





Jak na to pohlíží zákon?

„Rychlost jízdy musí řidič přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat; smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled.“

§ 18, odstavec 1) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Rychlostní limity v ČR

V obci		50 km/h
Mimo obec		90 km/h
Silnice pro motorová vozidla		110 km/h
Dálnice		130 km/h

Statistika dopravní nehodovosti pro rok 2016 – PČR

Nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, ...) a dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, šířka vozovky, ...) tvoří dohromady nejpočetnější skupinu hlavních příčin vzniku dopravních nehod. Dohromady tvořila (v roce 2016) 23 % ze všech nehod.

POŘADÍ	NEJČETNĚJŠÍ PŘÍČINY NEHODY ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI OSOBNÍCH VOZIDEL	POČET NEHOD
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	8 312
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	6 618
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	5 806
4.	nesprávné otočení nebo couvání	4 425
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ"	3 457
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3 358
7.	nezvládnutí řízení vozidla	2 358
8.	nedání přednosti při odbočování vlevo	1 671
9.	vjetí do protisměru	1 664
10.	jiný druh nesprávné jízdy	1 662

Ne všechny cesty vedou domů, některé vedou i na hřbitov. Navždy.

Zadavatel:



Ministerstvo dopravy

Zhotovitel:



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

Brno

2017

Nepřímý ukazatel bezpečnosti

Rychlost



Zákonem upravené rychlosti

Nejvyšší dovolená rychlost



Značka zakazuje řidiči překročit rychlost vyjádřenou na značce číslem v kilometrech za hodinu.

Nejnižší dovolená rychlost



Značka řidiči přikazuje, pokud to ostatní okolnosti provozu na pozemních komunikacích dovolují, jet nejméně rychlostí vyjádřenou na značce číslem v kilometrech za hodinu.

Okolností pro nedodržení nejnižší dovolené rychlosti jízdy je například vysoká hustota provozu, špatný stavební stav pozemní komunikace, mlha, náledí apod.

Doporučená rychlost



Značka řidiči doporučuje, pokud to ostatní okolnosti provozu na pozemních komunikacích dovolují, rychlost jízdy vyjádřenou na značce číslem v kilometrech za hodinu, kterou lze považovat za bezpečnou.

Okolností, kterou je však třeba zohlednit, je například vysoká hustota provozu, špatný stavební stav pozemní komunikace, mlha, náledí apod.

Nejvyšší povolená rychlost



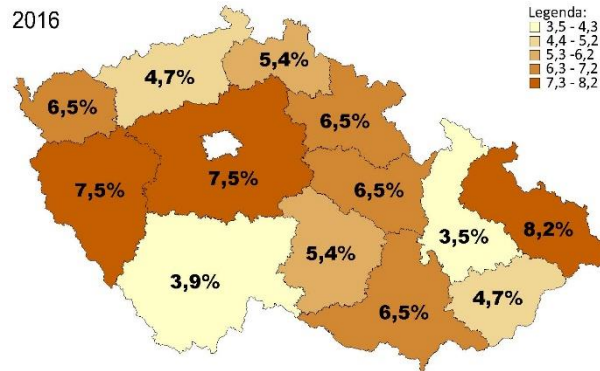
Povolená rychlost je nejvyšší rychlost vozidla daná jeho konstrukčními vlastnostmi.

ZJIŠTĚNÍ

Dle studie CDV v. v. i. řidiči vozidel, která před sebou mají mezeru menší než 7 s, přizpůsobují svoji rychlost rychlosti předchozího vozidla. Tito řidiči jsou ovlivněni. Při blízkém následování může dojít ke stresovým situacím.

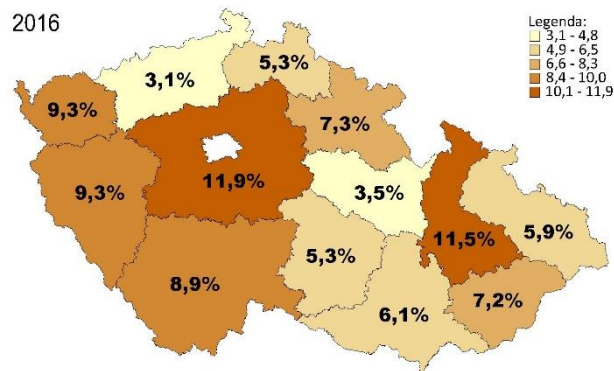
V OBCI

Podíl překračování nejvyšší dovolené rychlosti (o více než 10 km/h).



MIMO OBEČ

Podíl překračování nejvyšší dovolené rychlosti (o více než 10 km/h).



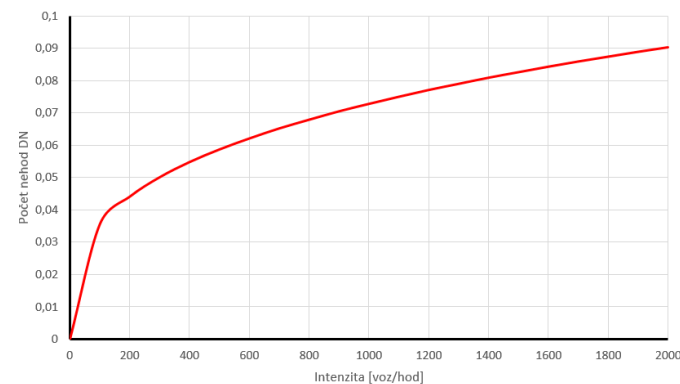
Pro stanovení rychlosti vozidel pohybujících se na úseku/profilu je nezbytné vycházet z hodnoty rychlosti, kterou nebo nižší si volí právě 85 % neovlivněných řidičů.

POTENCIÁL ZJIŠTĚNÍ

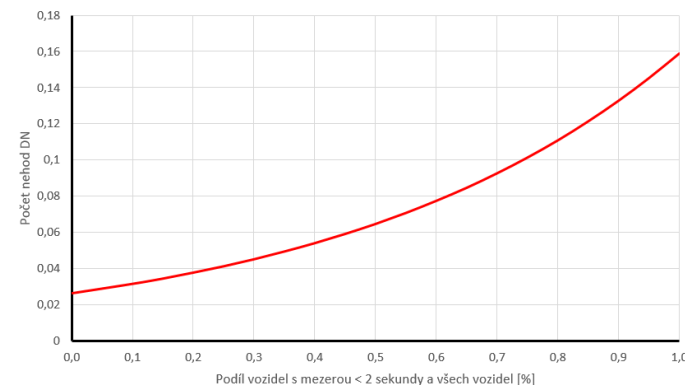
Pokud by došlo mimo obec ke snížení rychlosti o pouhých 5 km/h, tak se sníží počet nehod až o 6 %.

MODEL NEHODOVOSTI

Model prokázal, že na dopravní nehody uskutečněné na úseku má vliv intenzita vozidel, délka úseku, křivolakost a rychlost vozidel.



Dopravní nehody jsou závislé na rychlosti, kterou nebo nižší si volí 85 % řidičů, v kombinaci s intenzitou vozidel nebo podílem řidičů vozidel, kteří nedodrží doporučený odstup (mezery mezi vozidly jsou menší než 2 s), a celkové intenzity.



POTENCIÁL ZJIŠTĚNÍ

Pokud rychlost klesne, dojde ke snížení pravděpodobnosti vzniku dopravní nehody. Kupříkladu v důsledku realizace úpravy na komunikaci dojde ke snížení rychlosti, kterou nebo menší si volí právě 85 % řidičů, ze 110 na 90 km/h (o 20 km/h). **Toto může vyvolat snížení počtu nehod až o 30 %.**