

## Jak na to pohlíží zákon?

„Dopravní nehoda je událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemních komunikacích a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu.“

§ 47, odstavec 1) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Hodnocení dopravních nebo bezpečnostních opatření zajišťuje efektivní vynakládání finančních prostředků na snížení negativních následků způsobených dopravou.

**Realizace efektivních opatření přispívá k naplnění cílů Národní strategie bezpečnosti silničního provozu.**

Účastníkem DN může být kterýkoliv z účastníků silničního provozu, např. osobní vozidlo, nákladní vozidlo, tramvaj, autobus, trolejbus, chodec, cyklista, motocykl aj.

**Evidence DN má svá pozitiva, ale nezohledňuje rozsah infrastruktury ani její dopravní zatížení. Její vypovídající hodnota je tedy omezena.**

## Ztráty z DN za rok 2015

Podle výsledků Centra dopravního výzkumu se celková škoda vyšplhala na 68 254 421 000 korun, což činí cca 1,5 % hrubého domácího produktu. Tento podíl se do roku 2014 držel na úrovni 1,3 % HDP, od roku 2015 došlo k aktualizaci metodiky a tato úroveň se zvýšila. K nejčastějším příčinám nehod patří především rychlost, nedání přednosti v jízdě, nepozornost, alkohol a drogy, nevěnování se řízení, popřípadě únava.

Zadavatel:



Ministerstvo dopravy

Zhotovitel:



Brno

2017

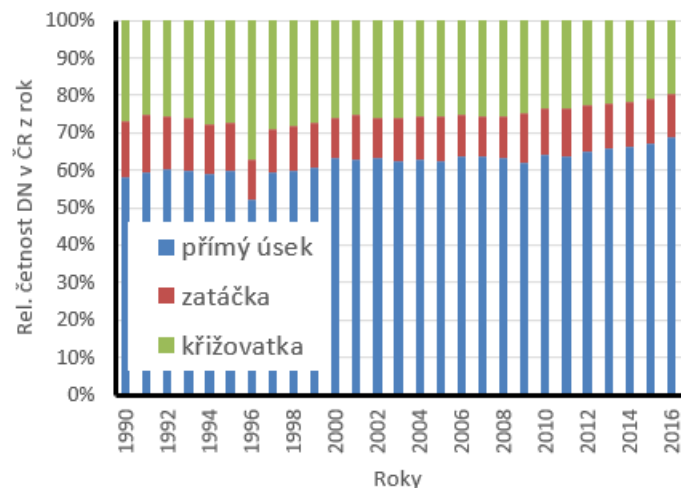
## OBSERVATOŘ BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

**Dopravní nehody a ztráty**

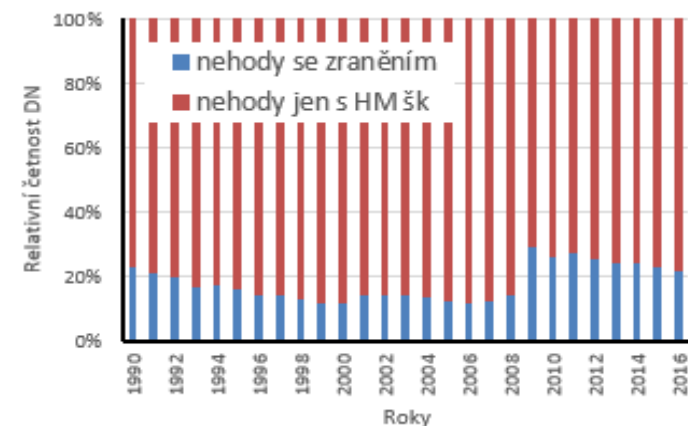


## Vývoj dopravních nehod v České republice

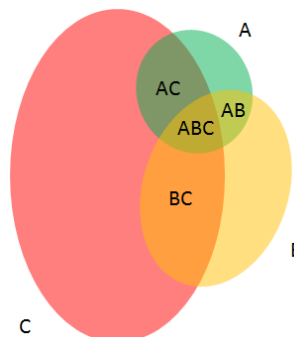
Významný podíl představují DN na přímých úsecích, které v relativním měřítku vždy přesahují 50 % z celkového počtu DN. Zatáčky (směrové oblouky) zabírají přibližně 10 % DN a na křižovatkách se odehrává cca 30 až 40 % DN.



Vývoj DN dle následku v ČR od roku 1990 do roku 2016 prokazuje, že podíl nehod se zraněním nepřesahuje třetinu z uskutečněných nehod. Ve statistice mají dominantní postavení nehody pouze s hmotnou škodou.



## Faktory mechanismu dopravní nehody



Mechanismus DN si lze představit jako skupinu faktorů společně ovlivňujících počátek nehody, její průběh a následky. Právě kombinace těchto složek v místě nehody definuje příčinu, ovlivňuje závažnost následku a míru zranění.

Faktor		Zahraničí*	HASDN**
A	Vozidlo	3	1
AC	Vozidlo a řidič	4 – 6	6
ABC	Vozidlo, prostředí a řidič	1 – 3	2
AB	Vozidlo a prostředí	1 – 2	1
B	Prostředí	3	1
BC	Prostředí a řidič	24 – 27	32
C	Řidič	57 – 65	57

\*Zahraničí – PIARC Road Safety Manual, PIARC 2003 - 2004

\*\*HASDN – Hlubková analýza silničních dopravních nehod, CDV, v. v. i., 2015

**Faktor člověka** má největší vliv na mechanismus DN (vliv mají psychické a fyzické předpoklady k řízení, úroveň kognitivních schopností aj.).

**Faktor prostředí** nebo jinak zvaná silniční infrastruktura (technický stav komunikace) představuje stálou a neměnnou složku mechanismu DN.

**Faktor vozidla** představuje technologické strojní řešení požadavku na přemístění sebe nebo nákladu z místa A do místa B.

## Celospolečenské ztráty z dopravní nehodovosti

Jedná se o finanční vyjádření ztrát z dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích. Toto vyčíslení umožňuje vyjádřit, na kolik každoročně přijdou dopravní nehody stát a naši společnost.

Jednotkové náklady ztrát jsou používány jako jeden ze vstupů cost-benefit analýz pro vyjádření efektivity vybraných dopravně-bezpečnostních opatření. Pro rok 2015 byly stanoveny následovně.

DN dle typu následku	Ztráta
Smrtelné zranění	20 790 000 Kč
Těžké zranění	5 033 600 Kč
Lehké zranění	649 800 Kč
Nehoda jen s hmotnou škodou	344 900 Kč

Jednotkové ztráty zahrnují náklady, které vzniknou vlivem ztráty nebo odchýlení stávajících zdrojů (např. zdroje užití k nápravě následků nehod), náklady, které vzniknou vlivem ztráty možného budoucího výkonu (např. ztráta pracovního času, ztráta produkce následkem smrti nebo zranění).

**Dopravní nehoda** je mimořádná událost, při níž vznikne újma na zdraví osob nebo škoda na věcech v přímé souvislosti s provozem dopravního prostředku nebo dopravního zařízení (např.: Následek chování řidiče vozidla, které nedalo přednost v jízdě vozidlu na okruhu OK, představuje právě jednu dopravní nehodu).

**Dopravní nehodovost** je ukazatel vyjadřující celkový počet dopravních nehod připadajících na určitý počet vozidel, nebo obyvatel, nebo určitý dopravní výkon za určité časové období. V dopravě obecně chápeme bezpečnost jako bezpečnost silničního provozu. Je ovlivňována aktivitami MD, BESIP, podobou zákonů, činností policie, stavem technických předpisů, kvalitou dopravní výchovy, kvalitou silnic, celkovou bezpečnostní kulturou atd.).