

Hlavní předpisy, co byste měli znát

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu) v posledním platném znění.

Poslední platné znění je ze dne 1. 7. 2017. Chystá se další novela, která by měla vejít v účinnost od 1. 7. 2018. V této novele jsou navrhované změny např. ohledně neplatných řidičských průkazů.

Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla na pozemních komunikacích, v posledním platném znění.

Zatím poslední změna je provedena vyhláškou 84/2016 Sb., kterou se mění vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, která je účinná od 21. 3. 2016.

Oba legislativní předpisy v komentovaném znění, s obrázky a navázáním na judikaturu jsou se svolením Centra služeb pro silniční dopravu dostupné ke stažení na stránkách www.ibesip.cz.



Další důležité legislativní předpisy v dopravě jsou přístupné zde www.mdcr.cz/Dokumenty.

www.czrso.cz

Zadavatel:



Ministerstvo dopravy

Zhotovitel:



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

Brno
2017

OBSERVATOŘ BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

Legislativa v dopravě – provoz a
dopravní značky



Důležité změny v zákoně o silničním provozu

Zatím poslední změny v zákoně č. 361/2000 Sb. jsou účinné od 1. 7. 2017, ale nejdůležitější změny přinesla novela č. 48/2016 Sb., která vešla v účinnost 20. 2. 2016. Víte, že:

- chodec je i osoba na sportovním vybavení obdobném kolečkovým bruslím (např. skateboard, ...),
- zákon č. 361/2000 Sb. nově vynechává povinnost řidiče motorového vozidla mít u sebe při řízení zelenou kartu, ale tato povinnost je stále stanovena v zákoně č. 168/1999 Sb.,
- Policie ČR může zadržet osvědčení o registraci vozidla, pokud zjistí nebezpečnou závadu na vozidle, zajistit vozidlo a vybírat kauci až 50 000 Kč od řidiče, který je podezřelý ze spáchání přestupku,
- levý pruh v obci mohou nově používat i cyklisté,
- při odbočování musí řidič dát přednost cyklistům v jízdním pruhu pro cyklisty,
- řidič nesmí zastavit a stát v jízdním pruhu pro cyklisty,
- chodec na krajnici nebo po okraji vozovky mimo obec bez veřejného osvětlení za snížené viditelnosti je povinen mít na sobě prvky z retroreflexního materiálu,
- nově se zřizují cyklistické zóny (cyklista může užívat vozovku v celé šířce, povolené druhy vozidel smí jet nevyšší rychlostí 30 km/h),
- osoba na vozítku SEGWAY není chodec, ale může se pohybovat po chodníku nebo stezce pro chodce pouze rychlostí srovnatelnou s rychlostí chůze, dále také musí pro přejetí vozovky použít přechod pro chodce (je-li blíže než 50 m).



Nové značky

Připomeňme si také některé nové značky, které přinesla vyhláška č. 294/2015 Sb. (účinná od 1. 1. 2016) a její novela č. 84/2016 Sb. účinná od 21. 3. 2016, která je navázaná na změny v silničním zákoně.



Nové značky označující silnici pro motorová vozidla (modrá č. IZ 2a) a dálnici (zelená č. IZ 1a). Hlavní rozdíl mezi značkami je nejvyšší dovolená rychlost – 110 km/h na silnici pro motorová vozidla, 130 km/h na dálnici (platí pro vozidla do 3,5 t) a dálniční známka.



Na silnicích se budeme také setkávat s těmito značkami – Emisní zóna (č. IZ 7a), která označuje obec nebo její část, v níž je omezen provoz vozidel, která nespĺňují zvláštní emisní podmínky. Ve spodní části značky je umístěn symbol, jaké emisní plakety musí vozidlo mít, aby mohlo do dané zóny vjet. Tyto emisní plakety jsou vozidlům přidělovány na základě jejich emisní kategorie odrážející vliv na životní prostředí.



Tato zónová značka označuje oblast, kde kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz v cyklistické zóně. Ve spodní části značky se uvedou nápisem nebo vhodným symbolem jiná vozidla než jízdní kola, kterým je vjezd do cyklistické zóny povolen. Je třeba zdůraznit, že cyklisté zde nemají absolutní přednost. Zóny se navrhuje tam, kde je potřeba zajistit bezpečnost lidem, kteří jezdí na kole, ale ani stezka, ani vyhrazený jízdní pruh nejsou vhodným řešením.

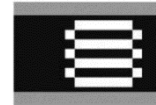
Pro všechny nové zónové značky samozřejmě existuje jejich protějšek, který zóny ukončuje.



Tato vodorovná značka (č. V 7b) označuje místo pro přecházení, řidič nesmí chodce v tomto místě ohrozit.



Tato vodorovná značka (č. V 8a) označuje přejezd pro cyklisty, řidič nesmí cyklistu v tomto místě ohrozit. Obě značky jsou si velmi podobné (přejezd pro cyklisty je vyznačen silnějšími čarami) a z vozidla často těžko rozlišitelné. Pro řidiče je ale důležité si uvědomit, že ať překonává v tomto místě silnici chodec nebo cyklista, je nutné dbát zvýšené opatrnosti, ale není povinen zastavit.



Nově se také můžete setkat s touto vodorovnou dopravní značkou – Sdružený přechod pro chodce (č. V 8c). Jak se správně chovat? Zachovejte chladnou hlavu, pravidla jsou stále stejná, v případě potřeby přecházejícího chodce má řidič povinnost i zastavit vozidlo, tak aby chodce ani neomezil. Přejíždějícího cyklisty nesmí řidič ohrozit. Výhodou této značky je, že cyklista při překonávání komunikace nemusí sestupovat z kola.



Nově se také změnila značka Okruh (č. IP 1) – původní se zeleným pruhem byla nahrazena modrou značkou s okruhem (varianta pro dálniční okruh je zelená značka s okruhem). Nesmíme však zapomenout, že takto označená komunikace má svá omezení.



S touto novou značkou (č. A 12c Osoby na osobních přepravnících) se prozatím často nepotkáte, ale i tak je dobré ji znát. Označuje místo nebo úsek komunikace, kde se osoby na těchto přepravnících často pohybují. Co si představit pod pojmem osobní přepravník? Je to např. SEGWAY, kolonožka, ...



S tímto tématem souvisí také zákazová značka (č. B 30a Zákaz vjezdu osobních přepravníků), která zakazuje vjezd osob na osobních přepravnících.