



Ministerstvo dopravy



Příloha 2J

Plnění strategických a dílčích cílů
podle úrovně odpovědnosti

Silnice II. a III. třídy

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

2016

PLNĚNÍ STRATEGICKÝCH CÍLŮ

Vzhledem k různorodosti sítě pozemních komunikací a jejich provozních i stavebních parametrů, které výrazně ovlivňují vznik nehod a závažnost jejich následků bylo plnění NSBSP a návazně i její vyhodnocení provázáno s odpovědností jejich vlastníků, případně organizací pověřených výkonem vlastnických práv:

- stát (ŘSD ČR) - dálnice, silnice I. třídy - viz Příloha 1
- kraje - silnice II. a III. třídy - viz Příloha 2
- obce - místní komunikace - viz Příloha 3
- hl. město Praha - viz Příloha 4

Příloha 2 podrobněji dokumentuje plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví krajů.

Příloha 2 je strukturována do:




- vstupní části, která souhrnně hodnotí plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy na území celého státu,
- krajských částí, které hodnotí plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy dle jednotlivých krajů (označeno 2A-2M).

Významné je použití ekvivalentu závažnosti nehod, kterým lze názorněji posoudit celkový trend vývoje. Má svůj zásadní význam zejména u podrobněji strukturovaných hodnocení, kde samotné počty usmrcených i těžce zraněných jsou nízké a nelze tak dostatečně výstižně usuzovat na dosažené změny.¹

Ve vyhodnocení plnění NSBSP, resp. strategických a dílčích cílů, je použito barevné označení, které pro přehlednost doplňuje, ev. nahrazuje komentáře.²

¹ Je vypočten jako součet usmrcených osob a jedné čtvrtiny těžce zraněných osob. Dělitel 4 byl získán zaokrouhlením průměru poměrů počtu těžce zraněných a usmrcených osob v období 2001-2013.

² Hodnocení vývoje následků nehodovosti

	lepší než stanovený cíl
	splněno s tolerancí $\pm 3\%$
	horší než stanovený cíl

Zdroje dat

V celém dokumentu jsou použity následující zdroje dat:

- nehodová data ČR - ŘSDP PP ČR,
- délky a výkony pozemních komunikací - ŘSD ČR,

Zpracovatel dat: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	33	21	25	33	31	22	0,71	18	1,22	13
těžce zraněno	127	152	105	120	112	96	0,86	92	1,04	76
ekvivalent závažnosti nehod	65	59	51	63	59	46	0,78	41	1,12	32

Tab. 2J-1: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Jihomoravského kraje

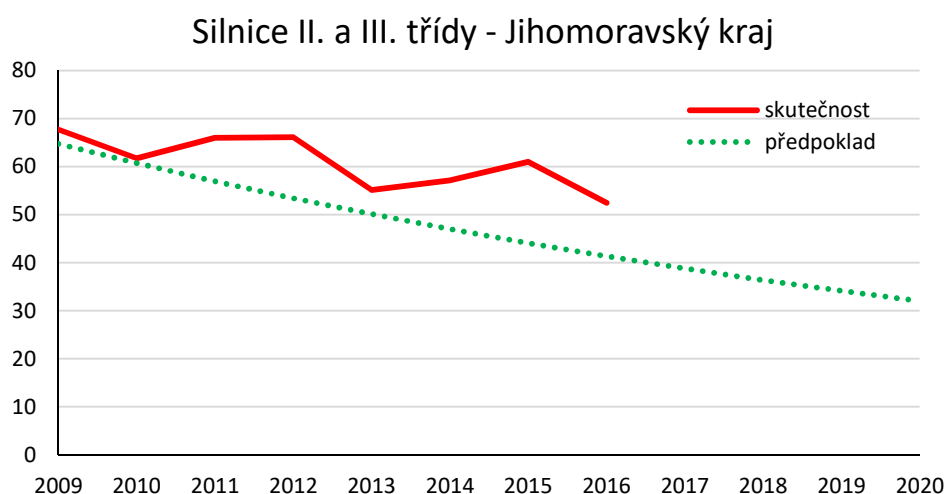
V Jihomoravském kraji došlo v roce 2016 ve srovnání s rokem 2015 k **poklesu v obou kategoriích závažných následků**. Všechny hodnoty (včetně ekvivalentu závažnosti nehod) se **přibližují stanovenému předpokladu**, nicméně jej nenaplnují.

V porovnání s rokem 2009 v Jihomoravském kraji:

- klesl počet usmrcených o 33,3 % (celostátně celá síť o 34,5 %),
- klesl počet těžce zraněných o 24,4 % (celostátně celá síť o 27,0 %),
- klesl ekvivalent závažnosti nehod o 29,2 % (celostátně celá síť o 30,7 %).

Souhrnně z hlediska celostátního porovnání došlo na silnicích II. třídy a III. třídy v Jihomoravském kraji k mírně **podprůměrnému** vývoji.

Reálný vývoj následků nehodovosti ve srovnání s předpokládanými hodnotami na základě NSBSP znázorňuje následující graf, založený na dvouletých klouzavých průměrech.



Obrázek 2J-1: Vývoj skutečných a předpokládaných hodnot ekvivalentu závažnosti nehod na silnicích II. a III. třídy Jihomoravského kraje v klouzavých průměrech

JIHOMORAVSKÝ KRAJ II. TŘÍDA INTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	1	50,0	2	66,7	2	100	1,00
	těžce zraněno	6	25,0	10	40,0	9	36,0	0,90
	ekvivalent závažnosti	3	31,3	5	48,6	4	51,5	0,94
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	4,0	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	3,0	xxx
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	8,3	0	0,0	2	8,0	xxx
	ekvivalent závažnosti	1	6,3	0	0,0	1	6,1	xxx
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	1	50,0	1	33,3	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	12	50,0	9	36,0	10	40,0	1,11
	ekvivalent závažnosti	4	50,0	3	35,1	3	30,3	0,77
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	3,1	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	3	12,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	1	8,1	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	3	12,5	3	12,0	2	8,0	0,67
	ekvivalent závažnosti	1	9,4	1	8,1	1	6,1	0,67
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	4,0	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	3,0	xxx
CELKEM	usmrceno do 24 h	2	100	3	100	2	100	0,67
	těžce zraněno	24	100	25	100	25	100	1,00
	ekvivalent závažnosti	8	100	9	100	8	100	0,89

Tab. 2J-2: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v intravilánu Jihomoravského kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **II. třídy v intravilánu** v Jihomoravském kraji k mírnému poklesu závažných následků. Počet usmrcených se snížil o 1 osobu a počet těžce zraněných zůstal totožný. Dominantní podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážky s chodcem, u kterých se dlouhodobě vyskytuje alarmující číslo.

JIHOMORAVSKÝ KRAJ II. TŘÍDA EXTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	5	23,8	11	57,9	10	62,5	0,91
	těžce zraněno	32	56,1	28	60,9	28	68,3	1,00
	ekvivalent závažnosti	13	36,9	18	59,0	17	64,8	0,94
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,7	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	6	28,6	5	26,3	4	25,0	0,80
	těžce zraněno	14	24,6	9	19,6	5	12,2	0,56
	ekvivalent závažnosti	10	27,0	7	23,8	5	20,0	0,72
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	4	19,0	0	0,0	1	6,3	xxx
	těžce zraněno	2	3,5	3	6,5	2	4,9	0,67
	ekvivalent závažnosti	5	12,8	1	2,5	2	5,7	2,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	2,4	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	1,0	xxx
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	6	28,6	3	15,8	1	6,3	0,33
	těžce zraněno	8	14,0	6	13,0	5	12,2	0,83
	ekvivalent závažnosti	8	22,7	5	14,8	2	8,6	0,50
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	21	100	19	100	16	100	0,84
	těžce zraněno	57	100	46	100	41	100	0,89
	ekvivalent závažnosti	35	100	31	100	26	100	0,86

Tab. 2J-3: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v extravilánu Jihomoravského kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **II. třídy v extravilánu** v Jihomoravském kraji k poklesu závažných následků. Počet usmrcených se snížil o 3 osoby a počet těžce zraněných se snížil o 5 osob. Dominantní podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážky s pevnou překážkou.

JIHOMORAVSKÝ KRAJ III. TŘÍDA INTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	2	40,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	40,0	11	57,9	6	42,9	0,55
	ekvivalent závažnosti	4	40,0	3	40,7	2	42,9	0,55
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	6,7	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	2	40,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	6,7	4	21,1	1	7,1	0,25
	ekvivalent závažnosti	2	25,7	1	14,8	0	7,1	0,25
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	2	100,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	5	33,3	3	15,8	3	21,4	1,00
	ekvivalent závažnosti	1	14,3	3	40,7	1	21,4	0,27
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	6,7	1	5,3	4	28,6	4,00
	ekvivalent závažnosti	0	2,9	0	3,7	1	28,6	4,00
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	6,7	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	2,9	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	5	100	2	100	0	100	0,00
	těžce zraněno	15	100	19	100	14	100	0,74
	ekvivalent závažnosti	9	100	7	100	4	100	0,52

Tab. 2J-4: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v intravilánu Jihomoravského kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích III. třídy v intravilánu v Jihomoravském kraji k poklesu závažných následků. Počet usmrcených se snížil na nulu o 2 osoby a počet těžce zraněných se snížil o 5 osob. Dominantní podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, dále havárie a srážky s chodcem.

JIHOMORAVSKÝ KRAJ III. TŘÍDA EXTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	0	0,0	4	57,1	1	25,0	0,25
	těžce zraněno	11	35,5	6	27,3	9	56,3	1,50
	ekvivalent závažnosti	3	21,6	6	44,0	3	40,6	0,59
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	2,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	5	100,0	1	14,3	2	50,0	2,00
	těžce zraněno	12	38,7	7	31,8	4	25,0	0,57
	ekvivalent závažnosti	8	62,7	3	22,0	3	37,5	1,09
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	2	28,6	1	25,0	0,50
	těžce zraněno	2	6,5	2	9,1	2	12,5	1,00
	ekvivalent závažnosti	1	3,9	3	20,0	2	18,8	0,60
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	6	19,4	6	27,3	1	6,3	0,17
	ekvivalent závažnosti	2	11,8	2	12,0	0	3,1	0,17
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	5	100	7	100	4	100	0,57
	těžce zraněno	31	100	22	100	16	100	0,73
	ekvivalent závažnosti	13	100	13	100	8	100	0,64

Tab. 2J-5: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v extravilánu Jihomoravského kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **III. třídy v extravilánu** v Jihomoravském kraji k poklesu závažných následků. Počet usmrcených se snížil o 3 osoby a počet těžce zraněných se snížil o 6 osob. Dominantní podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, dále srážky s pevnou překážkou a srážky s chodcem.

PLNĚNÍ DÍLČÍCH CÍLŮ

Děti

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	0	0	0	0	0	2	xxx	0	xxx	0
těžce zraněno	6	5	4	6	6	8	1,33	4	2,00	4
ekvivalent závažnosti nehod	2	1	1	2	2	4	2,67	1	4,00	1

Tab. 2J-6: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Jihomoravského kraje

U dětí došlo v roce 2016 v Jihomoravském kraji k nárůstu závažných následků ve srovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se po několikaletém nulovém období zvýšil na 2 děti a počet těžce zraněných se zvýšil o 2 děti. Předpoklad nebyl naplněn v žádné kategorii.

Chodci

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	5	7	4	6	5	2	0,40	3	0,67	3
těžce zraněno	21	19	11	21	18	18	1,00	16	1,13	14
ekvivalent závažnosti nehod	10	12	7	11	10	7	0,68	7	0,93	7

Tab. 2J-7: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Jihomoravského kraje

U chodců došlo v roce 2016 v Jihomoravském kraji k poklesu závažných následků ve srovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil o 3 osoby a počet těžce zraněných zůstal totožný. Kromě kategorie těžce zraněných byl naplněn předpoklad, a to i pro rok 2020.

Cyklisté

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	2	3	4	1	4	2	0,50	1	2,00	1
těžce zraněno	11	20	17	18	12	18	1,50	8	2,25	7
ekvivalent závažnosti nehod	5	8	8	6	7	7	0,93	3	2,17	3

Tab. 2J-8: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Jihomoravského kraje

U cyklistů došlo v roce 2016 v Jihomoravském kraji ke srovnatelným závažným následkům v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil o 2 osoby a počet těžce zraněných se zvýšil o 6 osob. Předpoklad nebyl naplněn v žádné kategorii.

Motocyklisté

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	5	3	2	8	5	6	1,20	3	2,00	2
těžce zraněno	25	31	25	31	35	19	0,54	20	0,95	18
ekvivalent závažnosti nehod	11	11	8	16	14	11	0,78	8	1,34	7

Tab. 2J-9: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Jihomoravského kraje

U motocyklistů došlo v roce 2016 v Jihomoravském kraji k poklesu u závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se sice zvýšil o 1 osobu, ale počet těžce zraněných se snížil o 16 osob. Předpoklad nebyl naplněn v žádné kategorii.

Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	8	4	8	6	13	8	0,62	5	1,60	4
těžce zraněno	27	36	22	31	24	22	0,92	23	0,96	22
ekvivalent závažnosti nehod	15	13	14	14	19	14	0,71	11	1,26	10

Tab. 2J-10: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Jihomoravského kraje

U mladých řidičů došlo v roce 2016 v Jihomoravském kraji k nižším závažným následkům v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil o 5 osob a počet těžce zraněných se snížil o 2 osoby. Počet usmrcených je na stejné úrovni jako ve výchozím roce 2009. Předpoklad byl naplněn pouze v kategorii těžce zraněných nejen pro rok 2016, ale i pro rok 2020.

Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	6	6	4	7	6	3	0,50	5	0,60	5
těžce zraněno	20	16	12	18	19	19	1,00	19	1,00	18
ekvivalent závažnosti nehod	11	10	7	12	11	8	0,72	10	0,79	10

Tab. 2J-11: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Jihomoravského kraje

U stárnoucí populace došlo v roce 2016 v Jihomoravském kraji k nižším závažným následkům v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil o 3 osoby a počet těžce zraněných se nezměnil. Předpoklad byl ve všech kategoriích naplněn, kromě kategorie těžce zraněných i pro rok 2020.

Alkohol a jiné návykové látky při řízení

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	7	1	4	3	3	2	0,67	5	0,40	5
těžce zraněno	19	35	12	18	16	10	0,63	14	0,71	11
ekvivalent závažnosti nehod	12	10	7	8	7	5	0,64	9	0,53	8

Tab. 2J-12: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Jihomoravského kraje

Alkohol a jiné návykové látky způsobily v roce 2016 v Jihomoravském kraji méně závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil o 1 osobu a počet těžce zraněných se snížil o 6 osob. Ve všech kategoriích byl naplněn předpoklad, a to i pro rok 2020.

Nepřiměřená rychlost

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	23	9	11	12	15	11	0,73	17	0,65	14
těžce zraněno	60	52	41	53	31	32	1,03	49	0,65	44
ekvivalent závažnosti nehod	38	22	21	25	23	19	0,84	29	0,65	25

Tab. 2J-13: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Jihomoravského kraje

Nepřiměřená rychlost způsobila v roce 2016 v Jihomoravském kraji méně závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil o 4 osoby a počet těžce

zraněných se zvýšil o 1 osobu. Ve všech kategoriích byl naplněn předpoklad nejen pro rok 2016, ale i pro rok 2020.

Agresivní způsob jízdy (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	5	7	6	17	11	8	0,73	4	2,00	4
těžce zraněno	42	63	37	38	48	41	0,85	40	1,03	39
ekvivalent závažnosti nehod	16	23	15	27	23	18	0,79	14	1,30	14

Tab. 2J-14: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných agresivní jízdou v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Jihomoravského kraje

Agresivní způsob jízdy způsobil v roce 2016 v Jihomoravském kraji méně závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil o 3 osoby a počet těžce zraněných se snížil o 7 osob. Předpoklad nebyl dosažen v žádné kategorii.

SOUHRNNÝ KOMENTÁŘ

Při hodnocení strategických cílů byl vývoj závažných následků na silnicích II. třídy a III. třídy v Jihomoravském kraji velmi úspěšný, došlo k poklesu ve všech hodnocených ukazatelích. Nebylo však dosaženo celostátního průměru a ani nebyl naplněn stanovený předpoklad pro rok 2016.

Celkově došlo v roce 2016 ve srovnání s rokem 2015 na silnicích II. třídy v intravilánu i v extravilánu v Jihomoravském kraji k poklesu závažných následků nehod. Na silnicích II. třídy je v intravilánu dominantní příčinou závažných následků srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a dále srážka s chodcem (téměř třetina následků). V extravilánu je dominantní příčinou srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a s pevnou překážkou. Srážky s chodci se podílí na závažných následcích částečně.

Celkově došlo v roce 2016 ve srovnání s rokem 2015 na silnicích III. třídy v intravilánu i v extravilánu v Jihomoravském kraji k poklesu závažných následků nehod. Na silnicích III. třídy v Jihomoravském kraji je v intravilánu dominantní příčinou závažných následků srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, dále havárie a srážka s chodcem (pětina následků). V extravilánu je dominantní příčina srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a s pevnou překážkou. Srážky s chodci se zde podílí na závažných následcích pětina!

Z hlediska ekvivalentu závažnosti nehod a naplnění stanovených předpokladů bylo s výjimkou dětí u všech dílčích cílů dosaženo výrazně pozitivních výsledků. U dílčích cílů stárnoucí populace, alkohol a jiné návykové látky a nepřiměřená rychlost hodnota ekvivalentu závažnosti nehod odpovídá stanovenému cíli nejen pro rok 2016, ale dokonce i pro cílový rok 2020.