# Evropa musí podpořit bezpečnost cyklistů a chodců

Publikováno: 4. 6. 2015
CDV

---

**Brusel** - Podle aktuálních statistik zahynulo od roku 2013 při dopravních nehodách v EU 7600 cyklistů a chodců. To je stejné číslo, jako kdyby každý týden došlo k havárii mezinárodního letu plného cestujících.
Autor zprávy – Evropská rada bezpečnosti dopravy (ETSC) – zdůrazňuje, že nechránění účastníci dopravy (chodci a cyklisté) vyžadují zvláštní pozornost; počty jejich usmrcení totiž klesají pomaleji než u cestujících ve vozidlech. Za posledních 10 let tyto počty poklesly o 41 % u chodců a 37 % u cyklistů, zatímco u motorových vozidel se jednalo o 53 %.
Mezi rizikem usmrcení chodce v jednotlivých evropských zemích jsou velké rozdíly. Nejnižší riziko je v Nizozemí a Skandinávii; (v ČR je riziko třikrát vyšší – pozn. CDV), a dokonce šestkrát vyšší je v Litvě, Lotyšsku, Polsku a Rumunsku. V Litvě a Lotyšsku se daří riziko rychle snižovat, (v ČR je pokles ve srovnání s ostatními zeměmi průměrný – pozn. CDV).

Autoři uvádí tzv. efekt „safety in numbers“, který způsobuje, že nárůst pěší a cyklistické dopravy může **snížit riziko** – řidiči motorových vozidel si totiž dříve zvyknou na sdílení dopravního prostoru. Náhrada dopravy chůzí a jízdou na kole může tedy zvýšit celkovou bezpečnost.

Cílem EU je snížit do roku 2020 počet usmrcení při dopravních nehodách. Avšak údaje zveřejněné Evropskou komisí v březnu ukazují, že poslední vývoj se zpomalil.

Vyjádření Antonia Avenosa, výkonného ředitele ETSC:
“Ačkoli má pěší a cyklistická doprava přínosy v oblasti zdraví i životního prostředí, jejím účastníkům se nedostává dostatečné úrovně bezpečnosti. Aktuálně má Evropská unie k dispozici silnou zbraň: revizi požadavků na bezpečnost nových vozidel; jejich změny mohou zachránit životy.”

Podle ETSC by Evropská unie měla rozšířit **testy vozidel na ochranu chodců před nárazem**, které jsou součástí schvalování nových vozidel na evropském trhu. Tyto testy by již nyní měly zohledňovat ochranu při srážce s cyklisty. Navíc by nová vozidla měla být vybavena systémem, který řidičům **pomůže dodržovat rychlostní limity** (tzv. inteligentní přizpůsobení rychlosti – ISA). Někteří výrobci tento systém již nyní nabízejí v doplňkové výbavě. U nákladních vozidel ETSC zdůrazňuje povinnost požadavků na zlepšení viditelnosti a ochranu před přejetím zranitelných účastníků provozu.

Na národní úrovni zpráva doporučuje povzbuzení obcí k zavádění zón 30 v obytných oblastech a oblastech, využívaných chodci a cyklisty. K tomu již v řadě zemí dochází: v České republice lze zkušenosti a doporučení ohledně plošného zklidňování dopravy a zón 30 čerpat z aktivit Centra dopravního výzkumu, v. v. i. Podle zprávy by hierarchie městského plánování měla vycházet z priority chodců, cyklistů a veřejné dopravy.

---

**Doplňující informace:**

- Dubnová studie Evropské komise o nových bezpečnostních technologiích ve vozidlech: http://etsc.eu/commission-report-gives-green-lights-for-mandatory-fitting-of-new-safety-tech/
- Strategické cíle Evropské komise se nezaměřují jen na snížení počtu úmrtí, ale i na snížení počtu vážně zraněných: http://europa.eu/rapid/press-release_IP-15-4656_en.htm
- Zóny 30 se rozšiřují po celé Evropě (http://etsc.eu/30-kmh-limits-gaining-rapid-acceptance-across-europe/). V Německu se neomezují již jen na obytné zóny, ale i na hlavní komunikace v blízkosti škol a mateřských

školek (http://etsc.eu/germany-unblocks-30kmh-zones/).
- Informace o navrhování zón 30 v ČR jsou k dispozici na http://www.czrso.cz/clanky/navrhovani-zon-30/ (pozn. CDV).

**Poznámky:**
Zpráva *Making walking and cycling on Europe's roads safer* (Zvyšování bezpečnosti chodců a cyklistů na evropských silnicích) je založena na analýze dat, podpořené panelem 32 evropských odborníků. Celý text zprávy je k dispozici na www.etsc.eu/pin

**Poznámka Centra dopravního výzkumu, v. v. i:**
Evropská rada bezpečnosti dopravy (European Transport Safety Council) je nezávislá nevýdělečná organizace, jejímž cílem je snižování počtu usmrcených a zraněných v dopravě (www.etsc.eu). Sdružuje zástupce ze 32 evropských zemí. Zástupcem za Českou republiku je Centrum dopravního výzkumu, v. v .i., veřejná výzkumná instituce a jediná dopravní vědeckovýzkumná organizace v působnosti Ministerstva dopravy (www.cdv.cz).