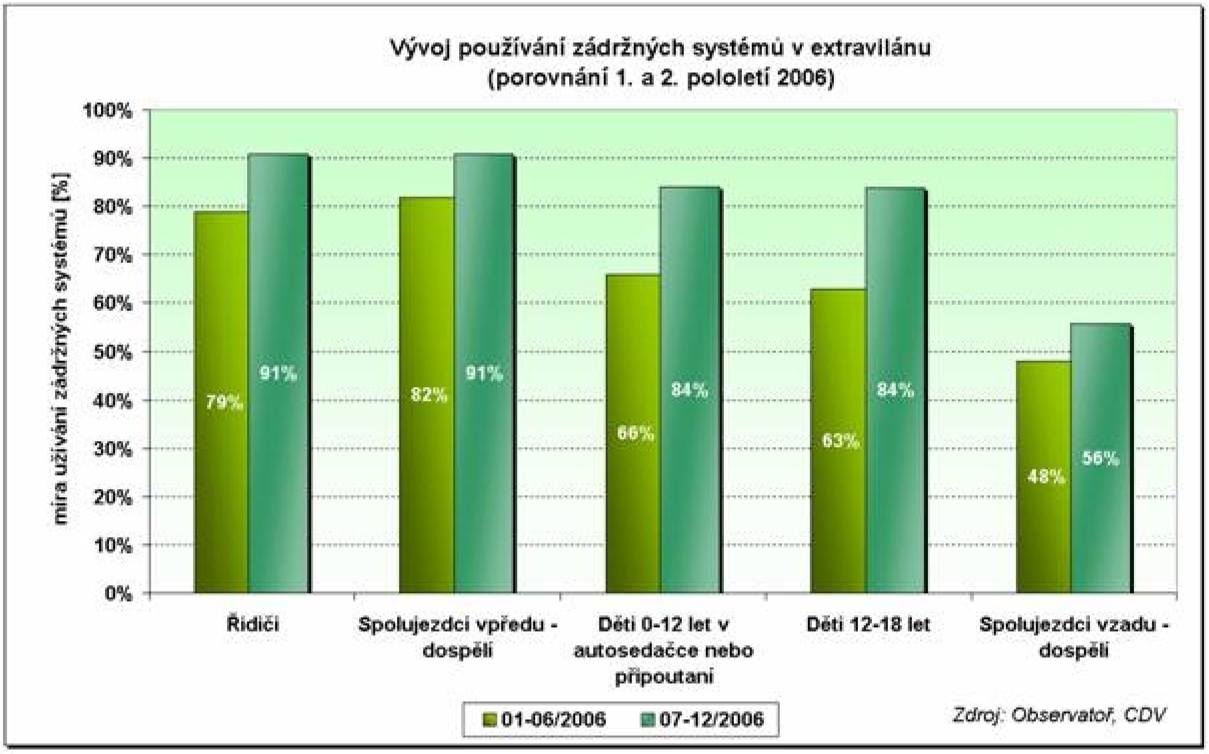
Vývoj používání zádržných systémů podle pozice osoby ve vozidle

Publikováno: 27. 4. 2007

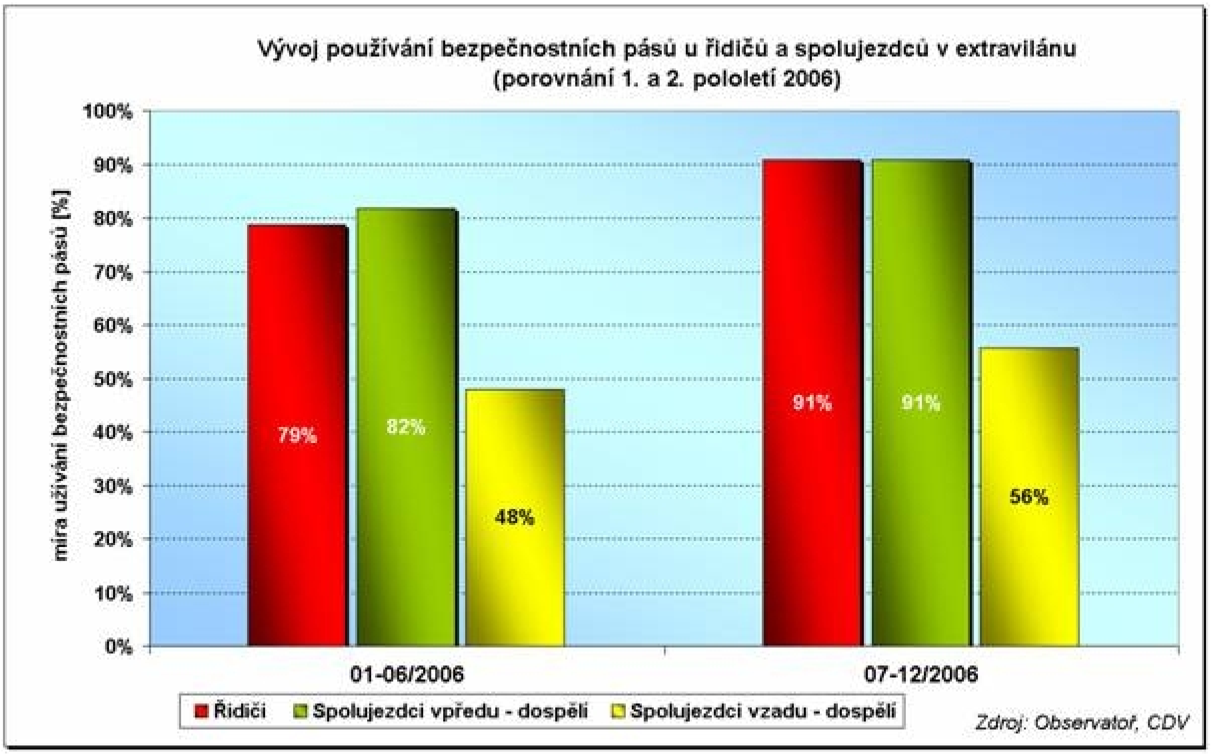
Podrobnější rozbor vývoje míry používání zádržných systémů podle pozice osoby ve vozidle v první a druhé polovině roku 2006 nabízí Graf 1 (pro extravilán) a Graf 2 (pro intravilán). Oba grafy znázorňují podobné průběhy, což odpovídá postupnému snížení rozdílu míry používání zádržných systému v intravilánu a extravilánu. Oba grafy také jasně ukazují zlepšení situace na všech pozicích ve vozidle – zvýšení míry používání zádržných systémů od 10 do 20%. Přes značné zlepšení v roce 2005 i ve druhém pololetí roku 2006 je stále nízká míra používání bezpečnostních pásů u spolujezdců vzadu, kde dosahuje jen cca 55% v intravilánu i extravilánu.



Zdroj: Observatoř, CDV

Graf 2: Vývoj používání zádržných systémů v intravilánu podle pozice osoby ve vozidle (porovnání 1. a 2. pololetí 2006)

Na Grafu 3 je zobrazen vývoj používání bezpečnostních pásů v extravilánu u řidičů a spolujezdců (vpředu i vzadu). Mezi prvním a druhým pololetím došlo ke zvýšení míry používání bezpečnostních pásů o více než 10% u řidičů a spolujezdců (vpředu i vzadu).

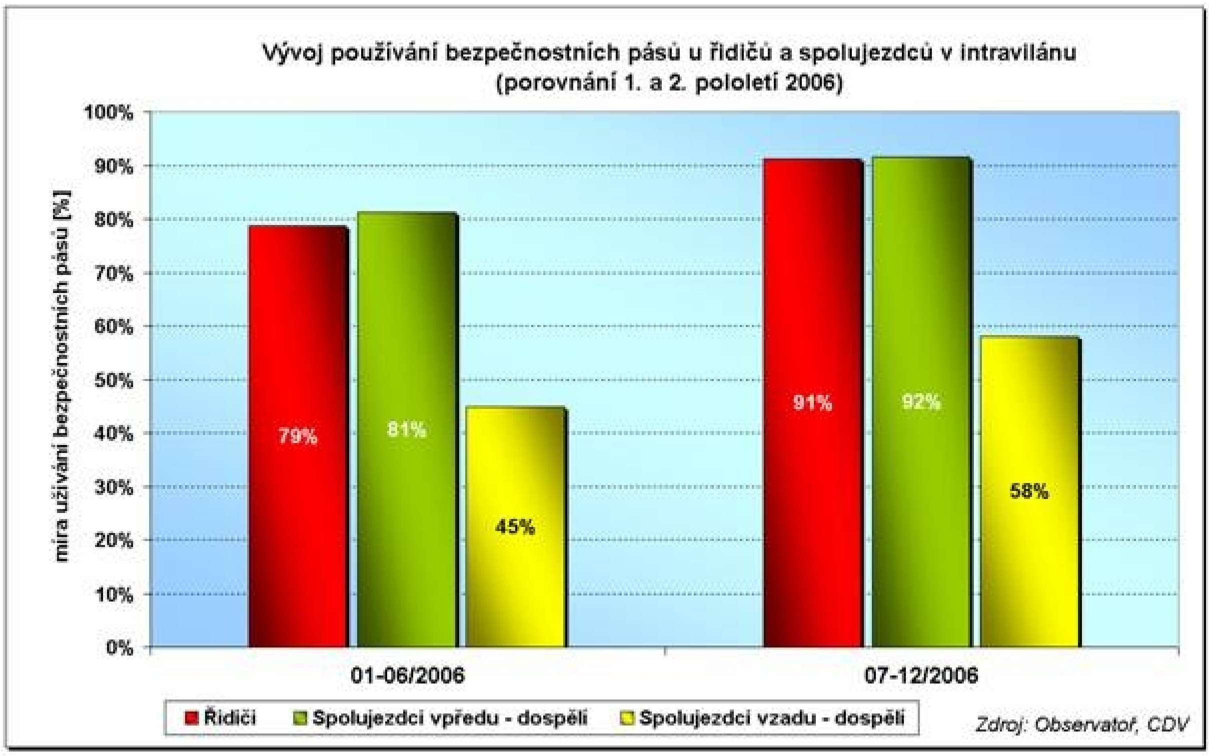


Zdroj: Observatoř, CDV

Graf 3: Vývoj používání bezpečnostních pásů u řidičů a spolujezdců v extravilánu (porovnání 1. a 2. pololetí 2006)

Oproti intravilánu bylo v extravilánu první pololetí roku 2006 srovnatelné s rokem 2005, kdy byla míra používání bezpečnostních pásů pouze o cca 3% nižší než v prvním pololetí následujícího roku. V roce 2005 byl mnohem větší rozdíl v míře používání bezpečnostních pásů v intravilánu a extravilánu (cca o 10% více osob ve vozidle používalo bezpečnostní pásy v extravilánu). Ve druhé polovině roku 2006 je rozdíl v míře používání zádržných systémů do 3%.

V intravilánu je vývoj v prvním a druhém pololetí roku 2006 obdobný (viz Graf 4). Na uvedených pozicích ve vozidle je mezi první a druhou polovinou roku patrné zvýšení míry používání bezpečnostních pásů minimálně o 10%. Toto tempo růstu míry používání bezpečnostních pásů navazuje na růst mezi rokem 2005 a první polovinou roku 2006, kdy došlo k nárůstu také o cca 10% (u spolujezdců vzadu o více než 20%). Z vývoje je patrné, že se řidiči i spolujezdci postupně seznamovali se změnami, které přinese novela Zákona o silničním provozu a již v první polovině roku 2006 těmto změnám začali přizpůsobovat své chování zvýšením míry používání bezpečnostních pásů.



Graf 4: Vývoj používání bezpečnostních pásů u řidičů a spolujezdců v intravilánu (porovnání 1. a 2. pololetí 2006)