Dopravní výkony podle typů komunikací v silniční dopravě

Publikováno: 17. 8. 2007

Srovnáním časového vývoje dopravních výkonů v silniční dopravě podle typů komunikací vyplývá, že při celkovém vzrůstu dopravních výkonů na všech typech komunikací vzrůstá podíl dálnic zejména na úkor silnic 1. třídy (podíl dálnic z 6,8% v roce 1995 na 9,8% v roce 2005, podíl silnic 1. třídy z 44,9% v roce 1995 na 42,4% v roce 2005). Podíl dálnic vzrůstá nejen vlivem zvyšujících se intenzit, ale také vzrůstající délkou těchto komunikací.

1995	autobusy	os. automobily	motocykly
dálnice	36	1882	3
1. třída	302	12251	104
2. třída	213	8076	132
3. třída	165	4930	88
celkem (mil. vozokm)	716	27139	327

Zdroj: ŘSD ČR

1995	autobusy	os. automobily	motocykly
dálnice	5,0	6,9	0,9
1. třída	42,2	45,1	31,8
2. třída	29,7	29,8	40,4
3. třída	23,0	18,2	26,9
celkem (mil. vozokm)	100,0	100,0	100,0

Zdroj: ŘSD ČR

2000	autobusy	os. automobily	motocykly
dálnice	41	2765	3
1. třída	253	13737	96
2. třída	192	9562	124
3. třída	138	5916	89
celkem (mil. vozokm)	623	31980	313

Zdroj: ŘSD ČR

2000	autobusy	os. automobily	motocykly
dálnice	6,6	8,6	1,0
1. třída	40,6	43,0	30,7
2. třída	30,8	29,9	39,6
3. třída	22,2	18,5	28,4
celkem (mil. vozokm)	100,0	100,0	100,0

Zdroj: ŘSD ČR

2005	autobusy	os. automobily	motocykly
dálnice	42	3693	13

CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*

1. třída	278	15798	87
2. třída	165	10813	110
3. třída	124	6917	77
celkem (mil. vozokm)	610	37221	286

Zdroj: ŘSD ČR

2005	autobusy	os. automobily	motocykly
dálnice	6,9	9,9	4,5
1. třída	45,6	42,4	30,4
2. třída	27,0	29,1	38,5
3. třída	20,3	18,6	26,9
celkem (mil. vozokm)	100,0	100,0	100,0

Zdroj: ŘSD ČR