



Ministerstvo dopravy



Příloha 2

Vyhodnocení plnění aktivit
Akčního programu NSBSP

OBSAH

KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K1	4
KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K2	10
KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K3	15
KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K4	19
KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K5	23
KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K6	29
KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K7	38
KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K8	44
KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K9	50
KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K10	52
VOZIDLO – OPATŘENÍ V1	56
VOZIDLO – OPATŘENÍ V2	58
ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú1	60
ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú2	64
ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú3	68
ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú4	72
ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú5	74
ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú6	77
ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú7	78
ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú8	81
ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú9	86
ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú10	87
ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú11	88

Vysvětlivky k tabulkám:

Úřední název orgánu
odpovědného za plnění aktivity

Pole označené šedým šrafováním
je pro daný orgán nerelevantní
(nenese za plnění aktivity
odpovědnost).

Pole bez výplně je pro
daný subjekt povinné
k plnění.

úřední název orgánu odpovědného za plnění aktivity	název aktivity (K, V, Ú)		
			-

Vyplněná odpověď je označena ano.

Pokud odpovědný subjekt aktivitu ve vyhodnocovacích formulářích nevyplní, je pole
označeno — (pomlčka).

KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K1.1	K1.2	K1.3	K1.4
Ministerstvo dopravy	ano	ano		*
Ministerstvo vnitra			ano	
Ministerstvo obrany				
Ministerstvo financí				
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy				
Ministerstvo zdravotnictví				

**Plnění aktivity K1.4 je v kompetenci Ředitelství silnic a dálnic, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.*

MINISTERSTVO DOPRAVY

K1.1

Na základě požadavku MD byl zadán Technologickou agenturou ČR projekt č. TB0200MD052 – „Analýza dopadů aplikace Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury na pozemních komunikacích v ČR mimo síť TEN-T“. Řešení projektu bylo zahájeno dne 20. 1. 2015. Jedná se o rozšíření povinnosti provádění bezpečnostních auditů a inspekcí i mimo síť TEN-T, na které jsou tyto bezpečnostní audity ze zákona prováděny (§18, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). Na síti TEN-T dochází pouze k 8 % všech evidovaných dopravních nehod a potenciál uplatnění auditů a inspekcí nad rámec TEN-T je proto značný. V roce 2015 byla řešena zejména metodika výběru komunikací (kritéria jsou: intenzity, nehodovost a dopravní význam komunikace). Dále byla analyzována finanční náročnost a předpokládané celospolečenské přínosy při odstranění zjištěných bezpečnostních závad. Dalšími

výstupy projektu jsou návrhy potřebných legislativních změn a vývoj nástrojů pro efektivnější vyhodnocování nehodovosti a výsledků provedených auditů a inspekcí. Legislativní změny budou předkládány následně v rámci plánovaných novelizací zákonů a vyhlášek souvisejících s touto problematikou.

Přehled provedených bezpečnostních auditů a inspekcí ve své zprávě uvedlo ŘSD ČR. Počet nehod a jejich struktura je podrobně uvedena v Příloze č. 1.

K1.2

V průběhu roku 2015 bylo prostřednictvím akreditovaných center při MD proškolen 35 stávajících auditorů bezpečnosti na PK. Na MD zkoušku složilo 11 nových auditorů. Výsledky pravidelných školení a zkoušek auditorů MD prezentuje na http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni_doprava/Silnice+dalnice+mosty/BEZPECNOSTNI_AUDIT/AUDITOR/AUDITOR.htm.

K1.4

Data o nehodách uložená v databázi programu pro hospodaření s vozovkou se mohou spojit s naměřenými protismykovými vlastnostmi a program automaticky vygeneruje nehodové úseky spojené s nevhodnými protismykovými vlastnostmi vozovky. Na tomto zpracování dat je pak založen Program identifikace, údržby a oprav nehodových úseků. S využitím dat o PVV (protismykové vlastnosti vozovky) a nehodovosti byl systém otestován.

Metodika nebyla doposud certifikována. V praxi prostřednictvím ŘSD ČR je používána databáze www.kdebourame.cz.

MINISTERSTVO VNITRA

K1.3

V roce 2015 bylo odborně vyškolen 15 pracovníků k provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací.

Součinnost Policie ČR k K1.1:

Počet provedených inspekcí dle zákona č. 13/1997 Sb.: 1, a to na silnici III. třídy. Zároveň PČR poskytla 758 podnětů k řešení rizikových míst a provedla inspekcí 604 míst, kde došlo ke smrtelné dopravní nehodě, z toho na silnicích:

TEN-T: 51,

1. tř.: 208,

2. tř.: 150,
3. tř.: 104,
místní komunikace: 91.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K1.1	K1.2	K1.3	K1.4
Hlavní město Praha	ano	ano		ano
Jihočeský kraj	ano	ano		ano
Jihomoravský kraj	ano	ano		ano
Karlovarský kraj	ano	ano		ano
Kraj Vysočina	ano	ano		ano
Královéhradecký kraj	ano	ano		ano
Liberecký kraj	ano	ano		ano
Moravskoslezský kraj	ano	ano		ano
Olomoucký kraj	ano	ano		ano
Pardubický kraj	ano	ano		ano
Plzeňský kraj	-	ano		ano
Středočeský kraj	-	ano		ano
Ústecký kraj	-	ano		ano
Zlínský kraj	ano	ano		ano

K1.1

Jihočeský kraj provedl BI na 1 místech komunikací II. třídy, **Karlovarský kraj** na jednom místě silnice II. třídy. Kraj Vysočina provedl BI na 1 místě na silnici II. třídy a totéž na 1 místě na silnici III. třídy. V **Pardubickém kraji** proběhla BI na 2 úsecích komunikace I. třídy. Ve **Zlínském kraji** bylo provedeno hodnocení dopadu bezpečnosti na 2 místech silnic II. třídy, na 2 místech silnic III.

Nástroj bezpečné infrastruktury, v přípravné fázi projektu – bezpečnostní audit (BA) a odstraňování identifikovaných nehodových lokalit využily:

Jihočeský kraj

Karlovarský kraj – 1 na silnici II. třídy

Kraj Vysočina – 1 BA na silnici III. třídy

Královéhradecký kraj

Liberecký kraj

Moravskoslezský kraj

Olomoucký kraj

Pardubický kraj – 2 na silnici I. třídy

Plzeňský kraj – 30 na silnicích II. třídy a 20 na silnicích III. třídy

Středočeský kraj

Zlínský kraj – 2 na silnicích II. třídy

BI využily kraje na stávajících stavbách:

Pardubický kraj – silnice I. třídy,

Plzeňský kraj – silnice II. třídy na 20 místech a na silnici III. třídy 20 místech

Karlovarský – silnice II. třídy

Kraj Vysočina – na silnici II. třídy na 100 místech, na silnici III. třídy na 100 místech

Zlínský kraj – na silnici II. třídy

Nehodové lokality byly odstraněny:

v **Karlovarském kraji** – na silnicích II. třídy,

v **Pardubickém kraji** – na silnicích I. třídy,

v **Královéhradeckém kraji** – na silnicích II. třídy

v **Kraji Vysočina** – na silnicích II. třídy

v **Olomouckém kraji** – na silnicích III. třídy,

v **Plzeňském kraji** – na silnicích III. třídy.

K1.2

Nové odborně vyškolené pracovníky „auditor bezpečnosti pozemních komunikací“ kraje neuvedly.

K1.4

Metodika Programu identifikace údržby je zavedena v Libereckém kraji a v Jihomoravském kraji, pouze na silnicích I. třídy v rámci příkazní smlouvy. **Hlavní město Praha** metodiku zavádí.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

	K1.1	K1.2	K1.3	K1.4
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano	ano		ano

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, státní příspěvková organizace MD

K1.1

ŘSD provedlo 33 bezpečnostních auditů na silnicích TEN-T a 31 na ostatních silnicích I. třídy.

Na silnicích sítě TEN-T bylo provedeno 17 bezpečnostních inspekcí a 49 na ostatních silnicích I. třídy.

Speciální BI na TEN a BI na I. třídách se provádějí podle potřeby. BI na celé síti TEN-T a na komunikacích, které nahrazují nedobudovanou síť TEN-T byla provedena v roce 2015 dle vyhlášky. Je vytvořena webová aplikace pro sledování odstraňování deficitů zjištěných při BI a proběhla školení pracovníků ŘSD jak s aplikací pracovat. Na TEN-T odstraněno 12 NL a na silnicích I. tř. 104. Vyhodnoceny NL – shluky všech nehod 2012-2014, nehod za mokra a se zvěří – odstraňování NL probíhá postupně.

Bezpečnostní audit byl proveden u 33 projektů pro silnice TEN-T, tj. 100 % projektů. Na ostatních silnicích I. třídy u 31 projektů byl proveden bezpečnostní audit (49 % – 25 projektů).

K1.2

K1.4

ŘSD využívá metodiku „Program identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu, jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou“.

KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K2

APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNI SPRÁVY	K2.1	K2.2	K2.3	K2.4	K2.5	K2.6
Ministerstvo dopravy	SPLNĚNO	ano	ano	ano	ano	SPLNĚNO
Ministerstvo vnitra						
Ministerstvo obrany						
Ministerstvo financí						
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy						
Ministerstvo zdravotnictví						

K2.1

Opatření je uplatňováno zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

K2.2

MD ve spolupráci s ŘSD ČR kontrolovalo stav reklamních zařízení okolo dálnic a rychlostních silnic. Výzva k odstranění - zakrytí - odstranění. Podrobnější informace podalo ŘSD ČR.

K2.3

V zákoně č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v technických předpisech nebyly principy samovysvětlující a odpouštějící komunikace zapracovány. Uvažuje se o zapracování principů do ČSN. Nicméně tyto zásady jsou systémově řešeny prostřednictvím správce sítě TEN-T (ŘSD ČR) pomocí např.

systému nazvaného CEBASS. Systém pomáhá k identifikaci nedostatků na pozemních komunikacích (např. pevná překážka, chybějící svodidlo, chybné značení, apod.) V roce 2015 byl připraven projekt ve spolupráci s dopravní fakultou ČVUT v Praze, ŘSD ČR a MD. V roce 2016 bude projekt zahájen.

K2.4

V roce 2016 budou zahájeny práce na revizi Technických podmínek 99 - Vysazování a ošetřování silniční vegetace, které budou mj. vycházet z navrhovaného arboristického standardu Agentury ochrany přírody a krajiny ČR SPPK A 02 010:2015 Péče o dřeviny kolem veřejné dopravní infrastruktury (pozn. v přípravě).

Podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně krajiny a přírody, ve znění pozdějších předpisů, je zapotřebí nalézt dohodu silničního správního úřadu s příslušným orgánem ochrany přírody, kterým je obecní úřad. V praxi se tato dohoda obtížně naplňuje. Zákon patří do gesce Ministerstva životního prostředí.

K2.5

Bezpečnostní standardy jsou ze zákona přijaty především na silniční síť TEN-T. Na ostatní síť, tzn. komunikace II. a III. tříd jsou pouze doporučením.

K2.6

Oblast bezpečnostních úprav zcela spadá do režimu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění. Je zcela irelevantní zda se jedná o nemovitosti malých či velkých rozměrů. K realizaci bezpečnostní úpravy je nutno získat buď stavební souhlas, stavební povolení nebo stavbu ohlásit podle povahy úpravy. Tomu předchází opět podle povahy úpravy, zejména ve vztahu k úpravou dotčeným pozemkům, tj. pokud úprava zasáhne cizí pozemky, územní řízení završené územním rozhodnutím.

Nelze opominout stav, kdy řada komunikací leží na majetkoprávně nevypořádaných pozemcích a pro uskutečnění bezpečnostní úpravy je nutno tyto pozemky vypořádat. Během roku 2015 bylo nutné postupovat ještě dle původního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění před novelou a to v případě kdy nedošlo s vlastníkem pozemku k dohodě zřídit rozhodnutím příslušného speciálního stavebního úřadu věcné břemeno umístění stavby. Od 31. 12. 2015 lze nově využít

institut vyvlastnění „po stavbě“ dle § 17, odst. 2, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K2.1	K2.2	K2.3	K2.4	K2.5	K2.6
Hlavní město Praha		ano				
Jihočeský kraj		ano				
Jihomoravský kraj		ano				
Kraj Vysočina		ano				
Karlovarský kraj		ano				
Královéhradecký kraj		ano				
Liberecký kraj		ano				
Moravskoslezský kraj		-				
Olomoucký kraj		ano				
Pardubický kraj		ano				
Plzeňský kraj		ano				
Středočeský kraj		ano				
Ústecký kraj		ano				
Zlínský kraj.		ano				

K2.2

Hlavní město Praha předmětná činnost je pravidelnou kontrolní činností odboru ODA MHMP. Na základě oznámení Městské policie, Policie ČR a veřejnosti. K zajištění odstranění nepovolených RZ postupuje odbor ODA MHMP dle ust. § 31 odst. 6, 7 a 8, a ust. § 25 odst. 10 a 11 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Jihočeský kraj řeší reklamní zařízení na základě podnětů od Policie ČR a od ORP.

Jihomoravský kraj kontroly v rámci zákona č. 13/1997 Sb., postupuje v souladu se zákonem.

Karlovarský kraj – provádí místní šetření a na základě podnětů jsou vedena správní

řízení.

Kraj Vysočina informace získává při pravidelných kontrolách silnic.

Královéhradecký kraj – zjištění – státní dozor, kontrola, podněty; odstranění – postup dle §§ 25 a 31 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Liberecký kraj – řeší dle výzvy zákona o PK.

Moravskoslezský kraj – postupuje podle §§ 25, 32 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

V **Olomouckém kraji** – na základě podnětu majetkového správce, vlastní dozorová činnost.

Pardubický kraj – v rámci výkonů státního dozoru je vedena evidence reklamních zařízení umístěných u silnic I. tříd. V případě zjištění nepovoleného reklamního zařízení je postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Plzeňský kraj provádí kontroly, které více nspecifikoval. Získává podnět většinou PČR, která v rámci své činnosti v oblasti bezpečnosti silničního provozu monitoruje reklamní zařízení. Postup je: výzva vlastníkovvi reklamního zařízení (RZ), příp. pozemku, na kterém je RZ umístěno, dále zajištění odstranění a likvidace RZ smluvní organizací.

Středočeský kraj Reaguje na podněty Policie ČR, která zasílá podněty k odstranění RZ, u kterých neeviduje povolení, resp. žádost o stanovisko k provozování RZ. Případně reaguje na podněty občanů a jiných institucí, které upozorňují na nebezpečná RZ.

Ústecký kraj provádí fyzickou kontrolu na silnicích s vydanými stanoveními, ev. na výzvu PČR.

Zlínský kraj - v rámci krajské sítě se reklamní zařízení podél silnic a v jejich ochranném pásmu nepovolují. O nepovolených RZ nevíme.

Reklamní zařízení jsou v krajích odstraňována do 50 %.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

	K2.1	K2.2	K2.3	K2.4	K2.5	K2.6
Ředitelství silnic a dálnic ČR		ano				

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**K2.2**

Postup dle zákona – zakrytí a následně odstranění. MD ČR kontroluje ve spolupráci s ŘSD ČR stav reklamních zařízení v okolí dálnic a rychlostních silnic – nejdříve jsou řešena reklamní zařízení, která nejvíce ohrožují bezpečnost silničního provozu.

V roce 2015 bylo odstraněno 10 reklamních zařízení na dálnicích, 29 na rychlostních silnicích a 49 v ochranných pásmech. Nebyly prodlouženy smlouvy na 11 reklamních zařízení na dálnicích a 2 v ochranných pásmech.

KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K3

VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K3.1	K3.2
Ministerstvo dopravy	*	*
Ministerstvo vnitra		
Ministerstvo obrany		
Ministerstvo financí		
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy		
Ministerstvo zdravotnictví		

**Plnění aktivity K3 je v kompetenci Ředitelství silnic a dálnic, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.*

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K3.1	K3.2
Hlavní město Praha	ano	ano
Jihočeský kraj	ano	ano
Jihomoravský kraj	ano	ano
Karlovarský kraj	ano	ano
Kraj Vysočina	ano	ano
Královéhradecký kraj	ano	ano
Liberecký kraj	ano	ano
Moravskoslezský kraj	ano	ano
Olomoucký kraj	ano	ano
Pardubický kraj	ano	ano
Plzeňský kraj	ano	ano
Středočeský kraj	ano	ano
Ústecký kraj	ano	ano
Zlínský kraj	ano	ano

K3.1

Hlavní město Praha uvádí, že v roce 2015 obchvaty nemá v žádném v žádném stádiu výstavby ani přípravy k výstavbě.

Jihočeský kraj uvádí 1 projekty obchvatu města nad 50 000 obyvatel ve stavu ZÚR, případně PÚR. 1 projekt obchvatu obce do 49 000 obyvatel ve stádiu PÚR.

Jihomoravský kraj uvedl 1 projekt obchvatu obce do 10 000 obyvatel je stádiu PÚR (ZÚR).

Karlovarský kraj má 1 obchvat obce nad 20 000 obyvatel rozestavěný. Jeden obchvat obce do 49 000 byl uveden do provozu a stejný počet byl uveden do provozu u obce do 10 000 obyvatel.

Kraj Vysočina – 1 projekt návrhu obchvatu obce v kategorii do 10 tis. obyvatel ve stavu ZÚR, případně PÚR. Jeden obchvat obce do 49 000 byl uveden do provozu. 4 obchvaty obcí do 19 000 jsou ve stupni PÚR (ZÚR). Jeden obchvat obce do 19 000 obyvatel je ve stadiu rozestavěn a jeden je ve stádiu uveden do provozu.

Královéhradecký kraj uvádí jeden projekt obchvatu města nad 100 000 obyvatel ve stavu ZÚR, případně PÚR. 1 projekt obchvatu je ve stavu ZÚR, případně PÚR v obci se 49 000–20 000 obyvateli ve stavu ZÚR, případně PÚR. V obcích do 19 tis. obyvatel je ve stejném stavu 2 projekty. Do 10 000 obyvatel je v přípravném stádiu 5 projektů.

Moravskoslezský kraj uvádí dva projekty uvedené do provozu v obcích do 10 000 obyvatel. Jeden obchvat obce do 49 000 obyvatel byl uveden do provozu. Uvedeno do provozu: I/11, Mokré Lazce – hranice okresu Opava/Ostrava; III/4785 Bílovecká ul., Ostrava.

Olomoucký kraj uvedl 1 projekt obchvatu obce do 49 000 obyvatel ve stádiu PÚR. 2 obchvaty obcí do 19 000 jsou ve stupni PÚR (ZÚR). Uvedl 1 projekt obchvatu obce do 10 000 obyvatel je stádiu PÚR (ZÚR).

Pardubický kraj uvedl 1 projekt obchvatu je ve stavu ZÚR, případně PÚR v obci se 49 000–20 000. Pardubický kraj uvádí 1 projekt v kategorii obcí nad 20 tis. obyv. uvedený do provozu.

Plzeňský kraj uvádí 3 projekty návrhů obchvatů obcí v kategorii do 10 tis. obyvatel ve stavu ZÚR, případně PÚR. Zahájena výstavba obchvatu obce nad 10 000 obyvatel.

Středočeský kraj uvedl 2 projekty obchvatů obcí do 49 000 obyvatel ve stádiu PÚR. 3 obchvaty obcí do 19 000 jsou ve stupni PÚR (ZÚR). 16 projektů obchvatů obcí do 10 000 obyvatel je stádiu PÚR (ZÚR).

Zlínský kraj uvedl 1 projekt obchvatu obce do 49 000 obyvatel ve stádiu PÚR. 1 obchvat obce do 19 000 je ve stupni PÚR (ZÚR). Uvedl 1 projekt obchvatu obce do 10 000 obyvatel je stádiu PÚR (ZÚR).

K3.2

Postupnou výstavbu obchvatů obcí a měst uvedly tyto kraje:

Pardubický kraj:

- I/37 Chrudim, obchvat
- I/37 Pardubice – Trojice

Plzeňský kraj:

- Třemošná, Klatovy, Staňkov

Zlínský kraj

- Uherské Hradiště – Jarošov,
- II/490 Uh. Brod – Nivnice,
- II/438 Bystřice pod Hostýnem

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

	K3.1	K3.2
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano	ano

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

K3.1

V obcích nad 100 tis. obyvatel je:

1 návrh obchvatů ve stavu ZÚR, případně PÚR.

U jednoho obchvatu v této kategorii byla zahájena výstavba.

a 2 obchvaty jsou rozestavěné.

a do provozu nebyl uveden žádný obchvat.

V obcích od 99 000–50 000 obyvatel jsou:

registrovány 7 návrhy obchvatů ve stavu ZÚR, případně PÚR,

výstavba zahájena – 0 obchvatů,

0 obchvatů je rozestavěno

a do provozu nebyl v této kategorii uveden žádný.

V obcích od 49 000–20 000 obyvatel:

je 11 obchvatů ve stavu ZÚR, případně PÚR,

výstavba byla zahájena 0 obchvatů,

3 obchvaty jsou rozestavěné

a 1 byl v roce 2015 uveden do provozu.

V obcích 19 000–10 000 obyvatel jsou:

12 obchvatů je ve stavu ZÚR, případně PÚR.

Výstavba byla zahájena u jednoho obchvatu.

Rozestavěné a uvedené do provozu nebyly žádné obchvaty.

V obcích do 10 000 obyvatel:

29 návrhů obchvatů ve stavu ZÚR, případně PÚR.

Výstavba byla zahájena u 4 obchvatů,

rozestavěné byly 7 obchvatů

a uvedeno do provozu bylo celkem 7 obchvatů.

K3.2

ŘSD uvádí postupnou výstavbu obchvatů měst a obcí:

na rychlostních silnicích na 5 místech

a na silnicích I. třídy ve 34 místech.

KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K4

ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K4.1	K4.2	K4.3	K4.4
Ministerstvo dopravy		*ano	*ano	*ano
Ministerstvo vnitra				
Ministerstvo obrany				
Ministerstvo financí				
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy				
Ministerstvo zdravotnictví				

*Označené položky vyplnilo Ředitelství silnic a dálnic ČR, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K4.1	K4.2	K4.3	K4.4
Hlavní město Praha		ano	ano	ano
Jihočeský kraj		ano	ano	ano
Jihomoravský kraj		ano	ano	ano
Karlovarský kraj		ano	ano	ano
Kraj Vysočina		ano	ano	ano
Královéhradecký kraj		ano	ano	ano
Liberecký kraj		ano	ano	ano

Moravskoslezský kraj		ano	-	-
Olomoucký kraj		ano	ano	ano

Pardubický kraj		ano	ano	ano
Plzeňský kraj		ano	ano	ano
Středočeský kraj		ano	ano	ano
Ústecký kraj		ano	ano	ano
Zlínský kraj		ano	ano	ano

K4.1

Hlavní město Praha realizovalo 8 „Zón 30“ na obslužných komunikacích.

K4.2

Vjezdové ostrůvky instalovaly kraje v těchto počtech:

Hlavní m. Praha – 2, na stávajících komunikacích,

Jihočeský kraj – 1, na stávající komunikaci

Jihomoravský kraj – 7, z toho na nových stavbách 2, na stávajících stavbách 5,

Karlovarský kraj – 0,

Kraj Vysočina – 4, z toho na nových stavbách 1, na stávající komunikaci 2,

Královéhradecký kraj – 0,

Liberecký kraj – 1, na stávající komunikaci,

Moravskoslezský kraj – 1, na stávající komunikaci,

Olomoucký kraj – 15, z toho na nových stavbách 10, na stávající komunikaci 5,

Pardubický kraj – 2 na stávajících stavbách,

Plzeňský kraj – 9, na stávající komunikaci 5,

Středočeský kraj – na stávající komunikaci 3,

Ústecký kraj – na stávající komunikaci 1.

K4.3

Realizace dělicích pruhů v krajích ČR:

Hlavní město Praha – ano,

Jihočeský kraj – ne,

Jihomoravský kraj – ano,

Karlovarský kraj – ne,

Kraj Vysočina – ne,

Královéhradecký kraj – ne,

Moravskoslezský – ne

Liberecký kraj – ano,

Olomoucký kraj – ne,

Pardubický kraj – ano,

Plzeňský kraj – ano,

Středočeský kraj – ne,

Ústecký kraj,

Zlínský kraj – ne

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů v krajích ČR:

Hlavní město Praha – ano,

Jihočeský kraj – ne,

Jihomoravský kraj – ano,

Karlovarský kraj – ne,

Kraj Vysočina – ano,

Královéhradecký kraj – ano,

Moravskoslezský – ne

Liberecký kraj – ano,

Olomoucký kraj – ne,

Pardubický kraj – ano,

Plzeňský kraj – ano,

Středočeský kraj – ano,

Ústecký kraj – ano,

Zlínský kraj – ano.

K4.4**Realizace bezpečného dopravního prostoru:**

Hlavní město Praha – 16,
 Jihomoravský kraj – 2,
 Kraj Vysočina – 3,
 Královéhradecký kraj – 5,
 Liberecký kraj – 18,
 Olomoucký kraj – 59,
 Pardubický kraj – 200,
 Středočeský kraj – 5,
 Ústecký kraj – 2,
 Zlínský kraj – 26.

Celkové náklady na úpravu bezpečného prostoru se velmi různí: Vykazované položky jsou u jednotlivých krajů od desítek tisíc korun až po náklady v řádu několika desítek miliónů Kč.

Bezpečnostní inspekci před úpravou provedly kraje:

Liberecký – 3 BI

a **Plzeňský kraj – 3 BI.**

Zlínský kraj řeší provedení bezpečnostní inspekce autorizovanými osobami k dané činnosti.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

	K4.2	K4.3	K4.4
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano	ano	ano

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

K4.2

ŘSD není uvedeno jako odpovědný subjekt za realizaci aktivity, přesto uvádí 13 nově instalovaných vjezdových ostrůvků, z toho 11 na stávajících komunikacích a dva na nových stavbách.

K4.3

Realizován 1 dělicí pruh a 13 parkovacích a odbočovacích pruhů.

K4.4

ŘSD uvádí celkem 132 zásadnějších úprav dopravního prostoru, s náklady nad 50 tis. Kč. BI provedena u 15 zásadnějších úprav.

KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K5**ÚPRAVY KŘIŽOVATEK****ODPOVĚDNÝ SUBJEKT**

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K5.1	K5.2	K5.3
Ministerstvo dopravy	*	*	*
Ministerstvo vnitra		ano	
Ministerstvo obrany	ano		
Ministerstvo financí			
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy			
Ministerstvo zdravotnictví			

**Označené položky vyplnilo Ředitelství silnic a dálnic ČR, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.*

MINISTERSTVO DOPRAVY**K5.1**

Bezpečnostní inspekce se neprovádí pouze v místě křižovatky, ale provádí se v celém úseku dané pozemní komunikace. V rámci tohoto bodu se připravují ke schválení Technické podmínky 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a Technické podmínky 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení, které budou doplněny v roce 2016.

K5.2

Revize křižovatek se provádí průběžně a připravuje se nový software na optimalizaci rozhledových poměrů vzhledem k intenzitě dopravy.

Tuto oblast řešilo také Ministerstvo vnitra prostřednictvím projektu VG20112015051 „Systém pro komplexní posouzení kritických míst a řízení rizik na pozemních komunikacích z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu pro

potřeby dopravní policie ČR“.

Byl analyzován výpočtový postup pro stanovení rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací. Výsledkem byl návrh na úpravu normy ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, její Přílohy E. Tento návrh na úpravu normy je projednán s odbornou veřejností a v roce 2016 bude dán podnět na Ředitelství silnic a dálnic a na Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na úpravu normy.

K5.3

V roce 2016 proběhne revize Technických podmínek 135 - Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích. Dojde k aktualizaci technických návrhů prvků a zapracování výstupů z výzkumných úkolů.

MINISTERSTVO OBRANY

K5.1

Revize stavebního uspořádání, srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení (nejen u křižovatek) a rozhledových podmínek na komunikacích ve vojenských objektech nebyla provedena. MO ve vojenských prostorech provádí kontrolu viditelnosti DZ, výměnu poškozených DZ a vyřezávání dřevin v rámci údržby.

K5.2

MINISTERSTVO VNITRA

Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací provedena:

- na dálnicích v počtu – 32,
- na silnicích I. třídy – 256,
- na silnicích II. třídy – 383,
- na silnicích III. třídy – 452,
- na místních komunikacích – 900.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K5.1	K5.2	K5.3
Hlavní město Praha	ano	ano	ano
Jihočeský kraj	ano	ano	ano
Jihomoravský kraj	ne	-	ano

Karlovarský kraj	ne	ne	ano
Kraj Vysočina	ano	ano	ano
Královéhradecký kraj	ano	ano	ano
Liberecký kraj	ne	-	ano
Moravskoslezský kraj	-	-	ano
Olomoucký kraj	ano	ano	ano
Pardubický kraj	ne	ne	ano
Plzeňský kraj	ano	ano	ano
Středočeský kraj	ano	ano	ano
Ústecký kraj	ne	ano	ano
Zlínský kraj	ne	ano	ano

K5.1

Bezpečnostní inspekci provedly tyto kraje na uvedené délce pozemních komunikací:

Hlavní město Praha – 5 BI na křižovatkách, celková délka komunikací podrobených BI byla 33 km.

Jihočeský kraj – 2 BI na 4 km komunikací.

Jihomoravský kraj – 4 BI.

Královéhradecký kraj – 2 BI na 7 km komunikací.

Kraj Vysočina – 5 BI na 0,5 km komunikací

Pardubický kraj – 5 BI na 3 km komunikací

Plzeňský kraj – 3 BI na 15 km komunikací.

Olomoucký kraj – 2 BI na 58 km komunikací.

Zlínský kraj – 2 BI, na 2,235 km komunikací.

K5.2

Revizi rozhledových trojúhelníků na křižovatkách provedly v roce 2015 kraje:

Hlavní město Praha:

- silnici II. třídy: 4,
- silnici III. třídy: 2,

- MK: 42.

Jihočeský kraj:

- silnici II. třídy: 2,
- silnici III. třídy: 2,
- MK: 1.

Karlovarský kraj:

- MK: 1

Kraj Vysočina

- silnici II. třídy: 1.

Královéhradecký kraj

- silnici I. třídy: 2.

Pardubický kraj

- silnici I. třídy: 3,
- silnici II. třídy: 4.

Plzeňský kraj

- silnici I. třídy: 3,
- silnici II. třídy: 5,
- silnici III. třídy: 4.

Ústecký kraj

- silnici II. třídy: 3,
- silnici III. třídy: 4.

Zlínský kraj

- silnici II. třídy: 19,
- silnici III. třídy: 15.

K5.3

Okružní křižovatky, jako jeden z činitelů bezpečné pozemní komunikace, vystavěly:

Hlavní město Praha

- 1 na sběrné komunikaci – typ malá,
- na komunikaci III. třídy – 1 typ malá,
- na komunikaci II. třídy – 1 typ malá,
- na komunikaci II. třídy – 1 typ mini,

- na komunikaci I. třídy – 1 typ malá.

Jihočeský kraj

- 4 na silnici II. třídy – typ velká,
- 1 na silnici III. třídy – typ malá,
- 1 na silnici II. třídy – typ malá.

Jihomoravský kraj

- 1 na silnici III. třídy – typ velká,

Karlovarský kraj**Kraj Vysočina**

- 1 na silnici III. třídy – typ malá,
- 1 na silnici II. třídy – typ velká,
- 1 na silnici II. třídy – typ velká.

Královéhradecký kraj

- 2 na silnici I. třídy – typ malá.

Liberecký kraj

- 1 na silnici III. třídy – typ velká,
- 2 na silnici II. třídy – typ velká,

Moravskoslezský kraj

- 1 na silnici II. třídy – typ mini.

Olomoucký kraj

- 2 na silnici III. třídy – typ malá,
- 1 na silnici I. třídy – typ malá.
-

Pardubický kraj**Plzeňský kraj**

- 2 na silnici III. třídy – typ malá,
- 2 na silnici II. třídy – typ malá,
- 3 na silnici I. třídy – typ velká,

Středočeský kraj**Ústecký kraj**

- 9 na silnici III. třídy – typ velká,

Zlínský kraj

- 2 na silnici III. třídy – typ malá,

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

	K5.1	K5.2	K5.3
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano	ano	ano

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**K5.1**

Počet křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci byl 22. Celková délka komunikací 640 km. Průběžně se měří retroreflexní vlastnosti DZ, staré a poškozené značky se vyměňují automaticky. Jedná se o dílčí BI na silnicích I. tř. Pravidelná BI byla provedena na síti TEN-T a některých silnicích I. tř. v roce 2015 na 2 075 km v obou směrech - celkem 4 150 km (1x za 5 let dle zákona).

K5.2

ŘSD provedlo revizi rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací na dálnicích u pěti křižovatek a na silnicích I. tříd na 39 křižovatkách.

Při upozornění policie na nehodovou lokalitu jsou v rámci řešení dané křižovatky prověřovány rozhledové trojúhelníky.

K5.3

Výstavba okružních křižovatek byla uskutečněna na silnicích I. třídy:

v počtu 2, typ velká,

8 okružních křižovatek, typ malá.

KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K6.1	K6.2	K6.3	K6.4	K6.5	K6.6	K6.7
Ministerstvo dopravy	*ano	*ano	*ano	*ano	*ano		*ano
Ministerstvo vnitra							
Ministerstvo obrany							
Ministerstvo financí							
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy							
Ministerstvo zdravotnictví							

**Označené položky vyplnilo Ředitelství silnic a dálnic ČR, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.*

*MINISTERSTVO DOPRAVY

K6.1

Metodika včetně Technických podmínek je průběžně novelizována a prezentována na stránkách <http://pjkp.cz/> - politika jakosti pozemních komunikací. V roce 2015 byla schválena vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (především změna dopravního značení).

K6.2

V rámci revize Technických podmínek 58 - Směrové sloupky a odrazky - Zásady pro používání byly zohledněny nové technické poznatky včetně nového prvku nazvaného baliseta. Tyto prvky přispějí k větší přehlednosti směrového křížení a jízdních pruhů.

K6.3

V rámci zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích byly novelizovány Technické podmínky 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK, kde byl schválen nový prvek - výstražný mobilní pás. Tento pás je umístován před místa na vozovce kde probíhají pozemní práce. Pro práce především na D1 bylo schváleno v Technických podmínkách 159 - dočasná svodidla nové bezpečnostní mobilní svodidlo.

K6.4

Uvedeno v podrobné zprávě o provedené kontrole pevných překážek u vozovek správcem silniční sítě ŘSD ČR.

K6.5

Ministerstvo dopravy se k dané problematice vyjádřilo již ve „Vyhodnocení“ za rok 2012 a 2013, a to následovně:

Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zavádí vlastníkově nebo správci dotčené komunikace povinnost zabezpečit prohlídku pozemní komunikace. Rozlišuje prohlídky běžné, hlavní, mimořádné a bezpečnostní inspekce komunikací zařazených do sítě TEN-T.

Běžnou prohlídkou se zjišťovala především správná funkce dopravního značení, bezpečnostního zařízení a závady ve sjízdnosti (schůdnosti) v těchto lhůtách:

- dálnice – každý pracovní den,
- ostatní silnice I. třídy – 2 krát týdně,
- silnice II. třídy – 2 krát měsíčně,
- silnice III. třídy – 1 krát měsíčně.

Správce pozemní komunikace provádí revizi vybavení pozemní komunikace na

celé silniční sítě pravidelně ve vyhláškou stanovených lhůtách, je proto zavádějící uvádět délku kontrolovaných úseků. Závady zjištěné během prohlídek jsou odstraňovány v rámci údržby a oprav komunikací (vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích).

K6.7

Uvedeno v podrobné zprávě správcem silniční sítě - ŘSD ČR.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K6.1	K6.2	K6.3	K6.4	K6.5	K6.6	K6.7
Hlavní město Praha	ano		ano	ano	ano	ano	ano
Jihočeský kraj	ne		ano	ano	ano	ano	ano
Jihomoravský kraj	ano		ano	ano	ano	ano	ano
Karlovarský kraj	ne		ne	ano	ano	ano	ano
Kraj Vysočina	ano		ano	ano	ano	ano	ano
Královéhradecký kraj	ano		ano	ano	ano	ano	ano
Liberecký kraj	ano		ne	ano	ano	ano	ano
Moravskoslezský kraj	ano		ano	ano	ano	ano	ano
Olomoucký kraj	ano		ano	ne	ano	ano	ano
Pardubický kraj	ano		ano	ano	ano	ano	ano
Plzeňský kraj	ne		ano	ano	ano	ano	ano
Středočeský kraj	ano		ano	ano	ano	ano	ano
Ústecký kraj	ano		ano	ano	ano	ano	ano
Zlínský kraj	ano		ano	ano	ano	ano	ano

K6.1

Důsledné uplatňování metodiky pro komplexní posouzení srozumitelnosti dopravního značení v praxi aplikují:

- **Hlavní město Praha,**
- **Jihomoravský kraj**

- **Kraj Vysočina,**
- **Královéhradecký kraj,**
- **Moravskoslezský kraj,**
- **Pardubický kraj,**
- **Ústecký kraj,**
- **Zlínský kraj.**

Karlovarský kraj, Olomoucký kraj a Liberecký kraj využívají metodiku jen částečně. Metodiku nevyužívá **Jihočeský kraj a Plzeňský kraj.**

K6.2

Není v odpovědnosti krajů. K nově zaváděným prvkům dopravního značení (DZ) se přihlásil kraj Plzeňský, který zavádí celkem 18 nových prvků DZ.

K6.3

Revizi vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti kraj provedl na silniční síti (v km):

Hlavní město Praha celkem na 208 km na síti ostatních komunikací.

Jihočeský kraj na 4 km silnic I. třídy.

Kraj Vysočina celkem na 5 180 km, z toho na síti ostatních silnic 4 650 km.

Královéhradecký kraj celkem na silnicích I. třídy 439 km

Liberecký kraj 50 km na síti ostatních silnic.

Moravskoslezský kraj celkem na 36 km, z toho na silnicích I. třídy 3 km.

Revize dopravního značení, zařízení a vybavení silnic č. I/11, I/48 byla provedena v rámci přípravy zavedení režimu Silnice pro motorová vozidla.

Pardubický kraj na 451 km silnic I. třídy.

Plzeňský kraj celkem na 745 km, z toho na dálniční síti na 440 km a ostatních silnicích na 250 km,

Zlínský kraj 40 km na síti silnic mimo dálnic a silnic I. třídy.

K6.4

Odstraněné pevné překážky uvádí kraje v tomto počtu:

Hlavní město Praha: 11, na silnicích mimo dálnice, RK a silnice I. třídy.

Ochráněné překážky celkem: 0.

Jihočeský kraj: 3, na silnicích I. třídy.

Ochráněné překážky celkem: 2 na silnicích I. třídy.

Kraj Vysočina: 476, na silnicích mimo dálnice, RK a silnice I. tříd 281 na síti ostatních silnic.

Ochráněné překážky celkem: 56 na silnicích mimo dálnice, RK a silnice I. třídy.

Královéhradecký kraj: 36, z toho na silnicích I. třídy 2.

Ochráněné překážky celkem: 7, z toho na silnicích I. třídy 1.

Liberecký kraj: 50, na silnicích mimo dálnice, RK a silnice I. třídy.

Ochráněné překážky celkem: 20 na silnicích mimo dálnice, RK a silnice I. třídy.

Olomoucký kraj:

Ochráněné překážky celkem: 0.

Pardubický kraj: 165, z toho na silnicích I. třídy 34.

Ochráněné překážky celkem: 16, z toho na silnicích I. třídy 8.

Plzeňský kraj: 44, z toho na dálnicích (RK) 12, na silnicích I. třídy 20 na ostatních silnicích 12.

Ochráněné překážky celkem: 5, z toho na silnicích I. třídy 3 a na síti ostatních silnic 2.

Středočeský kraj: 4, na silnicích mimo dálnice, RK a silnice I. třídy.

Ústecký kraj: 71 na ostatních silnicích mimo dálnice, rychlostní komunikace a silnice I. třídy.

Ochráněné překážky celkem: 1, na silnicích mimo dálnice, RK a silnice I. třídy.

Zlínský kraj: 108, na silnicích mimo dálnice, RK a silnice I. třídy.

Ochráněné překážky celkem: 3.

K6.5

Kontrolu plnění povinnosti správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovení sankcí za zjištěné nedostatky uvedly kraje v tomto rozsahu:

Hlavní město Praha kontroly provedeny celkem: **406**, zjištěno nedostatků **56**.

Jihočeský kraj kontrol provedeno celkem: **67**, zjištěno nedostatků **4**.

Kraj Vysočina kontrol provedeno celkem: **919**, zjištěno nedostatků **961**.

Královéhradecký kraj kontrol provedeno celkem: **15**, zjištěno nedostatků **24**.

Liberecký kraj počet kontrol 52, zjištěno nedostatků **125**.

Moravskoslezský kraj kontrol provedeno celkem: **9**.

Olomoucký kraj kontrol provedeno celkem: **29**, zjištěno nedostatků **6**.

Pardubický kraj kontrol provedeno celkem: **12**, zjištěno nedostatků **12**.

Plzeňský kraj kontrol provedeno celkem: **320**, zjištěno nedostatků **8**.

Ústecký kraj kontrol provedeno celkem: 12

Zlínský kraj kontrol provedeno celkem: **144**, zjištěno nedostatků **41**.

K6.6

Měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek provádí kraje jen na místech častých dopravních nehod.

Kraje zjištěné nedostatky řeší převážně osazením dopravními značkami. Opraveno bylo 27,8 km silnic, kde byly zjištěny nedostatky, 91 zjištěných nedostatků bylo neopraveno 35 míst, osazeno dopravními značkami 71 míst, kde byly zjištěny nedostatky.

K6.7

Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti:

Hlavní město Praha celkem: 0 km.

Jihočeský kraj celkem: 309 km na silnicích I. třídy.

z toho z toho na silnicích II. třídy 159 km,

na silnicích III. třídy a MK 150 km.

Jihomoravský kraj:

na silnicích II. třídy 45,377 km,

na silnicích III. třídy a MK 86,36 km.

Karlovarský kraj celkem: 0,5 km,

z toho na silnicích II. třídy 0,5 km,

na silnicích III. třídy a MK 18,5 km.

Kraj Vysočina celkem: 248,49 km,

na silnicích II. třídy 97,26 km,

na silnicích III a MK to bylo 151,23 km.

Královéhradecký kraj celkem: 45 km na silnicích I. třídy.

Liberecký kraj

na silnicích II. třídy 40 km

a na silnicích III. třídy a MK to bylo 50 km.

Moravskoslezský kraj nevedl.

Olomoucký kraj celkem: 92,85 km,

na silnicích II. třídy 51,54 km

a na silnicích III. třídy a MK to bylo 41,31 km

Pardubický kraj celkem: 46 km na silnicích I. třídy.

Plzeňský kraj celkem: 120 km,

z toho 5 km na dálnicích a rychlostních komunikacích,

25 km na silnicích I. třídy,

40 km na silnicích II. třídy

a na silnicích III. třídy a MK to bylo 50 km.

Středočeský kraj celkem: 12 km,

162 km na silnicích II. třídy

a na silnicích III. třídy a MK to bylo 236 km.

Ústecký kraj celkem: 150 km,

z toho 49 km na silnicích II. třídy

a 90 km na silnicích III. třídy a MK.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

	K6.1	K6.2	K6.3	K6.4	K6.5	K6.6	K6.7
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

K6.1

Metodika pro komplexní posouzení srozumitelnosti dopravního značení v praxi je **ŘSD** používána.

K6.2

Prováděno v součinnosti s MD. Nové prvky schvaluje MD ČR – ŘSD následně osazuje na pozemní komunikace.

K6.3

Celkem bylo provedeno 184 revizí silnic I. třídy.

K6.4 a K6.5

Z ochranného pásma silnic bylo **ŘSD** odstraněno 2 837 překážek:

Z toho na dálnicích a RK 696 překážek,

a na silnicích I. třídy 2 141 překážek.

Ochráněno bylo 181 překážek:

Z toho na dálnicích a RK 91 překážek

a na silnicích I. třídy 90 překážek.

Provádí se průběžně i v rámci běžné údržby na celé síti dálnic a silnic I. třídy.

K6.6

Měření proměnných parametrů na silnicích (délka změřených pruhů): únosnost - 531 km, vyjeté koleje – 5 247 km, hloubka vody – 5 236 km, poruchy – 5 373 km, podélná nerovnost IRI – 5 319 km, makrotextuta – 5 345, protismykové vlastnosti – 1 701 km.

Dálnice délka změřených pruhů v km: únosnost - 0 km, vyjeté koleje - 325 km, hloubka vody - 325 km, poruchy - 325 km, podélná nerovnost IRI - 325 km, makrotextuta - 325 km, protismykové vlastnosti - 0 km.

Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod:

Neopraveno: 44 míst,

opraveno 64 míst,

osazeno DZ 162 míst.

K6.7

Systematické odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností vozovek bylo provedeno celkem na 960 km silniční sítě:

z toho na dálnicích a rychlostních komunikacích 225 km

a 735 km silnic I. třídy.

KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K7

ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K7.1	K7.2	K7.3	K7.4	K7.5	K7.6
Ministerstvo dopravy	*ano	*ano	ano	ano	*ano	ano
Ministerstvo vnitra					ano	
Ministerstvo obrany						
Ministerstvo financí						
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy						
Ministerstvo zdravotnictví						

**V součinnosti s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.*

K7.3

Ministerstvem dopravy – odborem drah, železniční a kombinované dopravy, byla vyvinuta metodika pro zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků.

Opatření po nehodě Studénka:

Doplnění závor na přejezdech se silnicemi 1. třídy – 60 přejezdů, z toho v realizaci v roce 2016 30 přejezdů. Příprava instalace kamerových systémů s detekcí registrační značky vozidla přestupce na přejezdech ve stanici Uhersko a Polanka nad Odrou.

Opatření po nehodě Studénka:

- sekvenční uzavírání závor,
- instalace kamerových systémů,
- kontrola volnosti přejezdové vozovky a přenos informace ke strojvedoucímu

(v ověřování).

K7.4

Audit bezpečnosti na pozemních komunikacích se provádí jen u pozemních komunikací zařazených do TEN-T a ve specifikovaných oblastech řešení jsou dle přílohy č. 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb. zařazeny také přejezdy. V současné době se změna zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v části týkající se této problematiky, nechystá.

K7.5

V informaci podané ŘSD ČR bylo provedeno 11 bezpečnostních auditů a inspekcí. Cílem je najít vhodnější technická a dostupnější zabezpečení v součinnosti se SŽDC.

K7.6

Metodika je v přípravě v roce 2015 – viz opatření po nehodě ve Studénce. Změna zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů nebyla v tomto ohledu provedena.

K zabezpečení železničních přejezdů podalo Ministerstvo dopravy rozšiřující informaci:

Stavební správa západ SŽDC s. o. v současnosti zpracovává studii „Analýza zvýšení bezpečnosti přejezdů na tranzitních železničních koridorech“. Tato studie se zabývá skupinou 100 vybraných železničních přejezdů, kde se prověřují tři úrovně zvýšení bezpečnosti, avšak ve svém předmětu díla neobsahuje otázku legislativních dopadů v jednotlivých úrovních.

MINISTERSTVO VNITRA

K7.5

Bezpečnostní inspekce byla provedena v součinnosti se SŽDC na 188 přejezdech.

Z toho křížení se silnicí I. třídy – 6 BI,
na křížení se silnicí II. třídy – 26 BI,
se silnicí III. třídy – 64 a na MK to bylo na 92 přejezdech BI.

Ministerstvo vnitra podalo 41 podnětů k odstranění nedostatků.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K7.1	K7.2	K7.3	K7.4	K7.5	K7.6
Hlavní město Praha	ano	ano	-		ne	
Jihočeský kraj	ano	ne	ne		ano	
Jihomoravský kraj	ano	ano	ano		ne	
Karlovarský kraj	ano	ano	ne		ano	
Kraj Vysočina	ano	ano	-		ne	
Královéhradecký kraj	ano	ano	ano		ne	
Liberecký kraj	ne	ano	-		ne	
Moravskoslezský kraj	ne	ano	-		-	
Olomoucký kraj	ano	ano	ano		ne	
Pardubický kraj	ano	ano	ano		ne	
Plzeňský kraj	ano	ano	-		ano	
Středočeský kraj	ano	ano	ne		ne	
Ústecký kraj	ano	ano	ne		ano	
Zlínský kraj	ne	ne	ne		ano	

K7.1

Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jeho následná úprava na silnicích:

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	celkem posouzeno	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy	MK	metodika
Hlavní město Praha	-	-	-	-	-	ne
Jihočeský kraj	-	-	-	-	-	ne
Jihomoravský kraj	-	-	1	-	-	-

Karlovarský kraj	2	-	1	1	-	ano
Kraj Vysočina	2	-	-	-	-	-
Královéhradecký kraj	19	19	-	-	-	ano
Liberecký kraj	-	-	-	-	-	ne
Moravskoslezský kraj	-	-	-	-	-	-
Olomoucký kraj	-	-	-	-	-	ne
Pardubický kraj	3	3	-	-	-	ano
Píseňský kraj	1	-	-	1	-	ano
Středočeský kraj	-	-	1	3	-	-
Ústecký kraj	-	-	-	-	-	-
Zlínský kraj	-	-	-	-	-	ne

K7.2

Průběžná údržba rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy	MK	metodika
Hlavní město Praha	-	-	-	-	-
Jihočeský kraj	4	10	25	12	ano
Jihomoravský kraj	-	-	-	-	ne
Karlovarský kraj	-	-	-	-	ano
Kraj Vysočina	-	4	5	-	ano
Královéhradecký kraj	22	-	-	-	ano
Liberecký kraj	-	-	-	-	ne
Moravskoslezský kraj	-	-	-	-	-
Olomoucký kraj	-	-	-	-	ne

Pardubický kraj	5	-	-	-	ano
Plzeňský kraj	-	-	1	-	ano
Středočeský kraj	-	16	5	-	-
Ústecký kraj	-	5	12	-	-
Zlínský kraj	-	-	-	-	ano

K7.3

Metodiku pro realizaci opatření Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků má zavedenu **Královéhradecký kraj**. Bylo provedeno zlepšení technického zabezpečení moderními systémy na silnici I. třídy.

V **Jihočeském kraji** nejsou k dispozici technické prostředky pro toto monitorování, provádí je Policie ČR formou kontrol, zejména na rizikových přejezdech.

V **Kraji Vysočina** - provedeno zlepšení technického zabezpečení moderními systémy na silnicích III. třídy na 5 přejezdech.

Olomoucký kraj: Údržba železničních přejezdů je plně v kompetenci SŽDC.

Moravskoslezský kraj uvedl dotaci na monitoring přejíždějících vozidel u železničního přejezdu III/4804, Jistebník P6506; II/478, Polanka P6508; III/4682 Vendryně P8280.

K7.5

Bezpečnostní audit nebo inspekce v součinnosti se SŽDC

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	celkem	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy	MK	počet podnětů
Hlavní město Praha	-	-	-	-	-	-
Jihočeský kraj	47	-	-	7	40	0

Jihomoravský kraj	-	-	-	-	-	-
Karlovarský kraj	-	-	-	-	-	-
Kraj Vysočina	-	-	-	-	-	-
Královéhradecký kraj	0	-	-	-	-	-
Liberecký kraj	0	-	-	-	-	-
Moravskoslezský kraj	-	-	-	-	-	-
Olomoucký kraj	0	-	-	-	-	-
Pardubický kraj	15	15	-	-	-	-
Píseňský kraj	1	-	-	1	-	-
Středočeský kraj	-	-	-	-	-	-
Ústecký kraj	-	-	-	-	-	-
Zlínský kraj	-	-	-	-	-	-

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

	K7.1	K7.2	K7.5
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano	ano	ano

K7.1

Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jeho následná úprava na silnicích I. třídy bylo celkem 10.

K7.2

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Provedlo na 27 místech údržbu rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací I. třídy s železničními dráhami.

K7.5

Byla provedena bezpečnostní inspekce v 11 místech křížení pozemní komunikace I. třídy se železničními dráhami.

KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K8

APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K8.1	K8.2	K8.3	K8.4	K8.5	K8.6	K8.7	K8.8	K8.9	K8.10	K8.11
Ministerstvo dopravy	*ano	*ano	-	*ano		*ano	*ano	*ano	*ano	-	ano
Ministerstvo vnitra								ano			ano
Ministerstvo obrany											
Ministerstvo financí											
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy											
Ministerstvo zdravotnictví											

*Označené položky vyplnilo Ředitelství silnic a dálnic ČR, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.

MINISTERSTVO DOPRAVY ČR

K8.4

Dle podané dřívější informace Agentura TEN-T dne 22. 2. 2013 rozhodla, že komunitární program EasyWay bude ukončen a nebude již pokračovat, byly práce ohledně nových piktogramů na proměnných dopravních značkách „Mare Nostrum“ v roce 2013 zastaveny.

K8.11

Nejdůležitějším úkolem pro zavedení systému eCall 112 je v současnosti příprava center tísňového volání 112 na příjem a odbavení tísňových hovorů eCall 112 a vypracování postupů pro tzv. proces posuzování shody. Plánuje se, že oba úkoly budou dokončeny v průběhu roku 2017.

MINISTERSTVO VNITRA

K8.8

Ministerstvo vnitra vytypovalo 8 úseků silniční sítě vhodných pro umístění PDZ na síti ostatních silnic, tj. mimo dálnic a rychlostních silnic. Jedná se o:

I/26 staničení km 0,0 – 4,5;

MUK II/605 – MUK III/18019a;

I/27 staničení km 133,7 –142,5;

MUK Plzeň, ul. Dobřanská – Vysoká;

silnice I. třídy č. 9 v k.ú. Dubá, okres ČL – realizace 2016;

silnice I. třídy č. 13 v k.ú. Prácheň,

okres ČL – realizace 2016;

silnice II. třídy č. 268, v k.ú. Bohatice, okres ČL.

Ze strany Ministerstva dopravy nebyl vznesen požadavek na vytipování nových úseků pro PDZ.

K8.11

Z rozhodnutí EP a Rady č. 585/2014/EU vyplývá povinnost České republiky zavést na svém území nezbytnou infrastrukturu center tísňového volání nejpozději do 1. 10. 2017.

Vytvoření napojení na JSDI bude součástí veřejné zakázky na úpravu technologií systému telefonních center tísňového volání 112, které budou realizované v roce 2016.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K8.1	K8.2	K8.3	K8.4	K8.5	K8.6	K8.7	K8.8	K8.9	K8.10	K8.11
Hlavní město Praha		ano	ne		ne			ne	ano	ne	ne
Jihočeský kraj		ano	ne		ne			ne	ne	ne	ne
Jihomoravský kraj		ne	ne		ne			ne	-	ne	ne
Karlovarský kraj		ne	ne		ne			ne	ne	ano	ano
Kraj Vysočina		ne	ne		ne			-	-	-	-
Královéhradecký kraj		ne	ne		ano			ano	-	-	-
Liberecký kraj		ne	ne		ne			ano	ne	ne	ne
Moravskoslezský kraj		ne	ano		ne			ne	-	-	-

Olomoucký kraj		ne	ano		ne			ano	ne	ne	ne
Pardubický kraj		ne	ne		ano			ano	-	-	-
Plzeňský kraj		ano	ano		-			ano	ano	-	-
Středočeský kraj		ne	ne		ano			-	-	-	-
Ústecký kraj		ano	ne		ano			-	ano	ne	ne
Zlínský kraj		ne	ne		ne			ano	ano	ne	ne

K8.2

Instalaci systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel vykázaly:

KRAJE	celkem instalováno (mimo MK):	na dálnicích a rychlostních komunikacích	na silnicích I. tříd	na silnicích II. tříd	na silnicích III. tříd	na MK
Hlavní město Praha	-	0	-	-	-	7
Jihočeský kraj	-	-	-	-	-	-
Jihomoravský kraj	-	-	-	-	-	-
Karlovarský kraj	-	-	-	-	-	-
Kraj Vysočina	-	-	-	-	-	-
Královéhradecký kraj	-	-	-	-	-	-
Liberecký kraj	-	-	-	-	-	-
Olomoucký kraj	-	-	-	-	-	-
Pardubický kraj	-	-	-	-	-	-
Plzeňský kraj	-	-	-	-	-	2
Středočeský kraj	-	-	-	-	-	-
Ústecký kraj	-	-	-	-	-	-
Zlínský kraj	-	-	-	-	-	-

K8.3

System pro detekci jízdy na „červenou“:

Hlavní město Praha – aplikováno na vybraných křižovatkách

Jihočeský kraj

Jihomoravský kraj

Karlovarský kraj

Pardubický kraj

Plzeňský kraj

uvedly, že neaplikují z důvodu nedostatku finančních prostředků.

K8.5

Podporu rozvoje osobního navigačního systému osobám s omezenou schopností orientace:

Hlavní město Praha – ne.

Jihočeský kraj – ne.

Jihomoravský kraj – ano, ale bez finanční podpory.

Karlovarský kraj – ne.

Královéhradecký kraj – ano, ale bez finanční podpory.

Moravskoslezský kraj – ne.

Pardubický kraj – ano, ale bez finanční podpory.

Plzeňský kraj ne

Zlínský kraj – ne.

K8.8

Zařízení na sběr dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách instalovaly kraje v počtu:

Hlavní město Praha – 32,

Liberecký kraj – 1

Olomoucký kraj – 3, na rychlostních silnicích a silnicích I. třídy,

Pardubický kraj – 1, na rychlostních silnicích a silnicích I. třídy,

Středočeský kraj – 3

Nově vytipované úseky pro umístění PDZ:

Plzeňský kraj – 3 úseky na dálnici a 3 místa na ostatních komunikacích.

Liberecký kraj – ano, bez udání počtu.

K8.9

Systémy pro vážení vozidel za jízdy, které byly nově instalovány v roce 2015:

Kontrolovaná vozidla, která signalizovala přetížení:

Hlavní město Praha – 1 084, z toho skutečně přetížených 904 vozidel.

Olomoucký kraj – vlastní 2 mobilní zařízení na vážení vozidel provedených vážení bylo 700 na silnici I. a II. třídy. Skutečně přetížená vozidla byla ve 200 případech.

Zlínský kraj – přetížených 657 vozidel. Počet kontrolovaných vozidel 20 817.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

	K8.1	K8.2	K8.3	K8.4	K8.5	K8.6	K8.7	K8.8	K8.9	K8.10	K8.11
Ředitelství silnic a dálnic ČR	ano	ano	-	ano		ano		ano	ano		

Ředitelství silnic a dálnic

K8.1

V roce 2015 bylo uvedeno do provozu 9 informačních a řídicích systémů na nově budovaných úsecích dálnic a rychlostních silnic.

K8.2

Systém na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel byl instalován na dálnicích a rychlostních komunikacích v počtu 2 kusy a stejný počet bylo instalován i na silnicích I. třídy.

K8.4

V roce 2015 nebyly nově zavedeny mezinárodně srozumitelné systémy pro poskytování aktuálních dopravních informací. Probíhala příprava a realizace bude

v roce 2016.

K8.6

Jeden úsek na dálnici byl osazený systémem pro automatickou kontrolu vozidel.

K8.7

Dálniční síť a síť rychlostních silnic vybavená systémy varování před nehodou nebo nebezpečím, které usnadní komunikaci vozidla s ostatními vozidly nebo s inteligentní dopravní infrastrukturou, je pokryta na 10 km.

K8.8

ŘSD uvádí, že počet zařízení pro sběr dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na dálnicích je celkem 10 a na rychlostních silnicích a silnicích I. třídy je 8 zařízení.

K8.9

Počet systémů vážení za jízdy uvedený do provozu v roce 2015 je 0.

KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K9

POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K9.1	K9.2	K9.3
Ministerstvo dopravy	ano	ano	*SPLNĚNO
Ministerstvo vnitra			
Ministerstvo obrany			
Ministerstvo financí			
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy			
Ministerstvo zdravotnictví			

MINISTERSTVO DOPRAVY

K9.1

Zásady a principy této metodiky jsou zveřejněny na stránkách <http://www.audit-bezpecnosti.cz>. Ověřování funkčnosti vybraných prvků a parametrů je součástí práce bezpečnostních auditorů a inspektorů.

K9.2

Metodika byla v prosinci 2012 schválena Ministerstvem dopravy pod číslem jednacím 139/2012-520-TPV/1.

K9.3

Aplikace metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic splněna.

K9.3

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K9.1	K9.2	K9.3
Hlavní město Praha			ano
Jihočeský kraj			ne
Jihomoravský kraj			ano
Karlovarský kraj			
Kraj Vysočina			ano
Královéhradecký kraj			ano
Liberecký kraj			částečně
Moravskoslezský kraj			částečně
Olomoucký kraj			částečně
Pardubický kraj			ano
Plzeňský kraj			ne
Středočeský kraj			ano
Ústecký kraj			-
Zlínský kraj			ne

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

FIRMY	K9.1	K9.2	K9.3
		-	-

Firmy neodpověděly.

KOMUNIKACE – OPATŘENÍ K10

ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	K10.1	K10.2	K10.3	K10.4	K10.5	K10.6
Ministerstvo dopravy	-	*	-		-	-
Ministerstvo vnitra						
Ministerstvo obrany						
Ministerstvo financí						
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	ano					
Ministerstvo zdravotnictví						

*Označené položky vyplnilo Ředitelství silnic a dálnic ČR, jež je státní příspěvkovou organizací Ministerstva dopravy.

MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ, MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

K10.1

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy realizovalo v roce 2015 **8** projektů „Bezpečná cesta do školy“. Podpora celostátního programu „Bezpečná cesta do školy“ formou webové aplikace je k dispozici na <http://www.nadacepartnerstvi.cz/bcs?gclid=CNDCjcyOuMsCFekp0wodbFIKJg>.

Informace o počtu unikátních návštěv aplikace celostátního projektu Bezpečná cesta do školy je možné získat na uvedené adrese.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	K10.1	K10.2	K10.3	K10.4	K10.5	K10.6
Hlavní město Praha	ano	ano	ano			
Jihočeský kraj	ne	ne	ne			
Jihomoravský kraj	ne	ano	ne			
Karlovarský kraj	ano	ano	ano			
Kraj Vysočina	ano	ano	-			
Královéhradecký kraj	ne	ano	ne			
Liberecký kraj	ne	ano	ne			
Moravskoslezský kraj	-	-	ne			
Olomoucký kraj	ne	ano	ano			
Pardubický kraj	ano	ano	ne			
Plzeňský kraj	ano	ano	ano			
Středočeský kraj	ne	ano	ano			
Ústecký kraj	-	ano	-			
Zlínský kraj	ne	-	-			

K10.1

Webovou aplikaci k projektu „Bezpečná cesta do školy“ průběžně aktualizují pouze **Plzeňský a Pardubický kraj**.

Informaci o počtu 24 návštěv na webové stránce podal **Plzeňský kraj**.

Projekt „Bezpečná cesta do školy“ realizují tyto kraje:

Hlavní město Praha – 3 projekty

Jihomoravský kraj – 1 projekt

Karlovarský kraj – 1 projekt

Královéhradecký kraj – 2 projekty,

Pardubický kraj – 12 projektů,

K10.2**Opravené přechody v roce 2015:**

Hlavní město Praha opravilo celkem 24 přechodů, z toho:

- na silnici I. třídy 1 přechod,
- na silnicích II. třídy 7 přechodů,
- na silnicích III. a nižší třídy 3 přechody
- na MK 13 přechodů.

Jihočeský kraj – 7 přechodů

- na silnicích II. třídy 4 přechody,
- na silnicích III. a nižší třídy 3 přechody.

Jihomoravský kraj opravil celkem 132 přechodů,

- na silnicích II. třídy 93 přechodů,
- na silnicích III. a nižší třídy 39 přechodů.

Kraj Vysočina opravil celkem 9 přechodů na silnicích II. třídy.

- na silnicích III. a nižší třídy 2 přechody.

Královéhradecký kraj zrenovoval celkem 9 přechodů na silnicích I. třídy.

Olomoucký kraj zrekonstruoval celkem 15 přechodů,

- na silnicích I. třídy 5 přechodů,
- na silnicích II. třídy 8 přechodů,
- na silnicích III. a nižší třídy 2 přechody.

Pardubický kraj opravil celkem 25 přechodů,

Plzeňský kraj zrenovoval celkem 25 přechodů,

- na silnicích I. třídy 5 přechodů,
- na silnicích II. třídy 7 přechodů,
- na silnicích III. a nižší třídy 13 přechodů,

Středočeský kraj opravil celkem 150 přechodů,

- na silnicích I. třídy 1 přechod,
- na silnicích II. třídy 67 přechodů,
- na silnicích III. a nižší třídy 83 přechodů.

Ústecký kraj zrekonstruoval celkem 227 přechodů,
 na silnicích II. třídy 132 přechodů,
 na silnicích III. a nižší třídy 95 přechodů.

Zlínský kraj – 14 přechodů
 na silnicích II. třídy 6 přechodů,
 na silnicích III. a nižší třídy 8 přechodů.

Ve **Zlínském kraji** je omezován počet přechodů, přednostně jsou zřizována místa pro přecházení. Ve většině případů je zřizovatelem přechodu, místa pro přecházení obec na základě požadavku.

K10.3

Systémy aktivní bezpečnosti v roce 2015 zavedly

Hlavní město Praha – 1 systém,

Karlovarský kraj – 1 systém,

Plzeňský kraj – 2 systémy,

Jihomoravský kraj – 2 systémy.

K10.4

Hlavní město Praha vybuodovalo 1,3 km cyklostezek v intravilánu a 6,8 km cyklotras v intravilánu.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

	K10.1	K10.2	K10.3	K10.4	K10.5	K10.6
Ředitelství silnic a dálnic ČR		ano				

K10.2

V roce 2015 **Ředitelství silnic a dálnic ČR** opravilo 74 přechodů pro chodce na silnicích I. třídy.

VOZIDLO – OPATŘENÍ V1

EFEKTIVNÍ ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU A TECHNICKÉHO STAVU VOZIDEL

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	V1.1	V1.2
Ministerstvo dopravy		ano
Ministerstvo vnitra	ano	
Ministerstvo obrany	ano	
Ministerstvo financí		
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy		
Ministerstvo zdravotnictví		

MINISTERSTVO VNITRA

V1.1

Dle údajů Ministerstva vnitra bylo evidováno celkem:

9 545 případů, kdy nebyl vyhovující technický stav vozidel (z toho 52 832 užitkových vozidel).

Počet zjištěných závažných přestupků činil 4 586*.

Nákladní vozidla byla shledána jako nevyhovující v 9 404 případech.

Autobusy byly shledány technicky nevyhovujícími v 141 případech.

Dle zákona č. 133/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a některých dalších zákonů, bylo odesláno 58 vozidel do STK a technicky nezpůsobilými bezprostředně po STK bylo shledáno 38 vozidel.

**Údaj o užitkových vozidlech odpovídá počtu kontrol užitkových vozidel ze strany PČR.*

Počet zjištěných závažných přestupků = údaj o počtu správním orgánu oznámených přestupků týkajících se technického stavu všech vozidel (počty užitkových vozidel se

zvláště neevdují), což je výhradně jednání podle § 125c odst. 1 písm. a) bod 3 zákona o silničním provozu. Přesné číslo by muselo dodat MD z centrálního registru řidičů.

MINISTERSTVO OBRANY

V1.1

Vojenská policie speciální technické kontroly neprovádí.

V r. 2015 bylo kontrolováno 1 596 vozidel ozbrojených sil, z toho 532 nákladních. U těchto bylo zjištěno 33 závad v technickém stavu – 0 případů hodnoceno stupněm závažné.

VP provedla u útvarů 2 preventivní kontroly zaměřené na technický stav vozidel ozbrojených sil.

MINISTERSTVO DOPRAVY

V1.2

U řidičů vozidel přepravujících osoby bylo provedeno 3 342 kontrol. U těchto kontrol bylo zjištěno 804 nedostatků.

Dále bylo provedeno 60 470 kontrol řidičů vozidel nákladní dopravy, kde bylo zjištěno 9 557 nedostatků.

Dle dohody ADR bylo provedeno 1 913 kontrol, u kterých bylo zjištěno 151 nedostatků.

Údaje jsou uvedeny souhrnně za Policii ČR, Celní správu a dopravní úřady, dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. Výše uvedené hodnoty jsou pak součtem kontrol provedených v provozovnách a silničních kontrol.

VOZIDLO – OPATŘENÍ V2

ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	V2.1
Ministerstvo dopravy	ano
Ministerstvo vnitra	
Ministerstvo obrany	
Ministerstvo financí	
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	
Ministerstvo zdravotnictví	

MINISTERSTVO DOPRAVY

V2.1

Ministerstvo dopravy vytvořilo informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech. Byly prezentovány na sociálních sítích.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	V2.1
Hlavní město Praha	ne
Jihočeský kraj	ne
Jihomoravský kraj	ano
Karlovarský kraj	ne
Kraj Vysočina	ne

Královéhradecký kraj	ano
Liberecký kraj	ne
Moravskoslezský kraj	ano
Olomoucký kraj	ano
Pardubický kraj	ano
Plzeňský kraj	ano
Středočeský kraj	ne
Ústecký kraj	ne
Zlínský kraj	ano

V rámci **Královéhradeckého kraje** bylo naplněno 8 aktivit. Informace byly prezentovány prostřednictvím rozhlasu, tištěných odborných i neoborných médií, a to na krajské a místní úrovni.

V rámci **Moravskoslezského kraje** bylo provedeno 12 aktivit. Informace byly prezentovány prostřednictvím televize, rozhlasu, tištěných neoborných médií a promo akcí, a to na krajské a místní úrovni.

V rámci **Olomouckého kraje** bylo uskutečněno 25 aktivit. Informace byly prezentovány prostřednictvím regionálního rozhlasu (bezpečnostní relace), přednášek a besed s řidiči, a to na krajské a místní úrovni.

V rámci **Pardubického kraje** bylo provedeno 10 aktivit. Informace byly prezentovány prostřednictvím televize, rozhlasu, tištěných odborných i neoborných médií, sociálních sítí, přednášek a seminářů. Články v novinách regionálních – Chrudimský deník, Regionální televize Ústí n. Orlicí, letáky a přednášky uspořádané spolu STK.

V rámci **Plzeňského kraje** bylo realizováno 20 aktivit. Informace byly prezentovány prostřednictvím televize, rozhlasu, tištěných odborných i neoborných médií a dalších aktivit (Zpravodaj PK), a to na místní a krajské úrovni.

ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú1

PREVENTIVNÍ PŮSOBNÍ NA VŠECHNY ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH VÝCHOVNÝMI A VZDĚLÁVACÍMI AKTIVITAMI

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNI SPRÁVY	Ú1.1	Ú1.2	Ú1.3	Ú1.4	Ú1.5	Ú1.6	Ú1.7
Ministerstvo dopravy			ano	ano			
Ministerstvo vnitra							
Ministerstvo obrany							
Ministerstvo financí							
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	*splněno		ano	ano			
Ministerstvo zdravotnictví						ano	ano

MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ, MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

Ú1.1

Toto opatření bylo naplněno již v roce 2013.

Komentář MŠMT: Revize rámcových vzdělávacích programů se neprovádějí každý rok. V roce 2015 revize neproběhla.

Ú1.4

Byla vypracována metodická podpora pro začlenění dopravní výchovy pro 1. – 9. ročník základní škol.

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú1.3

Byla vypracována metodická podpora pro začlenění dopravní výchovy pro 1. – 5. ročník základní škol. Zpracováno v rámci pracovní skupiny MŠMT. Bližší informace

jsou zveřejněny: <http://www.ibesip.cz/cz/dopravni-vychova/zaci-zakladni-skoly/prvni-stupeň>

MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ

Ú1.6

Data z oblasti dětských dopravních úrazů jsou sbírána a analyzována Národním registrem dětských úrazů (NRDÚ), dále Ústavem zdravotnických informací a statistiky (ÚZIS) a Českým statistickým úřadem (ČSÚ). V Olomouckém kraji jsou data k dispozici Krajskému úřadu Olomouc. Data jsou dále k dispozici na interních webových stránkách KHS OLK a od r. 2016 jsou dostupné veřejné webové stránky KHS Olomouc. Ve Středočeském kraji jsou data dostupná od roku 2015 na webu KHS Středočeského kraje.

Ú1.7

Seminář s názvem „Minimalizace rizika dopravního úrazu – první pomoc při dopravní nehodě“ byl na žádost SZÚ akreditován MŠMT na roky 2013-2016. V rámci tohoto projektu bylo proškolen 60 pedagogů ze základních škol.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	Ú1.1	Ú1.2	Ú1.3	Ú1.4	Ú1.5	Ú1.6	Ú1.7
Hlavní město Praha		ano			ano		
Jihočeský kraj		ano			ano		
Jihomoravský kraj		-			ano		
Karlovarský kraj		-			ano		
Kraj Vysočina		-			ano		
Královéhradecký kraj		ano			ano		
Liberecký kraj		ano			ano		
Moravskoslezský kraj		-			ano		
Olomoucký kraj		-			ano		
Pardubický kraj		ano			ano		

Plzeňský kraj		ano			ano		
Středočeský kraj		-			ano		
Ústecký kraj		-			ne		
Zlínský kraj		-			ano		

Ú1.2

Hlavní město Praha v minulém roce podpořilo dopravní výuku nákupem koloběžek pro dopravní hřiště Glowackého, letáky, praktickým výcvikem, vybavením dopravního hřiště, vítání „cykloobčánců“, publikacemi, vydáváním preventivních materiálů, přednáškami. Vše ve výši 50 tisíc Kč.

Liberecký kraj podporuje dopravní výchovu v rámci akcí "Dny s dopravní výchovou" pořádaných v mateřských a základních školách.

V **Pardubickém kraji** města, obce, kraj – podporuje finančně, odborně BESIP s obcemi, kraj metodicky a to jak OD tak odbor školství. Tvorba mikro DDH, dopravní soutěže MŠ, Být viděn, Dny bez aut, Evropský týden mobility, akce pro rodiče s dětmi. Sponzorství firmami vybavení (přilby, kola, odrážedla). (100 tisíc a výše).

V rámci prevence BESIP každoročně provádí dopravní výchovu na DDH (dětských dopravních hřištích) – teorie + praxe + soutěž (místní, oblastní, krajská a celostátní) a to prostřednictvím spol. CSPSD s.p.o.

V **Plzeňském kraji** byla MŠ poskytnuta finanční (10 000 Kč) i materiální podpora (interaktivní tabule, projekory, sešity dopravní výchovy, aj.).

Ú1.5

Kromě **Zlínského kraje** byla v předškolních zařízeních poskytnuta metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy. Jednalo se např. o informační letáky do sítě zdravotních středisek, pořádání seminářů pro pedagogické pracovníky a akce BESIPU pro veřejnost.

Moravskoslezský kraj poskytuje podporu formou seminářů pro pedagogické pracovníky, besedy s rodiči při promoakcích.

Zlínský kraj aktivitu nerealizuje z nedostatku finančních prostředků.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

FIRMY	Ú1.1	Ú1.2	Ú1.3	Ú1.4	Ú1.5	Ú1.6	Ú1.7
	-	-			-		-

ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú2

SNIŽOVÁNÍ RIZIKOVÝCH FAKTORŮ V CHOVÁNÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU POMOCÍ PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍCH AKTIVIT

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú2.1	Ú2.2	Ú2.3	Ú2.4	Ú2.5	Ú2.6	Ú2.7	Ú2.8	Ú2.9	Ú2.10
Ministerstvo dopravy	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
Ministerstvo vnitra										
Ministerstvo obrany				ano						
Ministerstvo financí										
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy										
Ministerstvo zdravotnictví						ano		ano	ano	

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú2.1

Pro zapojení všech věkových skupin do výchovně vzdělávacího systému BESIP prostřednictvím populárně naučných a praktických aktivit přizpůsobených jednotlivým věkovým kategoriím byly realizovány tyto aktivity:

„BESIPKY“ – TV spoty v ČT1

Zajištění nových výukových materiálů pro MŠ.

Představení pro MŠ „Myšák Bertík“.

Učebnice dopravní výchovy pro I. stupeň ZŠ – doložka MŠMT.

Pracovní sešit pro žáky I. stupně ZŠ „Ferda v autoškole“.

Systematický výcvik DV na DDH.

Promo AVD spot o aktivitách, významu a přínosu DDH.

36. ročník soutěže pro žáky ZŠ – DS mladých cyklistů.

Realizace kampaně – „Chraňme naše děti“.

Zajištění 18 ks mobilních hřišť a nové dopravní značení na DDH.

Mapy dopravních situací.

Realizace AVD spotů pro žáky II. stupně pro výuku DV (12 dílů).

Pro celoživotní vzdělávání řidičů byly realizovány akce:

„BESIP Team 2015 – Road Show“ v regionech zaměřené na propagaci bezpečnosti silničního provozu včetně zajištění otočného simulátoru a simulátoru nárazu na podporu používání bezpečnostních pásů

„The Action“ – multimediální show pro mladé, začínající řidiče.

„Dozvuky“ – vzdělávací projekt pro mladé řidiče – přiblížení situace po dopravní nehodě

„Řídím, piju nealko pivo“ – projekt zaměřený na alkohol za volantem a alkohol u cyklistů.

„Motosalon Praha 2015“ – propagace bezpečnosti motocyklistů na výstavě.

„Motocyklový den žen“ – Vysoké Mýto – ženy motocyklistky.

„Máš to v ruce“ – kurzy bezpečné jízdy na motocyklu.

Zajištění 3 videoreportážních spotů z nehodových lokalit motocyklistů – Bečov nad Teplou, Buchlovské hory, jízda ve městě.

Celostátní kampaň „Vidíme se?“ – význam reflexních prvků na oděvu pro chodce i cyklisty, včetně podpory připravované novely zákona č. 361/2000 Sb.

Přehled systému péče o oběti dopravních nehod ve vybraných státech.

Ú2.3

Nebylo realizováno. Tato problematika není legislativně ošetřena.

Ú2.4

Propagace a zdůraznění významu používání bezpečnostních pásů a zádržných systémů byly v cyklu „Děláš to taky“ se zaměřením na rodiče a jejich děti.

Ú2.5

Samostatné oddělení BESIP uskutečnilo cíleně zaměřené kampaně na motorkáře, k jejich propagaci bylo využito sociálních sítí (facebook) a promoakcí.

Ú2.6

Samostatné oddělení BESIP realizovalo 43 cíleně zaměřených kampaní na bezpečné převážení dětí na kole. Využity byly veškeré hromadné komunikační

kanály: letáky, promoakce, facebook a další sociální sítě, internetové stránky, noviny, rozhlas a televize.

Ú2.7

Místní kampaně zaměřené na „disko nehody“ v roce 2015 nebyly realizovány.

Ú2.8

Byly vytvořeny kampaně zaměřené pouze na seniory řidiče a propagovány prostřednictvím tištěných letáků, web stránek, sociálních sítí, promoakcí.

Ú2.9

Nebylo realizováno.

Ú2.10

Kampaně zaměřené na rizikové chování řidičů a chodců uskutečnila SŽDC s.o., ve spolupráci s ČESMAD BOHEMIA – zpracování informačního a školícího materiálu pro profesionální řidiče o chování na železničních přejezdech.

AŽD Praha, s.r.o. – zpracovalo instruktážní video k projetí uzavřené závory – k řešení kritických situací na železničních přejezdech (autor: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.).

MINISTERSTVO OBRANY

Ú2.4A

Používání bezpečnostních pásů součástí všech školení řidičů. V Centru dopravní výchovy armády ČR jsou simulátory nárazu a převrácení vozidla využívány ve všech kurzech. Na akcích pro veřejnost byly využity 8 krát.

V roce 2015 bylo organizováno 18 preventivních akcí v oblasti BESIP, z toho 9 s přístupem veřejnosti.

VP používání bezpečnostních pásů kontroluje v rámci všech silničních kontrol – zjištěno 64 přestupků, a to u 18 řidičů vozidel OS a u 46 řidičů civilních vozidel ve voj. objektech.

MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ

Ú2.6

Ministerstvo zdravotnictví uskutečnilo 17 kampaní zaměřených pouze na cyklisty prostřednictvím letáků, novin a internetu.

Ú2.8

Kampaně cíleně zaměřené na seniory nebyly realizovány.

Ú2.9

Byly realizovány aktivity pro získání dovedností poskytnout účinnou první pomoc.

Realizovaly je tyto subjekty:

- SZŠ a VOŠZ v Příbrami,
- Městská policie Kolín,
- ČČK a všechny oblastní spolky Zlín,
- KHS Pardubice + Centrum celoživotního vzdělávání Jizerka, o.p.s. Pardubice,
- ČČK Liberec – Tým Bezpečně na silnicích,
- ČČK ZA PODPORY MZ ČR (OZS),
- ZÚÚL,
- SZÚ.

Počet občanů v kurzu první pomoci byl 1 962.

FIRMY

Nepodaly informaci.

ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú3

ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú3.1	Ú3.2
Ministerstvo dopravy	ano	ne
Ministerstvo vnitra	ano	ne
Ministerstvo obrany	ano	
Ministerstvo financí		
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	ano	ano
Ministerstvo zdravotnictví		ne

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú3.1

V roce 2015 byly uskutečněny dvě preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek. K propagaci bylo využito sociálních sítí a promo akcí.

MINISTERSTVO VNITRA

Ú3.1

Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek. Využito bylo všech komunikačních kanálů od tiskovin až po sociální sítě.

Příklady aktivit: přednášky pro mladé řidiče a studenty – protidrogové prevence v Muzeu Policie ČR, celorepublikový projekt „Řídím, piju nealko pivo“, projekt „Svátek

Josefa“, „Dožij se dvaceti“, „Safety road“, „Nedej pokušení šanci“, „Trestní odpovědnost mladistvých“, besedy pro veřejnost, dopravně bezpečnostní akce zaměřené na alkohol a drogy, předávání jednorázových alkoholtesterů – rockové koncerty, automobilové soutěže, mediální prezentace.

Ú3.2

Součinnost nebyla požadována.

MINISTERSTVO OBRANY

Ú3.1A

K preventivnímu informování svých zaměstnanců v této oblasti využívá systém školení řidičů a besed v rámci prevence negativního chování.

VP v roce 2015 VP zjistila 3 krát řízení po požití alkoholu u řidičů vozidel OS a 3 krát u řidičů civilních vozidel ve vojenských objektech. Jiné návykové látky zjištěny nebyly. Dále bylo správním orgánům postoupeno 8 případů řízení soukromých vozidel vojáky po požití alkoholu. Jiné návykové látky zjištěny nebyly ani při řízení soukromých vozidel.

MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ, MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

Ú3.1, Ú3.2

Preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích jsou průběžně povinně realizovány na všech typech škol a školských zařízení. Dále vzniklo velké množství materiálů tohoto typu v rámci projektů ESF.

MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ

Ú3.2

Vytvoření výukových a metodických materiálů vhodných pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu, jejich zařazení do osnov povinné výuky v autoškolách nebylo prozatím uskutečněno.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	Ú3.1	Ú3.2
Hlavní město Praha	ano	
Jihočeský kraj	ne	
Jihomoravský kraj	ano	
Karlovarský kraj	ano	
Kraj Vysočina	ne	
Královéhradecký kraj	ano	
Liberecký kraj	ne	
Moravskoslezský kraj	ano	
Olomoucký kraj	ano	
Pardubický kraj	ano	
Plzeňský kraj	ano	
Středočeský kraj	ano	
Ústecký kraj	ano	
Zlínský kraj	ano	

Ú3.1

Ve většině krajů byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek. Nejvíce těchto akcí bylo realizováno v **Jihomoravském kraji** (800 akcí), dále v **Pardubickém** 50 a **Plzeňském kraji**

5 akcí), v **Královéhradeckém kraji** (30 akcí) **Moravskoslezském kraji** 10 aktivit **Ústeckém kraji** 4 a **Karlovarském kraji** 2 aktivity.

Hlavní město Praha realizovalo jednu aktivitu se využitím sociálních sítí, televize, rozhlasu a dalších masmédií.

K propagaci bylo nejvíce použito promo akcí, tištěných letáků, televize a novin, v menším počtu pak rozhlasu a internetu.

ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú4

LEGISLATIVNÍ PODPORA PRO ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú4.1	Ú4.2	Ú4.3	Ú4.4
Ministerstvo dopravy	ano	ano	ano	-
Ministerstvo vnitra				
Ministerstvo obrany				
Ministerstvo financí				
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy				
Ministerstvo zdravotnictví		ano		

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú4.1

Věcný záměr novely zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů pro zajištění vyšší odborné úrovně učitelů autoškol a přípravy nových řidičů nebyl zpracován.

Ú4.2

V roce 2015 byl zpracován věcný návrh novely zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, k přehodnocení právní úpravy provádění povinných lékařských prohlídek řidičů a žadatelů o řidičské oprávnění.

Ú4.3

K 20. 2. 2016 je účinná novelizace zákona č. 247/2000 Sb., při které došlo, na základě poslaneckého návrhu, ke zpřísnění podmínek provozování autoškol a dále k novému způsobu provádění druhé části zkoušky na motocyklu, zcela samostatnou

jízdou žadatele, přičemž komisař dává pokyny prostřednictvím komunikačního zařízení z doprovodného vozidla. Původně byla obsahem ve věcném záměru. Od této změny se očekává zkvalitnění přípravy motocyklistů a snížení nehodovosti.

Ú4.2

MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ

Věcný návrh novely zákona č. 361/2000 Sb, o provozu na pozemních komunikacích nebyl ze strany MZ zpracován.

ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú5

ZAJIŠTĚNÍ PODPORY REALIZACE NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNI SPRÁVY	Ú5.1	Ú5.2	Ú5.3	Ú5.4
Ministerstvo dopravy	ano			ano
Ministerstvo vnitra		ano		
Ministerstvo obrany		ano		
Ministerstvo financí				
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy				
Ministerstvo zdravotnictví		-		

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú5.1

Informace na stránkách <http://www.ibesip.cz> jsou pravidelně aktualizovány. V roce nebyly zásadně 2015 přetransformovány s ohledem na cíle NSBSP. Bylo tak učiněno v roce 2012. Jsou přínosem pro účastníky silničního provozu s dopadem na bezpečnost.

Ú5.4

Veřejnost je pravidelně informována o přijatých právních úpravách prostřednictvím webové stránky <http://www.ibesip.cz/cz/legislativa/silnicni-zakon-s-komentarem>.

MINISTERSTVO VNITRA**Ú5.2**

Opatření v gesci MV a PČR vyplývající z Národní strategie jsou rozpracována v Resortním akčním plánu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (RAP), který schvaluje ministr vnitra. RAP je vyhodnocován každý rok dle sledovaných ukazatelů. Vyhodnocení schvaluje ministr vnitra, poté je zveřejněno na webu MV. Součástí vyhodnocení jsou i priority pro další období.

MINISTERSTVO OBRANY**Ú5.2**

Rezortní strategie byla schválena v r. 2013. Rozpracovává úkoly NSBSP a další opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu vozidel v rezortu MO. Stanovené úkoly jsou vyhodnocovány Vojenskou policií v součinnosti s Generálním štábem Armády ČR 1krát ročně.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	Ú5.1	Ú5.2	Ú5.3	Ú5.4
Hlavní město Praha			ne	
Jihočeský kraj			ano	
Jihomoravský kraj			ano	
Karlovarský kraj			ano	
Kraj Vysočina			ano	
Královéhradecký kraj			ne	
Liberecký kraj			ano	
Moravskoslezský kraj			ne	
Olomoucký kraj			ne	
Pardubický kraj			ne	
Plzeňský kraj			ne	

Středočeský kraj			ne	
Ústecký kraj			ne	
Zlínský kraj			ano	

Ú5.3

Liberecký kraj – kraj má „Strategii BESIP LK“ na roky 2012-2020, která je každý rok doplněna Ročním plánem, který konkretizuje jednotlivá opatření v čase, formě, četnosti v závislosti na finančních možnostech kraje.

Jihomoravský kraj – opatření jsou průběžně monitorována na úrovni plnění zabezpečení činností BESIP na území JMK a prezentována v rámci komise BESIP.

Jihočeský kraj – Krajská strategie BESIP je vyhodnocována na jednání zastupitelstva kraje.

Zlínský kraj – „Strategie“ byla projednána v radě Zlínského kraje a s obcemi s rozšířenou působností, dále pak s ostatními dotčenými subjekty. Strategie byla zpracována externím dodavatelem a bylo provedeno její vyhodnocení. Dostupné je: <http://www.kr-zlinsky.cz/vyhodnoceni-plneni-strategie-bezpecnosti-silnicniho-provozu-zlinskeho-kraje-cl-2922.html>.

Karlovarský kraj – vyhodnocování porovnáním nehodovosti s předchozím rokem.

Moravskoslezský kraj – realizuje na krajské úrovni Národní strategii BESIP.

ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú6

ZAJIŠTĚNÍ PODPORY REALIZACE NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT – ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú6.1	Ú6.2
Ministerstvo dopravy	ano	ano
Ministerstvo vnitra		
Ministerstvo obrany		
Ministerstvo financí		
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy		
Ministerstvo zdravotnictví		

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú6.1

Vyhodnocování účinnosti zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích je prováděno pravidelně. Zveřejněno je:

http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni_doprava/Ridicске_prukazy_Autoskoly/Statistiky/sbh.htm.

Ú6.2

Novela zákona č. 379/2005 Sb., zavádějící za důkazní prostředek na zjištění přítomnosti návykových látek technické prostředky, byla v roce 2015 odložena.

ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú7

ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú7.1	Ú7.2	Ú7.3	Ú7.4	Ú7.5
Ministerstvo dopravy	ano	ano		ano	ano
Ministerstvo vnitra		ano			
Ministerstvo obrany					
Ministerstvo financí					ano
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy					
Ministerstvo zdravotnictví					

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú7.1

Novela zákona č. 361/2000 Sb., upravující vymahatelnost sankčního práva v oblasti silniční dopravy, byla v roce 2015 v přípravě.

Ú7.4

Odbor legislativy Ministerstva dopravy uvedl, že legislativa v oblasti přeshraničního vymáhání sankcí za spáchání dopravních deliktů byla zpracována a přijata.

Ú7.5

Na základě vyhodnocování účinnosti bodového systému byly navrženy příslušné legislativní úpravy:

Změna rozsahu bodového hodnocení.

Vyjmutí některých přestupků a zavedení nových do bodového hodnocení.

Navýšení skutkových podstat přestupků.

Zpracováno v roce 2015. Legislativní proces proběhne v roce 2016.

MINISTERSTVO VNITRA

Ú7.2

Nástroje na motivaci účastníků silničního provozu k dobrovolné akceptaci společností požadovaného chování byly vypracovány. Významným nástrojem pro motivaci k dodržování pravidel silničního provozu je zejména preventivní a osvětová činnost Policie ČR, motivace drobnými dárky (reflexní prvky, jednorázové alkoholtestery apod.) nebo ukázky první pomoci. Na počátku roku 2016 vešla v účinnost novela zákona č. 361/2000 Sb., která zavedla povinné použití reflexních prvků mimo obec, kde není veřejné osvětlení, při snížené viditelnosti. Byl zaveden institut zadržení osvědčení o registraci vozidla při zjištění závažných závad vozidla v provozu.

MINISTERSTVO FINANCÍ

Ú7.5

Provedena legislativní úprava zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – úprava ustanovení § 43 odst. 4 tak, že celní úřad může od 31. 12. 2015 projednat v blokovém řízení správní delikty nikoliv pouze podle § 42a, odst. 3 písm. b), ale podle celého odstavce. Dle údajů z databáze evidence porušení předpisů je již v úvodu roku 2016 patrný nárůst projednání správních deliktů dle § 42a, odst. 3 v blokovém řízení.

Byla provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce: V rámci seminářů byly projednávány postupy při předávání pokutových bloků se zaměřením na proces vymáhání. Bylo vedeno i jednání s policií ČR pro případy, kdy se pokutové bloky vrací zpět.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	Ú7.5
Hlavní m. Praha	ano
Jihočeský kraj	-
Jihomoravský kraj	-
Karlovarský kraj	ano
Kraj Vysočina	-
Královéhradecký kraj	-
Liberecký kraj	ano
Moravskoslezský kraj	ano
Olomoucký kraj	-
Pardubický kraj	-
Plzeňský kraj	ano
Středočeský kraj	ano
Ústecký kraj	-
Zlínský kraj	-

Ú7.5

Hlavní město Praha uvádí, že v roce 2015 provedlo operativní opatření ke zkrácení doby vymáhání úpravou SW pro zautomatizování činností.

Liberecký kraj Odbor dopravy KÚ LK v r. 2015 připravil pro jednotlivé DI PČR a CÚ seminář k provádění výkonu SOD a vedení správního řízení za porušení zjištěná při silničních kontrolách. Bylo zajištěno školení pro pracovníky z odborů dopravy z ORP v LK, kde bylo řešeno trestání přestupků.

Moravskoslezský kraj posílil personální odvolacích řízení.

Středočeský kraj učinil organizační opatření ke zvýšení rychlosti a efektivnosti agendy vyřizování odvolacích řízení.

ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú8

DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú8.1	Ú8.2	Ú8.3	Ú8.4	Ú8.5	Ú8.6	Ú8.7
Ministerstvo dopravy							
Ministerstvo vnitra	ano		ano				
Ministerstvo obrany							
Ministerstvo financí							
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy							
Ministerstvo zdravotnictví							

MINISTERSTVO VNITRA

Ú8.1

Ministerstvo vnitra

Kontroly provedené ze strany Police ČR se zaměřením na dodržování pravidel jsou zmapovány v níže uvedených tabulkách. Zadržené ŘP (alkohol i návykové látky) je údaj z dohledu i z šetření dopravních nehod. Kontrolovaná vozidla na zádržné systémy (bezpečnostní pásy a autosedačky) je celkový údaj z celostátních i regionálních dopravně bezpečnostních akcí. Počet kontrol zaměřených na agresivní jízdu se nesleduje.

Sledované ukazatele budou upraveny po dohodě s MD v rámci aktualizace Národní strategie.

Kontroly Policie ČR

kontrola		výsledky kontroly
dodržování nejvyšší povolené rychlosti z tachografů	počet zkontrolovaných tachografů	18 182
	počet přestupků překročení nejvyšší povolené rychlosti	1 319
dodržování rychlostních limitů	počet přestupků v obci	138 282
	počet přestupků mimo obec	53 566
zjištění přítomnosti alkoholu u řidičů	zadržené řidičské průkazy	1 833
zjištění přítomnosti jiných návykových látek u řidičů	případy zjištěné a šetřené jako trestný čin	2 065
	případy zjištěné a šetřené jako přestupek	6 938
	případy zjištěné a šetřené jako přestupek	2 637
zjištění přítomnosti alkoholu	případy zjištěné a šetřené jako trestný čin	733
	zjištěné případy řízení motorového vozidla pod vlivem alkoholu do 0,24 promile	2 459

Ministerstvo vnitra

Vojenská policie provádí dohled nad dodržováním pravidel v rámci své působnosti. V r. 2015 bylo kontrolováno 1 596 vozidel OS a 3 228 civilních vozidel ve vojenských objektech. Přitom zjištěno 175 přestupků řidičů vozidel OS a 503 přestupků řidičů civilních vozidel.

Dohledová činnost Policie ČR

sledovaný parametr		výsledky kontroly
počet kontrolovaných vozidel u dopravně bezpečnostních akcí celkem		989 338
zádržný systém	z toho zjištěné případy nepoužití zádržných systémů	21 774
agresivní jízda*	<i>Termín „agresivní jízda“ zatím není do zákona č. 361/2000 Sb. zakomponován.</i>	nesleduje se
nesprávné předjíždění	z toho zjištěné případy nesprávného předjíždění	2 834
nesprávný způsob jízdy	zjištěné případy nesprávného způsobu jízdy	73 687
kontroly Policie ČR cíleně zaměřené na chování:	chodců	1 295
	motocyklistů	175
	cyklistů	719

* *Legislativa pojem agresivní jízda nezná*

Procento počtu kontrolovaných vozidel a zjištěných případů nepoužití zádržného systému při celostátně dopravně bezpečnostních akcích byl 2,31 % z celkového počtu kontrolovaných vozidel.

Procento počtu kontrolovaných vozidel a zjištěných případů nepoužití zádržného systému z regionálních dopravně bezpečnostních akcí je 2,05 % celkového počtu kontrolovaných vozidel.

Ú8.3

Legislativní úprava pojmu „dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly“ byla přeložena Poslanecké sněmovně ČR a zapracována do legislativy. Účinnost částečné úpravy je od 1. 1. 2016. Chybí kamerový dohled nad dodržováním rychlostního chování mezi vozidly na dálnicích a rychlostních komunikacích. Zbývá dokončit legislativní proces.

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

KRAJE	Ú8.1	Ú8.2	Ú8.3	Ú8.4	Ú8.5	Ú8.6	Ú8.7
Hlavní m. Praha		ano		ano	ano	ano	ano
Jihočeský kraj		-		-	-	-	-
Jihomoravský kraj		-		-	-	-	-
Karlovarský kraj		-		-	-	-	-
Kraj Vysočina		-		-	-	-	-
Královéhradecký kraj		-		-	-	-	-
Liberecký kraj		-		-	-	-	-
Moravskoslezský kraj		-		-	-	-	-
Olomoucký kraj		-		-	-	-	-
Pardubický kraj		-		-	-	-	-
Plzeňský kraj		-		-	-	-	-
Středočeský kraj		-		-	-	-	-
Ústecký kraj		-		-	-	-	-
Zlínský kraj		-		-	-	-	-

Ú8.2

Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření provádí jen **hlavní město Praha**. Záznam počtu přestupků je 100 tisíc a více.

Ú8.4

V **hlavním městě Praha** je provádění systematické a cílené kontroly součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti městské policie (MP) bez záznamu počtu přestupců.

Ú8.5 a Ú8.6

V **hlavním městě Praha** je dohled MP prováděn pravidelně jen na vybraných přechodech a v exponovaných hodinách jen u vybraných škol.

Ú8.7

V **hlavním městě Praha** efektivita dohledové činnosti MP za pomoci technického vybavení zůstává na stejné úrovni.

ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú9

PŮSOBENÍ NA NEJRIZIKOVĚJŠÍ SKUPINY ŘIDIČŮ

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú9.1	Ú9.2	Ú9.3	Ú9.4
Ministerstvo dopravy	ano	ano	ano	ano
Ministerstvo vnitra				
Ministerstvo obrany				
Ministerstvo financí				
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy				
Ministerstvo zdravotnictví				

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú9.1-Ú9.4

Připravují se podklady pro komplexní novelizaci zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v pozdějším znění a zákonů souvisejících. Předpokládaný termín předložení návrhu je konec roku 2016. Její součástí bude efektivní sankčně motivační systém obsahující rehabilitační kurzy, alternativní tresty pro řidiče.

ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú10

ZPŘÍSNĚNÍ LEGISLATIVNÍCH POSTIHŮ ZA NEBEZPEČNÉ A RIZIKOVÉ CHOVÁNÍ OHROŽUJÍCÍ OSTATNÍ ÚČASTNÍKY

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú10.1	Ú10.2
Ministerstvo dopravy	ano	ano
Ministerstvo vnitra		
Ministerstvo obrany		
Ministerstvo financí		
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy		
Ministerstvo zdravotnictví		

MINISTERSTVO DOPRAVY

Ú10.1-Ú10.2

Novela zákona č. 361/2000 Sb., zavádějící účinnější postih při porušování zákazu řízení, je v přípravě v rámci legislativní pracovní skupiny. Předpokládaný začátek legislativního procesu je 5/2016.

ÚČASTNÍK – OPATŘENÍ Ú11

APLIKACE SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2006/126/ES ZE DNE 20. PROSINCE 2006 O ŘIDIČSKÝCH PRŮKAZECH

ODPOVĚDNÝ SUBJEKT

ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	Ú11.1
Ministerstvo dopravy	ano
Ministerstvo vnitra	
Ministerstvo obrany	
Ministerstvo financí	
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	
Ministerstvo zdravotnictví	

Ministerstvo dopravy

Ú11.1

Směrnice byla transponována do právního řádu ČR v roce 2015 zákonem č. 48/2016 Sb., s účinností od 20. 2. 2016

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK – abecedně

AČR	Autoklub České republiky
ABS	protiblokovací systém vozidla
ADR	Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí
AETR	Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě
A	autoškola
BESIP	bezpečnost silničního provozu
oddělení BESIP	samostatné oddělení Ministerstva dopravy
CDV	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
ČČK	Český červený kříž
ČSN	česká státní norma
ESP	elektronický stabilizační systém
ESC	systém elektronické kontroly stability
DBA	dopravně bezpečnostní akce
DDH	dětské dopravní hřiště
DSMC	Dopravní soutěž mladých cyklistů
DZ	dopravní značení
EU	Evropská unie
GŘ HZS	Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru
HZS	Hasičský záchranný sbor
ITS	inteligentní dopravní systémy

MD	Ministerstvo dopravy
MF	Ministerstvo financí
MM	magistrát města
MěÚ	městský úřad
MŠ	mateřská škola
MK	místní komunikace
MO	Ministerstvo obrany
MP	městská policie
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
MV	Ministerstvo vnitra
MZ	Ministerstvo zdravotnictví
NNO	nezávislé neziskové organizace
NSBSP 2010	Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2004-2010 a její návazná Revize a aktualizace na období 2008-2010 (2012)
NSBSP	Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020
ORP	obec s rozšířenou působností
OS	ozbrojené síly
PČR	Policie České republiky
PÚR	politika územního rozvoje
ŘSDP PP ČR	Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SBJ	střediska bezpečné jízdy

SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SOD	Státní odborný dozor
SŠ	střední škola
STK	Stanice technické kontroly
SÚS	Správa a údržba silnic
SZÚ	Státní zdravotní ústav
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TEN-T	transevropská dopravní síť
TP	technické podmínky
TSK HMP	Technická správa komunikací hlavního města Prahy
VaV	věda a výzkum
vozokm	vozokilometry
VP	Vojenská policie
ZŠ	základní škola
ZÚR	zásady územního rozvoje
ZZS	zdravotnická záchranná služba
ZÚÚL	Zdravotní ústav se sídlem v Ústí nad Labem
ŽP	železniční přejezd

POUŽITÉ ZKRATKY KRAJŮ ČR:

Jihočeský kraj	JHČ
Jihomoravský kraj	JHM
Karlovarský kraj	KVK
hlavní město Praha	PHA
Královéhradecký kraj	HKK
Liberecký kraj	LBK
Moravskoslezský kraj	MSK
Olomoucký kraj	OLK
Pardubický kraj	PAK
Plzeňský kraj	PLK
Středočeský kraj	STČ
Kraj Vysočina	VYS
Ústecký kraj	ULK
Zlínský kraj	ZLK

Zdroj: http://notes3.czso.cz/csu/2004edicniplan.nsf/krajo/13-2101-04-2004-zkratky_kraju_a_okresu