

Indikátory

Šíře problému účasti starších osob v silničním provozu může být vyjádřena absolutními čísly vztahujícími se na počty obětí, vážnost jejich zranění, podíl na nehodě a míru rizika. Všechny tyto údaje vycházejí pro starší osoby negativně.

Procenta podle vážnosti zranění

Každým rokem dochází v Holandsku ke zhruba 250 smrtelným dopravním nehodám mezi lidmi ve věku 65 let a více.

Podíl osob ve věku 65 a více let v celkovém počtu obětí.

typ oběti	% 65+ z celku
usmrcení	24
hospitalizovaní	12-13
jinak zranění	7

Podíl starších osob v celkovém počtu usmrcených v dopravním provozu je tak poměrně velký. Zastoupení jednotlivých kategorií je následující:

- pasažéři automobilů a cyklisté,
- chodci,
- motocyklisté.

Riziko: především osoby ve věku 75 a více

Starší účastníci silničního provozu jsou vystaveni vyššímu riziku, že se stanou obětí dopravní nehody, a to jak ve vztahu k počtu obětí na 100.000 obyvatel, tak k počtu najetých kilometrů; v porovnání s ostatními věkovými skupinami jde dokonce o riziko nejvyšší. V údajích vztahujících se na počet najetých kilometrů jsou následováni věkovou skupinou 16-24. Pro starší občany je riziko smrtelné nehody ve vztahu k počtu najetých kilometrů téměř 3x vyšší než je průměrná hodnota. Riziko je obzvláště vysoké pro starší chodce, cyklisty a motocyklisty. V případě rizika pro řidiče automobilu jsou osoby vyššího věku až na druhém místě, po řidičích ve věku 18-24 let. Vysoké hodnoty rizika, kterému jsou starší osoby vystaveny, jsou dány především skupinou ve věku 75 let a více. Opatření by se měla zaměřovat zejména na tuto skupinu.

Účast na nehodě a zranitelnost

Vysoké riziko smrtelného zranění je důsledkem míry účasti na nehodách a zranitelnosti. Starší občané jsou obzvláště zranitelní; mladí lidé mají obzvláště vysokou míru účasti na dopravních nehodách.

Starší osoby jsou častěji účastníky bočních srážek, které vznikají u:

- nehod na křižovatkách;
- nehod jako výsledek nedání přednosti v jízdě nebo na přechodu;
- nehod při odbočování vlevo;
- odbočování;
- vjíždění na hlavní silnici/opouštění hlavní silnice.

Tyto nehody jsou částečně důsledkem selhání starších osob, především co se týče schopnosti vnímat okolí a zpracovávat informace. Částečným řešením tohoto problému je přizpůsobení infrastruktury a zavádění telematických zařízení.