



Ministerstvo dopravy



Příloha 2G

Plnění strategických a dílčích cílů
podle úrovně odpovědnosti

Silnice II. a III. třídy

**KRÁLOVÉHRADECKÝ
KRAJ**

2016

PLNĚNÍ STRATEGICKÝCH CÍLŮ

Vzhledem k různorodosti sítě pozemních komunikací a jejich provozních i stavebních parametrů, které výrazně ovlivňují vznik nehod a závažnost jejich následků bylo plnění NSBSP a návazně i její vyhodnocení provázáno s odpovědností jejich vlastníků, případně organizací pověřených výkonem vlastnických práv:

- stát (ŘSD ČR) - dálnice, silnice I. třídy - viz Příloha 1
- kraje - silnice II. a III. třídy - viz Příloha 2
- obce - místní komunikace - viz Příloha 3
- hl. město Praha - viz Příloha 4

Příloha 2 podrobněji dokumentuje plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví krajů.

Příloha 2 je strukturována do:




- vstupní části, která souhrnně hodnotí plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy na území celého státu,
- krajských částí, které hodnotí plnění strategických a dílčích cílů na silnicích II. a III. třídy dle jednotlivých krajů (označeno 2A-2M).

Významné je použití ekvivalentu závažnosti nehod, kterým lze názorněji posoudit celkový trend vývoje. Má svůj zásadní význam zejména u podrobněji strukturovaných hodnocení, kde samotné počty usmrcených i těžce zraněných jsou nízké a nelze tak dostatečně výstižně usuzovat na dosažené změny.¹

Ve vyhodnocení plnění NSBSP, resp. strategických a dílčích cílů, je použito barevné označení, které pro přehlednost doplňuje, ev. nahrazuje komentáře.²

¹ Je vypočten jako součet usmrcených osob a jedné čtvrtiny těžce zraněných osob. Dělitel 4 byl získán zaokrouhlením průměru poměrů počtu těžce zraněných a usmrcených osob v období 2001-2013.

² Hodnocení vývoje následků nehodovosti

	lepší než stanovený cíl
	splněno s tolerancí $\pm 3\%$
	horší než stanovený cíl

Zdroje dat

V celém dokumentu jsou použity následující zdroje dat:

- nehodová data ČR - ŘSDP PP ČR,
- délky a výkony pozemních komunikací - ŘSD ČR,

Zpracovatel dat: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	20	21	12	18	8	15	1,88	11	1,36	8
těžce zraněno	104	69	52	70	44	75	1,70	75	1,00	62
ekvivalent závažnosti nehod	46	38	25	36	19	34	1,78	30	1,13	24

Tab. 2G-1: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Královéhradeckého kraje

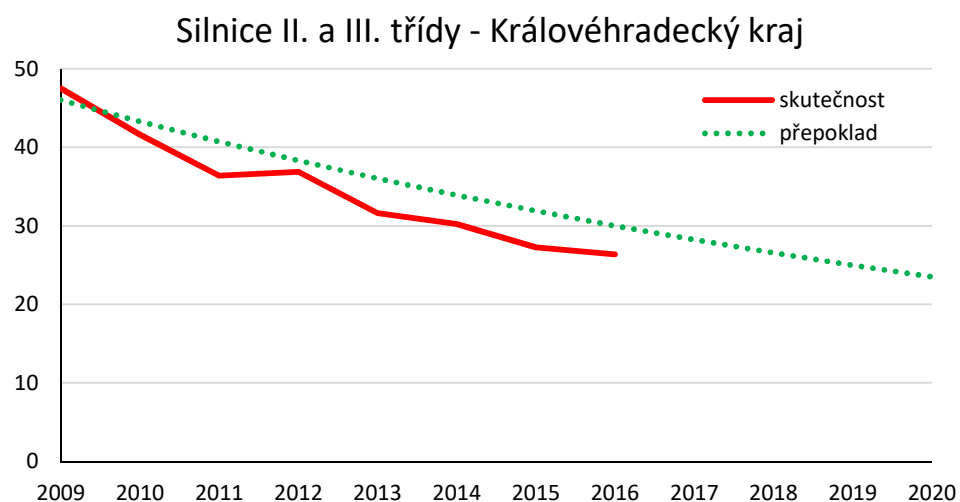
V Královéhradeckém kraji došlo v roce 2016 k **rapidnímu nárůstu počtu usmrcených** o 7 osob (88 %), čímž byla zmařena šance na udržení lepšího trendu než je stanovený předpoklad, za kterým tak tato kategorie zaostává o 4 osoby. **Počet těžce zraněných rovněž prudce vzrostl** (70,5 %), v tomto případě ovšem nepřevýšil předpokládanou hodnotu. Nepříznivý vývoj se výrazně projevil také v ekvivalentu závažnosti nehod, který vzrostl o 79 % a převýšil tak předpoklad.

V porovnání s rokem 2009 v Královéhradeckém kraji:

- klesl počet usmrcených o 25 % (celostátně celá síť o 34,5 %),
- klesl počet těžce zraněných o 27,9 % (celostátně celá síť o 27,0 %),
- klesl ekvivalent závažnosti nehod o 26,1 % (celostátně celá síť o 30,7 %).

Při souhrnném dlouhodobém zhodnocení situace na silnicích II. a III. třídy v Královéhradeckém kraji je zřejmé, že **pozitivní vývoj** v letech 2013 a 2015 **byl** spíše **výkyvem**, jelikož ekvivalent závažnosti nehod se v roce 2016 opět přiblížil hladině předchozích let. V porovnání s celostátními průměry patří Královéhradecký kraj k **podprůměrným**.

Reálný vývoj následků nehodovosti ve srovnání s předpokládanými hodnotami na základě NSBSP znázorňuje následující graf, založený na dvouletých klouzavých průměrech.



Obrázek 2G-1: Vývoj skutečných a předpokládaných hodnot ekvivalentu závažnosti nehod na silnicích II. a III. třídy Královéhradeckého kraje v klouzavých průměrech

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ II. TŘÍDA INTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	10	43,5	10	58,8	8	40,0	0,80
	ekvivalent závažnosti	3	32,3	3	58,8	2	25,0	0,80
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	3,2	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	2	66,7	xxx
	těžce zraněno	2	8,7	2	11,8	2	10,0	1,00
	ekvivalent závažnosti	1	6,5	1	11,8	3	31,3	5,00
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	2	100,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	3	13,0	2	11,8	6	30,0	3,00
	ekvivalent závažnosti	3	35,5	1	11,8	2	18,8	3,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	33,3	xxx
	těžce zraněno	5	21,7	3	17,6	4	20,0	1,33
	ekvivalent závažnosti	1	16,1	1	17,6	2	25,0	2,67
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	8,7	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	6,5	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	2	100	0	100	3	100	xxx
	těžce zraněno	23	100	17	100	20	100	1,18
	ekvivalent závažnosti	8	100	4	100	8	100	1,88

Tab. 2G-2: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v intravilánu Královéhradeckého kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **II. třídy v intravilánu** v Královéhradeckém kraji k nárůstu závažných následků nehod. Ekvivalent závažnosti nehod se zvýšil na dvojnásobek. V roce 2016 měly za následek 2 usmrcení srážky s pevnou překážkou a 1 usmrcení je důsledkem havárie. Největší podíl na závažných následcích má srážka s pevnou překážkou. Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem se na závažných následcích celkově podílí výrazně méně než v roce 2015 a v této kategorii došlo i poklesu těžce zraněných. Čtvrtina závažných následků byla způsobena také haváriemi.

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ II. TŘÍDA EXTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	3	33,3	1	50,0	3	60,0	3,00
	těžce zraněno	10	30,3	3	100,0	11	45,8	3,67
	ekvivalent závažnosti	6	31,9	2	63,6	6	52,3	3,29
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	5	55,6	1	50,0	1	20,0	1,00
	těžce zraněno	21	63,6	0	0,0	4	16,7	xxx
	ekvivalent závažnosti	10	59,4	1	36,4	2	18,2	2,00
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	5,8	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	20,0	xxx
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	4,2	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	11,4	xxx
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	2	6,1	0	0,0	8	33,3	xxx
	ekvivalent závažnosti	1	2,9	0	0,0	2	18,2	xxx
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	9	100	2	100	5	100	2,50
	těžce zraněno	33	100	3	100	24	100	8,00
	ekvivalent závažnosti	17	100	3	100	11	100	4,00

Tab. 2G-3: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích II. třídy v extravilánu Královéhradeckého kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **II. třídy v extravilánu** v Královéhradeckém kraji k velmi výraznému nárůstu závažných následků nehod. Jejich ekvivalent závažnosti je čtyřikrát větší než v roce 2015. Extrémní nárůst je v kategorii těžce zraněných, kde došlo k nárůstu o 21 osob. Největší podíl na závažných následcích má stejně jako v roce 2015 srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem. V této kategorii a u havárií došlo k velkému nárůstu počtu těžce zraněných osob.

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ III. TŘÍDA INTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	3	100	1	50,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	9	69,2	3	27,3	5	35,7	1,67
	ekvivalent závažnosti	5	84,0	2	36,8	1	22,7	0,71
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	50,0	xxx
	těžce zraněno	1	7,7	3	27,3	3	21,4	1,00
	ekvivalent závažnosti	0	4,0	1	15,8	2	31,8	2,33
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	1	50,0	xxx
	těžce zraněno	2	15,4	3	27,3	3	21,4	1,00
	ekvivalent závažnosti	1	8,0	1	15,8	2	31,8	2,33
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	1	7,1	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	4,5	xxx
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	1	50,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	7,7	2	18,2	2	14,3	1,00
	ekvivalent závažnosti	0	4,0	2	31,6	1	9,1	0,33
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	3	100	2	100	2	100	1,00
	těžce zraněno	13	100	11	100	14	100	1,27
	ekvivalent závažnosti	6	100	5	100	6	100	1,16

Tab. 2G-4: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v intravilánu Královéhradeckého kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **III. třídy v intravilánu** v Královéhradeckém kraji k mírnému nárůstu závažných následků nehod. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s pevnou překážkou a srážky s chodcem. Dále se na závažných následcích výrazně podílí srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, která byla minulý rok dominantní příčinou závažných následků nehod.

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ III. TŘÍDA EXTRAVILÁN		2009		2015		2016		2016/ 2015
		počet	podíl	počet	podíl	počet	podíl	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	usmrceno do 24 h	0	0,0	4	100	1	20,0	0,25
	těžce zraněno	17	48,6	6	46,2	2	11,8	0,33
	ekvivalent závažnosti	4	28,8	6	75,9	2	16,2	0,27
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s pevnou překážkou	usmrceno do 24 h	4	66,7	0	0,0	2	40,0	xxx
	těžce zraněno	11	31,4	5	38,5	6	35,3	1,20
	ekvivalent závažnosti	7	45,8	1	17,2	4	37,8	2,80
srážka s chodcem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	2,9	0	0,0	1	5,9	xxx
	ekvivalent závažnosti	0	1,7	0	0,0	0	2,7	xxx
srážka s lesní zvěří	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	1,7	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s domácím zvířetem	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
srážka s vlakem	usmrceno do 24 h	1	16,7	0	0,0	2	40,0	xxx
	těžce zraněno	1	2,9	0	0,0	1	5,9	xxx
	ekvivalent závažnosti	1	8,5	0	0,0	2	24,3	xxx
havárie	usmrceno do 24 h	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	3	8,6	2	15,4	7	41,2	3,50
	ekvivalent závažnosti	1	5,1	1	6,9	2	18,9	3,50
jiný druh nehody	usmrceno do 24 h	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0,00
	těžce zraněno	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0,00
	ekvivalent závažnosti	1	8,5	0	0,0	0	0,0	0,00
CELKEM	usmrceno do 24 h	6	100	4	100	5	100	1,25
	těžce zraněno	35	100	13	100	17	100	1,31
	ekvivalent závažnosti	15	100	7	100	9	100	1,28

Tab. 2G-5: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2009, 2015 a 2016 a jejich podíl dle druhu nehod na silnicích III. třídy v extravilánu Královéhradeckého kraje

Celkově došlo v roce 2016 na silnicích **III. třídy v extravilánu** v Královéhradeckém kraji k nárůstu závažných následků nehod. Počet usmrcených se zvýšil o jednu osobu a počet těžce zraněných se zvýšil o 4 osoby. Největší podíl na závažných následcích mají srážky s pevnou překážkou a dále to jsou srážky s vlakem. Ke znatelnému poklesu došlo v kategorii srážek s jedoucím nekolejovým vozidlem a naopak nárůst pozorujeme u havárií.

PLNĚNÍ DÍLČÍCH CÍLŮ

Děti

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	0	0	3	1	0	0	0,00	0	0,00	0
těžce zraněno	6	4	3	5	0	6	xxx	4	1,50	4
ekvivalent závažnosti nehod	2	1	4	2	0	2	xxx	1	1,50	1

Tab. 2G-6: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Královéhradeckého kraje

U dětí došlo v roce 2016 v Královéhradeckém kraji k nárůstu v závažných následcích. Počet usmrcených zůstal na nule, ale počet těžce zraněných se zvýšil o 6 dětí. Ekvivalent závažnosti tak vzrostl a kromě kategorie usmrcených nebyly naplněny předpokládané hodnoty.

Chodci

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	3	3	5	0	0	1	xxx	2	0,50	2
těžce zraněno	7	11	8	5	5	10	2,00	5	2,00	5
ekvivalent závažnosti nehod	5	6	7	1	1	4	2,80	3	1,08	3

Tab. 2G-7: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Královéhradeckého kraje

U chodců došlo v roce 2016 v Královéhradeckém kraji k nárůstu v závažných následcích. Počet usmrcených se zvýšil o 1 osobu a počet těžce zraněných se zvýšil o 5 osob. Ekvivalent závažnosti tak vzrostl a kromě kategorie usmrcených nebyly naplněny předpokládané hodnoty.

Cyklisté

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	1	5	3	2	4	1	0,25	1	1,00	1
těžce zraněno	10	16	11	14	11	12	1,09	8	1,50	7
ekvivalent závažnosti nehod	4	9	6	6	7	4	0,59	3	1,33	3

Tab. 2G-8: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Královéhradeckého kraje

U cyklistů došlo v roce 2016 v Královéhradeckém kraji k poklesu v závažných následcích nehod. Počet usmrcených se snížil o 3 osoby, počet těžce zraněných se zvýšil o 1 osobu. Všechny ukazatele klesly na hodnotu výchozího roku 2009 a kromě kategorie usmrcených tak nebyly naplněny předpokládané hodnoty.

Motocyklisté

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	1	2	1	2	0	2	xxx	1	2,00	0
těžce zraněno	20	19	13	13	10	14	1,40	16	0,88	14
ekvivalent závažnosti nehod	6	7	4	5	3	6	2,20	5	1,10	4

Tab. 2G-9: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných motocyklistů v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Královéhradeckého kraje

U motocyklistů došlo v roce 2016 v Královéhradeckém kraji k nárůstu v závažných následcích. Počet usmrcených se zvýšil o 2 osoby a počet těžce zraněných se zvýšil o 4 osobu. Ekvivalent závažnosti tak vzrostl na úroveň výchozího roku 2009. Předpokládaných hodnot bylo dosaženo jen v kategorii těžce zraněných.

Mladí řidiči motorových vozidel (do 24 let, následky celkem)

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	6	7	2	3	1	2	2,00	4	0,50	3
těžce zraněno	32	20	10	18	10	12	1,20	28	0,43	26
ekvivalent závažnosti nehod	14	12	5	8	4	5	1,43	11	0,45	10

Tab. 2G-10: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách zaviněných mladými řidiči motorových vozidel v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Královéhradeckého kraje

U mladých řidičů došlo v roce 2016 v Královéhradeckém kraji k nárůstu v závažných následcích. Počet usmrcených se zvýšil o 1 osobu a počet těžce zraněných se zvýšil o 2 osoby. Ekvivalent závažnosti rovněž vzrostl. Nicméně díky nízkým počtům v předchozích jsou naplněny předpokládané hodnoty i pro rok 2020.

Stárnoucí populace (osoby nad 65 let věku)

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	1	4	1	4	3	3	1,00	1	3,00	1
těžce zraněno	12	13	11	10	5	13	2,60	11	1,18	11
ekvivalent závažnosti nehod	4	7	4	7	4	6	1,47	4	1,67	4

Tab. 2G-11: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob nad 65 let věku v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Královéhradeckého kraje

U stárnoucí populace došlo v roce 2016 v Královéhradeckém kraji k nárůstu v závažných následcích. Počet usmrcených se nezměnil a počet těžce zraněných se zvýšil o 8 osob. Ekvivalent závažnosti tak vzrostl na úroveň vyšší, než je výchozí rok 2009. Předpokládaných hodnot nebylo dosaženo.

Alkohol a jiné návykové látky při řízení

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	6	5	0	1	2	1	0,50	5	0,20	4
těžce zraněno	11	9	6	9	6	10	1,67	8	1,25	7
ekvivalent závažnosti nehod	9	7	2	3	4	4	1,00	7	0,50	6

Tab. 2G-12: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných při nehodách s viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Královéhradeckého kraje

Alkohol a jiné návykové látky v Královéhradeckém kraji způsobily srovnatelně závažných následků jako minulý rok. Počet usmrcených se snížil o 1 osobu, ale počet těžce zraněných se zvýšil o 4 osoby rok 2016, čímž nebyla dotčena hodnota ekvivalentu závažnosti z předchozího roku. Ten je nižší díky nízkému počtu usmrcených než stanovený předpoklad nejen pro rok 2016, ale i pro rok 2020. V kategorii těžce zraněných ovšem předpoklad pro rok 2016 nebyl dosažen.

Nepřiměřená rychlost

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	16	12	5	8	1	5	5,00	12	0,42	10
těžce zraněno	55	21	19	25	12	39	3,25	45	0,87	40
ekvivalent závažnosti nehod	30	17	10	14	4	15	3,69	23	0,63	20

Tab. 2G-13: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných nepřiměřenou rychlostí v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Královéhradeckého kraje

Nepřiměřená rychlost v Královéhradeckém kraji způsobila mnohem více závažných následků, než tomu bylo minulý rok. Počet usmrcených se zvýšil o 4 osoby a počet těžce zraněných se dramaticky zvýšil o 27 osob. Z dlouhodobého pohledu je zřejmé, že rok 2013 a předchozí rok 2015 byly pozitivními výkyvy. Pouze počet těžce zraněných byl dosažen nižší, než je stanovený předpoklad, a to nejen pro rok 2016, ale i pro rok 2020.

Agresivní způsob jízdy (nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nesprávný způsob jízdy a jízda/vjetí jednosměrnou ulicí/silnicí)

rok	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2016/ 2015	2016 předpoklad	2016/ 2016 př.	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	2	5	2	7	2	5	2,50	2	2,50	2
těžce zraněno	30	29	17	25	18	18	1,00	29	0,62	28
ekvivalent závažnosti nehod	10	12	6	13	7	10	1,46	9	1,03	9

Tab. 2G-14: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných osob zaviněných agresivní jízdou v letech 2009-2020 na silnicích II. a III. třídy Královéhradeckého kraje

Agresivní způsob jízdy v Královéhradeckém kraji způsobil více závažných následků než minulý rok. Počet usmrcených se zvýšil o 3 osoby a počet těžce zraněných je na stejné hodnotě jako minulý rok. Předpoklad byl splněn pouze v kategorii těžce zraněných. Celkově je ekvivalent závažnosti nehod vyšší, než je stanovený předpoklad pro rok 2016.

SOUHRNNÝ KOMENTÁŘ

Při hodnocení strategických cílů byl vývoj závažných následků na silnicích II. třídy a III. třídy v Královéhradeckém kraji neúspěšný, všechny sledované ukazatele v roce 2016 oproti předchozímu roku stouply a jejich pokles (s výjimkou počtu těžce zraněných) byl horší než celostátním průměr. U počtu usmrcených a ekvivalentu závažnosti nehod nebylo dosaženo stanoveného předpokladu pro rok 2016.

Celkově došlo v roce 2016 ve srovnání s rokem 2015 na silnicích II. třídy v intravilánu i v extravilánu v Královéhradeckém kraji k nárůstu závažných následků nehod. Na silnicích II. třídy je v intravilánu dominantní příčinou závažných následků srážka s pevnou překážkou, dále s jedoucím nekolejovým vozidlem a havárie. Srážka s chodcem způsobila téměř pětinu závažných následků. V extravilánu je dominantní příčinou srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a dále srážka s pevnou překážkou a havárie. Srážky s chodci zde nezpůsobily žádné závažné následky.

Stejně tak i na silnicích III. třídy došlo v roce 2016 ve srovnání s rokem 2015 v intravilánu i v extravilánu v Královéhradeckém kraji k nárůstu závažných následků nehod. Na silnicích III.

třídy jsou v intravilánu hlavní příčiny závažných následků srážka s chodcem a s pevnou překážkou. Dále srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem. V extravilánu je dominantní příčina srážka s pevnou překážkou, dále je to srážka s vlakem. U srážek s chodci je podíl na závažných následcích marginální.

Z hlediska ekvivalentu závažnosti nehod a naplnění stanovených předpokladů bylo u dílčích cílů dosaženo výrazně pozitivních výsledků u cyklistů a nepřiměřené rychlosti. Naopak negativní výsledky jsou zaznamenány u dětí, chodců, motocyklistů, mladých řidičů, stárnoucí populace, nepřiměřené rychlosti a u agresivního způsobu jízdy. Ke změně prakticky nedošlo u alkoholu a jiných návykových látek.