

Jak na to pohlíží zákon?

„Při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožoval život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, aby nepoškozoval životní prostředí ani neohrožoval život zvířat, své chování je povinen přizpůsobit zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, povětrnostním podmínkám, situaci v provozu na pozemních komunikacích, svým schopnostem a svému zdravotnímu stavu.“

§ 4, odstavec a) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Bezpečné chování účastníků provozu na pozemních komunikacích ve svém základě znamená neohrožovat život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní.

Doporučení pro řidiče:

„Jezděte s rozumem!“

Doprava jako klíčové odvětví ekonomiky

Doprava je považována za velmi důležitou součást evropské ekonomiky, která produkuje okolo 10 % hrubého domácího produktu v EU a zaměstnává přibližně 10 milionů lidí.

Negativní důsledky, včetně kongescí, nehod a znečištění životního prostředí, jsou považovány za neúnosné, a to jak z hlediska uživatele, tak z hlediska ekonomiky.

Dopravní nehody znamenají ztrátu přibližně 2,0 % hrubého domácího produktu v EU.

Dopravní nehody znamenají ztrátu přibližně 1,5 % hrubého domácího produktu v ČR.

www.czrso.cz

Zadavatel:



Ministerstvo dopravy

Zhotovitel:



Brno

2017

OBSERVATOŘ BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

Bezpečnost dopravy



Hlavní priority bezpečnosti dopravy v EU

- příliš vysoká nebo nepřiměřená rychlost jako hlavní příčina třetiny smrtelných nehod,
- alkohol, drogy a neuzívání bezpečnostních pásů,
- nedostatečná pasivní bezpečnost vozidel při nárazu,
- místa častých dopravních nehod (nehodové lokality),
- nedodržování ustanovení o dobách řízení a odpočinku u řidičů z povolání,
- špatná viditelnost ostatních účastníků nebo nedostatečný výhled řidiče,
- skupiny účastníků provozu s obzvláště vysokým rizikem: mladí lidé (15-24 let), senioři a částečně chodci.

Výhled evropské dopravně-bezpečnostní politiky

- lepší vzdělávání a výcvik účastníků silničního provozu,
- intenzivnější prosazování pravidel silničního provozu,
- bezpečnější silniční infrastruktura,
- bezpečnější vozidla,
- podporu používání moderních technologií,
- zlepšení záchranných služeb a služeb následné péče,
- ochranu zranitelných účastníků silničního provozu.

Bezpečnost představuje stav, kdy jsou na nejnižší možnou míru eliminovány hrozby pro referenční objekt a jeho zájmy. Referenční objekt bezpečnosti je takový, který vnímá určitou hrozbu jako hrozbu svému samotnému přežití.

V dopravě používáme pojem bezpečnost v následujících úpravách: dopravní bezpečnost, popř. bezpečnost silničního provozu.

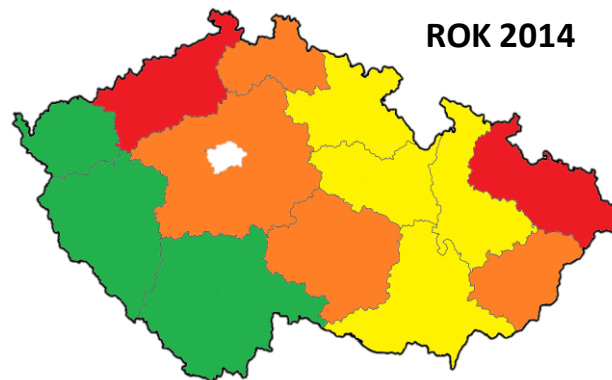
Bezpečnost silničního provozu představuje soubor opatření, postupů a zásad, dle kterých se pozemní komunikace realizují. Účelem je minimalizování konfliktních situací a zabránění vzniku dopravních nehod. Za bezpečnou se považuje taková lokalita na PK, kde vozidla projíždějí bez omezení a negativního následku.

Celospolečenské ztráty z nehodovosti

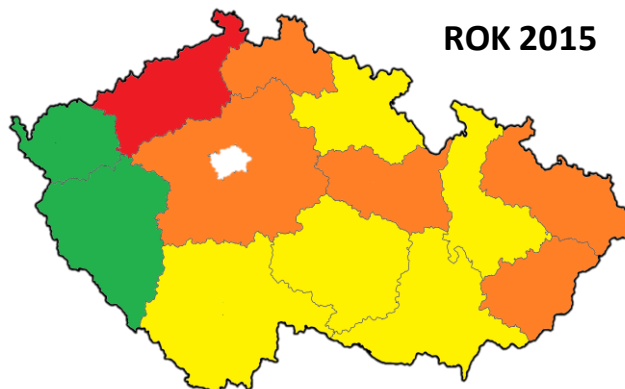
Vývoj ztrát je vhodné sledovat pro rozhodování a přijímání vhodných nápravných opatření v oblasti bezpečnosti silničního provozu.

Analýzu je vhodné provádět na krajské úrovni bezpečnosti silničního provozu, včetně časového vývoje. Nutné je zohlednit regionální disparity (rozloha, počet obyvatel, délka silniční sítě, dopravní výkony).

Nejvyšší ztráty byly přiřazeny Ústeckému kraji; nejnižší naopak Karlovarskému a Plzeňskému kraji.



Meziročně pak došlo ke změně i z pohledu sledování NUB. Rozdíly v podílu nepřipoutaných osob, telefonování, denní svícení aj.



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu je samostatný materiál MD, který vytyčuje cíle/priority, základní principy a návrhy konkrétních opatření směřujících k zásadnímu snížení nehodovosti. Konkrétně:

- snížení počtu nehod a jejich následků způsobených nepřiměřenou rychlostí,
- snížení počtu nehod a jejich následků způsobených nedání přednosti v jízdě,
- snížení počtu nehod a jejich následků zaviněných pod vlivem alkoholu a jiných drog,
- snížení závažnosti následků nehod zvýšeným používáním zádržných systémů,
- zvýšení ochrany zranitelných účastníků,
- vytváření bezpečného dopravního prostoru,
- zlepšení opatření bezprostředně po nehodě,
- dopravní výchova,
- zvýšení respektu účastníků silničního provozu k dodržování právní úpravy,
- koordinování všech činností.

Hlavním cílem je snížit do roku 2020 počet usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru evropských zemí a současně oproti roku 2009 snížit o 40 % počet těžce zraněných osob.

Odhad snížení nehodovosti bezpečnostními úpravami

Organizační nástroj	Odhad redukce nehodovosti
Eliminace zbytné dopravy	3 – 4 %
Sanace nehodových lokalit	15 – 20 %
Optimalizace uspořádání dopravního prostoru	20 – 30 %
Dozor nad silničním provozem a sankce	11 – 18 %
Bezpečnostní kampaně	2 – 3 %
Řidičský průkaz na zkoušku	9 – 11 %
Bodový systém hodnocení řidičů	5 – 7 %