Členění ukazatelů nehodovosti podle jednotlivých charakteristik

Publikováno: 10. 3. 2009

Pro účely detailnější analýzy je vhodné členit celkové hodnoty ukazatelů nehodovosti podle jednotlivých dílčích charakteristik vztahujících se jak ke komunikaci, tak k účastníkům provozu. Tímto způsobem je možno získat podstatně přesnější a detailnější obraz o jednotlivých příčinách a následcích nehodovosti a na základě těchto znalostí je pak možno provádět vhodná bezpečnostní opatření přesněji zaměřená na jednotlivé skupiny účastníků silničního provozu, případně oblasti komunikační sítě.

Základní členění ukazatelů je podle:

- **typu komunikace** (v obci, mimo obec, dálnice; jiné možné členění - dálnice, 1. třída, 2. třída, 3. třída, místní komunikace, účelové komunikace)
- **typu účastníka** (chodec, cyklista, motocyklista, řidič nebo cestující v osobním automobilu, nákladním automobilu, autobusu, ostatní)
- **věku účastníka** (věkové skupiny 0 - 14, 15 - 24, 25 - 64, nad 64 let; možné je i jiné členění - např. po 5 letech)
- **pohlaví účastníka**
- **směrových poměrů komunikace** (přímý úsek, zatáčka, křižovatka) atd.

Pro ještě hlubší analýzu jsou možné i kombinace jednotlivých způsobů členění. Tato data lze získat nejlépe z disagregovaných databází nehodovosti typu CARE.

Pro posouzení a porovnání rizika jednotlivých cílových skupin se zavádí ukazatel míry rizika jako poměr základní charakteristiky nehodovosti (počtu usmrcených) vztaženou k dopravním výkonům (k expozici), případně na jiný kvantitativní ukazatel (počet vozidel nebo počet obyvatel).

CDV CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU © *Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz*