



Ministerstvo dopravy



Příloha 2M

Plnění strategických a dílčích cílů
podle úrovně odpovědnosti

Silnice II. a III. třídy

**MORAVSKOSLEZSKÝ
KRAJ**

2016

PLNĚNÍ STRATEGICKÝCH CÍLŮ

Vzhledem k různorodosti sítě pozemních komunikací a jejich provozních i stavebních parametrů, které výrazně ovlivňují vznik nehod a závažnost jejich následků bylo plnění NSBSP a návazně i její vyhodnocení provázáno s odpovědností jejich vlastníků, případně organizací pověřených výkonem vlastnických práv:

- stát (ŘSD ČR) - dálnice, silnice I. třídy - viz Příloha 1
- kraje - silnice II. a III. třídy - viz Příloha 2
- obce - místní komunikace - viz Příloha 3
- hl. město Praha - viz Příloha 4

Příloha 2 podrobněji dokumentuje plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví krajů.

Příloha 2 je strukturována do:

- vstupní části, která souhrnně hodnotí plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy na území celého státu,
- krajských částí, které hodnotí plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy dle jednotlivých krajů (označeno 2A-2M).

Významné je použití ekvivalentu závažnosti nehod, kterým lze názorněji posoudit celkový trend vývoje. Má svůj zásadní význam zejména u podrobněji strukturovaných hodnocení, kde samotné počty usmrcených i těžce zraněných jsou nízké a nelze tak dostatečně výstižně usuzovat na dosažené změny.¹

Ve vyhodnocení plnění NSBSP, resp. strategických a dílčích cílů, je použito barevné označení, které pro přehlednost doplňuje, ev. nahrazuje komentáře.²

¹ Je vypočten jako součet usmrcených osob a jedné čtvrtiny těžce zraněných osob. Dělitel 4 byl získán zaokrouhlením průměru poměrů počtu těžce zraněných a usmrcených osob v období 2001-2013.

² Hodnocení vývoje následků nehodovosti

	lepší než stanovený cíl
	splněno s tolerancí $\pm 3\%$
	horší než stanovený cíl

Zdroje dat

V celém dokumentu jsou použity následující zdroje dat:

- nehodová data ČR - ŘSDP PP ČR,
- délky a výkony pozemních komunikací - ŘSD ČR,

Zpracovatel dat: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	26	17	17	15	14	16	1,14	15	1,07	10
těžce zraněno	108	115	99	83	98	69	0,70	78	0,88	65
ekvivalent závažnosti nehod	53	46	42	36	39	33	0,86	35	0,96	26

Tab. 2M-1: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Moravskoslezského kraje

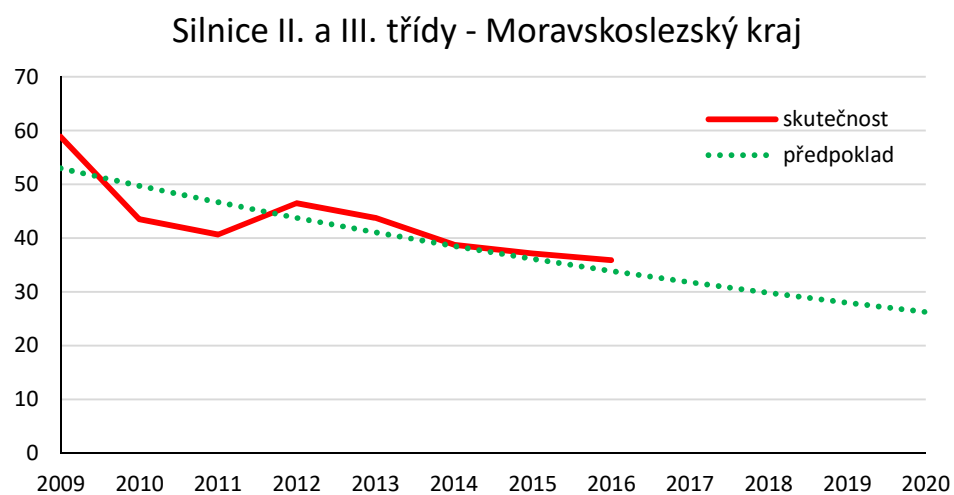
V Moravskoslezském kraji v roce 2016 ve srovnání s rokem 2015 došlo k **nepatrnému nárůstu** v kategorii **usmrcených**, čímž došlo k převýšení stanoveného předpokladu o 1 osobu. V kategorii těžce zraněných došlo k výraznému poklesu (29,6 %) a tato kategorie naplnila stanovený předpoklad. Díky výraznému poklesu v druhé kategorii **dosáhl stanoveného předpokladu i ekvivalent závažnosti nehod**.

V porovnání s rokem 2009 v Moravskoslezském kraji:

- klesl počet usmrcených o 38,4 % (celostátně celá síť o 34,5 %),
- klesl počet těžce zraněných o 36,1 % (celostátně celá síť o 27,0 %),
- klesl ekvivalent závažnosti nehod o 37,7 % (celostátně celá síť o 30,7 %).

Souhrnně tedy při srovnání s celostátním průměrem došlo na silnicích II. třídy a III. třídy v Moravskoslezském kraji k **nadprůměrnému vývoji**.

Reálný vývoj následků nehodovosti ve srovnání s předpokládanými hodnotami na základě NSBSP znázorňuje následující graf, založený na dvouletých klouzavých průměrech.



Obrázek 2M-1: Vývoj skutečných a předpokládaných hodnot ekvivalentu závažnosti nehod na silnicích II. a III. třídy Moravskoslezského kraje v klouzavých průměrech

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ II. TŘÍDA INTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	2	40,0	1	50,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	15	51,7	15	60,0	12	52,2	0,80
	ekvivalent závažnosti	6	46,9	5	57,6	3	25,5	0,63
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	4,3	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	2,1	xxx
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	1	20,0	0	0,0	2	33,3	xxx
	těžce zraněno	4	13,8	2	8,0	4	17,4	2,00
	ekvivalent závažnosti	2	16,3	1	6,1	3	25,5	6,00
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	1	20,0	1	50,0	4	66,7	4,00
	těžce zraněno	9	31,0	7	28,0	5	21,7	0,71
	ekvivalent závažnosti	3	26,5	3	33,3	5	44,7	1,91
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	3,4	1	4,0	1	4,3	1,00
	ekvivalent závažnosti	1	10,2	0	3,0	0	2,1	1,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	5	100	2	100	6	100	3,00
	těžce zraněno	29	100	25	100	23	100	0,92
	ekvivalent závažnosti	12	100	8	100	12	100	1,42

Tab. 2M-2: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v intravilánu Moravskoslezského kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích II. třídy v intravilánu v Moravskoslezském kraji k nárůstu závažných následků. Počet usmrcených se zvýšil o 4 osoby a počet těžce zraněných se snížil o 2 osoby. Dominantní podíl na závažných následcích mají srážky s chodcem, což je alarmující skutečnost. Dále to jsou srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážky s pevnou překážkou.

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ II. TŘÍDA EXTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	3	50,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	11	57,9	13	54,2	9	60,0	0,69
	ekvivalent závažnosti	6	53,5	3	54,2	2	39,1	0,69
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	3	50,0	0	0,0	2	100	xxx
	těžce zraněno	5	26,3	6	25,0	5	33,3	0,83
	ekvivalent závažnosti	4	39,5	2	25,0	3	56,5	2,17
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	10,5	2	8,3	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	4,7	1	8,3	0	0,0	0,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	2,3	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	2	8,3	1	6,7	0,50
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	1	8,3	0	4,3	0,50
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	4,2	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	6	100	0	100	2	100	xxx
	těžce zraněno	19	100	24	100	15	100	0,63
	ekvivalent závažnosti	11	100	6	100	6	100	0,96

Tab. 2M-3: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v extravilánu Moravskoslezského kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **II. třídy v extravilánu** v Moravskoslezském kraji k drobnému poklesu závažných následků. Počet usmrcených se zvýšil z nuly na 2 osoby, ale počet těžce zraněných se snížil o 9 osob. Dominantní podíl na závažných následcích mají srážky s pevnou překážkou, dále srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem.

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ III. TŘÍDA INTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	3	37,5	1	14,3	1	20,0	1,00
	těžce zraněno	17	40,5	17	41,5	8	44,4	0,47
	ekvivalent závažnosti	7	39,2	5	30,4	3	31,6	0,57
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	1	12,5	2	28,6	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	5	11,9	7	17,1	3	16,7	0,43
	ekvivalent závažnosti	2	12,2	4	21,7	1	7,9	0,20
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	3	37,5	1	14,3	2	40,0	2,00
	těžce zraněno	12	28,6	7	17,1	7	38,9	1,00
	ekvivalent závažnosti	6	32,4	3	15,9	4	39,5	1,36
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	3	42,9	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	2,4	5	12,2	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	1,4	4	24,6	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	5	11,9	4	9,8	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	6,8	1	5,8	0	0,0	0,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	1	12,5	0	0,0	2	40,0	xxx
	těžce zraněno	2	4,8	1	2,4	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	2	8,1	0	1,4	2	21,1	8,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	8	100	7	100	5	100	0,71
	těžce zraněno	42	100	41	100	18	100	0,44
	ekvivalent závažnosti	19	100	17	100	10	100	0,55

Tab. 2M-4: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v intravilánu Moravskoslezského kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **III. třídy v intravilánu** v Moravskoslezském kraji k výraznému poklesu závažných následků. Počet usmrcených se snížil o 2 osoby a počet těžce zraněných se snížil o 23 osob! Dominantní podíl na závažných následcích mají srážky s chodcem, což je opět alarmující skutečnost. Dále to jsou srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem a jiné druhy nehody.

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ III. TŘÍDA EXTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	14,3	1	20,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	4	22,2	5	62,5	6	46,2	1,20
	ekvivalent závažnosti	2	17,4	2	32,1	2	24,0	0,67
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	2,2	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	6	85,7	3	60,0	3	100,0	1,00
	těžce zraněno	6	33,3	1	12,5	3	23,1	3,00
	ekvivalent závažnosti	8	65,2	3	46,4	4	60,0	1,15
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	11,1	0	0,0	1	7,7	xxx
	ekvivalent závažnosti	1	4,3	1	14,3	0	4,0	0,25
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	1	3,6	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	5	27,8	1	12,5	3	23,1	3,00
	ekvivalent závažnosti	1	10,9	0	3,6	1	12,0	3,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	7	100	5	100	3	100	0,60
	těžce zraněno	18	100	8	100	13	100	1,63
	ekvivalent závažnosti	12	100	7	100	6	100	0,89

Tab. 2M-5: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v extravilánu Moravskoslezského kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **III. třídy v extravilánu** v Moravskoslezském kraji k poklesu závažných následků. Počet usmrcených se snížil o 2 osoby a počet těžce zraněných se zvýšil o 5 osob. Dominantní podíl na závažných následcích mají srážky s pevnou překážkou, dále to jsou srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem.

PLNĚNÍ DÍLČÍCH CÍLŮ

Děti

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	0	1	0	1	0	1	xxx	0	xxx	0
těžce zraněno	9	6	6	9	4	5	1,25	7	0,71	6
ekvivalent závažnosti nehod	2	3	2	3	1	2	2,25	2	1,29	2

Tab. 2M-6: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Moravskoslezského kraje

U dětí došlo v roce 2016 v Moravskoslezském kraji k nárůstu u závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se zvýšil z nuly na 1 dítě a počet těžce zraněných se zvýšil o 1 dítě. Předpoklad u těžce zraněných a ekvivalentu závažnosti nehod byl dosažen i pro rok 2020.

Chodci

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	4	5	4	1	3	6	2,00	3	2,00	2
těžce zraněno	25	14	19	20	15	12	0,80	19	0,63	16
ekvivalent závažnosti nehod	10	9	9	6	7	9	1,33	8	1,16	6

Tab. 2M-7: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Moravskoslezského kraje

U chodců došlo v roce 2016 v Moravskoslezském kraji k nárůstu u závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se zvýšil o 3 osoby a počet těžce zraněných se snížil o 3 osoby. Předpoklad byl dosažen pouze v kategorii těžce usmrcených, a to i pro rok 2020.

Cyklisté

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	4	2	1	5	1	2	2,00	3	0,67	2
těžce zraněno	17	28	18	20	25	22	0,88	13	1,69	11
ekvivalent závažnosti nehod	8	9	6	10	7	8	1,03	6	1,20	5

Tab. 2M-8: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Moravskoslezského kraje

U cyklistů došlo v roce 2016 v Moravskoslezském kraji k nárůstu u závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se zvýšil o 1 osobu a počet těžce zraněných se snížil o 3 osoby. Předpoklad byl dosažen pouze v kategorii usmrcených, a to i pro rok 2020.

Motocyklisté

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	2	0	3	4	4	1	0,25	1	1,00	1
těžce zraněno	19	20	19	15	17	14	0,82	15	0,93	14
ekvivalent závažnosti nehod	7	5	8	8	8	5	0,55	5	0,95	5

Tab. 2M-9: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Moravskoslezského kraje

U motocyklistů došlo v roce 2016 v Moravskoslezském kraji k poklesu u závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil o 3 osoby a počet těžce zraněných se snížil o 3 osoby. Předpoklad byl dosažen ve všech kategoriích, a to i pro rok 2020.

Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	10	5	1	3	2	4	2,00	7	0,57	5
těžce zraněno	23	18	20	16	14	12	0,86	20	0,60	18
ekvivalent závažnosti nehod	16	10	6	7	6	7	1,27	12	0,58	10

Tab. 2M-10: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Moravskoslezského kraje

U mladých řidičů došlo v roce 2016 v Moravskoslezském kraji k nárůstu u závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se zvýšil o 2 osoby a počet těžce zraněných se snížil o 2 osoby. Předpoklad byl dosažen ve všech kategoriích, a to i pro rok 2020.

Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	5	3	6	4	1	1	1,00	4	0,25	4
těžce zraněno	15	17	13	10	14	7	0,50	14	0,50	14
ekvivalent závažnosti nehod	9	7	9	7	5	3	0,61	8	0,37	8

Tab. 2M-11: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Moravskoslezského kraje

U stárnoucí populace došlo v roce 2016 v Moravskoslezském kraji k poklesu u závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se nezměnil a počet těžce zraněných se snížil o 7 osob. Předpoklad byl dosažen ve všech kategoriích, a to i pro rok 2020.

Alkohol a jiné návykové látky při řízení

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	7	1	4	3	2	4	2,00	5	0,80	5
těžce zraněno	12	12	12	10	17	9	0,53	9	1,00	7
ekvivalent závažnosti nehod	10	4	7	6	6	6	1,00	7	0,86	7

Tab. 2M-12: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Moravskoslezského kraje

Alkohol a jiné návykové látky způsobily v roce 2016 v Moravskoslezském kraji srovnatelně závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se zvýšil o 2 osoby a počet těžce zraněných se snížil o 8 osob. Předpoklad byl dosažen ve všech kategoriích, krom těžce zraněných i pro rok 2020.

Nepřiměřená rychlost

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	17	7	8	10	4	11	2,75	13	0,85	11
těžce zraněno	37	37	41	22	20	22	1,10	30	0,73	27
ekvivalent závažnosti nehod	26	16	18	16	9	17	1,83	21	0,80	18

Tab. 2M-13: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Moravskoslezského kraje

Nepřiměřená rychlost způsobila v roce 2016 v Moravskoslezském kraji více závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se zvýšil o 7 osob a počet těžce zraněných se zvýšil o 2 osoby. Předpoklad byl nicméně dosažen ve všech kategoriích, a to i pro rok 2020.

Agresivní způsob jízdy (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	5	7	6	2	8	2	0,25	4	0,50	4
těžce zraněno	49	51	33	41	53	29	0,55	47	0,62	46
ekvivalent závažnosti nehod	17	20	14	12	21	9	0,44	16	0,59	16

Tab. 2M-14: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných agresivní jízdou v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Moravskoslezského kraje

Agresivní způsob jízdy způsobil v roce 2016 v Moravskoslezském kraji méně závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil o 6 osob a počet těžce zraněných se snížil výrazně o 24 osob. Předpoklad byl dosažen ve všech kategoriích, a to i pro rok 2020.

SOUHRNNÝ KOMENTÁŘ

Při hodnocení strategických cílů byl vývoj závažných následků na silnicích II. třídy a III. třídy v Moravskoslezském kraji úspěšný, byl lepší než celostátním průměr a počet těžce zraněných i ekvivalent závažnosti nehod byl nižší než stanovený předpoklad pro rok 2016.

Celkově došlo v roce 2016 ve srovnání s rokem 2015 na silnicích II. třídy v intravilánu v Moravskoslezském kraji k nárůstu závažných následků nehod, usmrcených je dokonce více než v roce 2009. Přesně opačný vývoj byl zaznamenán na silnicích II. tříd v extravilánu díky výrazné redukci těžce zraněných. Na silnicích II. třídy je v intravilánu dominantní příčinou závažných následků srážka s chodci. Dále je to srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a s pevnou překážkou. V extravilánu je dominantní příčinou srážka s pevnou překážkou a dále s jedoucím nekolejovým vozidlem. Srážky s chodci zde nezpůsobily žádné závažné následky.

Celkově došlo v roce 2016 ve srovnání s rokem 2015 na silnicích III. třídy v intravilánu v Moravskoslezském kraji k výraznému poklesu závažných následků nehod, i na silnicích v extravilánu došlo k mírnému poklesu. Na silnicích III. třídy je v intravilánu opět dominantní příčinou srážka s chodci. Dále se na závažných následcích výrazně podílí srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem. V extravilánu je dominantní příčina srážka s pevnou překážkou, dále

je to srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem. U srážek s chodci je zde podíl na závažných následcích marginální.

Z hlediska ekvivalentu závažnosti nehod a naplnění stanovených předpokladů bylo u dílčích cílů dosaženo pozitivních výsledků u motocyklistů, stárnoucí populace a u agresivního způsobu jízdy. Naopak negativní výsledky jsou zaznamenány u dětí, chodců, cyklistů, mladých řidičů, a nepřiměřené rychlosti. Prakticky stejná úroveň jako v předchozím roce byla dosažena u alkoholu a jiných návykových látek. U většiny dílčích cílů hodnota ekvivalentu závažnosti nehod odpovídá stanovenému cíli nejen pro rok 2016, ale dokonce i pro cílový rok 2020.