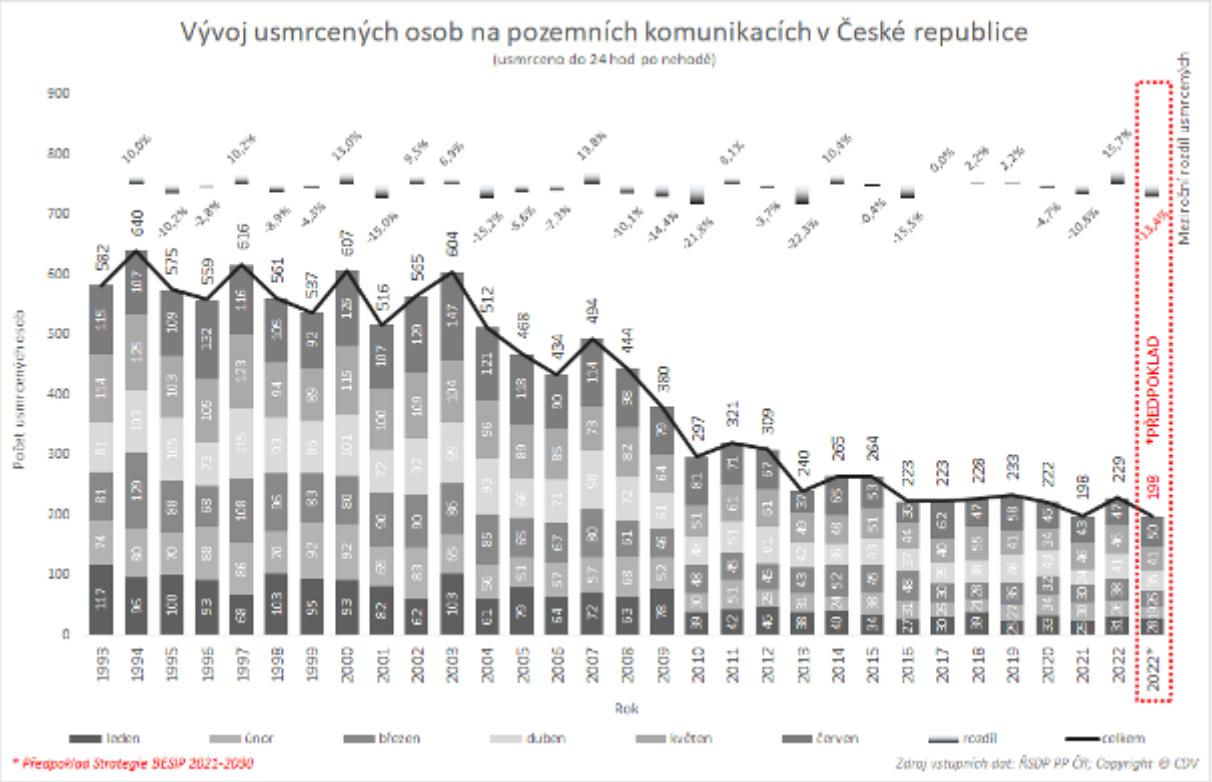
Prázdniny jsou rizikovým obdobím pro řidiče, na silnicích za první pololetí zemřelo už 229 lidí

Publikováno: 4. 7. 2022
CDV , BESIP MD

„Pohled do letošních statistik dopravních nehod zatím není právě optimistický. Letní prázdniny, které právě začínají, jsou přitom na silnicích nejrizikovějším obdobím. V nejbližší době chci předložit vládě nový bodový systém, který snad „přibrzdí" piráty silnic. Být na sebe ohleduplnější, nespěchat, předvídat, jezdit odpočatí a zbytečně neriskovat můžeme už dnes", říká ministr dopravy Martin Kupka.

Dlouhodobé statistiky potvrzují, že během prázdnin na silnicích umírá nejvíce lidí. V letech 2011–2019 bylo během července a srpna každý rok usmrceno v průměru 127 lidí, dalších v průměru 569 lidí ročně bylo v důsledku prázdninových dopravních nehod těžce zraněno.
Mezi příčinami smrtelných dopravních nehod za první pololetí letošního roku dominuje nepřiměřená rychlost. Dalšími nejčastějšími příčinami bylo nevěnování plné pozornosti řízení vozidla, přejetí do protisměru, nesprávný způsob jízdy a nedání přednosti.



„Nejenom v České republice, ale i v dalších státech Evropské unie, evidujeme po uvolnění covidových omezení, citelný nárůst počtu obětí dopravních nehod. V ČR jde ale dokonce o nejhorší bilanci smrtelných nehod za posledních šest let, pokud porovnáme statistiku za leden až květen. Zásadní podíl na tom má jízda nepřiměřenou rychlostí, nepozornost řidičů a rovněž nepřipoutaní řidiči a spolujezdci," řekl vedoucí oddělení BESIP ministerstva dopravy Tomáš Neřold.

BESIP proto shrnuje hlavní doporučení k bezpečné a plynulé jízdě v období prázdnin:
5x pro Vaši bezpečnost
- Zpomalte

Upravte rychlost v hustém provozu a v místech, kde se pohybuje zvýšený počet chodců a cyklistů.

- Soustřeďte se na řízení, ne na telefon

Když řídíte, nerozptylujte se telefonem nebo manipulací s navigací. Obzvlášť nebezpečné je psaní nebo čtení zpráv. Za 5 vteřin ujede auto při 90 km/h rychlosti 100 m. Nepozornost je častou příčinou přejetí do protisměru a fatálních srážek.

- Nepřemáhejte únavu či zdravotní stav

Přestávky nebo střídání za volantem je vhodné udělat každé 2-3 hodiny. Dopřejte si 15 min. odpočinek, kdy nenamáháte oči. Největší útlum nastává po poledni, po noční jízdě za rozbřesku a před koncem cesty. Pokud nejste fit, neřiďte. Pozor na vliv léků na řízení (zvláště u léků proti bolesti, úzkosti či nespavosti).

- Udržujte bezpečný odstup

Udržujte bezpečný odstup od vozidel před sebou zhruba na úrovni 2 vteřin. Sledujte, kdy vozidlo mine pevný bod (např. dopravní značku, směrový sloupek apod.), odpočítejte 2 vteřiny. Směrové sloupky na rovném úseku silnice nebo dálnice jsou od sebe vzdálené 50 m. To je bezpečný odstup při rychlosti 90 km/h.

- Připoutejte se na všech sedadlech

Řidič a všichni spolujezdci, včetně těch na zadním sedadle, musí mít za jízdy vždy zapnutý bezpečnostní pás. Požádejte své spolujezdce, ať jsou připoutání. Jinak ohrožují všechny ve vozidle. Airbag bez pásu vás nechrání. Pás má vést přes rameno a přes pánev, nikoliv přes krk a břicho. S nohami na palubní desce riskujete těžké zranění.

5x pro plynulý provoz

- Naplánujte si předem trasu podle navigace

Zjistěte si před odjezdem aktuální situaci na trase a místa dopravních komplikací. Naplánujte si cestu včetně vhodných časů, kdy vyrazit. Zvolte si dopředu oblíbená místa na přestávku.

- Jezděte vpravo

Na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla se jezdí vpravo, levý pruh je pouze pro předjíždění. Buďte ohleduplní a uvolněte včas předjíždějící pruh. Když ale dojedete pomalejší vozidlo v levém pruhu, nenajíždějte na něj, netrubte, neproblikávejte ho. Udržujte bezpečný odstup.

- Dodržujte pravidlo zipu

V místech zúžení vozovky ze dvou na jeden jízdní pruh platí pravidlo „zip“. Vozidla srovnají rychlost a vytvoří mezery tak, aby se mohli řidiči z končícího pruhu střídavě řadit do pokračujícího pruhu. Vozidla se „proplétají“ až v místě, kde končí jeden z pruhů, nikoliv dříve.

- Utvořte záchranářskou uličku

V případě pomalu jedoucí nebo stojící kolony na dálnici a silnici pro motorová vozidla vytvořte uličku pro záchranáře. Ulička vzniká vždy mezi pruhem nejvíce vlevo a přiléhajícím pruhem (prostředním, nebo pravým podle počtu pruhů). Vytvořte uličku včas, nikoliv až když zcela zastavíte. Ponechte si odstup od vozidla před sebou pro manévrování.

- Plynule projíždějte omezením

~~Dodržujte rychlostní limit v dopravním omezení. Pokud je doprava vedena ve dvou zúžených pruzích,~~

jeďte plynule a střídavě, tak abyste nezůstávali těsně vedle dalšího vozidla.

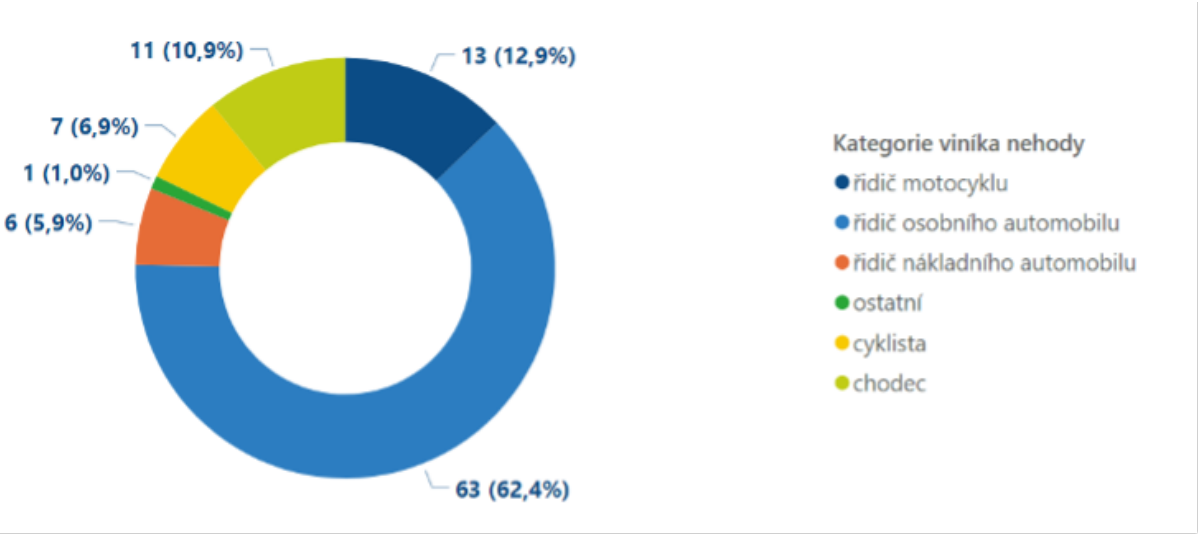
Více informací na www.besip.cz.

Přehled největších letních omezení na dálnicích a silnicích 1. tříd v ČR naleznete v přiložené mapě.
Statistiku dopravní nehodovosti naleznete níže:

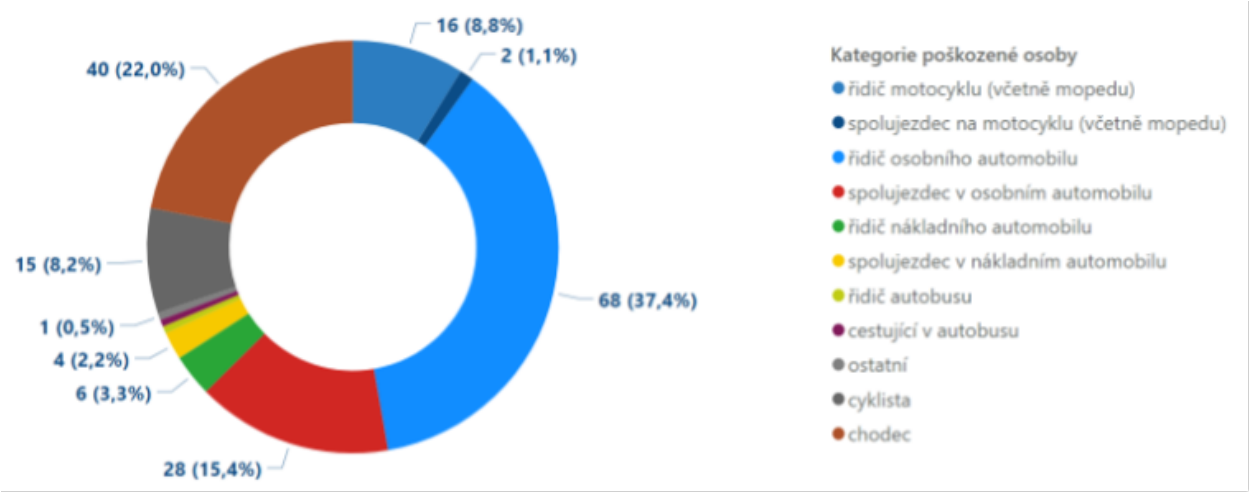
Příčiny závažných dopravních nehod v letech 2011–2021 v měsících červenec–srpen vs. v ostatních měsících

	Následek osoby: usmrcení			Následek osoby: těžké zranění		
Příčina nehody	Letní prázdniny	Ostatní měsíce	Rozdíl	Letní prázdniny	Ostatní měsíce	Rozdíl
nepřiměřená rychlost	**34,0 %**	**38,6 %**	**-4,7 %**	28,3 %	28,6 %	-0,3 %
nedání přednosti v jízdě	**18,1 %**	**15,1 %**	**3,0 %**	26,0 %	26,9 %	-1,0 %
jízdapo nesprávné straně vozovky	**14,9 %**	**13,0 %**	**1,8 %**	7,9 %	7,1 %	0,9 %
nesprávný způsob jízdy	13,3 %	12,8 %	0,5 %	16,6 %	15,1 %	1,5 %
nevěnování se řízení	12,3 %	12,1 %	0,2 %	11,6 %	11,4 %	0,2 %
nesprávné předjíždění	4,8 %	4,3 %	0,5 %	4,5 %	3,8 %	0,7 %
nezaviněná řidičem	2,7 %	3,9 %	-1,2 %	4,8 %	6,7 %	-1,9 %
technická závada vozidla	0,0 %	0,1 %	-0,1 %	0,3 %	0,4 %	-0,1 %
počet (podíl)	1 345 (21,2 %)	5 004 (78,8 %)		5 921 (21,9 %)	21 166 (78,1 %)	

Pozn.: Rozdíly jsou počítány z pohledu letních prázdnin, tzn. zelené odstíny = záporné hodnoty = nižší zastoupení dané příčiny v červenci a v srpnu než po zbytek roku, červené odstíny = kladné hodnoty = opačná situace.
Kategorie viníků smrtelných následků dopravních nehod v období leden–květen 2022 (počet viníků se nerovná počtu nehod, protože viník ještě nemusí být určen)



Kategorie usmrcených osob (N = 182) při nehodách v období leden–květen 2022



https://www.ibesip.cz/getattachment/55614c8c-f787-48d5-9f51-a635a993f8ff/iStock-1150580548.jpg?lang=cs-CZ&width=900&height=592&ext=.jpg