

25.10.2019

# Alkohol a jiné návykové látky

Dílčí cíl Národní strategie bezpečnosti  
silničního provozu 2011-2020



**BESIP – Ministerstvo dopravy / CDV**

DOKUMENT ANALYZUJE ZÁVAŽNÉ NÁSLEDKY NEHOD  
V DŮSLEDKU Vlivu ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK

### Obsah

1. Úvod .....	4
1.1 Národní databáze .....	4
1.2 IRTAD .....	4
1.3 ETSC .....	4
1.4 Hlubková analýza dopravních nehod .....	4
2. Základní fakta .....	5
2.1 Stručný přehled vývoje .....	7
3. Míra rizika v závislosti na hladině alkoholu .....	8
4. Povolená hranice ‰ alkoholu v Evropě .....	9
5. Alkohol a návykové látky .....	10
5.1 Vývoj dopravních nehod v důsledku vlivu alkoholu .....	10
5.2 Vývoj usmrčených osob v důsledku vlivu alkoholu .....	11
5.2.1 Podíl následků dopravních nehod v důsledku vlivu alkoholu .....	12
5.3 Závažnost nehod v důsledku vlivu alkoholu .....	14
5.4 Vývoj těžce zraněných osob v důsledku vlivu alkoholu .....	15
5.4.1 Podíl na celkovém počtu těžce zraněných osob .....	16
5.5 Viníci dopravních nehod pod vlivem alkoholu .....	17
5.5.1 Viníci dle kategorie účastníka silničního provozu .....	17
5.5.2 Viníci dle věku a praxe v řízení .....	20
5.5.3 Nehody .....	24
5.5.4 Usmrcení .....	25
5.6 Dílčí cíl Národní strategie bezpečnosti silničního provozu .....	26
5.7 Míra vlivu alkoholu a návykových látek, závažnost .....	29
5.9 Časové srovnání roku 2018 .....	31
5.9.1 Měsíce .....	31
5.9.2 Dny v týdnu .....	34
5.9.3 Hodinové srovnání .....	37
5.10 Infrastruktura .....	41
5.10.1 Druh komunikace .....	41
5.10.2 Směrové poměry komunikace .....	44
6. Evropské srovnání .....	46

---

6.1 Absolutní srovnání.....	46
6.2 Relativní srovnání .....	47
6.2.1 Usmrcení v důsledku alkoholu ke všem usmrceným .....	47
6.2.2 Usmrcení v důsledku alkoholu na milion obyvatel.....	48
6.3 Evropská strategie 2011-2020.....	49
7. Návykové látky .....	50
7.1 Vývoj dopravních nehod.....	50
7.1.2 Absolutní.....	50
7.1.3 Relativní.....	51
7.2 Krajské srovnání .....	52
7.2.1 Období 2010–2018 .....	52
7.2.2 Rok 2018.....	53
7.2.3 Detailní přehled.....	55
8. Hloubková analýza dopravních nehod .....	63
8.1 Spolupůsobící faktory při vzniku nehod pod vlivem alkoholu a návykových látek .....	63
8.2 Řidiči motorových vozidel .....	63
Použité zdroje.....	65



### 1. Úvod

Dokument slouží jako základní materiál oddělení BESIP týkající se nehod a jejich následků v důsledku vlivu **alkoholu a návykových látek**, především z oblasti usmrcených osob a vážně zraněných osob.

#### 1.1 Národní databáze

Pro potřeby tohoto dokumentu byly použity jako zdroj dat statistiky dopravní nehodovosti a jejich následků Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky (**ŘSDP PP ČR**). [1]



#### 1.2 IRTAD

**Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehodovosti** [2] je součástí výzkumného programu OECD zahrnutým do oblasti výzkumu silniční dopravy a intermodálních vazeb. Databáze IRTAD průběžně shromažďuje údaje o nehodovosti v silničním provozu a jejich souvislostech s demografickými, infrastrukturními a provozními ukazateli. Současně je IRTAD fórem pro prezentaci výsledků výzkumů vázaných na statistická data národních úrovní a iniciátorem pro zpracování souhrnných kompilačních studií. Databáze IRTAD obsahuje souhrnná a mezinárodně srovnatelná data v časových řadách od r. 1970. V rámci IRTAD je dosažena harmonizace a kompletnost dat na mezinárodní úrovni z hlediska základních definic a datového obsahu.



#### 1.3 ETSC

**Evropská rada pro bezpečnost dopravy (ETSC)** [3] je neziskovou organizací se sídlem v Bruselu, která usiluje o snižování počtu usmrcených a zraněných osob v dopravě v rámci celé Evropy.



#### 1.4 Hlubková analýza dopravních nehod

Hlubková analýza dopravních nehod v silničním provozu [4] (dále jen „HADN“) je moderním nástrojem sloužícím k detailnímu poznání mechanismu vzniku nehod i celého jejího průběhu a následků. Podrobná analýza dat, získaná při šetření dopravních nehod, probíhá nezávisle na údajích o nehodách shromažďovaných Policií ČR a jejich statistických výstupech. Podstatou činnosti HADN je zjišťování příčin dopravních nehod a jejich prevence, nikoliv stanovení sankcí či viníka nehody. HADN tak poskytuje nový pohled na příčiny vzniku nehody a může sloužit jako velmi důležité doplnění policejních statistik, které posuzuje příčiny nehod pouze na základě právního zhodnocení jejich zavinění.



Data z HADN přináší komplexní pohled na veškeré faktory, které s konkrétní nehodou souvisí. Rovněž slouží ke zjištění a následné analýze charakteristik vedoucích k jejímu vzniku, ovlivňujících její průběh a následky. **Analýza je zaměřena na výzkum z hlediska dopravní infrastruktury, automobilové techniky i psychologického a zdravotního stavu účastníků.**

**V každém grafu je uvedena informace o zdroji vstupních dat.**

## 2. Základní fakta

Z pohledu následků dopravní nehodovosti je tento dokument zaměřen na dopravní nehody a jejich následky na pozemních komunikacích v České republice.

### Základní poznatky statistických ukazatelů:

- negativní je meziroční bilance počtu nehod **v důsledku vlivu alkoholu (+ 387 nehod, tj. + 9 %) a v důsledku vlivu návykových látek (+ 29 nehod, tj. + 13 %)**
- kromě České republiky má nulovou hranici u všech skupin řidičů zavedenou Maďarsko, Rumunsko a Slovensko; dalších 5 států má zavedenou nulovou hranici u nových a profesionálních řidičů
- **v roce 2018 bylo evidováno 4 626 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu** (tj. 4,4 % z celkového počtu), **při kterých bylo usmrceno 62 osob** (tj. 11 % z celkového počtu), těžce zraněno 208 osob a lehce zraněno 2 061 osob
- **na celkovém počtu usmrcených osob v období 1993–2018 činil podíl usmrcených v důsledku vlivu alkoholu 10,2 %**, což znamená, že téměř **každá 10. usmrcená osoba byla usmrcena v důsledku vlivu alkoholu**
- v roce 2018 vykazovaly nehody v důsledku vlivu alkoholu 2,7x vyšší závažnost než všechny nehody!
- **nejvyšší podíl** v případech, kdy byl viník pod vlivem alkoholu a/nebo návykových látek, **byl tradičně evidován u cyklistů, a to jak v oblasti nehod, tak usmrcených i těžce zraněných osob**
- velmi zajímavý pohled nabízí srovnání viníků s objemem alkoholu do **0,50 ‰**; **nejvyšší podíl těžce zraněných** na všech těžce zraněných při nehodách pod vlivem alkoholu a/nebo pod vlivem návykových látek byl evidován u **řidičů nákladních automobilů kategorie N3 – 50 %!**
- z pohledu kategorie viníka bylo nejvíce nehod pod vlivem alkoholu evidováno u řidičů osobních automobilů (70 %), 17 % se pak podíleli cyklisté
- ve 2/3 případů byly v roce 2018 osoby usmrceny v případě, že byl pod vlivem alkoholu **řidič osobního automobilu (41 usmrcených, 66 %)**
- **z pohledu dopravních nehod v důsledku vlivu alkoholu a návykových látek je velmi NEGATIVNÍ, že 58 % těchto dopravních nehod zavinily osoby pod vlivem alkoholu nad 1,5 ‰!**
- **nejvíce (33) usmrcených** při dopravních nehodách v důsledku vlivu alkoholu a návykových látek v roce 2018 bylo vinou **osob pod vlivem alkoholu 1,5 ‰ a vyšší**
- **nejvyšší závažnost vykazovaly v roce 2018 nehody pod vlivem alkoholu a návykových látek (74 usmrcených na 1 000 nehod)**; nadprůměrnou závažnost však vykazovaly také nehody pod vlivem návykových látek (54 usmrcených na 1 000 nehod) a nehody pod vlivem alkoholu v kategorii do 0,24 ‰ a v kategorii od 0,81 ‰ do 1,00 ‰.
- **nejvíce (10) osob bylo usmrceno v důsledku vlivu alkoholu ve Středočeském kraji**, nejméně osob bylo usmrceno v Praze (1 osoba) a Karlovarském kraji (1 osoba); **celorepublikový podíl usmrcených osob v důsledku vlivu alkoholu na všech usmrcených osobách tvořil 11 %, v Královéhradeckém kraji byl tento podíl 22 %, tzn. 2x vyšší**

- **porovnáme-li rok 2018 s rokem 2010, bylo v České republice v roce 2018 usmrceno o 34,3 % méně osob**, v rámci evropských zemí byl evidován pokles o 33 %
- v období let 2011-2018 bylo v České republice v průměru usmrceno o 38,9 % méně osob v důsledku alkoholu oproti roku 2010, což je velmi pod průměrem evropských zemí (-19,4 %); **ČR je tak čtvrtou nejúspěšnější zemí EU při snižování počtu usmrcených v důsledku alkoholu**
- **v roce 2018 bylo v České republice usmrceno 6,7 osob v důsledku alkoholu na 1 milion obyvatel**; v rámci uvedených evropských zemí (25 zemí) bylo v roce 2018 usmrceno 6,5 osob na 1 milion obyvatel, tzn., že **situace v rámci České republiky byla ve srovnání s evropským průměrem mírně negativnější**
- **v období let 2011-2018 bylo v České republice usmrceno 528 osob v důsledku alkoholu** (pozn. data do 30 dní po nehodě), **tj. oproti stanoveným předpokladům o 17,6 % méně; ČR je tak čtvrtou nejúspěšnější zemí při plnění předpokladů jednotlivých zemí**

Detailní informace jsou rozpracovány v dokumentu dále.



### 2.1 Stručný přehled vývoje

V tabulce jsou uvedeny základní statistické ukazatele.

Meziroční srovnání je vztaženo k období v uplynulých 2 letech (rok 2018 a 2017). Negativní je meziroční bilance počtu nehod **v důsledku vlivu alkoholu (+ 387 nehod, tj. + 9 %) a v důsledku vlivu návykových látek (+ 29 nehod, tj. + 13 %)**. Dalším negativním jevem je zvýšení počtu usmrcených a těžce zraněných osob při nehodách v důsledku vlivu návykových látek, **meziročně stoupl počet usmrcených o 10 osob (tj. + 250 %) a těžce zraněných o 14 osob (tj. + 127 %)**.

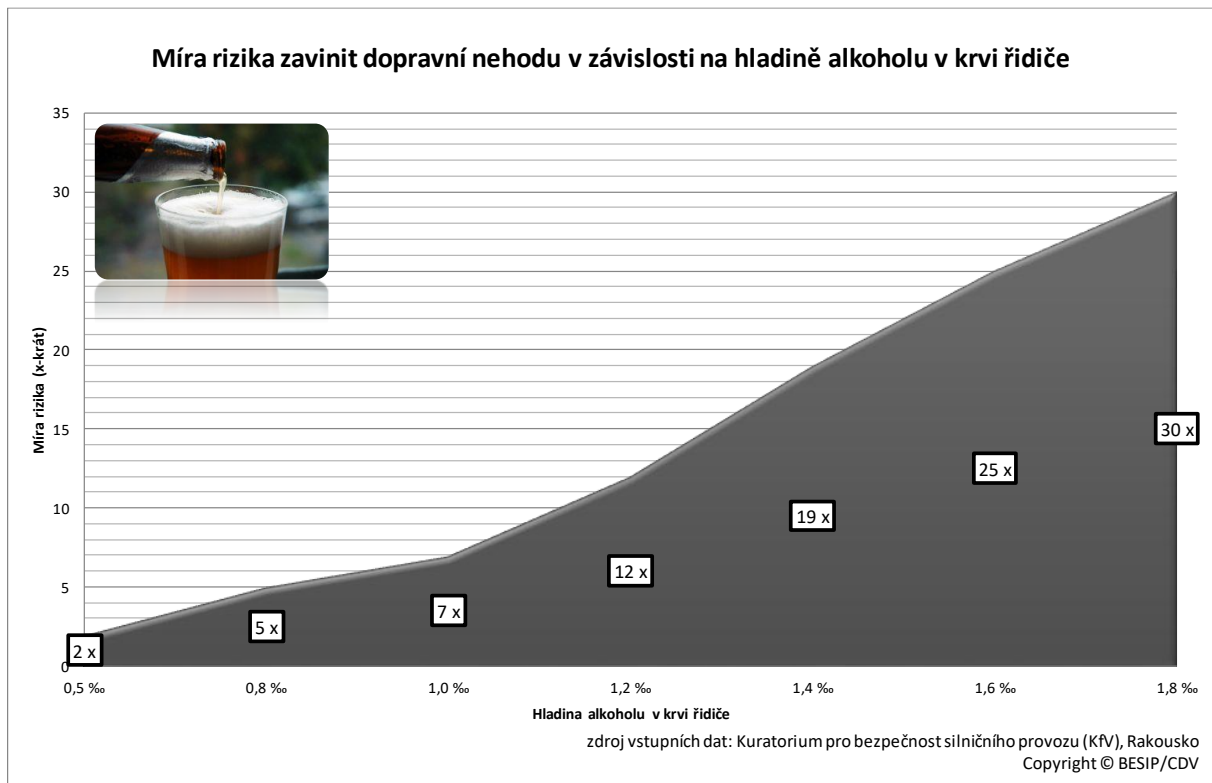
rok	viník nehody pod vlivem	počet nehod	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno	odhad hmotné škody
2010	alkohol	5 001	101	311	1 967	293 330 900 Kč
	alkohol a návykové látky	14	1	4	9	938 500 Kč
	návykové látky	151	14	22	78	9 906 600 Kč
2011	alkohol	5 226	87	372	2 316	278 175 200 Kč
	alkohol a návykové látky	16	2	6	7	602 000 Kč
	návykové látky	149	8	20	68	15 046 000 Kč
2012	alkohol	4 955	39	311	2 196	239 633 800 Kč
	alkohol a návykové látky	19	6	6	12	1 108 500 Kč
	návykové látky	154	3	9	62	9 007 800 Kč
2013	alkohol	4 655	48	235	2 059	235 962 600 Kč
	alkohol a návykové látky	31	4	2	10	646 700 Kč
	návykové látky	213	10	16	86	12 400 500 Kč
2014	alkohol	4 597	61	279	2 070	234 653 300 Kč
	alkohol a návykové látky	40	2	2	15	2 321 700 Kč
	návykové látky	220	4	15	106	14 070 500 Kč
2015	alkohol	4 488	62	243	2 001	230 479 400 Kč
	alkohol a návykové látky	56	0	8	15	3 057 300 Kč
	návykové látky	245	12	9	125	17 070 000 Kč
2016	alkohol	4 314	52	236	1 828	229 528 700 Kč
	alkohol a návykové látky	59	0	2	19	4 245 100 Kč
	návykové látky	251	10	26	106	19 182 700 Kč
2017	alkohol	4 185	47	201	1 733	234 657 200 Kč
	alkohol a návykové látky	66	1	2	17	4 330 500 Kč
	návykové látky	231	4	11	102	19 602 000 Kč
2018	alkohol	4 572	58	208	2 031	287 612 900 Kč
	alkohol a návykové látky	54	4	0	30	2 658 500 Kč
	návykové látky	260	14	25	137	25 711 700 Kč
meziročně	alkohol	387	11	7	298	52 955 700 Kč
	alkohol a návykové látky	-12	3	-2	13	-1 672 000 Kč
	návykové látky	29	10	14	35	6 109 700 Kč
	alkohol	9%	23%	3%	17%	23%
	alkohol a návykové látky	-18%	300%	-100%	76%	-39%
	návykové látky	13%	250%	127%	34%	31%

Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV



## 3. Míra rizika v závislosti na hladině alkoholu

Jak zvyšuje hladina alkoholu v krvi řidiče míru rizika, je naprosto zřejmé z následujícího grafu.





#### 4. Povolená hranice ‰ alkoholu v Evropě

V České republice je v pravidelných intervalech propíráno téma „alkoholu za volantem“, resp. prolomit či neprolomit nulovou hranicí? V zahraničí nám v drtivé většině případů naši nulovou hranici závidí. **Kromě České republiky má nulovou hranici u všech skupin řidičů zavedenou Maďarsko, Rumunsko a Slovensko. Dalších 5 států má zavedenou nulovou hranici u nových a profesionálních řidičů. Naopak nejbenevolentnější vůči „alkoholu za volantem“ je legislativa Malty a Spojeného království.**

Země	Povolená hranice ‰ alkoholu u jednotlivých kategorií řidičů		
	Standard	Profesionální řidiči	Noví řidiči
Česká republika	0,0	0,0	0,0
Maďarsko	0,0	0,0	0,0
Rumunsko	0,0	0,0	0,0
Slovensko	0,0	0,0	0,0
Estonsko	0,2	0,2	0,2
Polsko	0,2	0,2	0,2
Švédsko	0,2	0,2	0,2
Litva	0,4	0,0	0,0
Rakousko	0,5	0,1	0,1
Belgie	0,5	0,2	0,5
Bulharsko	0,5	0,5	0,5
Chorvatsko	0,5	0,0	0,0
Kypr	0,5	0,2	0,2
Dánsko	0,5	0,5	0,5
Finsko	0,5	0,5	0,5
Francie*	0,5	0,5	0,2
Německo	0,5	0,0	0,0
Řecko	0,5	0,2	0,2
Irsko	0,5	0,2	0,2
Itálie	0,5	0,0	0,0
Lotyšsko	0,5	0,5	0,2
Lucembursko	0,5	0,2	0,2
Nizozemsko	0,5	0,5	0,2
Portugalsko	0,5	0,2	0,2
Slovinsko	0,5	0,0	0,0
Španělsko	0,5	0,3	0,3
Švýcarsko	0,5	0,1	0,1
Malta	0,8	0,8	0,8
Spojené království**	0,8	0,8	0,8

Zdroj vstupních dat: ETSC, aktualizace: prosinec 2017, \* ve Francii je u profesionálních řidičů autobusů limit 0,2 ‰, \*\* ve Skotsku 0,5 ‰ pro všechny skupiny

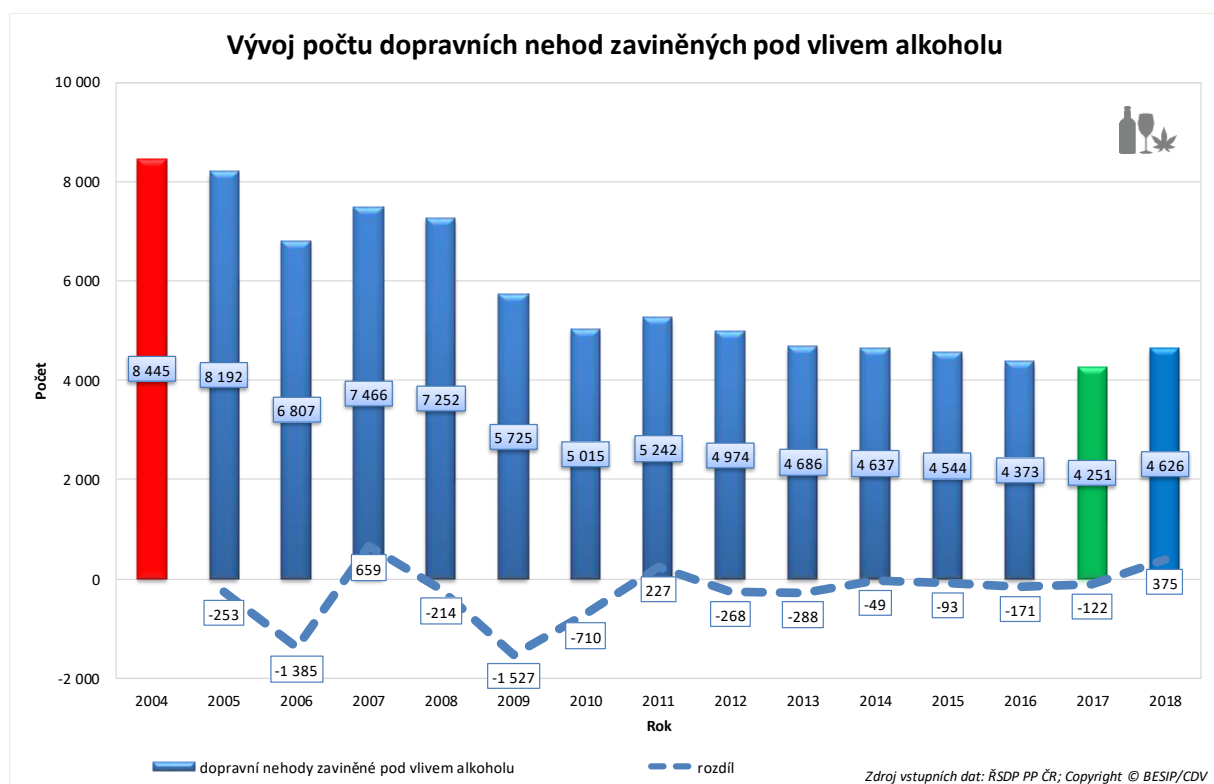


## 5. Alkohol a návykové látky

V roce 2018 bylo evidováno 4 626 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 4,4 % z celkového počtu), při kterých bylo usmrceno 62 osob (tj. 11 % z celkového počtu), těžce zraněno 208 osob a lehce zraněno 2 061 osob.

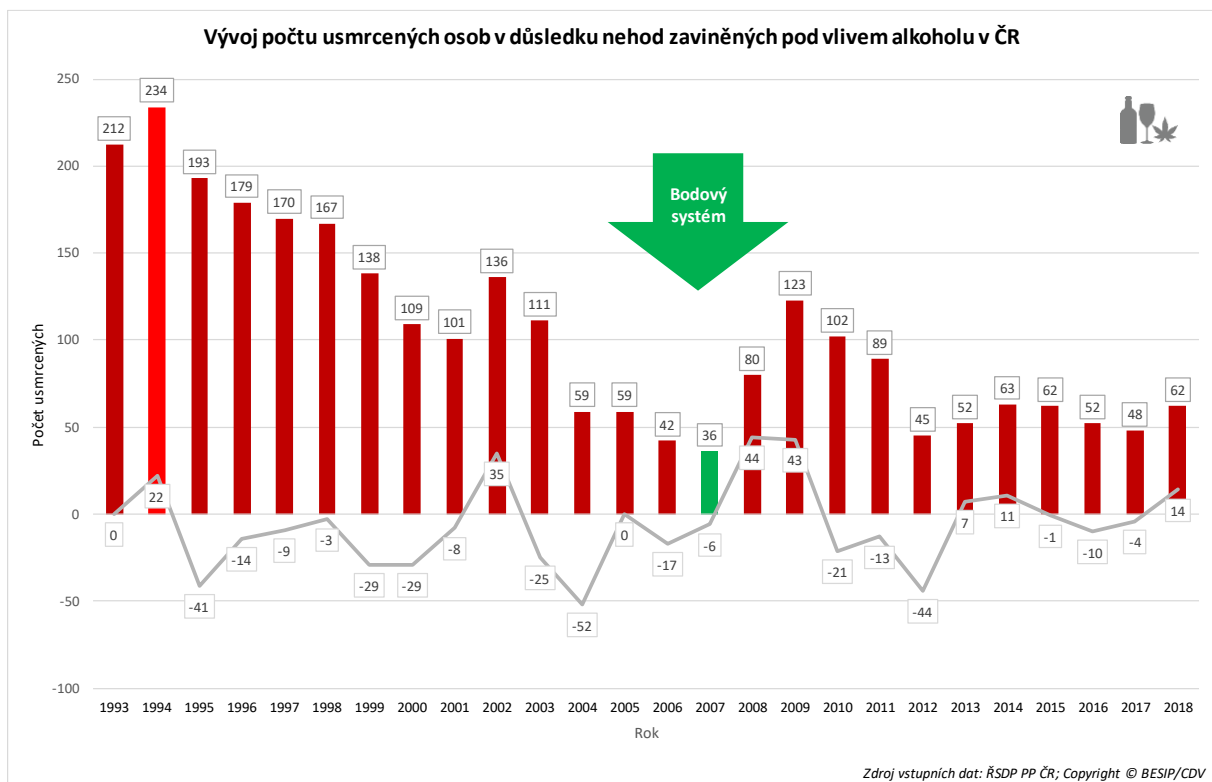
### 5.1 Vývoj dopravních nehod v důsledku vlivu alkoholu

Vývoj dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu je zřejmý z následujícího grafu. Od roku 2011 je patrný trvalý pokles v počtu nehod, který skončil v roce 2018, kdy byl evidován meziroční nárůst o 375 nehod, tj. + 8,8 %.



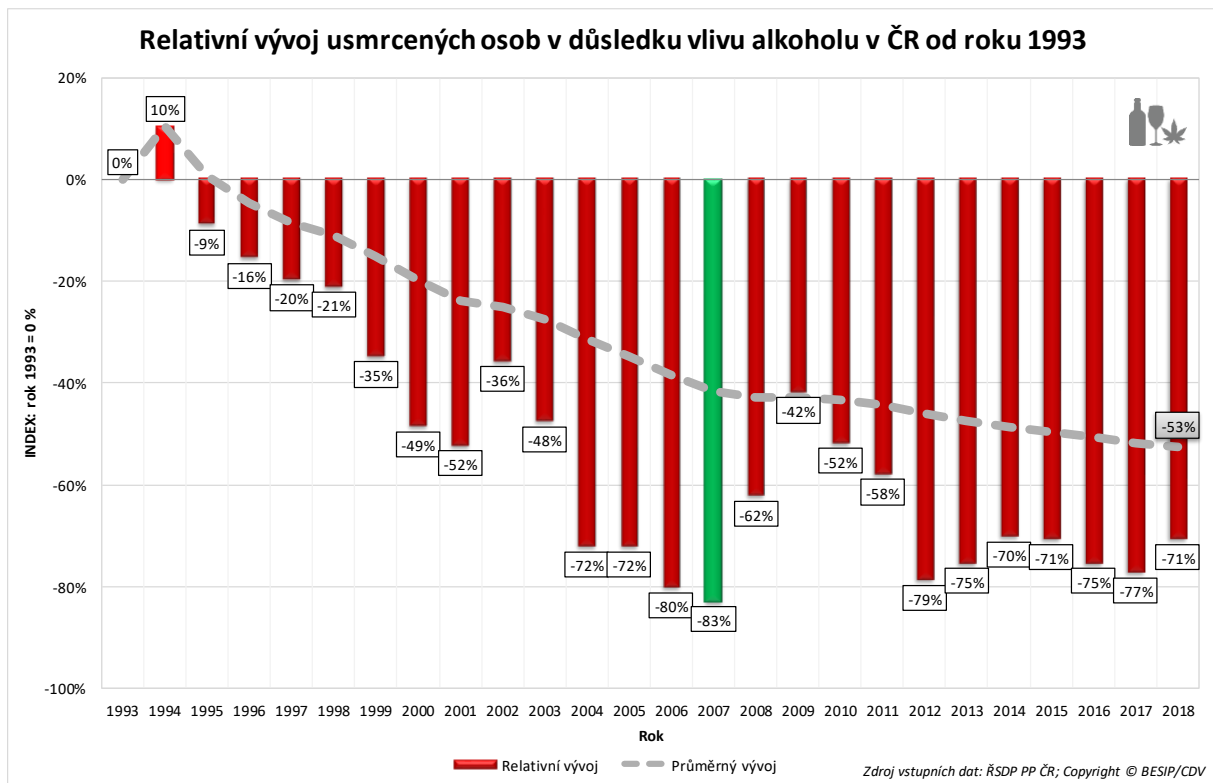
### 5.2 Vývoj usmrcených osob v důsledku vlivu alkoholu

Alkohol za volant nepatří. To platí v České republice od nepaměti, všichni o tom vědí, ale alkohol (resp. osoby pod jeho vlivem) na silnicích stále zabíjejí! **V období let 1993 až 2018 bylo v důsledku vlivu alkoholu usmrceno 2 724 osob**, nejvíce (234) v roce 1994, naopak nejméně (36) v roce 2007. Je negativní, že sestupný trend z let 2004 až 2007 (mj. způsobený zavedením bodového hodnocení řidičů) nebyl v následujících letech zachován. **V roce 2018 bylo v důsledku vlivu alkoholu usmrceno 62 osob**, tzn. o 14 osob více než v předchozím roce.

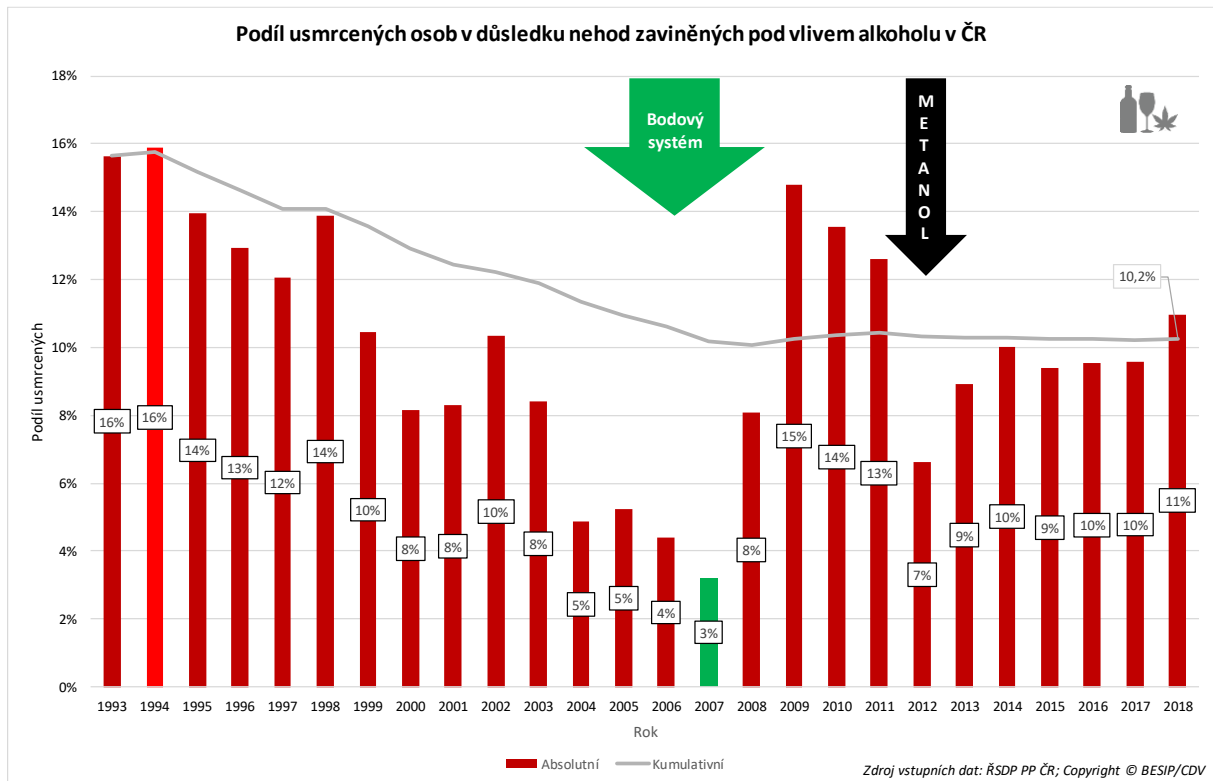


### 5.2.1 Podíl následků dopravních nehod v důsledku vlivu alkoholu

Nejméně osob bylo vlivem alkoholu usmrceno v ČR v roce 2007 (o 83 % méně oproti roku 1993), nejvíce pak v roce 1994. V posledním roce činil pokles (oproti roku 1993) usmrcených osob v důsledku vlivu alkoholu 71 %. **V celém období je zaznamenán průměrný pokles usmrcených osob v důsledku vlivu alkoholu o 53 %.**

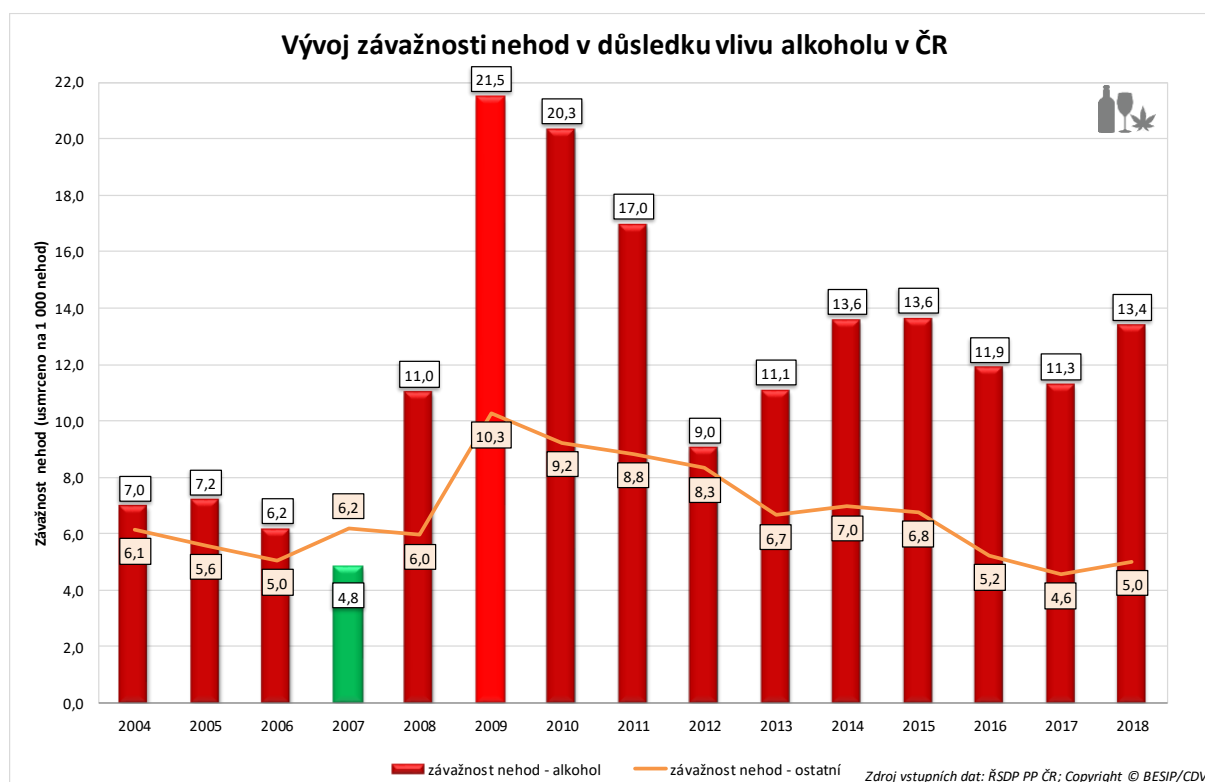


Na celkovém počtu usmrcených osob v období 1993–2018 činil podíl usmrcených v důsledku vlivu alkoholu 10,2 %, což znamená, že téměř každá 10. usmrcená osoba byla usmrcena v důsledku vlivu alkoholu. V roce 1994 byl podíl nejvyšší (16 %), naopak v roce 2007 nejnižší (pouhá 3 %). V uplynulém roce došlo ke zvýšení o jeden procentní bod (na celkový podíl 11 %) oproti předchozímu roku.

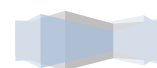


### 5.3 Závažnost nehod v důsledku vlivu alkoholu

V uplynulých 14 letech byla evidována nejvyšší míra závažnosti nehod v důsledku vlivu alkoholu v roce 2009 (21,5 usmrcených na 1 000 nehod), naopak nejnižší v roce 2007 (4,8 usmrcených na 1 000 nehod). **V roce 2018 došlo ke zvýšení míry závažnosti nehod v důsledku alkoholu (13,4 usmrcených na 1 000 nehod) a u ostatních nehod byla závažnost oproti předchozímu roku také vyšší (5 usmrcených na 1 000 nehod). Vyjma roku 2007 vykazují nehody v důsledku vlivu alkoholu VŽDY vyšší míru závažnosti.** V roce 2018 vykazovaly nehody v důsledku vlivu alkoholu 2,7x vyšší závažnost než všechny nehody!

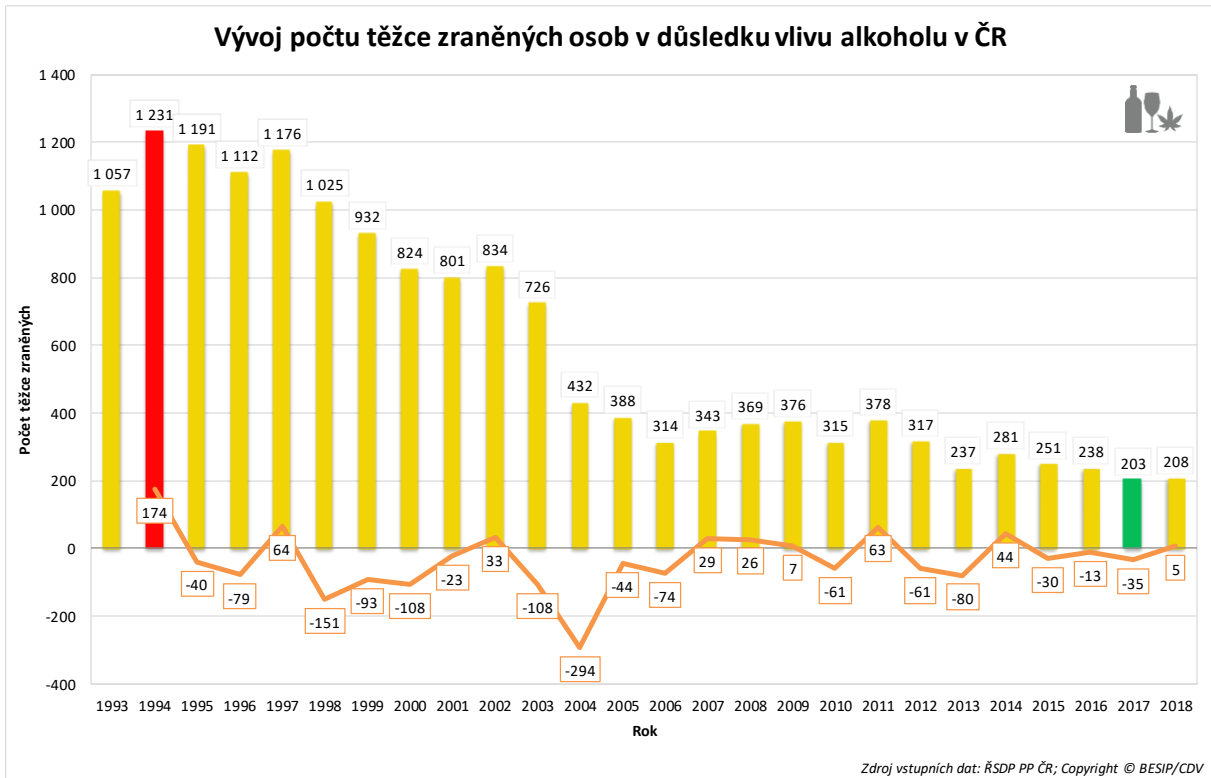


*Pozn. V roce 2009 došlo k výraznému snížení počtu dopravních nehod, které bylo způsobeno zejména přijetím legislativních opatření (došlo ke zvýšení finančního limitu, kdy je nutno hlásit dopravní nehodu Policii ČR).*



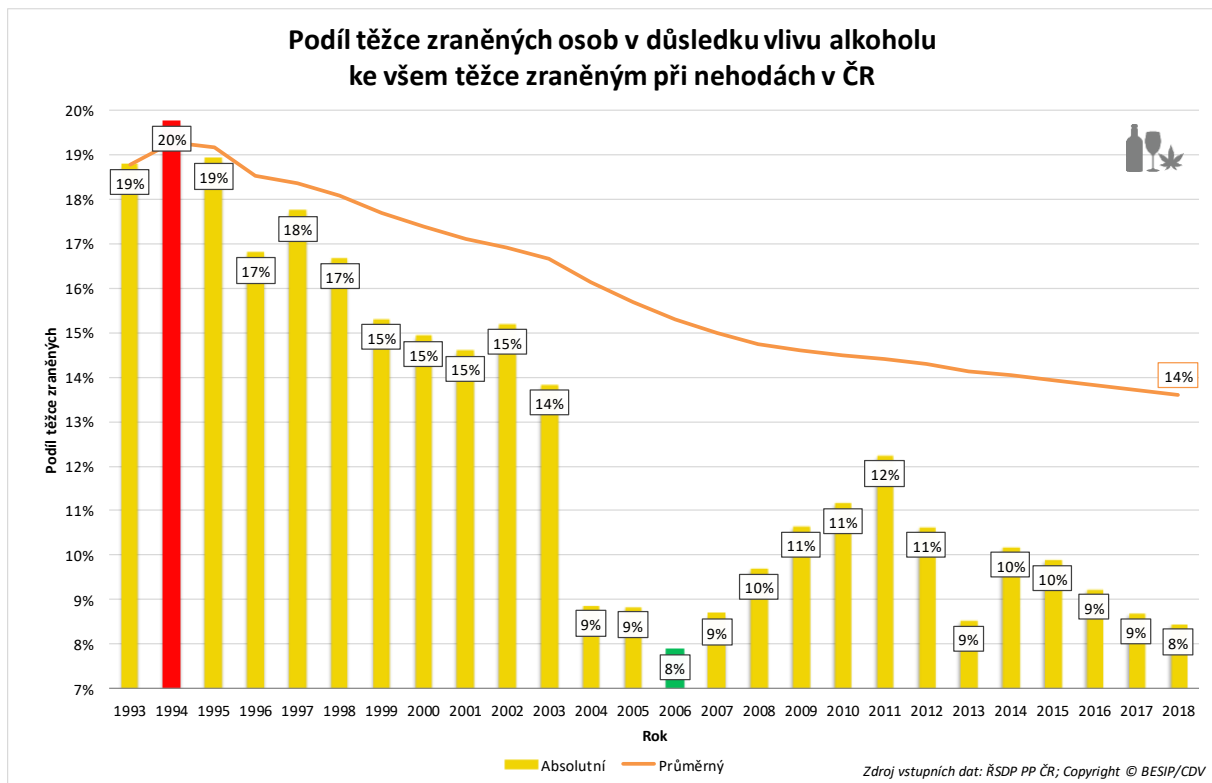
## 5.4 Vývoj těžce zraněných osob v důsledku vlivu alkoholu

V období let 1993 až 2018 bylo v důsledku vlivu alkoholu těžce zraněno 15 559 osob, nejvíce (1 231) v roce 1994, naopak nejméně (203) v roce 2017. V roce 2018 došlo k navýšení o 5 těžce zraněných osob (celkem 208 těžce zraněných osob).



### 5.4.1 Podíl na celkovém počtu těžce zraněných osob

Na celkovém počtu těžce zraněných osob v období 1993–2018 činil podíl těžce zraněných v důsledku vlivu alkoholu 14 %, což znamená, že přibližně každá 7. těžce zraněná osoba byla těžce zraněná v důsledku vlivu alkoholu. V roce 1994 byl podíl nejvyšší (20 %), naopak v roce 2006 nejnižší (8 %). V uplynulém roce došlo k poklesu podílu na 8,4 %.





### 5.5 Viníci dopravních nehod pod vlivem alkoholu

V této kapitole jsou rozebrány nehody a vážné následky nehod pod vlivem alkoholu z pohledu kategorie viníka, jeho věku a praxe v řízení.

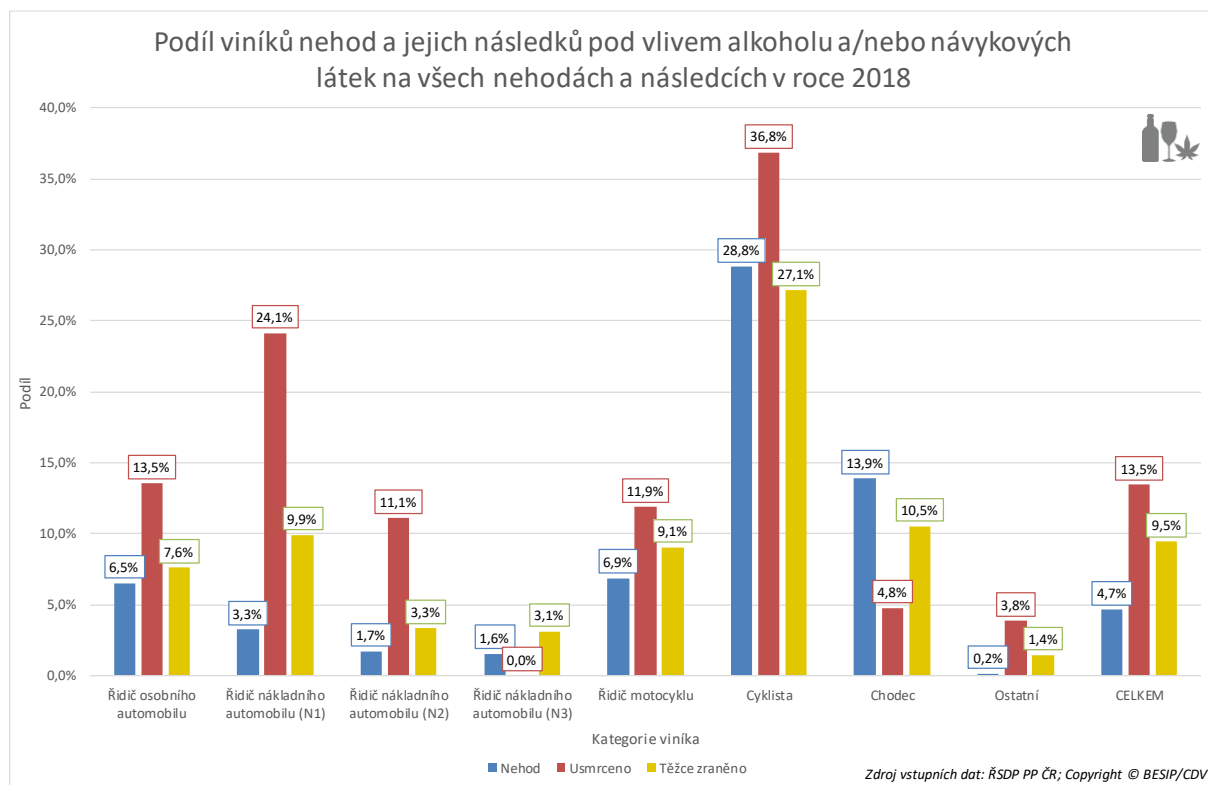
#### 5.5.1 Viníci dle kategorie účastníka silničního provozu

Následující tabulka uvádí počty nehod, usmrcených a těžce zraněných osob z pohledu kategorie viníka pod vlivem alkoholu a/nebo návykových látek.

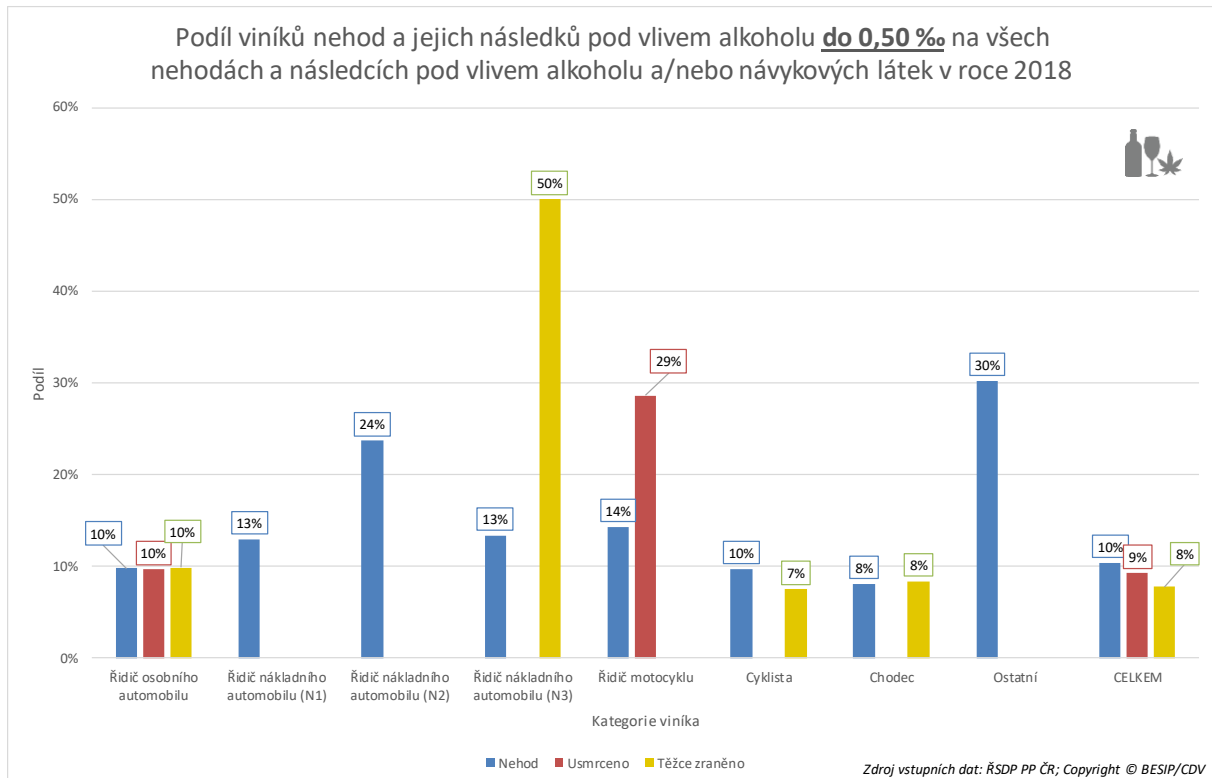
Viníci pod vlivem alkoholu a/nebo návykových látek; rok 2018	Řidič osobního automobilu	Řidič nákladního automobilu			Řidič motocyklu	Cyklista	Chodec	Ostatní	CELKEM	
		N1	N2	N3						
Nehod	pod vlivem alkoholu do 0,24 ‰	117	8	2	6	9	32	9	11	194
	pod vlivem alkoholu od 0,25 ‰ do 0,50 ‰	222	15	7	2	12	44	4	5	311
	pod vlivem alkoholu od 0,51 ‰ do 0,80 ‰	198	20	7	6	6	25	8	6	276
	pod vlivem alkoholu od 0,81 ‰ do 1,00 ‰	172	9	0	2	10	32	7	2	234
	pod vlivem alkoholu od 1,01 ‰ do 1,50 ‰	558	19	6	9	34	86	23	4	739
	pod vlivem alkoholu 1,51 ‰ a více	1932	99	14	30	56	555	107	25	2 818
	pod vlivem alkoholu a návykových látek	47	0	0	0	2	4	1	0	54
	pod vlivem návykových látek	219	8	2	5	18	6	2	0	260
	<b>Celkem pod vlivem alkoholu a/nebo návykových látek</b>	<b>3 465</b>	<b>178</b>	<b>38</b>	<b>60</b>	<b>147</b>	<b>784</b>	<b>161</b>	<b>53</b>	<b>4 886</b>
	<b>CELKEM</b>	<b>53 110</b>	<b>5 470</b>	<b>2 220</b>	<b>3 841</b>	<b>2 134</b>	<b>2 723</b>	<b>1 161</b>	<b>34 105</b>	<b>104 764</b>
<b>Podíl pod vlivem alkoholu a/nebo návykových látek</b>	<b>6,5%</b>	<b>3,3%</b>	<b>1,7%</b>	<b>1,6%</b>	<b>6,9%</b>	<b>28,8%</b>	<b>13,9%</b>	<b>0,2%</b>	<b>4,7%</b>	
Usmrcených	pod vlivem alkoholu do 0,24 ‰	3	0	0	0	1	0	0	0	4
	pod vlivem alkoholu od 0,25 ‰ do 0,50 ‰	2	0	0	0	1	0	0	0	3
	pod vlivem alkoholu od 0,51 ‰ do 0,80 ‰	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	pod vlivem alkoholu od 0,81 ‰ do 1,00 ‰	3	1	0	0	1	0	0	0	5
	pod vlivem alkoholu od 1,01 ‰ do 1,50 ‰	10	0	0	0	1	0	0	1	12
	pod vlivem alkoholu 1,51 ‰ a více	20	4	0	0	2	6	1	0	33
	pod vlivem alkoholu a návykových látek	2	0	0	0	1	1	0	0	4
	pod vlivem návykových látek	11	2	1	0	0	0	0	0	14
	<b>Celkem pod vlivem alkoholu a/nebo návykových látek</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>76</b>
	<b>CELKEM</b>	<b>384</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>59</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>565</b>
<b>Podíl pod vlivem alkoholu a/nebo návykových látek</b>	<b>13,5%</b>	<b>24,1%</b>	<b>11,1%</b>	<b>0,0%</b>	<b>11,9%</b>	<b>36,8%</b>	<b>4,8%</b>	<b>3,8%</b>	<b>13,5%</b>	
Těžce zraněných	pod vlivem alkoholu do 0,24 ‰	5	0	0	0	0	2	1	0	8
	pod vlivem alkoholu od 0,25 ‰ do 0,50 ‰	6	0	0	1	0	3	0	0	10
	pod vlivem alkoholu od 0,51 ‰ do 0,80 ‰	10	0	1	0	0	2	0	0	13
	pod vlivem alkoholu od 0,81 ‰ do 1,00 ‰	5	3	0	0	4	4	0	0	16
	pod vlivem alkoholu od 1,01 ‰ do 1,50 ‰	32	2	0	0	7	12	3	1	57
	pod vlivem alkoholu 1,51 ‰ a více	36	6	0	0	10	43	8	1	104
	pod vlivem alkoholu a návykových látek	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pod vlivem návykových látek	18	2	0	1	3	1	0	0	25
	<b>Celkem pod vlivem alkoholu a/nebo návykových látek</b>	<b>112</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>67</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>233</b>
	<b>CELKEM</b>	<b>1 475</b>	<b>131</b>	<b>30</b>	<b>64</b>	<b>265</b>	<b>247</b>	<b>114</b>	<b>139</b>	<b>2 465</b>
<b>Podíl pod vlivem alkoholu a/nebo návykových látek</b>	<b>7,6%</b>	<b>9,9%</b>	<b>3,3%</b>	<b>3,1%</b>	<b>9,1%</b>	<b>27,1%</b>	<b>10,5%</b>	<b>1,4%</b>	<b>9,5%</b>	



**Nejvyšší podíl** v případech, kdy byl viník pod vlivem alkoholu a/nebo návykových látek, **byl tradičně evidován u cyklistů, a to jak v oblasti nehod, tak usmrcených i těžce zraněných osob.** Výše uvedené je níže vyobrazeno graficky.

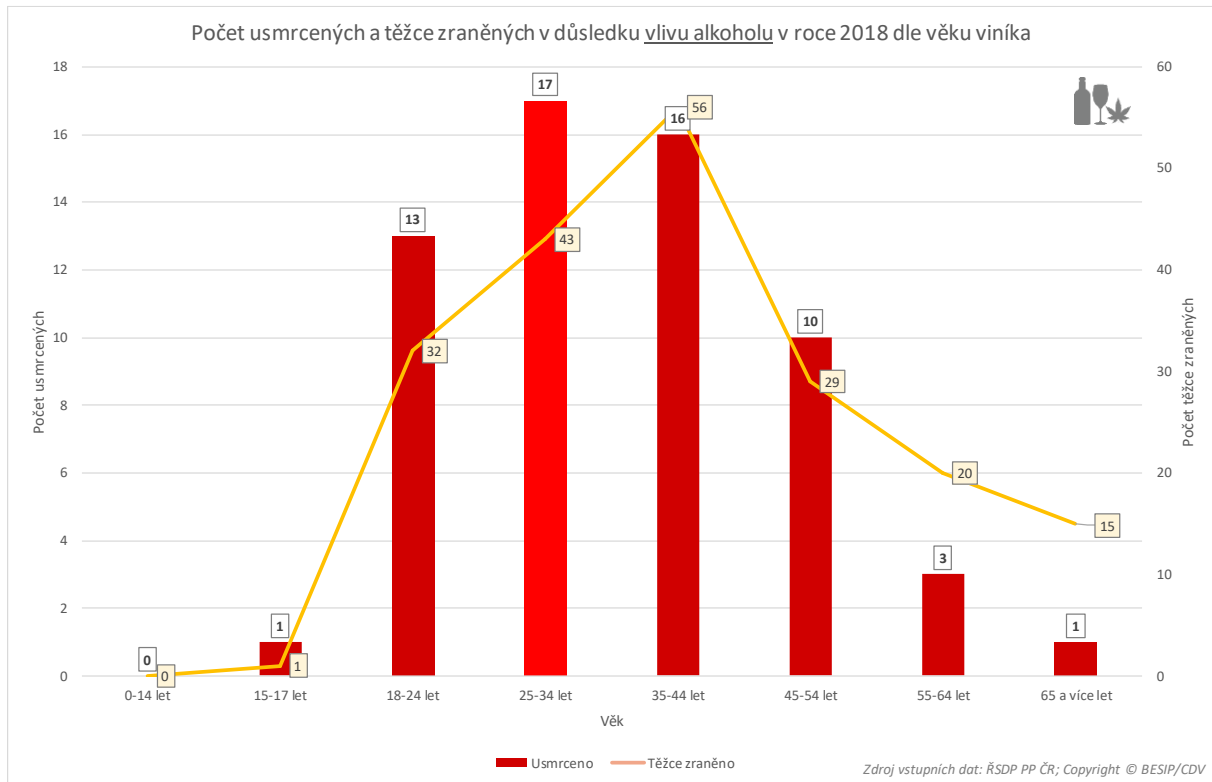


Velmi zajímavý pohled nabízí srovnání viníků s objemem alkoholu do **0,50 ‰**. **Nejvyšší podíl těžce zraněných** na všech těžce zraněných při nehodách pod vlivem alkoholu a/nebo pod vlivem návykových látek byl evidován u **řidičů nákladních automobilů kategorie N3 – 50 %**! Co se týká usmrcených osob, **největší podíl usmrcených osob** na všech usmrcených osobách při nehodách pod vlivem alkoholu a/nebo pod vlivem návykových látek byl evidován u **řidičů motocyklů (29 %)**. Ostatní podíly jsou zřejmé z uvedeného grafu.

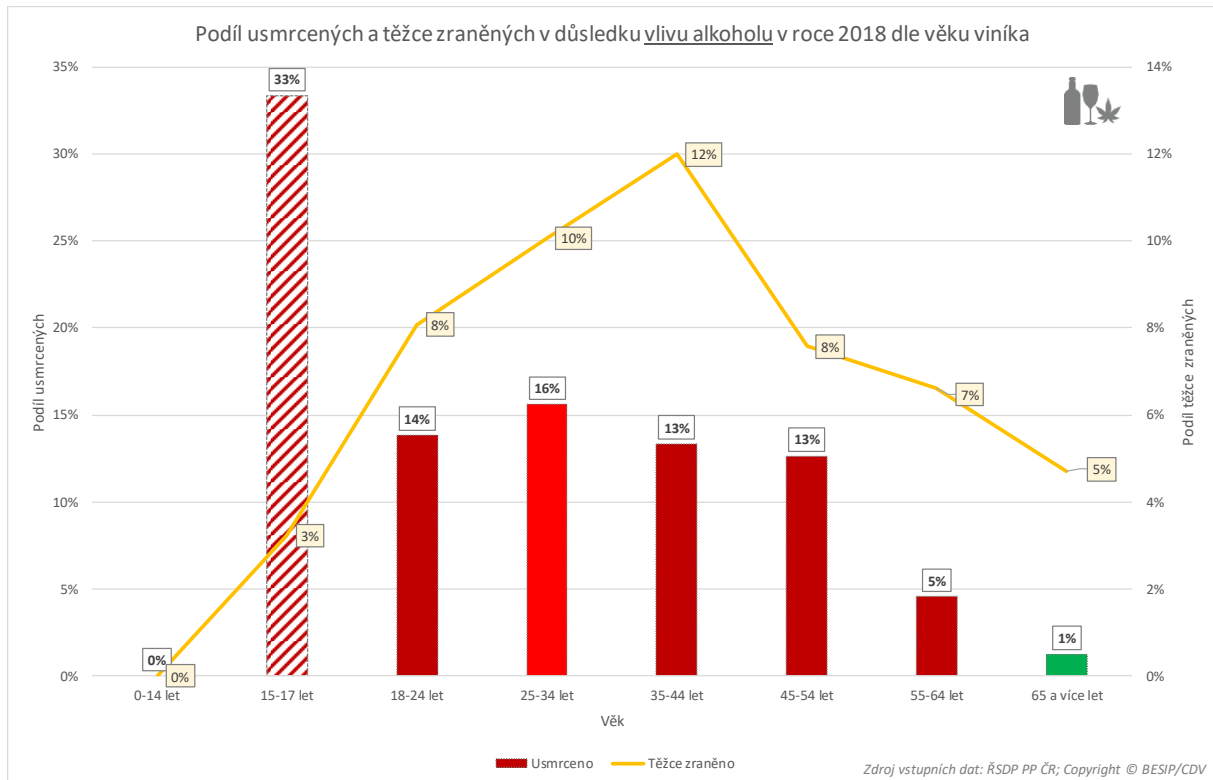


### 5.5.2 Viníci dle věku a praxe v řízení

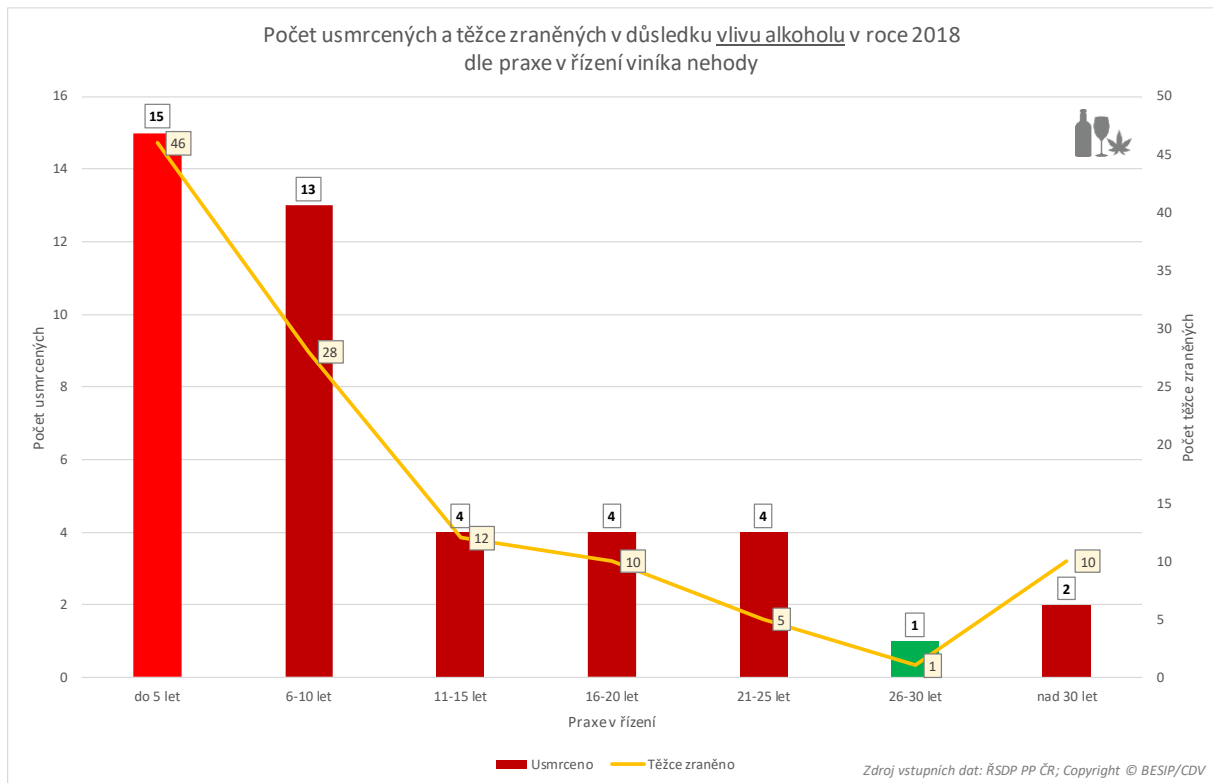
Nejvíce osob bylo usmrceno (17 osob) v důsledku vlivu alkoholu viníky ve věku 25–34 let a nejvíce osob bylo těžce zraněno (56 osob) v důsledku vlivu alkoholu viníky ve věkové kategorii 35–44 let.



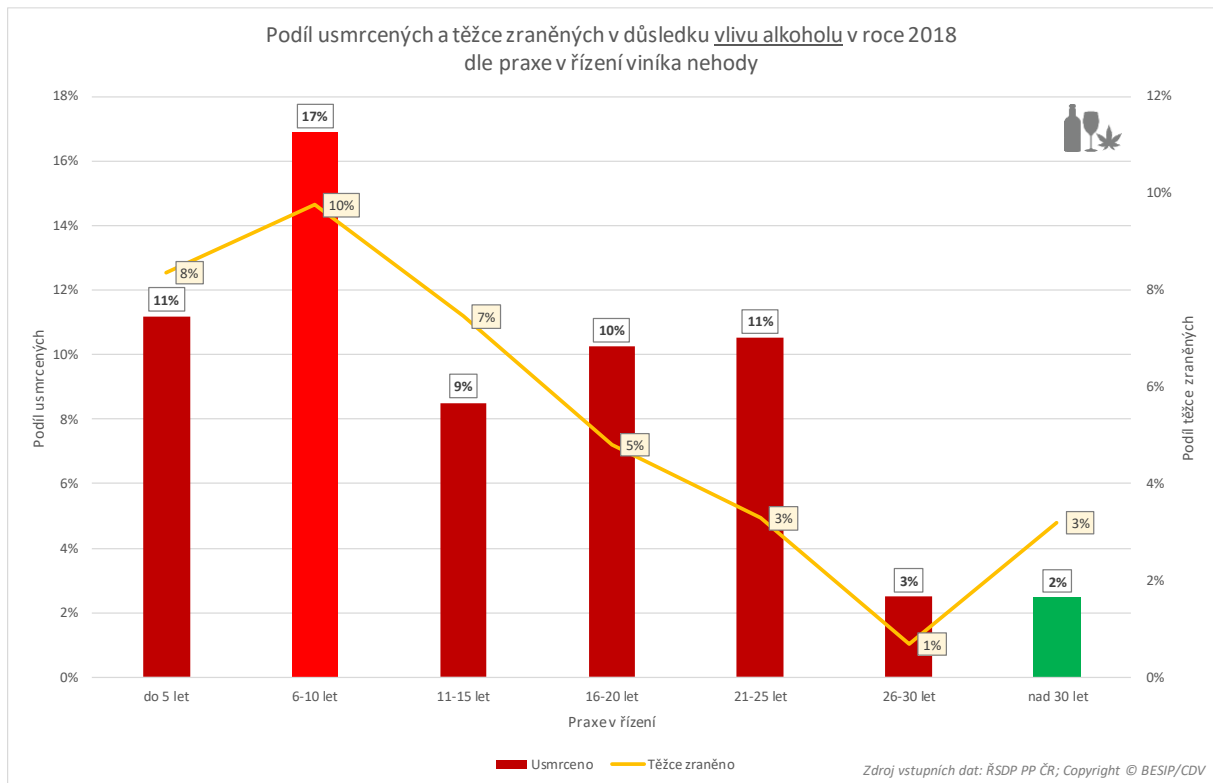
Následující graf zachycuje relativní srovnání, které ukazuje, že dle kategorie věku viníka byl sice nejvyšší podíl **usmrcených (33 %) v důsledku vlivu alkoholu u kategorie 15–17 let (viz šrafovaný sloupec)**, je však třeba poznamenat, že v této věkové kategorii v rámci všech nehod byli evidováni celkem 3 usmrcení, a proto vyšel podíl takto vysoký. **Mimo tuto kategorii byl nejvyšší podíl usmrcených (16 %) u kategorie 25–34 let. U těžce zraněných osob byl tento podíl nejvyšší (12 %) u věkové kategorie 35–44 let.**



**Absolutně nejvíce vážných následků dopravních nehod v důsledku vlivu alkoholu bylo způsobeno řidiči s praxí do pěti let, a to jak počtem usmrcených (15), tak počtem těžce zraněných (46).**

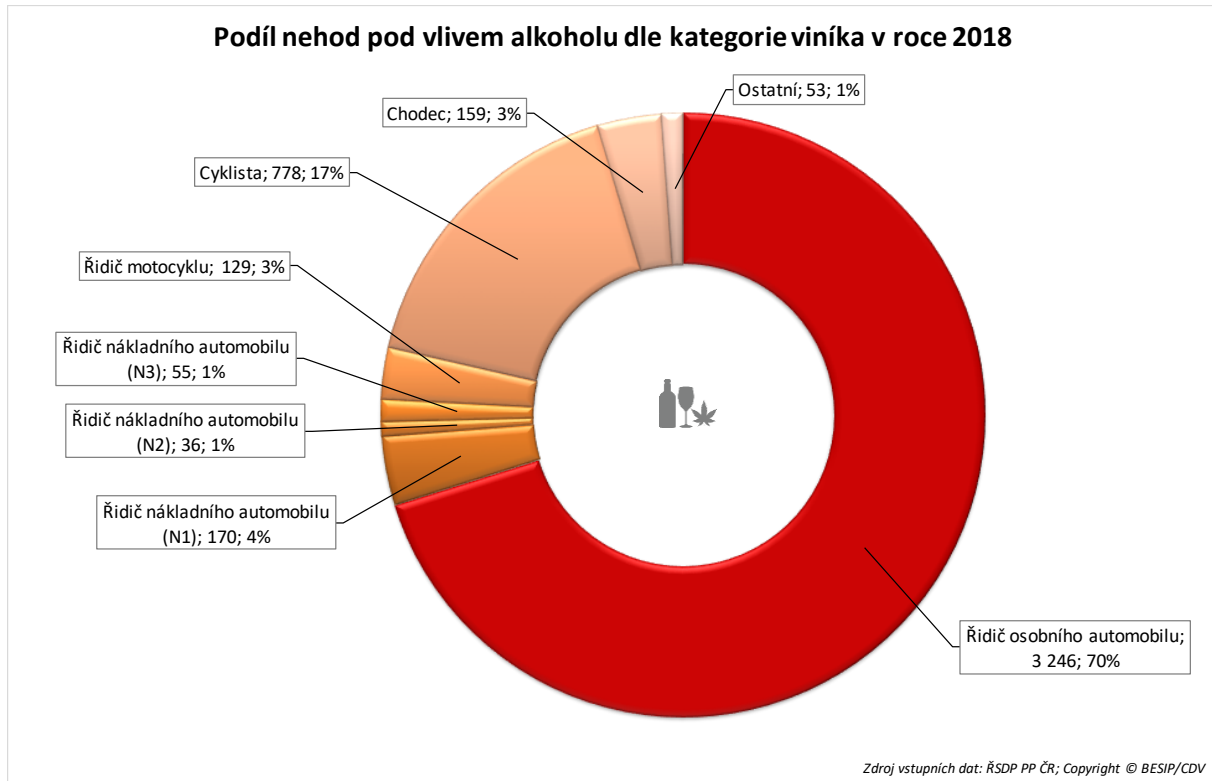


Relativní srovnání níže ukazuje, že v kategorii viníků nehod s praxí v řízení 6–10 let byl nejvyšší podíl usmrcených (17 %) a těžce zraněných osob (10 %) v důsledku vlivu alkoholu u viníka nehody.



### 5.5.3 Nehody

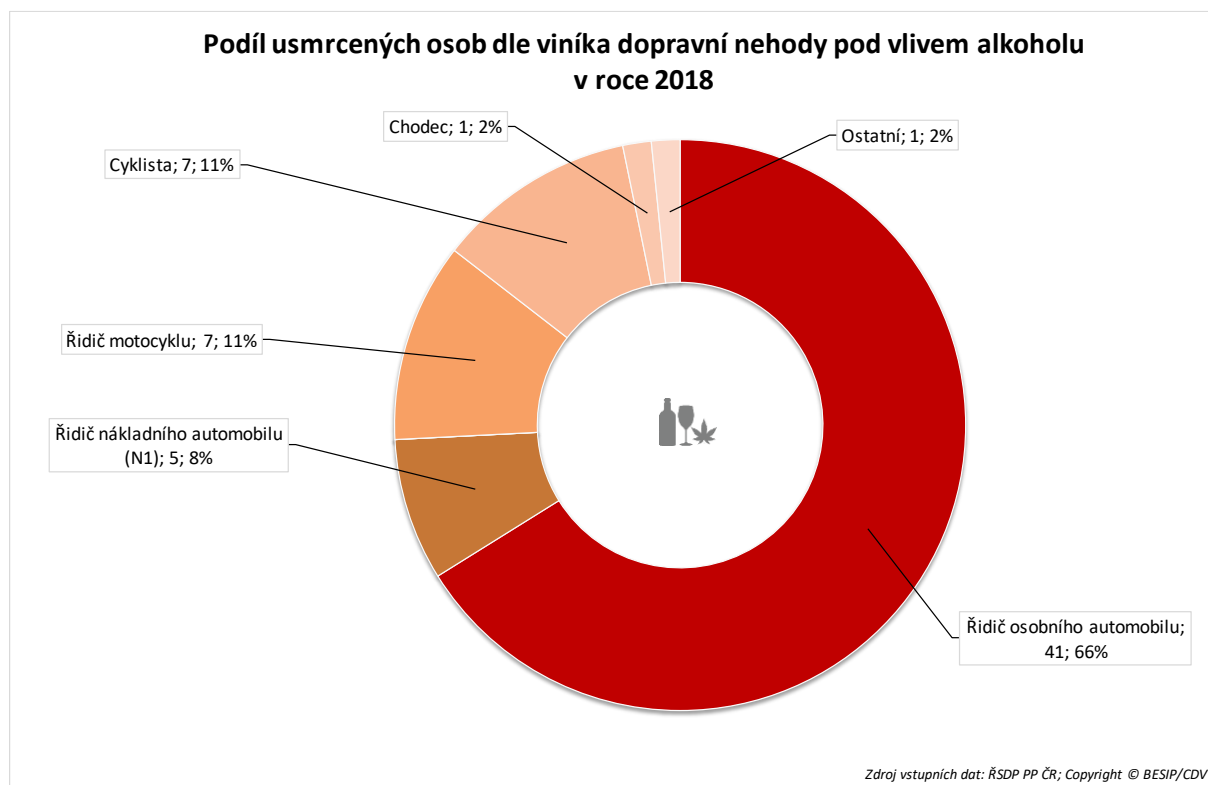
Z pohledu kategorie viníka bylo nejvíce nehod pod vlivem alkoholu evidováno u řidičů osobních automobilů (70 %), 17 % se pak podíleli cyklisté. Z kategorie nákladních automobilů bylo evidováno nejvíce nehod pod vlivem alkoholu u řidičů nákladního automobilu N1 (4 %).





### 5.5.4 Usmrcení

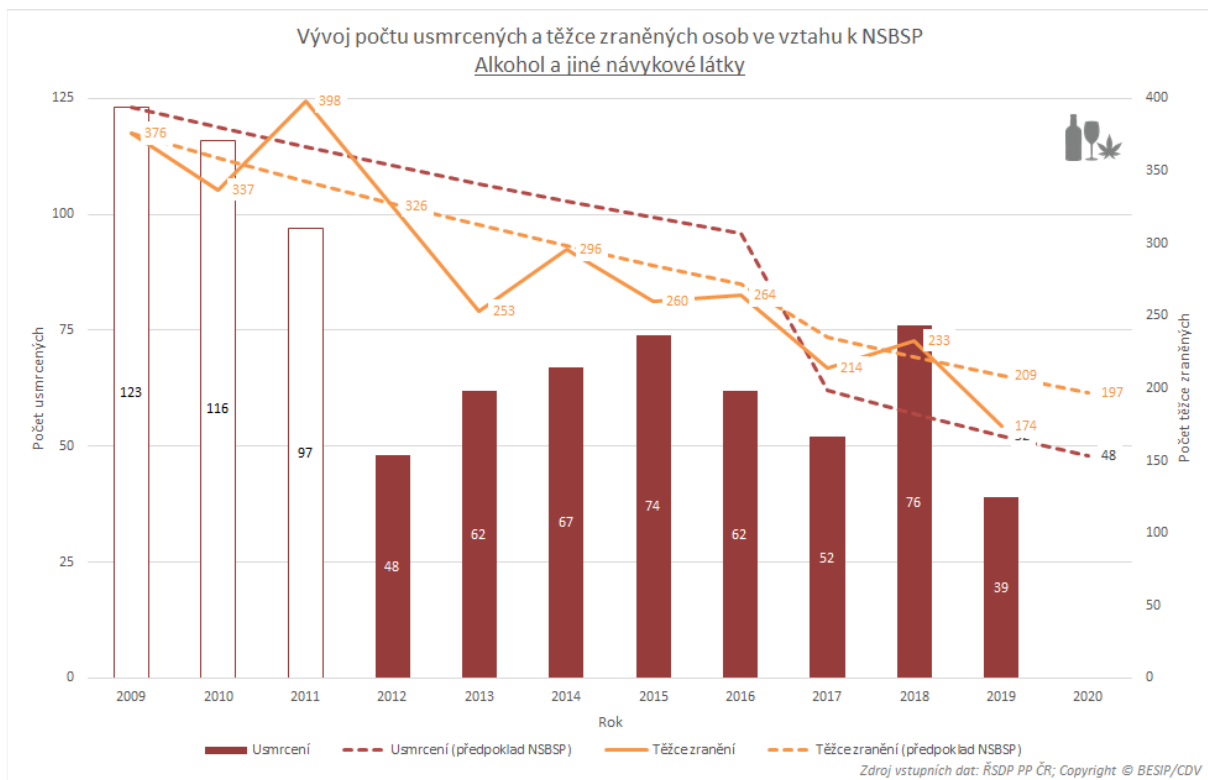
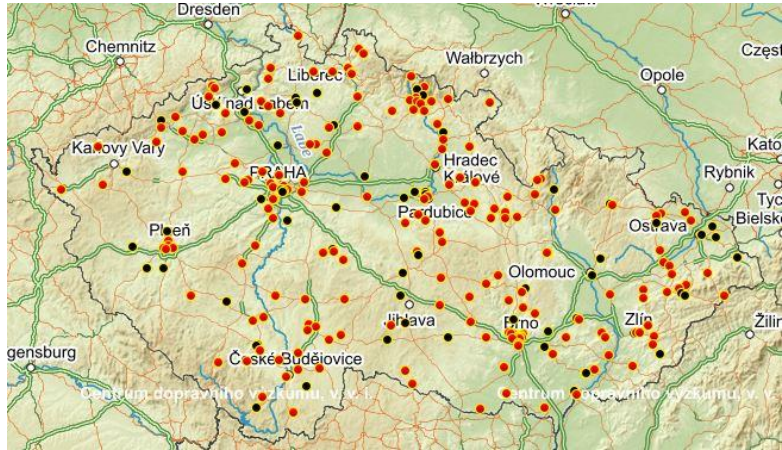
Ve 2/3 případů byly v roce 2018 osoby usmrceny v případě, že byl pod vlivem alkoholu řidič osobního automobilu (41 usmrcených, 66 %).



### 5.6 Dílčí cíl Národní strategie bezpečnosti silničního provozu

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 48 osob a těžce zraněno 197 osob.

**Předpoklad pro rok 2018 počítal s tím, že nebude usmrceno více než 57 osob a těžce zraněno 222 osob.** Bohužel tento předpoklad **nebyl naplněn** ani v jednom z těchto případů (historicky poprvé!). **Za rok 2018 bylo při dopravních nehodách vinou osob pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek usmrceno 76 osob a těžce zraněno 233 osob.** Lokalizace nehod s usmrcením, resp. těžkým zraněním osob je uvedena v mapovém podkladu, příp. [zde](#).

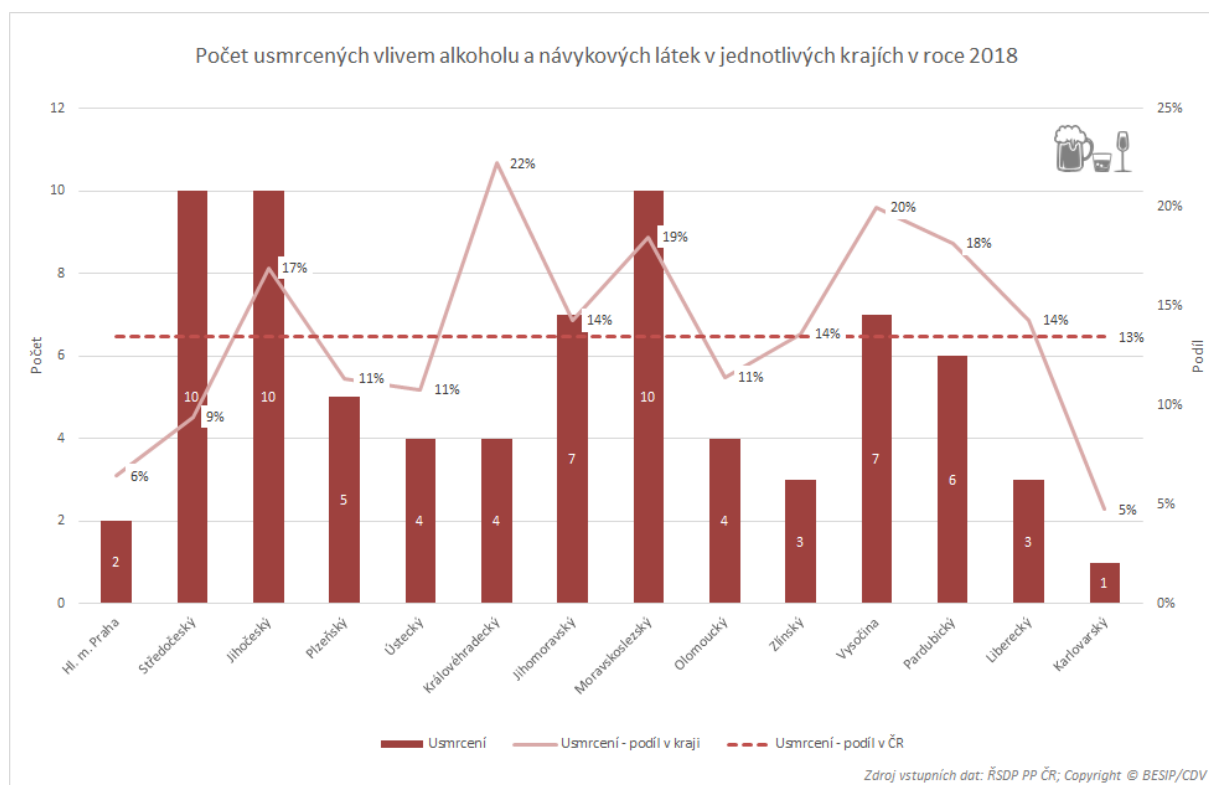


Jak je patrné z tabulky níže, v období let 2012-2018 bylo vinou osob pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek usmrceno 441 osob, tj. oproti stanoveným předpokladům o 193 méně (-30 %). Těžce zraněno pak bylo 1 846 osob, o 105 méně (-5 %).

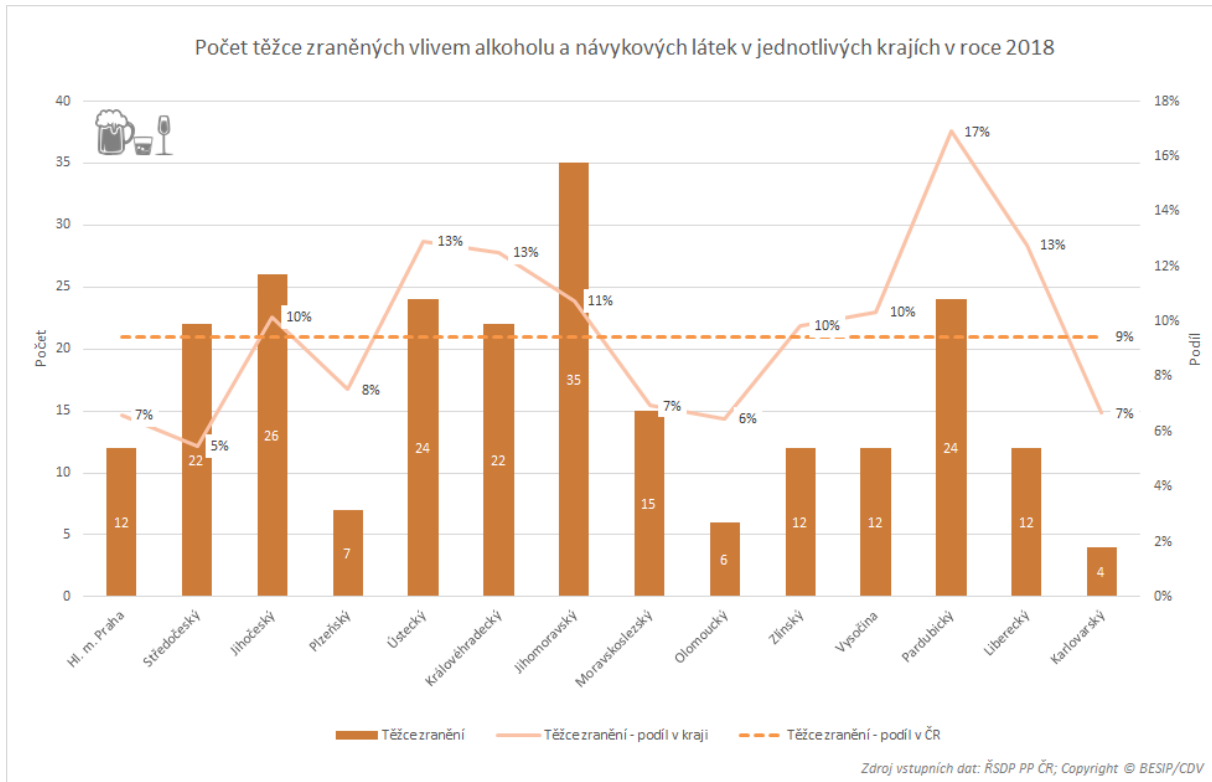
Dílčí cíl NSBSP		2009	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2020	Období 2012-2018		
											Počet	Rozdíl	
Alkohol a jiné návykové látky	Usmrcení	123	48	62	67	74	62	52	76	0	441	-193	-30%
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	123	110	107	103	99	96	62	57	48	634		
Těžce zranění	Těžce zranění	376	326	253	296	260	264	214	233	0	1 846	-105	-5%
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	376	327	312	298	285	272	235	222	197	1 951		

Předpoklady uvedeného dílčího cíle byly v rámci revize NSBSP od roku 2017 dále zpřísněny, resp. sníženy. V uplynulém roce však došlo k výrazným meziročním nárůstům jak v oblasti usmrcených, tak těžce zraněných osob. Na dramatický nárůst v oblasti usmrcených osob měl zásadní vliv měsíc listopad, kdy bylo vinou osob pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek usmrceno 15 osob, tj. 27,3 % všech usmrcených osob!

Nejvíce (10) osob bylo usmrceno vinou osob pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek ve Středočeském, Jihočeském a Moravskoslezském kraji; nejvíce těžce zraněných (35) pak bylo evidováno v Jihomoravském kraji. Ačkoli je v České republice ukotvena tzv. „nulová tolerance“, bylo vinou osob pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek v uplynulém roce usmrceno 13 % osob, tj. **přibližně každá 8. osoba byla usmrcena viníkem pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek.** V souvislosti s debatou o prolomení „nulové tolerance“ je nutné zmínit, že **vinou řidičů se zjištěnou hladinou alkoholu do 0,5 ‰ bylo v uplynulém roce usmrceno 7 osob, dalších 18 osob pak bylo těžce zraněno!** Velmi negativní byl v uplynulém roce **dramatický nárůst nehod zaviněných řidiči pod vlivem návykových látek, jejichž vinou bylo usmrceno 18 osob a těžce zraněno 25 osob!**

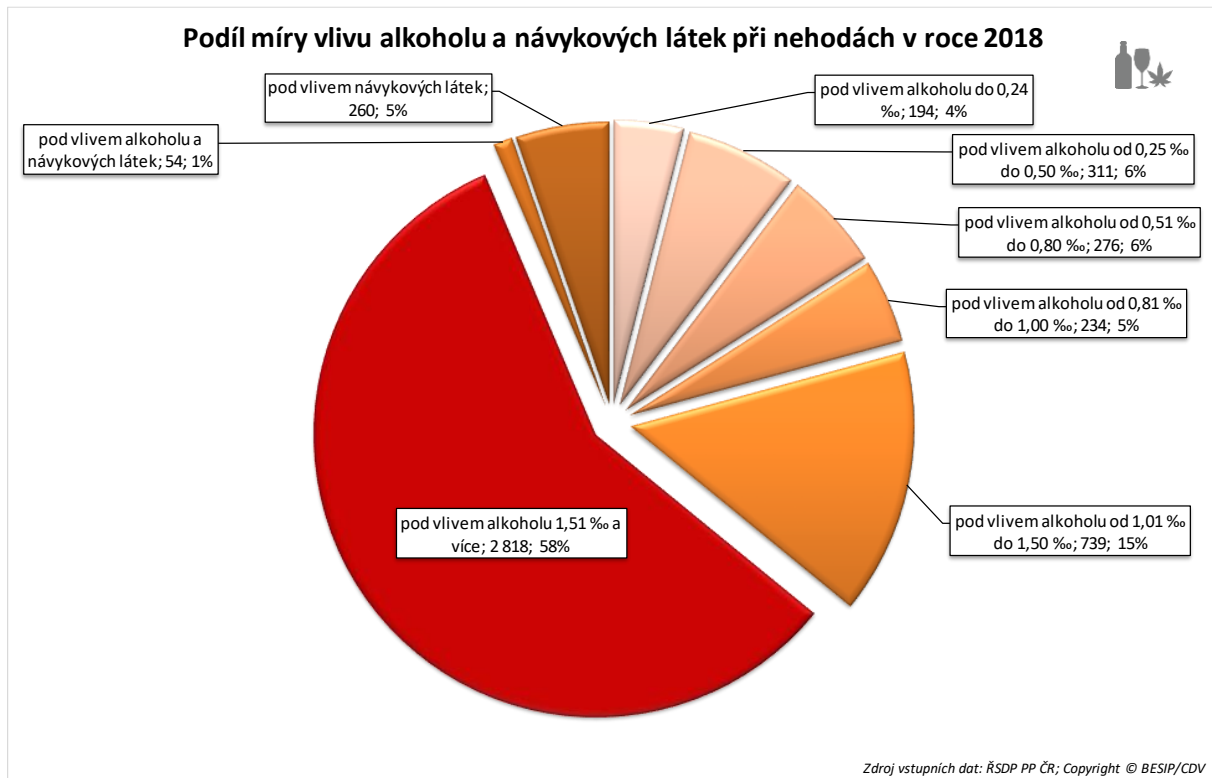


Graf níže zobrazuje počet a podíl těžce zraněných osob v jednotlivých krajích. Jak bylo uvedeno výše, nejvíce osob (35 osob) bylo těžce zraněno viníky pod vlivem alkoholu v Jihomoravském kraji, naopak nejméně osob (4 osoby) bylo těžce zraněno v Karlovarském kraji.



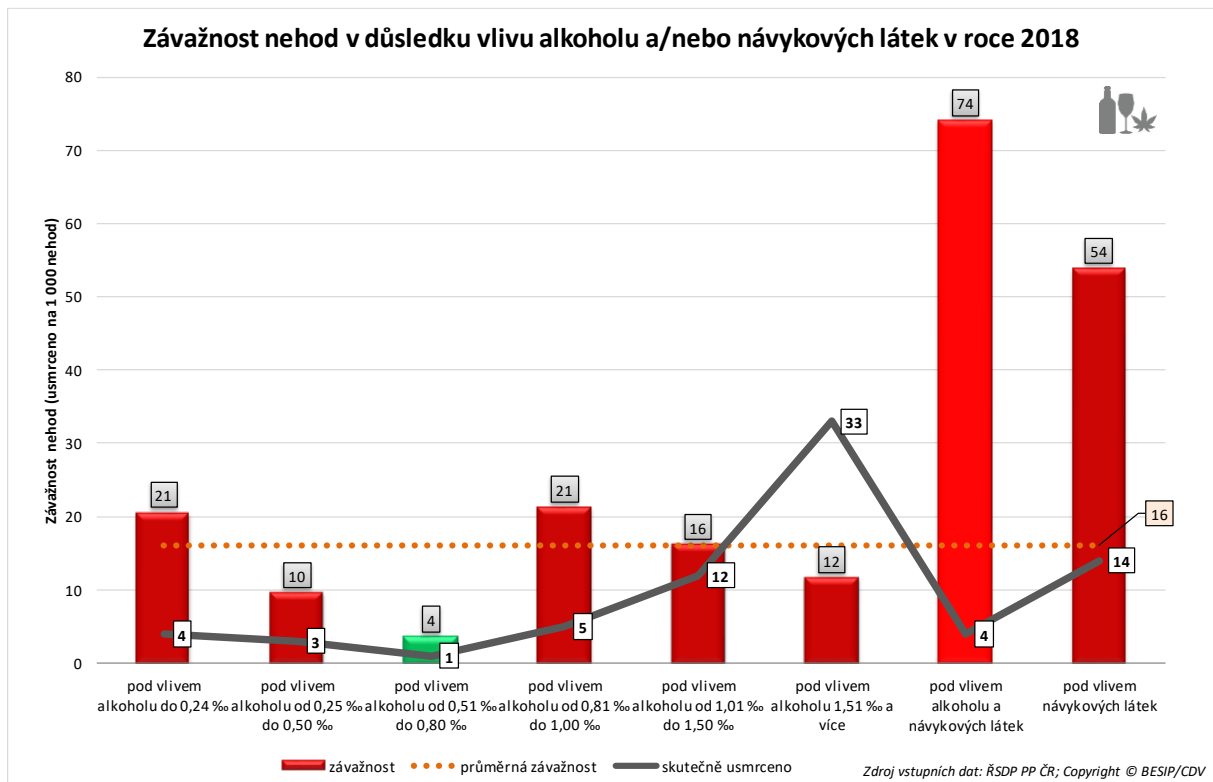
## 5.7 Míra vlivu alkoholu a návykových látek, závažnost

Z pohledu dopravních nehod v důsledku vlivu alkoholu a návykových látek je velmi **NEGATIVNÍ**, že 58 % těchto dopravních nehod zavinily osoby pod vlivem alkoholu nad 1,5 ‰. V souvislosti s výše uvedeným lze konstatovat, že u těchto osob je míra rizika 22krát vyšší než u střízlivé osoby! Návykové látky se na dopravních nehodách, kde byl viník pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek, podílely 6 %.



**Nejvíce (33) usmrcených** při dopravních nehodách v důsledku vlivu alkoholu a návykových látek v roce 2018 bylo vinou osob pod vlivem alkoholu 1,5 % a vyšší.

**Nejvyšší závažnost** vykazovaly v roce 2018 nehody pod vlivem alkoholu a návykových látek (**74 usmrcených na 1 000 nehod**). Nadprůměrnou závažnost však vykazovaly také nehody pod vlivem návykových látek (54 usmrcených na 1 000 nehod) a nehody pod vlivem alkoholu v kategorii do 0,24 ‰ a v kategorii od 0,81 ‰ do 1,00 ‰.



## 5.9 Časové srovnání roku 2018

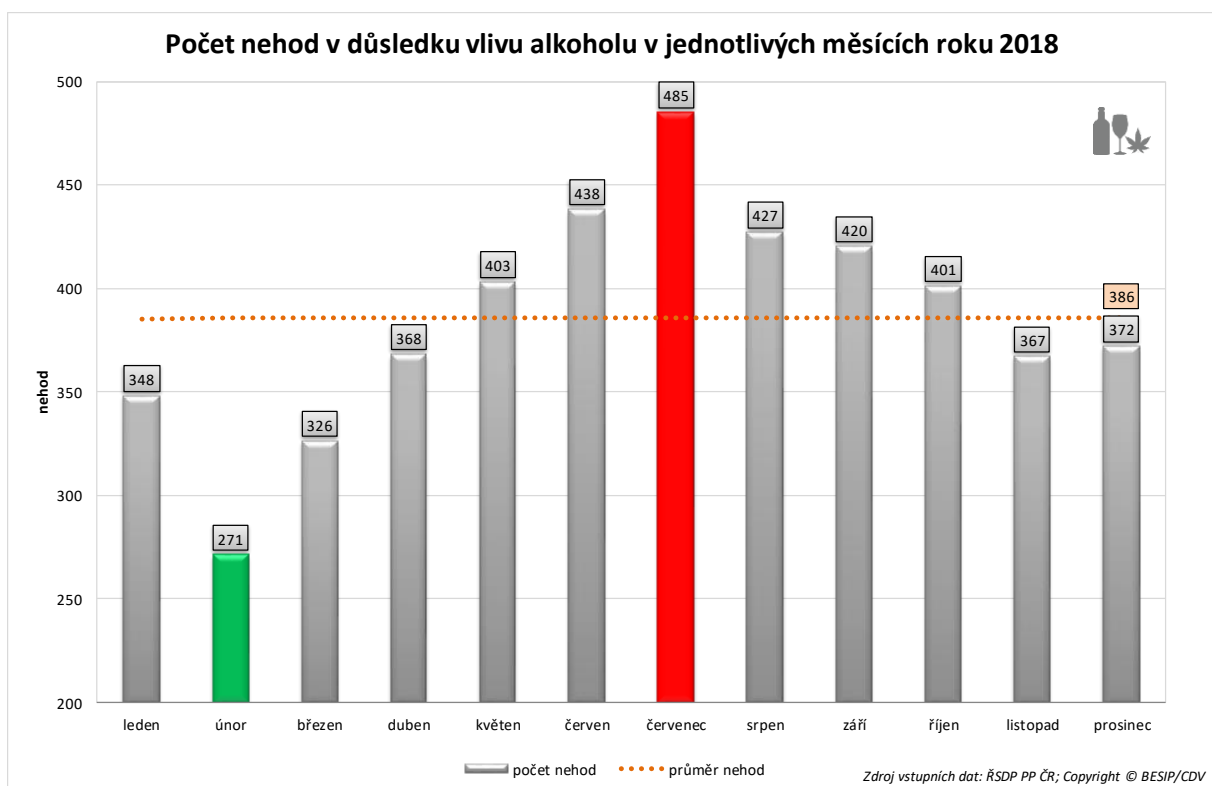
V této kapitole jsou uvedeny informace o nehodách, kdy byl viník pod vlivem alkoholu, rozdělené dle časového srovnání – měsíce, dny v týdnu a hodiny.

### 5.9.1 Měsíce

Následující grafy obsahují měsíční srovnání uplynulého roku v oblasti nehod, usmrcených a závažnosti u nehod v důsledku vlivu alkoholu.

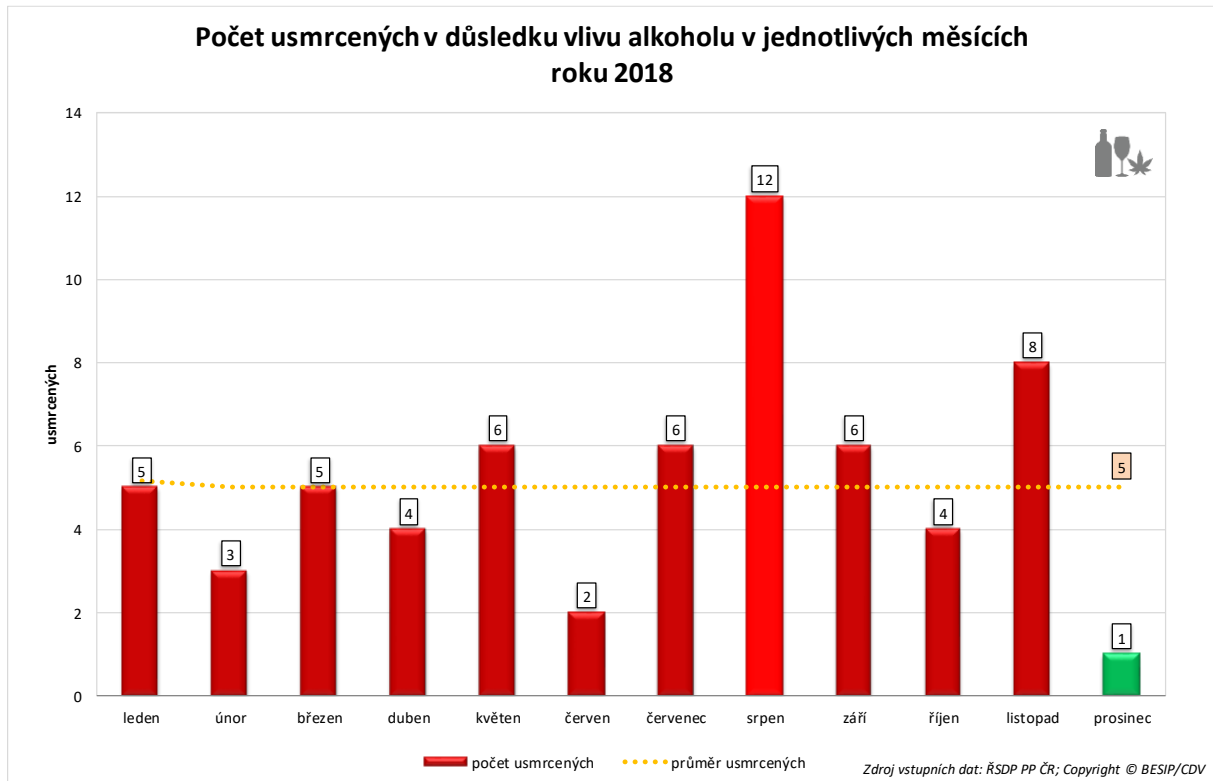
#### 5.9.1.1 Počet nehod

Nejvíce nehod (485) bylo evidováno v měsíci červenci, naopak nejméně (271) v měsíci únoru.



## 5.9.1.2 Počet usmrcených

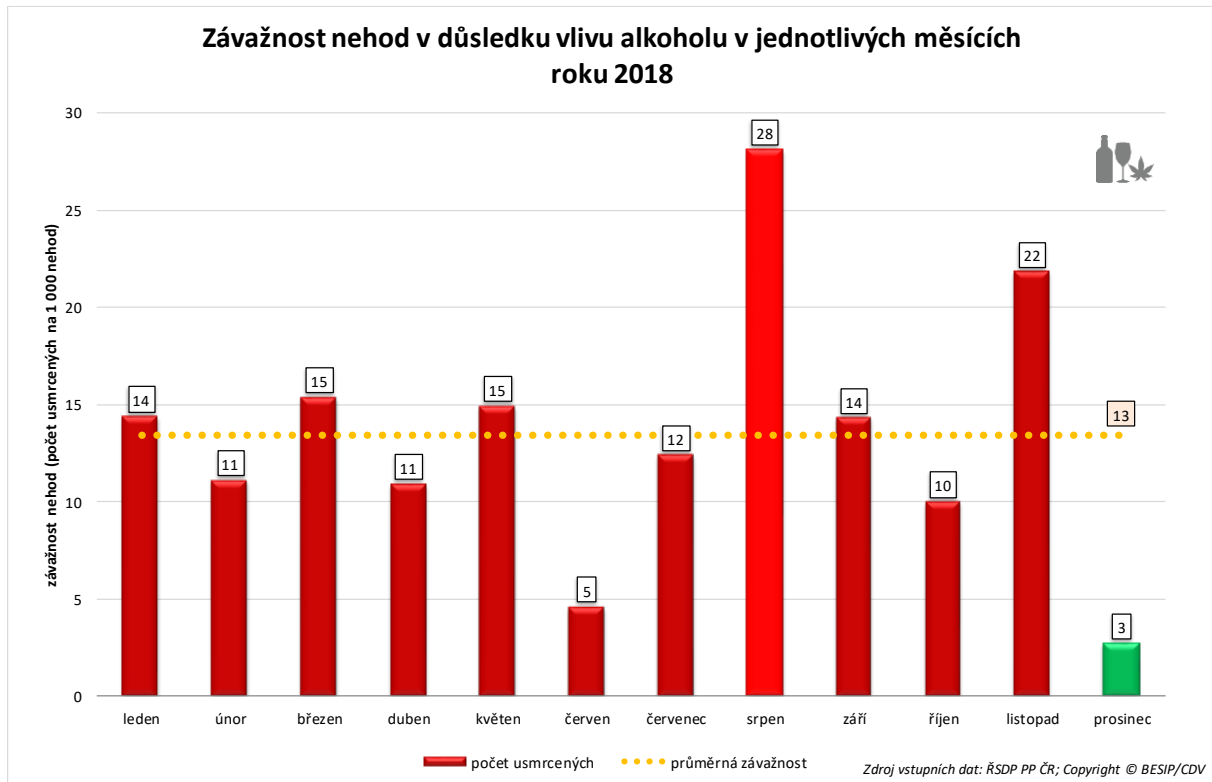
Nejvíce usmrcených (12) bylo evidováno v měsíci srpnu, naopak nejméně (1) v měsíci prosinci.





## 5.9.1.3 Závažnost nehod

Nejvyšší závažnost (28 usmrcených na 1 000 dopravních nehod) bylo evidováno v měsíci srpnu, nejméně v prosinci (3 usmrcení na 1 000 dopravních nehod).

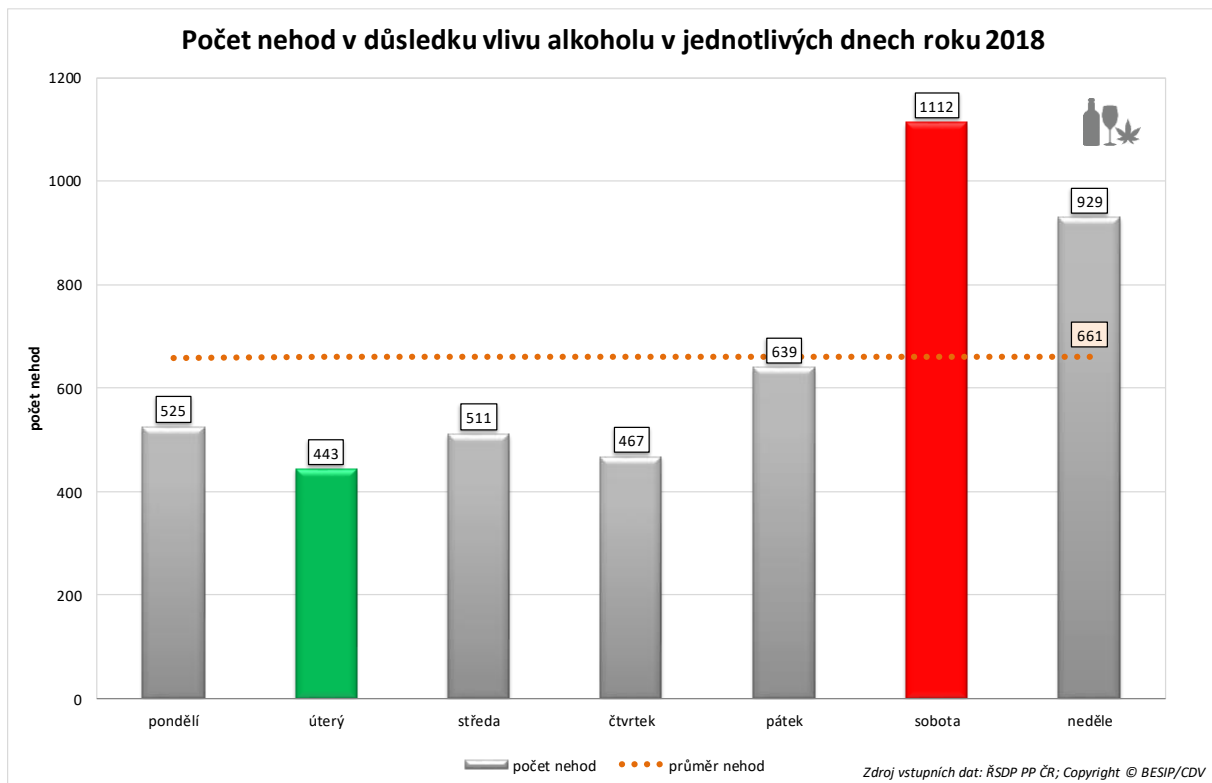


## 5.9.2 Dny v týdnu

Následující grafy obsahují srovnání dnů v týdnu uplynulého roku v oblasti nehod, usmrcených a závažnosti u nehod v důsledku vlivu alkoholu.

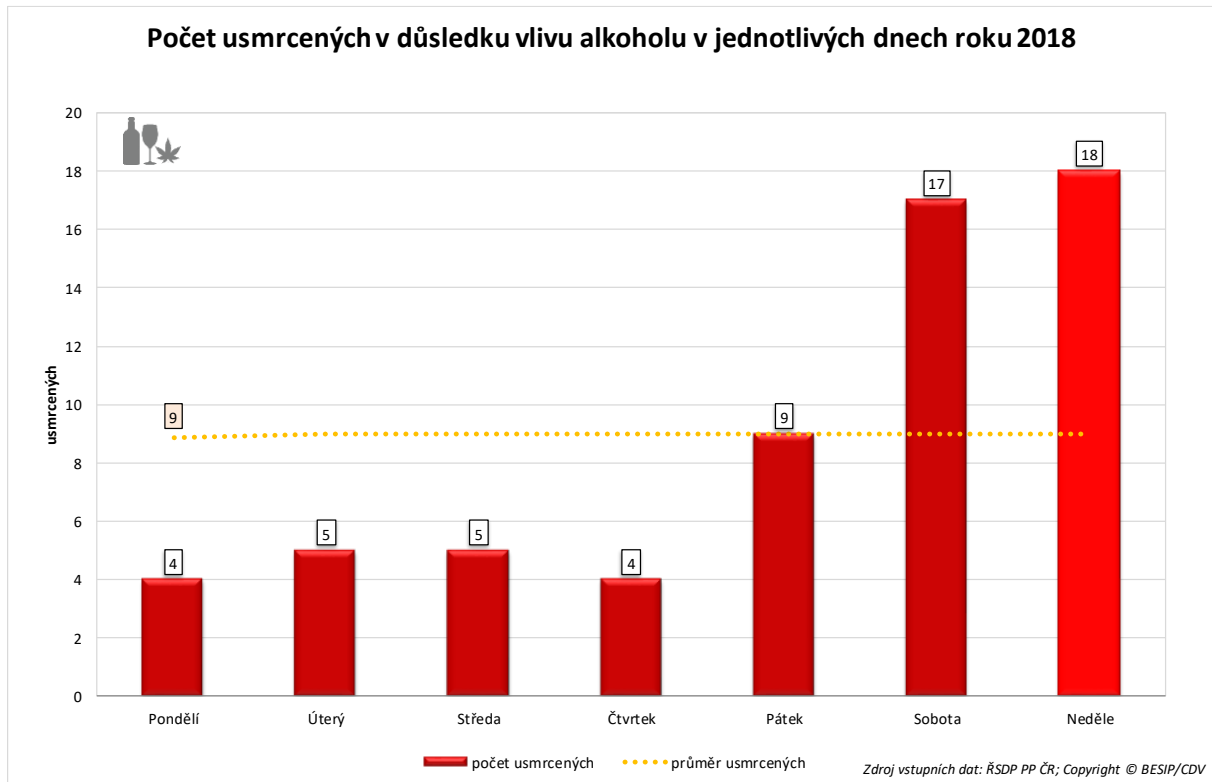
### 5.9.2.1 Počet nehod

Nejvíce nehod (1 112) bylo evidováno v uplynulém roce v sobotu, naopak nejméně (443) v úterý.



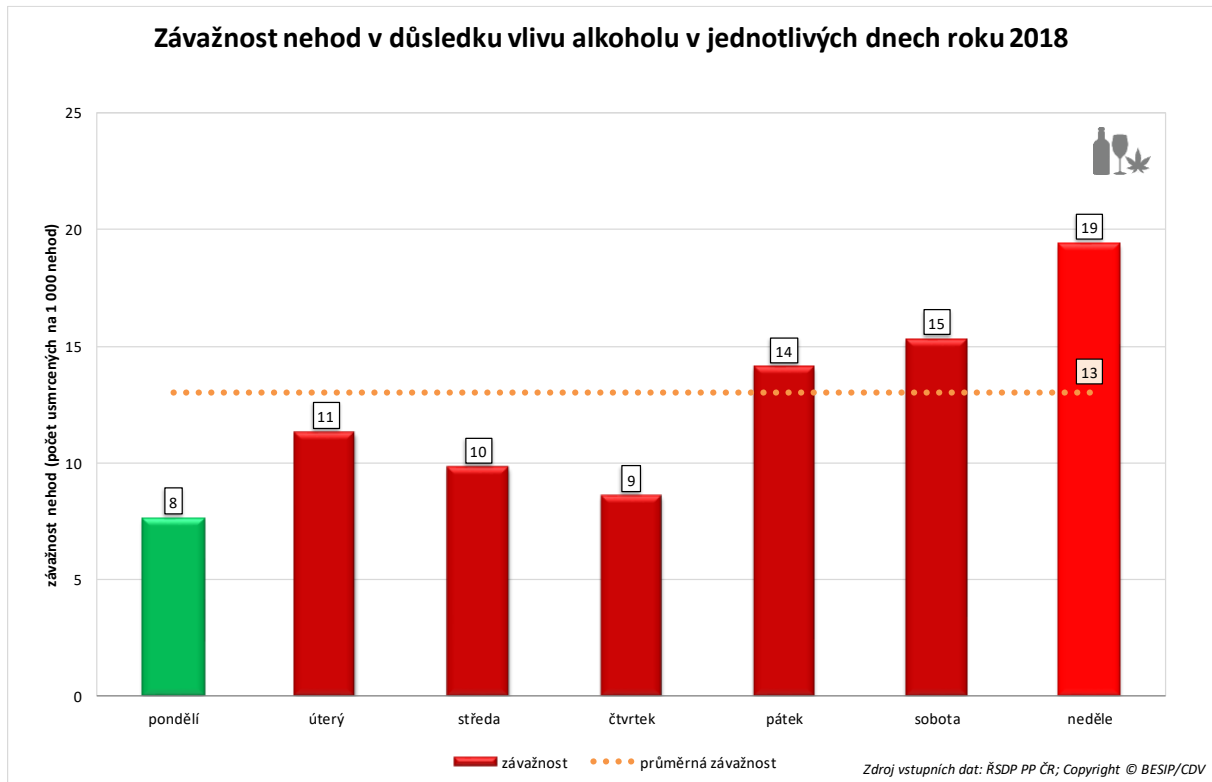
### 5.9.2.2 Počet usmrcených

Nejvíce usmrcených (18) bylo v uplynulém roce evidováno v neděli, naopak nejméně (4) v pondělí a ve čtvrtek.



## 5.9.2.3 Závažnost nehod

Nejvyšší závažnost (19 usmrcených na 1 000 dopravních nehod) byla v uplynulém roce evidována v neděli, naopak nejnižší (8 usmrcených na 1 000 dopravních nehod) v pondělí.

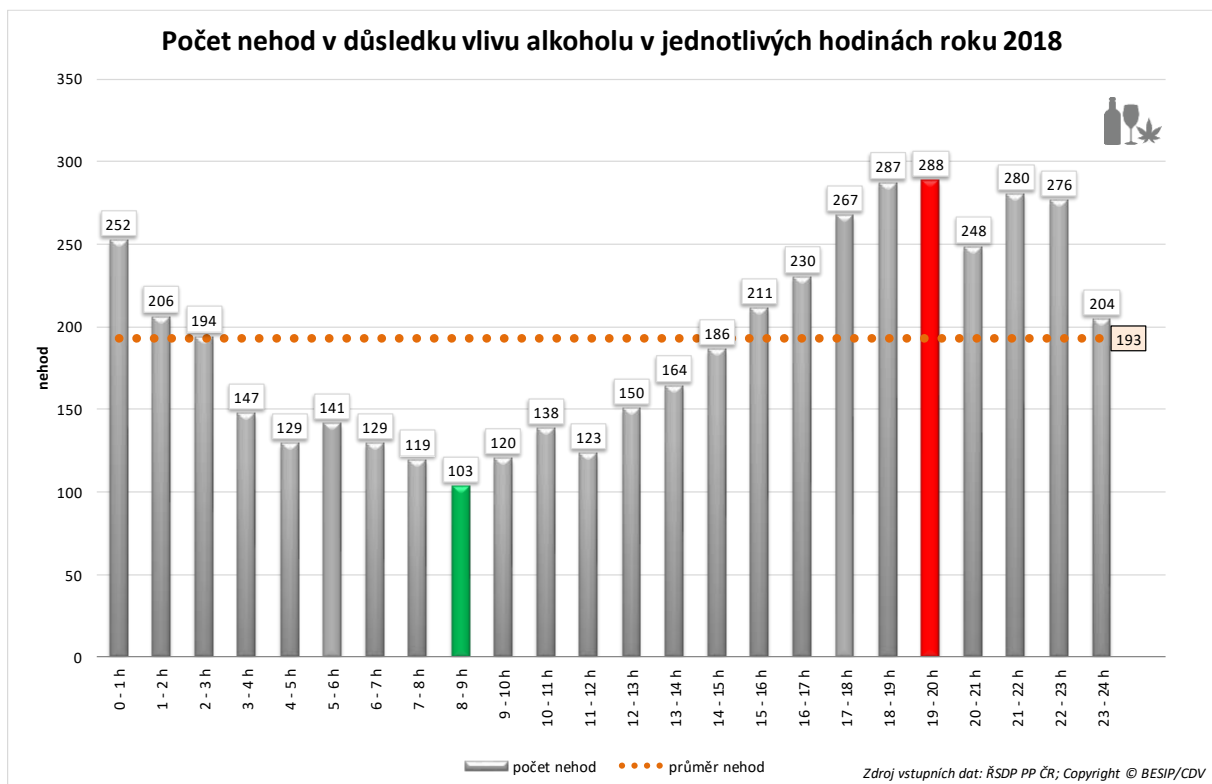


### 5.9.3 Hodinové srovnání

Následující grafy obsahují hodinové srovnání uplynulého roku v oblasti nehod, usmrcených a závažnosti u nehod v důsledku vlivu alkoholu.

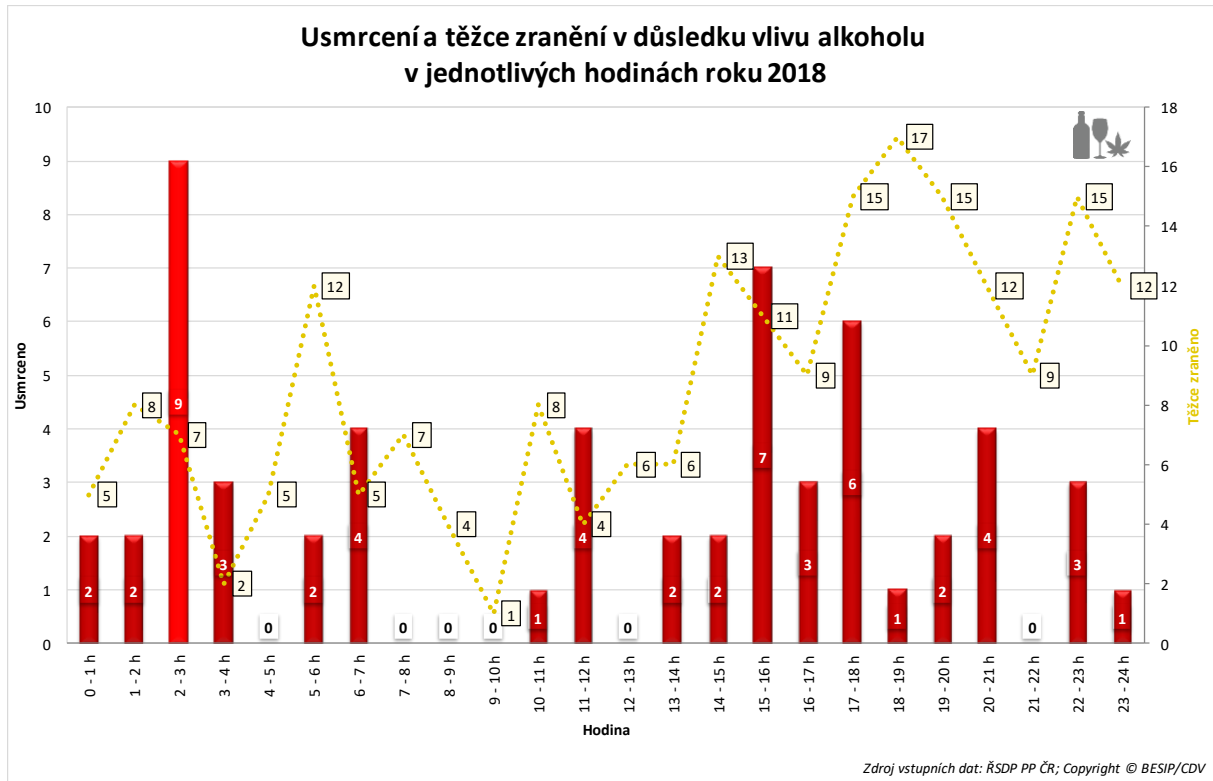
#### 5.9.3.1 Počet nehod

Nejvíce nehod (288) bylo evidováno v uplynulém roce mezi 19. a 20. hodinou, naopak nejméně (103) mezi 8. a 9. hodinou. Nadprůměrné množství nehod v důsledku vlivu alkoholu je evidováno v období mezi 15. hodinou odpolední a 3. hodinou ranní.

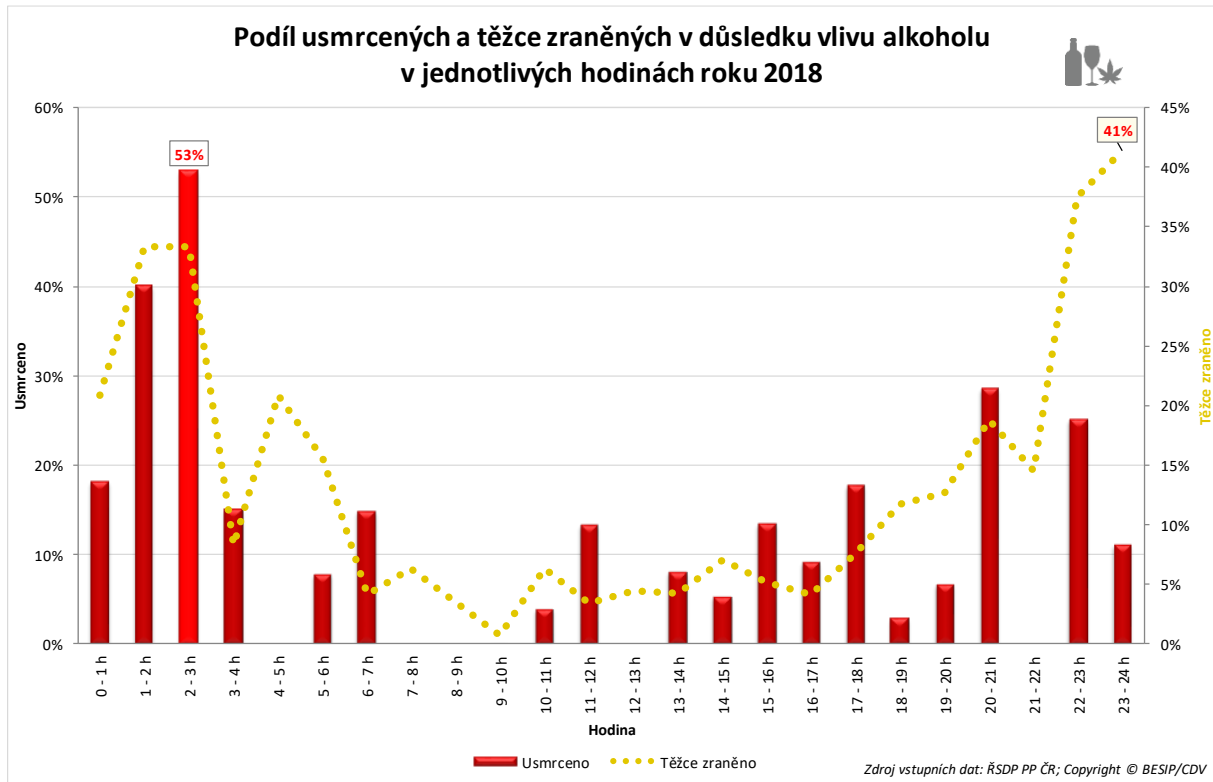


### 5.9.3.2 Počet usmrcených a těžce zraněných

Počet usmrcených a těžce zraněných v důsledku vlivu alkoholu v jednotlivých hodinách je uveden v grafu níže. **Nejvíce usmrcených bylo evidováno mezi 2–3 hod. ranní (9 osob) a nejvíce těžce zraněných bylo evidováno mezi 18–19 hod. (17 osob).**

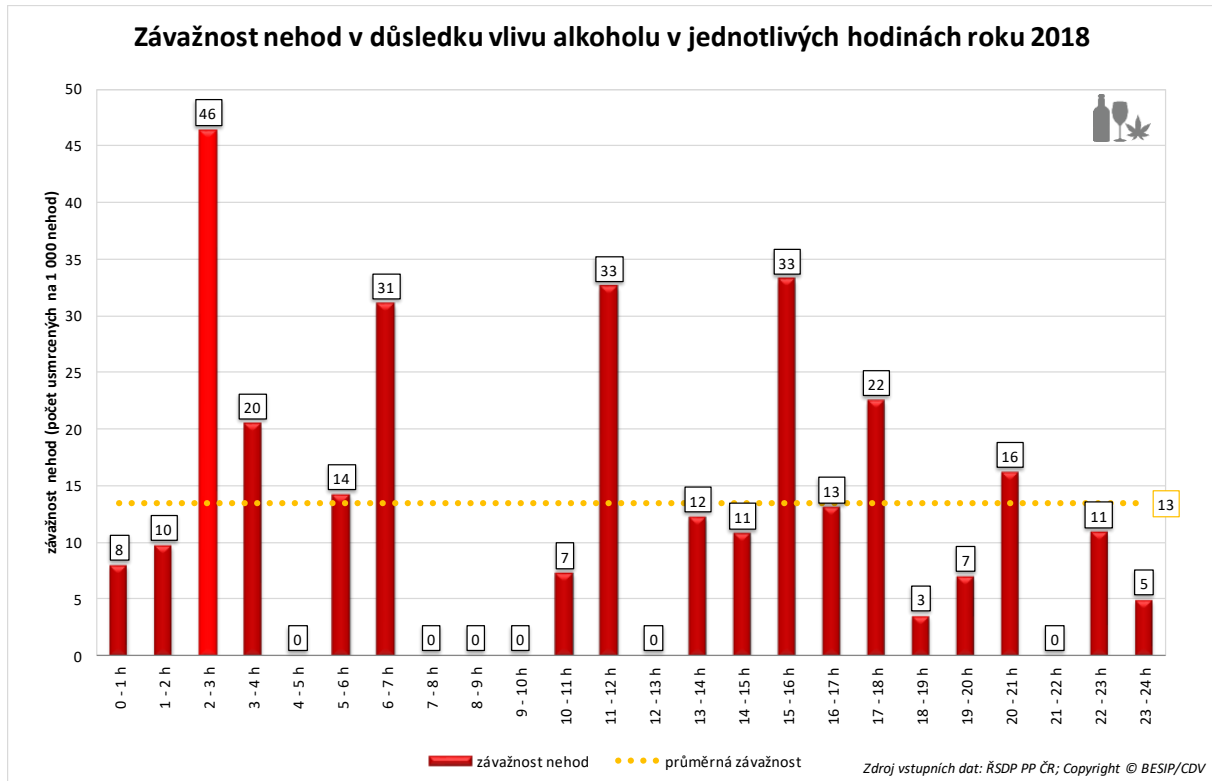


Nejvyšší podíl usmrcených v důsledku vlivu alkoholu na všech usmrcených byl evidován mezi 2. a 3. hodinou (53 %); u těžce zraněných byl nejvyšší podíl evidován mezi 23. a 24. hodinou (41 %).



### 5.9.3.3 Závažnost nehod

Nejvyšší závažnost (46 usmrcených na 1 000 dopravních nehod) byla v uplynulém roce evidována mezi 2. a 3. hodinou, vysoce nadprůměrná závažnost byla pak evidovaná mezi 6. a 7. hodinou, mezi 11. a 12. hodinou a mezi 15. a 16. hodinou.





### 5.10 Infrastruktura

V této kapitole jsou uvedeny informace o nehodách zaviněných řidiči pod vlivem alkoholu dle kategorií druh komunikace a směrové poměry komunikace.

#### 5.10.1 Druh komunikace

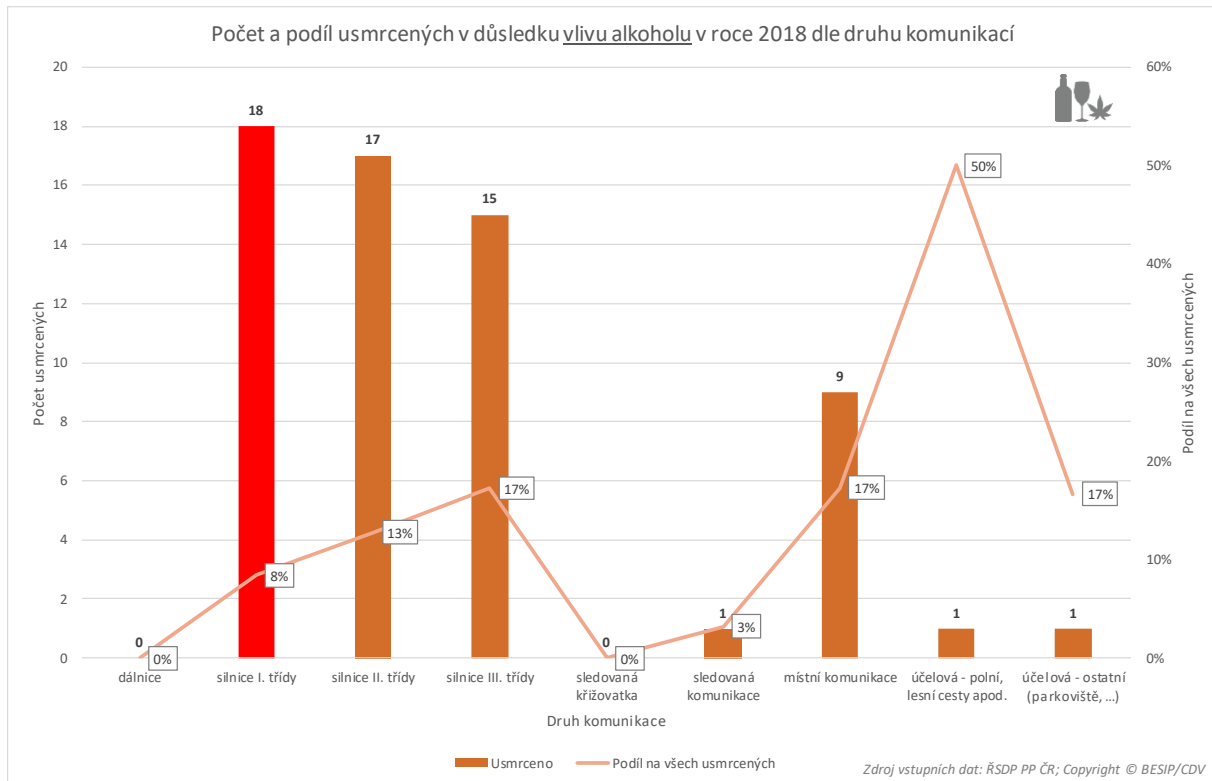
Detailní srovnání nehod s vážnými následky v důsledku vlivu alkoholu z **pohledu druhu komunikací** shrnuje tabulka níže.

Alkohol; 2018	Počet		Podíl		Všechny nehody	
	Usmrceno	Těžce zraněno	Podíl na všech usmrcených	Podíl na všech těžce zraněných	Usmrceno	Těžce zraněno
dálnice	0	1	0%	1%	33	75
silnice I. třídy	18	30	8%	5%	214	630
silnice II. třídy	17	48	13%	8%	133	576
silnice III. třídy	15	54	17%	14%	87	393
sledovaná křižovatka	0	5	0%	7%	7	69
sledovaná komunikace	1	17	3%	9%	31	194
místní komunikace	9	47	17%	10%	52	478
účelová - polní, lesní cesty apod.	1	3	50%	25%	2	12
účelová - ostatní (parkoviště, ...)	1	3	17%	8%	6	38
<b>Celkem</b>	<b>62</b>	<b>208</b>	<b>11%</b>	<b>8%</b>	<b>565</b>	<b>2 465</b>



### Usmrcení

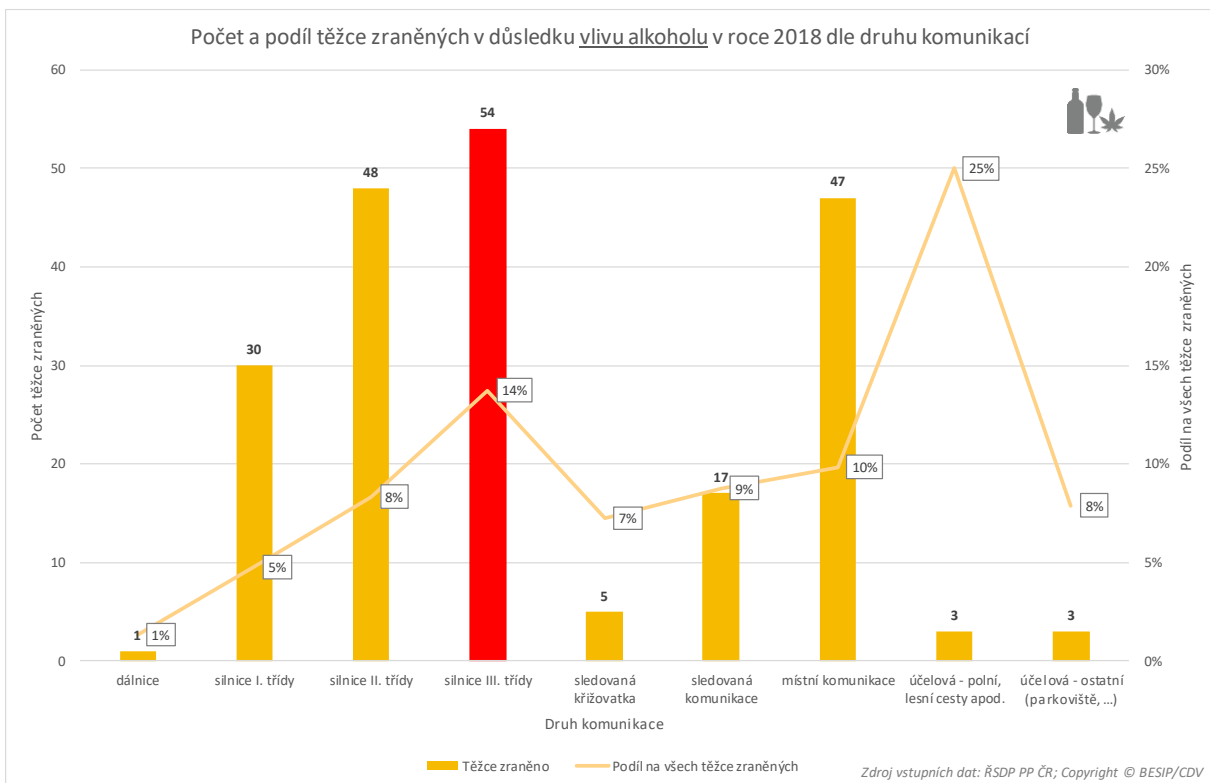
**Nejvíce usmrcených osob v důsledku vlivu alkoholu (18) bylo usmrceno na silnicích I. třídy.** Z grafu je zřejmé, že čím je nižší třída komunikace (pozn.: nejvyšší třídou je dálnice), tím nižší je evidován počet usmrcených v důsledku vlivu alkoholu. Výjimkou je dálnice, kde nebyla evidována žádná usmrcená osoba.



### Těžce zranění

**Nejvíce těžce zraněných osob v důsledku vlivu alkoholu (54) bylo evidováno na silnicích III. třídy.** Také na silnicích II. třídy (48 těžce zraněných osob) a místních komunikacích (47 těžce zraněných osob) často docházelo k těžkým zraněním.

Z grafu můžeme vyčíst, že čím nižší třída komunikace, tím vyšší je u těchto nehod, kdy byl viník pod vlivem alkoholu, evidován počet těžce zraněných. Výjimkou je místní komunikace, u které byl evidován nižší počet těžce zraněných osob než u silnice III. třídy.



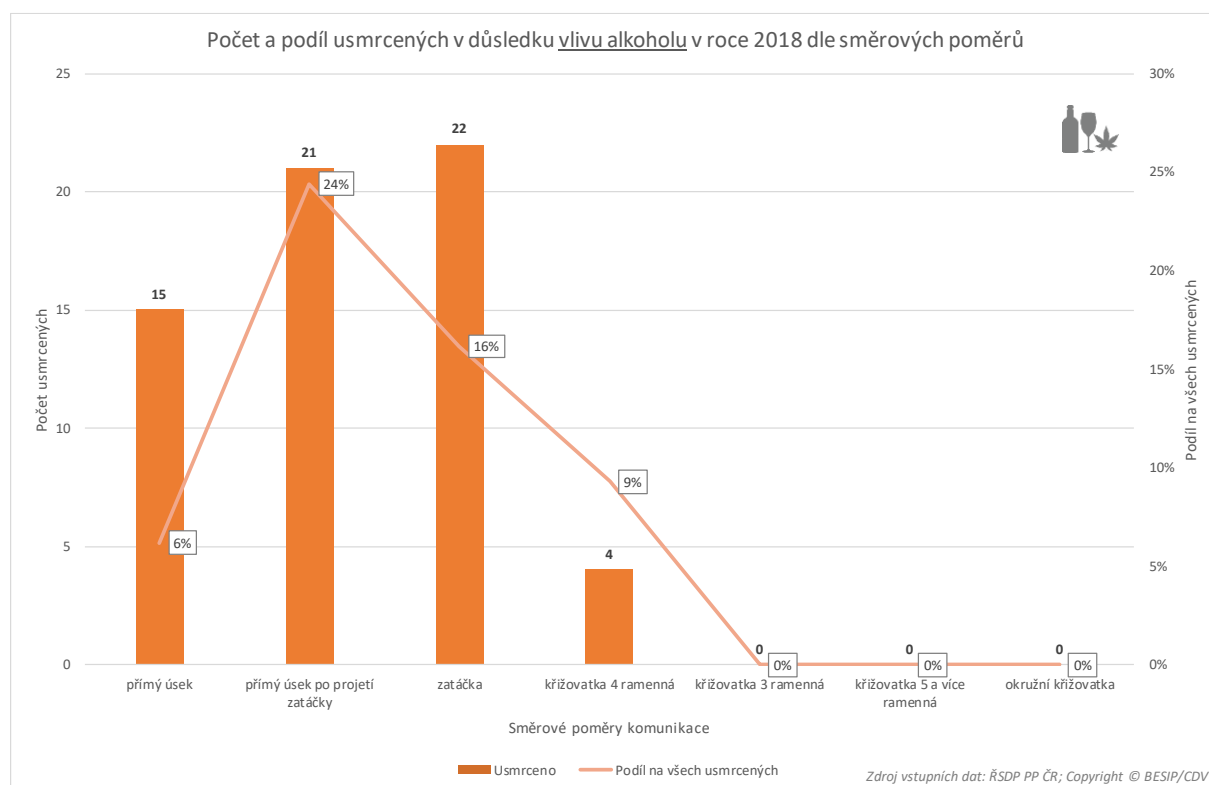
### 5.10.2 Směrové poměry komunikace

Detailní srovnání nehod s vážnými následky v důsledku vlivu alkoholu z pohledu směrových poměrů komunikací obsahuje tabulka níže.

Alkohol; 2018	Počet		Podíl		Všechny nehody	
	Usmrceno	Těžce zraněno	Podíl na všech usmrcených	Podíl na všech těžce zraněných	Usmrceno	Těžce zraněno
přímý úsek	15	87	6%	8%	242	1077
přímý úsek po projetí zatáčky	21	30	24%	11%	86	268
zatáčka	22	54	16%	12%	136	462
křižovatka 4 ramenná	4	16	9%	5%	43	301
křižovatka 3 ramenná	0	20	0%	6%	56	328
křižovatka 5 a více ramenná	0	0	0%	0%	1	5
okružní křižovatka	0	1	0%	4%	1	24
<b>Celkem</b>	<b>62</b>	<b>208</b>	<b>11%</b>	<b>8%</b>	<b>565</b>	<b>2465</b>

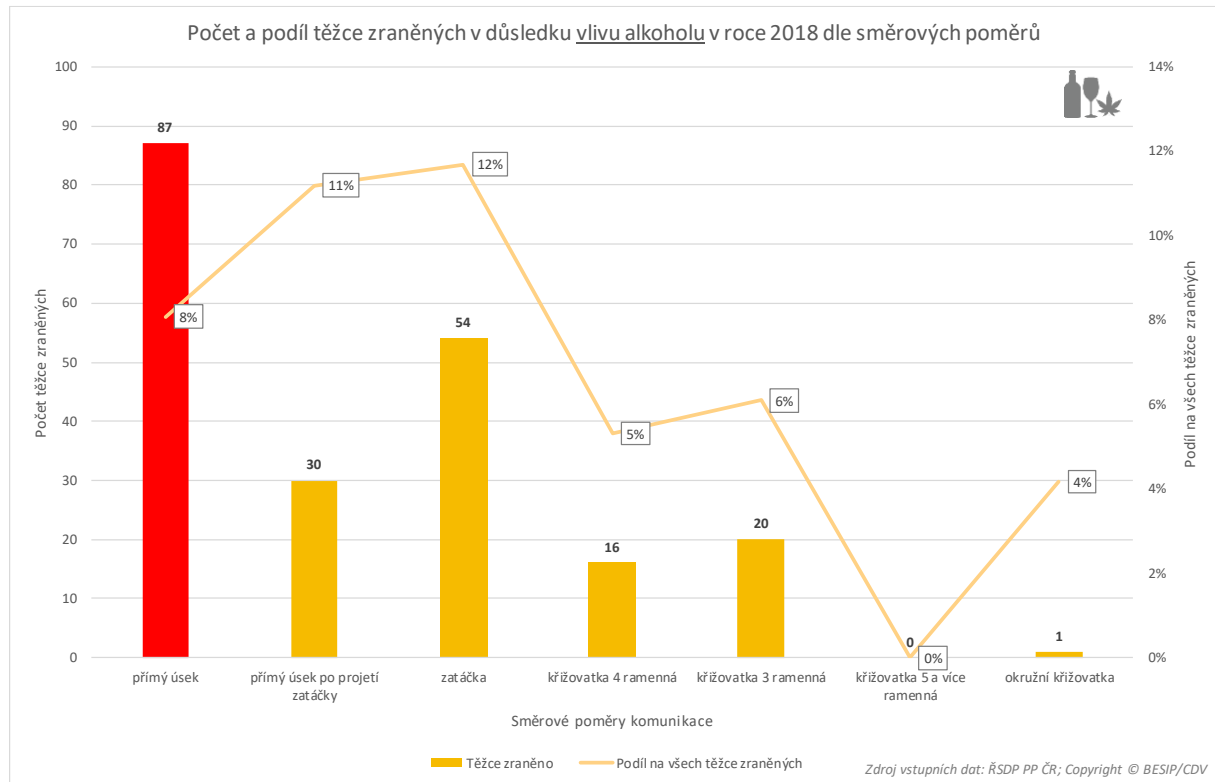
### Usmrcení

Nejvíce osob v důsledku vlivu alkoholu bylo z pohledu směrových poměrů usmrceno v zatáčkách (22 osob, 16% podíl). Vysoký počet usmrcených osob byl také evidován na přímých úsecích (15 usmrcených osob) a na přímých úsecích po projetí zatáčky (21 usmrcených osob).



### Těžce zranění

Nejvíce osob v důsledku vlivu alkoholu bylo z pohledu směrových poměrů těžce zraněno na přímém úseku (87 osob, 8% podíl). Dále byl vysoký podíl těžce zraněných osob evidován v zatáčkách (54 osob).



## 6. Evropské srovnání

### 6.1 Absolutní srovnání

Níže v tabulce je uveden vývoj počtu usmrcených v důsledku alkoholu v jednotlivých evropských zemích z databáze ETSC (25 zemí). **V roce 2018 bylo v České republice usmrceno 71 osob v důsledku alkoholu** (pozn. data do 30 dní po nehodě). **Porovnáme-li rok 2018 s rokem 2010, bylo v České republice v roce 2018 usmrceno o 34,3 % méně osob**, v rámci evropských zemí byl evidován pokles o 33 %. V období let 2011-2018 bylo v České republice v průměru



usmrceno o 38,9 % méně osob v důsledku alkoholu oproti roku 2010, což je velmi pod průměrem evropských zemí (-19,4 %). **ČR je tak čtvrtou neúspěšnější zemí EU při snižování počtu usmrcených v důsledku alkoholu!** Nejvíce osob (8 142\*) v důsledku alkoholu zemřelo za období 2011-2018 ve Francii.

Země	Usmrcení v důsledku alkoholu za období 2011 -2018												2018 vs. 2010	2011 - 2018 vs. 2010
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018					
Rakousko	32	51	39	31	32	27	22	22*	20*	20*	-37,5%	-4,7%		
Belgie	49	46	46	35	34*	29*	35	28*	26*	26*	-46,9%	-28,8%		
Bulharsko	25	28	29	18	13	10	7	6*	5*	5*	-80,0%	-42,0%		
Kypr	26	25	19	9	13	12	8	7*	6*	6*	-76,9%	-52,4%		
<b>Česká republika</b>	<b>108</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>56</b>	<b>68</b>	<b>72</b>	<b>58</b>	<b>53</b>	<b>71</b>	<b>71</b>	<b>-34,3%</b>	<b>-38,9%</b>		
Německo	342	400	338	314	260	256	225	212*	195*	195*	-43,0%	-19,6%		
Dánsko	64	53	24	41	37	27	30	24*	21*	21*	-67,2%	-49,8%		
Estonsko	16	21	18	22	15	16	7	10*	9*	9*	-43,8%	-7,8%		
Španělsko	265	230	216	161	161	184	145*	132*	121*	121*	-54,3%	-36,3%		
Finsko	64	74	43	57	41	57	61	50*	49*	49*	-23,4%	-15,6%		
Francie	1 230	1 220	1 130	952	958	1 057	1 009	925*	891*	891*	-27,6%	-17,3%		
Řecko	88	101	100	94	76	71	72*	68*	64*	64*	-27,3%	-8,2%		
Chorvatsko	152	151	147	96	85	115	99	84*	77*	77*	-49,3%	-29,8%		
Maďarsko	61	57	52	49	47	80	76	71*	74*	74*	21,3%	3,7%		
Lucembursko	11	11	9	8	6	10	4	5*	4*	4*	-63,6%	-35,2%		
Lotyšsko	22	26	25	10	29	18	17	16*	16*	16*	-27,3%	-10,8%		
Litva	32	24	41	32	49	17	16	19*	18*	18*	-43,8%	-15,6%		
Nizozemsko	18	14	16	19	12	9	9	8*	7*	7*	-61,1%	-34,7%		
Polsko	271	325	305	292	259	234	198	207*	194*	194*	-28,4%	-7,1%		
Portugalsko	242	228	193	168	140	142	163	126*	115*	115*	-52,5%	-34,1%		
Rumunsko	194	164	224	166	181	174	160	163*	159*	159*	-18,0%	-10,4%		
Švédsko	17	18	24	19	16	26	24	25*	26*	26*	52,9%	30,9%		
Slovinsko	49	35	43	38	25	37	41	33*	32*	32*	-34,7%	-27,6%		
Slovensko	26	37	32	23	38	35	40	40*	41*	41*	57,7%	37,5%		
Spojené království	240	240	230	240	240	200	212*	207*	202*	202*	-15,8%	-7,8%		
<b>Celkem</b>	<b>3 644</b>	<b>3 679</b>	<b>3 393</b>	<b>2 950</b>	<b>2 801*</b>	<b>2 886*</b>	<b>2 309*</b>	<b>53*</b>	<b>71*</b>	<b>71*</b>	<b>-33,0%</b>	<b>-19,4%</b>		

\* z důvodu neúplné databáze ETSC byly počty usmrcených v důsledku alkoholu v daných letech a zemích stanoveny odhadem (regrese).

### 6.2 Relativní srovnání

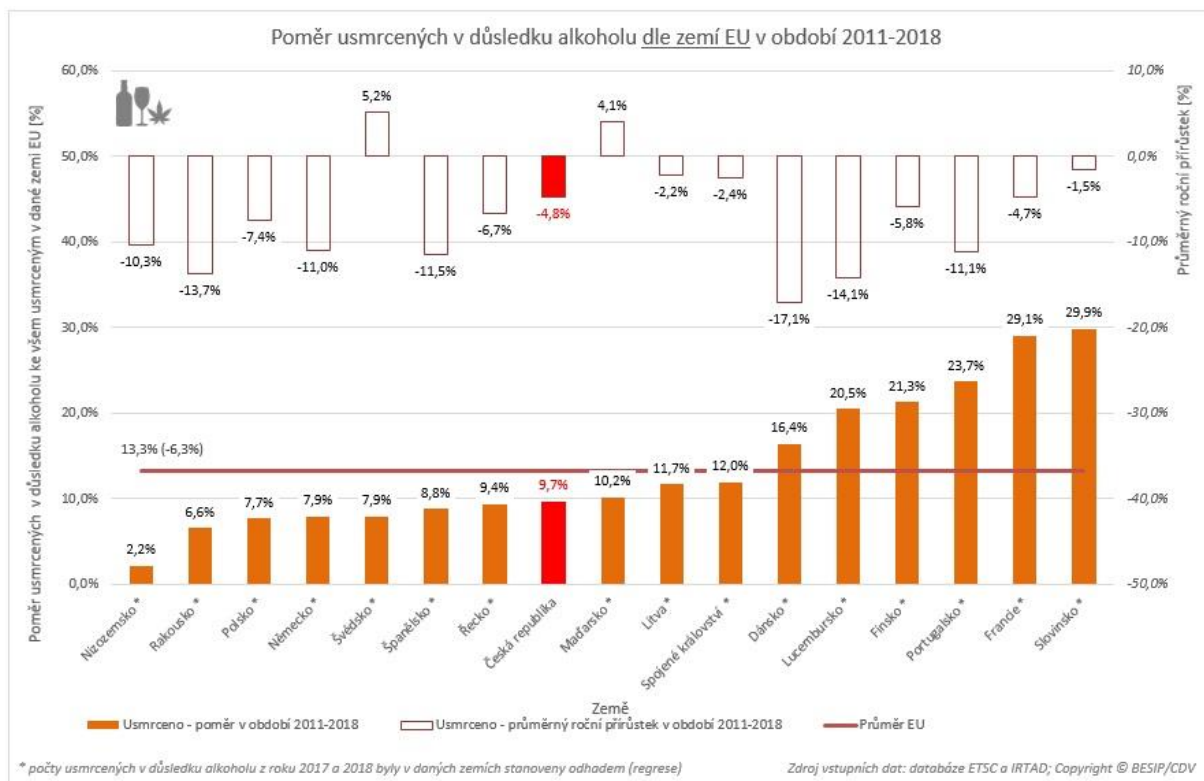
#### 6.2.1 Usmrcení v důsledku alkoholu ke všem usmrceným

V období 2011-2018 činil průměrný podíl usmrcených v důsledku alkoholu ke všem usmrceným osobám v EU ve výši 13,3 %, přičemž je pozitivní, že v České republice činil uvedený podíl 9,7 %, což je pod evropským průměrem.

Usmrcení v důsledku alkoholu byli nejméně zastoupeni na všech usmrcených osobách v Nizozemí (2,2 %) a v Itálii (6,6 %), naopak nejvíce ve Slovinsku (29,9 %) a ve Francii (29,1 %).

Průměrný roční přírůstek v rámci evropských zemí činil v uvedeném období -6,3 %. Nejvyšší průměrný roční přírůstek 5,2 % byl evidován ve Švédsku. Naopak nejnižší nárůst byl zaznamenán v Dánsku (-17,1 %), jež se rychle blíží k evropskému průměru.

Detailní informace jsou obsahem níže uvedeného grafu. Z důvodu průniku databází ETSC a IRTAD uvádíme v grafu pouze 17 zemí EU.

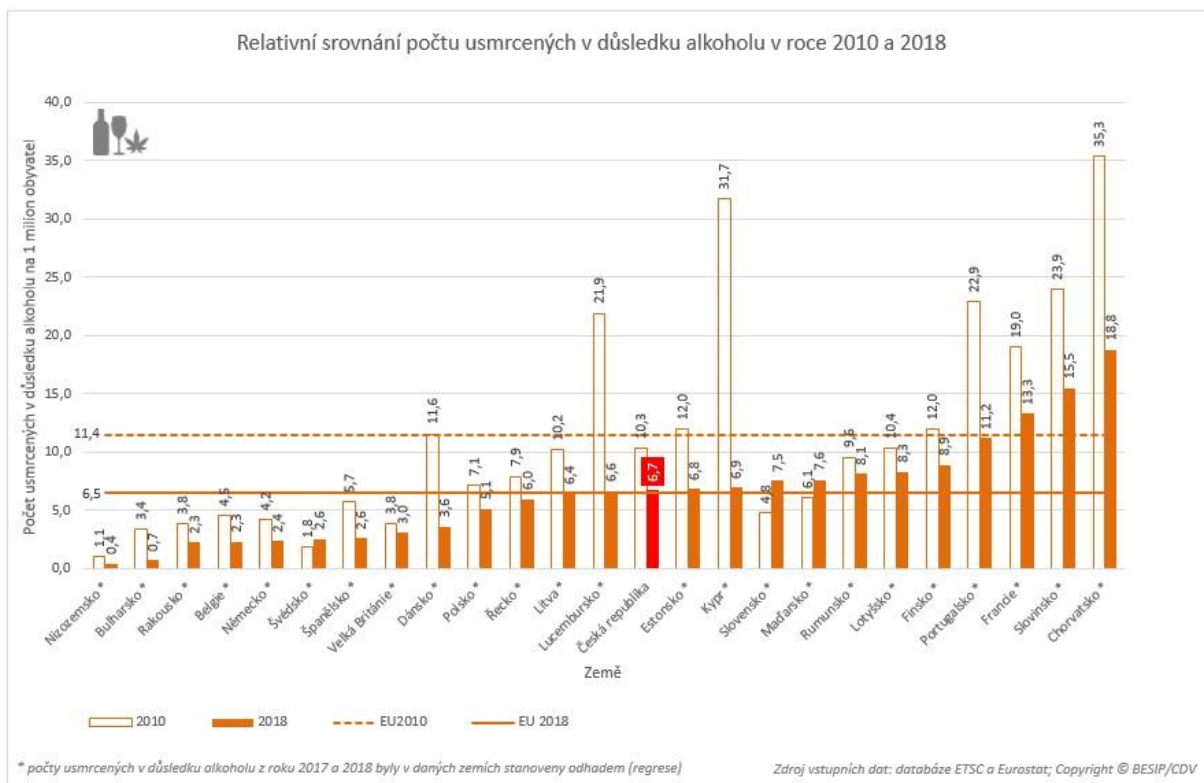


### 6.2.2 Usmrcení v důsledku alkoholu na milion obyvatel

Níže v uvedeném grafu je znázorněn průměrný počet usmrcených na 1 milion obyvatel v důsledku alkoholu v jednotlivých zemích za období 2011-2018, přičemž graf obsahuje 25 zemí EU dostupných z databáze ETSC.

**V roce 2018 bylo v České republice usmrceno 6,7 osob v důsledku alkoholu na 1 milion obyvatel.** V rámci uvedených evropských zemí bylo v roce 2018 usmrceno 6,5 osob na 1 milion obyvatel, tzn., že situace v rámci České republiky byla ve srovnání s evropským průměrem mírně negativnější.

Nejlepší bilance se 0,4 usmrcenými osobami byla evidována v Nizozemí a v Bulharsku (0,7). Naopak nejvyšší počty usmrcených v důsledku alkoholu na 1 milion obyvatel byly evidovány v Chorvatsku (18,8) a ve Slovinsku (15,5).

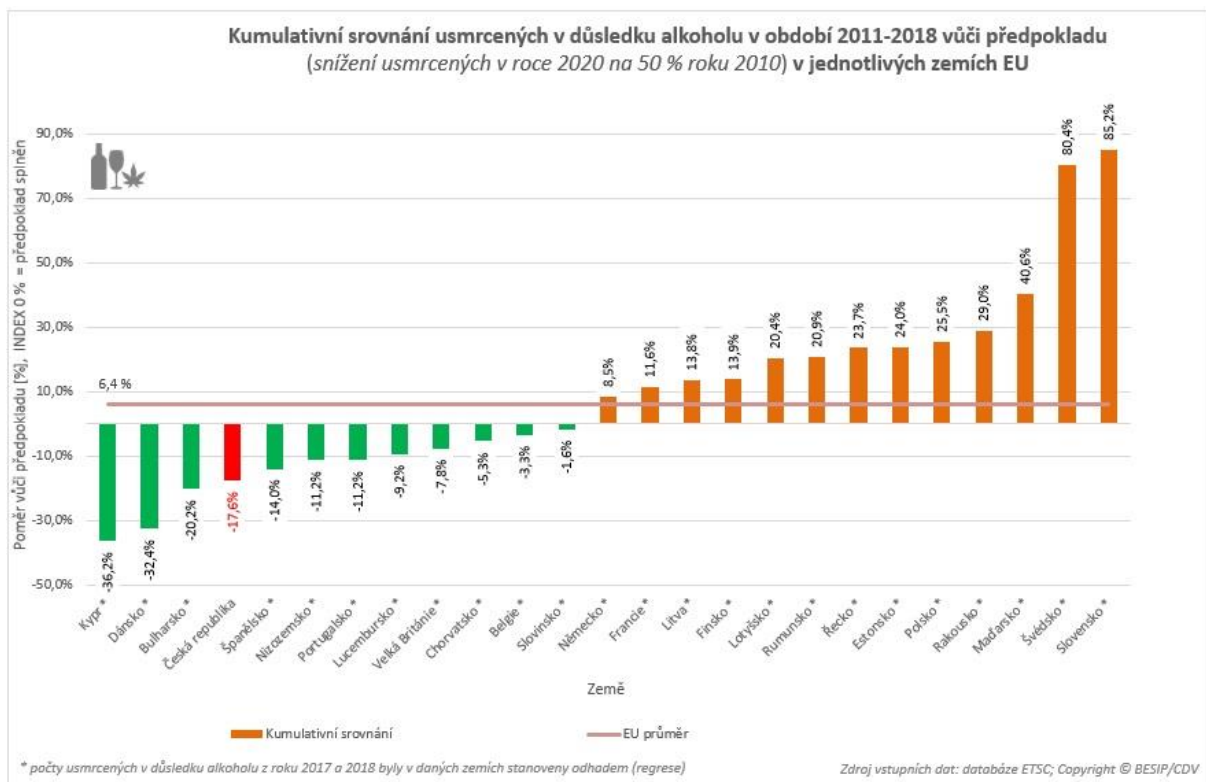




### 6.3 Evropská strategie 2011-2020

V období let 2011-2018 bylo v České republice usmrceno 528 osob v důsledku alkoholu (pozn. data do 30 dní po nehodě), tj. oproti stanoveným předpokladům o 17,6 % méně. ČR je tak čtvrtou nejúspěšnější zemí při plnění předpokladů jednotlivých zemí. V rámci sledovaných evropských zemí byl v souhrnu předpoklad překročen o 6,4 %.

Níže uvedený graf obsahuje detailnější informace a zahrnuje 25 zemí EU dostupných z databáze ETSC.



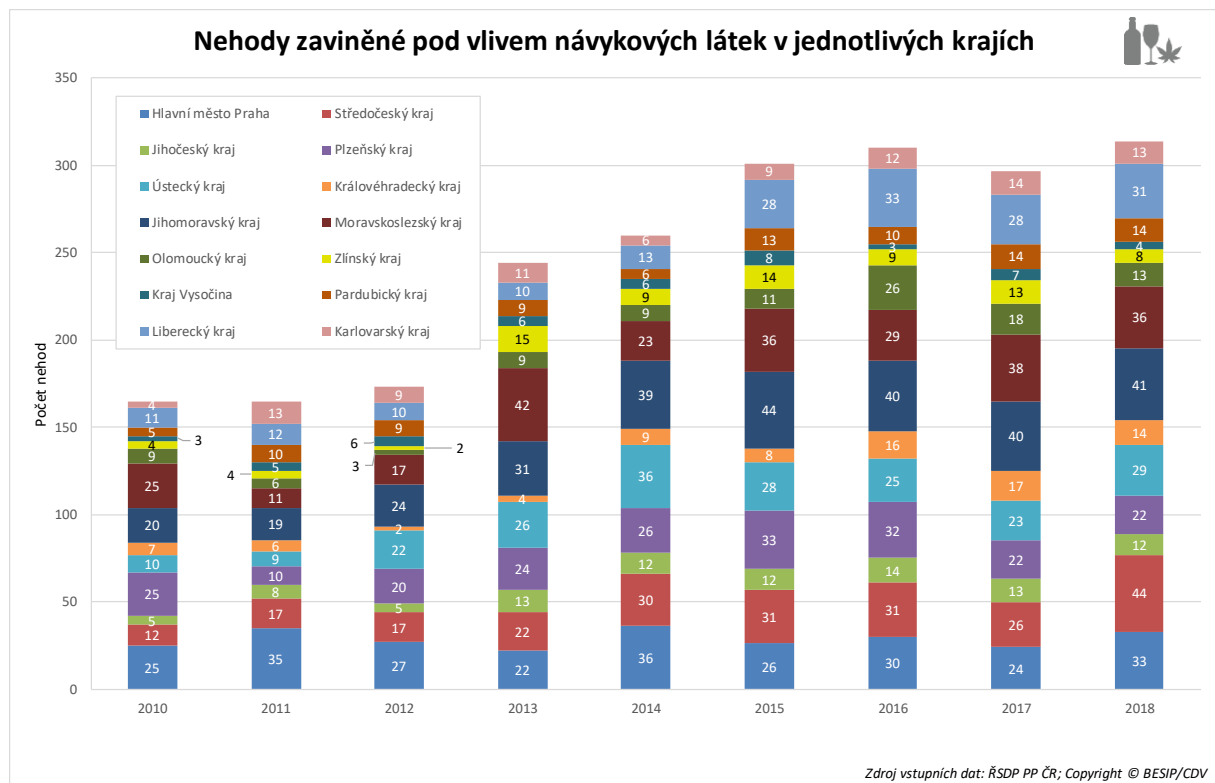
### 7. Návykové látky

V této kapitole jsou shrnuty informace o nehodách, kdy byl řidič pod vlivem návykových látek, zejména z pohledu následků nehod – usmrcení a těžce zranění, a z pohledu vývoje v jednotlivých letech a situace v jednotlivých krajích ČR.

#### 7.1 Vývoj dopravních nehod

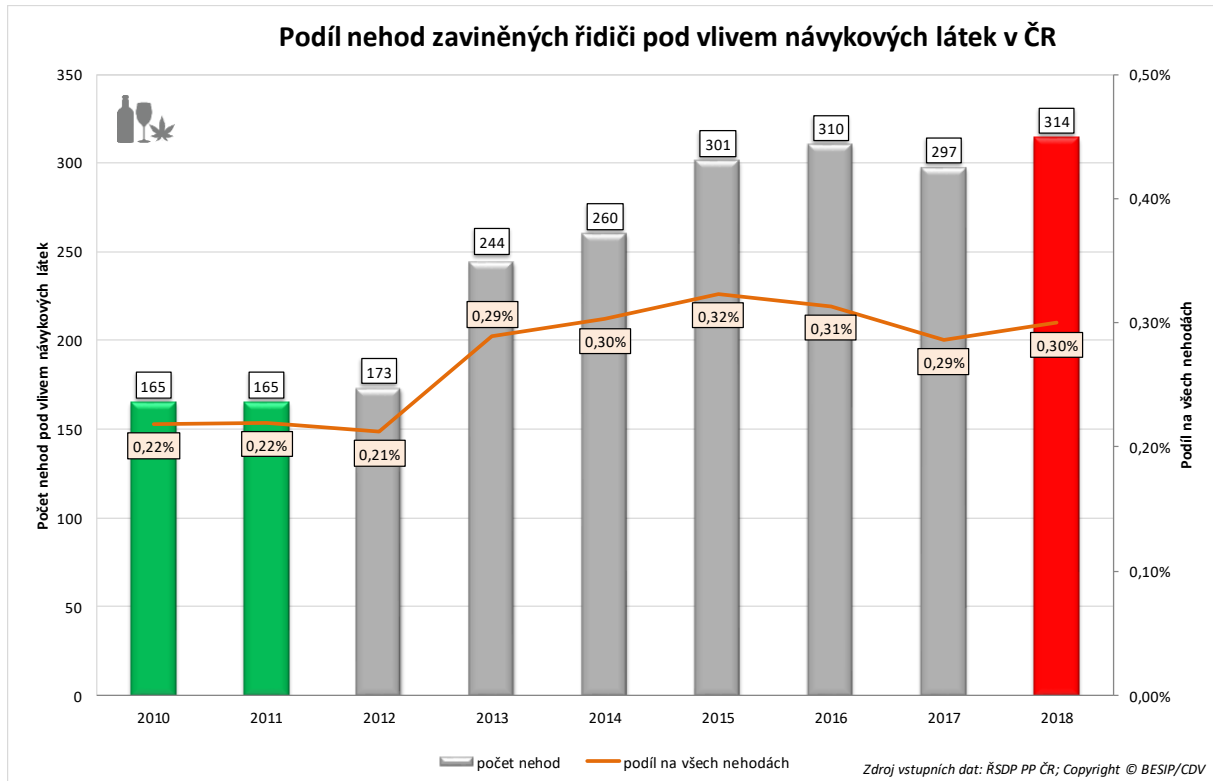
##### 7.1.2 Absolutní

V období let 2010 až 2018 došlo k 2 229 nehodám zaviněným řidiči pod vlivem návykových látek, nejvíce (314) v roce 2018, naopak nejméně (165) v roce 2010 a 2011. Po poklesu v roce 2017, kdy těchto nehod bylo zaznamenáno 297, došlo k meziročnímu nárůstu o 17 nehod.



## 7.1.3 Relativní

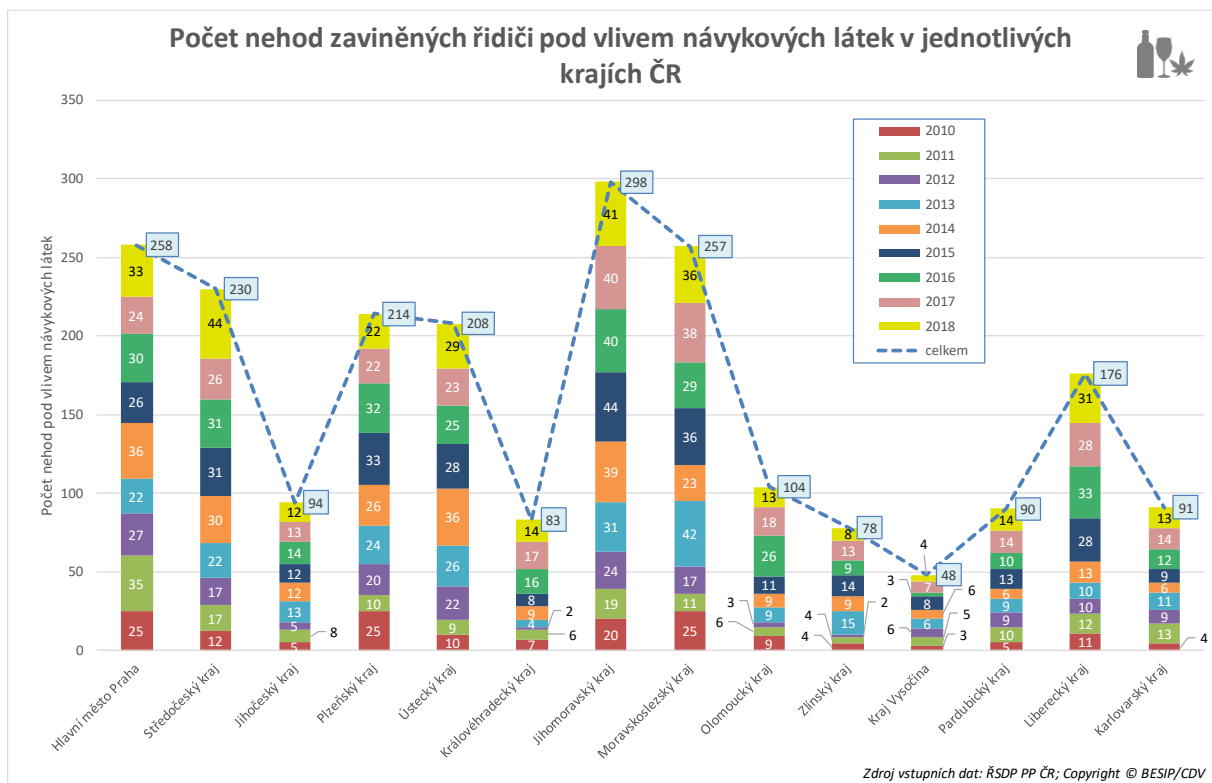
Na celkovém počtu nehod v období 2010–2018 činil podíl nehod zaviněných řidiči pod vlivem návykových látek 0,28 %. V roce 2015 byl podíl nejvyšší (0,32 %), naopak v roce 2012 nejnižší (0,21 %). V roce 2018 činil podíl nehod zaviněných řidiči pod vlivem návykových látek 0,3 %.



### 7.2 Krajské srovnání

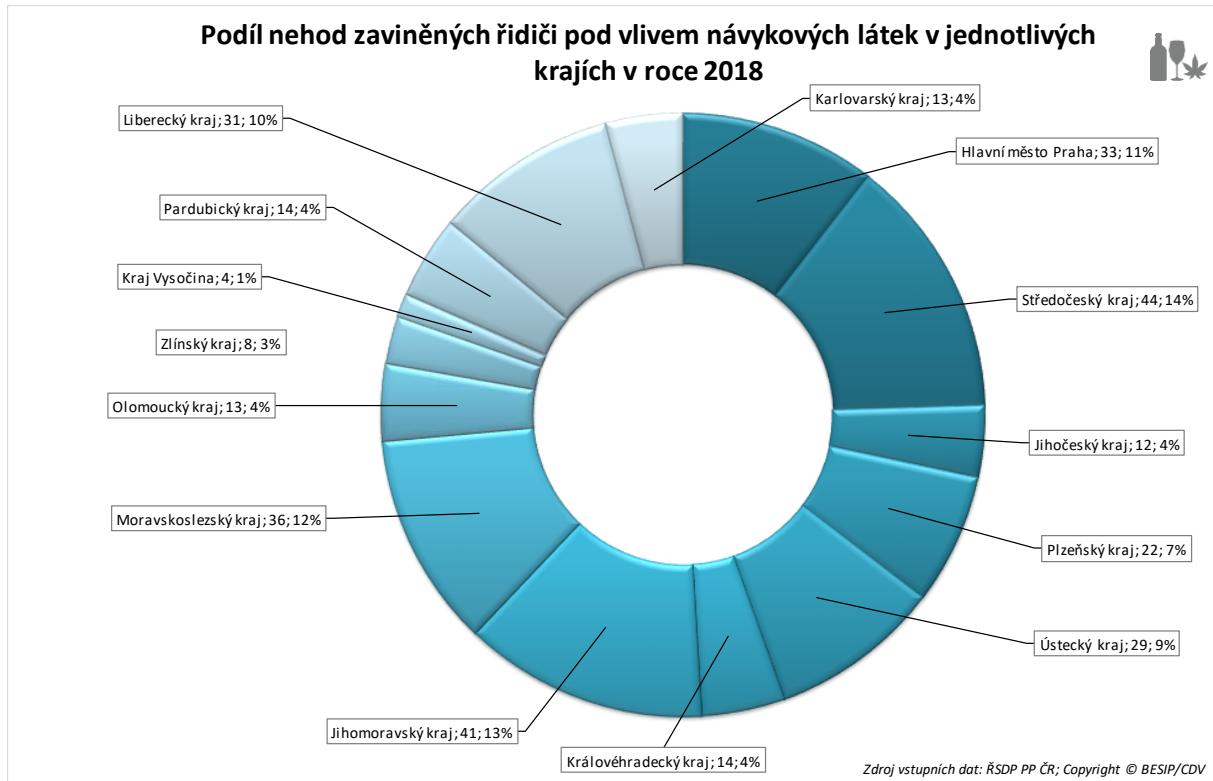
#### 7.2.1 Období 2010–2018

V období 2010–2018 bylo nejvíce (298) nehod zaviněných řidiči pod vlivem návykových látek v Jihomoravském kraji, naopak nejméně (48) na Vysočině. Krajský průměr nehod zaviněných řidiči pod vlivem návykových látek je v uvedeném období 159 nehod/kraj. V roce 2018 bylo nejvíce (44) nehod zaviněných řidiči pod vlivem návykových látek ve Středočeském kraji.



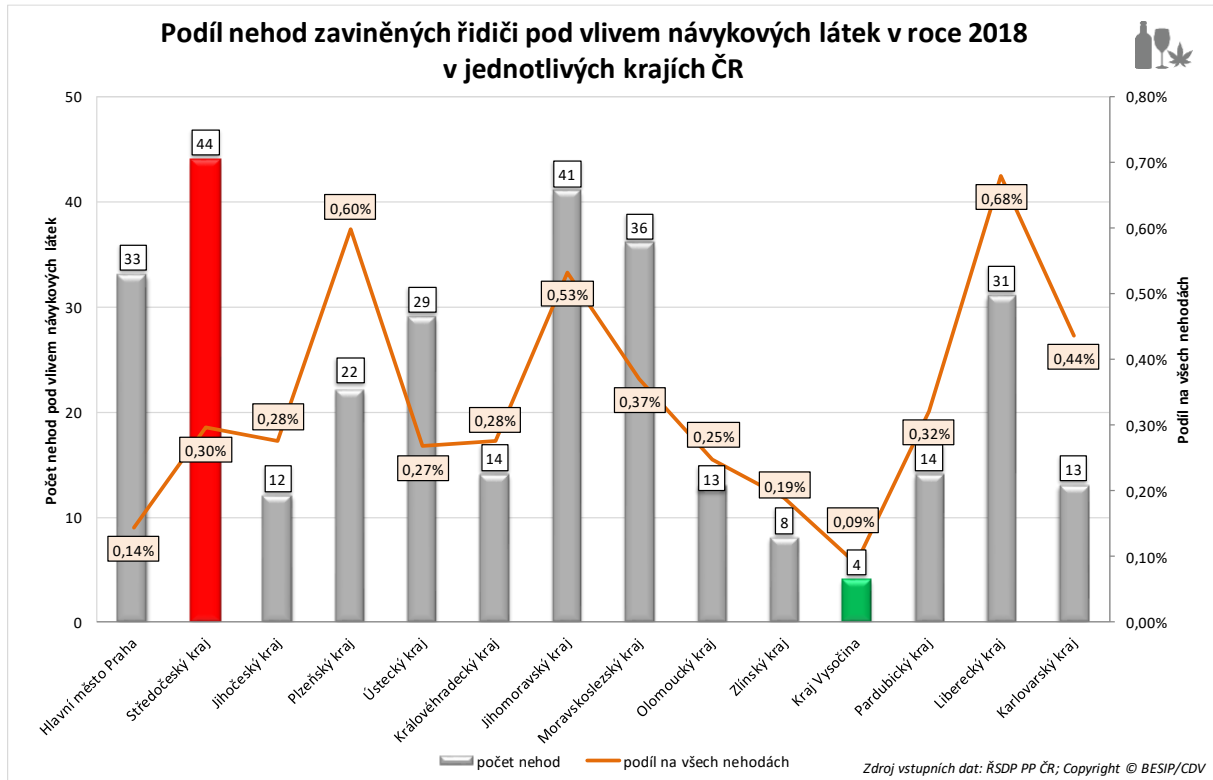
## 7.2.2 Rok 2018

Následující graf ukazuje, jaký je podíl nehod zaviněných řidiči pod vlivem návykových látek v jednotlivých krajích v roce 2018. **Nejvíce těchto nehod bylo evidováno ve Středočeském kraji (44) a nejméně v kraji Vysočina (4).**



V roce 2018 bylo nejvíce (44) nehod zaviněných řidiči pod vlivem návykových látek ve Středočeském kraji.

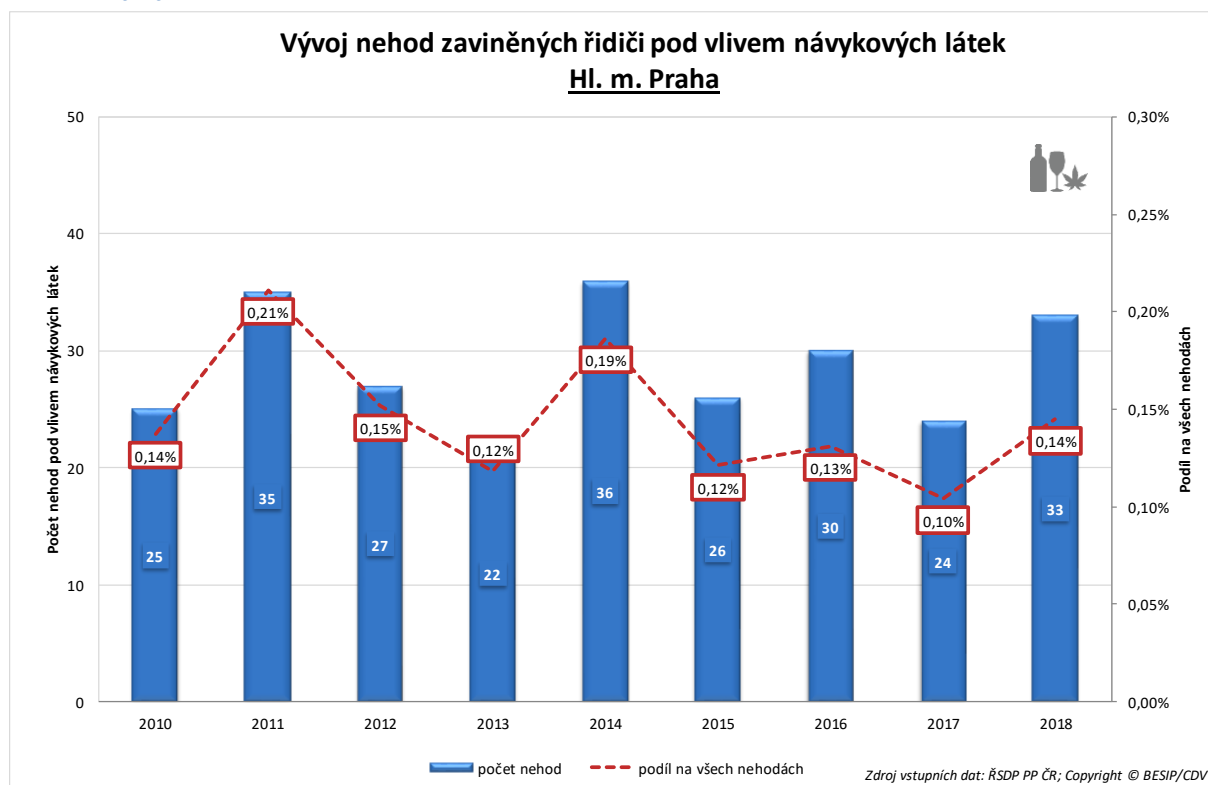
Velmi zajímavý je podíl na všech nehodách. **Vysoce nadprůměrný podíl nehod zaviněných řidiči pod vlivem návykových látek na všech nehodách byl evidován v Libereckém kraji (0,68 %, což je téměř 2,3x vyšší podíl, než byl celorepublikový průměr).**



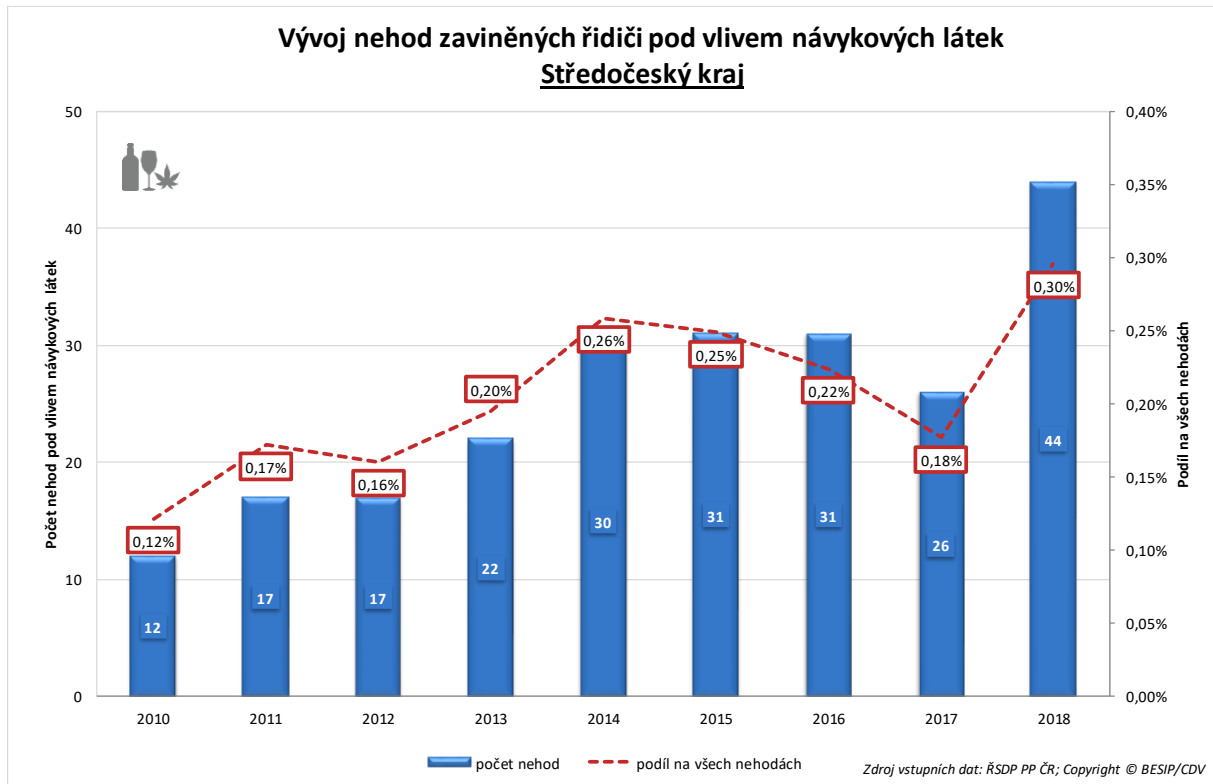
### 7.2.3 Detailní přehled

Následující grafy popisují období 2010–2018 v jednotlivých krajích a neobsahují komentáře.

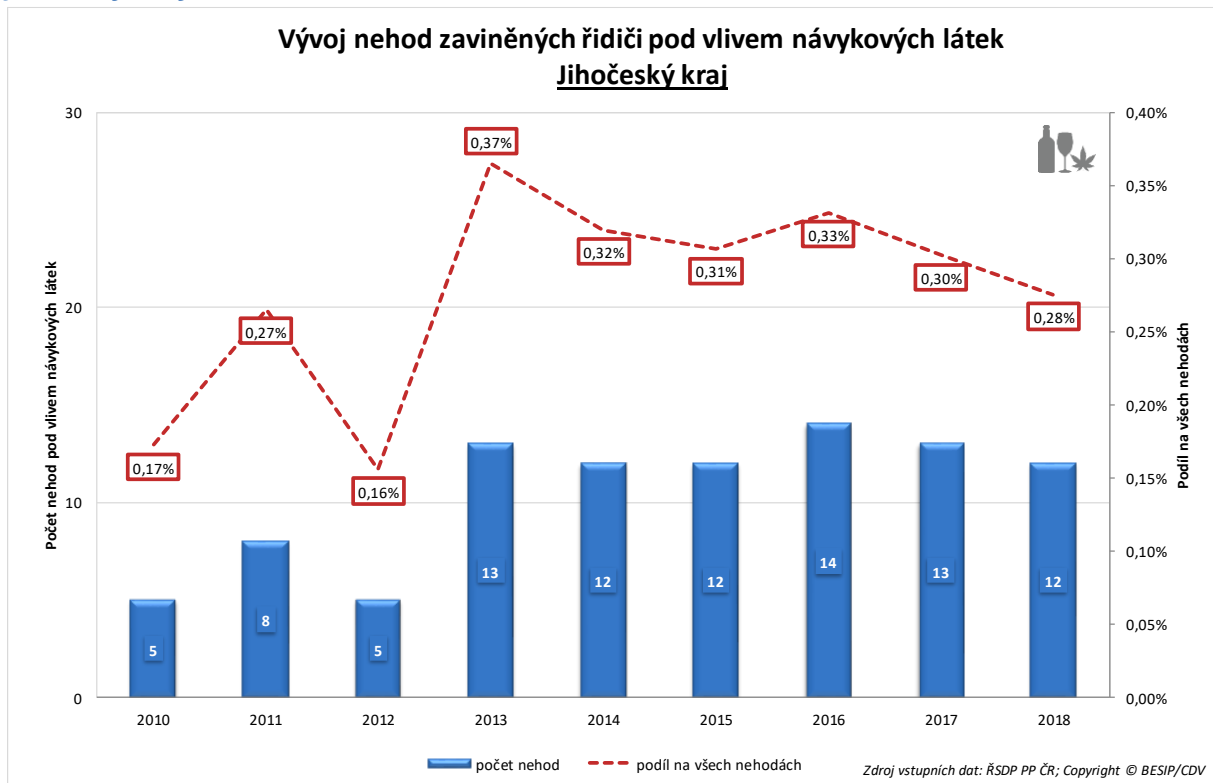
#### HL. m. Praha



### Středočeský kraj

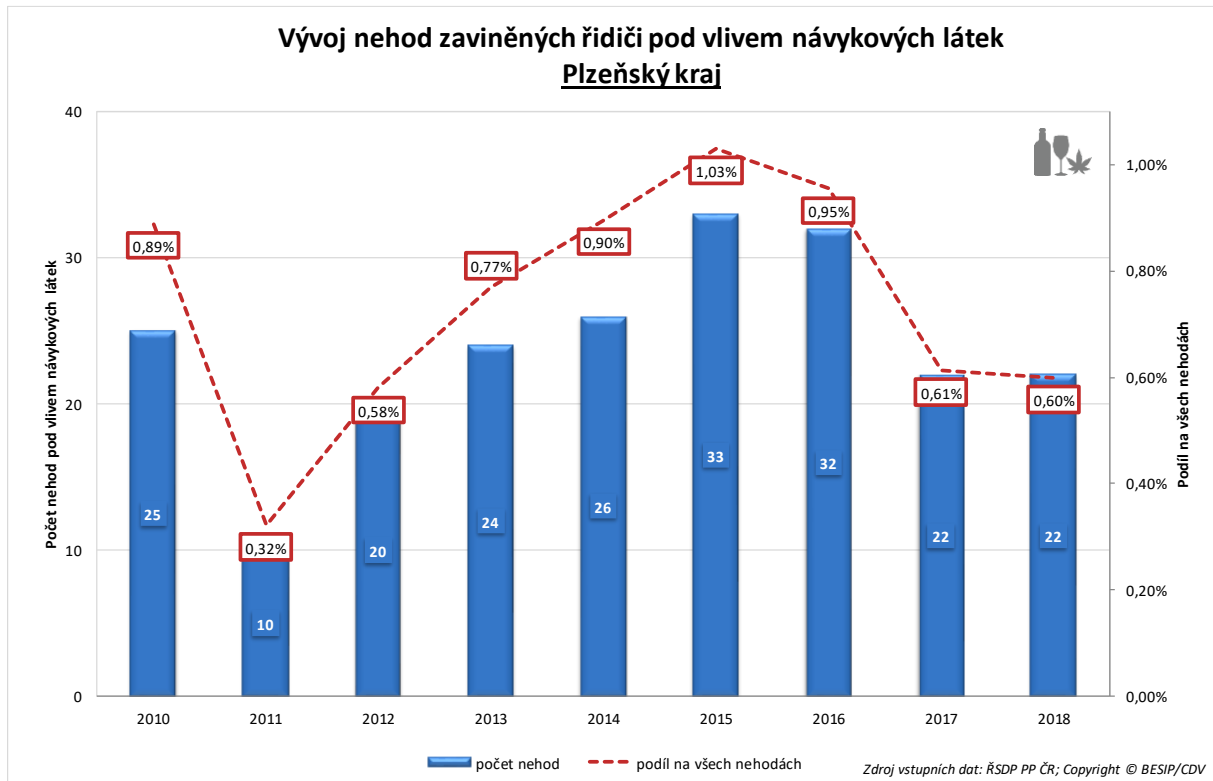


### Jihočeský kraj

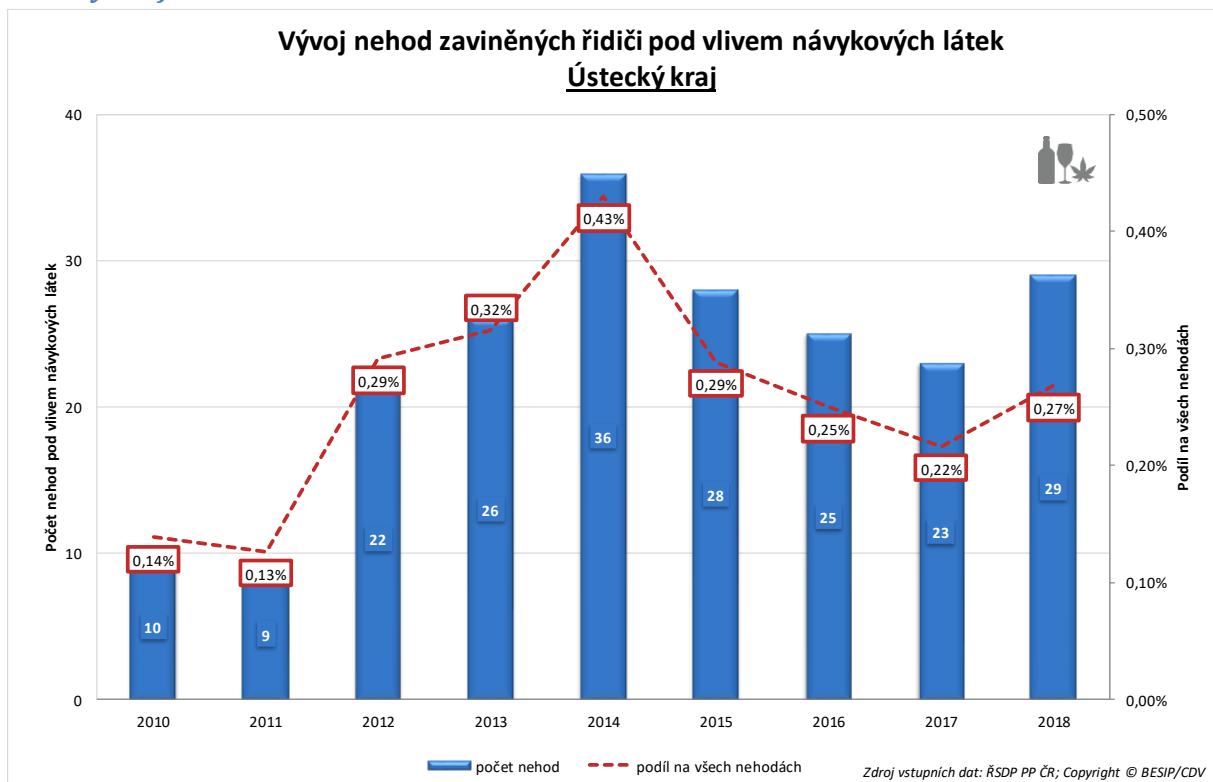




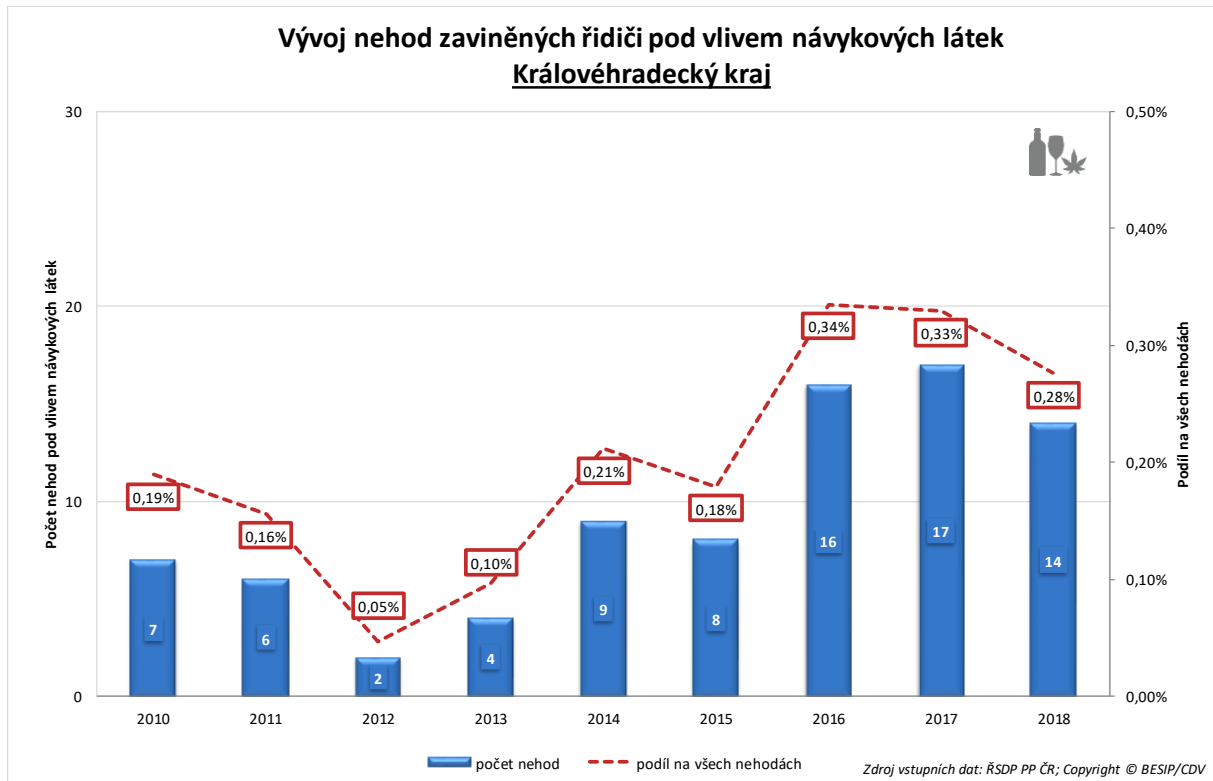
## Plzeňský kraj



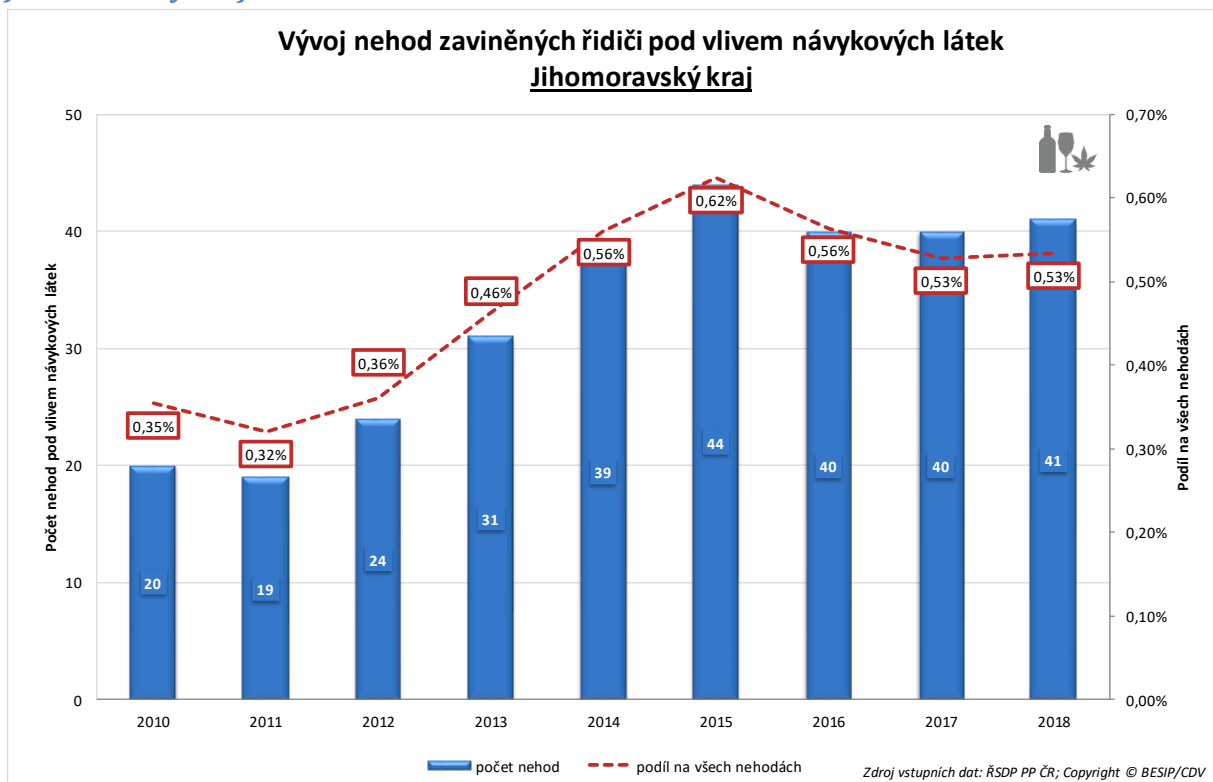
## Ústecký kraj



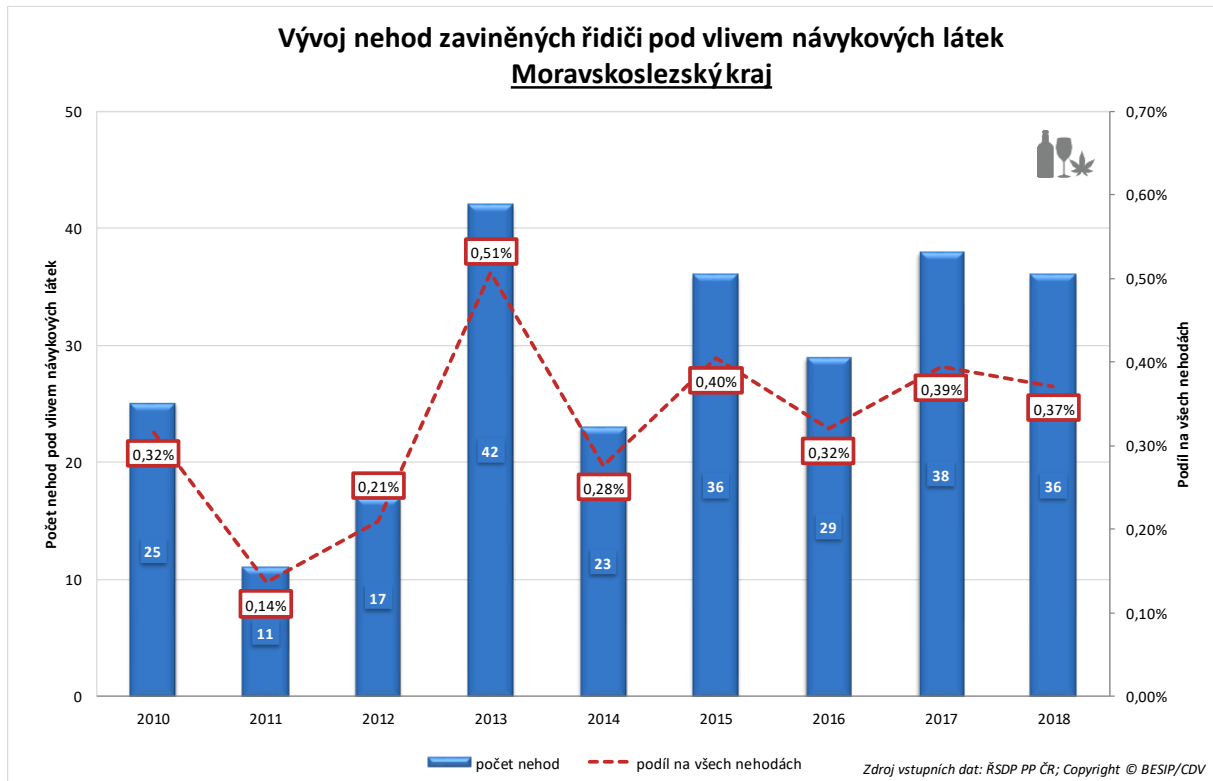
## Královéhradecký kraj



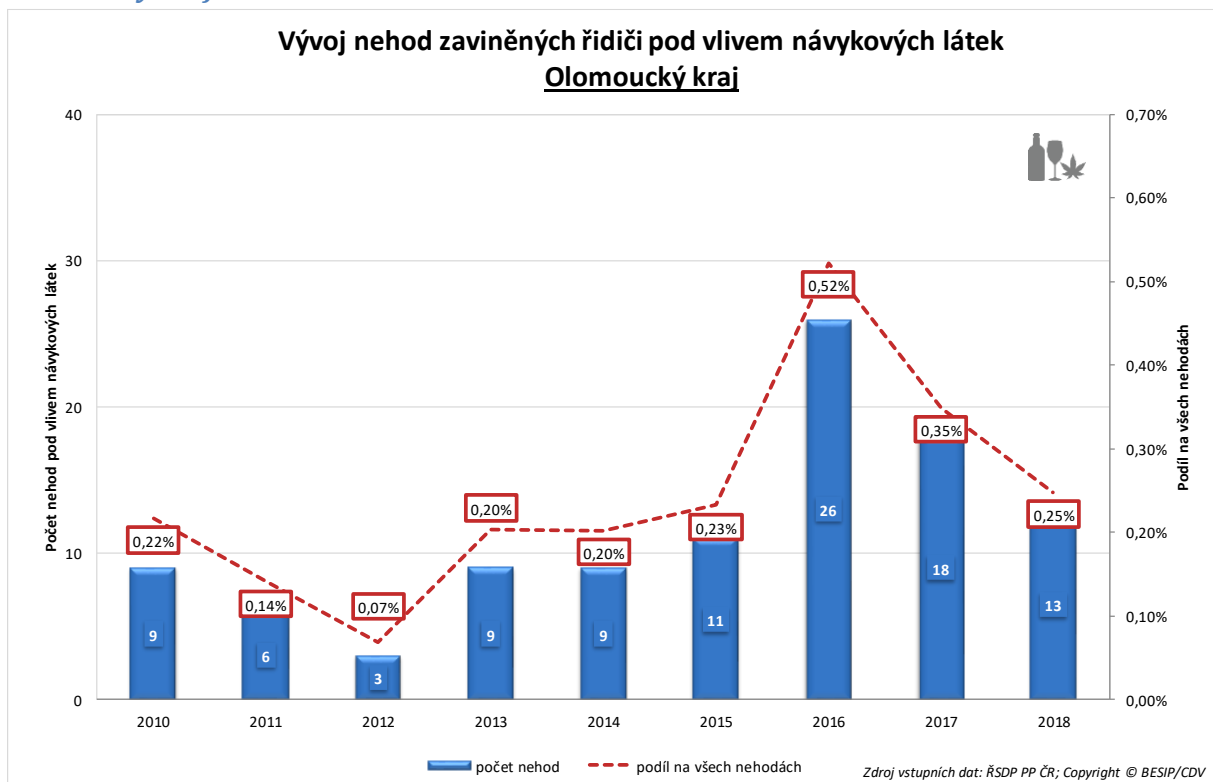
## Jihomoravský kraj



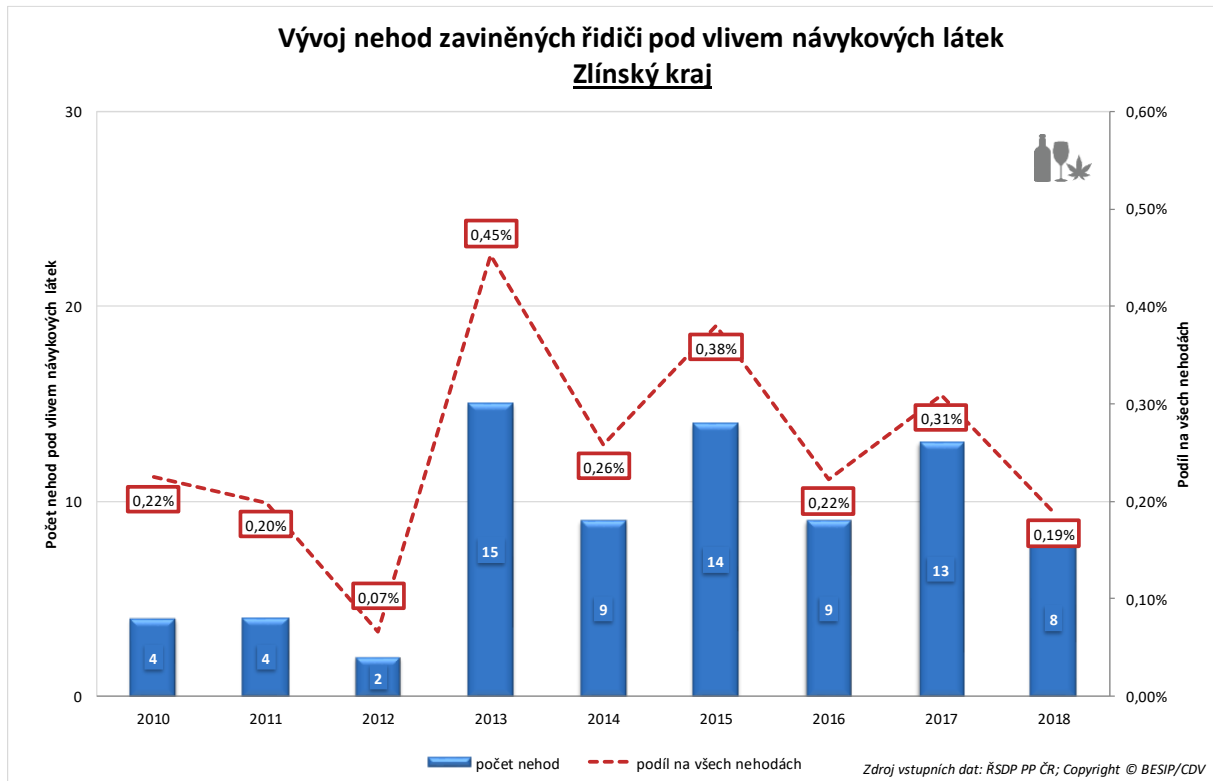
### Moravskoslezský kraj



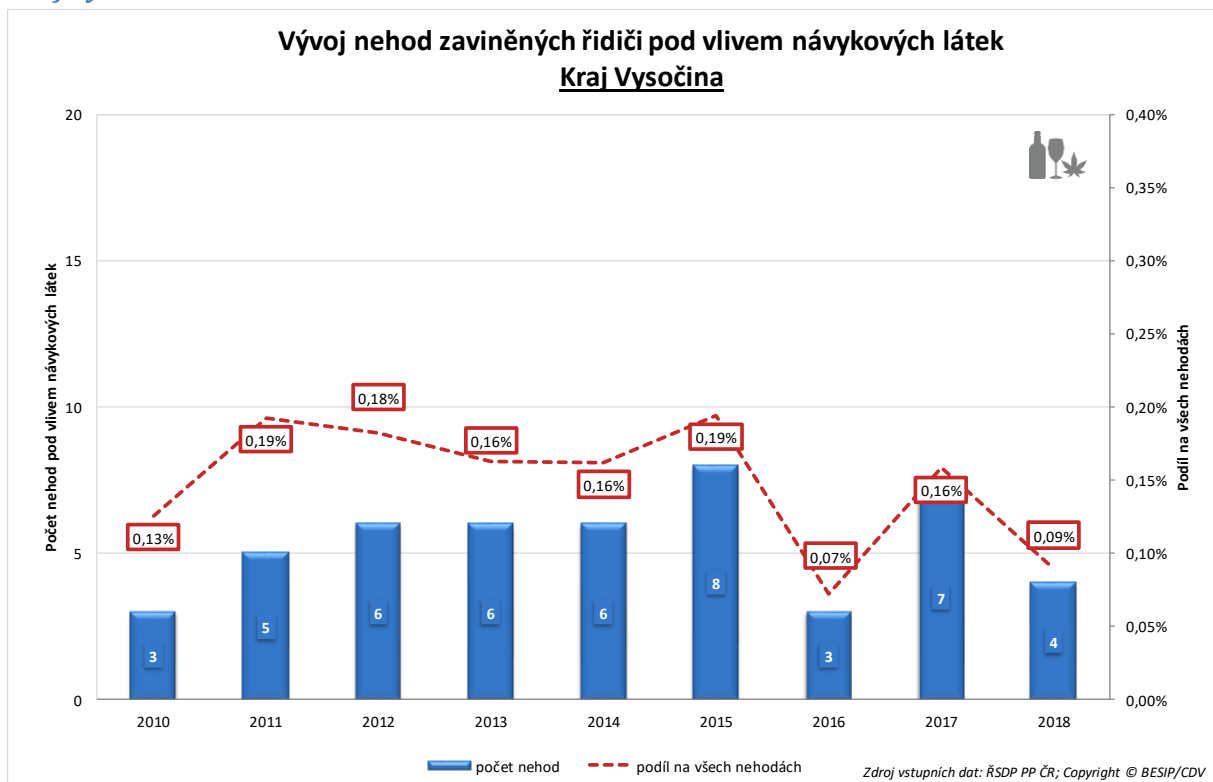
### Olomoucký kraj



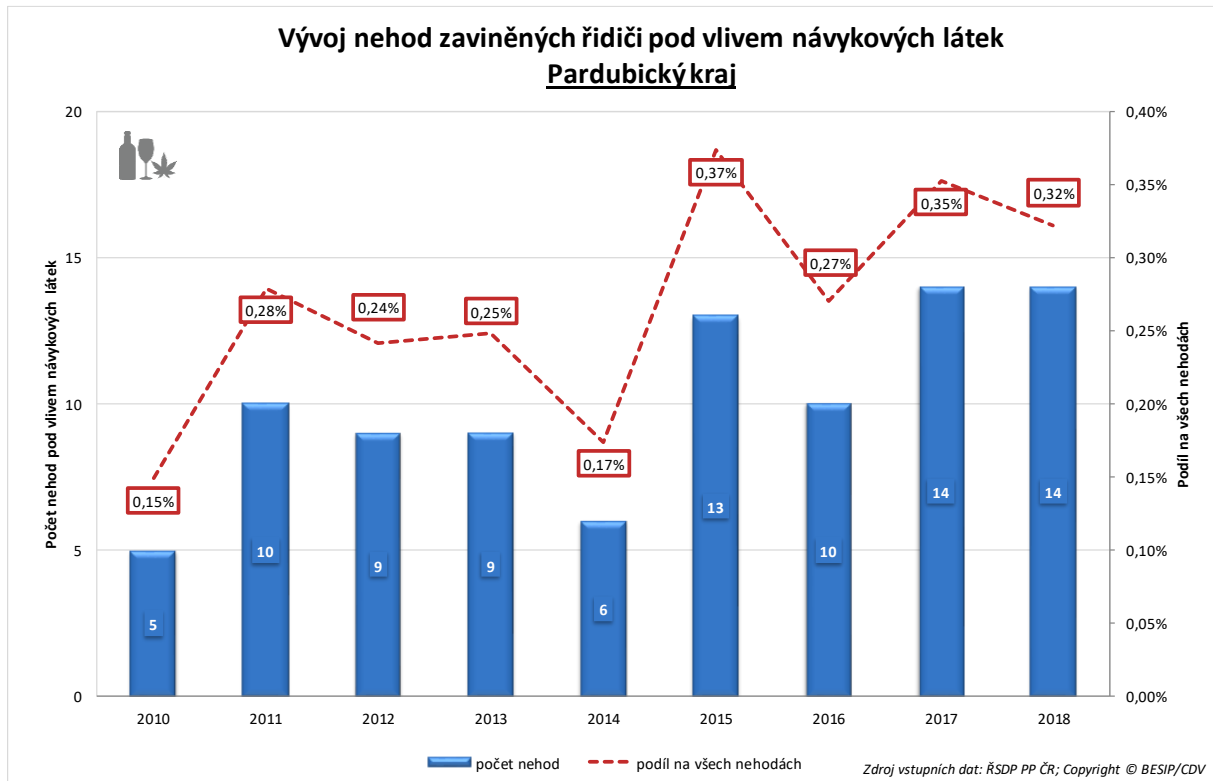
## Zlínský kraj



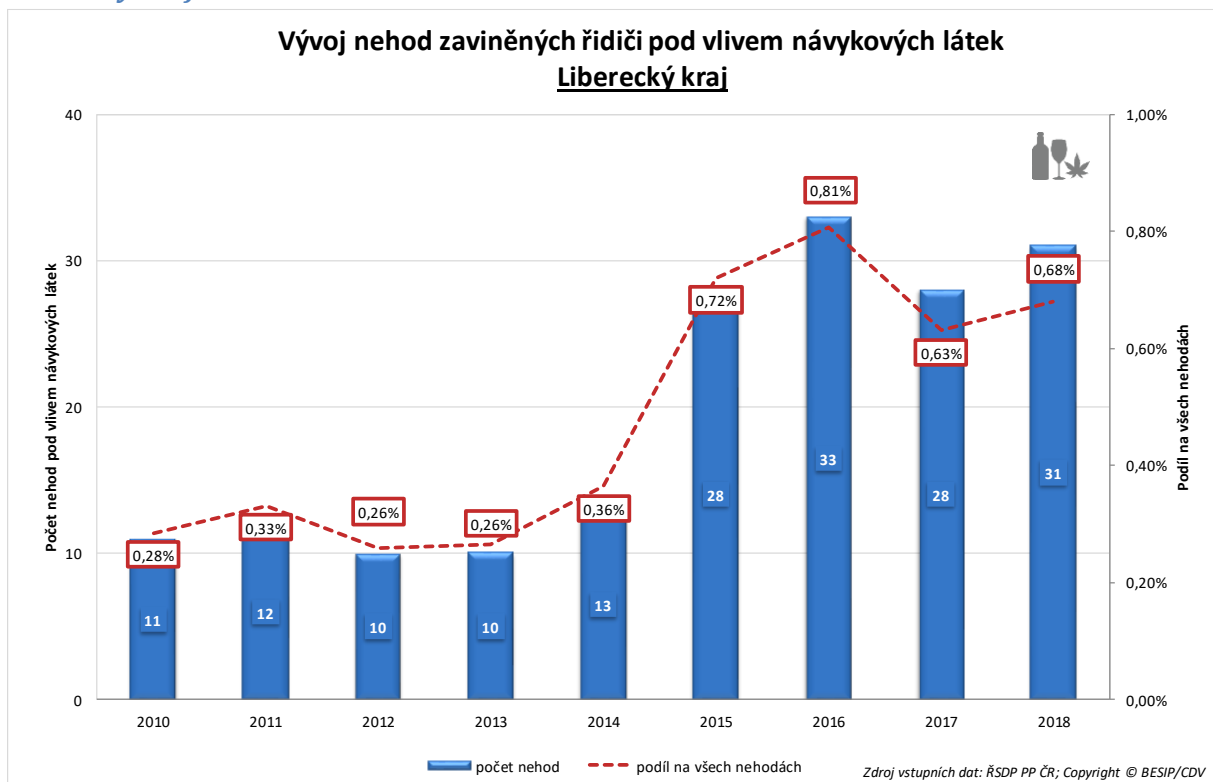
## Kraj Vysočina



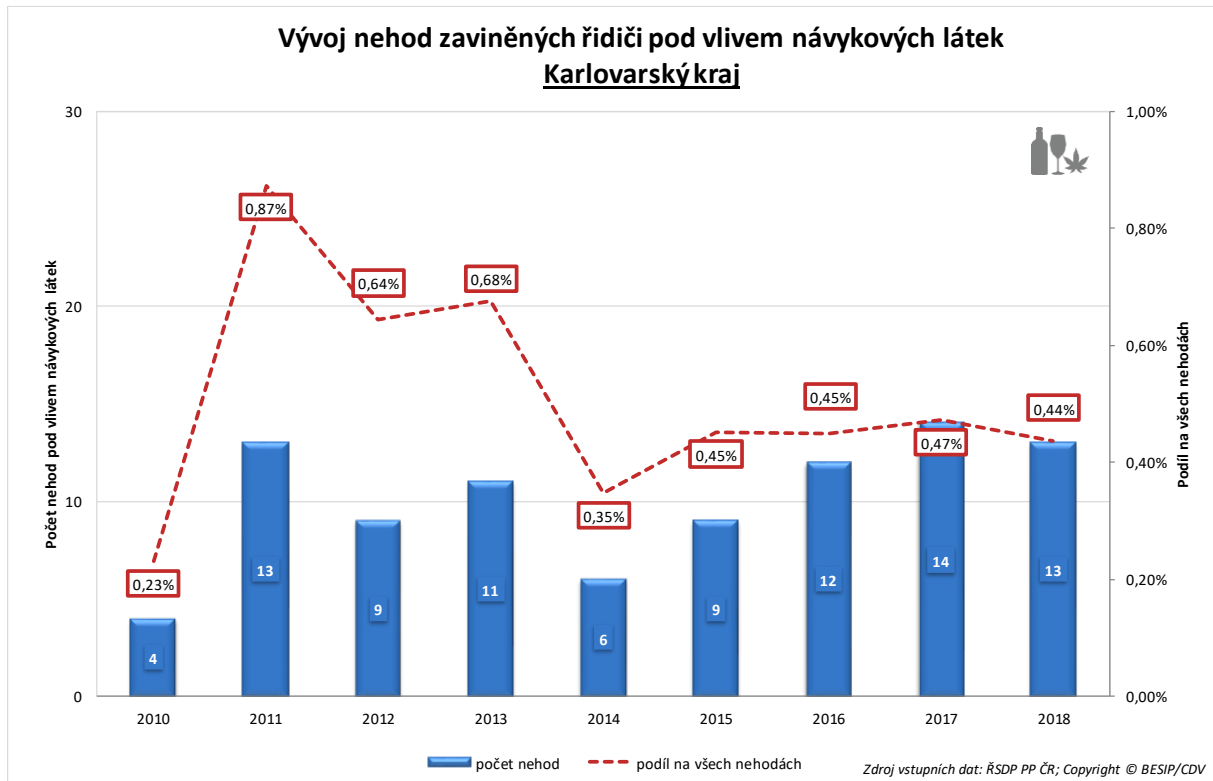
### Pardubický kraj



### Liberecký kraj



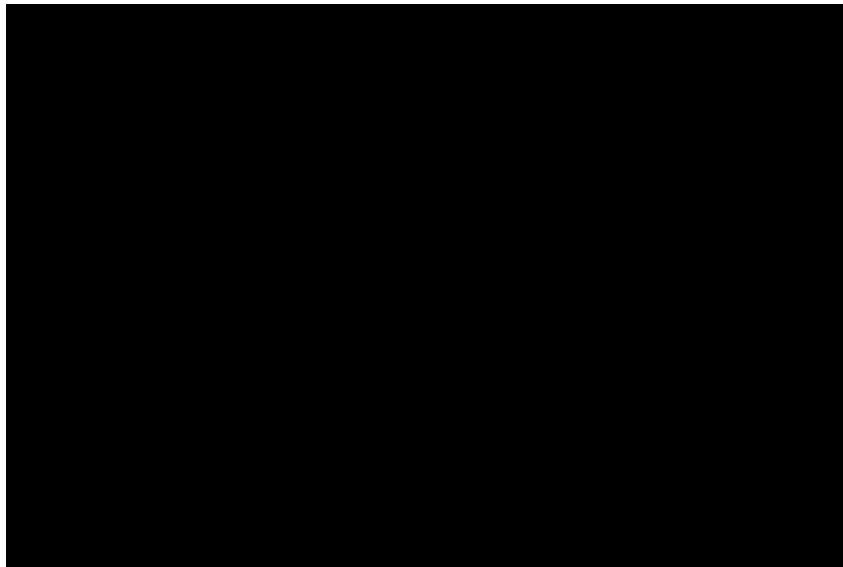
### Karlovarský kraj



### 8. Hlubková analýza dopravních nehod

Jedním z výstupů HADN je simulace dopravních nehod, příklad dopravní nehody s účastí řidiče pod vlivem alkoholu ilustruje následující simulace.

Opilý řidič najel na sjezdu ze silnice do protisměru, kde se čelně střetl s protijedoucím vozidlem.



#### 8.1 Spolupůsobící faktory při vzniku nehod pod vlivem alkoholu a návykových látek

Komunikační a preventivní kampaně zaměřené na problematiku alkoholu věnují pozornost především řidičům, ostatní účastníci silničního provozu jsou často opomíjeni. Alkohol působí na organismus a ovlivňuje jak centrální, tak periferní nervovou soustavu, jejíž správné fungování je pro správné řízení a vyhodnocení situace klíčové. Mimo jiné je všeobecně známý vliv alkoholu na rovnovážnou soustavu a snižování rychlosti reakcí. Stejně tak ovlivňuje alkohol úsudek a sebevědomí.

Jak dokládají data z HADN, **nejčastějšími faktory spolupůsobícími při vzniku dopravních nehod pod vlivem alkoholu jsou:**

- **Nepozornost 24 %**
- **Vysoká rychlost a nepřizpůsobení rychlosti 10 %**
- **Únava a mikrospánek 3 %**
- **Nezkušenost 3 %**

Vzhledem k tomu, že v databázi HADN nejsou nehody pod vlivem alkoholu zastoupeny natolik četně, aby umožňoval tento typ nehod detailnější časovou analýzu, byla pro souhrnnou časovou analýzu využita data ŘSDP PP PČR za srovnatelné období (tedy od roku 2011 do roku 2018). Datová základna HADN pak byla využita pro kvalitativní analýzu a identifikaci parametrů rizikového chování těchto účastníků. Časová analýza ovlivnění řidiče drogami neukázala žádné charakteristické shluky.

#### 8.2 Řidiči motorových vozidel

U nehod řidičů motorových vozidel je patrný značný nárůst četnosti dopravních nehod ve večerních a pozdních večerních hodinách během pátku a soboty s přesahem do sobotního a nedělního brzkého

rána. Časové rozložení nehod pod vlivem alkoholu řidičů motorových vozidel koresponduje rovněž s časovým rozložením dopravních nehod ostatních účastníků (chodců a cyklistů) pod vlivem alkoholu.

Motorová vozidla	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle	Celkem
00:00-01:00	152	147	170	179	195	609	602	2054
01:00-02:00	119	129	179	151	191	642	656	2067
02:00-03:00	68	117	112	134	149	578	580	1738
03:00-04:00	84	71	90	108	104	494	522	1473
04:00-05:00	91	62	76	78	111	470	505	1393
05:00-06:00	133	59	119	154	125	409	410	1409
06:00-07:00	149	99	130	159	127	336	258	1258
07:00-08:00	171	129	169	158	144	272	226	1269
08:00-09:00	121	106	111	136	187	263	185	1109
09:00-10:00	118	84	99	132	116	291	188	1028
10:00-11:00	105	98	108	107	140	275	167	1000
11:00-12:00	110	118	108	117	159	255	154	1021
12:00-13:00	117	94	128	88	116	240	174	957
13:00-14:00	168	112	104	131	191	230	206	1142
14:00-15:00	147	137	157	176	206	303	218	1344
15:00-16:00	191	177	152	175	246	281	246	1468
16:00-17:00	203	168	227	197	274	331	278	1678
17:00-18:00	206	209	167	198	262	357	293	1692
18:00-19:00	186	175	198	235	224	374	297	1689
19:00-20:00	201	198	198	214	308	451	295	1865
20:00-21:00	227	164	219	213	332	463	267	1885
21:00-22:00	210	168	199	256	350	483	294	1960
22:00-23:00	185	202	235	267	438	517	217	2061
23:00-00:00	188	190	206	206	557	601	192	2140
<b>Celkem</b>	<b>3 650</b>	<b>3 213</b>	<b>3 661</b>	<b>3 969</b>	<b>5 252</b>	<b>9 525</b>	<b>7 430</b>	<b>36 700</b>





### Použité zdroje

- [1] ŘSDP PP ČR.
- [2] Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehodovosti – IRTAD.
- [3] Mezinárodní databáze – ETSC.
- [4] CDV: Hlubková analýza dopravních nehod v silničním provozu, 2018. ([www.vyzkumnehod.cz](http://www.vyzkumnehod.cz))
- [5] Informace o plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020 v roce 2018.
- [6] CDV: Fatální následky dopravních nehod v Evropě.





Copyright © 2019 | Všechna práva vyhrazena  
Oddělení BESIP  
Ministerstvo dopravy  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1



Zpracovala:  
Ing. Lenka Tomešová  
+420 541 641 787  
lenka.tomesova@cdv.cz  
Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií  
Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií  
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Líšeňská 33a  
636 00 Brno

