

# Cena za bezpečnost na silnicích pro Estonsko, Česko si o 3 příčky polepšilo

Publikováno: 19. 6. 2020  
CDV

## Tisková zpráva

17. 6. 2020, Brusel, tisková zpráva Evropské rady bezpečnosti dopravy (ETSC)

- Estonsko, Řecko, Litva, Lotyšsko a Portugalsko od roku 2010 nejvíce snížily počet usmrcených.
- Estonsko obdrželo cenu Evropské rady pro bezpečnost dopravy roku 2020 za index bezpečnosti silničního provozu.
- Počet úmrtí na silnicích na Maltě a v Nizozemsku byl v roce 2019 vyšší než v roce 2010.
- Cíl EU snížit do roku 2020 počet úmrtí na silnicích o polovinu nebude pravděpodobně splněn.

Relativní změna usmrcených na silnicích v letech 2010 a 2019



Pobaltské státy spolu s Řeckem a Portugalskem byly podle nové zprávy o pokroku dosaženém v oblasti snižování počtu úmrtí na silnicích v Evropě od roku 2010, kterou dnes zveřejnila Evropská rada pro bezpečnost dopravy, nejlepší země v EU.

Estonsko získá letošní ocenění ETSC Road Safety Performance Index (PIN) na online akci dnes v 11 hodin. Tento pobaltský stát má nyní úroveň úmrtnosti na silnicích (počet usmrcených na milion obyvatel) srovnatelnou s Nizozemskem. Úspěch je odrazem významných investic a strategického

vedení v oblasti bezpečnosti silničního provozu v posledních několika letech.

Francie, Švédsko a Německo prokázaly v posledních devíti letech neuspokojivý pokrok s relativně mírným snížením počtu úmrtí. Bulharsko a Rumunsko zůstávají nejhoršími evropskými zeměmi, v posledních letech také dosáhly podprůměrného snížení.

EU a její členské státy se dohodly na cíli snížit počet úmrtí na silnicích o polovinu v průběhu deseti let do roku 2020. Tento cíl s největší pravděpodobností splněn nebude, a to i při zohlednění výrazného poklesu usmrčených na silnicích, ke kterému v několika zemích v posledních měsících došlo v důsledku pandemie Covid-19.

Antonio Avenoso, výkonný ředitel Evropské rady pro bezpečnost dopravy, uvedl: *„Zatímco pokrok v celé Evropě byl za posledních devět let zklamáním, některé země potichu procházejí revolucí v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Jsme potěšeni, že letos udělíme cenu Estonsku za jeho pozoruhodný pokrok.“*

*„Aby členské státy dosáhly nových cílů pro rok 2030, budou muset výrazně přidat. Aktuální reakce na pandemii Covid-19 však naznačují cestu vpřed – ve městech se začalo více chodit a jezdit na kolech, dále došlo ke změnám infrastruktury a snížení rychlostních limitů, což vše může mít pozitivní dopad na následky dopravních nehod. Pokud se však po krizi vrátíme k původním scénářům, mohou být dopady naopak ještě horší než dříve. Již se objevily náznaky, například časté překračování rychlosti, které jen přidává práci již i tak přetížené policii a složkám záchranného systému.“*

Bezpečnost silničního provozu v Evropské unii může být v následující dekádě podpořena novou legislativou, týkající se minimálních bezpečnostních standardů, která byla schválena v roce 2019 (pozn. [Nařízení Evropského parlamentu a Rady \(EU\) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019](#)). Hodně však bude záležet na podrobných technických standardech, které se aktuálně zpracovávají. ETSC se obává především o požadavky na inteligentní přizpůsobení rychlosti (ISA) v nových vozidlech a standardy zlepšující přímý výhled řidiče z nákladních vozidel – u obou existuje riziko zmírnění na základě lobby výrobců vozidel.

Zdroj: [www.etsc.eu/pin14](http://www.etsc.eu/pin14)

Tab. 1: Počet usmrcených osob v důsledku dopravních nehod v EU27

| Země / rok      | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019   | 2019 vs. 2018 |        |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|--------|
| Rakousko        | 552    | 523    | 531    | 455    | 430    | 479    | 432    | 414    | 409    | 416    | 7             | 1,7%   |
| Belgie          | 841    | 862    | 770    | 764    | 745    | 762    | 670    | 609    | 604    | 620    | 16            | 2,6%   |
| Bulharsko       | 776    | 658    | 605    | 601    | 655    | 708    | 708    | 682    | 611    | 628    | 17            | 2,8%   |
| Kypř            | 60     | 71     | 51     | 44     | 45     | 57     | 46     | 53     | 49     | 52     | 3             | 6,1%   |
| Česká republika | 802    | 773    | 742    | 654    | 688    | 737    | 611    | 577    | 658    | 617    | -41           | -6,2%  |
| Německo         | 3 651  | 4 009  | 3 601  | 3 340  | 3 368  | 3 459  | 3 206  | 3 177  | 3 275  | 3 059  | -216          | -6,6%  |
| Dánsko          | 255    | 220    | 167    | 191    | 183    | 178    | 211    | 183    | 175    | 199    | 24            | 13,7%  |
| Estonsko        | 79     | 101    | 87     | 81     | 78     | 67     | 71     | 48     | 67     | 52     | -15           | -22,4% |
| Španělsko       | 2 478  | 2 060  | 1 903  | 1 680  | 1 688  | 1 689  | 1 810  | 1 830  | 1 806  | 1 724  | -82           | -4,5%  |
| Finsko          | 272    | 292    | 255    | 258    | 229    | 270    | 258    | 238    | 239    | 209    | -30           | -12,6% |
| Francie         | 3 992  | 3 963  | 3 653  | 3 268  | 3 384  | 3 461  | 3 477  | 3 448  | 3 248  | 3 244  | -4            | -0,1%  |
| Řecko           | 1 258  | 1 141  | 988    | 879    | 795    | 793    | 824    | 731    | 700    | 699    | -1            | -0,1%  |
| Chorvatsko      | 426    | 418    | 393    | 368    | 308    | 348    | 307    | 331    | 317    | 297    | -20           | -6,3%  |
| Maďarsko        | 740    | 638    | 605    | 591    | 626    | 644    | 565    | 624    | 633    | 602    | -31           | -4,9%  |
| Irsko           | 212    | 186    | 163    | 188    | 192    | 162    | 182    | 156    | 140    | 141    | 1             | 0,7%   |
| Lucembursko     | 32     | 33     | 34     | 45     | 35     | 36     | 32     | 25     | 36     | 22     | -14           | -38,9% |
| Lotyšsko        | 218    | 179    | 177    | 179    | 212    | 188    | 158    | 136    | 148    | 132    | -16           | -10,8% |
| Litva           | 299    | 297    | 302    | 258    | 267    | 242    | 192    | 192    | 173    | 184    | 11            | 6,4%   |
| Nizozemsko      | 640    | 661    | 650    | 570    | 570    | 620    | 629    | 613    | 678    | 661    | -17           | -2,5%  |
| Polsko          | 3 907  | 4 189  | 3 571  | 3 357  | 3 202  | 2 938  | 3 026  | 2 831  | 2 862  | 2 909  | 47            | 1,6%   |
| Portugalsko     | 937    | 891    | 718    | 637    | 638    | 593    | 563    | 602    | 675    | 614    | -61           | -9,0%  |
| Rumunsko        | 2 377  | 2 018  | 2 042  | 1 861  | 1 818  | 1 893  | 1 913  | 1 951  | 1 867  | 1 864  | -3            | -0,2%  |
| Švédsko         | 266    | 319    | 285    | 260    | 270    | 259    | 270    | 253    | 324    | 221    | -103          | -31,8% |
| Slovinsko       | 138    | 141    | 130    | 125    | 108    | 120    | 130    | 104    | 91     | 102    | 11            | 12,1%  |
| Slovensko       | 345    | 324    | 296    | 223    | 259    | 274    | 242    | 250    | 229    | 245    | 16            | 7,0%   |
| Itálie          | 4 114  | 3 860  | 3 753  | 3 401  | 3 381  | 3 428  | 3 283  | 3 378  | 3 334  | 3 130  | -204          | -6,1%  |
| Malta           | 15     | 17     | 9      | 18     | 10     | 11     | 22     | 19     | 18     | 16     | -2            | -11,1% |
| EU27            | 29 682 | 28 844 | 26 481 | 24 296 | 24 184 | 24 416 | 23 838 | 23 455 | 23 366 | 22 659 | -707          | -3,0%  |

## Komentář Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

**Ve 27 členských zemích EU bylo v roce 2019 v důsledku dopravních nehod usmrceno historicky nejméně osob.** Celkově nehody nepřežilo 22 659 osob, každý den tak v průměru nepřežilo nehody 62 osob, tj. přibližně jeden obsazený zájezdový autobus.

„Přestože jsme v ČR v loňském roce neevidovali nejméně usmrcených na pozemních komunikacích, jednalo se o 3. nejnižší počet usmrcených osob v historii. Celkem bylo do 30 dní po nehodě usmrceno 617 osob, tj. 58 osob na 1 milion obyvatel. Populačně srovnatelné země jako Maďarsko, Portugalsko a Řecko skončily v tomto srovnání za námi, Belgie o příčku před námi. Švédsko, které je populačně s 10,2 mil. obyvatel České republiky velmi blízko (pozn. rozlohou je téměř 6x větší) bylo s 22 usmrcenými na 1 milion obyvatel na špici,“ říká Mgr. Tomáš Neřold, M.A., vedoucí samostatného oddělení BESIP Ministerstva dopravy a dodává: **„Oproti předchozímu roku jsme si v EU z 20. příčky polepsili na 17. místo, s tímto výsledkem však nejsme a nemůžeme být spokojeni.** Rada vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu schválila pro rok 2020 více než 40 opatření, která jsou zveřejněná [na webu iBESIP u informací z 24. zasedání](#). Preventivní kampaně jsou zaměřeny např. na bezpečnost motocyklistů, nepozornost řidičů a chodců, alkohol a drogy u mladých řidičů, používání bezpečnostních pásů a dětských autosedaček, dopad léků na řízení, agresivitu řidičů a na bezpečné chování po nehodě.“

Extrémní rozdíly mezi jednotlivými zeměmi se ještě více prohloubily. V posledním Rumunsku bylo v roce 2019 evidováno 4,4násobně více úmrtí na milion obyvatel než v prvním Švédsku, zatímco v roce 2010 to bylo 4,2x více. V období 2011-2019 bylo v rámci EU ve srovnání s rokem 2010 evidováno o 17 % usmrcených méně, v České republice pak ve stejném období o 16 % (mírně horší bilance).



## Vytyčený cíl plní jen Řecko a Portugalsko

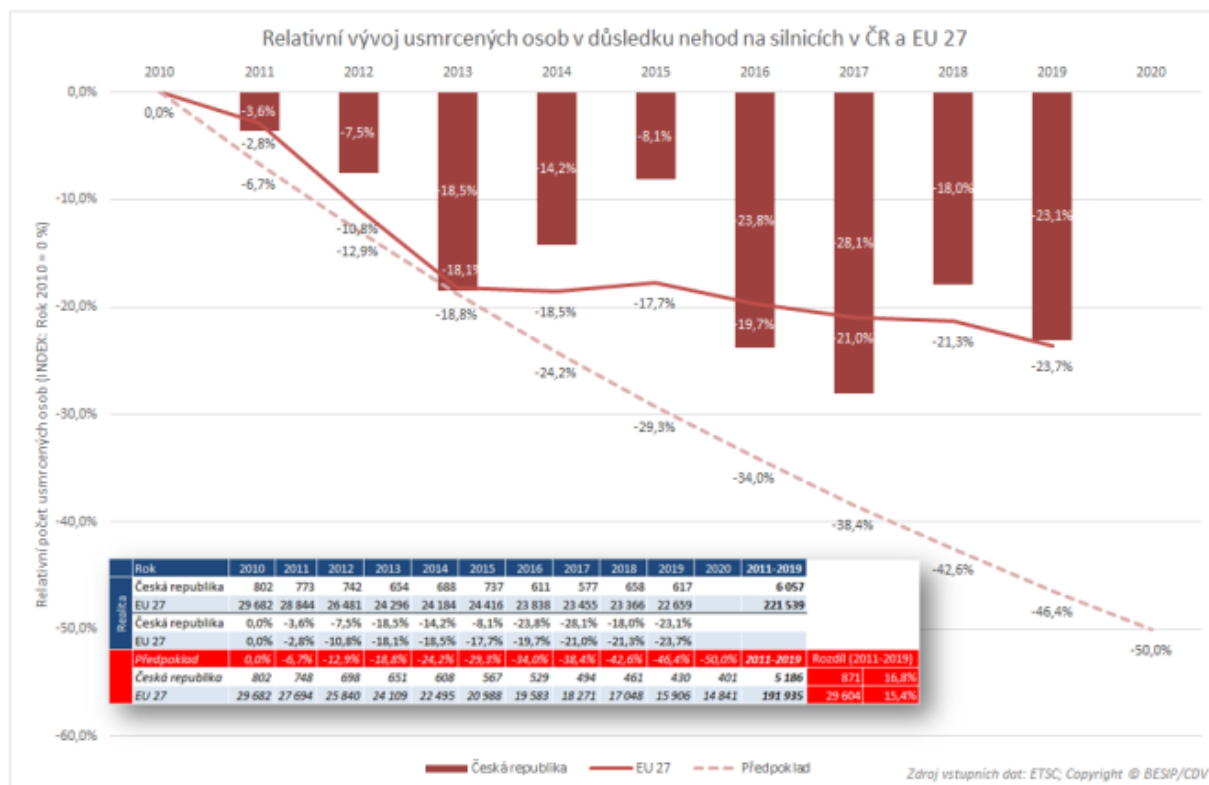
„EU si v rámci aktuální dekády vytyčila cíl snížení usmrcených v důsledku dopravních nehod v roce 2020 na 50 % roku 2010. V období uplynulých 9 let však bylo v EU oproti stanoveným předpokladům usmrceno o 15,4 % více osob, v České republice o 16,8 % osob. Pouze u dvou zemí se v EU podařilo vytyčené cíle splnit. V Řecku bylo oproti předpokladům usmrceno o 7,2 % méně osob, v Portugalsku pak o 2,2 %. O 1 % nad předpokladem v tomto srovnání figuruje Španělsko, čtvrté je Dánsko (+3,3 %). Za zmínku stojí Slovensko, které v tomto srovnání patří na 5. místo v EU. Oproti předpokladům zde bylo usmrceno „jen“ o 4,8 % více osob,“ říká Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i.



Ve 17 zemích EU se počet usmrcených meziročně snížil, a to nejvíce v Lucembursku (-39 %), Švédsku (-32 %) a Estonsku (-22 %). V 10 zemích bylo v součtu v roce 2019 usmrceno o 153 osob více než v roce 2018, nejvyšší nárůst byl evidován v Dánsku (+14 %), ve Slovinsku (+12 %) a na Slovensku (+7 %).

Meziročně bylo v EU evidováno o 3,0 % méně fatalit. Ve srovnání s rokem 2010 se jednalo o pokles 23,7 %. Česká republika rekordně nízký počet usmrcených evidovala v roce 2017, 617 usmrcených osob (pozn. data do 30 dní od nehody) v roce 2019 znamenalo meziročně o 6,2 % méně. Ve srovnání s rokem 2010 se jednalo o pokles 23,1 % - téměř totožný s průměrem EU27.

**I přes historicky nejnižší počet usmrcených na silnicích v EU není důvod k optimismu. Dle stanovených předpokladů mělo být ve srovnání s rokem 2010 usmrceno v roce 2019 o 46,4 % méně osob.** V období 2014-2019 počet usmrcených v podstatě stagnoval, resp. mírně klesal (nejvíce právě v roce 2019). V uplynulých 9 letech bylo v České republice v letech 2011, 2013, 2016 a 2017 evidováno ve srovnání s rokem 2010 méně usmrcených, než byl průměr EU. V posledních 2 letech jsme na EU v tomto ohledu ztráceli.



## Priority dopravní policie



Plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA, ředitel služby dopravní policie k tématu dodává: „Letošní bilance v uplynulých 5 měsících v oblasti fatalit na silnicích nebyla příznivá. I přes relativně dlouhý nouzový stav spojený s omezeným pohybem obyvatel se, na rozdíl od jiných zemí EU, nepodařilo v České republice snížit počet usmrcených (pozn. usmrceno 182 osob, meziročně +7). Pro rok 2020 jsme si stanovili 5 priorit, které jsou zaměřeny na viditelný dohled, zranitelné účastníky silničního provozu, bezpečný dopravní prostor, nepozornost za volantem a plynulý dálniční provoz. Na tyto navazují vybraná opatření zaměřená na nákladní vozidla, autobusy, rychlost, pásy, chodce, věnování se řízení a prázdninová a sváteční období.“

Kompletní seznam komentovaných zahraničních zpráv je k dispozici [zde](#).

Foto: ETSC, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Policie ČR