

## Jak na to pohlíží zákon?

„Řidič vozidla jedoucí za jiným vozidlem musí ponechat za ním dostatečnou bezpečnostní vzdálenost, aby se mohl vyhnout srážce v případě náhlého snížení rychlosti nebo náhlého zastavení vozidla, které jede před ním.“

§ 19, odstavec 1) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

### Zjištění:

**Náhlé zpomalení vozidel může způsobit konflikt nebo dopravní nehodu právě když:**

- vozidla se následují na malou vzdálenost (menší jak 1,5 sekundy),
- následující vozidlo se pohybuje stejně rychle nebo rychleji než předchozí.

**Menší vzdálenost jak 1,5 sekundy má mnohonásobně vyšší šanci na vznik dopravní nehody nebo konfliktu.**

**Vzdálenost vyšší jak 2 sekundy vykazuje jen nepatrnou šanci na vznik dopravní nehody nebo konfliktu.**

**Vozidla pohybující se s odstupem v intervalu 1,5 až 2,0 sekundy mají šanci téměř 1:2, že své vozidlo v případě náhlého zpomalení nezastaví.**

Specifický vliv má reakční doba řidiče následujícího vozidla a zpomalení obou vozidel.

### Ze statistiky dopravních nehod PČR

Z pohledu příčiny dopravních nehod je to právě nedodržení bezpečné vzdálenosti (cca 8 %) nebo nevěnování pozornosti řízení vozidla (cca 17 %), které často způsobuje narušování bezpečnosti dopravního proudu.

Zadavatel:



Ministerstvo dopravy

Zhotovitel:



CENTRUM  
DOPRAVNÍHO  
VÝZKUMU

Brno

2017

## Nepřímý ukazatel bezpečnosti

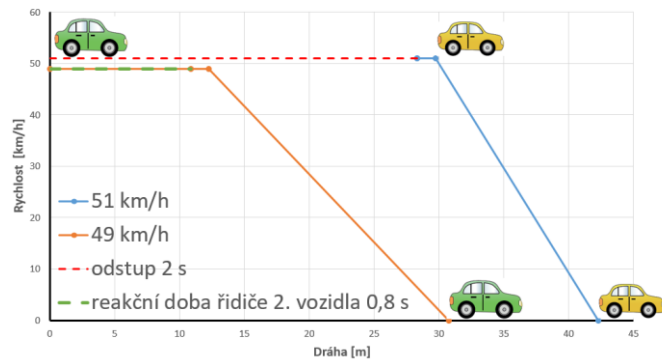
**Následování vozidel**



## MODEL KRITICKÉHO BRZDĚNÍ

Vyhodnocením údajů z 91 lokalit silnic I. a II. třídy v ČR bylo zjištěno, že **dvou sekundová vzdálenost pro odstup dvou následujících se vozidel je doporučena správně.**

Pomocí modelu kritického brzdění bylo ověřeno, že největší šanci pro bezpečné zastavení vozidla má odstup větší jak dvě sekundy.



Řidiči vozidel, kteří se přibližují k předchozímu vozidlu natolik, že jejich odstup klesne pod dvě sekundy, se vystavují až 60 % pravděpodobnosti vzniku dopravního konfliktu nebo nehody.

## ZJIŠTĚNÍ

Návrh na doporučení dodržování bezpečného postupu:

- DZ č. V16 – Bezpečný odstup a č. IP 32 Bezpečná odstup – počítání šípek
- Počítání 2 s od libovolného pevného bodu

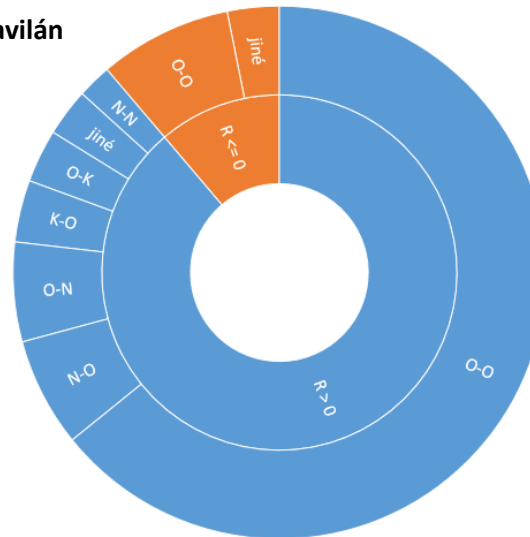


### Bezpečný odstup

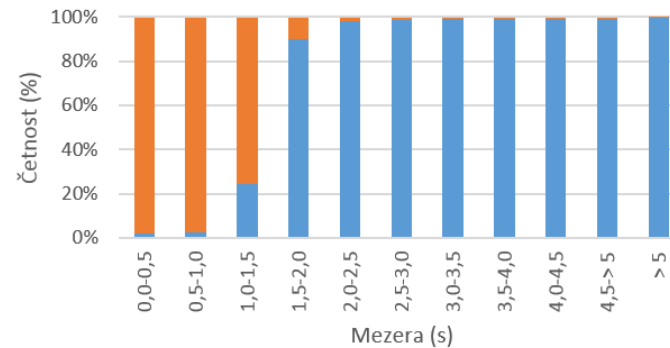
Značka poskytuje základní informaci pro řidiče v otázce doporučené bezpečné vzdálenosti za sebou jedoucích vozidel.

Podíl řidičů, kteří by v případě náhlého zpomalení předchozího vozidla to své nezastavili, se v obci pohybuje kolem 15 % ( $R \leq 0$ ), mimo obec pak cca 12 %.

### Intravilán

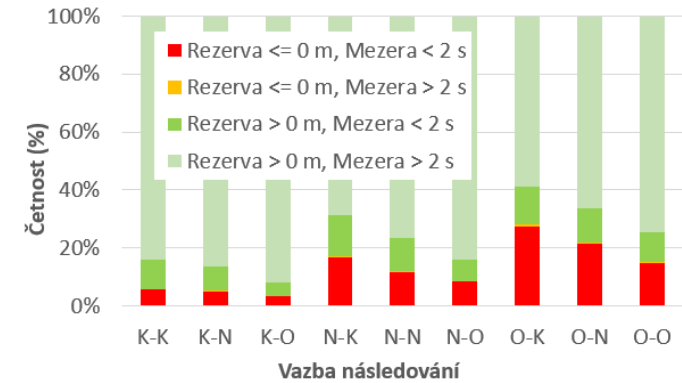


**V obci i mimo obec,** náhlé zpomalení vozidla při kritickém brzdění při odstup nad 2 s, ubrdzí přibližně 99 % řidičů (neubrdzí méně jak 0,5 %).

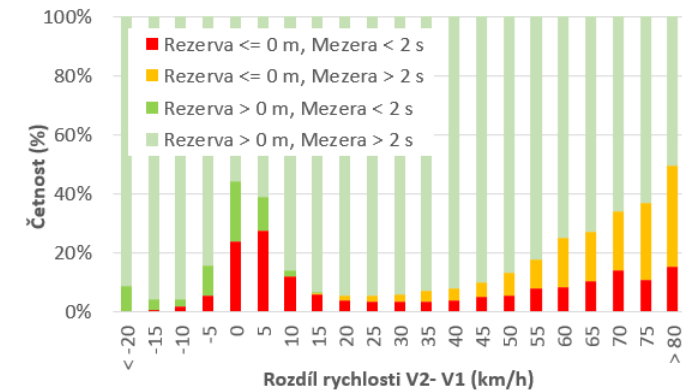


Nejčtenější vazbou následování, která má šanci na vznik nehody či konfliktu je O-K (cca 28 % intravilan, 19 % extravilan), dále potom O-N (cca 21 % intravilan, 15 % extravilan) a O-O (cca 14 % extravilan, 10 % intravilan). Vazby následování N-K a N-N jsou také nezanedbatelné (cca 12 až 16 % intravilan, 8 až 11 % extravilan).

### Četnost rezerv dle vazby následování



### Četnost rezerv dle rozdílu následujících se vozidel



### Četnost rezerv dle rychlosti následujícího vozidla

