Policie

Publikováno: 7. 3. 2007

Náklady spojené s vyšetřováním a zpracováním dopravních nehod příslušníky nehodové služby dopravní policie jsou vyčísleny na základě střední spotřeby času na 1 nehodu, s rozdělením na nehody s usmrcením, těžkým a lehkým zraněním a nehody pouze s hmotnou škodou. Vyšetření na místě nehody provádějí zpravidla dva policisté, další zpracování včetně dodatečných výslechů svědků policista jeden.

Vzhledem k tomu, že došlo k podstatné obměně vozového parku Policie ČR a tím i vozidel nehodových oddělení jednotlivých dopravních inspektorátů, byly zjištěny průměrné náklady na používaná vozidla k výjezdům k dopravním nehodám a průměrná ujetá vzdálenost k jedné nehodě.

Pro výpočet nákladů na nehody s usmrcením je v 80% případů nutné provést soudní pitvu, jejíž cena kolísá podle rozsahu doplňujících laboratorních vyšetření. Náklady jsou kombinací částek určených Zákonem o znalcích a tlumočnících, hodinovou mzdou a náklady na spotřebu materiálů a provozní režii.

Pro výpočet nákladů na znalecké posudky jsou vzaty průměrné ceny na:

1. nehody s usmrcením v 90 % případů
2. nehody s těžkým zraněním v 50 % případů
3. nehody s lehkým zraněním v 5 % případů
4. nehody jen s hmotnou škodou v 5 % případů

Náhrady za tlumočné jsou u nehod v 10 % případů.

Svědečné je požadováno jen výjimečně a je proto pro ocenění nepodstatné.

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*