

Jak se na to dívá vláda?

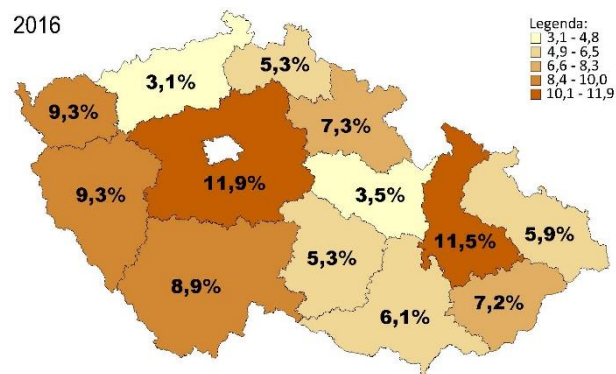
Vláda České republiky schválila aktualizovanou verzi Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020 usnesením č. 160 dne 27. 2. 2017.

Nepřímé ukazatele bezpečnosti silničního provozu (NUB) jsou důležitými vstupy pro **Národní strategii bezpečnosti silničního provozu 2011-2020** (NSBSP).

Nepřímé ukazatele bezpečnosti silničního provozu:

- používání bezpečnostních helem,
- používání bezpečnostních pásů,
- dodržování nejvyšší dovolené rychlosti,
- denní svícení vozidel,
- používání mobilního zařízení za jízdy řidičem,
- nošení reflexních prvků.

PŘEKRAČOVÁNÍ RYCHLOSTI O VÍCE NEŽ 10 km/h MIMO OBEC



Zadavatel:



Ministerstvo dopravy

Zhotovitel:



Brno

2017

Nepřímé ukazatele bezpečnosti



PROGNE je program, který umožňuje zjistit očekávané výsledky uplatňovaných aktivit s ohledem na plnění NSBSP.

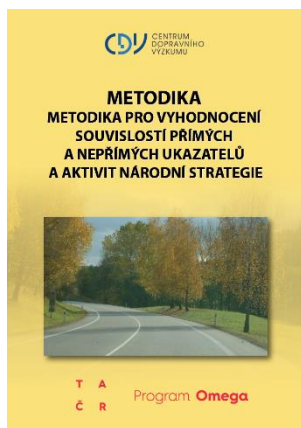
Program vychází ze vztahů mezi nepřímými ukazateli bezpečnosti (NUB) a přímými ukazateli bezpečnosti (PUB). Z těchto hodnot vychází výpočet, jehož součástí je také očekávaná změna ukazatele závažnosti nehod. Program vypočítává nejen očekávanou změnu, ale také očekávané počty usmrčených a těžce zraněných pro jednotlivé kraje a očekávaný ukazatel závažnosti nehod pro jednotlivé kraje.

Mapa s výsledky NUB zachycuje jejich vývoj v jednotlivých krajích a na sledovaných lokalitách.

Metodiky

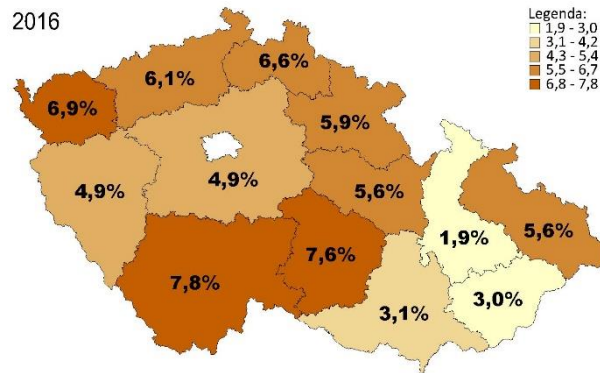
Metodika stanovení délky a rozsahu průzkumů chování účastníků silničního provozu s ohledem na efektivní vynakládání finančních prostředků

Metodika pro vyhodnocení souvislostí přímých a nepřímých ukazatelů a aktivit Národní strategie dává odpovědi na otázky, jakým způsobem mají realizovaná opatření vliv na zvyšování bezpečnosti. Postupy zde uvedené jsou platné pro úrovně jednotlivých krajů, lze je však využít i pro úrovně obcí s rozšířenou působností.

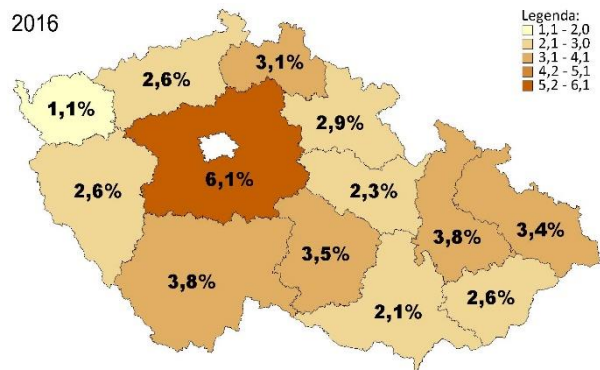


Naměřené NUB

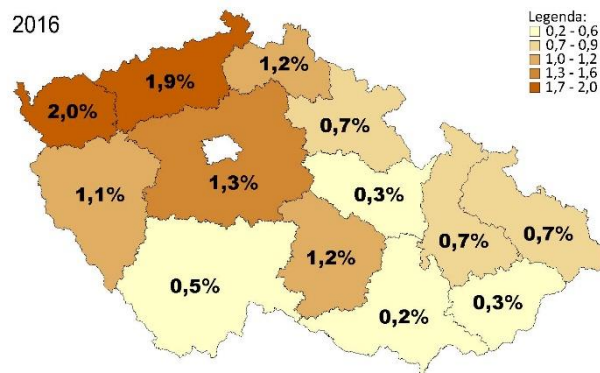
PODÍL NEPŘIPOUTANÝCH ŘIDIČŮ



PODÍL TELEFONUJÍCÍCH ŘIDIČŮ

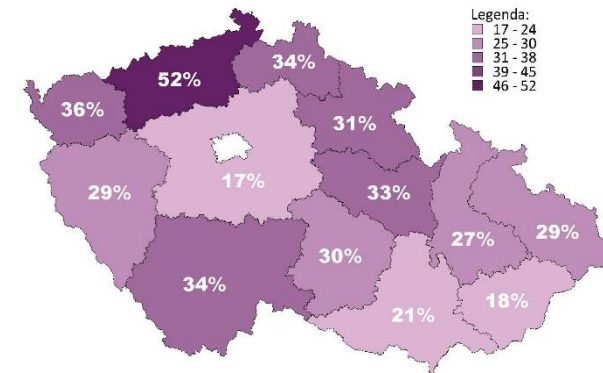


PODÍL NESVÍTÍCÍCH ŘIDIČŮ

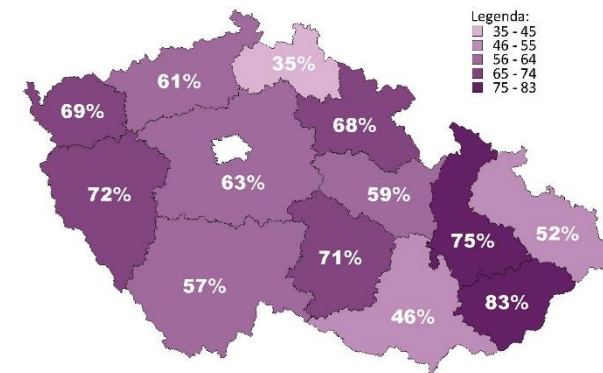


NUB z dotazníkového šetření v roce 2016

PODÍL NEPŘIPOUTANÝCH ŘIDIČŮ



PODÍL TELEFONUJÍCÍCH ŘIDIČŮ



V POSLEDNÍM ROCE ŘÍDIL POD VLIVEM ALKOHOLU

