# Mobilita podle druhů dopravy

Publikováno: 7. 3. 2007

Základním ukazatelem mobility je přepravní výkon připadající na 1 obyvatele za rok, což je celková realizovaná roční přepravní vzdálenost (v km), dále počet cest na 1 obyvatele ročně a průměrná přepravní vzdálenost připadající na 1 cestu, a to vše jednak v celkových hodnotách, jednak v členění podle jednotlivých druhů doprav: veřejná - železniční, autobusová, městská, letecká, případně vodní, a mimo to individuální silniční (automobilová a motocyklová), také lze teoreticky uvažovat dopravu cyklistickou a pěší.

Celkově je možno říci, že se roční přepravní vzdálenost připadající na 1 obyvatele v ČR postupně zvyšuje - mezi roky 1995 - 2005 o 19,8% (v r. 2005 činila 10 647 km). Zato se zásadním způsobem změnila struktura mobility. Pokračuje trend nahrazování části veřejné dopravy dopravou individuální. Podíl individuální dopravy se v tomto 10letém období zvýšil z 59,3% na 63,0 %, zatímco podíl veřejné dopravy se odpovídajícím způsobem snížil z 40,7% na 37,0 %. V rámci veřejné dopravy se dále snížil podíl železniční dopravy (z 8,7% na 6,1%), autobusové (z 12,8% na 7,1 %) i městské (z 15,8 % na 14,9%), zatímco se zvýšil podíl dopravy letecké (z 3,3% na 8,9%). Vnitrozemská vodní doprava je zanedbatelná. V těchto číslech není nijak zahrnuta doprava cyklistická a pěší, o nichž nejsou obdobné údaje k dispozici.

Na 1 obyvatele v r. 2005 připadalo 485,9 cest, z toho 277,8 veřejnou dopravou a 208,1 dopravou individuální. V počtu cest tedy stále převažuje veřejná doprava nad dopravou individuální (oproti přepravní vzdálenosti, kde je situace opačná), což je dáno rozdílem v průměrné přepravní vzdálenosti na 1 cestu, která u individuální dopravy činila v r. 32,1 km, zatímco u dopravy veřejné (ze všech druhů dopravy) pouze 14,2 km.

| | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Přepravní výkon celkem (mil.oskm) | 91837,9 | 101004,7 | 102921,2 | 103635,8 | 105983,8 | 106939,9 | 108966,1 |
| Železniční doprava | 8005,0 | 7299,6 | 7298,6 | 6596,8 | 6517,5 | 6590,0 | 6666,7 |
| Veřejná autobusová doprava | 11763,2 | 9351,3 | 10608,1 | 9667,5 | 9448,6 | 8516,2 | 7698,3 |
| Letecká doprava | 3033,0 | 5864,7 | 6398,9 | 6895,0 | 7096,3 | 8814,6 | 9735,7 |
| Vnitrozemská vodní doprava | 11,9 | 7,7 | 7,8 | 16,6 | 21,9 | 21,8 | 18,1 |
| Městská doprava | 14524,8 | 14541,4 | 15137,8 | 15170,0 | 15539,5 | 15427,3 | 16207,3 |
| Veřejná doprava celkem | 37337,9 | 37064,7 | 39541,2 | 38345,8 | 38623,8 | 39369,9 | 40326,1 |
| Individuální automobilová přeprava osob[1)] | 54500,0 | 63940,0 | 63470,0 | 65290,0 | 67360,0 | 67570,0 | 68640,0 |

1) Odborný odhad Zdroj: MD ČR

| | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vzdálenost celkem (km) | 8889,8 | 9832,5 | 10066,4 | 10159,6 | 10388,9 | 10477,2 | 10647,4 |
| Železniční doprava | 774,9 | 710,6 | 713,9 | 646,7 | 638,9 | 645,6 | 651,4 |
| Veřejná autobusová doprava | 1138,7 | 910,3 | 1037,5 | 947,7 | 926,2 | 834,4 | 752,2 |
| Letecká doprava | 293,6 | 570,9 | 625,9 | 675,9 | 695,6 | 863,6 | 951,3 |
| Vnitrozemská vodní doprava | 1,2 | 0,7 | 0,8 | 1,6 | 2,1 | 2,1 | 1,8 |
| Městská doprava | 1406,0 | 1415,6 | 1480,6 | 1487,1 | 1523,2 | 1511,5 | 1583,7 |
| Veřejná doprava celkem | 3614,2 | 3608,1 | 3867,4 | 3759,1 | 3786,0 | 3857,2 | 3940,4 |
| Individuální automobilová přeprava osob[1)] | 5275,5 | 6224,4 | 6207,8 | 6400,5 | 6602,9 | 6620,0 | 6707,0 |

1) Odborný odhad Zdroj: MD ČR

| | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| počet cest | 482,3 | 476,8 | 483,7 | 486,0 | 489,0 | 491,4 | 485,9 |
| Železniční doprava | 22,0 | 18,0 | 18,7 | 17,4 | 17,1 | 17,7 | 17,6 |
| Veřejná autobusová doprava | 62,4 | 42,7 | 42,6 | 39,8 | 40,9 | 41,0 | 37,8 |
| Letecká doprava | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,6 |
| Vnitrozemská vodní doprava | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Městská doprava | 233,1 | 222,9 | 229,2 | 229,3 | 225,7 | 226,3 | 221,7 |
| Veřejná doprava celkem | 317,7 | 284,0 | 291,0 | 287,0 | 284,2 | 285,7 | 277,8 |
| Individuální automobilová přeprava osob[1)] | 164,6 | 192,7 | 192,7 | 199,0 | 204,9 | 205,7 | 208,1 |

1) Odborný odhad Zdroj: MD ČR

| | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Průměrná přepravní vzdálenost celkem (km) | 18,4 | 20,6 | 20,8 | 20,9 | 21,2 | 21,3 | 21,9 |
| Železniční doprava | 35,2 | 39,5 | 38,3 | 37,2 | 37,4 | 36,4 | 37,0 |
| Veřejná autobusová doprava | 18,3 | 21,3 | 24,3 | 23,8 | 22,7 | 20,3 | 19,9 |
| Letecká doprava | 1633,3 | 1683,6 | 1621,1 | 1606,7 | 1548,1 | 1532,9 | 1538,1 |
| Vnitrozemská vodní doprava | 13,9 | 9,8 | 10,0 | 19,4 | 19,6 | 20,1 | 16,3 |
| Městská doprava | 6,0 | 6,4 | 6,5 | 6,5 | 6,7 | 6,7 | 7,1 |
| Veřejná doprava celkem | 11,4 | 12,7 | 13,3 | 13,1 | 13,3 | 13,5 | 14,2 |
| Individuální automobilová přeprava osob[1)] | 32,1 | 32,3 | 32,2 | 32,2 | 32,2 | 32,2 | 32,2 |

1) Odborný odhad Zdroj: MD ČR