Černá skříňka ve vozidlech

Publikováno: 25. 4. 2007

Černá skříňka by měla poskytovat dostatečně objektivní data, zejména záznam provozních hodnot vozidla relevantních pro vyšetřování nehod v silničním provozu. Prokazatelné údaje o průběhu dopravní události mohou významně zjednodušit proces prokázání skutkového stavu. Tento fakt napomáhá v činnosti složkám jako je policie, či pojišťovny a zároveň pozitivně ovlivňuje chování řidičů a nepřímo tak napomáhá zvyšování bezpečnosti silničního provozu.

Studie černých skříněk dokazuje snížení počtu nehod

Lidské chování je determinující faktor v bezpečnosti silničního provozu. Z tohoto důvodu je velmi důležité podněcovat lidi k opatrnému chování na silnicích. O lidech je známa skutečnost, že modifikují své chování pokud jsou nějakým způsobem monitorováni a zároveň jsou na tento fakt upozorněni. Pomocí sledování a záznamu řidičova chování může později dojít ke konfrontaci těchto zaznamenaných dat s jeho výpovědí. To znamená, že řidiči, jež si toto uvědomí budou měnit své chování předtím než opravdu něco způsobí. Tento způsob vlivu na řidičovo chování se efektivně projeví ve snížení dopravních nehod.

Důkazem výše zmiňovaného tvrzení je i následující tabulka (Tab. 1), v níž je výčet institucí a společností, jež používají BlackBox ve svých vozových parcích. Je zde názorně vidět pokles nehodovosti a s tím i spojených finančních nákladů.(zdroj Siemens VDO – Automotive).

	Pokles nehod	**Pokles nákladů**
projekt SAMOVAR (EU, BE, NL, GB)	-28 %	-40 %
společnost WKD Security (DE)	-30 %	-
Vídeňská policie (AT)	-18 %-	-40 %
Suedbaden Bus Co. (DE)	-18 %-	-59 %
Taxi Hatscher (DE)	-66 %-	-
Berlínská policie (DE)	-20 %	-25 %
Pohraniční policie (DE)	-9 %	-34 %
Rotterdamská policie (DE)	-	-25 %
Londýnská met. policie (GB)	-25 %	-

© Observatoř bezpečnosti silničního provozu, www.czrso.cz