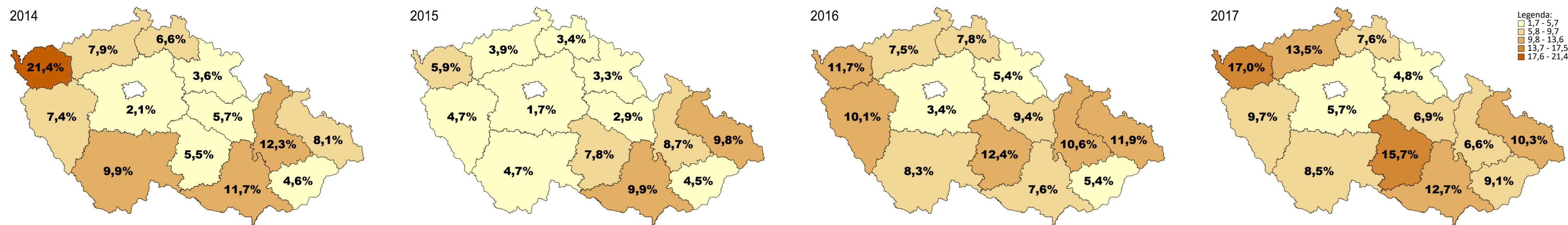
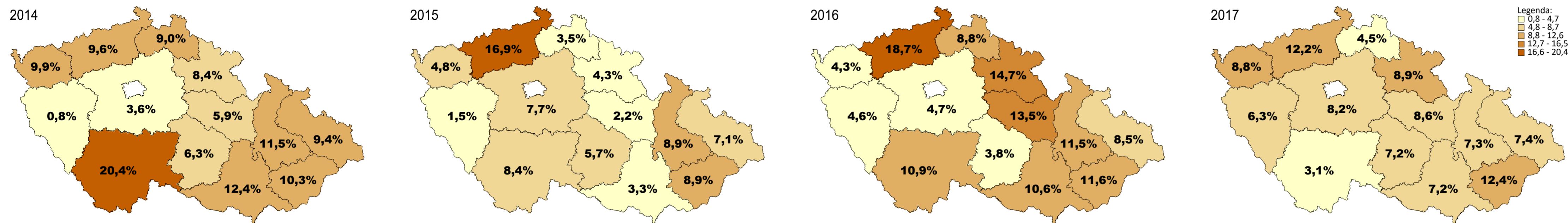


# Nepřímé ukazatele bezpečnosti silničního provozu <sup>\*1)\*2)</sup>

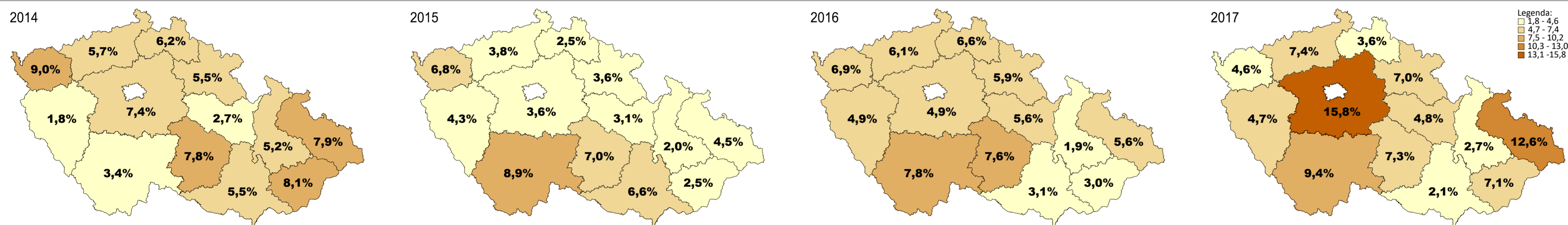
## PŘEKRAČOVÁNÍ NEJVYŠŠÍ DOVOLENÉ RYCHLOSTI O VÍCE NEŽ 10 km/h MIMO OBEC<sup>\*3)</sup>



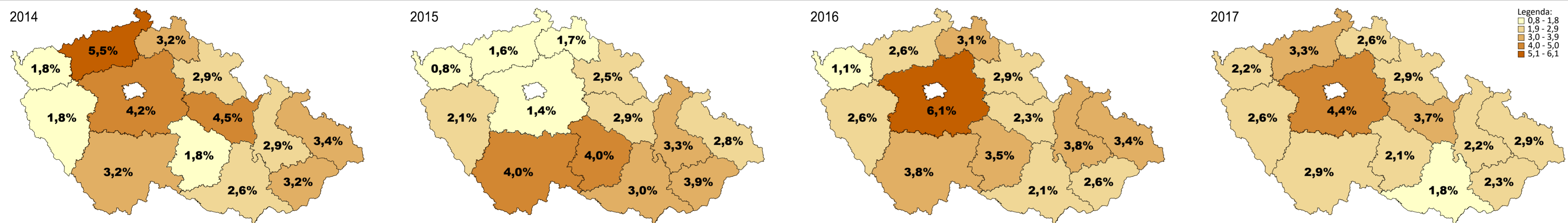
## PŘEKRAČOVÁNÍ NEJVYŠŠÍ DOVOLENÉ RYCHLOSTI O VÍCE NEŽ 10 km/h V OBCI<sup>\*3)</sup>



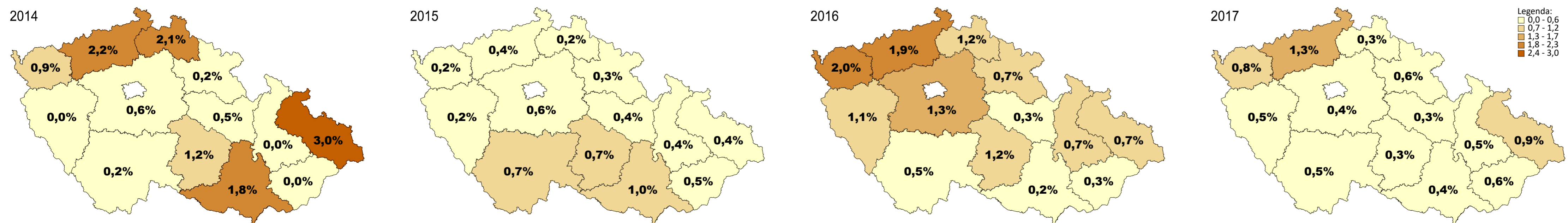
## PODÍL NEPŘIPOUTANÝCH ŘIDIČŮ



## PODÍL TELEFONUJÍCÍCH ŘIDIČŮ



## PODÍL NESVÍTÍCÍCH VOZIDEL



### Nepřímé ukazatele bezpečnosti:

Ke sledování chování účastníků silničního provozu, u kterého je prokázána souvislost s bezpečností silničního provozu slouží nepřímé ukazatele bezpečnosti (NUB).

Jedná se například o rychlost jízdy vozidel, používání zádržných systémů ve vozidle, užívání mobilních zařízení řidiči za jízdy, svícení ve dne, časové odstupy mezi vozidly, ochranné příbly, jízda pod vlivem alkoholu či omamných látek, používání reflexních prvků u chodců apod.  
Data byla zjišťována v souladu s "Metodikou stanovení délky a rozsahu průzkumů chování účastníků silničního provozu s ohledem na efektivní vynakládání finančních prostředků" (CDV, 2014).

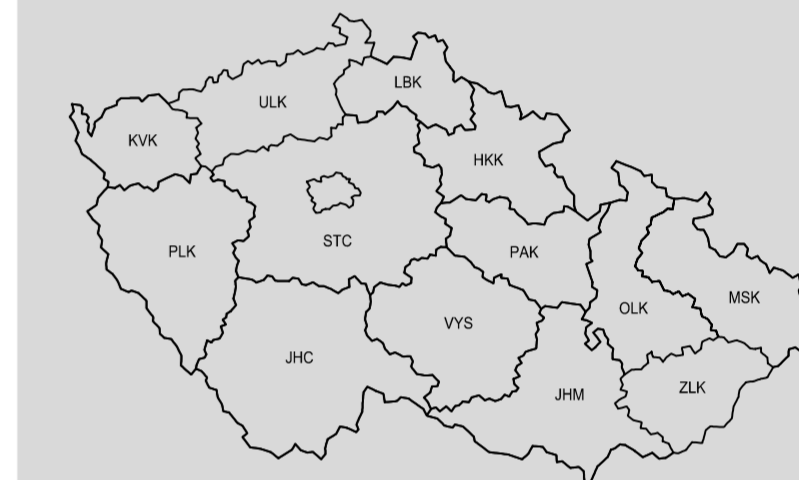
### Poznámky:

\*1) Data pro roky 2014-2015 jsou z projektu Rozšíření datové základny pro rozhodování o politice kampaní ke snížení nehodovosti na pozemních komunikacích, TAČR, program Omega, TD020127 a z dalších měření CDV.

\*2) Data pro rok 2016, 2017 jsou z projektu Systémový nástroj hodnocení ekonomické efektivity a účelnosti projektů a programů (Fond zábrany škod), Česká asociace pojišťitelů.

\*3) Překračování nejvyšší dovolené rychlosti bylo stanoveno pro neovlivněná vozidla, tedy vozidla s odstupem od předchozího vozidla o více než 4 s.

### Mapa ČR s kraji:



### Zkratky krajů:

- STC - Středočeský
- JHC - Jihočeský
- PLK - Plzeňský
- KVK - Karlovarský
- ULK - Ústecký
- LBK - Liberecký
- HKK - Královéhradecký
- PAK - Pardubický
- VYS - Vysočina
- JHM - Jihomoravský
- OLK - Olomoucký
- ZLK - Zlínský
- MSK - Moravskoslezský

### O projektu:

Mapa vznikla v rámci řešení projektu „Systémový nástroj hodnocení ekonomické efektivity a účelnosti projektů a programů (Fond zábrany škod), Česká asociace pojišťitelů.“



### Zpracovatel:



Řešitelé projektu:  
Ing. Pavel Havránek, Ing. Eva Simonová,  
Ing. Radim Striegler, Mgr. Robert Zúvala