



Ministerstvo dopravy



## Příloha 2L

Plnění strategických a dílčích cílů  
podle úrovně odpovědnosti

Silnice II. a III. třídy

**ZLÍNSKÝ KRAJ**

2016

## PLNĚNÍ STRATEGICKÝCH CÍLŮ

Vzhledem k různorodosti sítě pozemních komunikací a jejich provozních i stavebních parametrů, které výrazně ovlivňují vznik nehod a závažnost jejich následků bylo plnění NSBSP a návazně i její vyhodnocení provázáno s odpovědností jejich vlastníků, případně organizací pověřených výkonem vlastnických práv:

- stát (ŘSD ČR) - dálnice, silnice I. třídy - viz Příloha 1
- kraje - silnice II. a III. třídy - viz Příloha 2
- obce - místní komunikace - viz Příloha 3
- hl. město Praha - viz Příloha 4

**Příloha 2 podrobněji dokumentuje plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví krajů.**

Příloha 2 je strukturována do:

- vstupní části, která souhrnně hodnotí plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy na území celého státu,
- krajských částí, které hodnotí plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy dle jednotlivých krajů (označeno 2A-2M).

Významné je použití ekvivalentu závažnosti nehod, kterým lze názorněji posoudit celkový trend vývoje. Má svůj zásadní význam zejména u podrobněji strukturovaných hodnocení, kde samotné počty usmrcených i těžce zraněných jsou nízké a nelze tak dostatečně výstižně usuzovat na dosažené změny.<sup>1</sup>

Ve vyhodnocení plnění NSBSP, resp. strategických a dílčích cílů, je použito barevné označení, které pro přehlednost doplňuje, ev. nahrazuje komentáře.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Je vypočten jako součet usmrcených osob a jedné čtvrtiny těžce zraněných osob. Dělitel 4 byl získán zaokrouhlením průměru poměru počtu těžce zraněných a usmrcených osob v období 2001-2013.

<sup>2</sup> Hodnocení vývoje následků nehodovosti

|  |                               |
|--|-------------------------------|
|  | lepší než stanovený cíl       |
|  | splněno s tolerancí $\pm 3\%$ |
|  | horší než stanovený cíl       |

## Zdroje dat

V celém dokumentu jsou použity následující zdroje dat:

- nehodová data ČR - ŘSDP PP ČR,
- délky a výkony pozemních komunikací - ŘSD ČR,

**Zpracovatel dat: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**

| rok                               | 2009 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2016/<br>2015 | 2016<br>předpoklad | 2016/<br>2016 př. | 2020<br>předpoklad |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|---------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| usmrceno<br>do 24 h               | 21   | 15   | 21   | 17   | 20   | 14   | 0,70          | 12                 | 1,17              | 8                  |
| těžce<br>zraněno                  | 128  | 103  | 90   | 84   | 85   | 83   | 0,98          | 92                 | 0,90              | 77                 |
| ekvivalent<br>závažnosti<br>nehod | 53   | 41   | 44   | 38   | 41   | 35   | 0,84          | 35                 | 0,99              | 27                 |

Tab. 2L-1: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Zlínského kraje

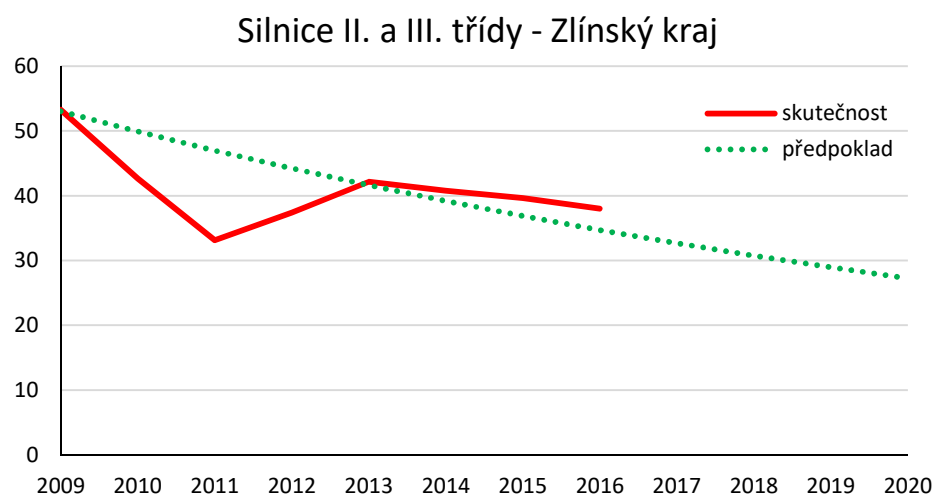
Ve Zlínském kraji v roce 2016 ve srovnání s rokem 2015 došlo k **poklesu v obou kategoriích**, což se projevilo na hodnotě **ekvivalentu závažnosti nehod**, který **dosáhl stanoveného předpokladu**. Kategorie těžce zraněných klesla pouze nepatrně, nicméně stále splňuje stanovený předpoklad.

V porovnání s rokem 2009 ve Zlínském kraji:

- klesl počet usmrcených o 33,3 % (celostátně celá síť o 34,5 %),
- klesl počet těžce zraněných o 35,1 % (celostátně celá síť o 27,0 %),
- klesl ekvivalent závažnosti nehod o 34 % (celostátně celá síť o 30,7 %).

Souhrnně tedy ve srovnání s celostátním průměrem došlo na silnicích II. třídy a III. třídy v Zlínském kraji k **prakticky srovnatelnému vývoji**.

Reálný vývoj následků nehodovosti ve srovnání s předpokládanými hodnotami na základě NSBSP znázorňuje následující graf, založený na dvouletých klouzavých průměrech.



Obrázek 2L-1: Vývoj skutečných a předpokládaných hodnot ekvivalentu závažnosti nehod na silnicích II. a III. třídy Zlínského kraje v klouzavých průměrech

| ZLÍNSKÝ KRAJ<br>II. TŘÍDA INTRAVILÁN             |                       | 2009  |       | 2015  |       | 2016  |       | 2016/<br>2015 |
|--------------------------------------------------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|
|                                                  |                       | počet | podíl | počet | podíl | počet | podíl |               |
| srážka s jedoucím<br>nekolejovým<br>vozidlem     | usmrceno do 24 h      | 2     | 66,7  | 0     | 0,0   | 1     | 100   | xxx           |
|                                                  | těžce zraněno         | 7     | 26,9  | 13    | 46,4  | 11    | 61,1  | 0,85          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 4     | 39,5  | 3     | 32,5  | 4     | 68,2  | 1,15          |
| srážka s vozidlem<br>zaparkovaným,<br>odstaveným | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
| srážka s pevnou<br>překážkou                     | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 4     | 15,4  | 1     | 3,6   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 1     | 10,5  | 0     | 2,5   | 0     | 0,0   | 0,00          |
| srážka s chodcem                                 | usmrceno do 24 h      | 1     | 33,3  | 3     | 100,0 | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 12    | 46,2  | 10    | 35,7  | 5     | 27,8  | 0,50          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 4     | 42,1  | 6     | 55,0  | 1     | 22,7  | 0,23          |
| srážka s lesní<br>zvěří                          | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
| srážka s domácím<br>zvířetem                     | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
| srážka s vlakem                                  | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
| havárie                                          | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 3     | 11,5  | 4     | 14,3  | 2     | 11,1  | 0,50          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 1     | 7,9   | 1     | 10,0  | 1     | 9,1   | 0,50          |
| jiný druh nehody                                 | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
| <b>CELKEM</b>                                    | usmrceno do 24 h      | 3     | 100   | 3     | 100   | 1     | 100   | 0,33          |
|                                                  | těžce zraněno         | 26    | 100   | 28    | 100   | 18    | 100   | 0,64          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 101   | 100   | 10    | 100   | 6     | 100   | 0,55          |

Tab. 2L-2: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v intravilánu Zlínského kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **II. třídy v intravilánu** ve Zlínském kraji k poklesu závažných následků. Počet usmrcených se snížil o 2 osoby a počet těžce zraněných se snížil o 10 osob. Dominantní podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, dále srážky s chodcem, kde došlo k podstatnému snížení oproti předchozímu roku.

| ZLÍNSKÝ KRAJ<br>II. TŘÍDA EXTRAVILÁN             |                       | 2009  |       | 2015  |       | 2016  |       | 2016/<br>2015 |
|--------------------------------------------------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|
|                                                  |                       | počet | podíl | počet | podíl | počet | podíl |               |
| srážka s jedoucím<br>nekolejovým<br>vozidlem     | usmrceno do 24 h      | 7     | 50,0  | 4     | 50,0  | 5     | 62,5  | 1,25          |
|                                                  | těžce zraněno         | 17    | 50,0  | 10    | 71,4  | 19    | 82,6  | 1,90          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 11    | 50,0  | 7     | 56,5  | 10    | 70,9  | 1,50          |
| srážka s vozidlem<br>zaparkovaným,<br>odstaveným | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
| srážka s pevnou<br>překážkou                     | usmrceno do 24 h      | 5     | 35,7  | 1     | 12,5  | 3     | 37,5  | 3,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 10    | 29,4  | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 8     | 33,3  | 1     | 8,7   | 3     | 21,8  | 3,00          |
| srážka s chodcem                                 | usmrceno do 24 h      | 2     | 14,3  | 3     | 37,5  | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 0     | 0,0   | 1     | 7,1   | 2     | 8,7   | 2,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 2     | 8,9   | 3     | 28,3  | 1     | 3,6   | 0,15          |
| srážka s lesní<br>zvěří                          | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 1     | 2,9   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 0     | 1,1   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
| srážka s domácím<br>zvířetem                     | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
| srážka s vlakem                                  | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
| havárie                                          | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 6     | 17,6  | 3     | 21,4  | 2     | 8,7   | 0,67          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 2     | 6,7   | 1     | 6,5   | 1     | 3,6   | 0,67          |
| jiný druh nehody                                 | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
| CELKEM                                           | usmrceno do 24 h      | 14    | 100   | 8     | 100   | 8     | 100   | 1,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 34    | 100   | 14    | 100   | 23    | 100   | 1,64          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 23    | 100   | 12    | 100   | 14    | 100   | 1,20          |

Tab. 2L-3: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v extravilánu Zlínského kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **II. třídy v extravilánu** ve Zlínském kraji k nárůstu závažných následků. Počet usmrcených zůstal totožný a počet těžce zraněných se zvýšil o 9 osob. Dominantní podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, dále srážky s pevnou překážkou. U srážek s chodci došlo ke snížení celkových závažných následků.

| ZLÍNSKÝ KRAJ<br>III. TŘÍDA INTRAVILÁN            |                       | 2009  |       | 2015  |       | 2016  |       | 2016/<br>2015 |
|--------------------------------------------------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|
|                                                  |                       | počet | podíl | počet | podíl | počet | podíl |               |
| srážka s jedoucím<br>nekolejovým<br>vozidlem     | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 1     | 25,0  | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 15    | 39,5  | 9     | 42,9  | 8     | 44,4  | 0,89          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 4     | 35,7  | 3     | 35,1  | 2     | 36,4  | 0,62          |
| srážka s vozidlem<br>zaparkovaným,<br>odstaveným | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 1     | 25,0  | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 0     | 0,0   | 1     | 10,8  | 0     | 0,0   | 0,00          |
| srážka s pevnou<br>překážkou                     | usmrceno do 24 h      | 1     | 100,0 | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 6     | 15,8  | 3     | 14,3  | 4     | 22,2  | 1,33          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 3     | 23,8  | 1     | 8,1   | 1     | 18,2  | 1,33          |
| srážka s chodcem                                 | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 1     | 25,0  | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 10    | 26,3  | 7     | 33,3  | 5     | 27,8  | 0,71          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 3     | 23,8  | 3     | 29,7  | 1     | 22,7  | 0,45          |
| srážka s lesní<br>zvěří                          | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
| srážka s domácím<br>zvířetem                     | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 1     | 5,6   | xxx           |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 4,5   | xxx           |
| srážka s vlakem                                  | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 1     | 100   | xxx           |
|                                                  | těžce zraněno         | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 1     | 18,2  | xxx           |
| havárie                                          | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 1     | 25,0  | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 5     | 13,2  | 1     | 4,8   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 11    | 11,9  |       | 13,5  | 0     | 0,0   | 0,00          |
| jiný druh nehody                                 | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 2     | 5,3   | 1     | 4,8   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 1     | 4,8   | 0     | 2,7   | 0     | 0,0   | 0,00          |
| CELKEM                                           | usmrceno do 24 h      | 1     | 100   | 4     | 100   | 1     | 100   | 0,25          |
|                                                  | těžce zraněno         | 38    | 100   | 21    | 100   | 18    | 100   | 0,86          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 11    | 100   | 9     | 100   | 6     | 100   | 0,59          |

Tab. 2L-4: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v intravilánu Zlínského kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **III. třídy v intravilánu** ve Zlínském kraji k poklesu závažných následků. Počet usmrcených se snížil o 3 osoby a počet těžce zraněných se snížil také o 3 osoby. Dominantní podíl na závažných následcích mají srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem, dále srážky s chodcem, kde došlo ke snížení oproti předchozímu roku.

| ZLÍNSKÝ KRAJ<br>III. TŘÍDA EXTRAVILÁN            |                       | 2009  |       | 2015  |       | 2016  |       | 2016/<br>2015 |
|--------------------------------------------------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|
|                                                  |                       | počet | podíl | počet | podíl | počet | podíl |               |
| srážka s jedoucím<br>nekolejovým<br>vozidlem     | usmrceno do 24 h      | 1     | 33,3  | 3     | 60,0  | 1     | 25,0  | 0,33          |
|                                                  | těžce zraněno         | 13    | 43,3  | 7     | 31,8  | 11    | 45,8  | 1,57          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 4     | 40,5  | 5     | 45,2  | 4     | 37,5  | 0,79          |
| srážka s vozidlem<br>zaparkovaným,<br>odstaveným | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
| srážka s pevnou<br>překážkou                     | usmrceno do 24 h      | 1     | 33,3  | 1     | 20,0  | 3     | 75,0  | 3,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 5     | 16,7  | 8     | 36,4  | 8     | 33,3  | 1,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 2     | 21,4  | 3     | 28,6  | 5     | 50,0  | 1,67          |
| srážka s chodcem                                 | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 1     | 20,0  | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 2     | 6,7   | 2     | 9,1   | 1     | 4,2   | 0,50          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 1     | 4,8   | 2     | 14,3  | 0     | 2,5   | 0,17          |
| srážka s lesní<br>zvěří                          | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 0     | 0,0   | 1     | 4,5   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 0     | 0,0   | 0     | 2,4   | 0     | 0,0   | 0,00          |
| srážka s domácím<br>zvířetem                     | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
| srážka s vlakem                                  | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
| havárie                                          | usmrceno do 24 h      | 1     | 33,3  | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 10    | 33,3  | 4     | 18,2  | 4     | 16,7  | 1,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 4     | 33,3  | 1     | 9,5   | 1     | 10,0  | 1,00          |
| jiný druh nehody                                 | usmrceno do 24 h      | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | těžce zraněno         | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0     | 0,0   | 0,00          |
| CELKEM                                           | usmrceno do 24 h      | 3     | 100   | 5     | 100   | 4     | 100   | 0,80          |
|                                                  | těžce zraněno         | 30    | 100   | 22    | 100   | 24    | 100   | 1,09          |
|                                                  | ekvivalent závažnosti | 11    | 100   | 11    | 100   | 10    | 100   | 0,95          |

Tab. 2L-5: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v extravilánu Zlínského kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **III. třídy v extravilánu** ve Zlínském kraji k drobnému poklesu závažných následků. Počet usmrcených se snížil o 1 osobu a počet těžce zraněných se zvýšil o 2 osoby. Dominantní podíl na závažných následcích mají srážky s pevnou překážkou, dále srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem.



## PLNĚNÍ DÍLČÍCH CÍLŮ

### Děti

| rok                               | 2009 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2016/<br>2015 | 2016<br>předpoklad | 2016/<br>2016 př. | 2020<br>předpoklad |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|---------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| usmrceno<br>do 24 h               | 0    | 1    | 0    | 1    | 2    | 0    | 0,00          | 0                  | 0,00              | 0                  |
| těžce<br>zraněno                  | 7    | 3    | 7    | 2    | 4    | 4    | 1,00          | 5                  | 0,80              | 4                  |
| ekvivalent<br>závažnosti<br>nehod | 2    | 2    | 2    | 2    | 3    | 1    | 0,33          | 1                  | 0,80              | 1                  |

Tab. 2L-6: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Zlínského kraje

U dětí došlo v roce 2016 ve Zlínském kraji k poklesu u závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil na nulu o 2 osoby a počet těžce zraněných se nezměnil. Předpoklad byl dosažen ve všech kategoriích i pro rok 2020.

### Chodci

| rok                               | 2009 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2016/<br>2015 | 2016<br>předpoklad | 2016/<br>2016 př. | 2020<br>předpoklad |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|---------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| usmrceno<br>do 24 h               | 3    | 1    | 6    | 8    | 7    | 0    | 0,00          | 2                  | 0,00              | 2                  |
| těžce<br>zraněno                  | 25   | 22   | 23   | 11   | 20   | 13   | 0,65          | 19                 | 0,68              | 16                 |
| ekvivalent<br>závažnosti<br>nehod | 9    | 7    | 12   | 11   | 12   | 3    | 0,27          | 7                  | 0,48              | 6                  |

Tab. 2L-7: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Zlínského kraje

U chodců došlo v roce 2016 ve Zlínském kraji k poklesu u závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil na nulu o 7 osob a počet těžce zraněných se snížil o 7 osob. Předpoklad byl dosažen ve všech kategoriích i pro rok 2020.

### Cyklisté

| rok                               | 2009 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2016/<br>2015 | 2016<br>předpoklad | 2016/<br>2016 př. | 2020<br>předpoklad |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|---------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| usmrceno<br>do 24 h               | 4    | 2    | 3    | 1    | 4    | 2    | 0,50          | 3                  | 0,67              | 2                  |
| těžce<br>zraněno                  | 19   | 14   | 21   | 20   | 19   | 13   | 0,68          | 14                 | 0,93              | 12                 |
| ekvivalent<br>závažnosti<br>nehod | 9    | 6    | 8    | 6    | 9    | 5    | 0,60          | 7                  | 0,81              | 5                  |

Tab. 2L-8: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Zlínského kraje

U cyklistů došlo v roce 2016 ve Zlínském kraji k poklesu u závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil o 2 osoby a počet těžce zraněných se snížil o 6

osob. Předpoklad byl dosažen ve všech kategoriích, kromě kategorie těžce zraněných i pro rok 2020.

### Motocyklisté

| rok                               | 2009 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2016/<br>2015 | 2016<br>předpoklad | 2016/<br>2016 př. | 2020<br>předpoklad |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|---------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| usmrceno<br>do 24 h               | 3    | 4    | 1    | 4    | 2    | 1    | 0,50          | 2                  | 0,50              | 1                  |
| těžce<br>zraněno                  | 26   | 27   | 9    | 24   | 16   | 21   | 1,31          | 21                 | 1,00              | 19                 |
| ekvivalent<br>závažnosti<br>nehod | 10   | 11   | 3    | 10   | 6    | 6    | 1,04          | 7                  | 0,86              | 6                  |

Tab. 2L-9: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Zlínského kraje

U motocyklistů došlo v roce 2016 ve Zlínském kraji k poklesu u závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil o 1 osobu a počet těžce zraněných se zvýšil o 5 osob. Předpoklad byl dosažen ve všech kategoriích, kromě kategorie těžce zraněných i pro rok 2020.

### Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)

| rok                               | 2009 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2016/<br>2015 | 2016<br>předpoklad | 2016/<br>2016 př. | 2020<br>předpoklad |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|---------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| usmrceno<br>do 24 h               | 5    | 5    | 3    | 2    | 5    | 4    | 0,80          | 3                  | 1,33              | 3                  |
| těžce<br>zraněno                  | 21   | 26   | 25   | 15   | 15   | 15   | 1,00          | 18                 | 0,83              | 17                 |
| ekvivalent<br>závažnosti<br>nehod | 10   | 12   | 9    | 6    | 9    | 8    | 0,89          | 8                  | 1,03              | 7                  |

Tab. 2L-10: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Zlínského kraje

U mladých řidičů došlo v roce 2016 ve Zlínském kraji k poklesu u závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil o 1 osobu a počet těžce zraněných se nezměnil. Předpoklad nebyl dosažen v kategorii usmrcených. Kategorie těžce zraněných splňuje předpoklad i pro rok 2020.

### Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)

| rok                               | 2009 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2016/<br>2015 | 2016<br>předpoklad | 2016/<br>2016 př. | 2020<br>předpoklad |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|---------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| usmrceno<br>do 24 h               | 3    | 1    | 3    | 5    | 2    | 1    | 0,50          | 3                  | 0,33              | 2                  |
| těžce<br>zraněno                  | 21   | 16   | 10   | 12   | 12   | 14   | 1,17          | 20                 | 0,70              | 19                 |
| ekvivalent<br>závažnosti<br>nehod | 8    | 5    | 6    | 8    | 5    | 5    | 0,90          | 8                  | 0,56              | 7                  |

Tab. 2L-11: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Zlínského kraje

U stárnoucí populace došlo v roce 2016 ve Zlínském kraji k poklesu u závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil o 1 osobu a počet těžce zraněných se zvýšil o 2 osoby. Předpoklad byl dosažen ve všech kategoriích i pro rok 2020.

### Alkohol a jiné návykové látky při řízení

| rok                               | 2009 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2016/<br>2015 | 2016<br>předpoklad | 2016/<br>2016 př. | 2020<br>předpoklad |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|---------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| usmrceno<br>do 24 h               | 4    | 2    | 1    | 3    | 5    | 0    | 0,00          | 3                  | 0,00              | 3                  |
| těžce<br>zraněno                  | 27   | 17   | 14   | 12   | 8    | 9    | 1,13          | 20                 | 0,45              | 16                 |
| ekvivalent<br>závažnosti<br>nehod | 11   | 6    | 5    | 6    | 7    | 2    | 0,32          | 8                  | 0,28              | 7                  |

Tab. 2L-12: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Zlínského kraje

Alkohol a jiné návykové látky způsobily v roce 2016 ve Zlínském kraji méně závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil na nulu o 5 osob a počet těžce zraněných se zvýšil o 1 osobu. Předpoklad byl dosažen ve všech kategoriích i pro rok 2020.

### Nepřiměřená rychlost

| rok                               | 2009 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2016/<br>2015 | 2016<br>předpoklad | 2016/<br>2016 př. | 2020<br>předpoklad |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|---------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| usmrceno<br>do 24 h               | 10   | 8    | 10   | 10   | 13   | 7    | 0,54          | 7                  | 1,00              | 6                  |
| těžce<br>zraněno                  | 42   | 40   | 28   | 28   | 27   | 24   | 0,89          | 34                 | 0,71              | 31                 |
| ekvivalent<br>závažnosti<br>nehod | 21   | 18   | 17   | 17   | 20   | 13   | 0,66          | 16                 | 0,84              | 14                 |

Tab. 2L-13: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Zlínského kraje

Nepřiměřená rychlost způsobila v roce 2016 ve Zlínském kraji méně závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se snížil o 6 osob a počet těžce zraněných se snížil o 3 osoby. Předpoklad byl dosažen ve všech kategoriích, kromě kategorie usmrcených i pro rok 2020.

**Agresivní způsob jízdy** (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)

| rok                               | 2009 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2016/<br>2015 | 2016<br>předpoklad | 2016/<br>2016 př. | 2020<br>předpoklad |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|---------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| usmrceno<br>do 24 h               | 6    | 5    | 8    | 3    | 4    | 6    | 1,50          | 5                  | 1,20              | 5                  |
| těžce<br>zraněno                  | 43   | 42   | 35   | 35   | 40   | 37   | 0,93          | 41                 | 0,90              | 40                 |
| ekvivalent<br>závažnosti<br>nehod | 17   | 16   | 17   | 12   | 14   | 15   | 1,09          | 15                 | 1,00              | 15                 |

Tab. 2L-14: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných agresivní jízdou v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Zlínského kraje

Agresivní způsob jízdy způsobil v roce 2016 ve Zlínském kraji více závažných následků v porovnání s rokem 2015. Počet usmrcených se zvýšil o 2 osoby a počet těžce zraněných se snížil o 3 osoby. V kategorii usmrcených nebyl předpoklad naplněn. V ostatních kategoriích byl předpoklad naplněn i pro rok 2020.

## SOUHRNNÝ KOMENTÁŘ

Při hodnocení strategických cílů znamenal rok 2016 ve vývoji závažných následků na silnicích II. třídy a III. třídy ve Zlínském kraji úspěšnou změnu, dosáhl srovnatelného vývoje s celostátním průměrem a počet těžce zraněných i ekvivalent závažnosti nehod dosáhl stanoveného předpokladu pro rok 2016.

Celkově došlo v roce 2016 ve srovnání s rokem 2015 na silnicích II. třídy v intravilánu ve Zlínském kraji k poklesu závažných následků nehod. Přesně opačný vývoj byl zaznamenán na silnicích II. tříd v extravilánu. Na silnicích II. třídy je v intravilánu dominantní příčinou závažných následků srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a dále srážka s chodcem, která se podílí z jedné pětiny na závažných následcích. V extravilánu je dominantní příčinou srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a dále s pevnou překážkou. Srážky s chodci se zde podílí na závažných následcích marginálně.

Celkově došlo v roce 2016 ve srovnání s rokem 2015 na silnicích III. třídy v intravilánu i v extravilánu ve Zlínském kraji k mírnému poklesu závažných následků nehod. Na silnicích III. třídy je v intravilánu dominantní příčinou závažných následků srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a dále srážka s chodcem, která se podílí z jedné pětiny na závažných následcích. V extravilánu je dominantní příčina srážka s pevnou překážkou, dále srážka s

jedoucím nekolejovým vozidlem. Srážky s chodci se zde podílí na závažných následcích marginálně.

Z hlediska ekvivalentu závažnosti nehod a naplnění stanovených předpokladů bylo u dílčích cílů dosaženo pozitivních výsledků u dětí, chodců, cyklistů, mladých řidičů, alkoholu a jiných návykových látek a nepřiměřené rychlosti. Naopak negativní výsledky jsou zaznamenány pouze u agresivního způsobu jízdy. Prakticky stejná úroveň jako v předchozím roce byla dosažena u motocyklistů a stárnoucí populace. U většiny dílčích cílů hodnota ekvivalentu závažnosti nehod odpovídá stanovenému cíli nejen pro rok 2016, ale dokonce i pro cílový rok 2020.