

# Velikonoce: POZOR (nejen) na alkohol!

Publikováno: 22. 4. 2019

CDV

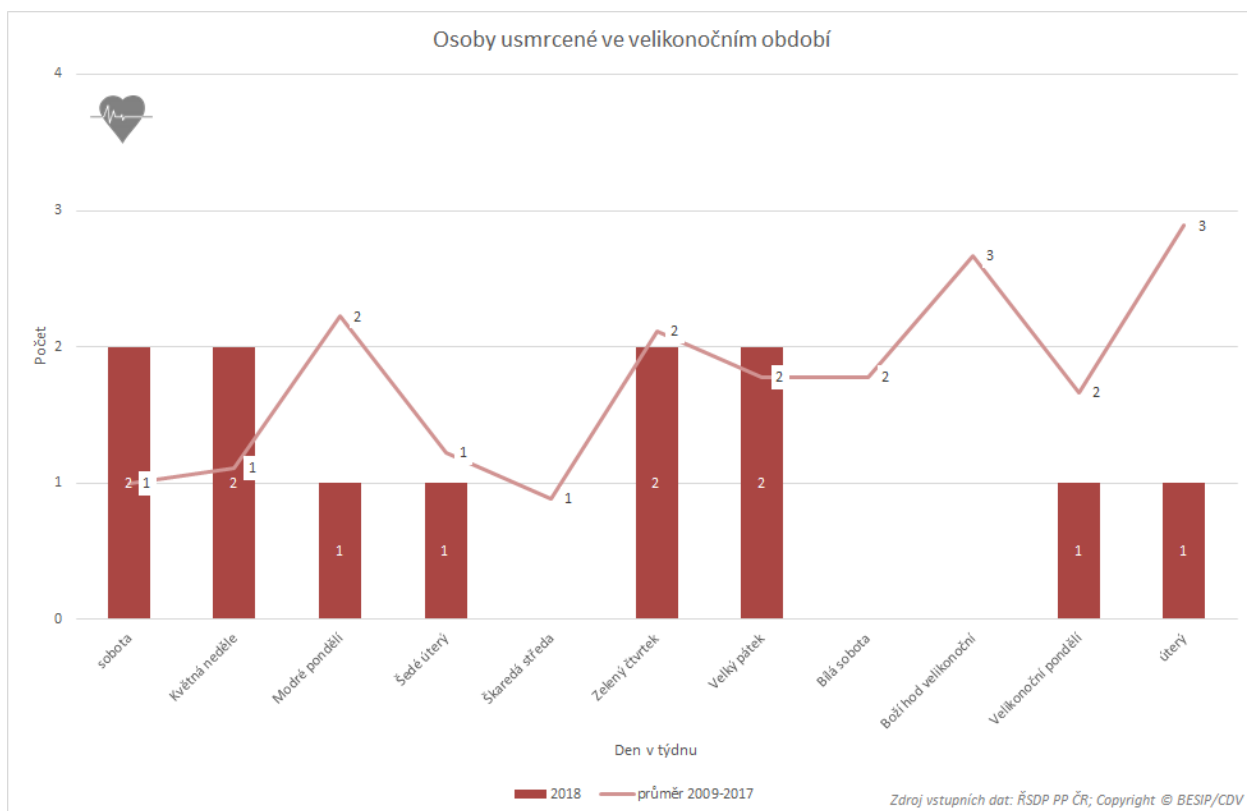
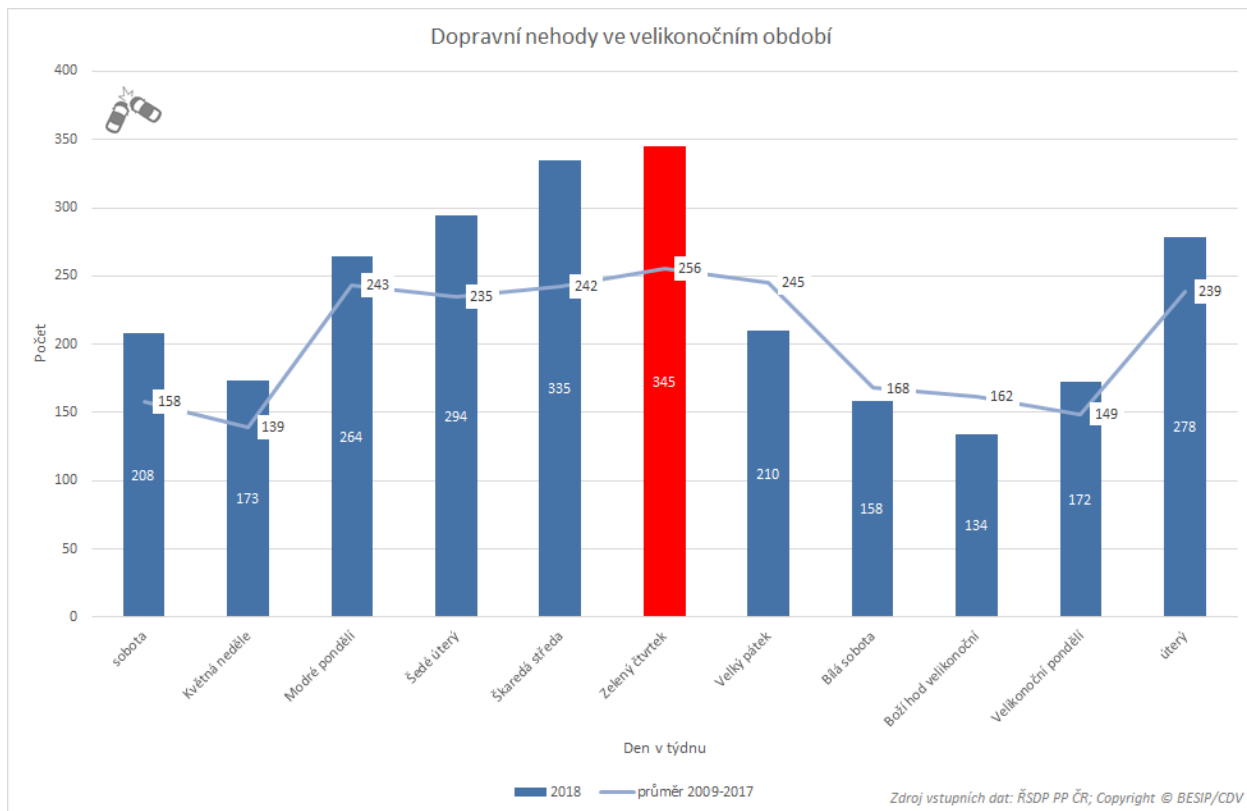
Loňský velikonoční víkend se obešel bez smrtelných následků, nicméně za Zelený čtvrtek a Velký pátek byly každý den usmrceny 2 osoby, na Velikonoční pondělí pak jedna osoba. Z dlouhodobého hlediska (období 2009-2017) bylo nejvíce osob v uvedeném období usmrceno v neděli na Boží hod velikonoční, těžce zraněno na Bílou sobotu, lehkých zranění si pak nejvíce vyžádal Velký pátek.

**Dlouhodobě byl evidován nadprůměrný podíl nehod zaviněných pod vlivem alkoholu o velikonočním víkendu** (sobota – pondělí) – v období let 2009-2017 činil 12,3 %! Alkohol se v roce 2018 podílel na dopravních nehodách 4,4 %, ve velikonočním období činil podíl alkoholu na dopravních nehodách na Zelený čtvrtek 4,6 %, na Velký pátek 8,1 %, na Bílou sobotu 8,2 %, v neděli na Boží hod velikonoční 9,7 %, na Velikonoční pondělí pak 6,4 %.

V období leden – březen 2019 bylo na pozemních komunikacích v důsledku dopravních nehod usmrceno 87 a těžce zraněno dalších 365 osob. V oblasti usmrčených osob jsme jen za první kvartál o 18 usmrčených nad předpoklad Národní strategie bezpečnosti silničního provozu (dále jen „NSBSP“). **Dosavadní vývoj letošního roku byl tragický zejména pro „jednostopé“ účastníky silničního provozu.** Byli usmrceni již 4 motocyklisté (meziročně +2), dalších 25 jich bylo těžce zraněno (meziročně +11). Tragické následky se nevyhnuly ani cyklistům – 5 jich bylo usmrceno a dalších 39 těžce zraněno (meziročně +8). **Velmi negativní bilance byla evidovaná také v oblasti usmrčených vinou nákladních automobilů a také v oblasti usmrčených seniorů** (tj. osob nad 65 let věku). Detailní informace jsou obsahem tabulky, která shrnuje bilanci prvního kvartálu z pohledu strategických a dílčích cílů NSBSP.

| Dílčí cíl (leden - březen)    | Usmrceno  |           |           |                        |           | Těžce zraněno |            |            |                        |             |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|-----------|---------------|------------|------------|------------------------|-------------|
|                               | 2018      | 2019      | Meziročně | STRATEGIE (předpoklad) | Rozdíl    | 2018          | 2019       | Meziročně  | STRATEGIE (předpoklad) | Rozdíl      |
| Děti                          | 5         | 3         | -2        | -40%                   | 1         | 2             | 19         | -8         | -30%                   | 17          |
| Chodci                        | 30        | 17        | -13       | -43%                   | 20        | -3            | 122        | 104        | -18                    | -15%        |
| Cyklisté                      | 5         | 5         | 0         | 0%                     | 5         | 0             | 31         | 39         | 8                      | 26%         |
| Motocyklisté                  | 2         | 4         | 2         | 100%                   | 2         | 2             | 14         | 25         | 11                     | 79%         |
| Mladí řidiči                  | 11        | 12        | 1         | 9%                     | 14        | -2            | 32         | 36         | -4                     | -13%        |
| Stárnoucí populace            | 21        | 26        | 5         | 24%                    | 21        | 5             | 94         | 80         | -14                    | -15%        |
| Alkohol a jiné návykové látky | 13        | 4         | -9        | -69%                   | 10        | -6            | 32         | 25         | -7                     | -22%        |
| Nepřiměřená rychlost          | 33        | 31        | -2        | -6%                    | 35        | -4            | 115        | 99         | -16                    | -14%        |
| Nedání přednosti v jízdě      | 13        | 12        | -1        | -8%                    | 12        | 0             | 106        | 96         | -10                    | -9%         |
| Nesprávné předjíždění         | 14        | 17        | 3         | 21%                    | 14        | 3             | 57         | 46         | -11                    | -19%        |
| Nákladní automobily           | 8         | 15        | 7         | 88%                    | 11        | 4             | 50         | 37         | -13                    | -26%        |
| <b>Strategický cíl</b>        | <b>88</b> | <b>87</b> | <b>-1</b> | <b>-1%</b>             | <b>69</b> | <b>18</b>     | <b>407</b> | <b>365</b> | <b>-42</b>             | <b>-10%</b> |

Na Velikonoce vyjíždějí rovněž „takzvaní“ sváteční řidiči a tak je ostražitost a předvídatelnost v tomto období tím nejdůležitějším! **Velikonoce, to není jen pondělní pomlázka! Ve čtvrtek začínají ve školách velikonoční prázdniny a tak už od středy je očekávaná zvýšená hustota dopravního provozu! Navíc letos je (již počtvrté) Velký pátek státním svátkem a tak lze také očekávat významný nárůst automobilové přepravy.**







**Ing. Lukáš Kadula**

+420 778 888 359, [lukas.kadula@cdv.cz](mailto:lukas.kadula@cdv.cz)

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií

Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

