6.12.2019

Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-listopad 2019

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

MĚSÍČNÍ INFORMACE O PLNĚNÍ STRATEGICKÝCH A DÍLČÍCH CÍLŮ

Obsah

1. Úvod 4

1.1 Národní databáze 4

2. Strategické cíle 5

2.1 Celostátní úroveň 5

2.1.1 Měsíční srovnání 6

2.1.2 Nehodová místa se závažnými následky na životech a zdraví 9

2.2 Krajské srovnání 10

2.2.1 Hlavní město Praha 15

2.2.2 Středočeský kraj 16

2.2.3 Jihočeský kraj 18

2.2.4 Plzeňský kraj 19

2.2.5 Ústecký kraj 21

2.2.6 Královéhradecký kraj 22

2.2.7 Jihomoravský kraj 24

2.2.8 Moravskoslezský kraj 25

2.2.9 Olomoucký kraj 27

2.2.10 Zlínský kraj 28

2.2.11 Kraj Vysočina 30

2.2.12 Pardubický kraj 31

2.2.13 Liberecký kraj 33

2.2.14 Karlovarský kraj 34

3. Dílčí cíle 36

Souhrnný vývoj 37

3.1 Děti 38

- účastníci silničního provozu do 15 let 38

3.1.1 Dlouhodobý vývoj 39

3.1.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP 40

3.2 Chodci 42

- pěší účastníci silničního provozu všech věkových kategorií 42

3.2.1 Dlouhodobý vývoj 43

3.2.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP 44

3.3 Cyklisté ... 46
- všech věkových kategorií, včetně přepravovaných osob ... 46
3.3.1 Dlouhodobý vývoj ... 47
3.3.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP ... 48
3.4 Motocyklisté ... 50
- motocyklisté a spolujezdci v kategorii nad 125 ccm ... 50
3.4.1 Dlouhodobý vývoj ... 51
3.4.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP ... 52
3.5 Mladí řidiči (do 24 let) ... 54
- následky nehod způsobené řidiči do 24 let ... 54
3.5.1 Dlouhodobý vývoj ... 55
3.5.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP ... 56
3.6 Stárnoucí populace (65 a více let) ... 58
- účastníci silničního provozu ve věku 65 a více let ... 58
3.6.1 Dlouhodobý vývoj ... 59
3.6.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP ... 60
3.7 Alkohol a jiné návykové látky ... 62
3.7.1 Dlouhodobý vývoj ... 63
3.7.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP ... 64
3.8 Nepřiměřená rychlost ... 66
3.8.1 Dlouhodobý vývoj ... 67
3.8.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP ... 68
3.9 Nedání přednosti v jízdě ... 70
- od 01/2017 ... 70
3.9.1 Dlouhodobý vývoj ... 71
3.9.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP ... 72
3.10 Nesprávné předjíždění ... 74
- od 01/2017 ... 74
3.10.1 Dlouhodobý vývoj ... 75
3.10.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP ... 76
3.11 Nákladní automobily ... 78
- od 01/2017 ... 78

3.11.1 Dlouhodobý vývoj 79
3.11.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP 80
3.11.3 Kategorie nákladních vozidel 82
3.12 Závěrečné zhodnocení dílčích cílů 83
3.12.1 Dílčí cíle z pohledu krajů 85
Použité zdroje 86

1. Úvod

Dokument má za cíl vytvořit formou komentovaných grafů základní materiál oddělení BESIP týkající Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Jedná se o měsíční informaci o průběžném plnění základních strategických a dílčích cílů.

Materiál hodnotí plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu (dále jen NSBSP) v průběhu roku 2019. Přestože je NSBSP oficiálně nazvána „2011-2020“, vstoupila v účinnost až od 1. ledna 2012, proto **je rok 2019 osmým rokem realizace uvedené NSBSP** (pozn. rok 2011 byl hodnocen ještě dle „staré“/předchozí Strategie). *Od ledna 2017 došlo k revizi NSBSP, již není sledován dílčí cíl Agresivní způsob jízdy, nově jsou v rámci dílčích cílů sledovány:*

- *Nedání přednosti v jízdě (pozn. položky 401–414 statistických sestav Policie ČR)*
- *Nesprávné předjíždění (pozn. položky 301–311, včetně jízdy po nesprávně straně vozovky a vjetí do protisměru – položka 501)*
- *Nákladní automobily*

U stávajících dílčích cílů došlo ke zpřísnění (poklesu předpokladů) u dílčích cílů:

- *Děti (těžce zranění)*
- *Chodci (těžce zranění)*
- *Motocyklisté (těžce zranění)*
- *Mladí řidiči (těžce zranění)*
- *Stárnoucí populace (usmrcení i těžce zranění)*
- *Alkohol a jiné návykové látky (usmrcení i těžce zranění)*
- *Nepřiměřená rychlost (usmrcení i těžce zranění)*

TENTO DOKUMENT NENAHRAZUJE PRAVIDELNÉ KOMPLEXNÍ INFORMACE O PLNĚNÍ NSBSP V JEDNOTLIVÝCH LETECH, KTERÉ JSOU K DISPOZICI ZDE!

Data uvedená v dokumentu jsou vztažena k usmrceným osobám do 24 hodin od nehody.

1.1 Národní databáze

Pro potřeby tohoto dokumentu byly použity jako zdroj dat statistiky dopravní nehodovosti a jejich následků Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezídia České republiky (ŘSDP PP ČR).

V každém grafu je uvedena informace o zdroji vstupních dat.

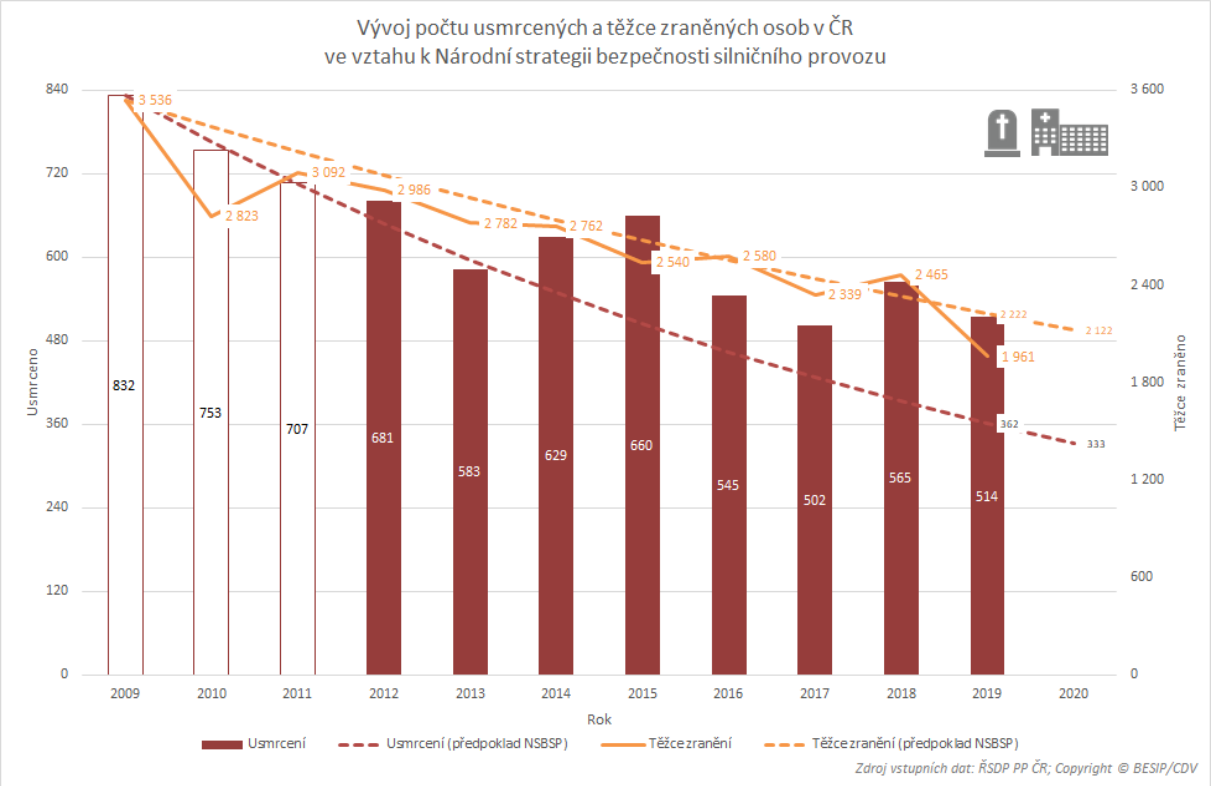
2. Strategické cíle

Cílem NSBSP 2020 je dosáhnout v porovnání s rokem 2009 snížení počtu usmrcených na úroveň průměru zemí EU (tj. cca o 60 %) a počtu těžce zraněných o 40 %. **V roce 2020 by tak nemělo být usmrceno více než 333 osob a těžce zraněno 2 122 osob.**

2.1 Celostátní úroveň

NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 362 osob a těžce zraněno 2 222 osob. **V roce 2019 bylo usmrceno 514 a těžce zraněno 1 961 osob.**

V průběhu září došlo k překročení celoročního předpokladu počtu usmrcených osob.

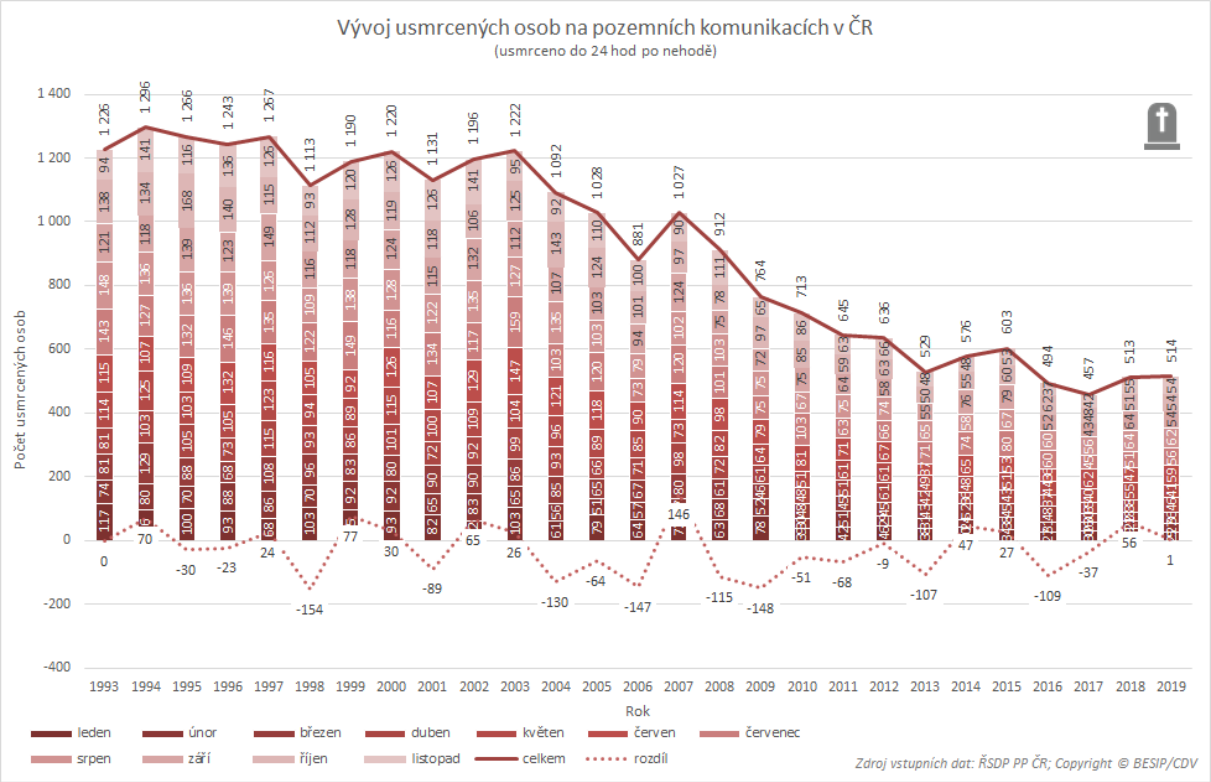


Strategické cíle NSBSP		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Celkem	**Usmrcení**	832	753	707	681	583	629	660	545	502	565	514	
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	832	766	704	648	596	549	505	464	427	393	362	333
	Těžce zranění	3 536	2 823	3 092	2 986	2 782	2 762	2 540	2 580	2 339	2 465	1 961	
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	3 536	3 376	3 222	3 076	2 937	2 804	2 676	2 555	2 439	2 328	2 222	2 122
Rozdíl vůči NSBSP	***Usmrcení***	*0*	*-13*	*3*	*33*	*-13*	*80*	*155*	*81*	*75*	*172*	*152*	
	Usmrcení (podíl)	*0%*	*-2%*	*0%*	*5%*	*-2%*	*15%*	*31%*	*17%*	*17%*	*44%*	*42%*	
	Těžce zranění	*0*	*-553*	*-130*	*-90*	*-155*	*-42*	*-136*	*25*	*-100*	*137*	*-261*	
	Těžce zranění (podíl)	*0%*	*-16%*	*-4%*	*-3%*	*-5%*	*-1%*	*-5%*	*1%*	*-4%*	*6%*	*-12%*	

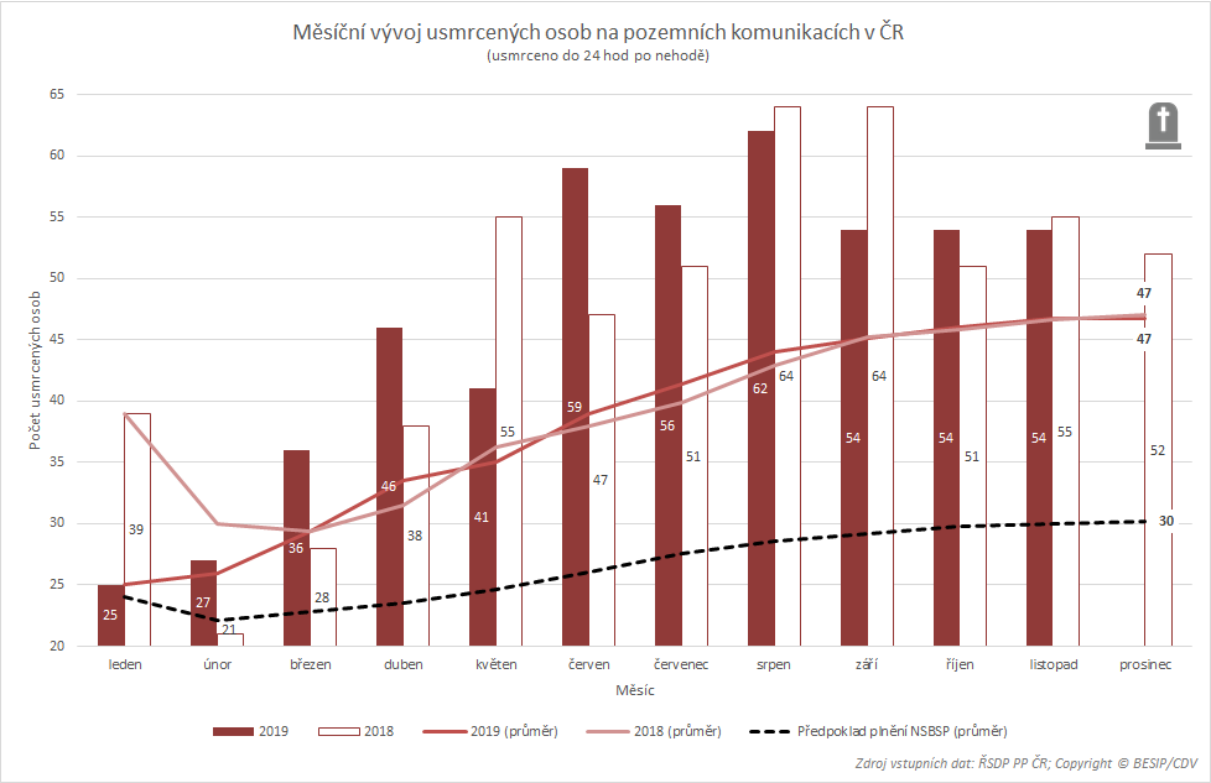
Pozn. **červeně** a **oranžově** podbarvené buňky = **cíl NSBSP nesplněn!**

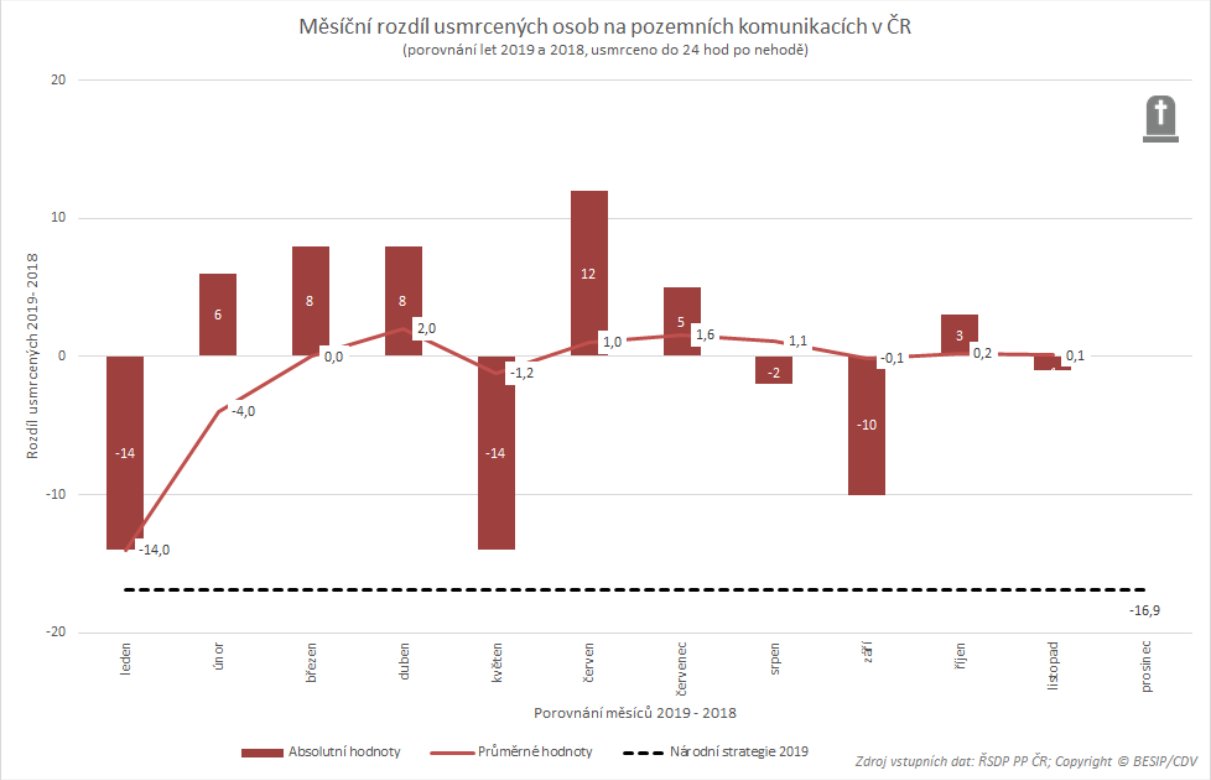
2.1.1 Měsíční srovnání

V roce 2019 bylo **usmrceno 514 osob**, tj. o 1 více než v předchozím roce.

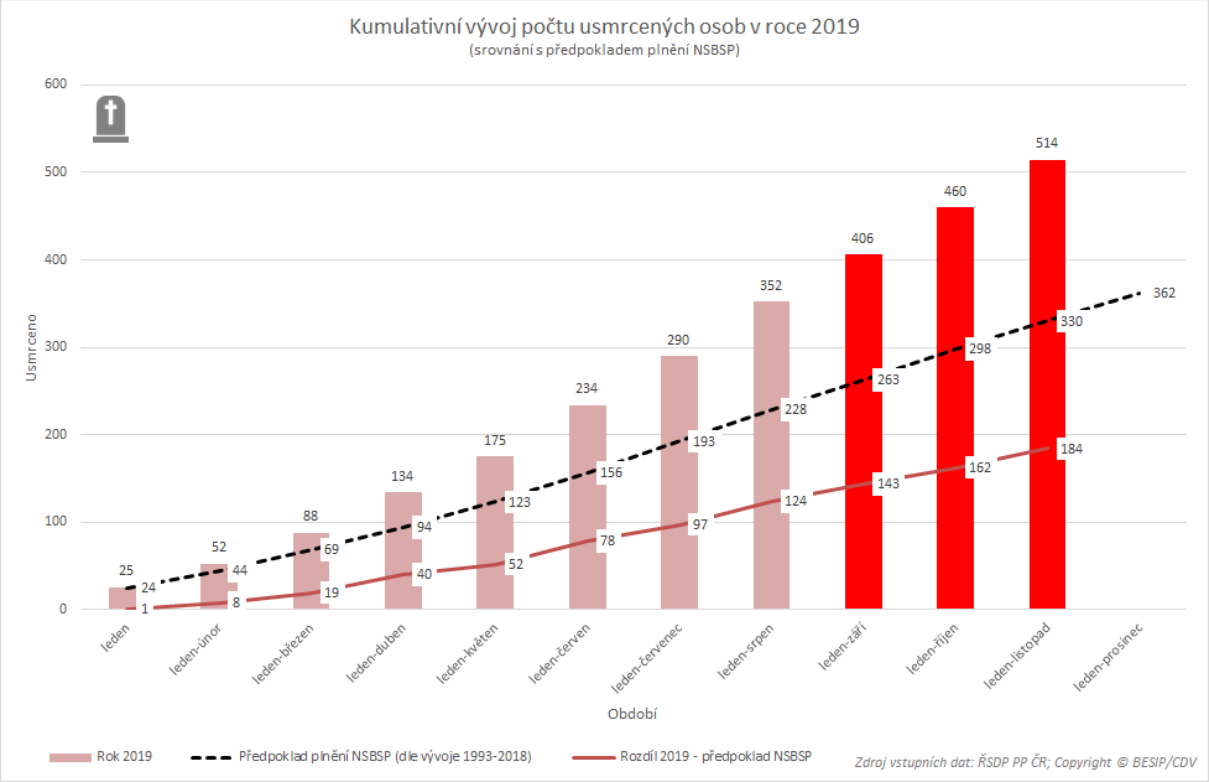


V posledním sledovaném měsíci bylo usmrceno 54 osob, tj. o 1 méně než ve stejném měsíci loňského roku. V průměru pak bylo usmrceno o „0,1 osobu“ měsíčně více než v předchozím roce (*pozn. aby byla splněna NSBSP mělo by však být v průměru meziročně usmrceno měsíčně o cca 17 osob méně!*).



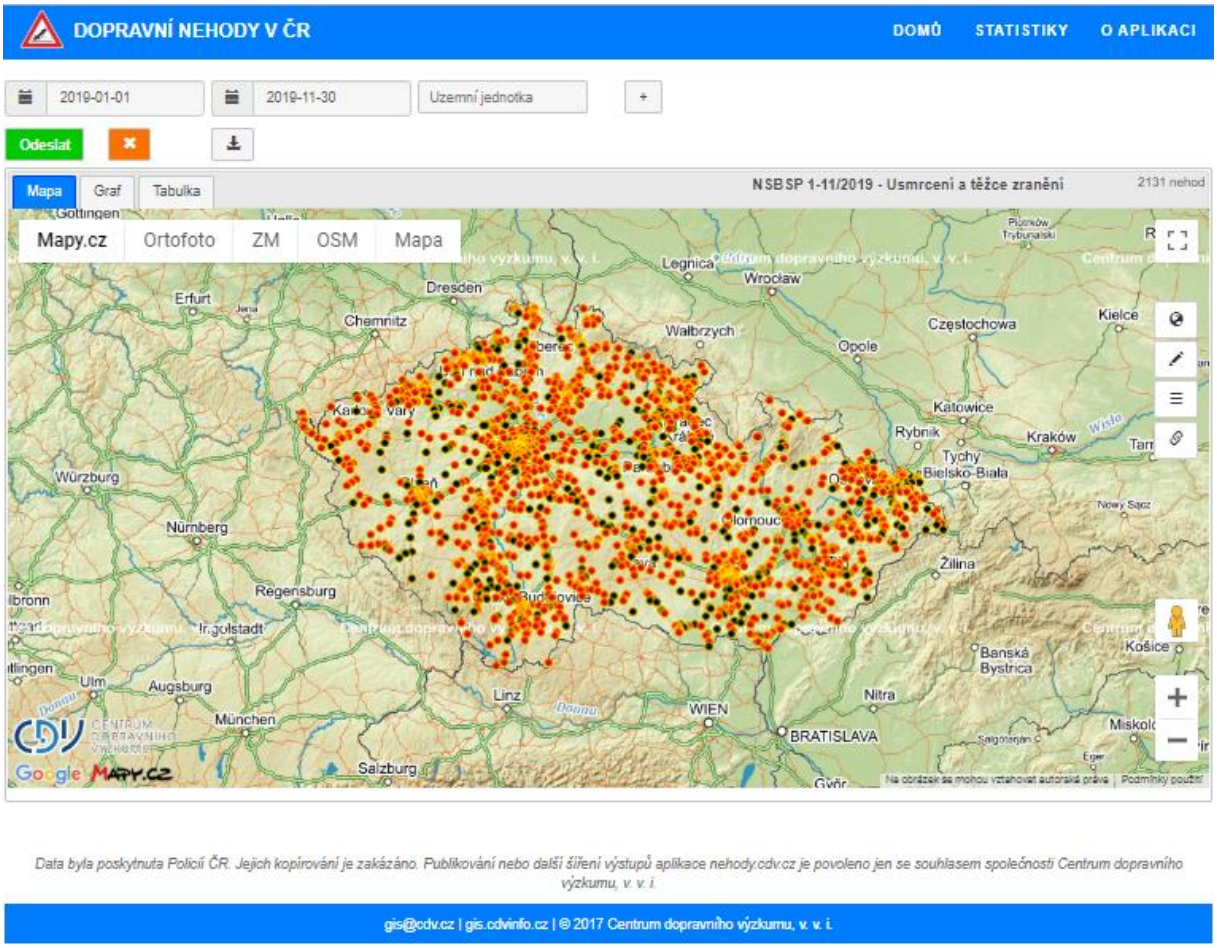


Jak bylo uvedeno výše, v roce 2019 nemá být usmrceno více než 362 osob. Na základě dlouhodobého vývoje (1993-2018) byl stanoven předpoklad počtu usmrcených osob v jednotlivých měsících tak, aby byla NSBSP splněna. **Oproti stanovenému předpokladu bylo zatím v roce 2019 usmrceno o 184 osob více (tj. +56 %).** Na základě dosavadního vývoje lze konstatovat, že **NSBSP v oblasti usmrcených osob nebude v roce 2019 splněna**.



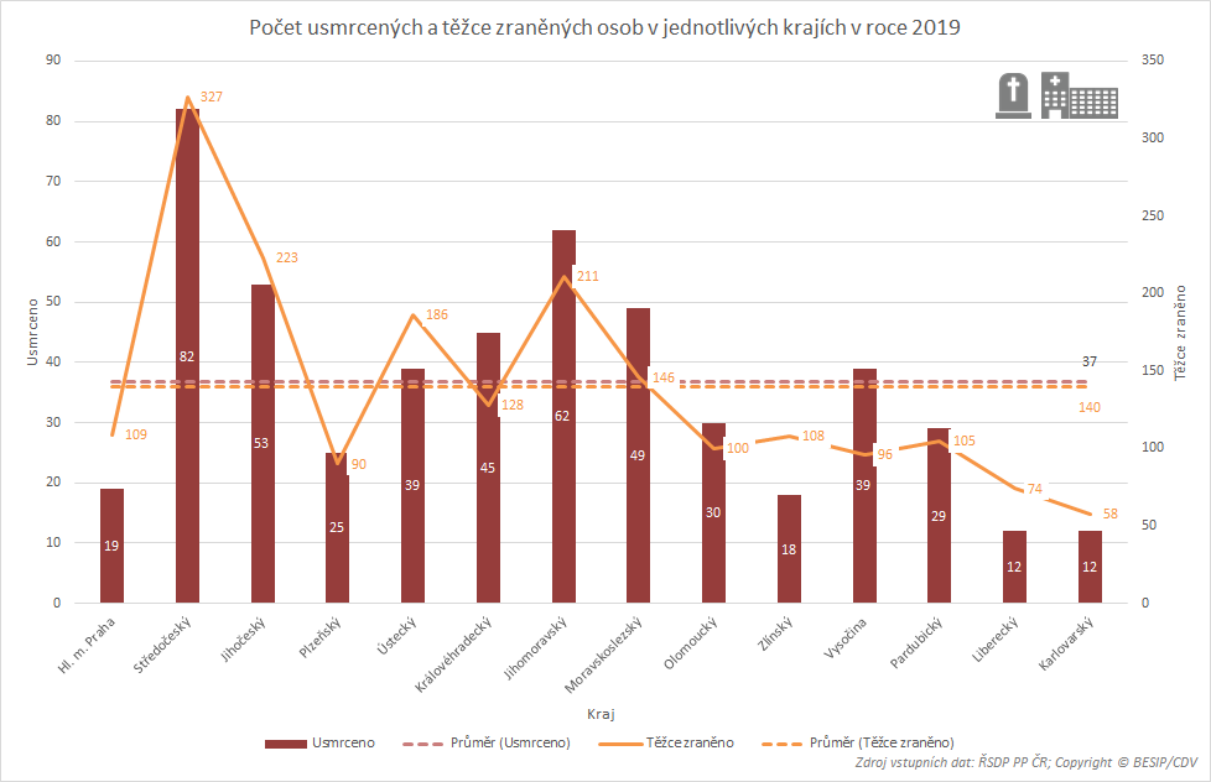
2.1.2 Nehodová místa se závažnými následky na životech a zdraví

Mapové podklady jsou implementovány z aplikace **DOPRAVNÍ NEHODY V ČR**, předdefinovány byly příslušné filtry tak, aby bylo na první pohled zřetelné, kde došlo v důsledku dopravních nehod k usmrcením, resp. těžkým zraněním. Součástí detailů nehod jsou desítky důležitých informací. Změnou územní jednotky lze zobrazit detailněji uvedené nehody např. v rámci konkrétního kraje. **Mapa zobrazuje usmrcené a těžce zraněné osoby v důsledku dopravních nehod v ČR v roce 2019**, pro zobrazení mapy v prohlížeči klikněte na ni, příp. zde.



2.2 Krajské srovnání

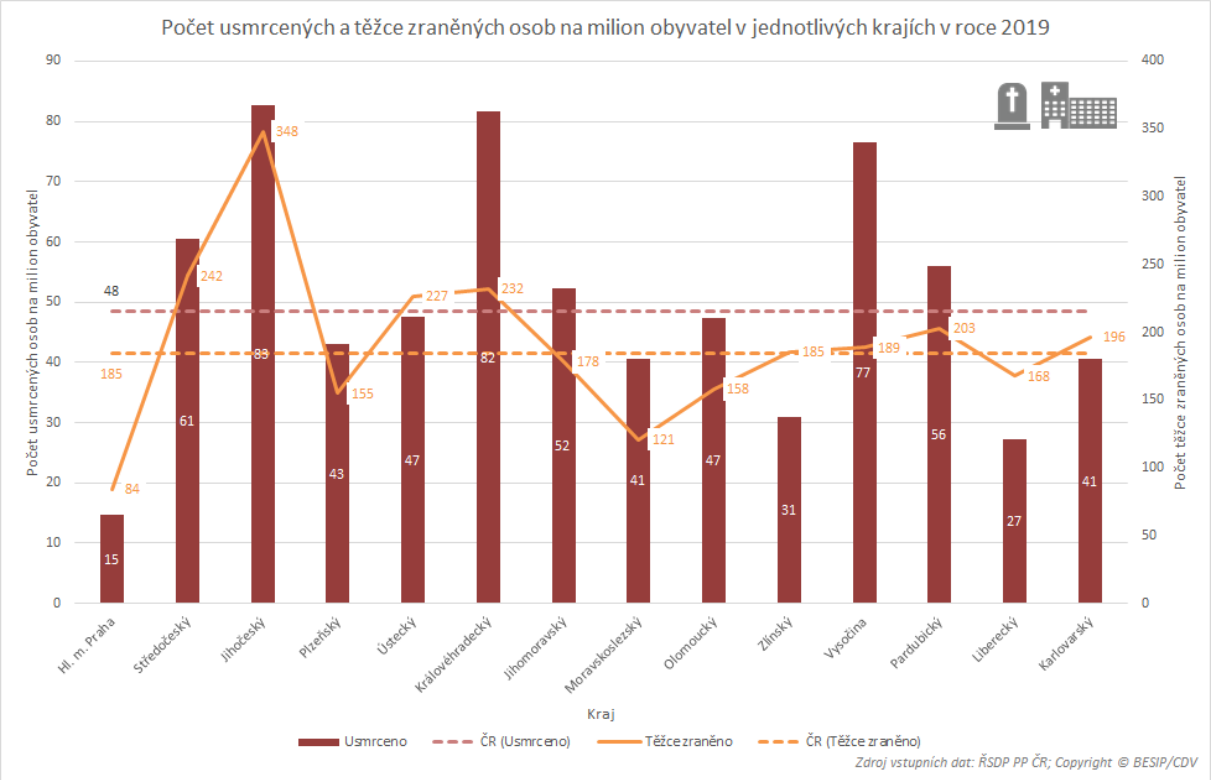
V roce 2019 bylo usmrceno nejvíce osob ve Středočeském kraji (82), v Libereckém a Karlovarském kraji bylo usmrceno 12 osob (nejméně), nejvíce těžce zraněných osob bylo evidováno ve Středočeském kraji (327), naopak nejméně (58) v Karlovarském kraji.



Relativní srovnání

Při přepočtu usmrcených a těžce zraněných osob na 1 milion obyvatel v daných krajích lze konstatovat, že **nejvíce usmrcených na 1 milion obyvatel bylo evidováno v Jihočeském kraji (83)**, v České republice bylo v roce 2019 usmrceno 48 osob na 1 milion obyvatel.

Nejvíce těžce zraněných osob na 1 milion obyvatel bylo evidováno v Jihočeském kraji (348); naopak nejméně v hl. m. Praze (84), v České republice bylo v roce 2019 těžce zraněno 185 osob na 1 milion obyvatel.



V tabulce jsou srovnány počty usmrcených a těžce zraněných osob v roce 2019 ve vztahu k předpokladům Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Z rozdílových hodnot je pak zřejmé, které kraje jsou nad, resp. pod stanoveným předpokladem. Tabulka obsahuje také meziroční srovnání.

Kraj (leden - listopad)	Usmrceno							Těžce zraněno						
	2018	2019	*Meziročně*		STRATEGIE (předpoklad)	*Rozdíl*		2018	2019	*Meziročně*		STRATEGIE (předpoklad)	*Rozdíl*	
Hl. m. Praha	28	**19**	*-9*	*-32%*	16	**3**	*20%*	169	**109**	*-60*	*-36%*	202	*-93*	*-46%*
Středočeský	98	**82**	*-16*	*-16%*	49	**33**	*67%*	373	**327**	*-46*	*-12%*	324	**3**	*1%*
Jihočeský	55	**53**	*-2*	*-4%*	29	**24**	*81%*	245	**223**	*-22*	*-9%*	138	**85**	*61%*
Plzeňský	40	**25**	*-15*	*-38%*	24	**1**	*3%*	90	**90**	*0*	*0%*	85	**5**	*6%*
Ústecký	30	**39**	**9**	**30%**	29	**10**	*37%*	169	**186**	**17**	**10%**	167	**19**	*12%*
Královéhradecký	17	**45**	**28**	**165%**	21	**24**	*114%*	167	**128**	*-39*	*-23%*	138	*-10*	*-7%*
Jihomoravský	43	**62**	**19**	**44%**	32	**30**	*93%*	307	**211**	*-96*	*-31%*	175	**36**	*20%*
Moravskoslezský	48	**49**	**1**	**2%**	37	**12**	*33%*	205	**146**	*-59*	*-29%*	184	*-38*	*-21%*
Olomoucký	32	**30**	*-2*	*-6%*	20	**10**	*48%*	90	**100**	**10**	**11%**	140	*-40*	*-29%*
Zlínský	21	**18**	*-3*	*-14%*	17	**1**	*6%*	120	**108**	*-12*	*-10%*	133	*-25*	*-19%*
Vysočina	34	**39**	**5**	**15%**	13	**26**	*189%*	110	**96**	*-14*	*-13%*	110	*-14*	*-13%*
Pardubický	30	**29**	*-1*	*-3%*	19	**10**	*56%*	133	**105**	*-28*	*-21%*	112	*-7*	*-7%*
Liberecký	17	**12**	*-5*	*-29%*	10	**2**	*21%*	91	**74**	*-17*	*-19%*	85	*-11*	*-12%*
Karlovarský	20	**12**	*-8*	*-40%*	13	*-1*	*-11%*	57	**58**	**1**	**2%**	66	*-8*	*-13%*
Česká republika	513	**514**	**1**	**0%**	**330**	**184**	***56%***	2 326	**1 961**	*-365*	*-16%*	**2 062**	***-101***	***-5%***

Červeně podbarvené buňky se týkají krajů, které v roce 2019 neplní některý (nebo oba) ze stanovených strategických cílů NSBSP. **U 13 ze 14 krajů došlo k překročení stanoveného předpokladu u osob usmrcených, 5 krajů pak překročilo předpoklady u osob těžce zraněných.**

Při <u>meziročním srovnání</u> počtu usmrcených osob byla situace horší u 5 ze 14 krajů, v Královéhradeckém kraji bylo usmrceno meziročně nejvíce osob (+28), velmi negativní meziroční bilance byla evidovaná také v Jihomoravském kraji (+19).

Při <u>meziročním srovnání</u> počtu těžce zraněných osob byla situace horší u 3 ze 14 krajů.

Pozn. „Předpoklady NSBSP“ vychází z limitních hodnot pro aktuální rok a zohledňují v každém měsíci vývoj v předchozích letech.

Kraj / plnění NSBSP		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Hl. m. Praha	**Usmrcení**	40	29	39	26	29	20	25	21	17	31	19	
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	40	37	34	31	29	26	24	22	21	19	17	16
	Těžce zranění	347	279	279	236	228	206	179	194	156	182	109	
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	347	331	316	302	288	275	263	251	239	228	218	208
Středočeský	**Usmrcení**	124	106	97	110	88	116	102	106	63	106	82	
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	124	114	105	97	89	82	75	69	64	59	54	50
	Těžce zranění	556	456	472	463	410	435	393	441	337	403	327	
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	556	531	507	484	462	441	421	402	384	366	349	334
Jihočeský	**Usmrcení**	74	72	67	71	54	63	62	51	52	59	53	
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	74	68	63	58	53	49	45	41	38	35	32	30
	Těžce zranění	237	207	266	240	208	203	194	191	258	256	223	
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	237	226	216	206	197	188	179	171	163	156	149	142
Plzeňský	**Usmrcení**	61	49	45	52	43	40	39	41	53	44	25	
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	61	56	52	48	44	40	37	34	31	29	27	24
	Těžce zranění	146	79	99	169	155	113	102	107	83	93	90	
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	146	139	133	127	121	116	110	105	101	96	92	88
Ústecký	**Usmrcení**	72	60	54	59	48	57	44	32	47	37	39	
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	72	66	61	56	52	47	44	40	37	34	31	29
	Těžce zranění	286	192	233	185	216	215	211	184	198	186	186	
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	286	273	261	249	238	227	216	207	197	188	180	172
Královéhradecký	**Usmrcení**	53	57	57	57	37	35	34	33	24	18	45	
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	53	49	45	41	38	35	32	30	27	25	23	21
	Těžce zranění	236	195	206	182	139	176	125	159	139	176	128	
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	236	225	215	205	196	187	179	171	163	155	148	142
Jihomoravský	**Usmrcení**	81	70	67	50	55	66	81	49	59	49	62	
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	81	75	69	63	58	53	49	45	42	38	35	32
	Těžce zranění	301	280	323	330	279	315	293	304	240	326	211	
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	301	287	274	262	250	239	228	217	208	198	189	181
Moravskoslezský	**Usmrcení**	93	71	70	68	68	51	53	45	44	54	49	
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	93	86	79	72	67	61	56	52	48	44	40	37
	Těžce zranění	316	286	299	296	275	252	273	227	218	216	146	
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	316	302	288	275	262	251	239	228	218	208	199	190
Olomoucký	**Usmrcení**	51	45	45	40	27	28	51	40	24	35	30	
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	51	47	43	40	37	34	31	28	26	24	22	20
	Těžce zranění	241	192	182	179	178	152	116	154	109	93	100	
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	241	230	220	210	200	191	182	174	166	159	151	145
Zlínský	**Usmrcení**	43	40	38	31	35	33	41	27	24	22	18	
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	43	40	36	33	31	28	26	24	22	20	19	17
	Těžce zranění	229	172	179	191	206	184	167	190	167	122	108	
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	229	219	209	199	190	182	173	165	158	151	144	137
Vysočina	**Usmrcení**	34	52	33	39	36	43	35	30	29	35	39	
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	34	31	29	26	24	22	21	19	17	16	15	14
	Těžce zranění	189	115	188	186	159	158	149	118	145	116	96	
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	189	180	172	164	157	150	143	137	130	124	119	113
Pardubický	**Usmrcení**	47	60	48	42	35	34	46	38	30	33	29	
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	47	43	40	37	34	31	29	26	24	22	20	19
	Těžce zranění	193	141	155	138	149	154	163	142	140	142	105	
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	193	184	176	168	160	153	146	139	133	127	121	116
Liberecký	**Usmrcení**	25	18	26	25	20	28	23	19	24	21	12	
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	25	23	21	19	18	16	15	14	13	12	11	10
	Těžce zranění	145	137	117	126	108	116	122	101	92	94	74	
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	145	138	132	126	120	115	110	105	100	95	91	87
Karlovarský	**Usmrcení**	34	24	21	11	8	15	24	13	12	21	12	
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	34	31	29	26	24	22	21	19	17	16	15	14
	Těžce zranění	114	92	94	65	72	83	53	68	57	60	58	
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	114	109	104	99	95	90	86	82	79	75	72	68

Pozn. **červeně** a **oranžově** podbarvené buňky = **cíl NSBSP nesplněn!**

Jak již bylo uvedeno výše, předpoklad pro rok 2019 počítá s tím, že nebude usmrceno více než 362 osob a těžce zraněno 2 222 osob. **V rámci České republiky byl ve sledovaném období celoroční předpoklad počtu usmrcených osob „naplněn“ ze 142 %, resp. z 88 % u osob těžce zraněných.**

Z tabulky je pak zřejmé krajské srovnání v oblasti „naplnění“ stanovených celoročních předpokladů počtu usmrcených, resp. těžce zraněných osob v roce 2019. Zajímavé je také sledovat rozdíly usmrcení vs. těžce zranění v jednotlivých krajích. **Zatímco v celorepublikovém srovnání činil rozdíl +54 %, u krajů se pohybuje v rozmezí -4 % (Plzeňský) až +183 % (Vysočina).**

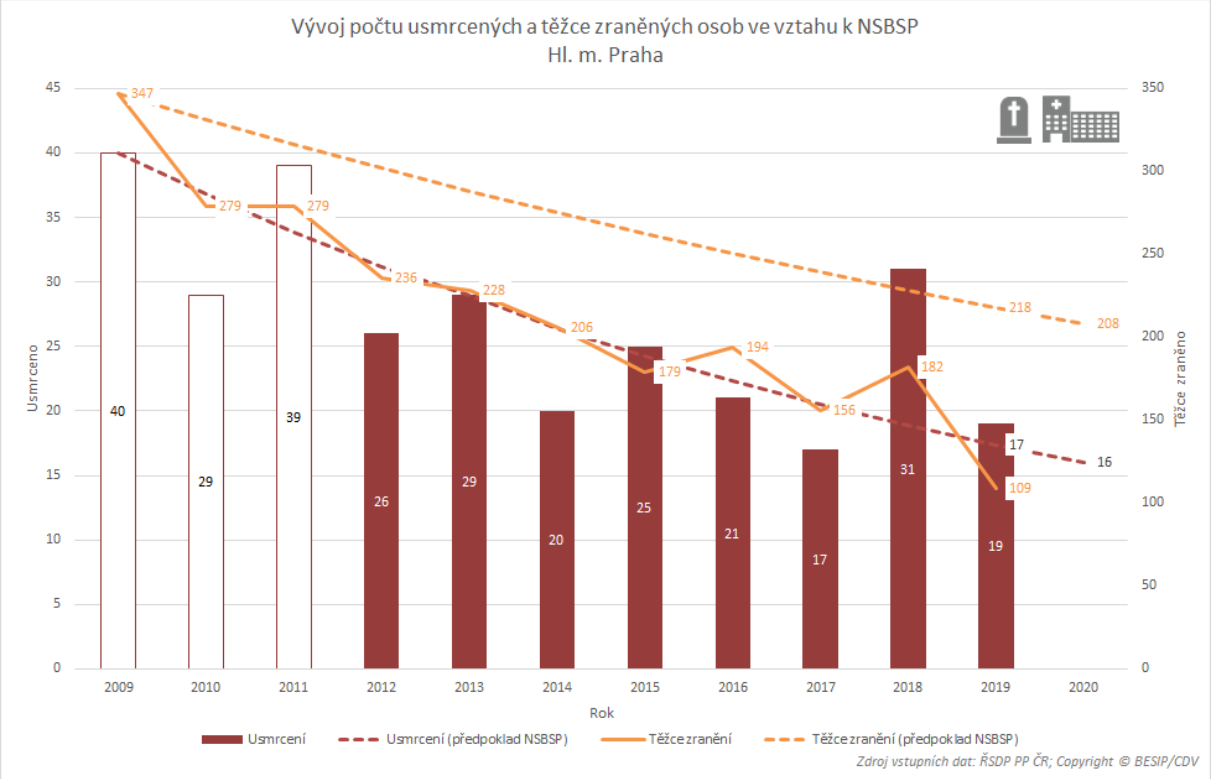
K překroční celoročních předpokladů NSBSP došlo:

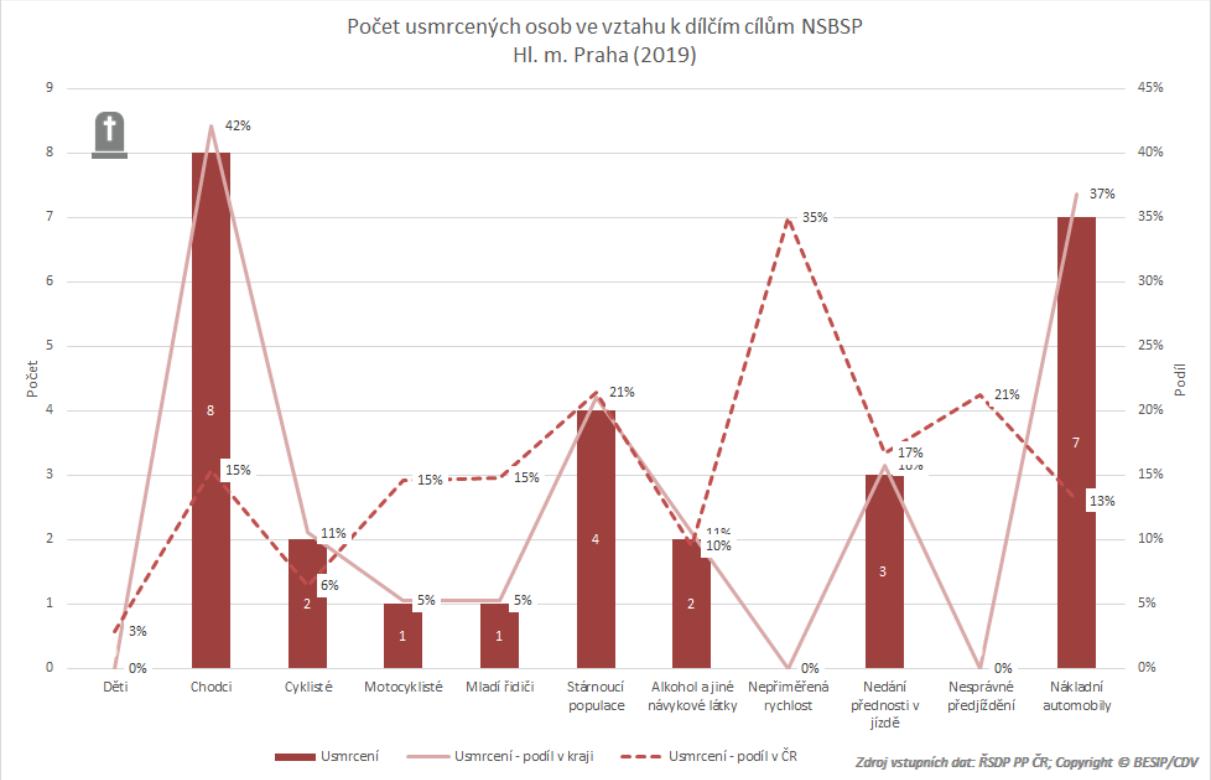
- na Vysočině (usmrcení v 05/2018)
- v Jihočeském kraji (usmrcení v 07/2019, těžce zranění v 08/2019)
- v Královéhradeckém kraji (usmrcení v 07/2019)
- ve Středočeském kraji (usmrcení v 08/2019)
- v Jihomoravském kraji (usmrcení v 08/2019, těžce zranění v 10/2019)
- v Ústeckém kraji (usmrcení v 09/2019, těžce zranění v 11/2019)
- v Moravskoslezském kraji (usmrcení v 09/2019)
- v Olomouckém kraji (usmrcení v 09/2019)
- v Pardubickém kraji (usmrcení v 09/2019)
- v Libereckém kraji (usmrcení v 10/2019)
- v hl. m. Praze (usmrcení v 11/2019)

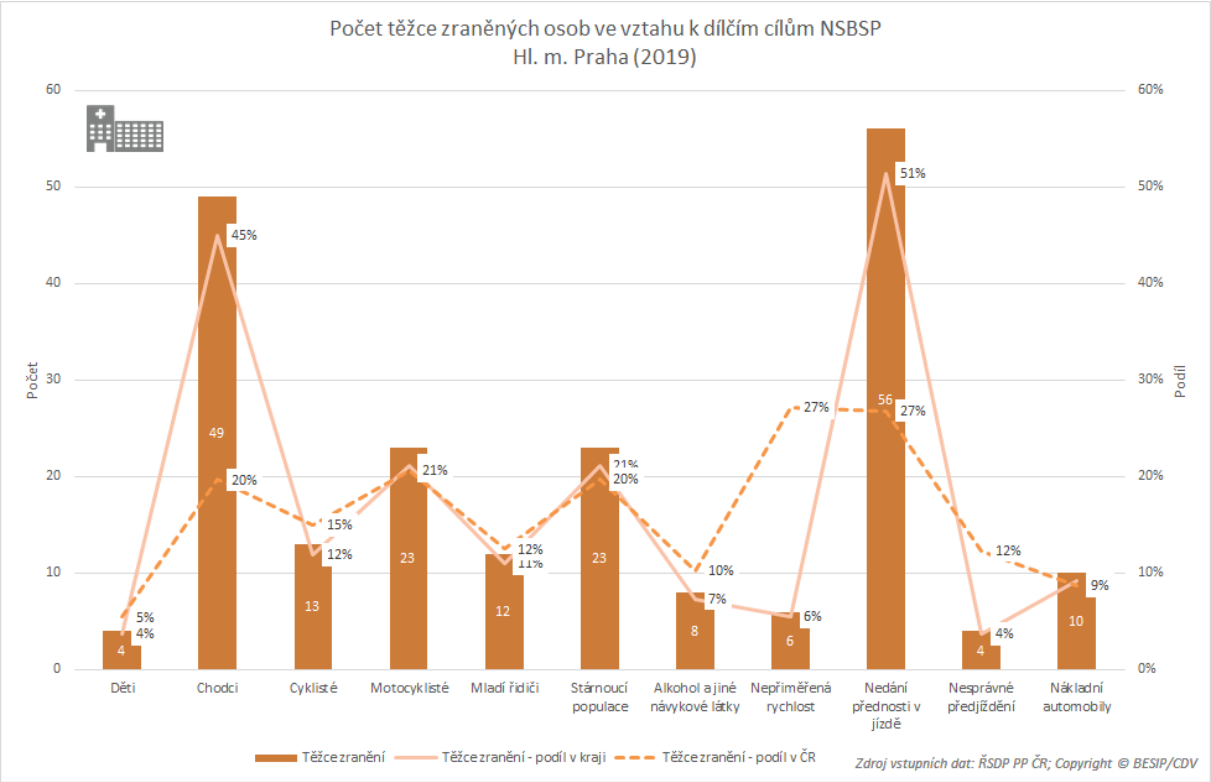
NSBSP 2019	Usmrcení (U)	Těžce zranění (TZ)	*Rozdíl (U-TZ)*
Hl. m. Praha	109%	50%	*59%*
Středočeský	152%	94%	*58%*
Jihočeský	165%	150%	*15%*
Plzeňský	94%	98%	*-4%*
Ústecký	125%	103%	*21%*
Královéhradecký	195%	86%	*109%*
Jihomoravský	176%	112%	*64%*
Moravskoslezský	121%	74%	*48%*
Olomoucký	135%	66%	*69%*
Zlínský	96%	75%	*21%*
Vysočina	264%	81%	*183%*
Pardubický	142%	87%	*55%*
Liberecký	110%	81%	*29%*
Karlovarský	81%	81%	*0%*
Celkem	**142%**	**88%**	***54%***

Následující podkapitoly neobsahují komentáře u grafů jednotlivých krajů. Zajímavé je mj. sledovat srovnání vývoje jednotlivých dílčích cílů v jednotlivých krajích a v rámci České republiky.

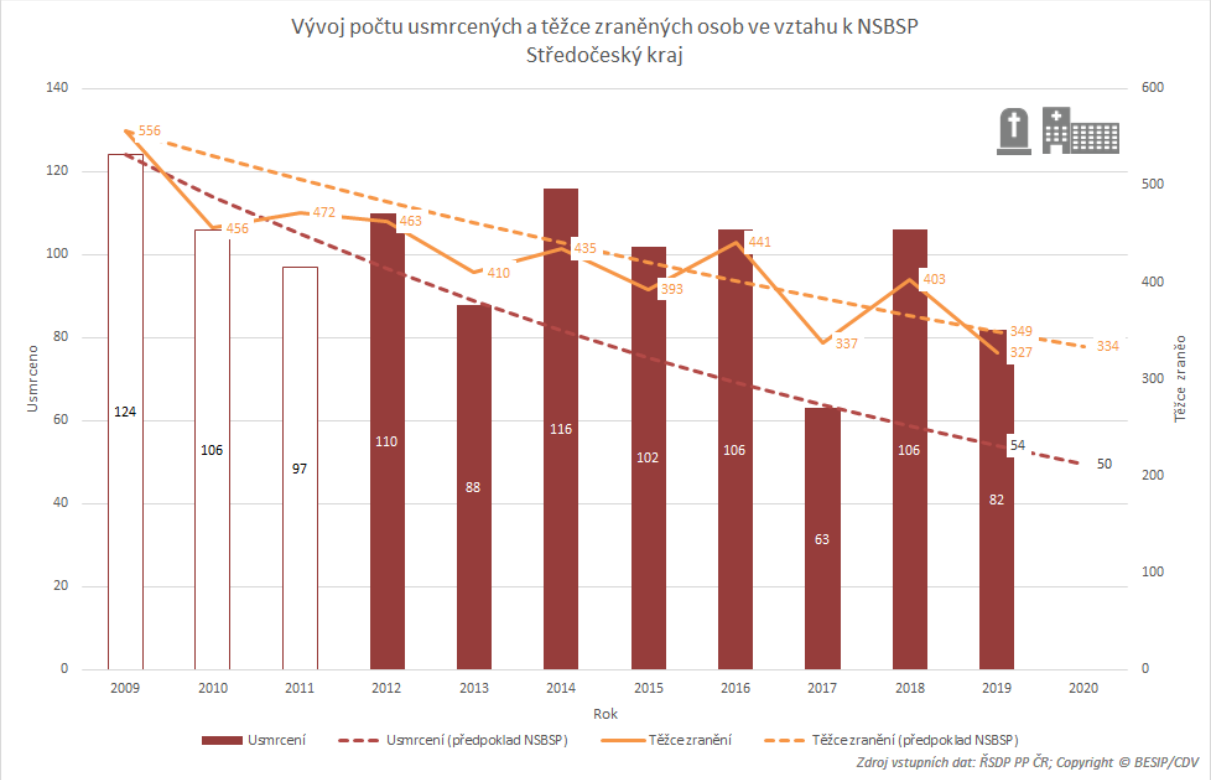
2.2.1 Hlavní město Praha

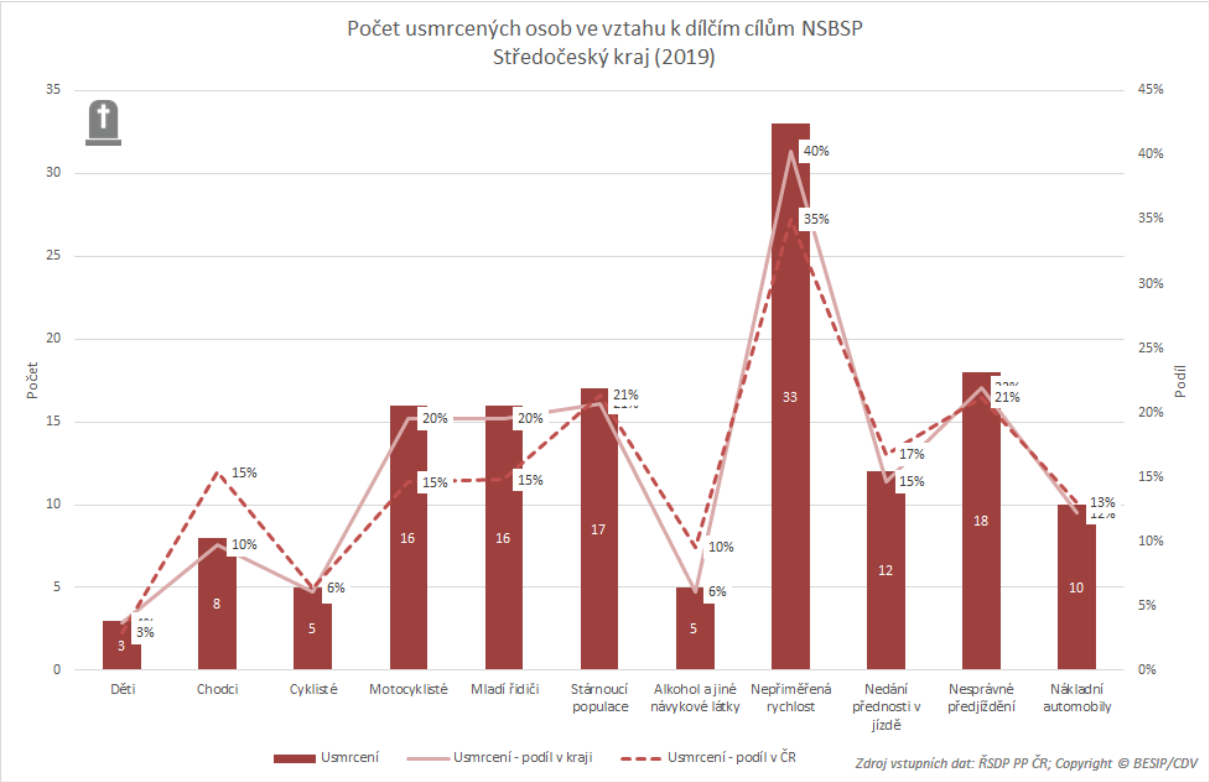


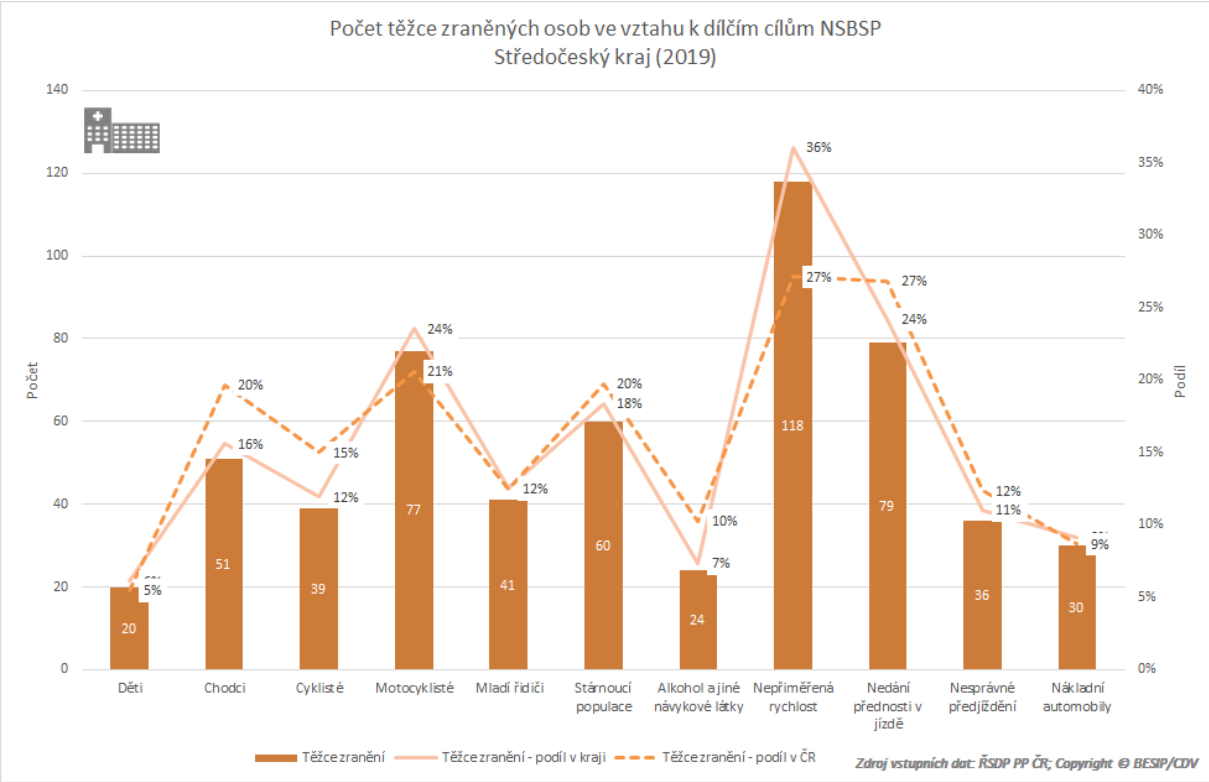




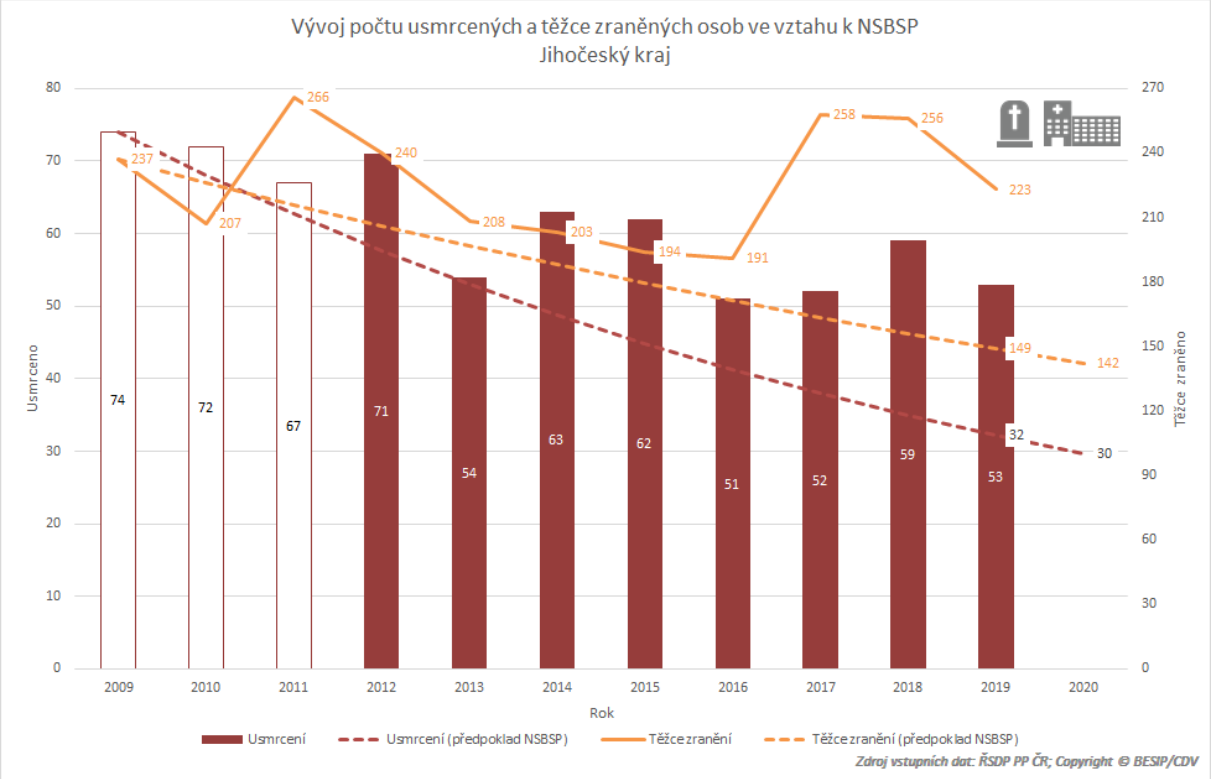
2.2.2 Středočeský kraj

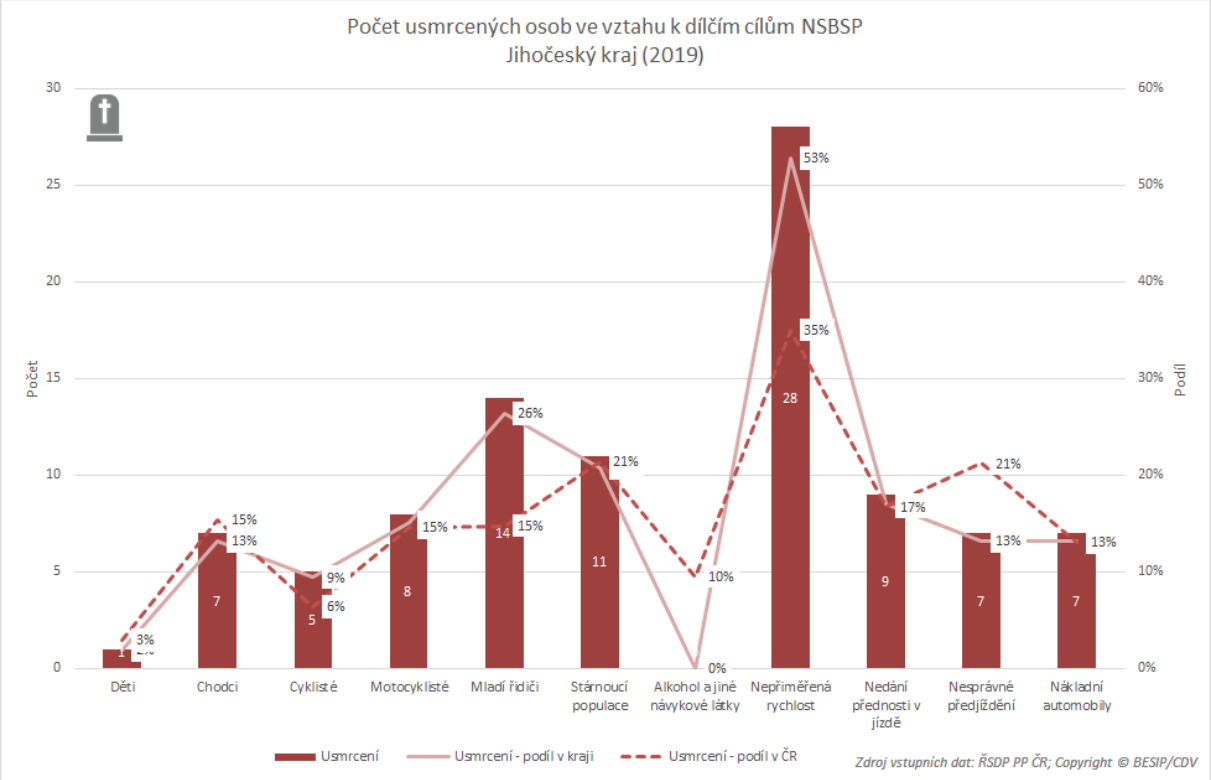


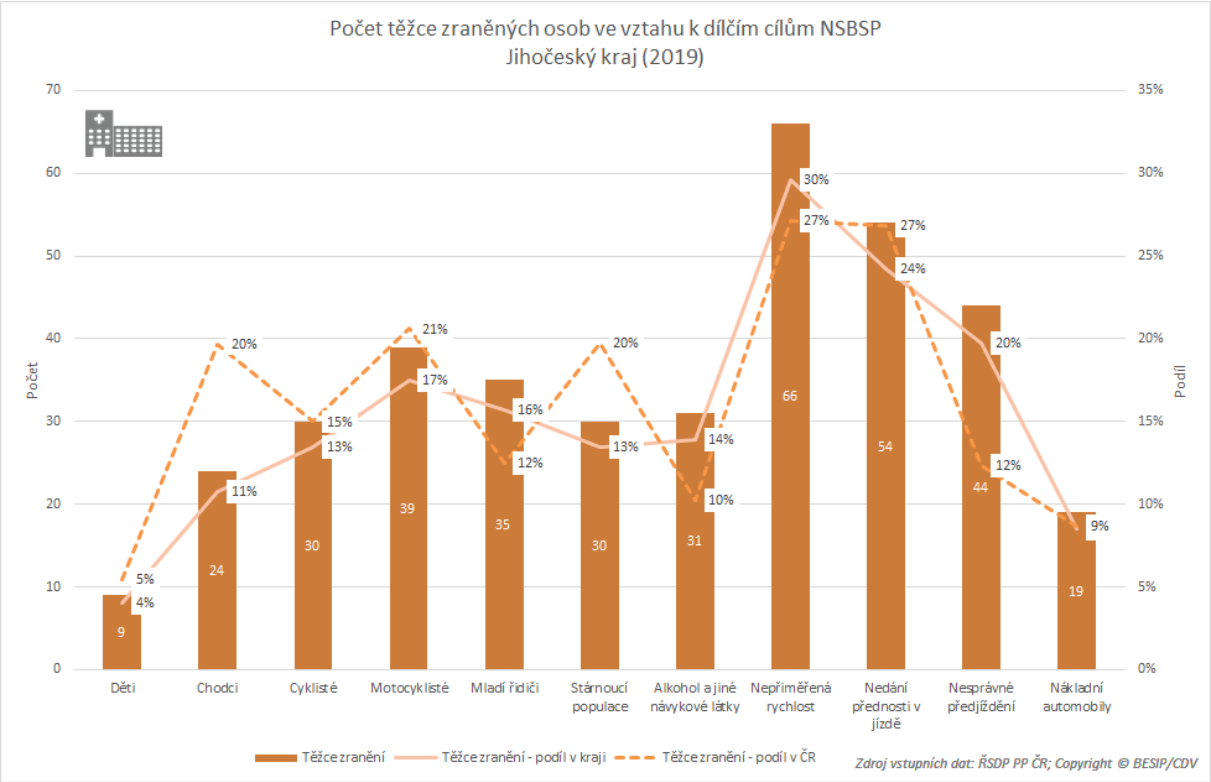

Počet usmrcených osob ve vztahu k dílčím cílům NSBSP
Středočeský kraj (2019)
Počet
Podíl
Děti
Chodci
Cyklisté
Motocyklisté
Mladí řidiči
Stárnoucí populace
Alkohol a jiné návykové látky
Nepřiměřená rychlost
Nedání přednosti v jízdě
Nesprávné předjíždění
Nákladní automobily
Usmrcení
Usmrcení - podíl v kraji
Usmrcení - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV


Počet těžce zraněných osob ve vztahu k dílčím cílům NSBSP
Středočeský kraj (2019)
Počet
Podíl
Děti
Chodci
Cyklisté
Motocyklisté
Mladí řidiči
Stárnoucí populace
Alkohol a jiné návykové látky
Nepřiměřená rychlost
Nedání přednosti v jízdě
Nesprávné předjíždění
Nákladní automobily
Těžce zranění
Těžce zranění - podíl v kraji
Těžce zranění - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

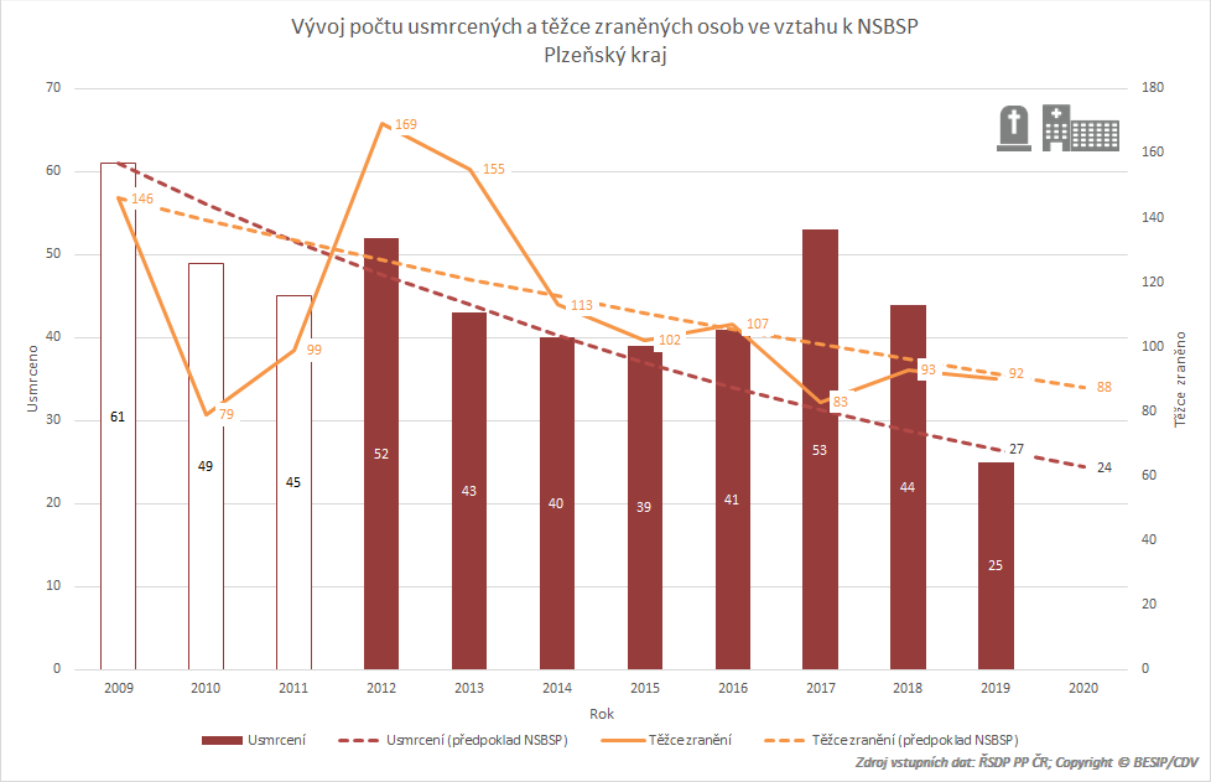
2.2.3 Jihočeský kraj

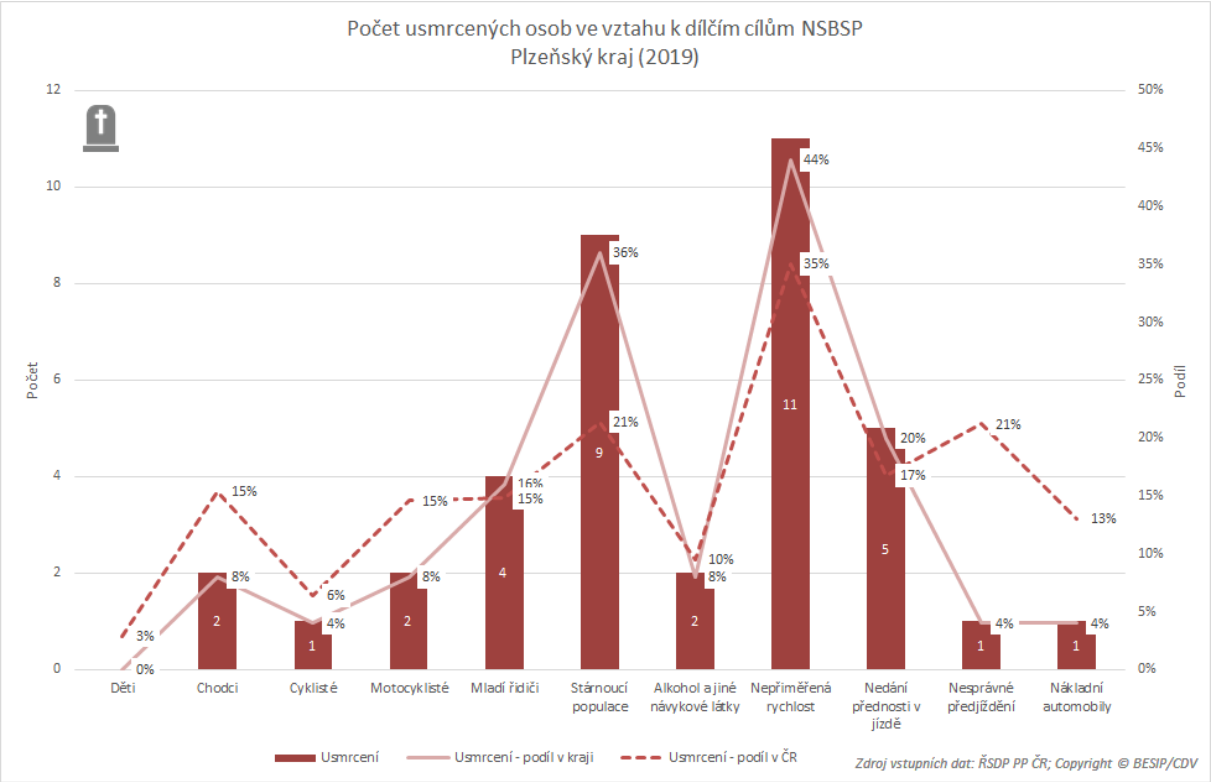


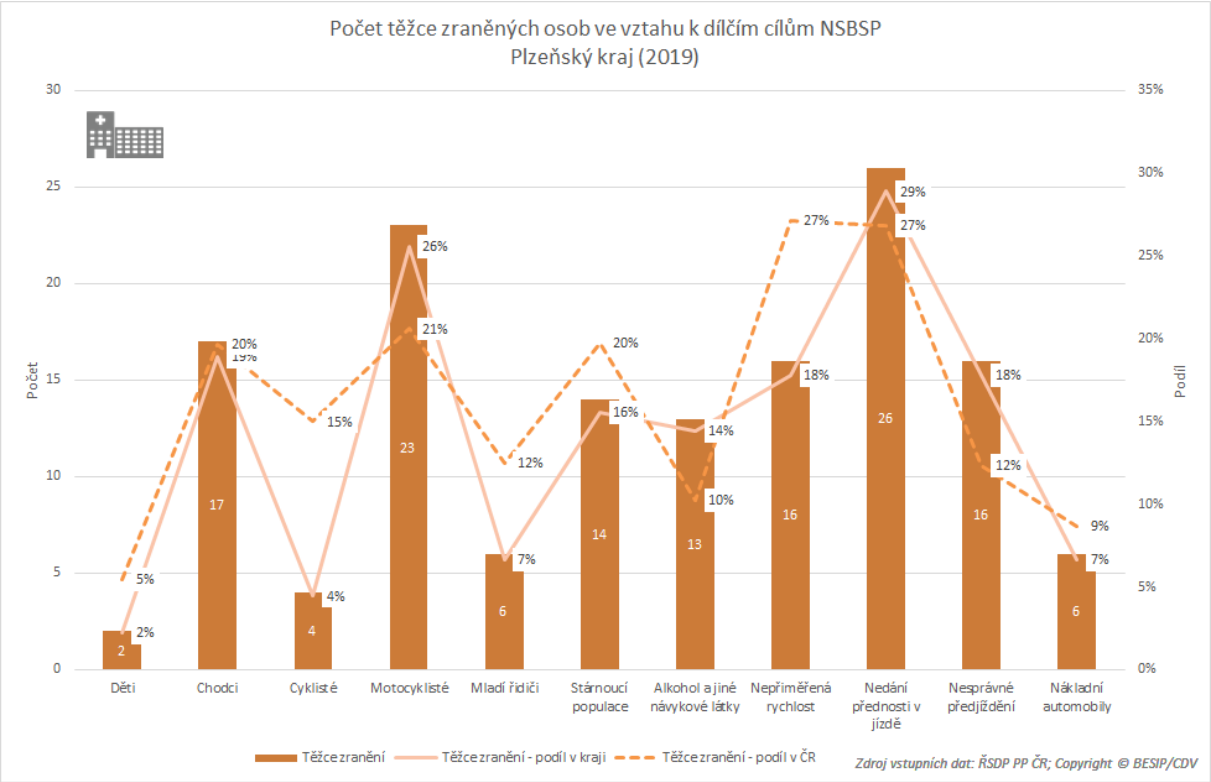




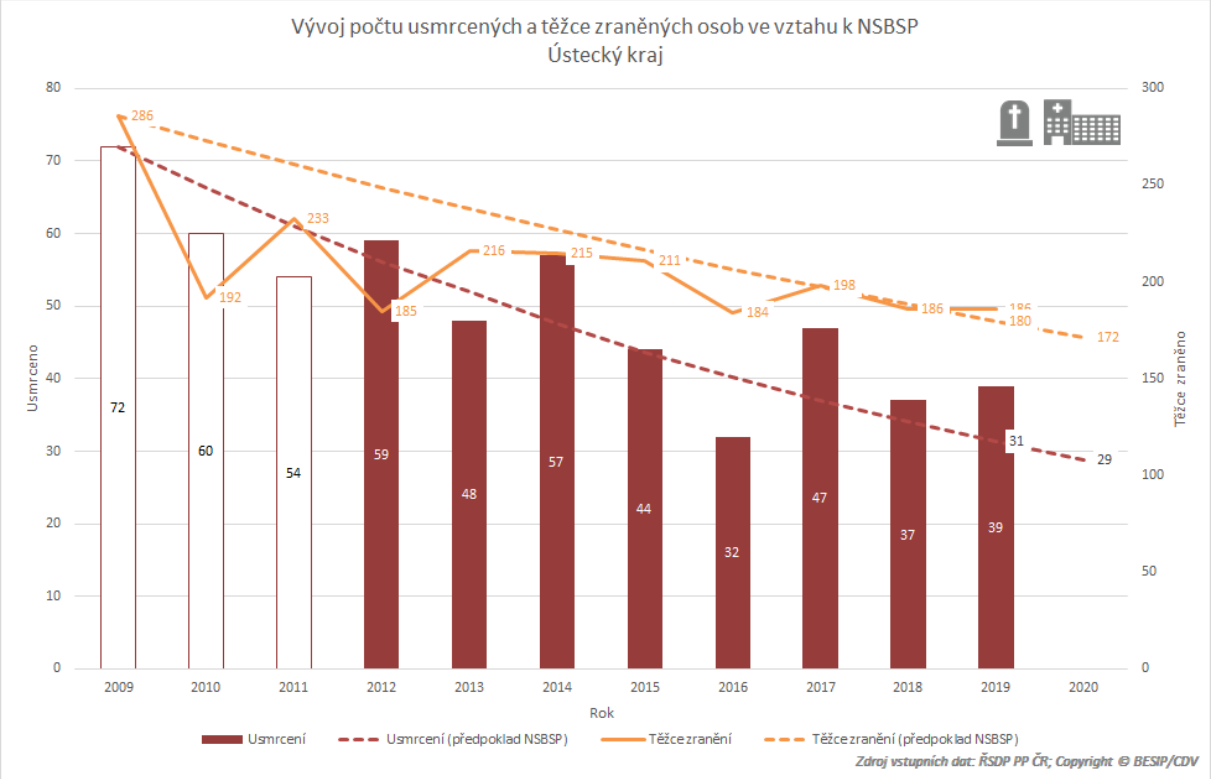
2.2.4 Plzeňský kraj

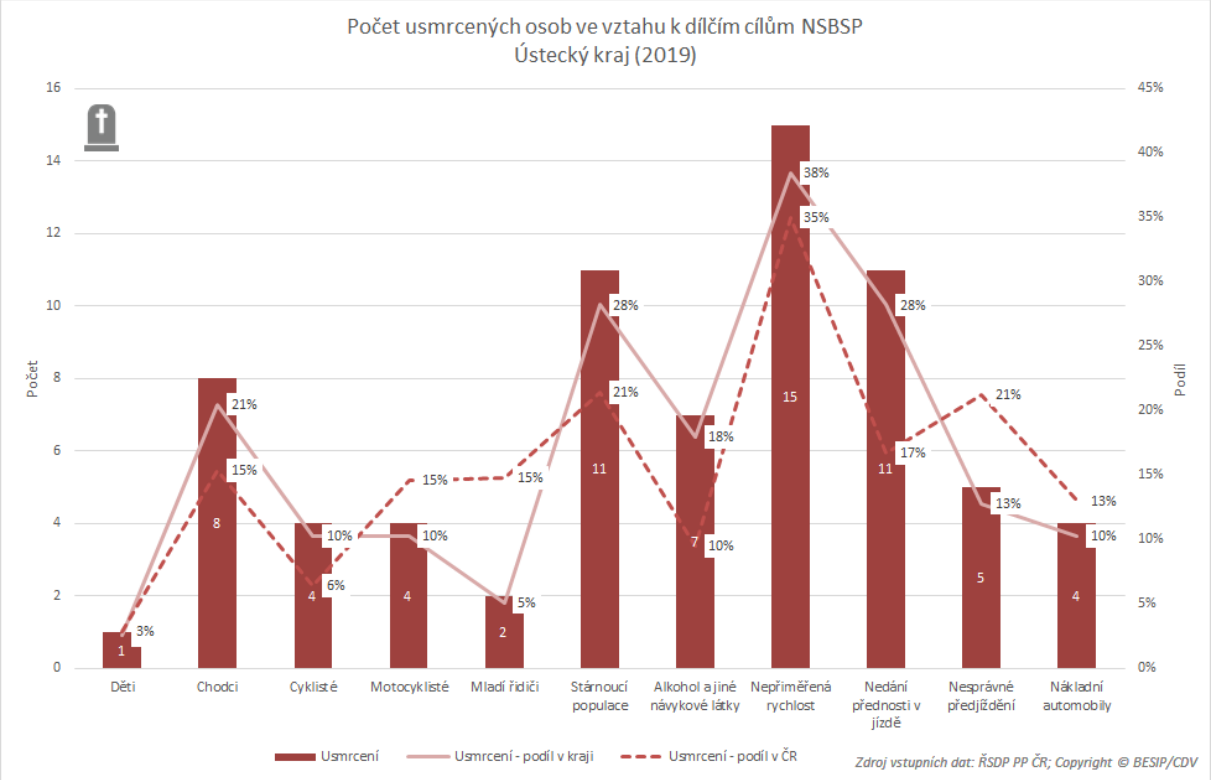


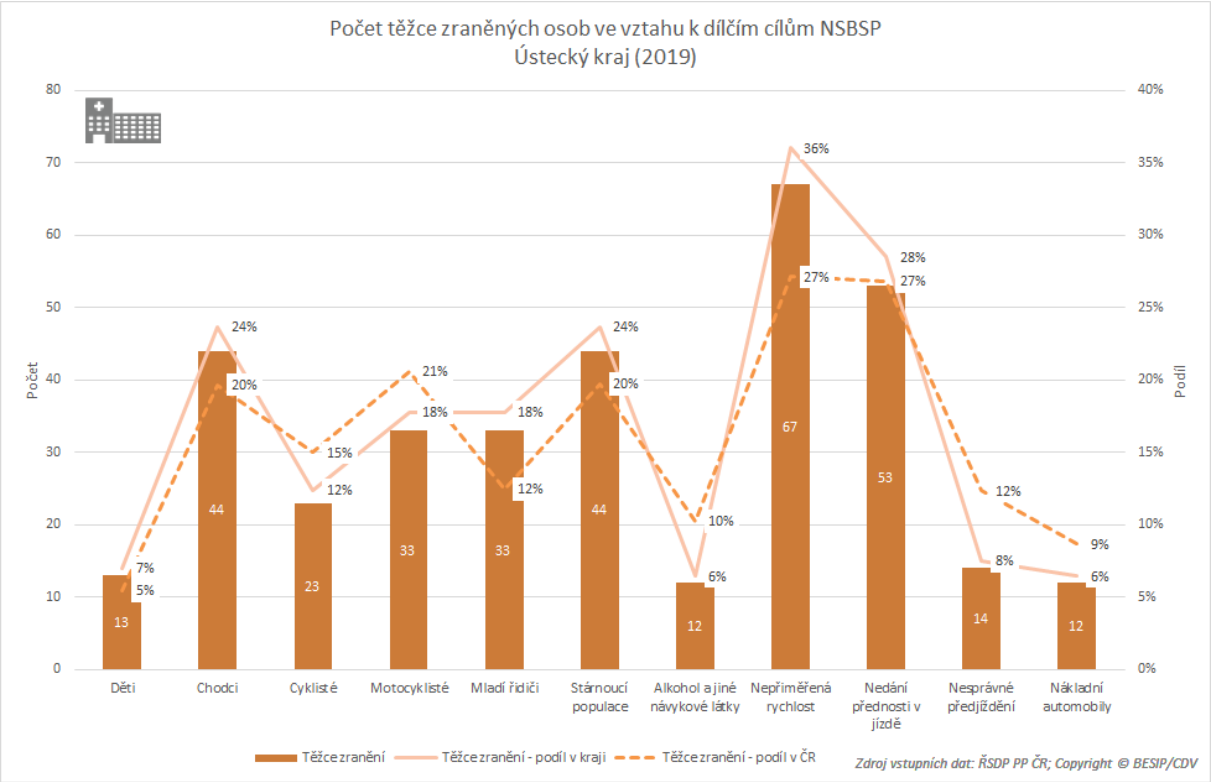

Počet usmrcených osob ve vztahu k dílčím cílům NSBSP
Plzeňský kraj (2019)
Počet
Podíl
Děti
Chodci
Cyklisté
Motocyklisté
Mladí řidiči
Stárnoucí populace
Alkohol a jiné návykové látky
Nepřiměřená rychlost
Nedání přednosti v jízdě
Nesprávné předjíždění
Nákladní automobily
Usmrcení
Usmrcení - podíl v kraji
Usmrcení - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV


Počet těžce zraněných osob ve vztahu k dílčím cílům NSBSP
Plzeňský kraj (2019)
Počet
Podíl
Děti
Chodci
Cyklisté
Motocyklisté
Mladí řidiči
Stárnoucí populace
Alkohol a jiné návykové látky
Nepřiměřená rychlost
Nedání přednosti v jízdě
Nesprávné předjíždění
Nákladní automobily
Těžce zranění
Těžce zranění - podíl v kraji
Těžce zranění - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

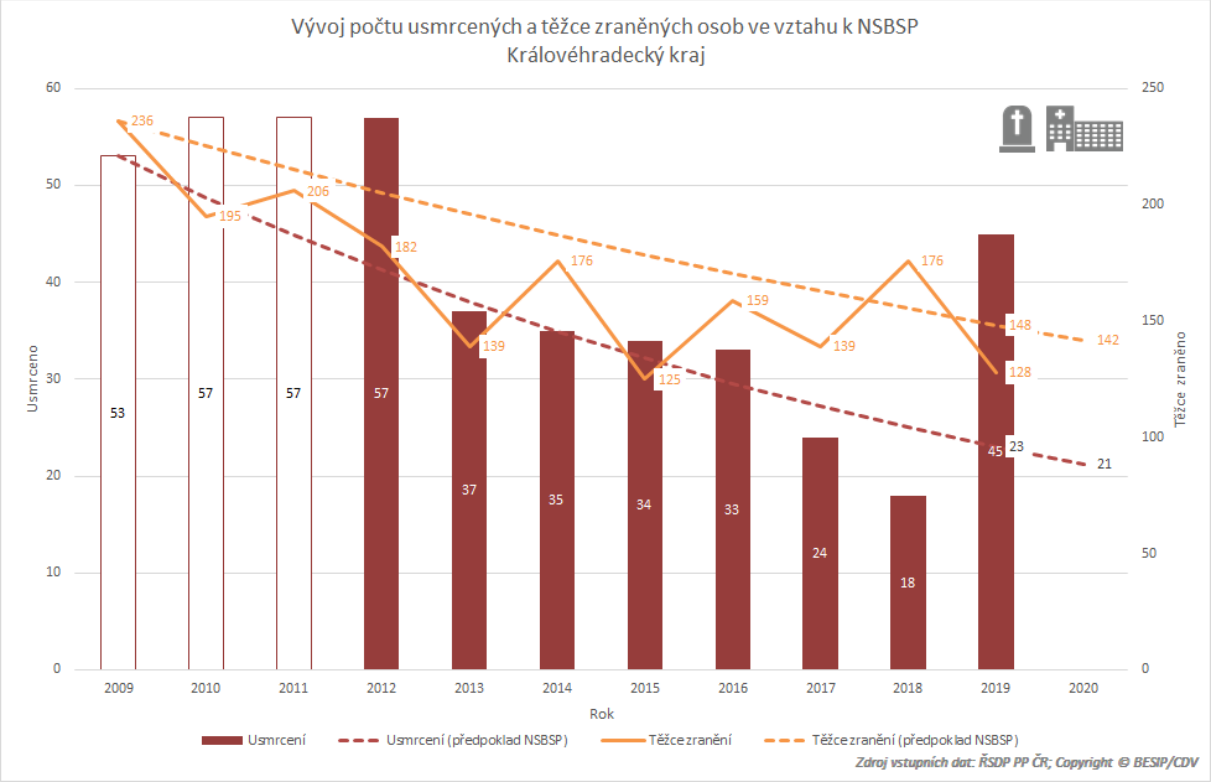
2.2.5 Ústecký kraj

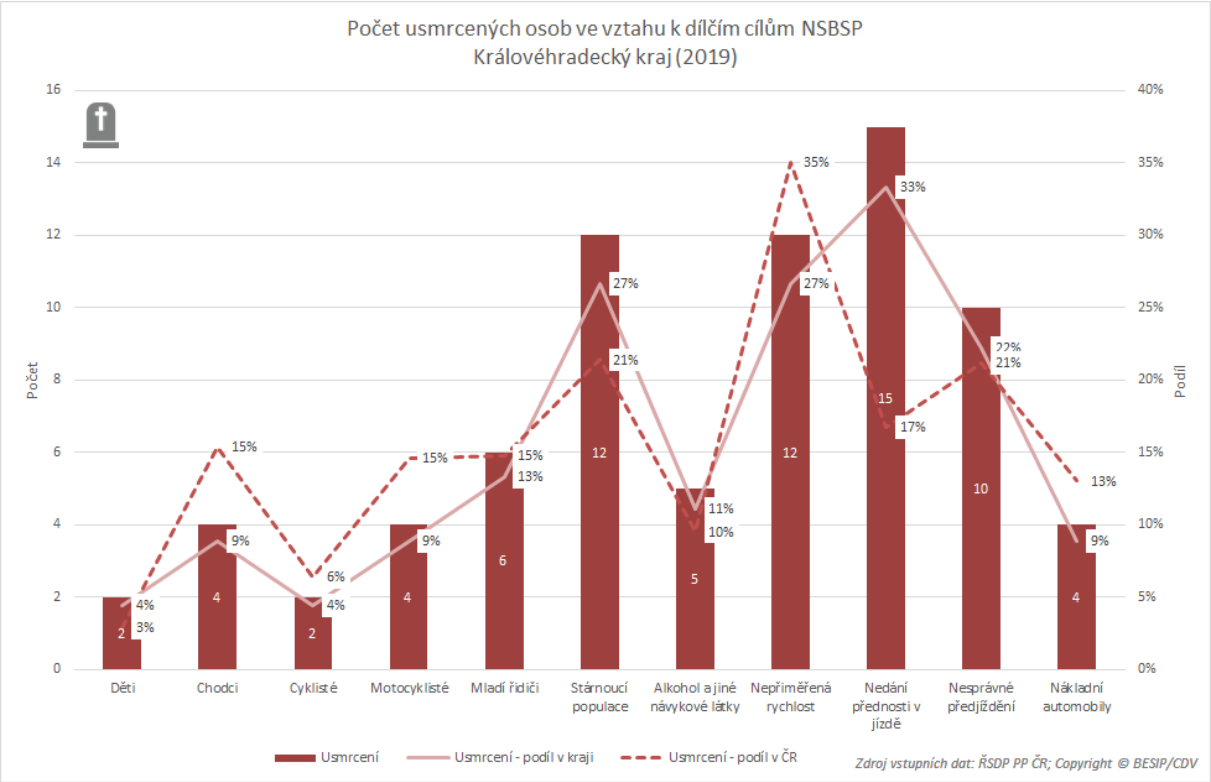


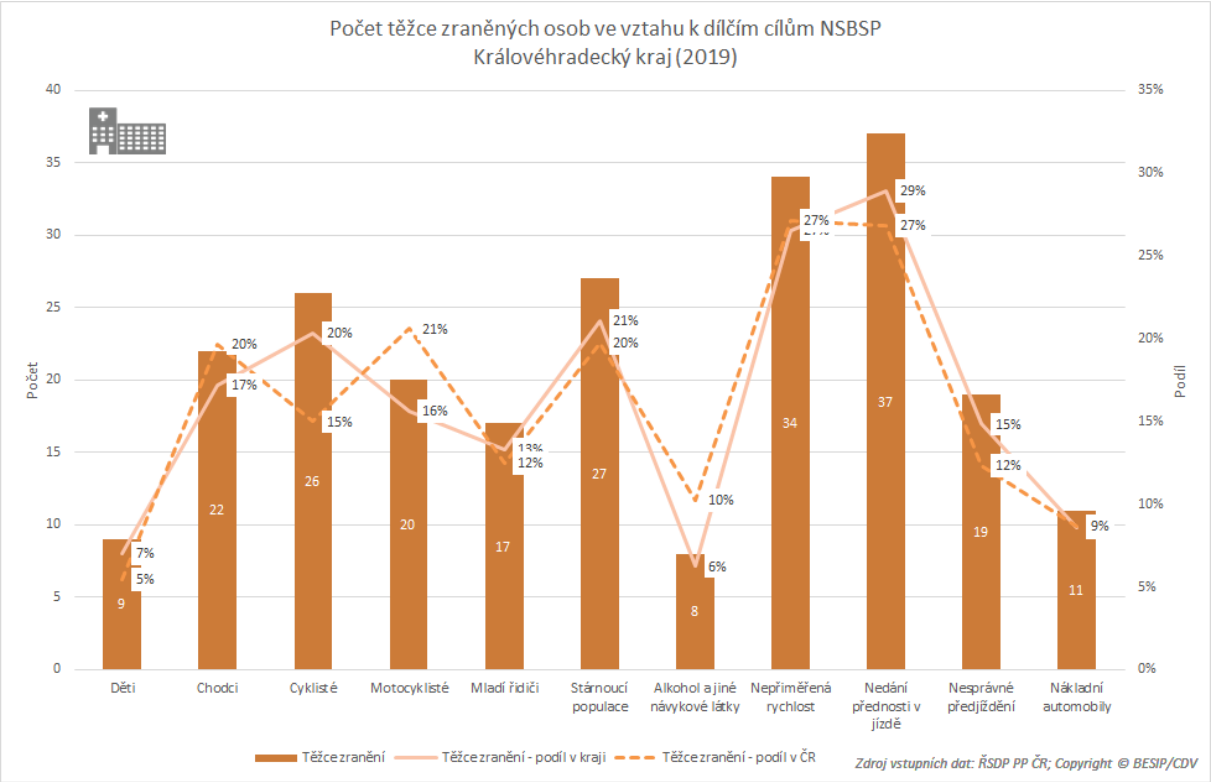




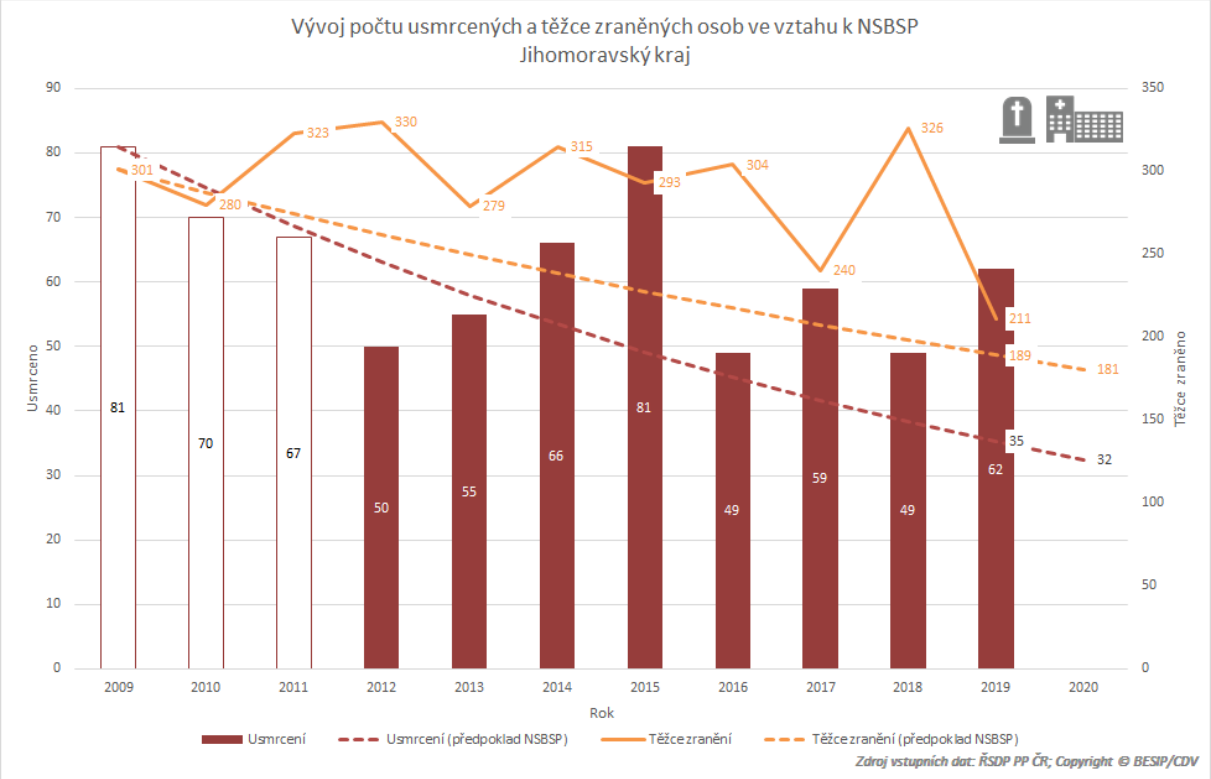
2.2.6 Královéhradecký kraj

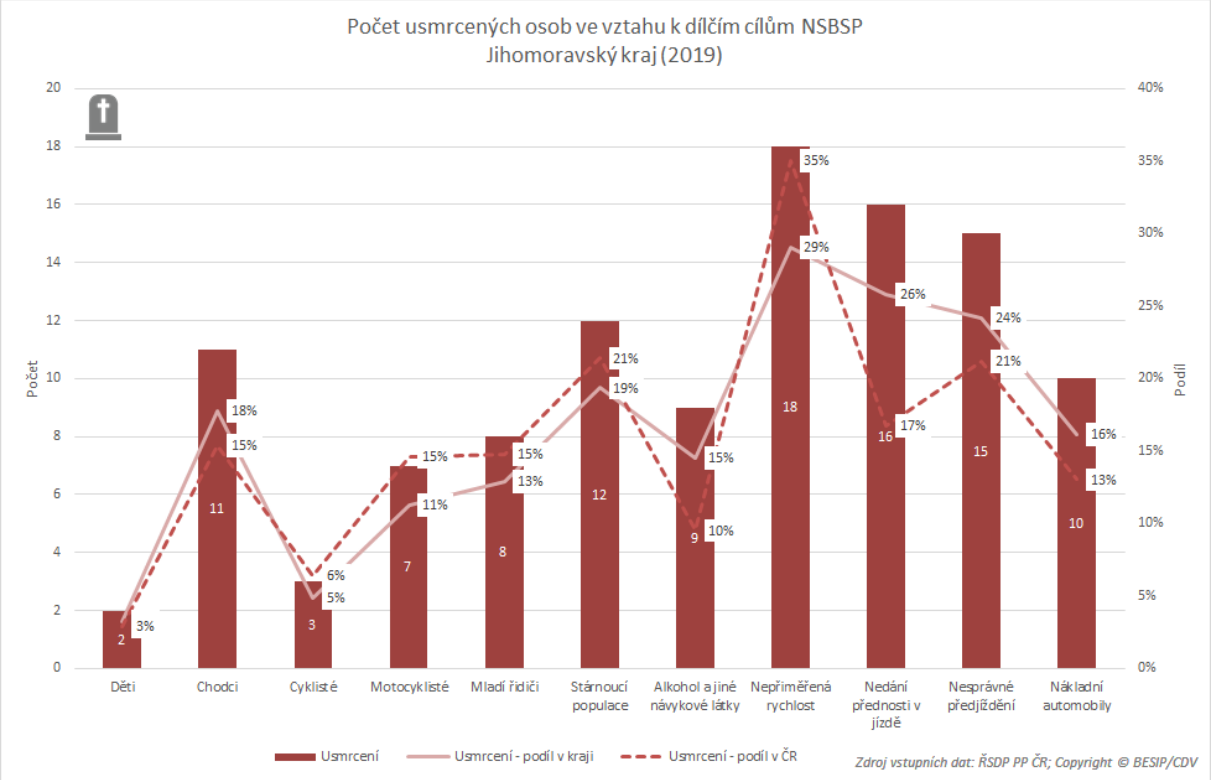


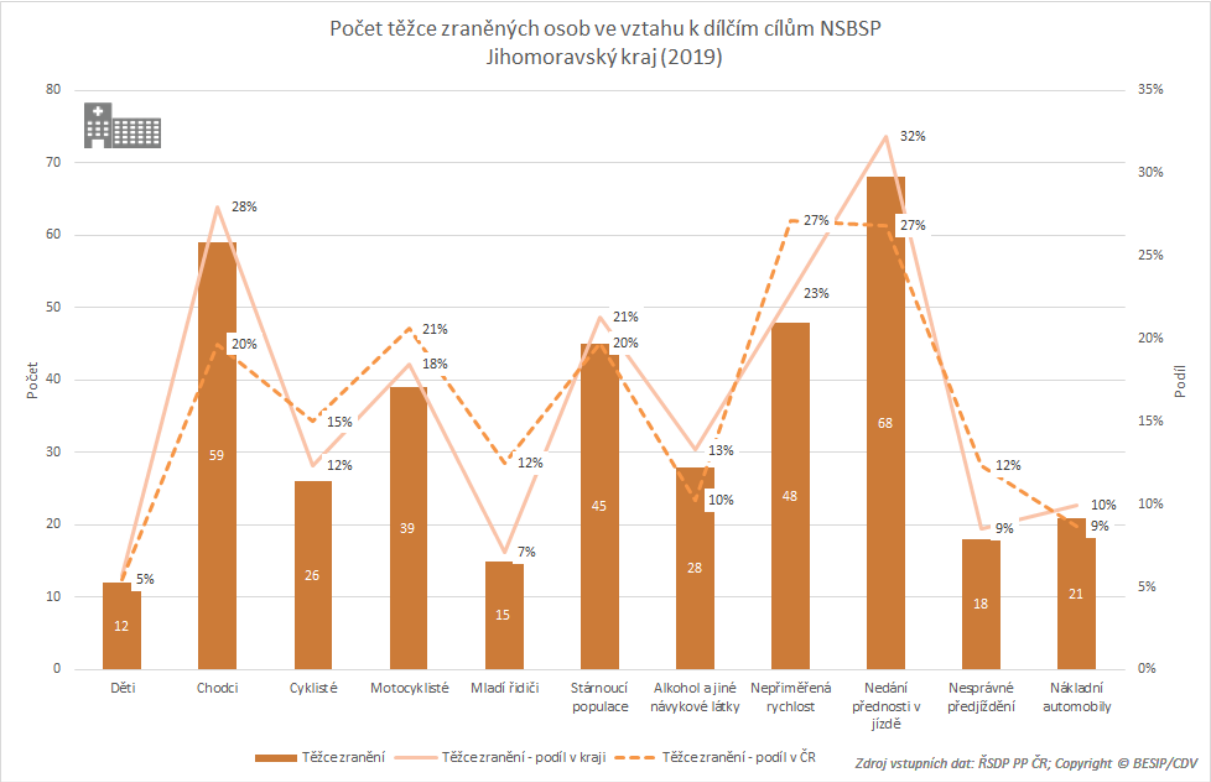

Počet usmrcených osob ve vztahu k dílčím cílům NSBSP
Královéhradecký kraj (2019)
Počet
Podíl
Děti
Chodci
Cyklisté
Motocyklisté
Mladí řidiči
Stárnoucí populace
Alkohol a jiné návykové látky
Nepřiměřená rychlost
Nedání přednosti v jízdě
Nesprávné předjíždění
Nákladní automobily
Usmrcení
Usmrcení - podíl v kraji
Usmrcení - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV


Počet těžce zraněných osob ve vztahu k dílčím cílům NSBSP
Královéhradecký kraj (2019)
Počet
Podíl
Děti
Chodci
Cyklisté
Motocyklisté
Mladí řidiči
Stárnoucí populace
Alkohol a jiné návykové látky
Nepřiměřená rychlost
Nedání přednosti v jízdě
Nesprávné předjíždění
Nákladní automobily
Těžce zranění
Těžce zranění - podíl v kraji
Těžce zranění - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

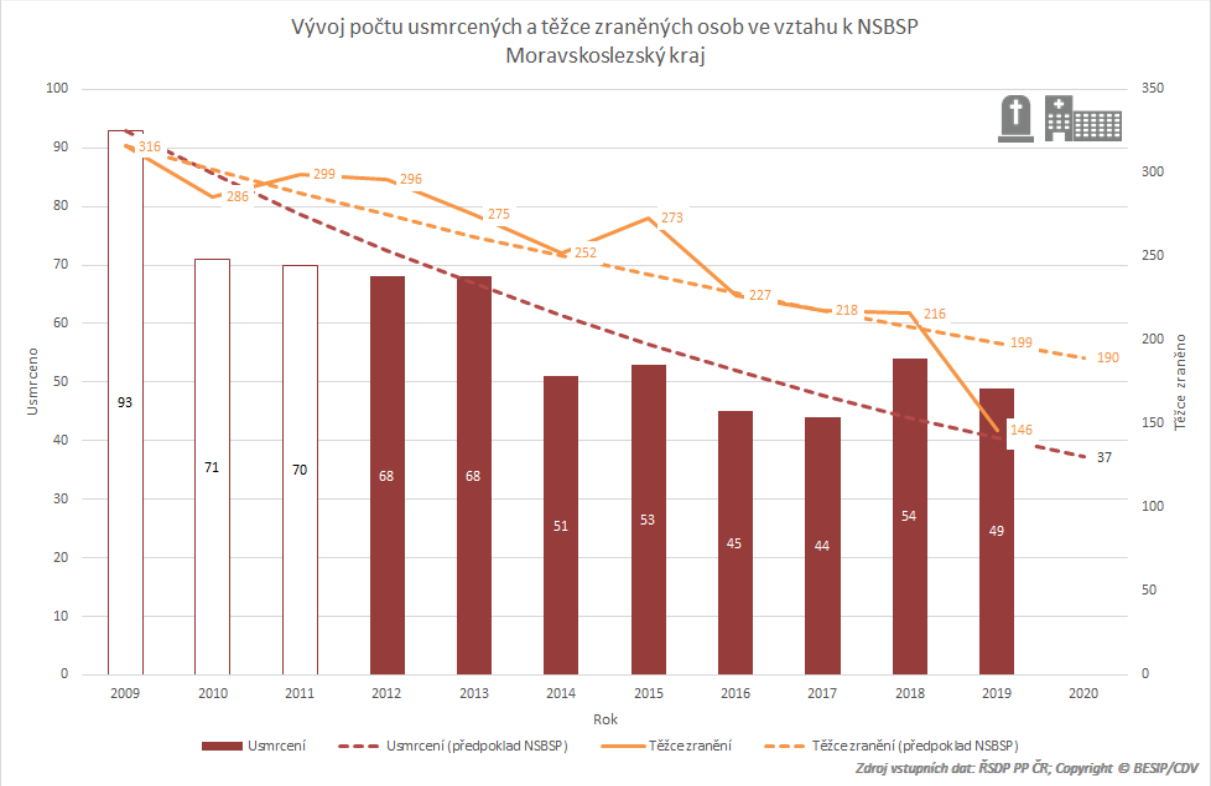
2.2.7 Jihomoravský kraj

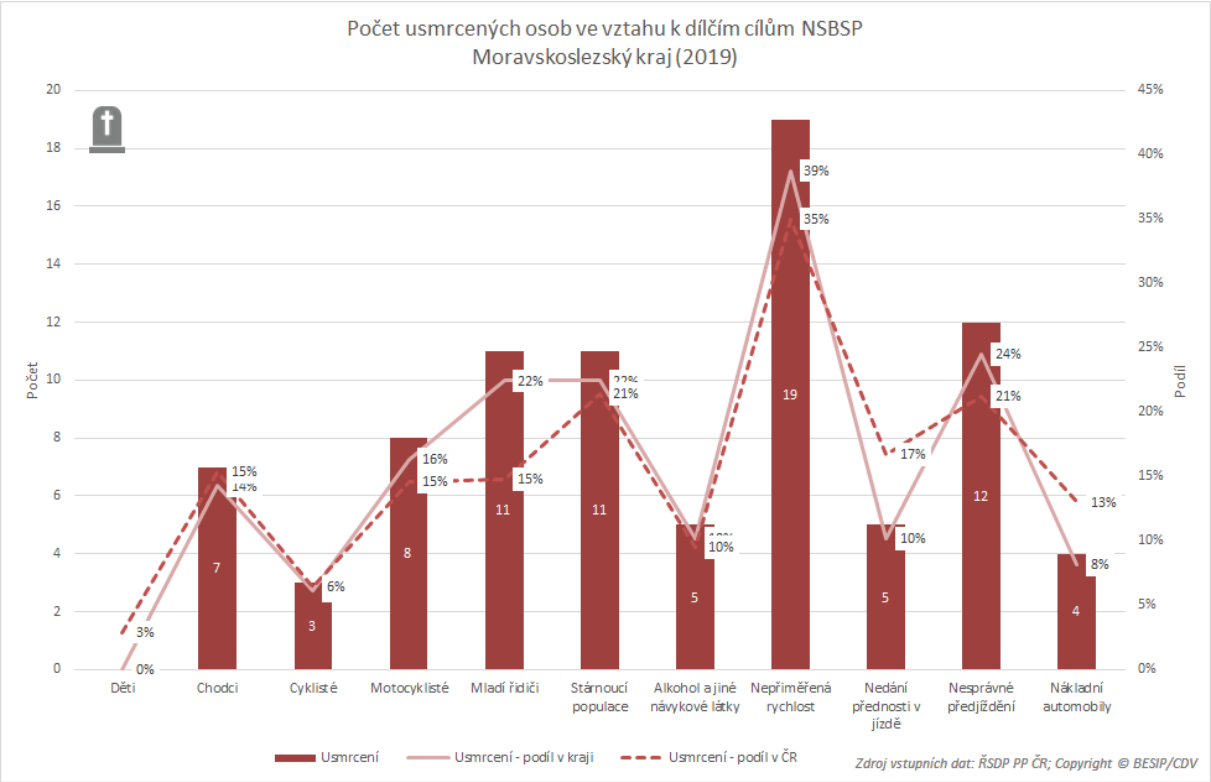


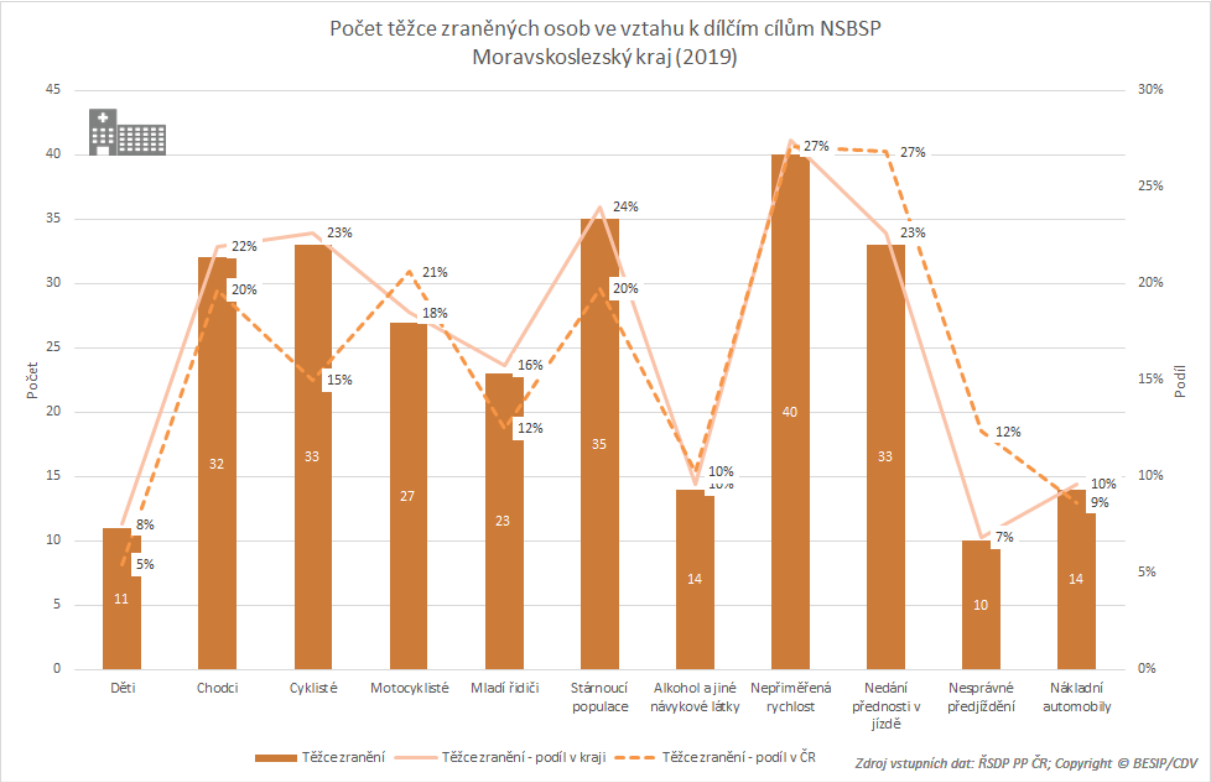




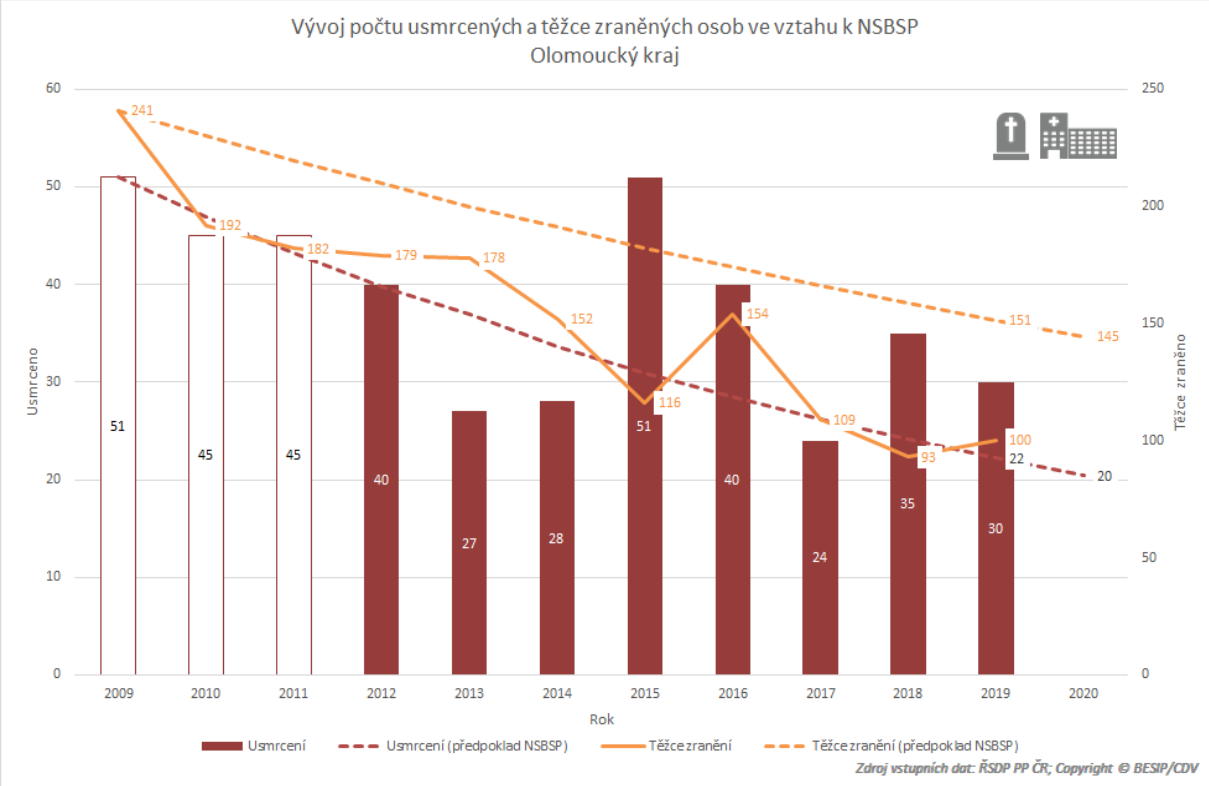
2.2.8 Moravskoslezský kraj

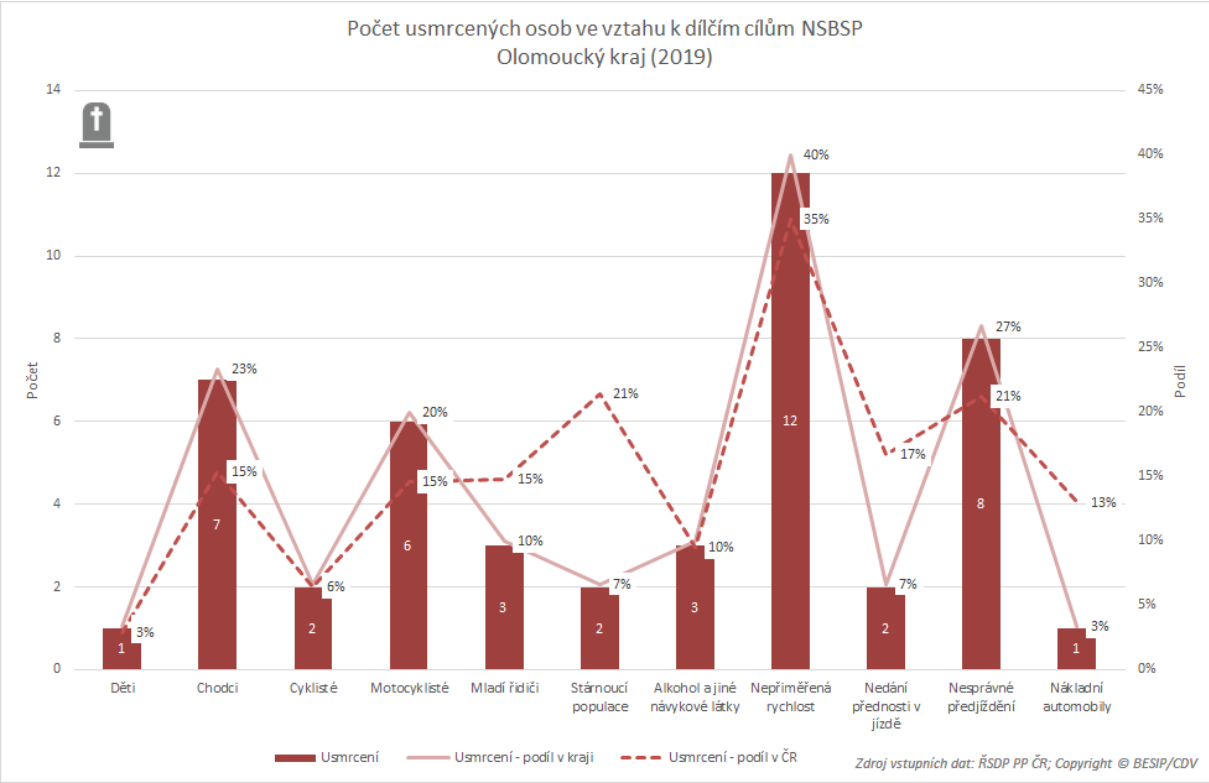


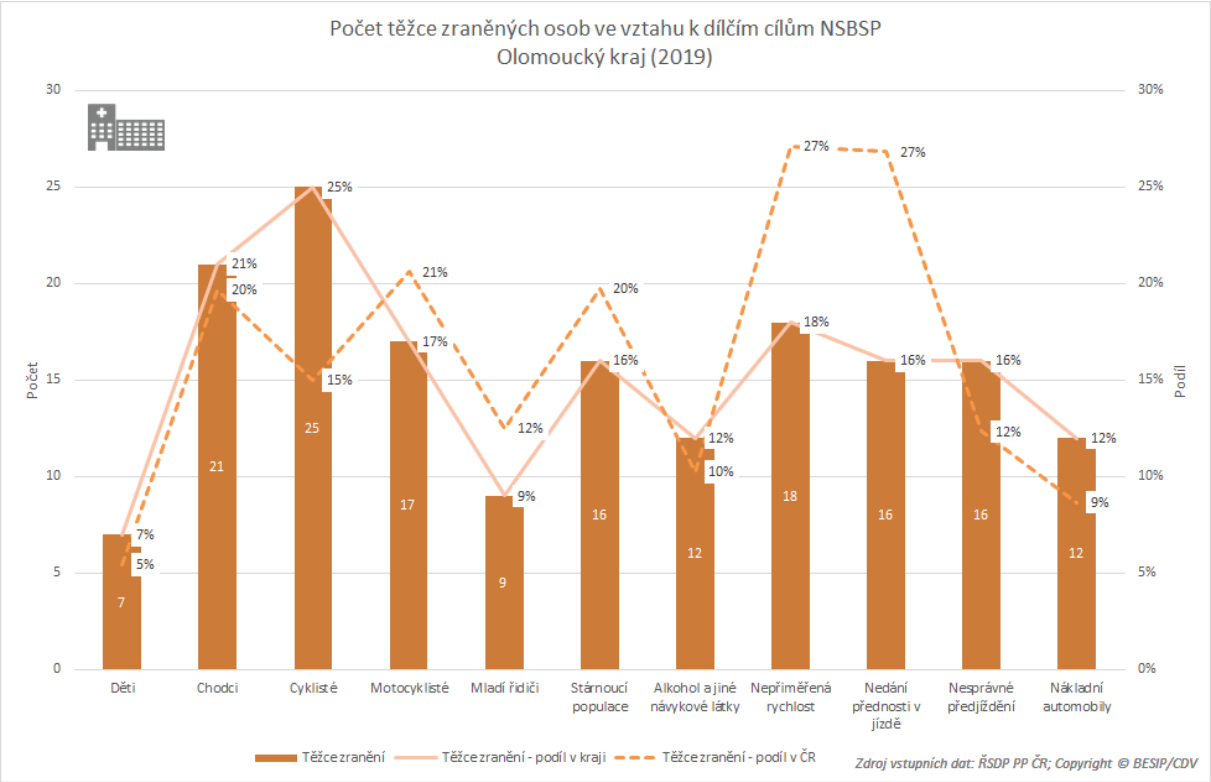

Počet usmrcených osob ve vztahu k dílčím cílům NSBSP
Moravskoslezský kraj (2019)
Počet
Podíl
Děti
Chodci
Cyklisté
Motocyklisté
Mladí řidiči
Stárnoucí populace
Alkohol a jiné návykové látky
Nepřiměřená rychlost
Nedání přednosti v jízdě
Nesprávné předjíždění
Nákladní automobily
Usmrcení
Usmrcení - podíl v kraji
Usmrcení - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV


Počet těžce zraněných osob ve vztahu k dílčím cílům NSBSP
Moravskoslezský kraj (2019)
Počet
Podíl
Děti
Chodci
Cyklisté
Motocyklisté
Mladí řidiči
Stárnoucí populace
Alkohol a jiné návykové látky
Nepřiměřená rychlost
Nedání přednosti v jízdě
Nesprávné předjíždění
Nákladní automobily
Těžce zranění
Těžce zranění - podíl v kraji
Těžce zranění - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

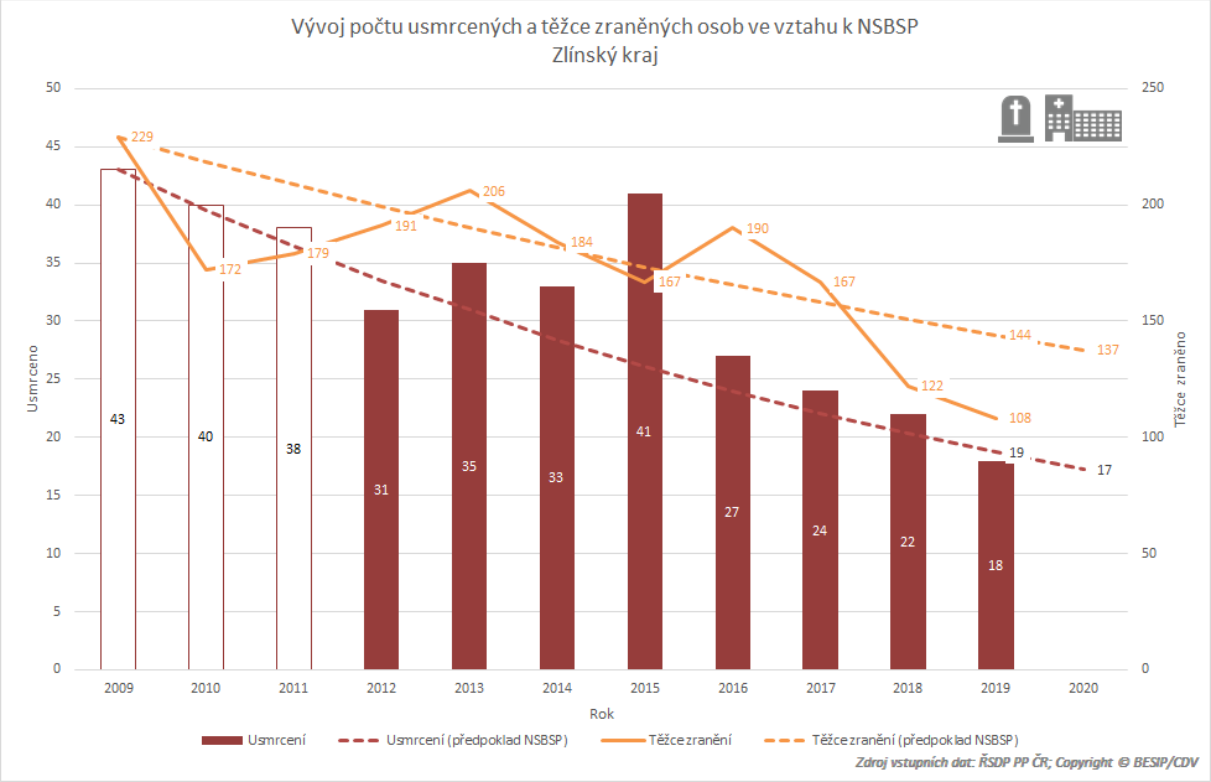
2.2.9 Olomoucký kraj

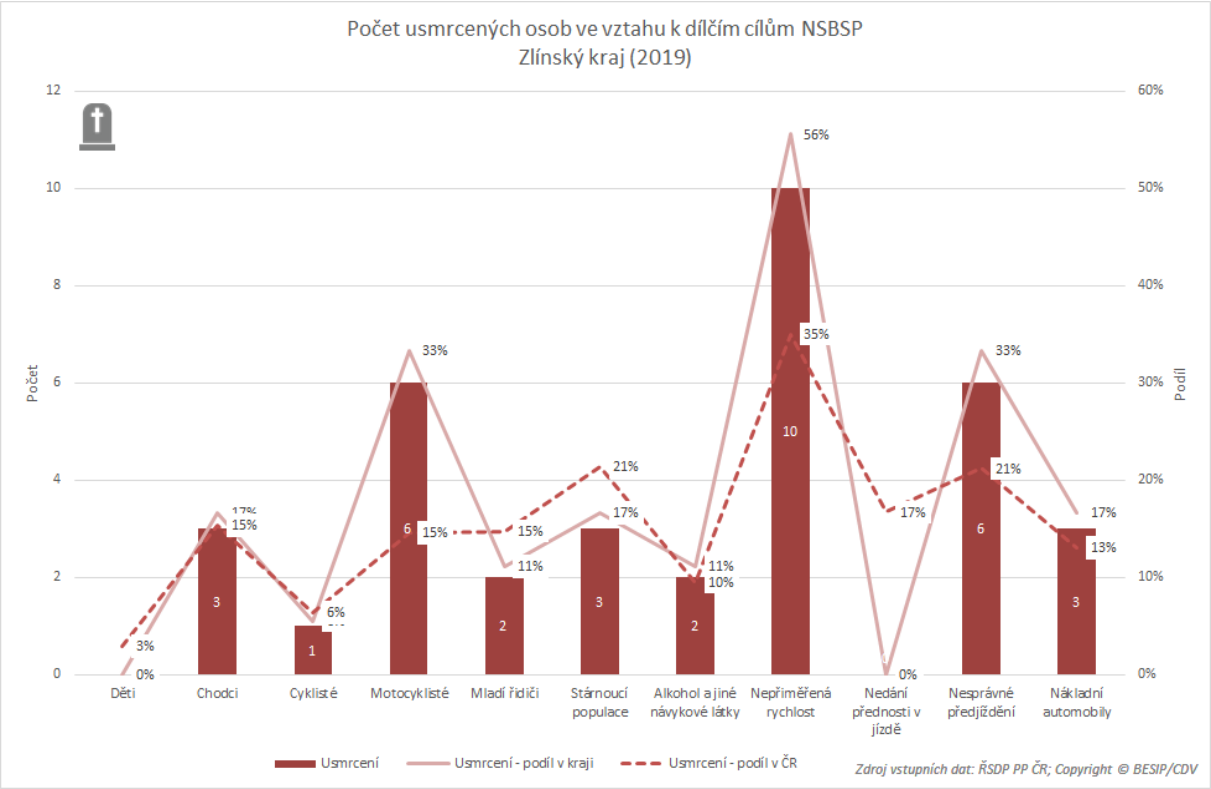


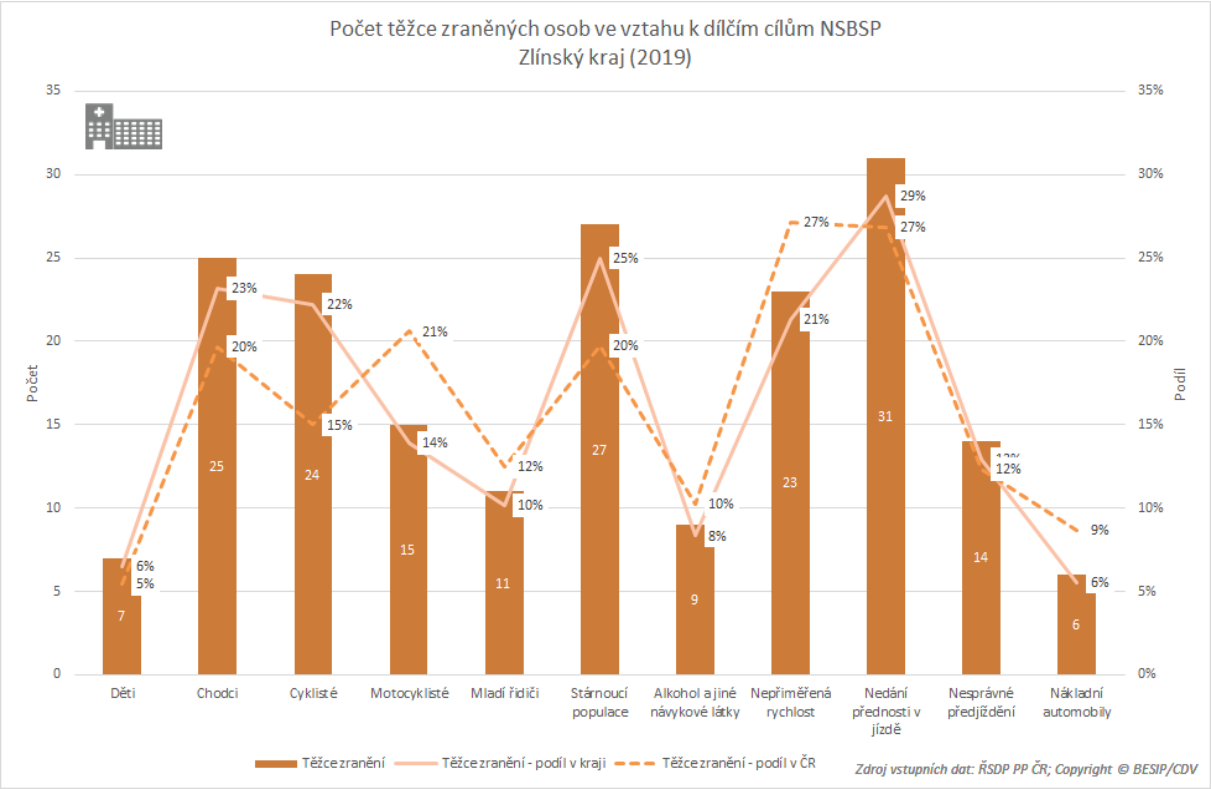




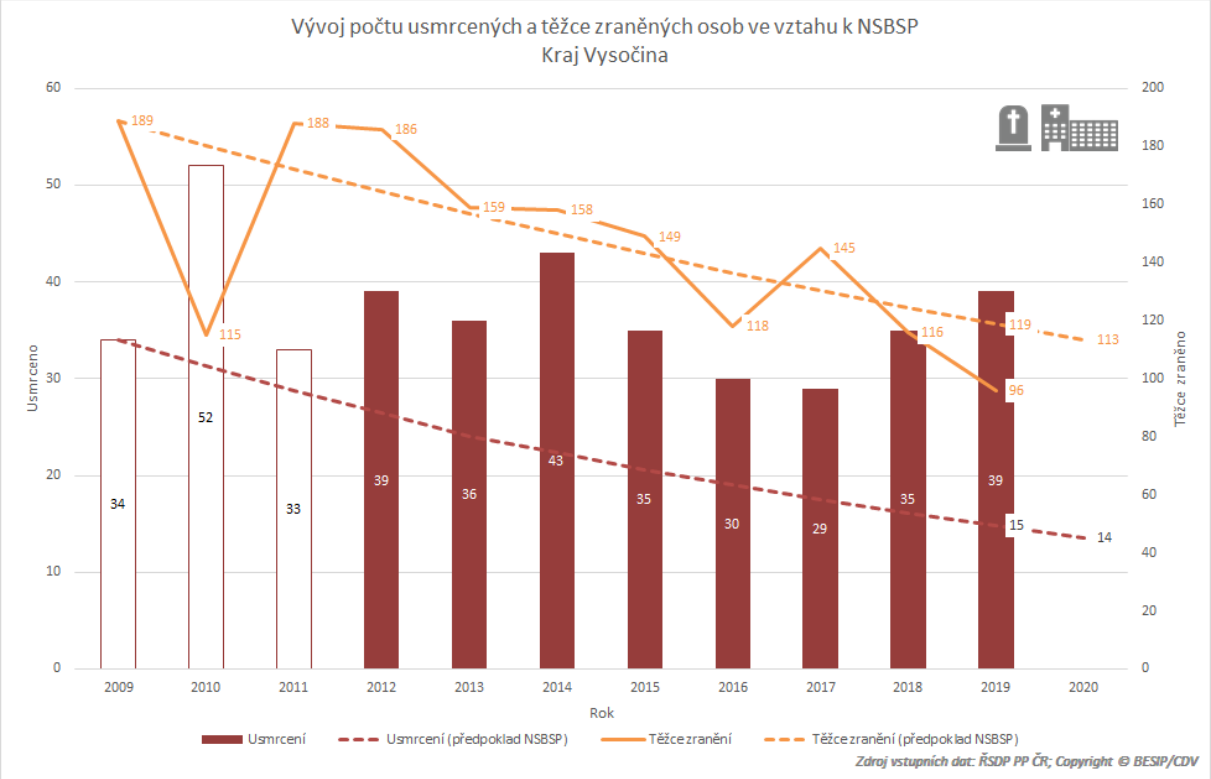
2.2.10 Zlínský kraj

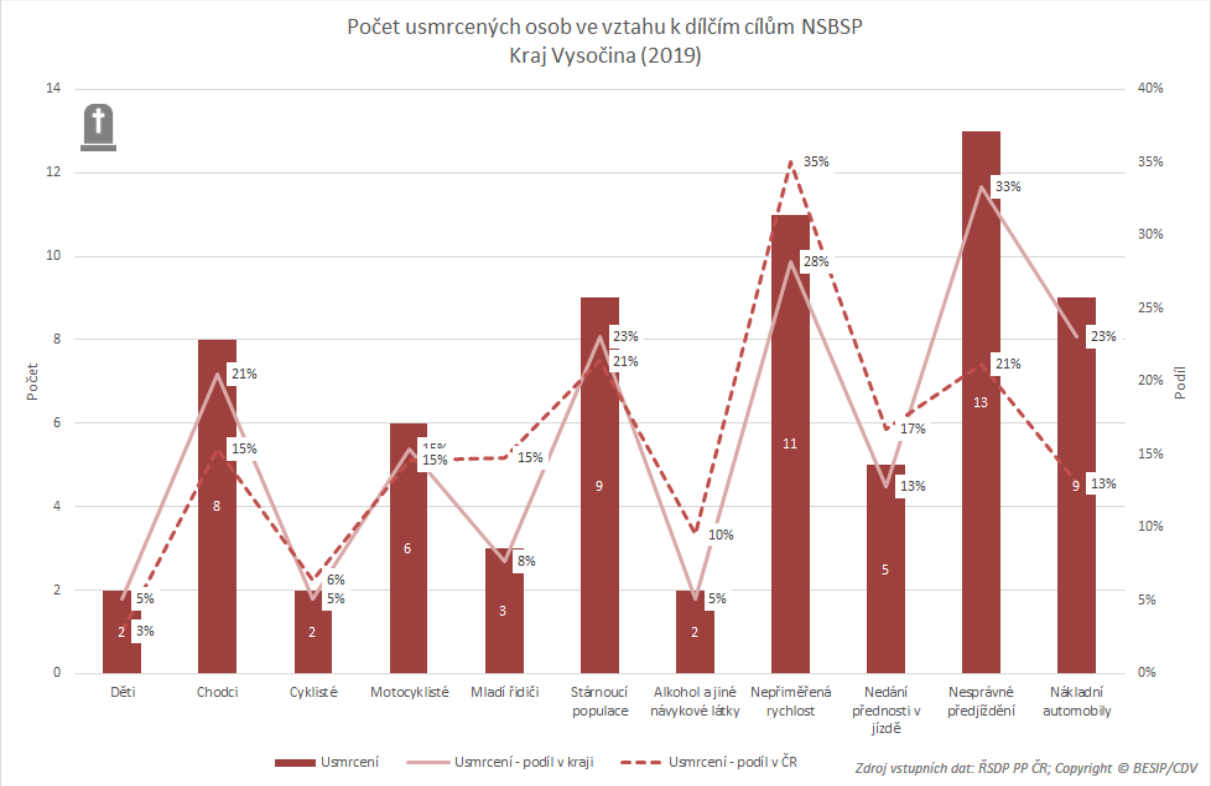


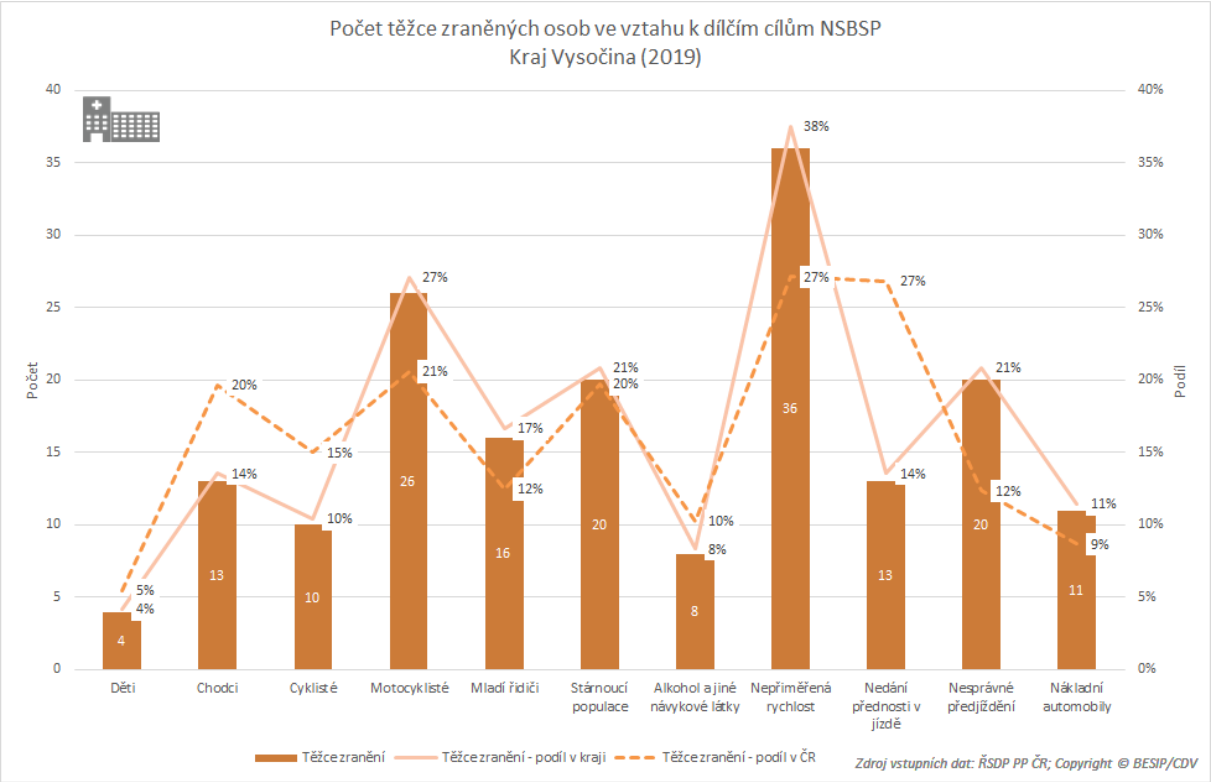

Počet usmrcených osob ve vztahu k dílčím cílům NSBSP
Zlínský kraj (2019)
Počet
Podíl
Děti
Chodci
Cyklisté
Motocyklisté
Mladí řidiči
Stárnoucí populace
Alkohol a jiné návykové látky
Nepřiměřená rychlost
Nedání přednosti v jízdě
Nesprávné předjíždění
Nákladní automobily
Usmrcení
Usmrcení - podíl v kraji
Usmrcení - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV


Počet těžce zraněných osob ve vztahu k dílčím cílům NSBSP
Zlínský kraj (2019)
Počet
Podíl
Děti
Chodci
Cyklisté
Motocyklisté
Mladí řidiči
Stárnoucí populace
Alkohol a jiné návykové látky
Nepřiměřená rychlost
Nedání přednosti v jízdě
Nesprávné předjíždění
Nákladní automobily
Těžce zranění
Těžce zranění - podíl v kraji
Těžce zranění - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

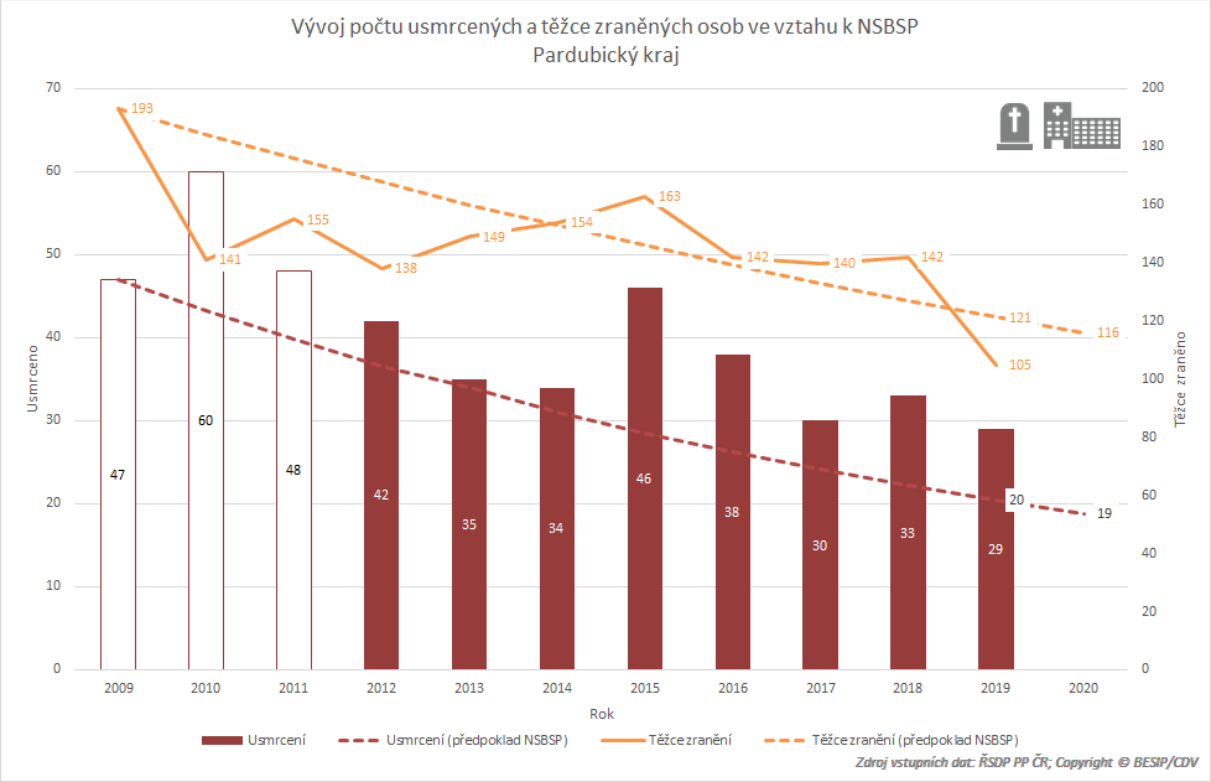
2.2.11 Kraj Vysočina

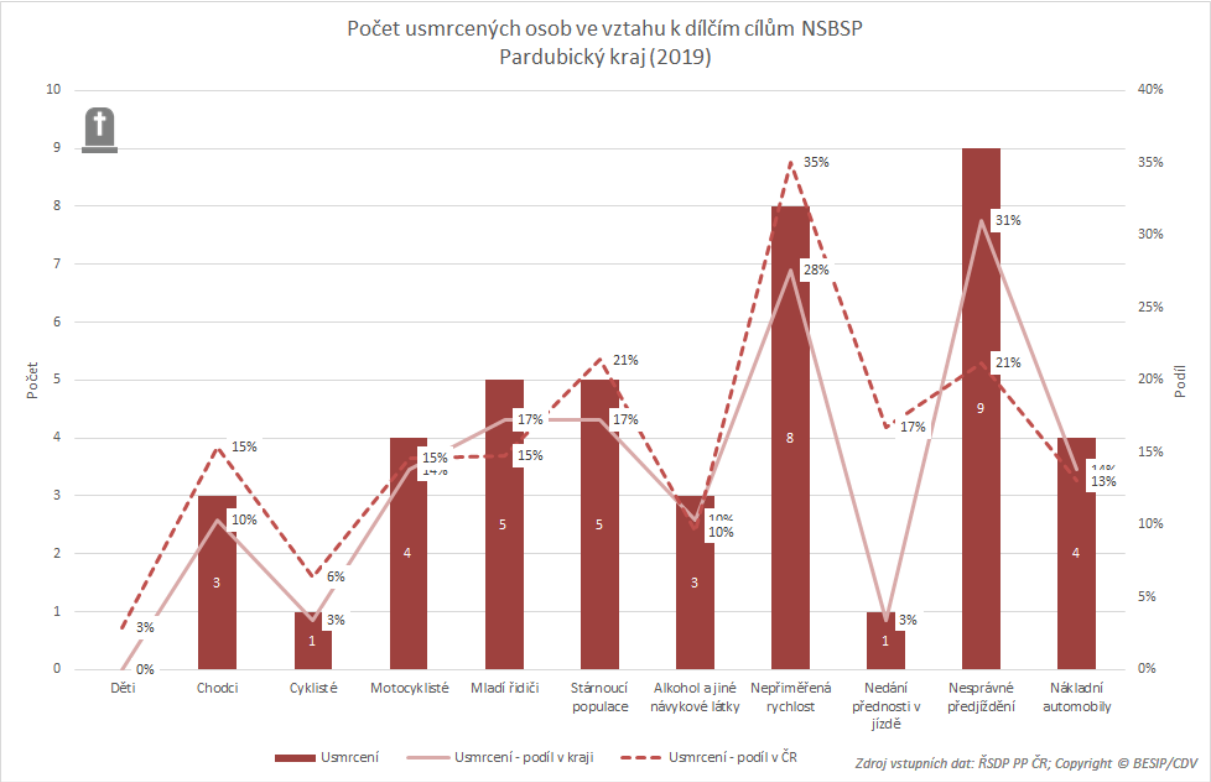


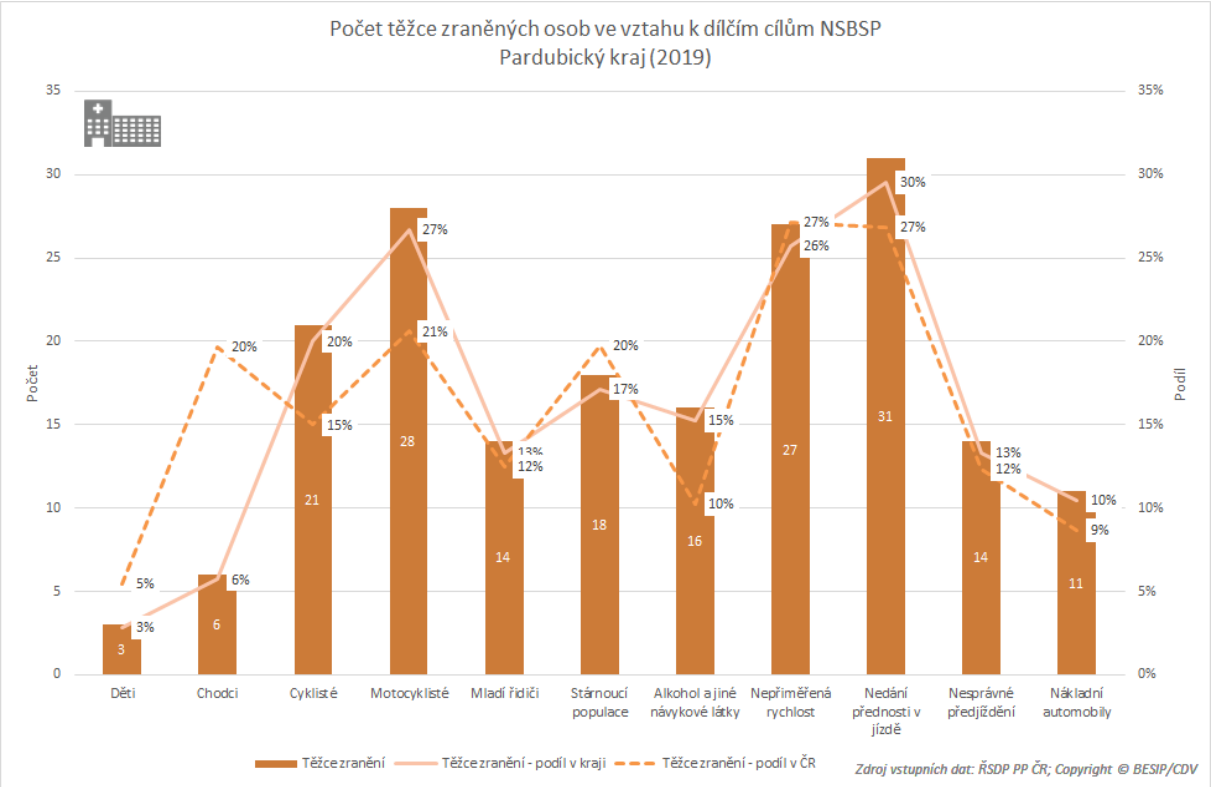




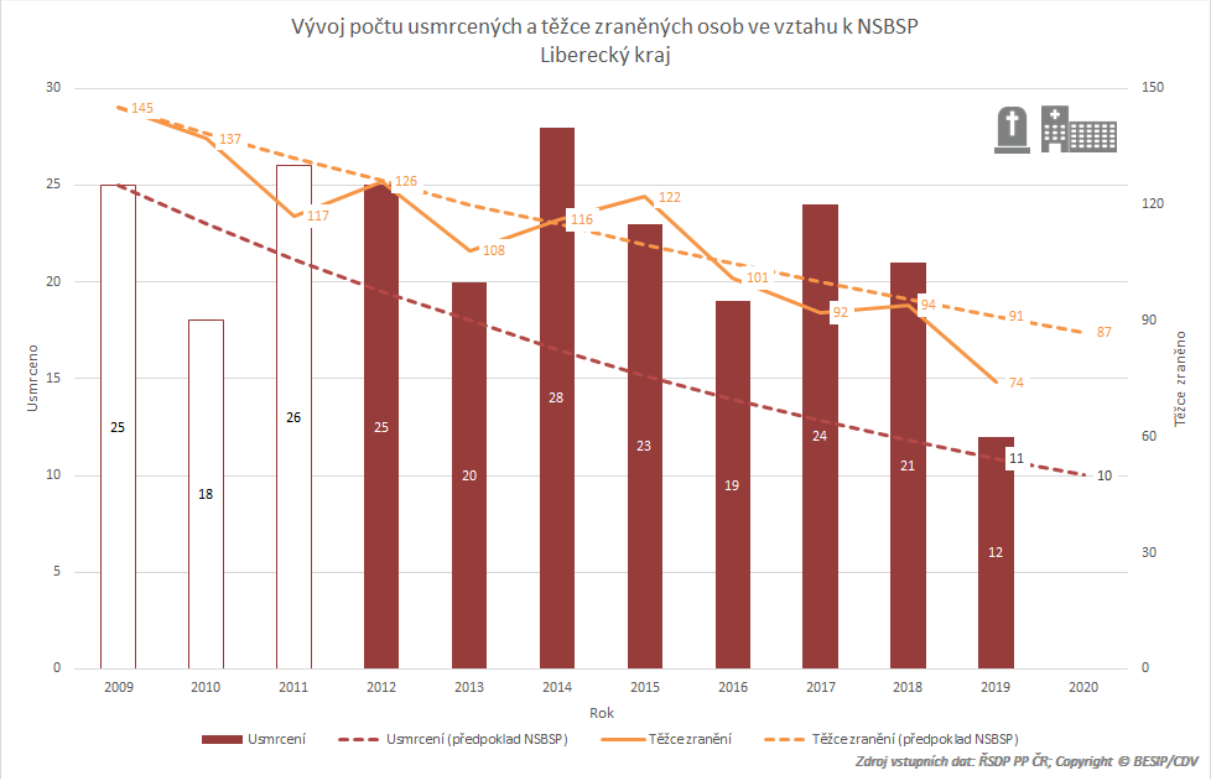
2.2.12 Pardubický kraj

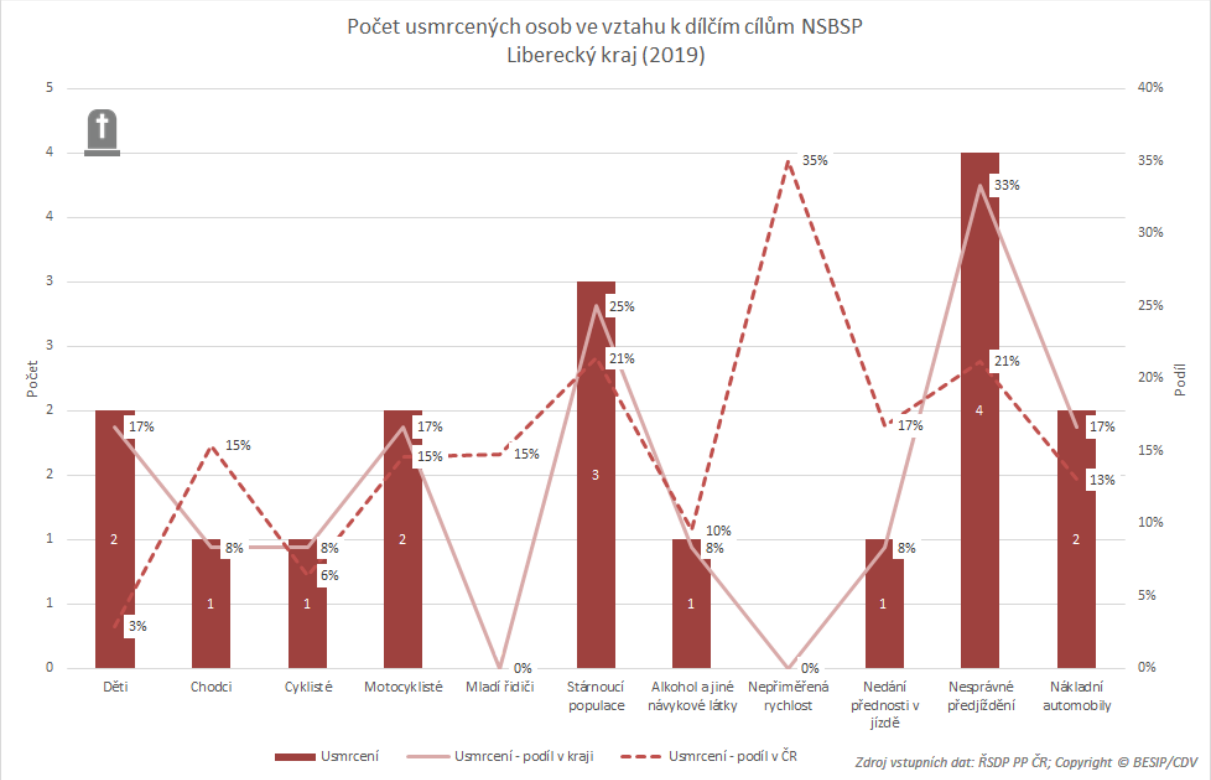


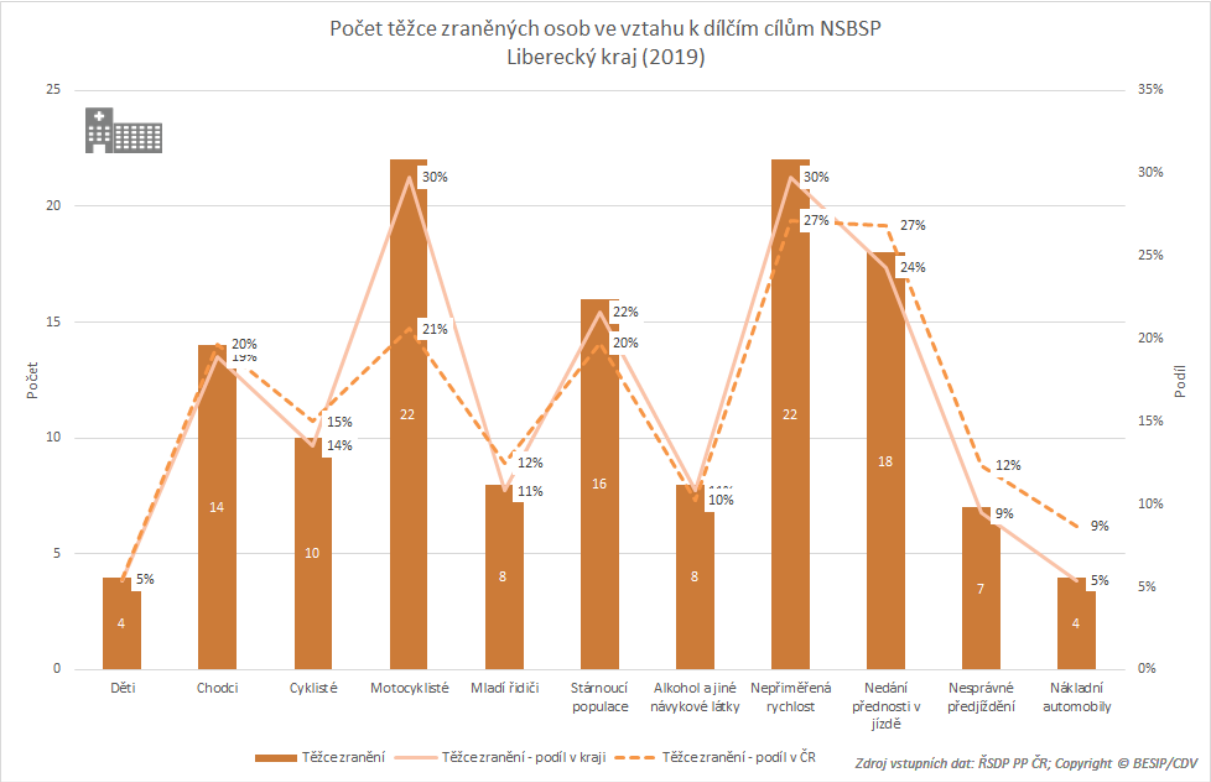

Počet usmrcených osob ve vztahu k dílčím cílům NSBSP
Pardubický kraj (2019)
Počet
Podíl
Děti
Chodci
Cyklisté
Motocyklisté
Mladí řidiči
Stárnoucí populace
Alkohol a jiné návykové látky
Nepřiměřená rychlost
Nedání přednosti v jízdě
Nesprávné předjíždění
Nákladní automobily
Usmrcení
Usmrcení - podíl v kraji
Usmrcení - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV


Počet těžce zraněných osob ve vztahu k dílčím cílům NSBSP
Pardubický kraj (2019)
Počet
Podíl
Děti
Chodci
Cyklisté
Motocyklisté
Mladí řidiči
Stárnoucí populace
Alkohol a jiné návykové látky
Nepřiměřená rychlost
Nedání přednosti v jízdě
Nesprávné předjíždění
Nákladní automobily
Těžce zranění
Těžce zranění - podíl v kraji
Těžce zranění - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

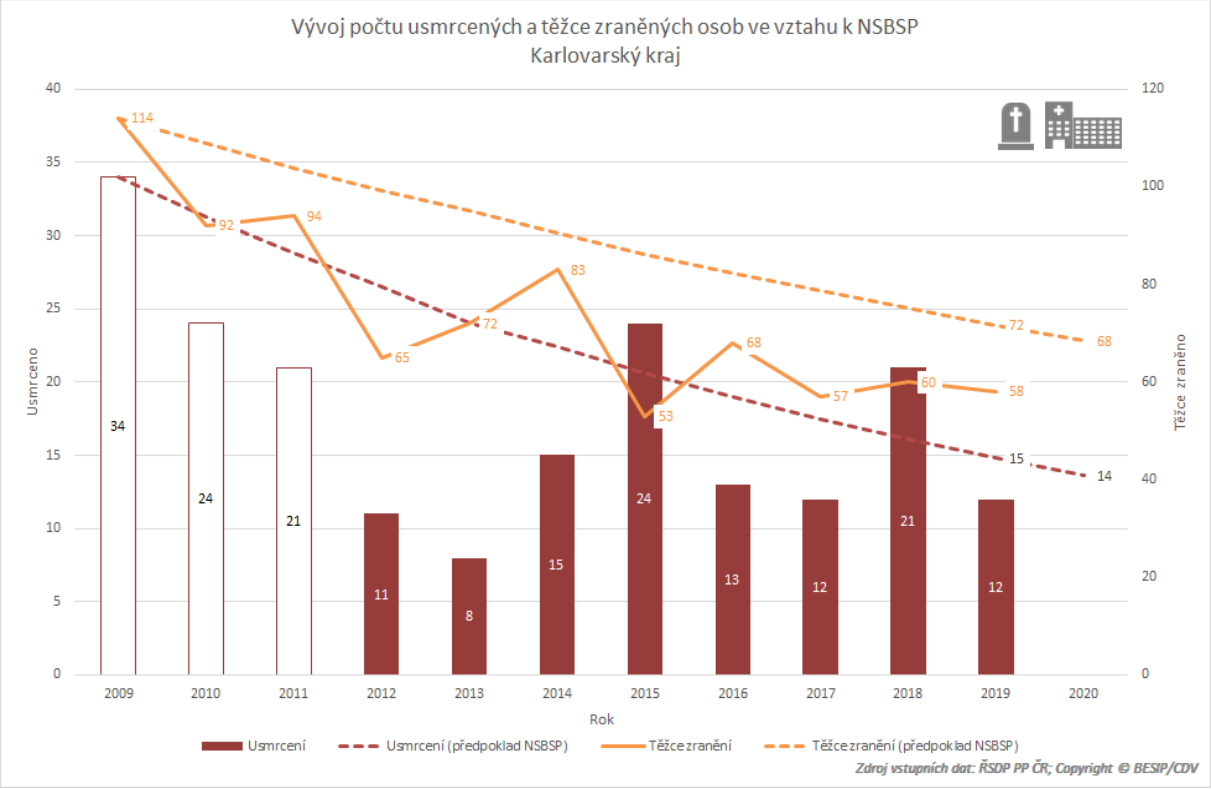
2.2.13 Liberecký kraj

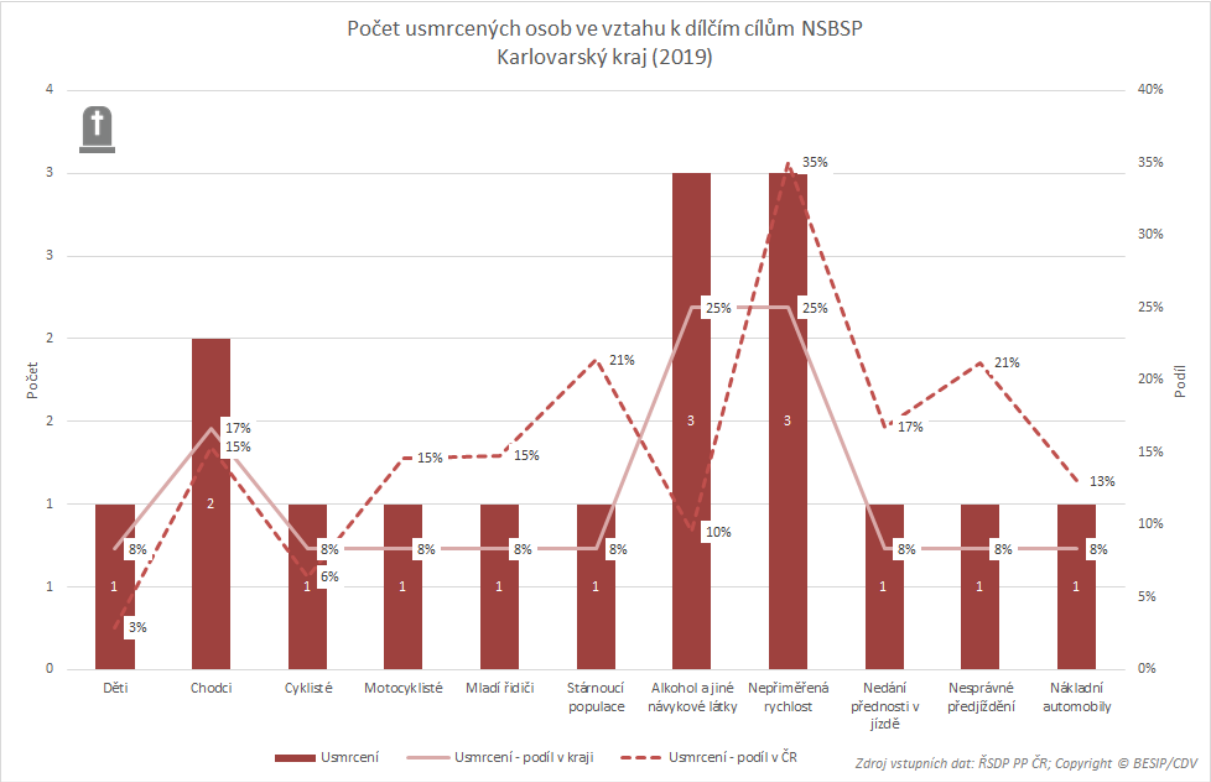


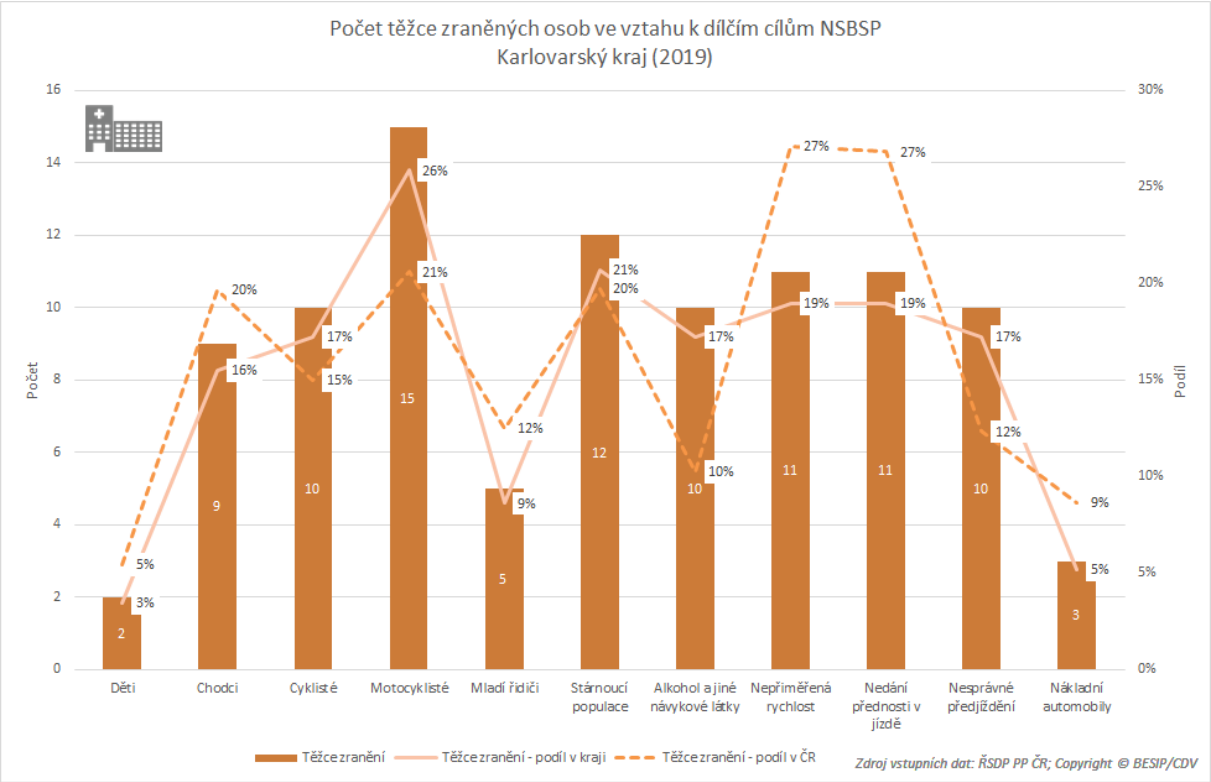




2.2.14 Karlovarský kraj



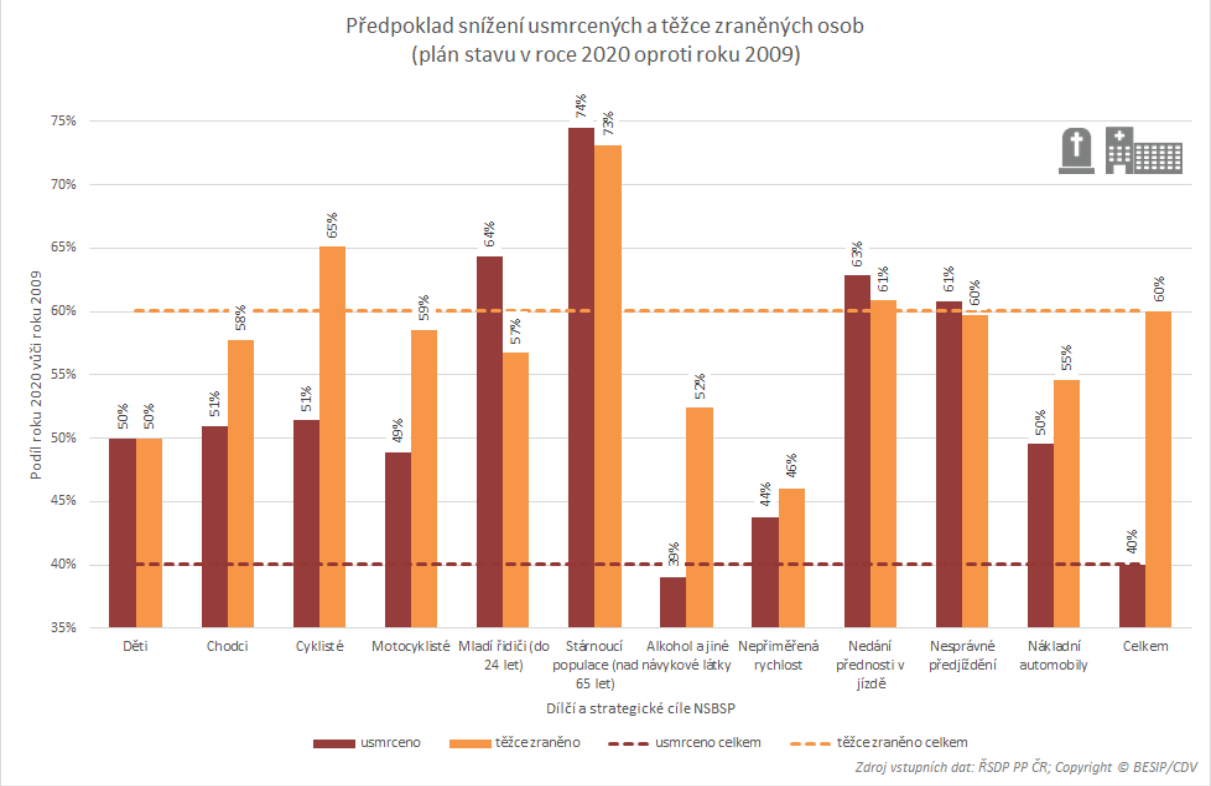

Počet usmrcených osob ve vztahu k dílčím cílům NSBSP
Karlovarský kraj (2019)
Počet
Podíl
Děti
Chodci
Cyklisté
Motocyklisté
Mladí řidiči
Stárnoucí populace
Alkohol a jiné návykové látky
Nepřiměřená rychlost
Nedání přednosti v jízdě
Nesprávné předjíždění
Nákladní automobily
Usmrcení
Usmrcení - podíl v kraji
Usmrcení - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV


Počet těžce zraněných osob ve vztahu k dílčím cílům NSBSP
Karlovarský kraj (2019)
Počet
Podíl
Děti
Chodci
Cyklisté
Motocyklisté
Mladí řidiči
Stárnoucí populace
Alkohol a jiné návykové látky
Nepřiměřená rychlost
Nedání přednosti v jízdě
Nesprávné předjíždění
Nákladní automobily
Těžce zranění
Těžce zranění - podíl v kraji
Těžce zranění - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

3. Dílčí cíle

Pro podporu naplnění stanovených strategických cílů vytýčila NSBSP dílčí cíle pro jednotlivé specifické problémové oblasti ve snížení počtu usmrcených a těžce zraněných osob.

Zatímco strategické cíle mají taxativně stanoveno snížení usmrcených osob v roce 2020 na úrovni 40 % roku 2009, resp. snížení těžce zraněných osob v roce 2020 na úrovni 60 % roku 2009, u uvedených dílčích cílů je situace odlišná. Jejich číselné vyjádření bylo postaveno na posouzení reálného dopadu a očekávaného přínosu nápravných opatření uvedených v Akčním programu.



Pozn. od ledna 2017 došlo k revizi NSBSP, v jejímž důsledku došlo k úpravám dílčích cílů – detaily viz kapitola 1. Úvod.

Souhrnný vývoj

V roce 2019 nebyla NSBSP splněna v dílčích cílech usmrcených a těžce zraněných **dětí** (cíl překročen v 07/2019 a 11/2019), usmrcených a těžce zraněných **motocyklistů** (cíl překročen v 07/2019 a 10/2019), usmrcených a těžce zraněných v důsledku **nesprávného předjíždění** (cíl překročen v 09/2019 a 11/2019), usmrcených v důsledku **nedání přednosti v jízdě** (cíl překročen v 10/2019), usmrcených vinou řidičů **nákladních automobilů** (cíl překročen v 10/2019), těžce zraněných a usmrcených **seniorů** (cíl překročen v 10/2019 a 11/2019) těžce zraněných **cyklistů** (cíl překročen v 11/2019), usmrcených vlivem **nepřiměřené rychlosti** (cíl překročen v 11/2019).

Dílčí cíl NSBSP		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Děti	**Usmrcení**	14	17	12	14	8	14	18	13	9	19	15	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	14	13	12	12	11	10	10	9	8	8	7	7
	Těžce zranění	190	165	152	169	162	148	125	141	129	150	107	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	190	182	175	168	161	154	148	142	115	108	101	95
Chodci	**Usmrcení**	157	151	156	146	134	112	131	111	101	113	79	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	157	148	139	131	123	116	109	102	96	90	85	80
	Těžce zranění	729	629	629	663	640	596	554	595	519	517	386	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	729	701	674	649	624	600	577	555	489	465	443	421
Cyklisté	**Usmrcení**	72	70	50	64	58	57	68	39	44	38	33	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	72	68	64	60	57	53	50	47	44	42	39	37
	Těžce zranění	430	393	443	466	462	433	394	417	353	396	294	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	430	414	398	383	368	354	340	327	315	303	291	280
Motocyklisté	**Usmrcení**	88	96	78	90	66	89	90	60	64	91	75	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	88	82	77	72	68	64	60	56	52	49	46	43
	Těžce zranění	627	506	583	511	496	534	484	463	418	488	404	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	627	608	590	572	554	538	521	506	425	405	385	367
Mladí řidiči (do 24 let)	**Usmrcení**	129	118	134	128	97	112	117	95	87	92	76	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	129	124	119	114	110	106	101	97	94	90	86	83
	Těžce zranění	631	430	501	490	461	454	417	398	344	379	245	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	631	627	624	620	616	612	609	605	418	397	377	358
Stárnoucí populace (65+)	**Usmrcení**	141	145	116	134	118	115	140	127	118	124	110	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	141	139	137	135	133	131	129	127	114	111	108	105
	Těžce zranění	472	394	443	465	485	447	454	482	456	454	387	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	472	471	470	470	469	468	467	466	376	365	355	345
Alkohol a jiné návykové látky	**Usmrcení**	123	116	97	48	62	67	74	62	52	76	49	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	123	119	115	110	107	103	99	96	62	57	52	48
	Těžce zranění	376	337	398	326	253	296	260	264	214	233	201	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	376	359	343	327	312	298	285	272	235	222	209	197
Nepřiměřená rychlost	**Usmrcení**	370	285	285	261	211	250	236	195	176	218	180	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	370	354	339	325	311	298	285	273	203	188	175	162
	Těžce zranění	1 151	851	936	852	798	831	698	731	626	713	532	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	1 151	1 119	1 087	1 057	1 027	998	970	943	655	610	569	530
Nedání přednosti v jízdě	**Usmrcení**	113	127	116	92	90	88	101	102	83	88	86	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	113	108	104	100	95	91	88	84	81	77	74	71
	Těžce zranění	856	719	778	788	682	705	687	711	645	681	526	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	856	818	782	748	715	683	653	624	597	570	545	521
Nesprávné předjíždění	**Usmrcení**	125	127	114	131	105	122	109	95	88	97	109	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	125	119	114	109	104	100	95	91	87	83	80	76
	Těžce zranění	385	324	333	324	316	311	303	277	241	288	242	
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	385	367	351	335	319	305	291	277	265	253	241	230
Nákladní automobily	**Usmrcení**	105	90	87	86	72	67	74	80	74	56	67	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	105	99	92	87	81	76	72	67	63	59	55	52
	Těžce zranění	313	246	271	233	224	215	214	213	179	225	170	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	313	296	280	265	251	238	225	213	202	191	181	171

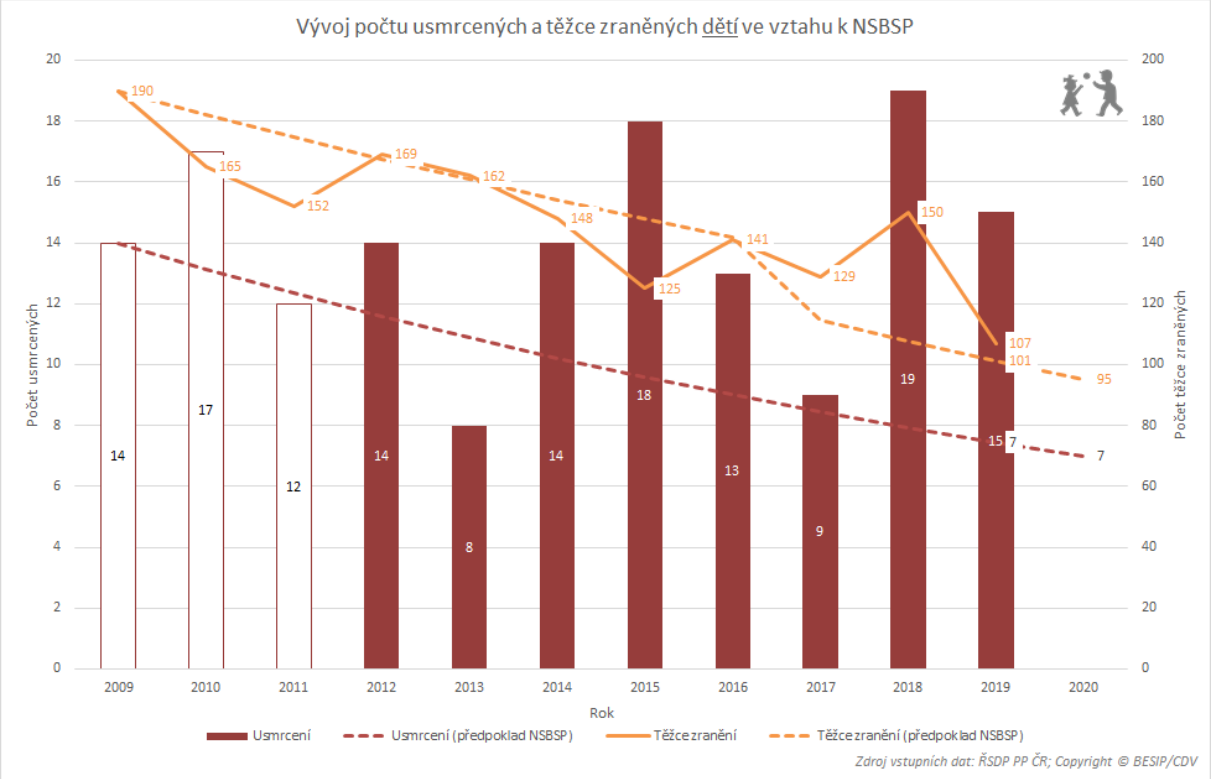
Pozn. **červeně** a **oranžově** podbarvené buňky = **cíl NSBSP nesplněn!**

3.1 Děti

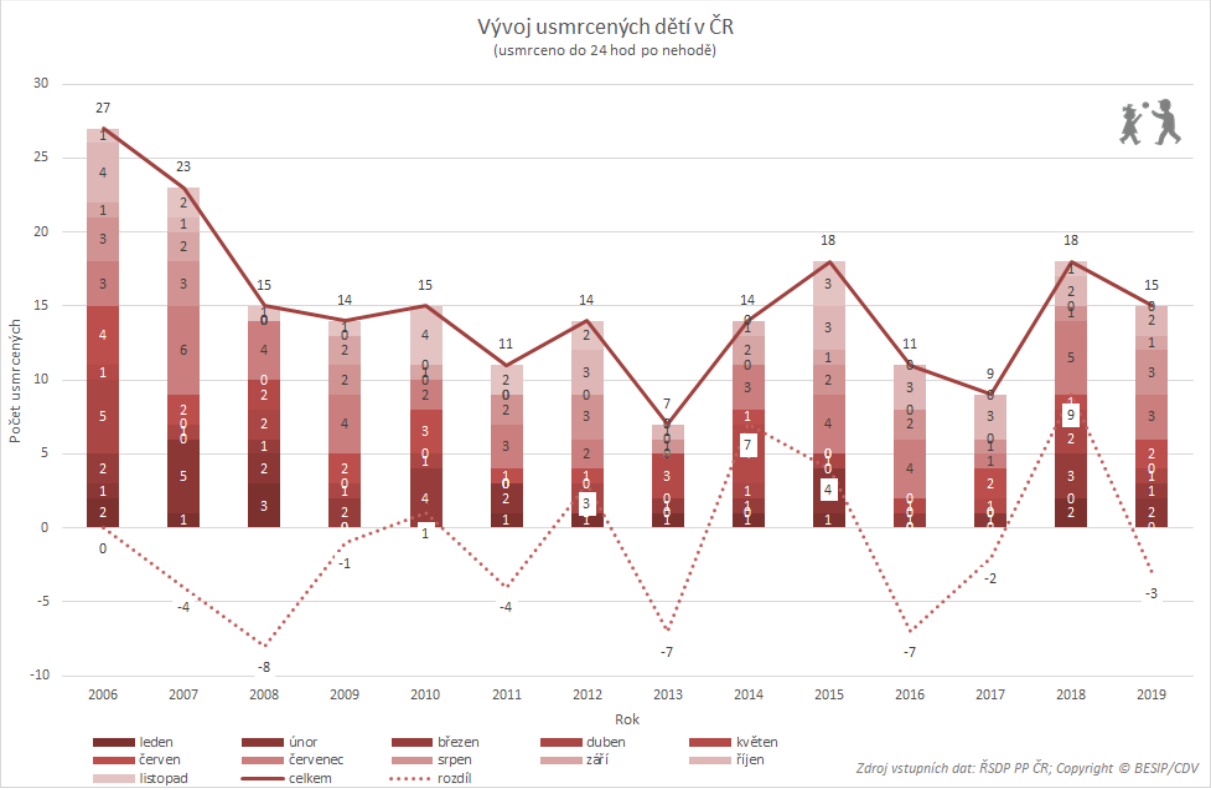
- účastníci silničního provozu do 15 let

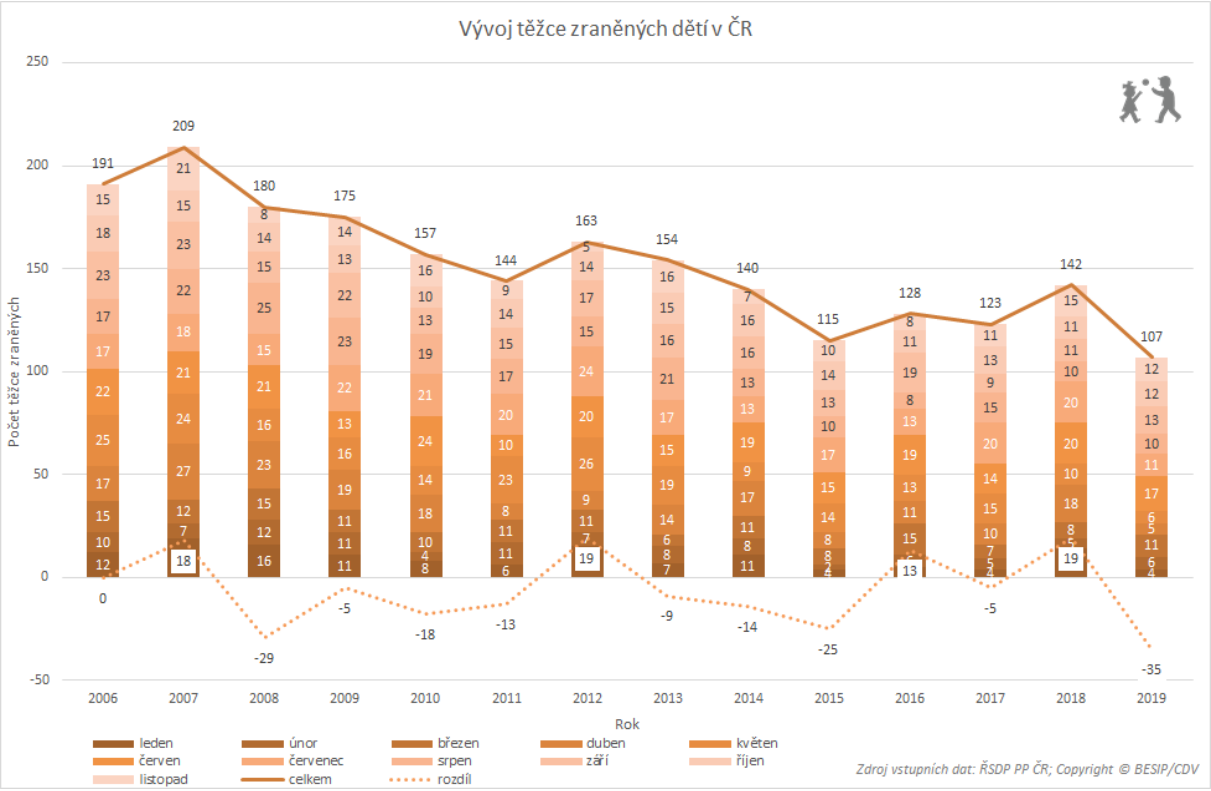
V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 7 dětí a těžce zraněno 95 dětí. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 7 dětí a těžce zraněno 101 dětí.**

Celoroční předpoklad počtu usmrcených dětí byl překročen již v červenci, těžce zraněných pak v listopadu.



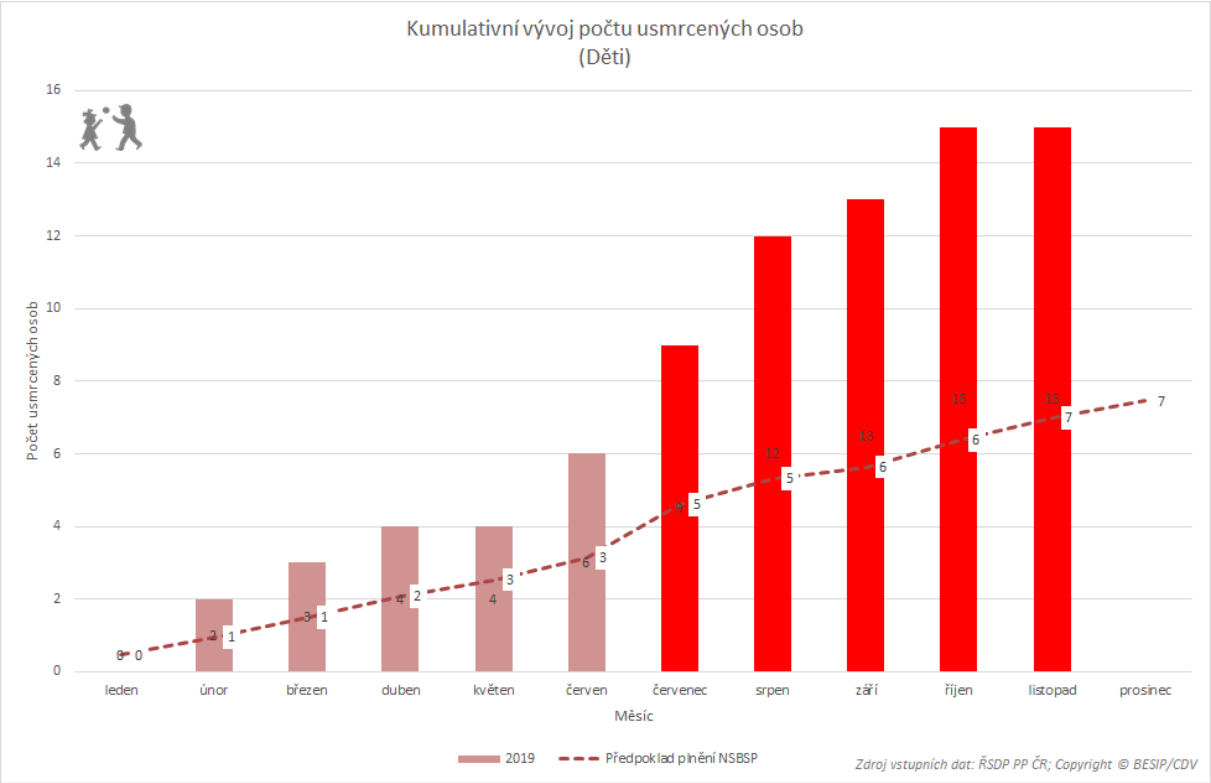
3.1.1 Dlouhodobý vývoj

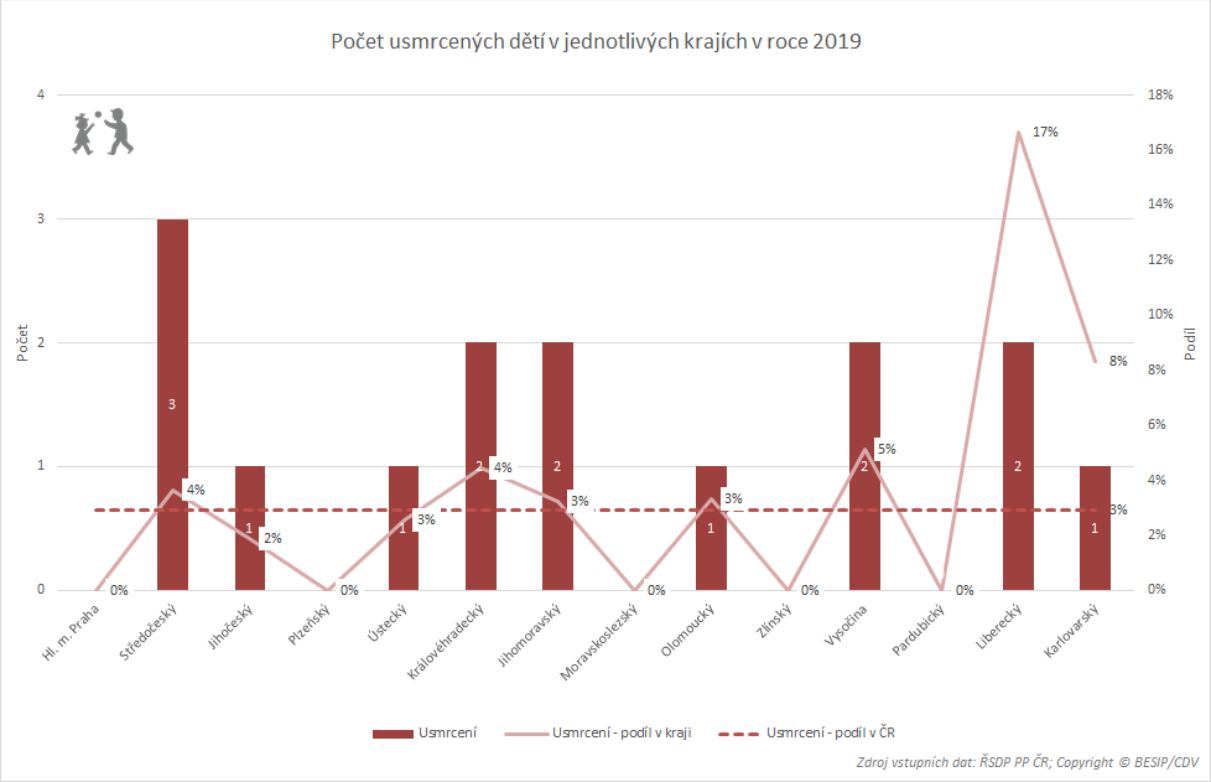


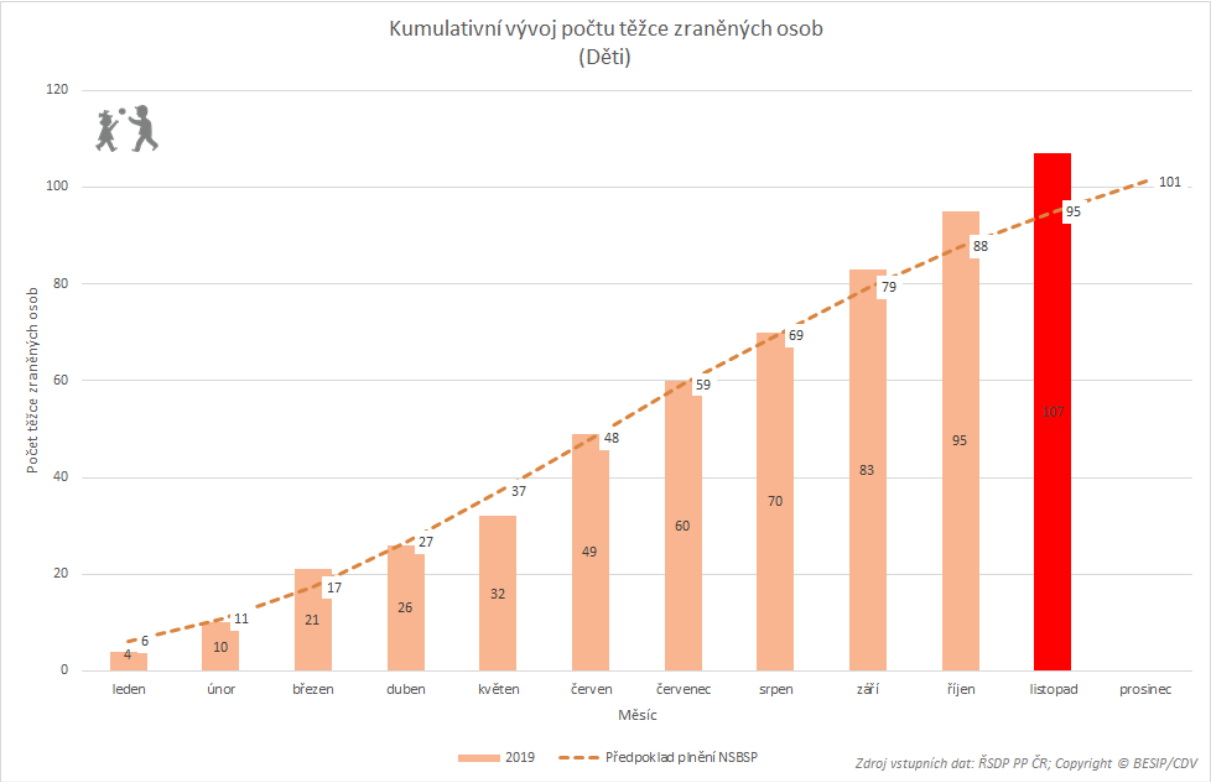


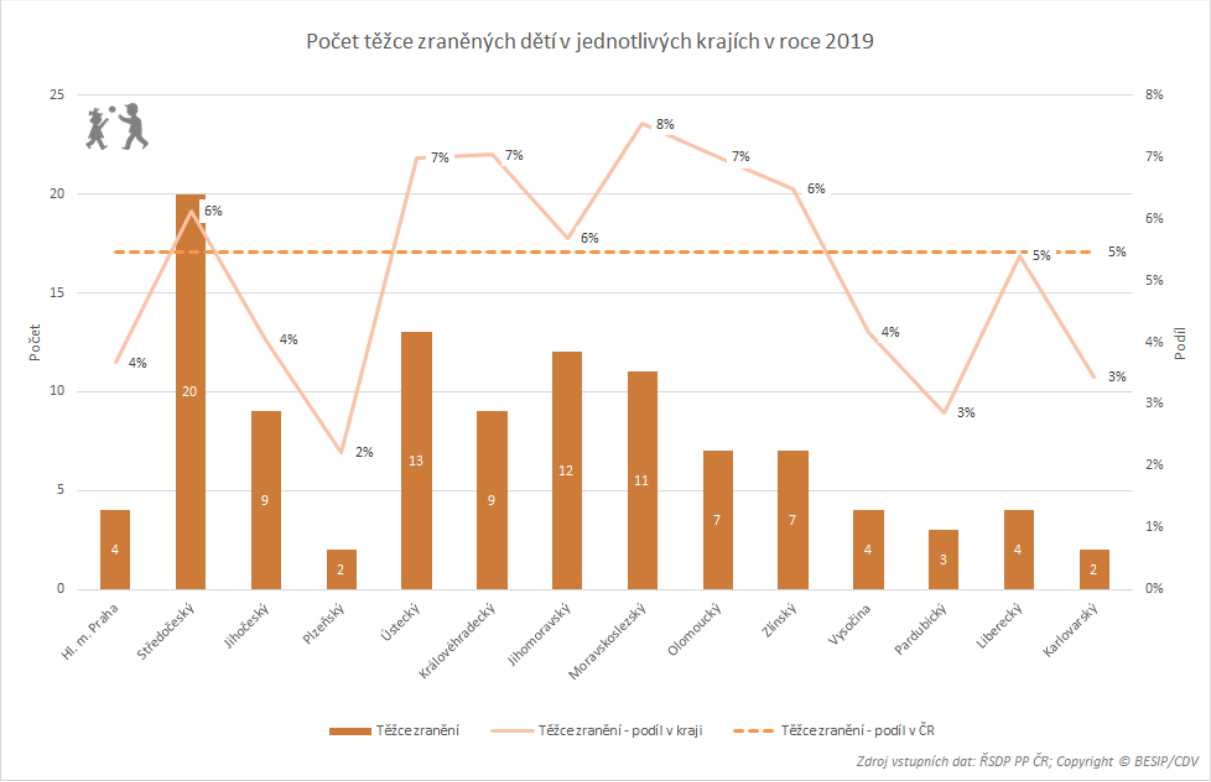
3.1.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 15 dětí** (stanovený předpoklad překročen) a **107 dětí bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad překročen).





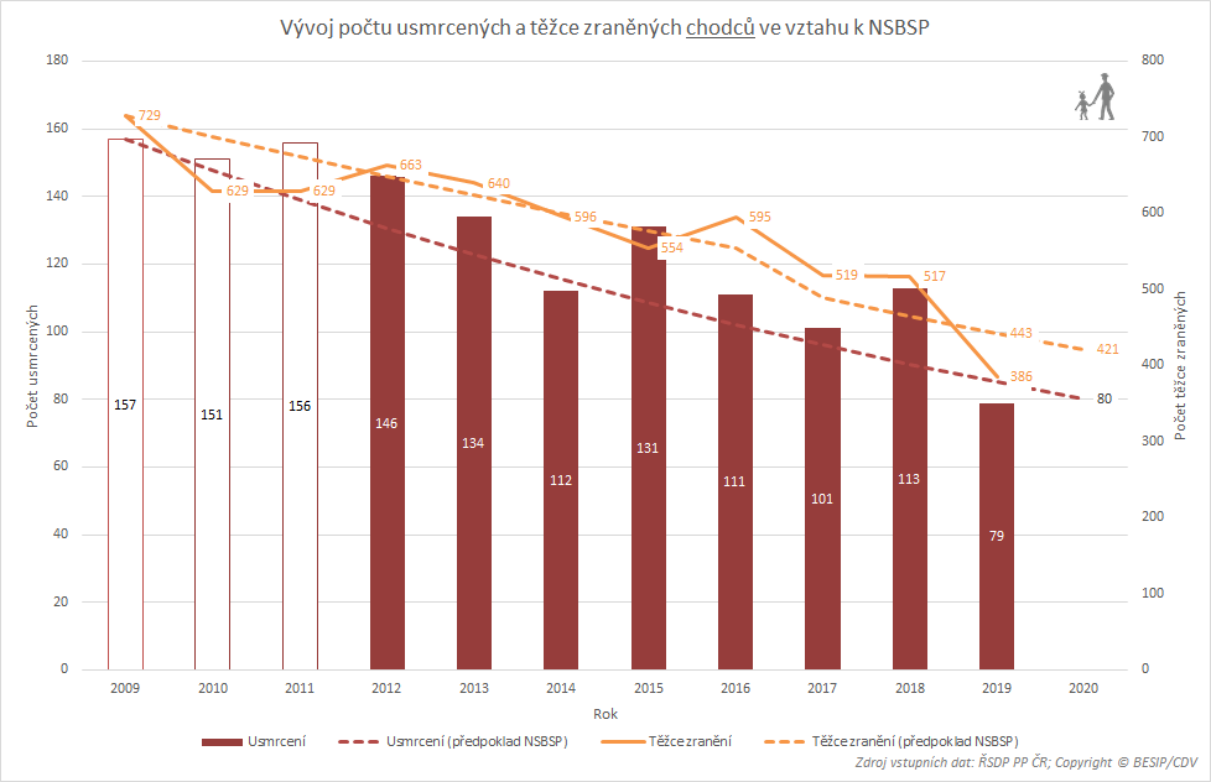

Kumulativní vývoj počtu těžce zraněných osob
(Děti)
Počet těžce zraněných osob
Měsíc
leden
únor
březen
duben
květen
červen
červenec
srpen
září
říjen
listopad
prosinec
4
10
21
26
32
49
60
70
83
95
107
6
11
17
27
37
48
59
69
79
88
95
101
2019
Předpoklad plnění NSBSP
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV


Počet těžce zraněných dětí v jednotlivých krajích v roce 2019
Počet
Podíl
Hl. m. Praha
Středočeský
Jihočeský
Plzeňský
Ústecký
Královéhradecký
Jihomoravský
Moravskoslezský
Olomoucký
Zlínský
Vysočina
Pardubický
Liberecký
Karlovarský
4
20
9
2
13
9
12
11
7
7
4
3
4
2
4%
6%
4%
2%
7%
7%
6%
8%
7%
6%
4%
3%
5%
3%
5%
Těžce zranění
Těžce zranění - podíl v kraji
Těžce zranění - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

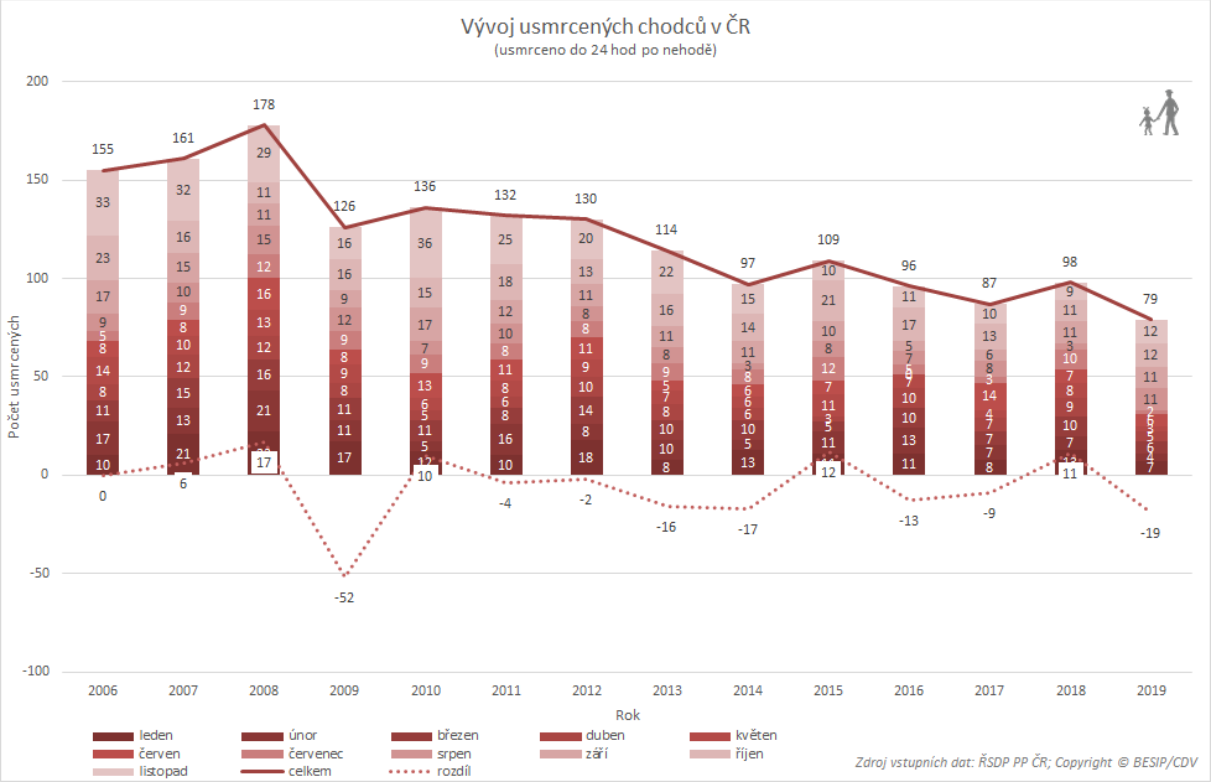
3.2 Chodci

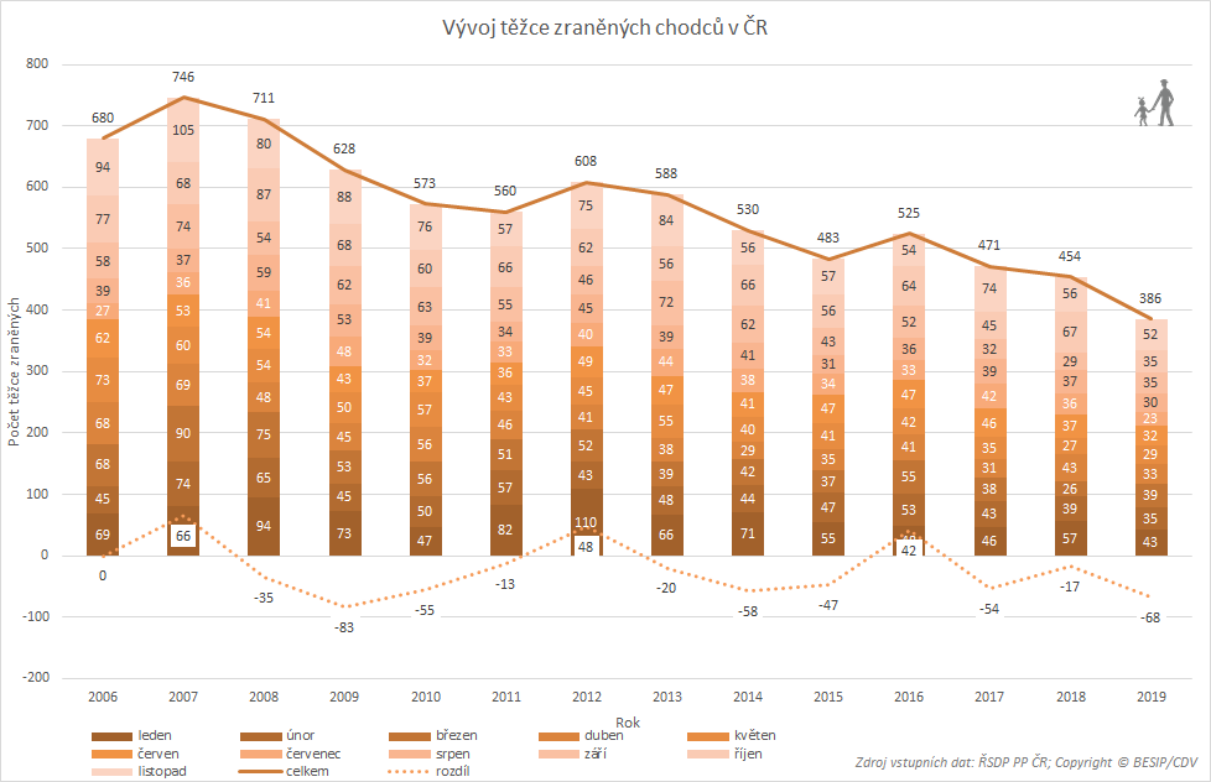
- pěší účastníci silničního provozu všech věkových kategorií

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 80 chodců a těžce zraněno 421 chodců. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 85 chodců a těžce zraněno 443 chodců.**



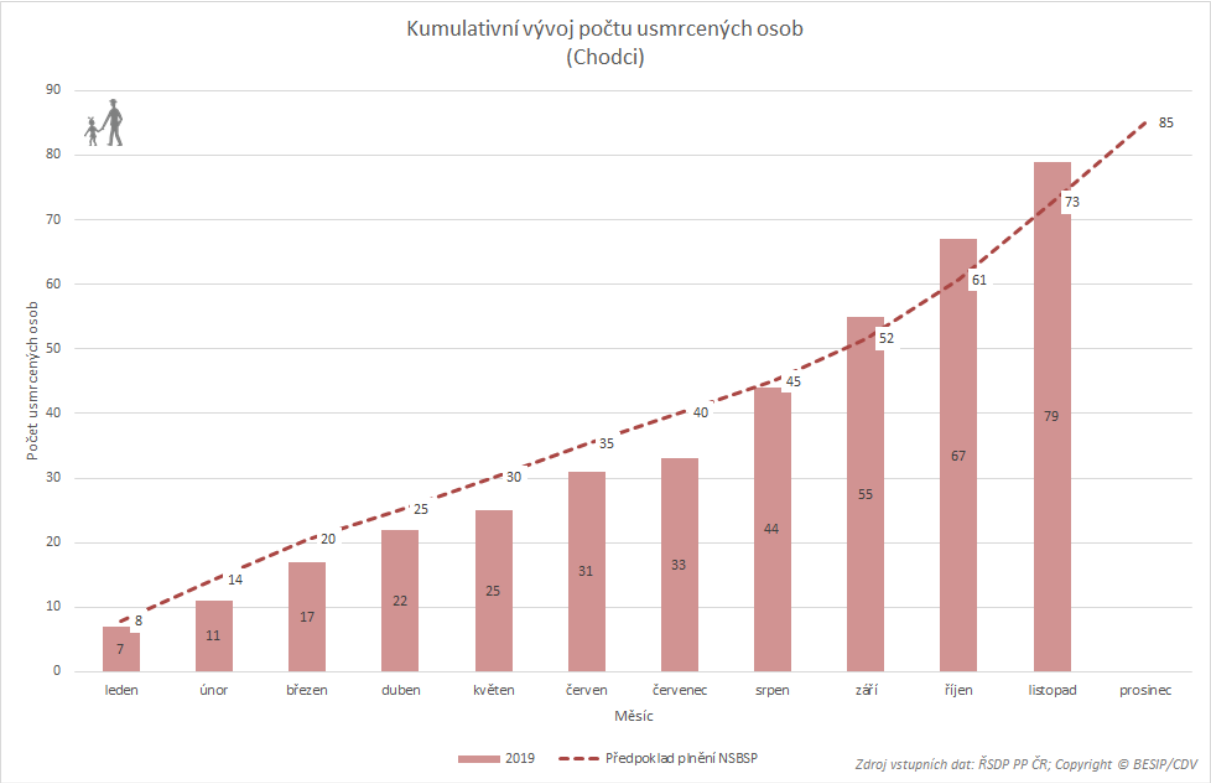
3.2.1 Dlouhodobý vývoj

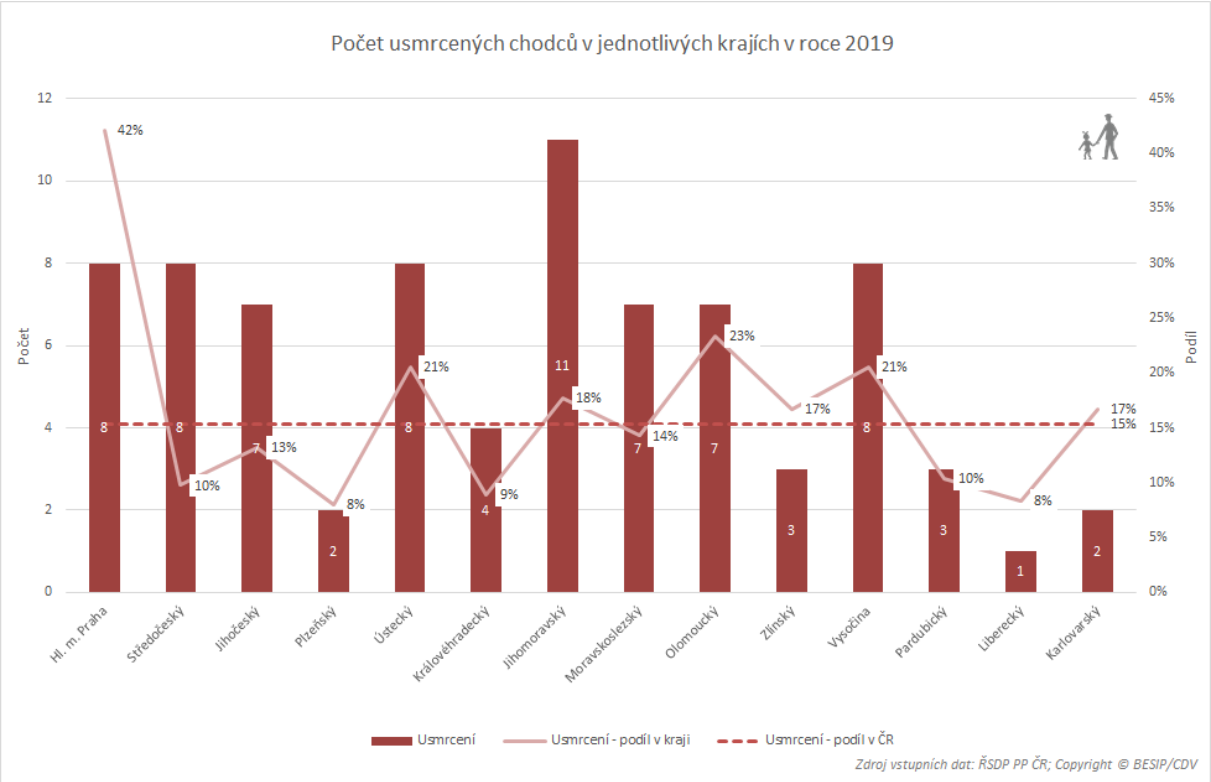


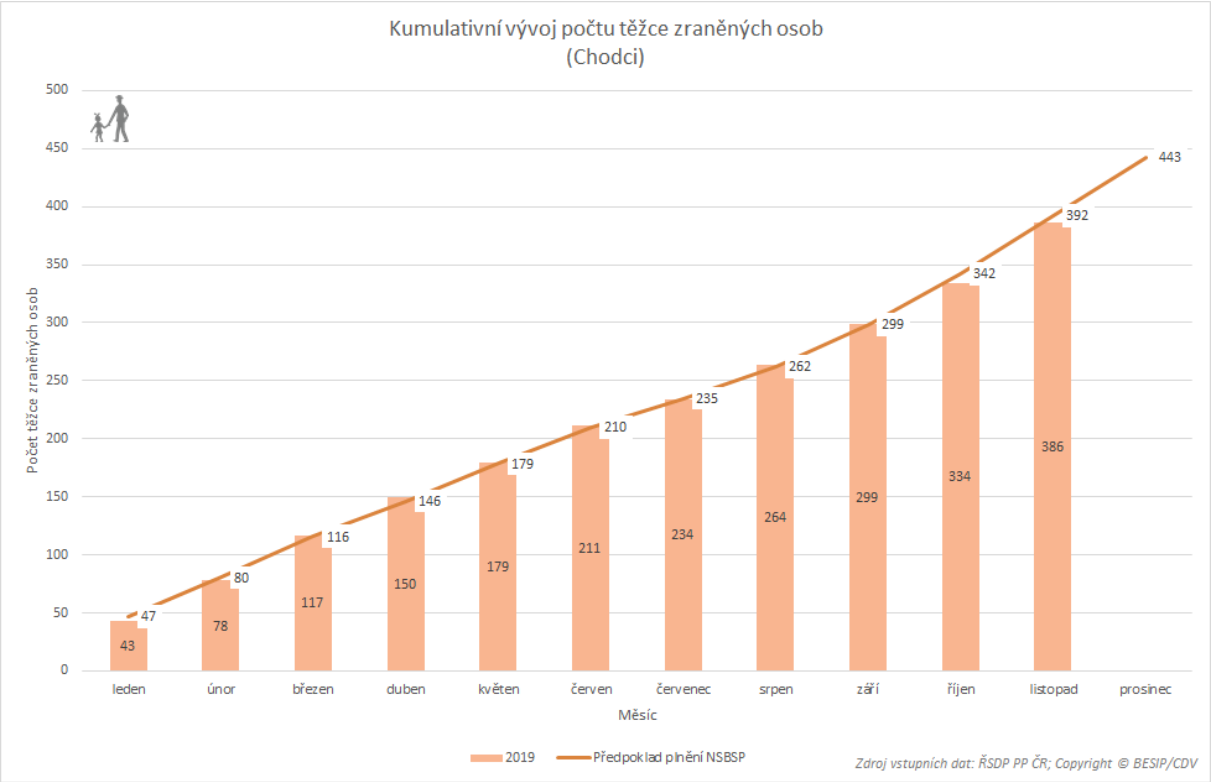


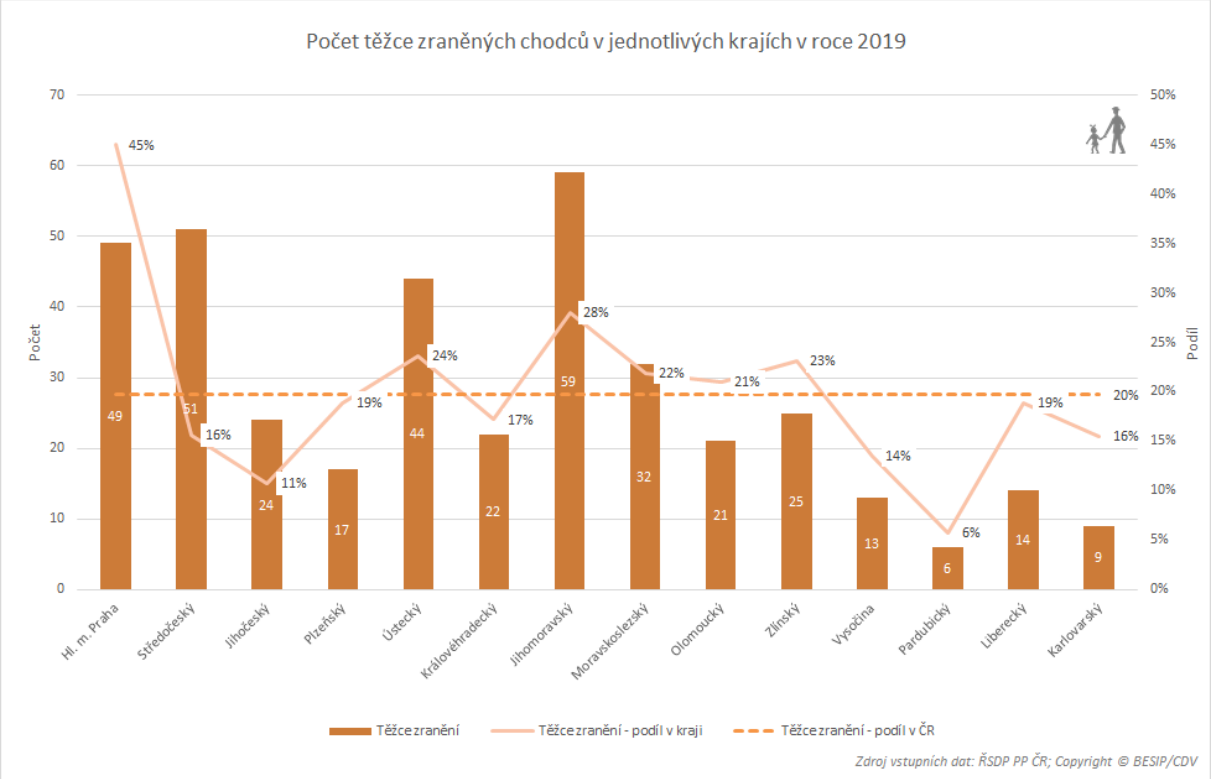
3.2.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 79 chodců** (stanovený předpoklad překročen) a **386 chodců bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad dodržen).






Kumulativní vývoj počtu těžce zraněných osob
(Chodci)
Počet těžce zraněných osob
Měsíc
leden
únor
březen
duben
květen
červen
červenec
srpen
září
říjen
listopad
prosinec
43
78
117
150
179
211
234
264
299
334
386
47
80
116
146
179
210
235
262
299
342
392
443
2019
Předpoklad plnění NSBSP
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

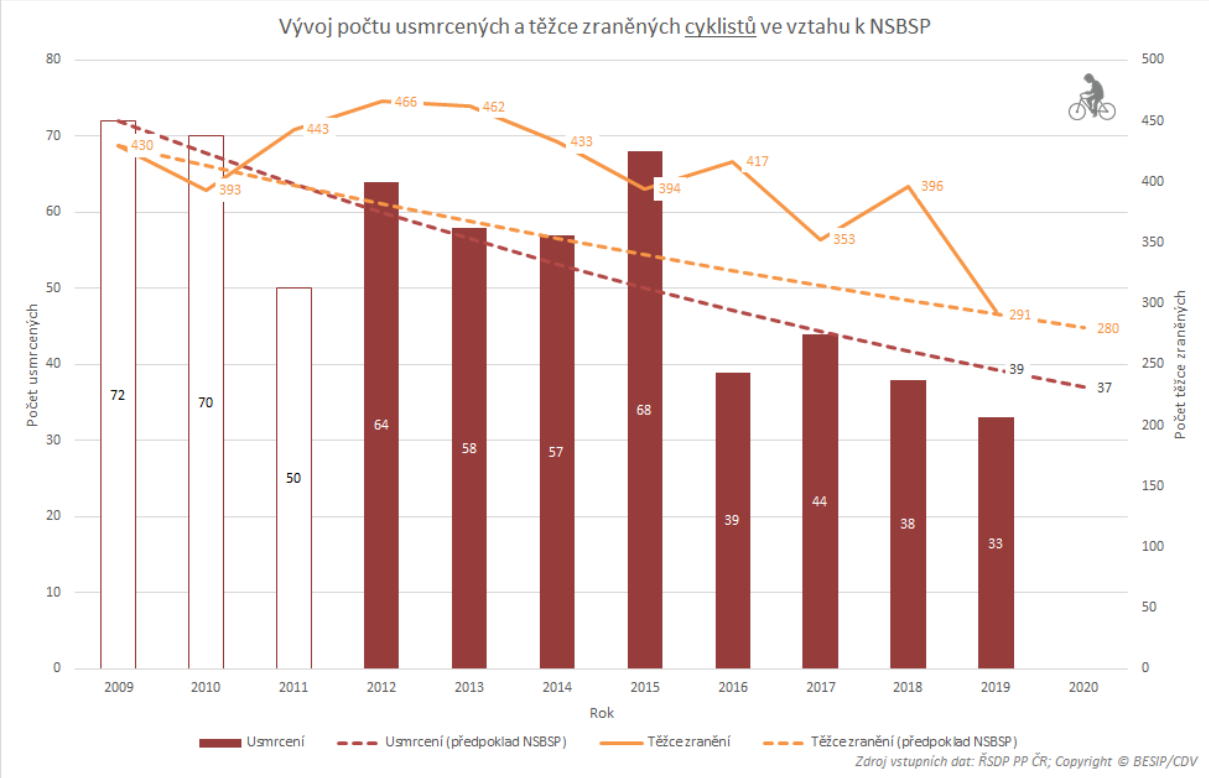

Počet těžce zraněných chodců v jednotlivých krajích v roce 2019
Počet
Podíl
Hl. m. Praha
Středočeský
Jihočeský
Plzeňský
Ústecký
Královéhradecký
Jihomoravský
Moravskoslezský
Olomoucký
Zlínský
Vysočina
Pardubický
Liberecký
Karlovarský
49
51
24
17
44
22
59
32
21
25
13
6
14
9
45%
16%
11%
19%
24%
17%
28%
22%
21%
23%
14%
6%
19%
16%
20%
Těžce zranění
Těžce zranění - podíl v kraji
Těžce zranění - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

3.3 Cyklisté

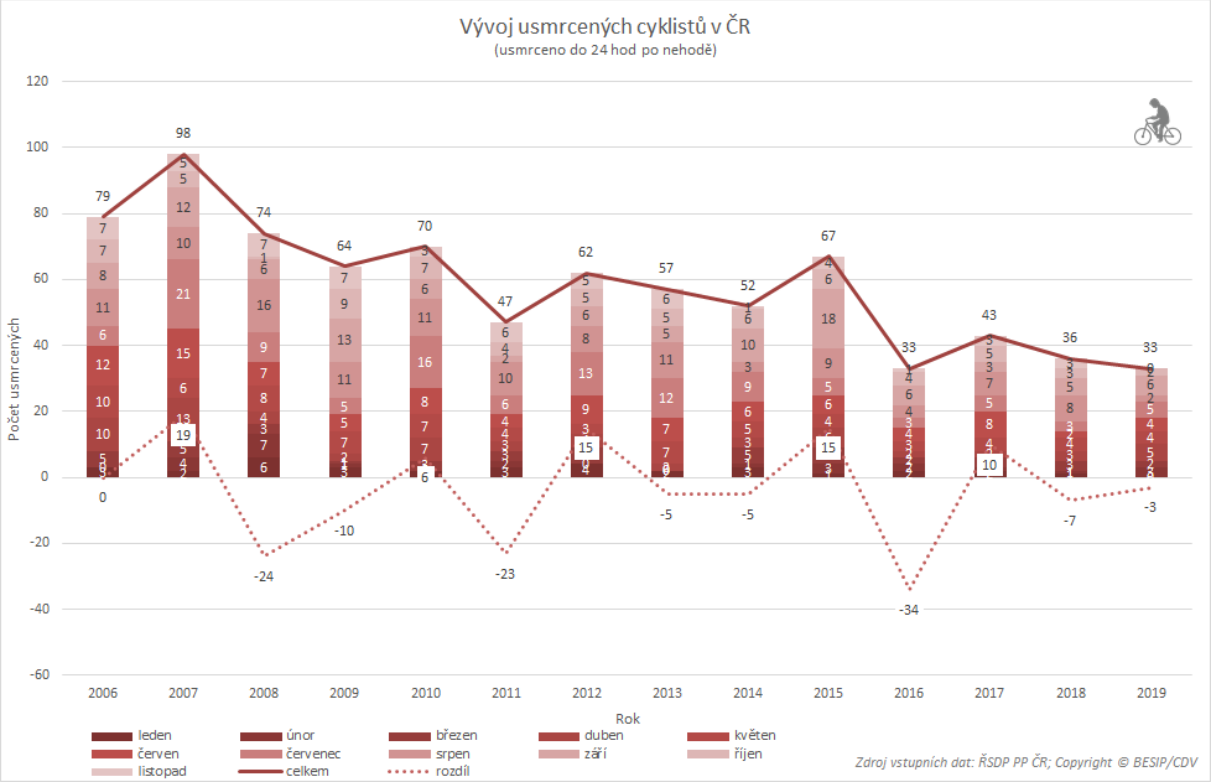
- všech věkových kategorií, včetně přepravovaných osob

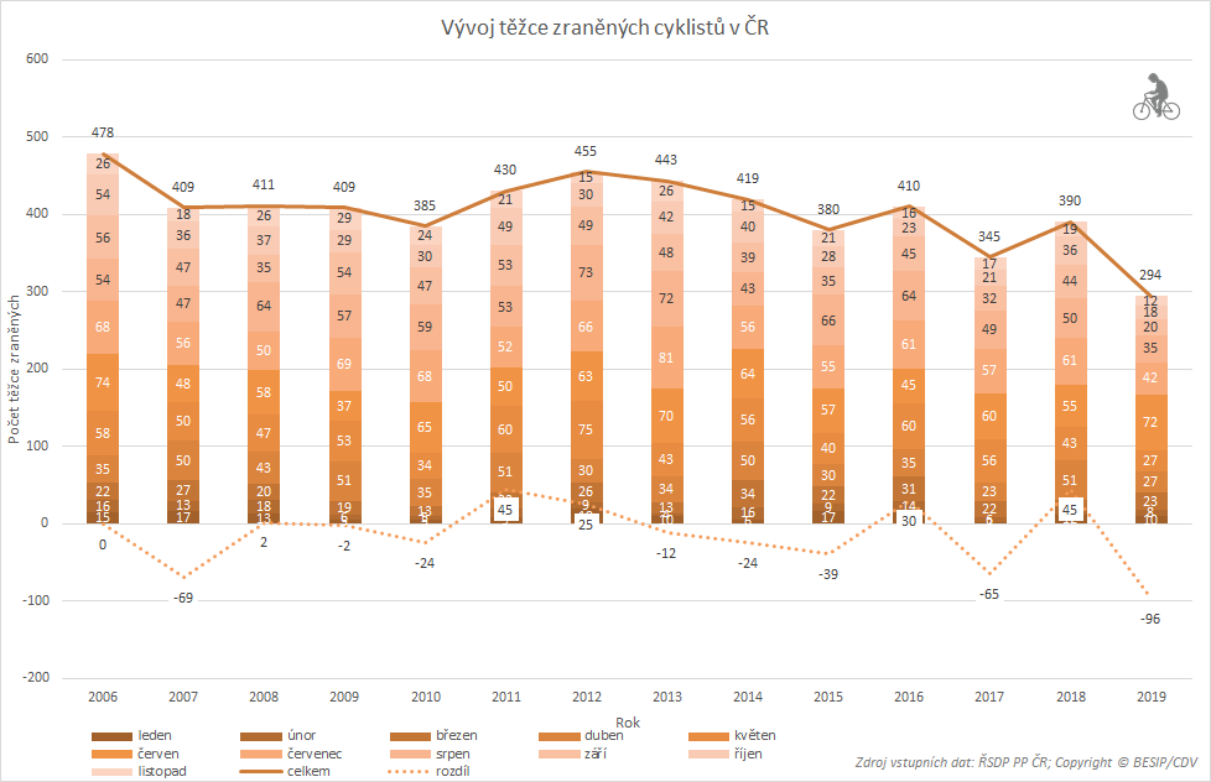
V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 37 cyklistů a těžce zraněno 280 cyklistů. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 39 cyklistů a těžce zraněno 291 cyklistů.**

Celoroční předpoklad počtu těžce zraněných cyklistů byl překročen v listopadu.



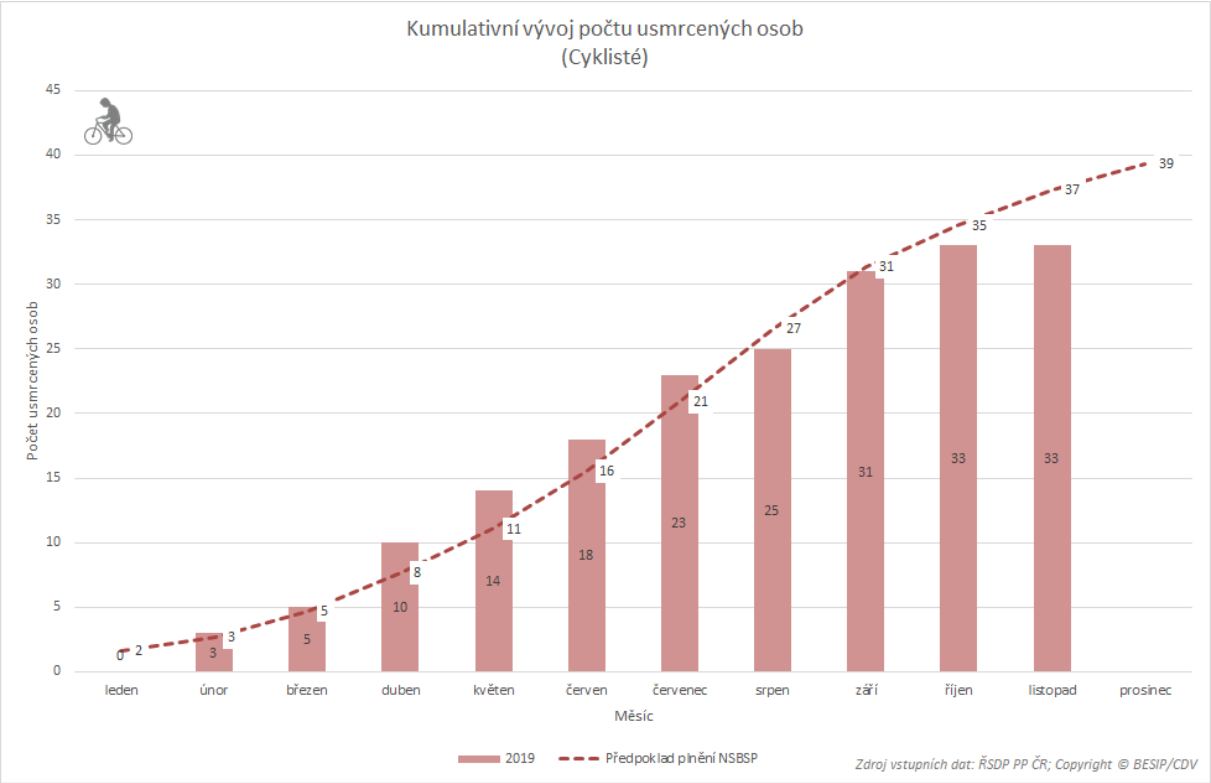
3.3.1 Dlouhodobý vývoj

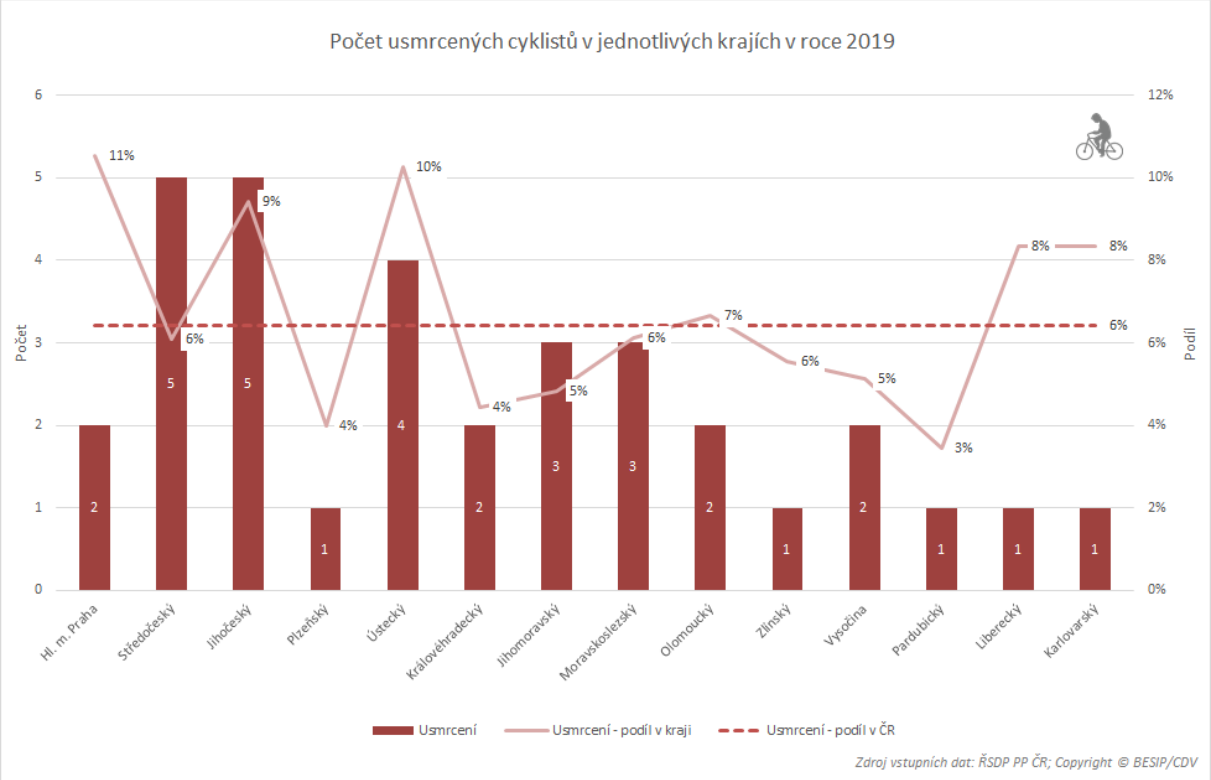


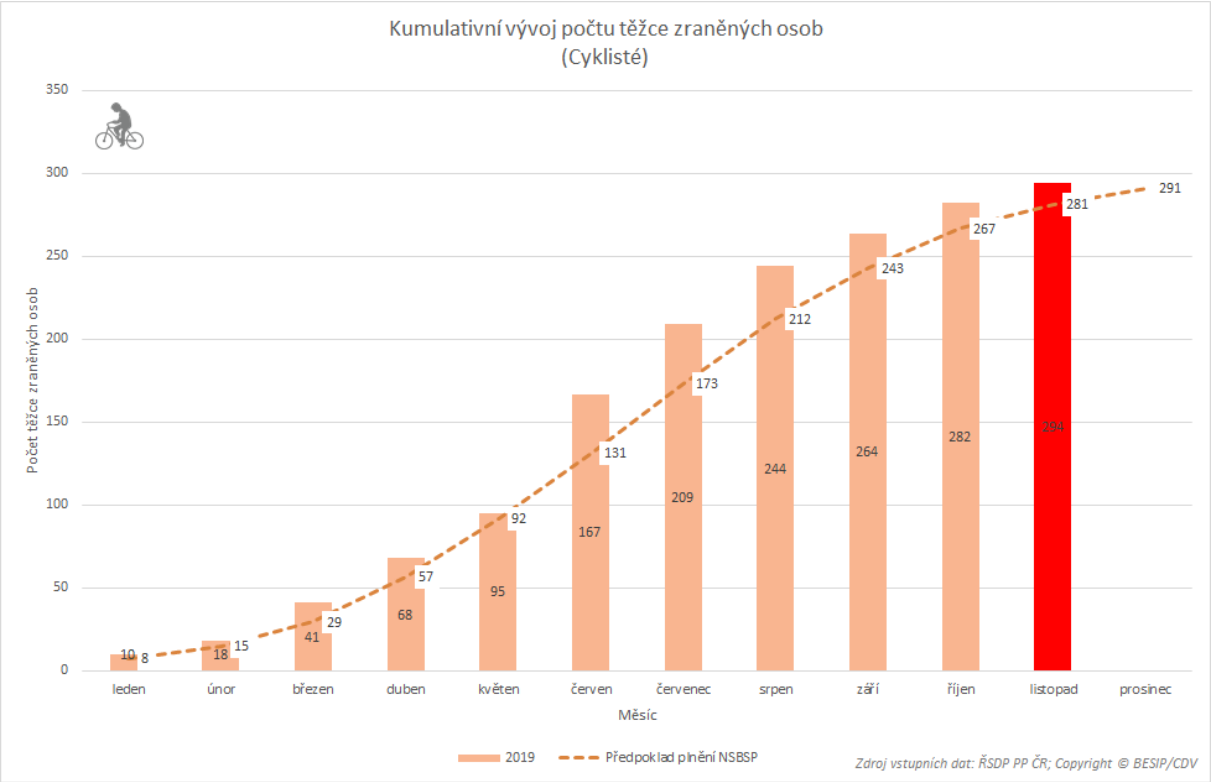


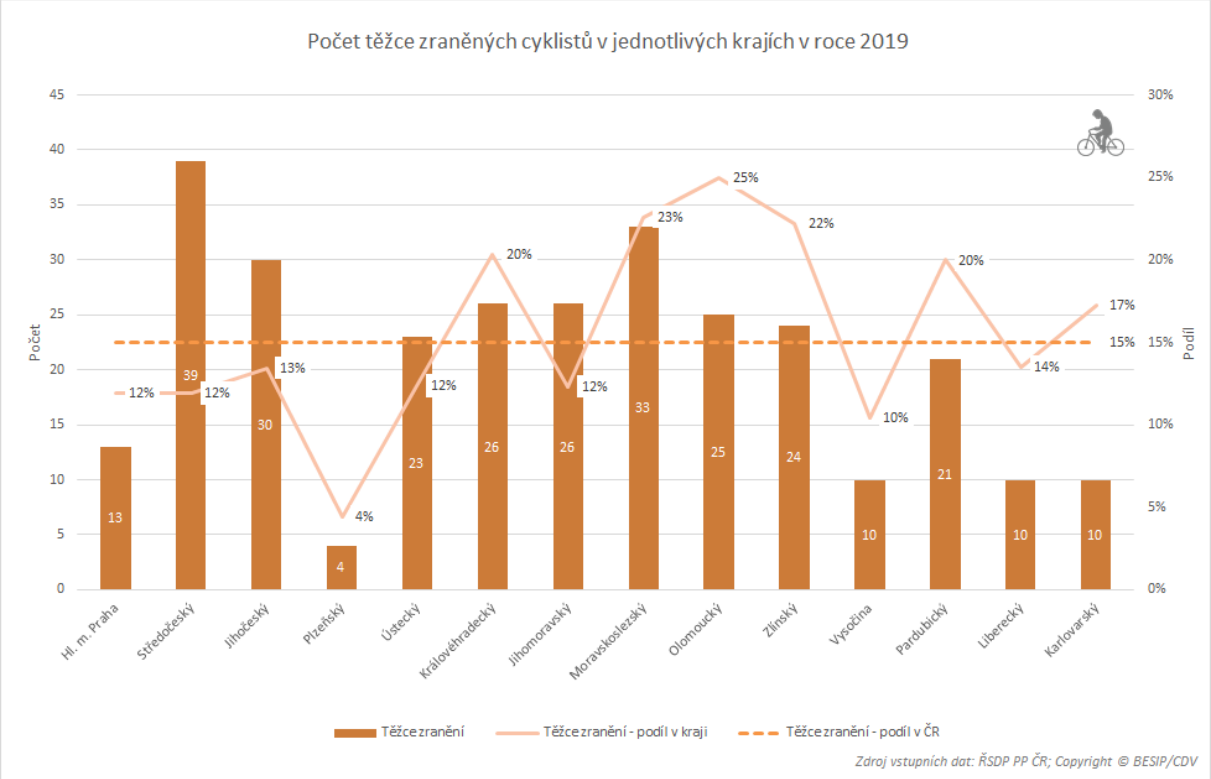
3.3.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 33 cyklistů** (stanovený předpoklad dodržen) a **294 cyklistů bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad překročen).






Kumulativní vývoj počtu těžce zraněných osob
(Cyklisté)
Počet těžce zraněných osob
Měsíc
leden
únor
březen
duben
květen
červen
červenec
srpen
září
říjen
listopad
prosinec
10
8
18
15
41
29
68
57
95
92
167
131
209
173
244
212
264
243
282
267
294
281
291
2019
Předpoklad plnění NSBSP
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

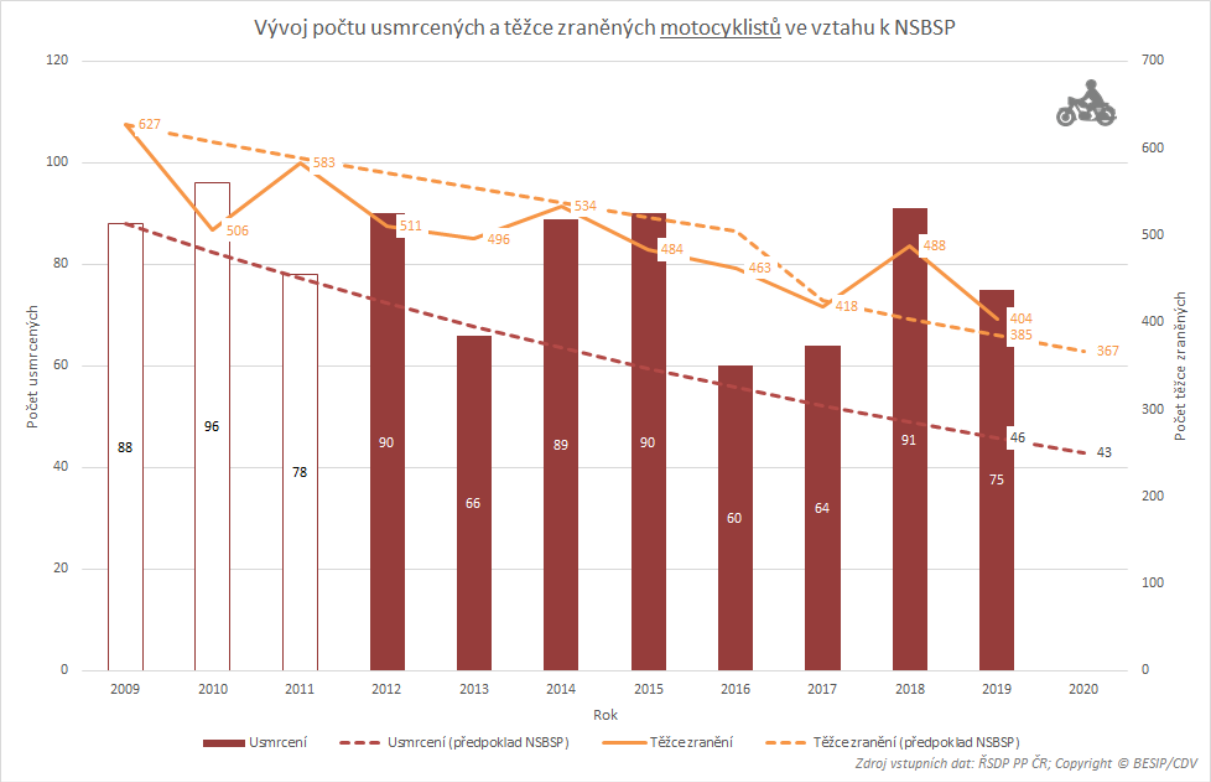

Počet těžce zraněných cyklistů v jednotlivých krajích v roce 2019
Počet
Podíl
Hl. m. Praha
Středočeský
Jihočeský
Plzeňský
Ústecký
Královéhradecký
Jihomoravský
Moravskoslezský
Olomoucký
Zlínský
Vysočina
Pardubický
Liberecký
Karlovarský
13
39
30
4
23
26
26
33
25
24
10
21
10
10
12%
12%
13%
4%
12%
20%
12%
23%
25%
22%
10%
20%
14%
17%
15%
Těžce zranění
Těžce zranění - podíl v kraji
Těžce zranění - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

3.4 Motocyklisté

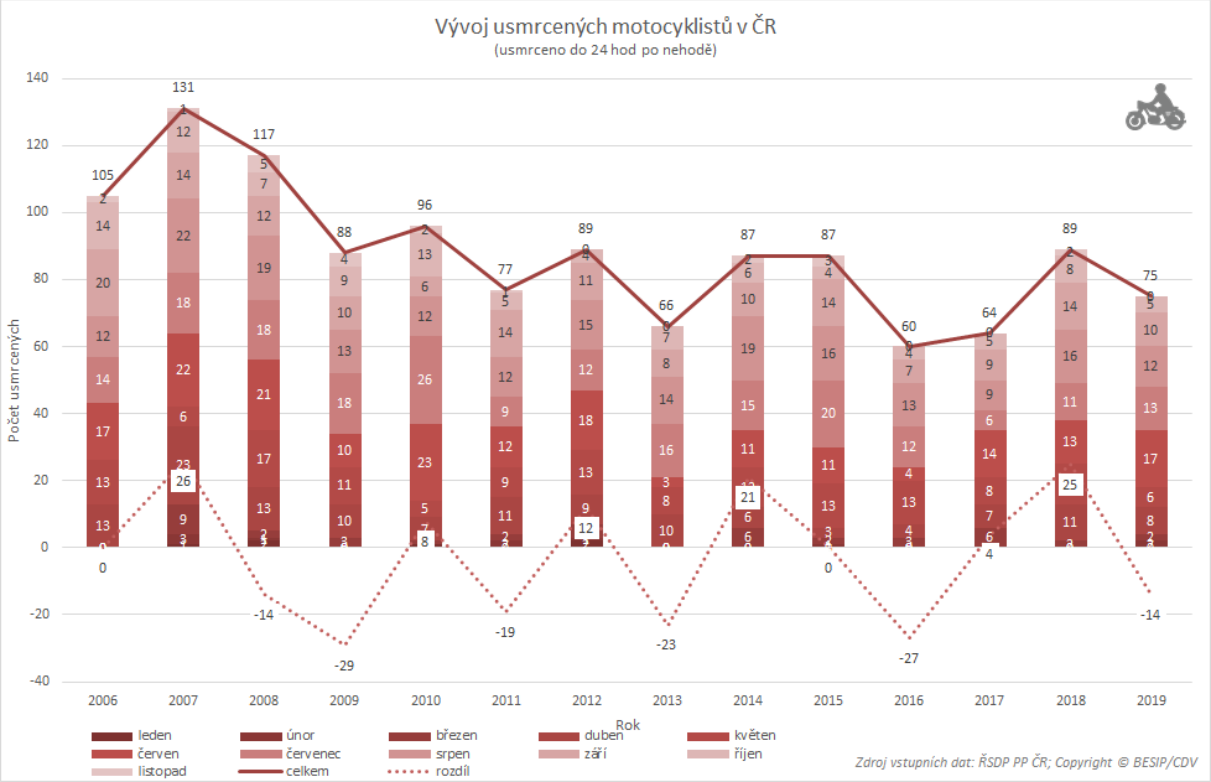
- motocyklisté a spolujezdci v kategorii nad 125 ccm

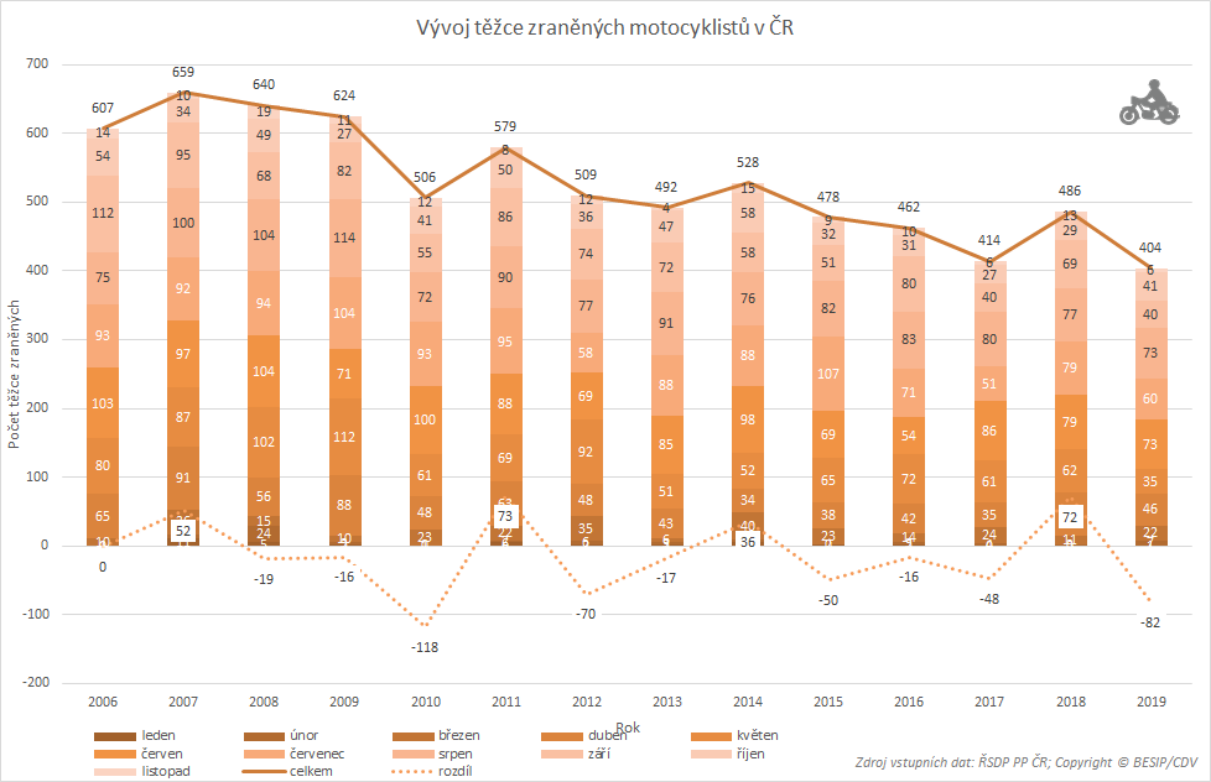
V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 43 motocyklistů a těžce zraněno 367 motocyklistů. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 46 motocyklistů a těžce zraněno 385 motocyklistů.**

Celoroční předpoklad počtu usmrcených motocyklistů byl překročen v červenci, těžce zraněných pak v říjnu.



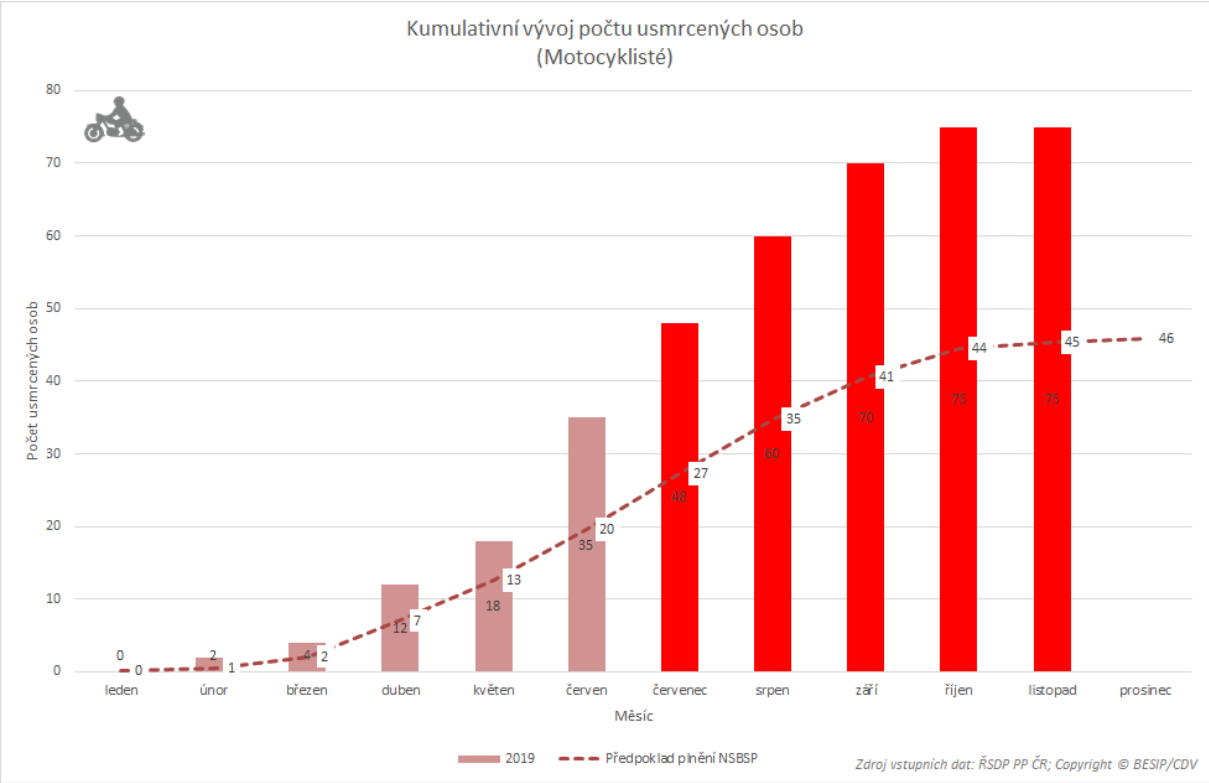
3.4.1 Dlouhodobý vývoj

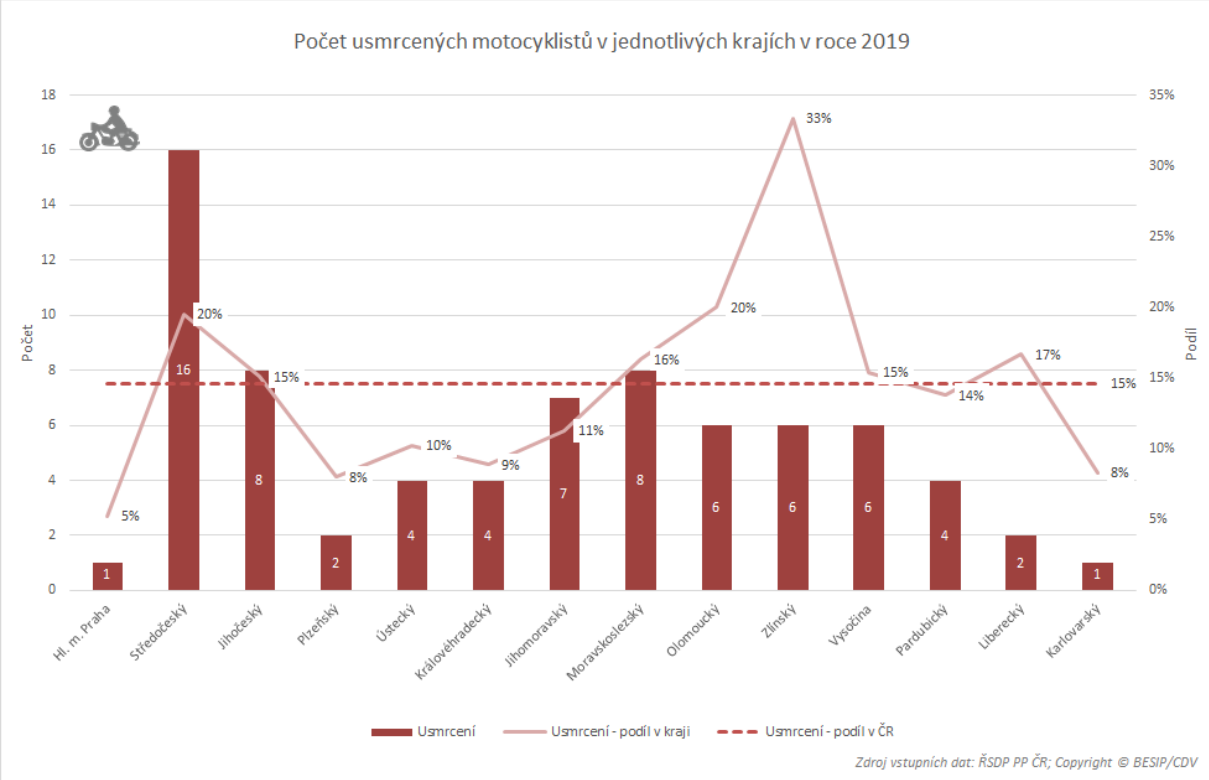


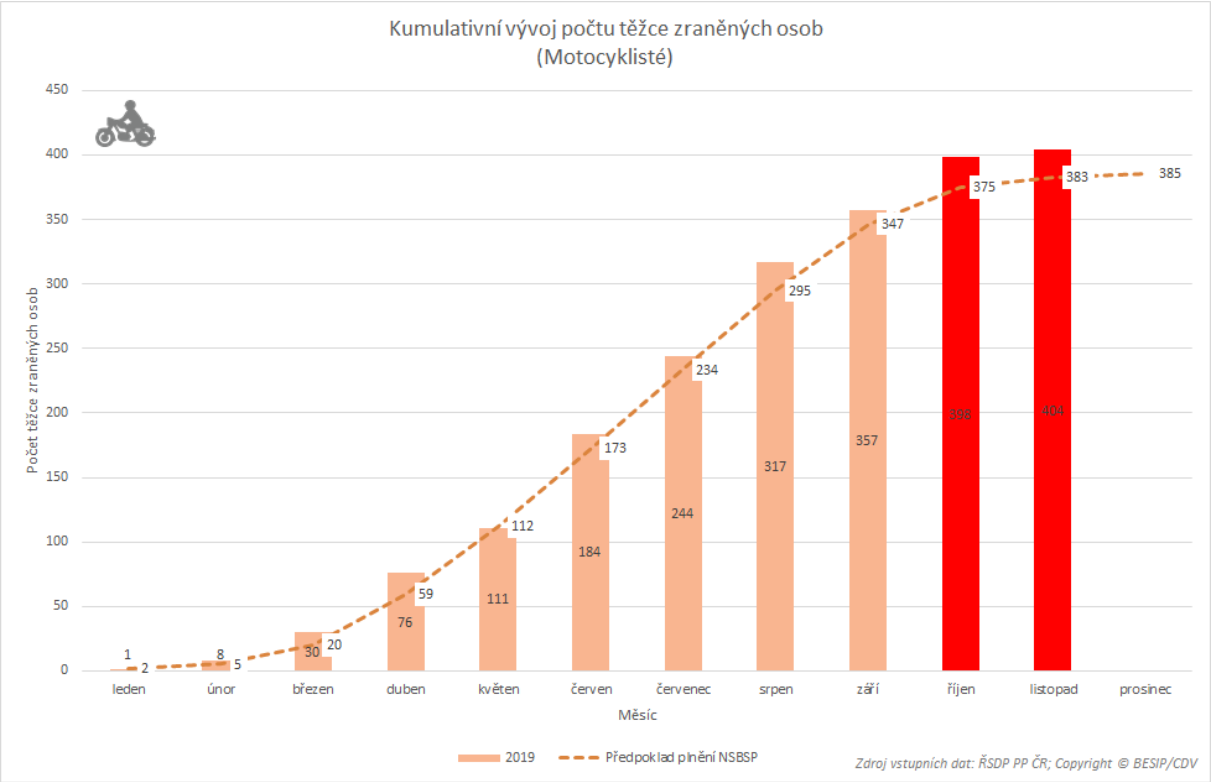


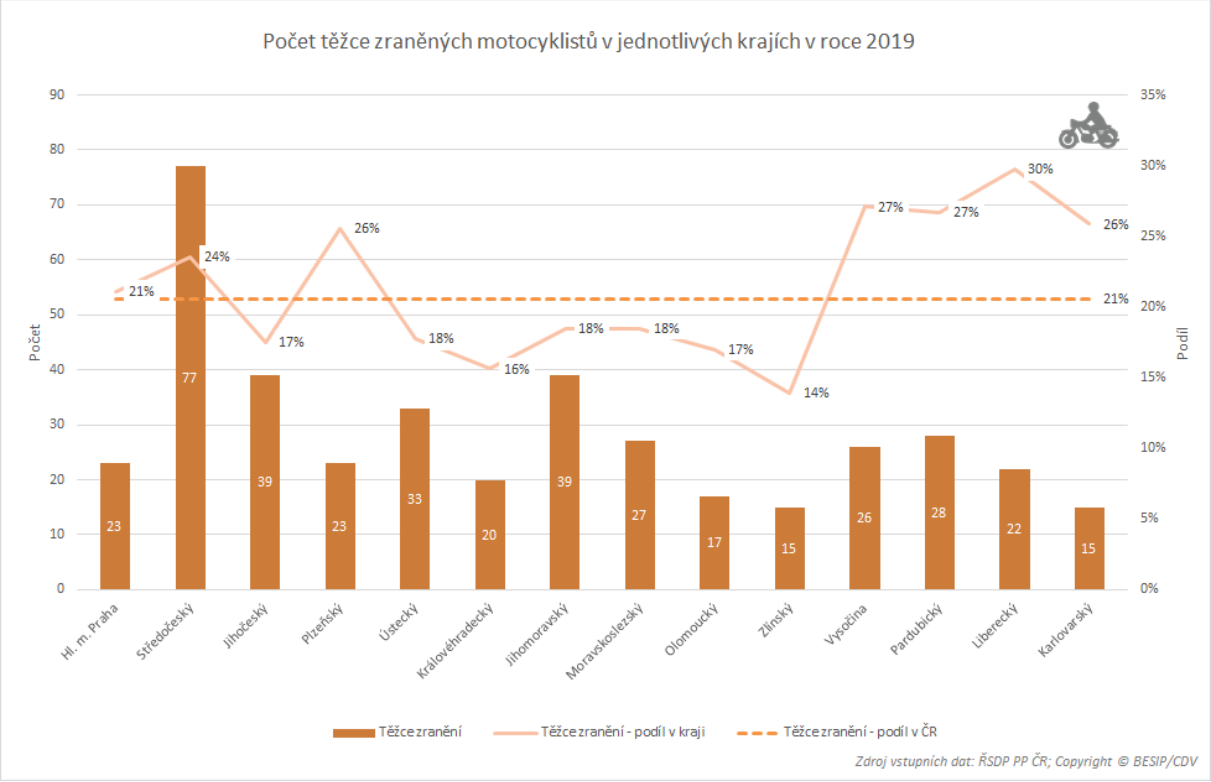
3.4.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle **bylo usmrceno 75 motocyklistů** (stanovený předpoklad překročen) **a 404 motocyklistů bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad překročen).





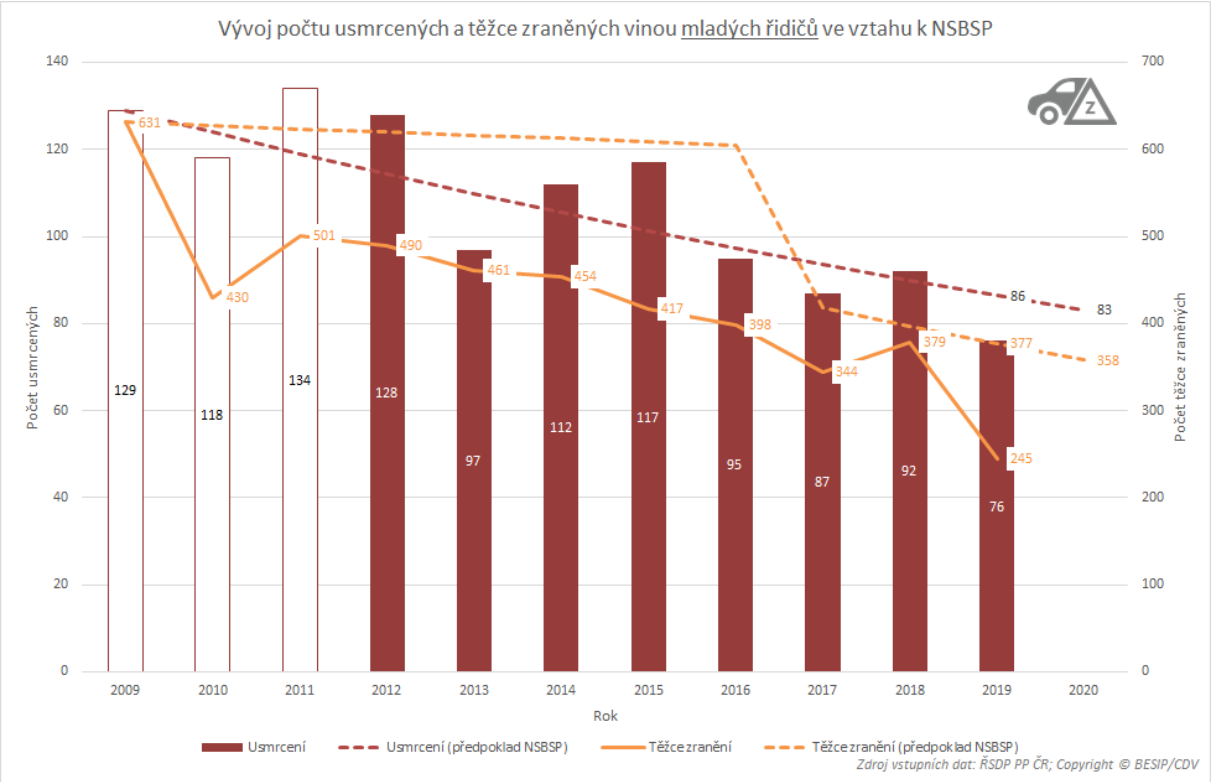

Kumulativní vývoj počtu těžce zraněných osob
(Motocyklisté)
Počet těžce zraněných osob
Měsíc
leden
únor
březen
duben
květen
červen
červenec
srpen
září
říjen
listopad
prosinec
1
2
8
5
30
20
76
59
111
112
184
173
244
234
317
295
357
347
398
375
404
383
385
2019
Předpoklad plnění NSBSP
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV


Počet těžce zraněných motocyklistů v jednotlivých krajích v roce 2019
Počet
Podíl
Hl. m. Praha
Středočeský
Jihočeský
Plzeňský
Ústecký
Královéhradecký
Jihomoravský
Moravskoslezský
Olomoucký
Zlínský
Vysočina
Pardubický
Liberecký
Karlovarský
23
77
39
23
33
20
39
27
17
15
26
28
22
15
21%
24%
17%
26%
18%
16%
18%
18%
17%
14%
27%
27%
30%
26%
21%
Těžce zranění
Těžce zranění - podíl v kraji
Těžce zranění - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

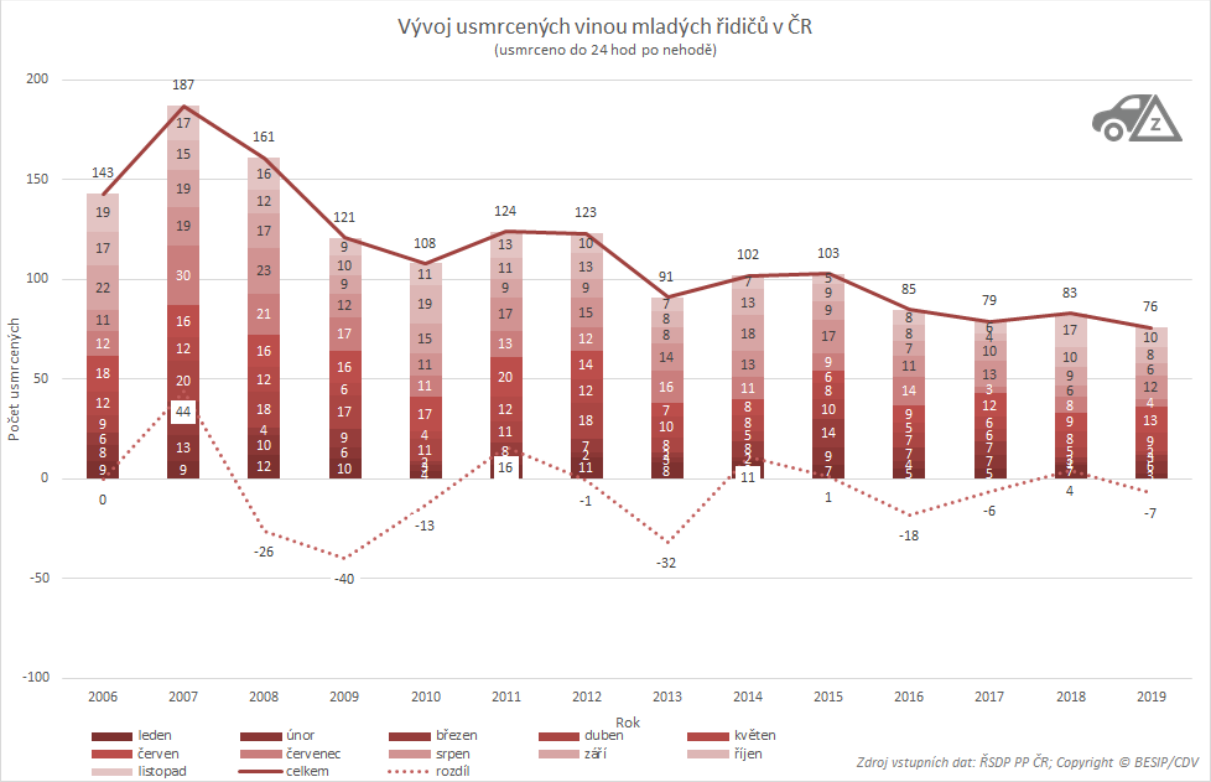
3.5 Mladí řidiči (do 24 let)

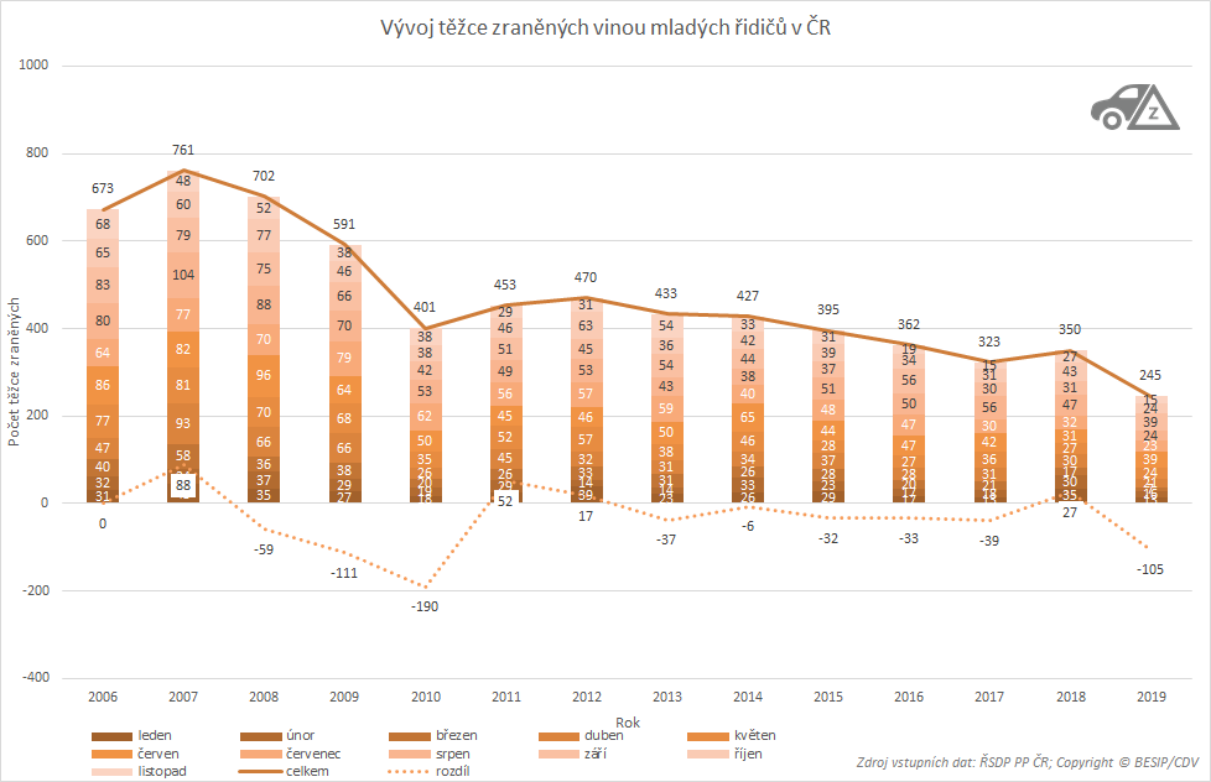
- následky nehod způsobené řidiči do 24 let

V roce 2020 by nemělo být vinou mladých řidičů usmrceno více než 83 a těžce zraněno 358 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude vinou mladých řidičů usmrceno více než 86 a těžce zraněno 377 osob.**



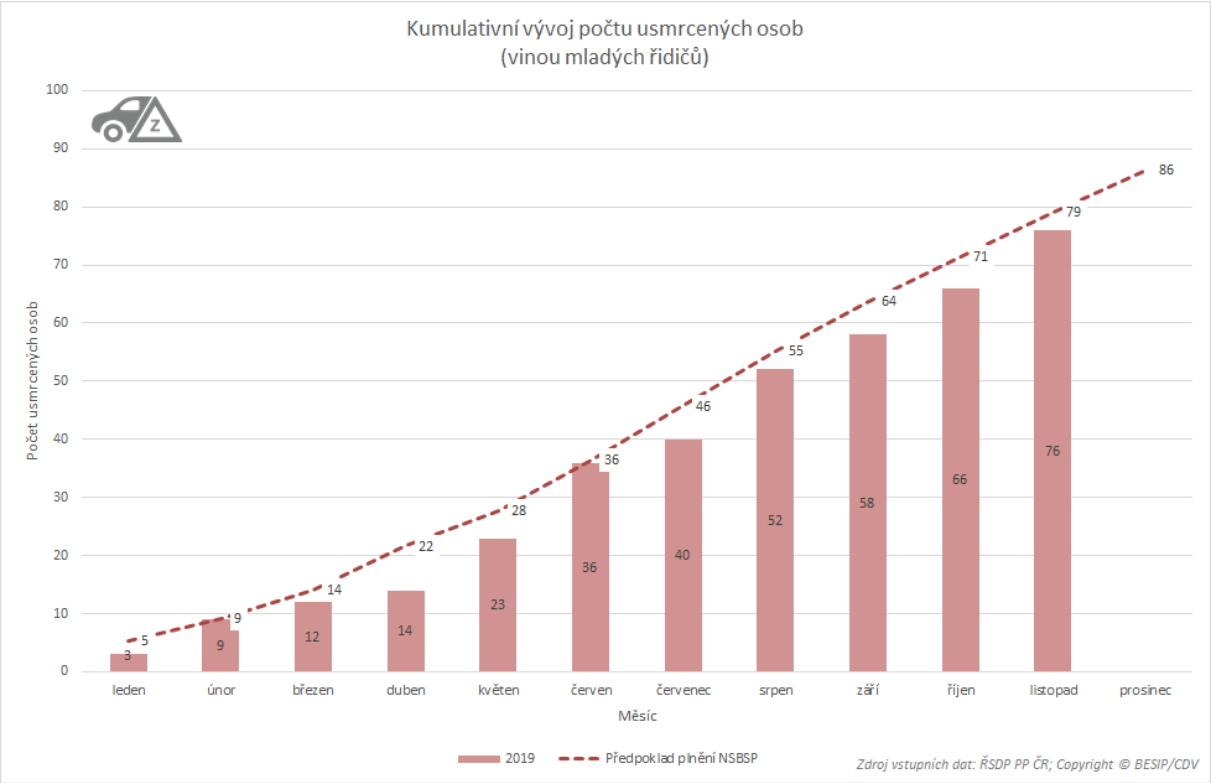
3.5.1 Dlouhodobý vývoj

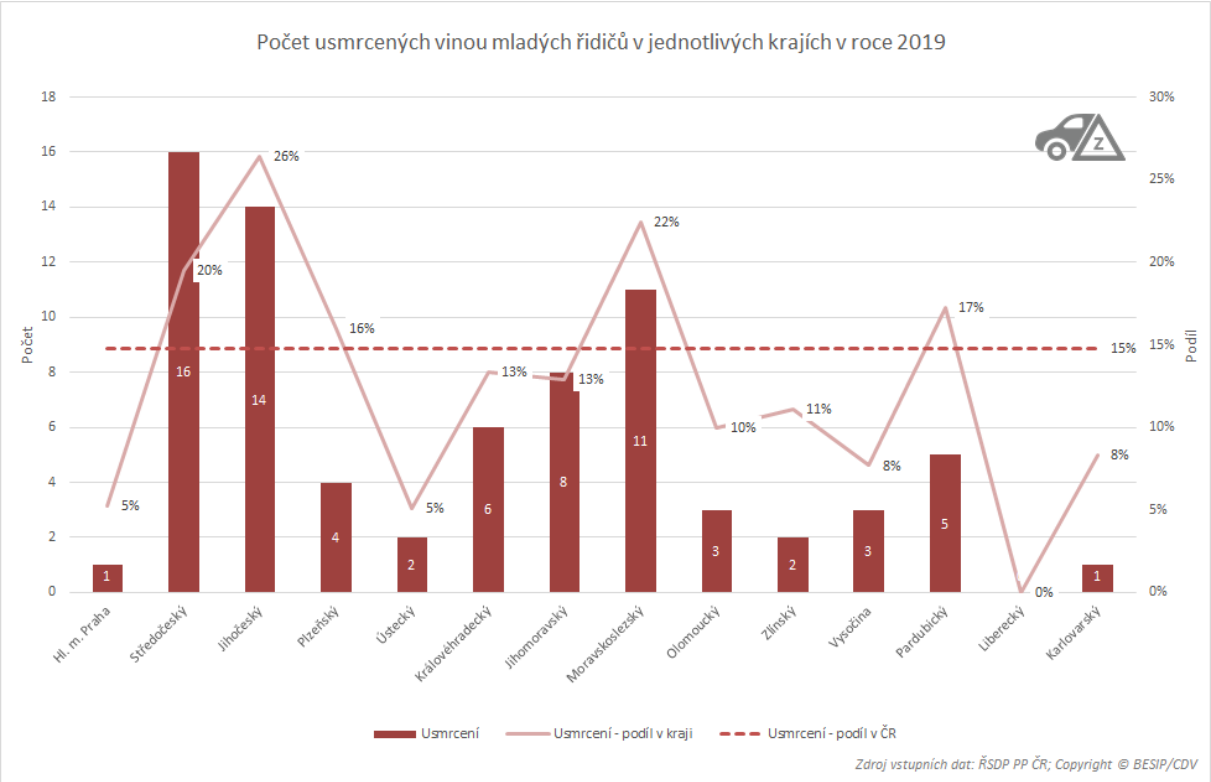


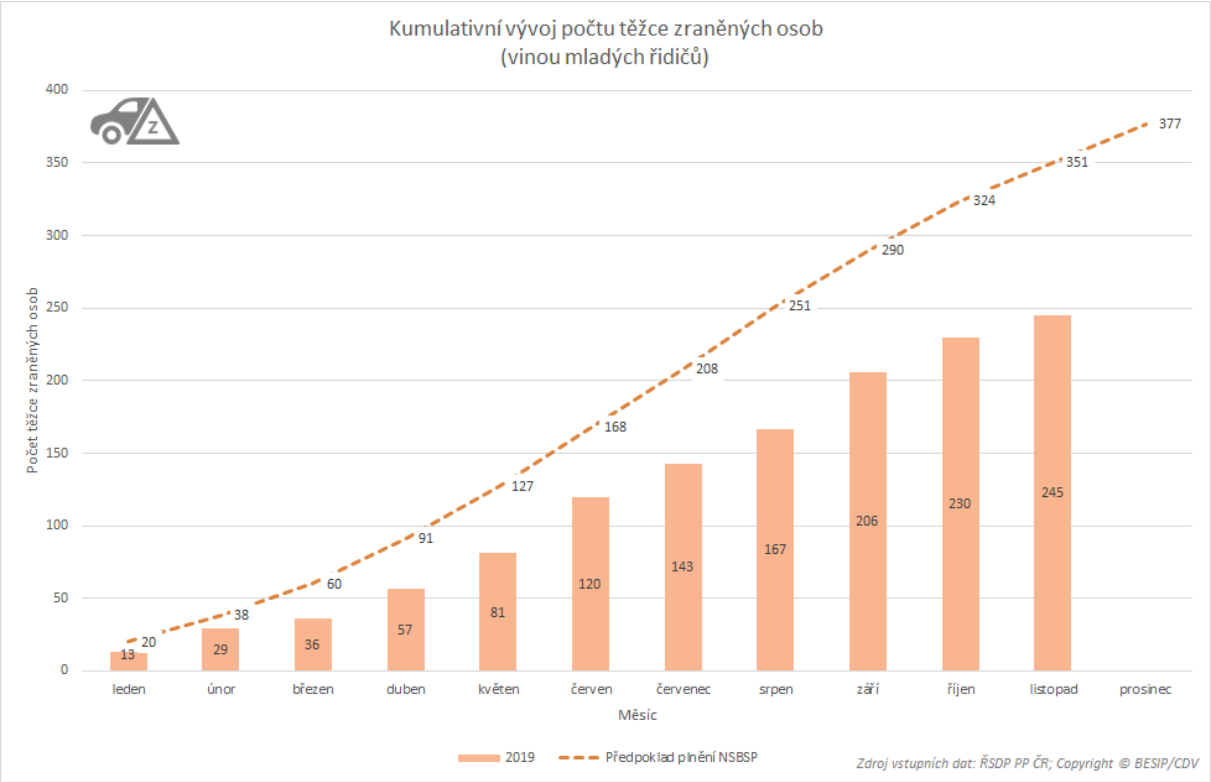


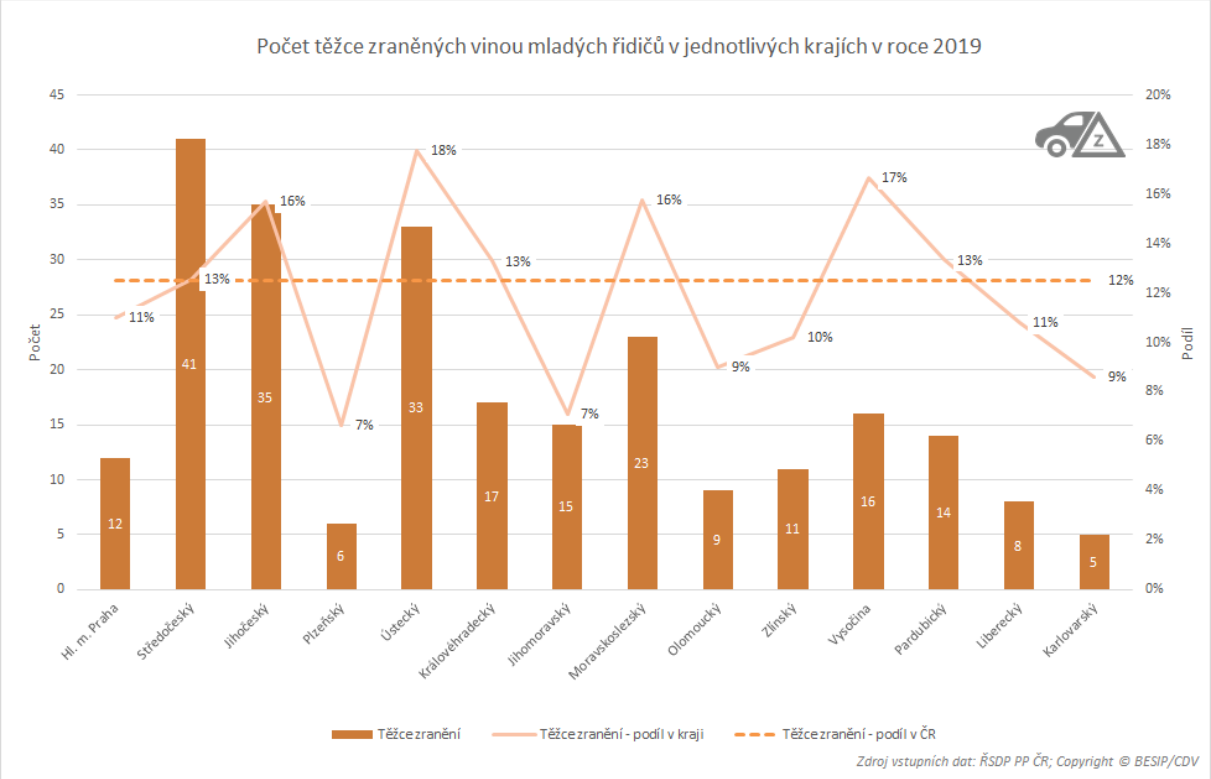
3.5.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 76 osob** (stanovený předpoklad dodržen) a **245 osob bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad dodržen).






Kumulativní vývoj počtu těžce zraněných osob
(vinou mladých řidičů)
Počet těžce zraněných osob
Měsíc
leden
únor
březen
duben
květen
červen
červenec
srpen
září
říjen
listopad
prosinec
13
29
36
57
81
120
143
167
206
230
245
20
38
60
91
127
168
208
251
290
324
351
377
2019
Předpoklad plnění NSBSP
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

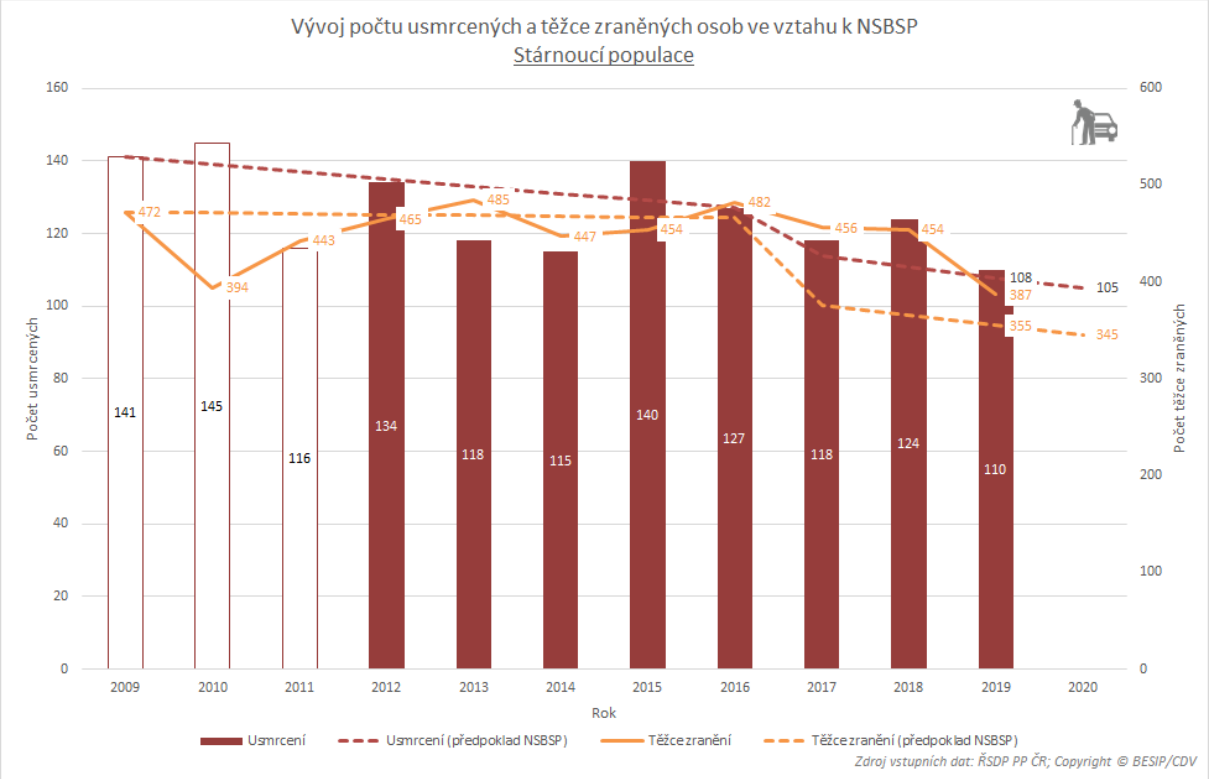

Počet těžce zraněných vinou mladých řidičů v jednotlivých krajích v roce 2019
Počet
Podíl
Hl. m. Praha
Středočeský
Jihočeský
Plzeňský
Ústecký
Královéhradecký
Jihomoravský
Moravskoslezský
Olomoucký
Zlínský
Vysočina
Pardubický
Liberecký
Karlovarský
12
41
35
6
33
17
15
23
9
11
16
14
8
5
11%
13%
16%
7%
18%
13%
7%
16%
9%
10%
17%
13%
11%
9%
12%
Těžce zranění
Těžce zranění - podíl v kraji
Těžce zranění - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

3.6 Stárnoucí populace (65 a více let)

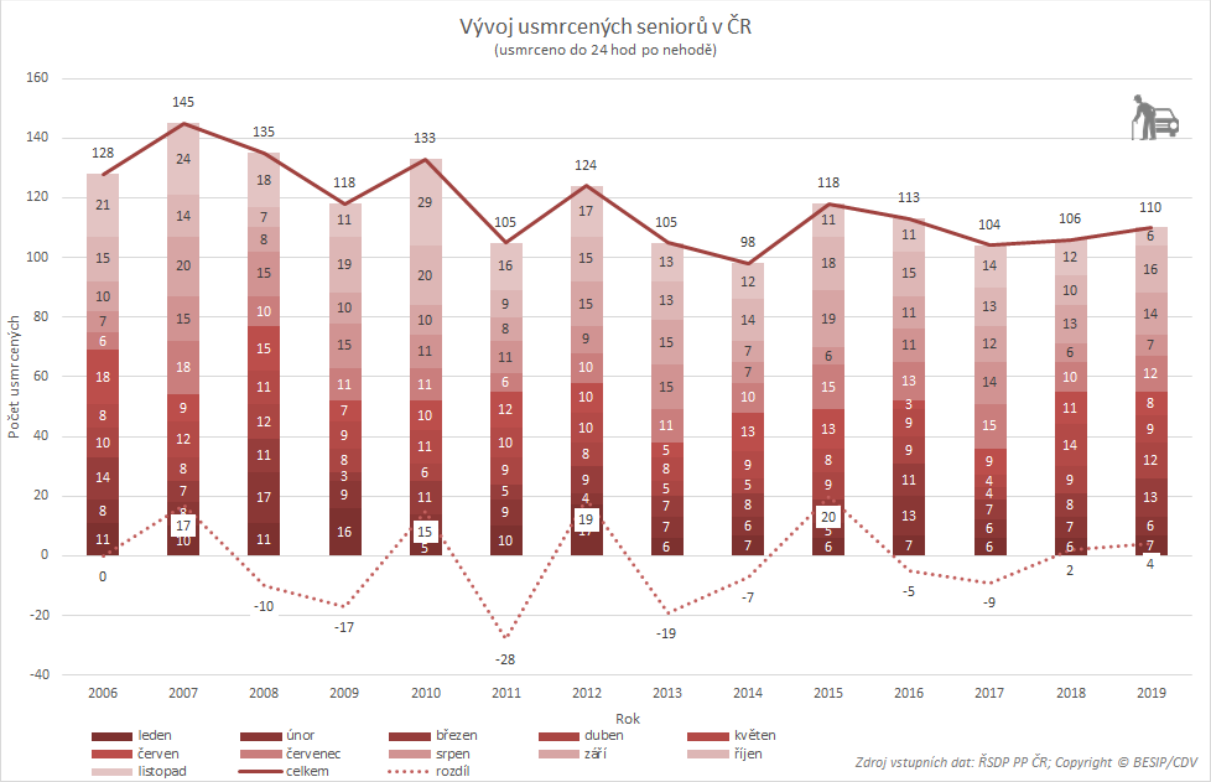
- účastníci silničního provozu ve věku 65 a více let

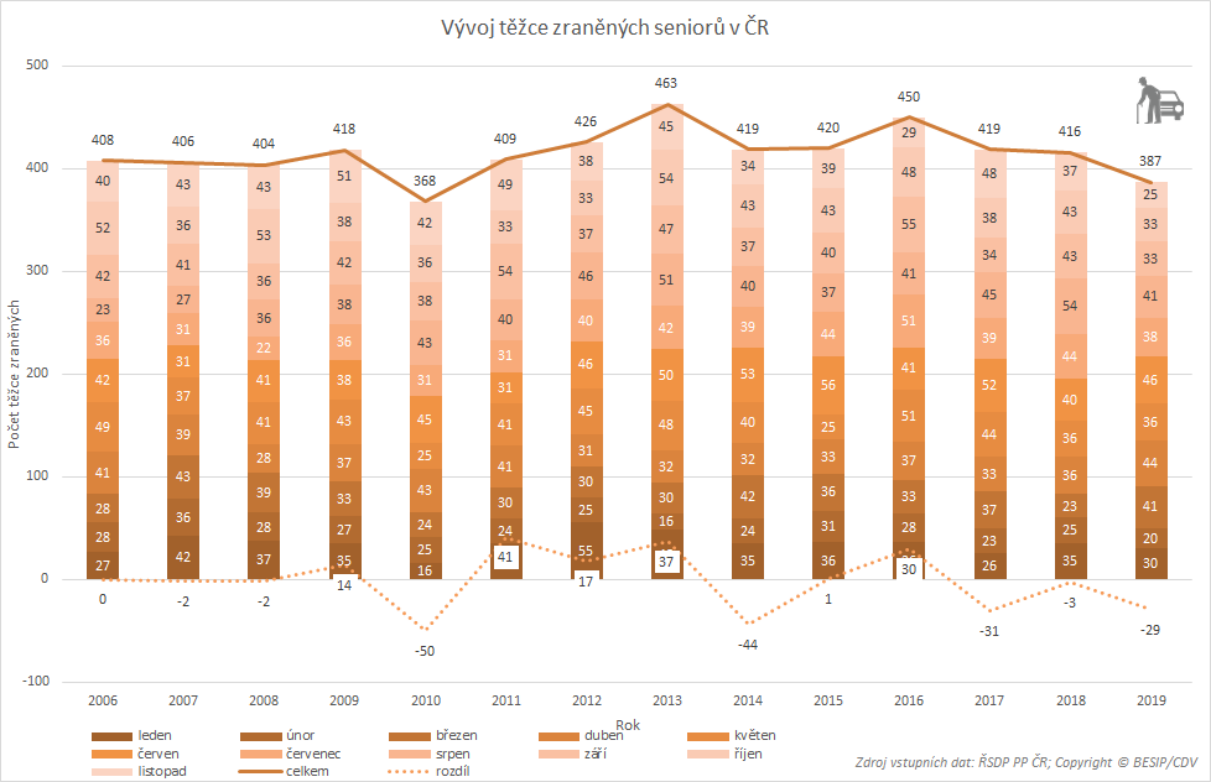
V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 105 seniorů a těžce zraněno 345 seniorů. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 108 seniorů a těžce zraněno 355 seniorů.**

Celoroční předpoklad počtu těžce zraněných seniorů byl překročen v říjnu, usmrcených pak v listopadu.



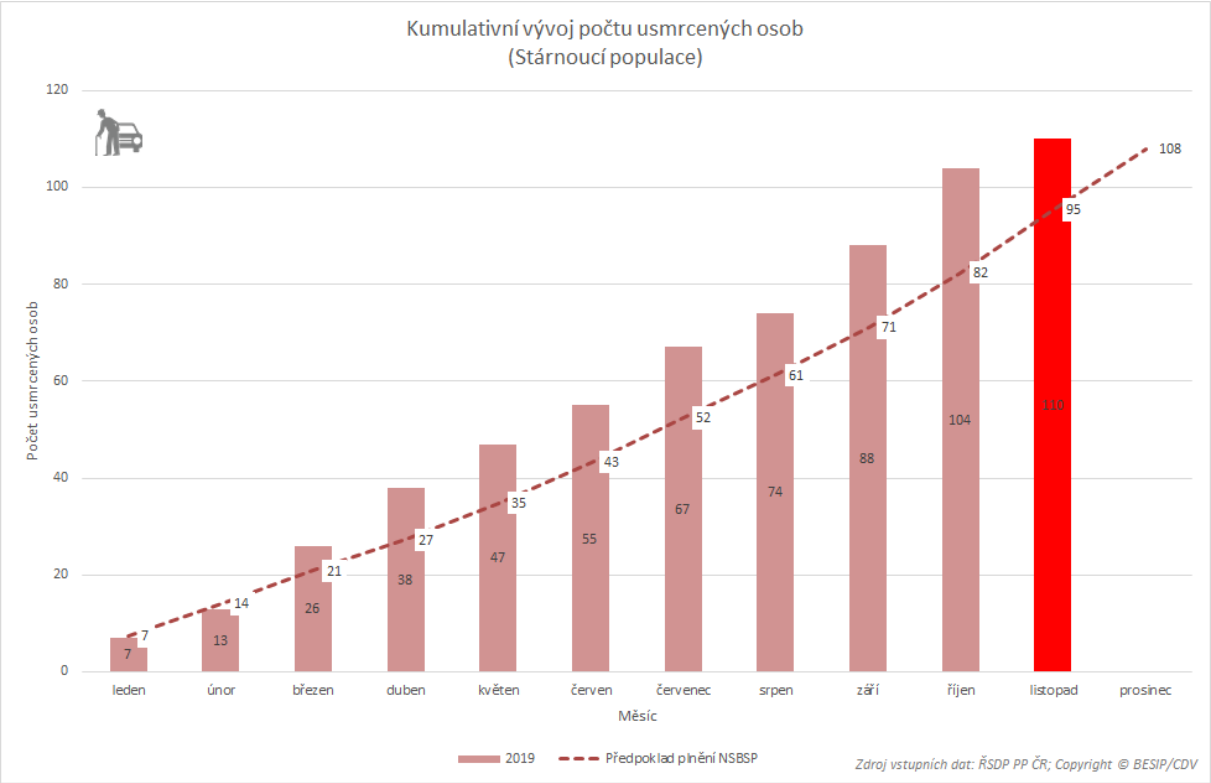
3.6.1 Dlouhodobý vývoj

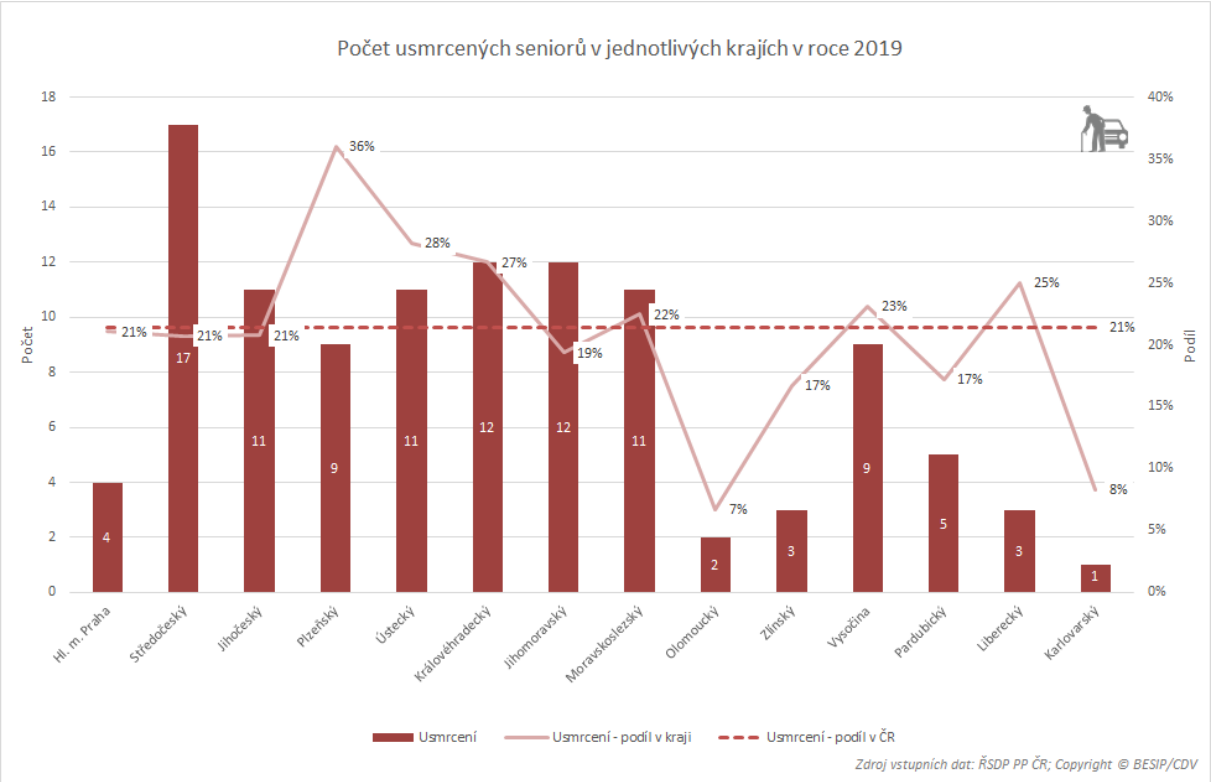


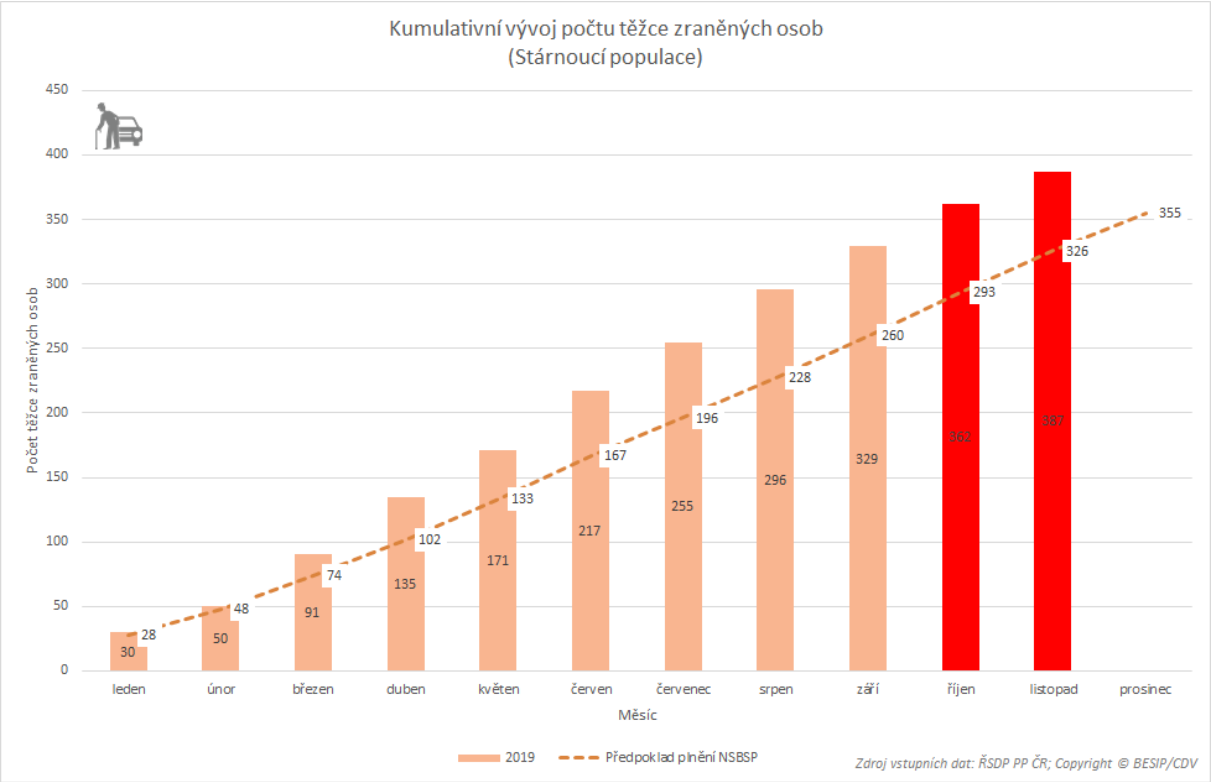


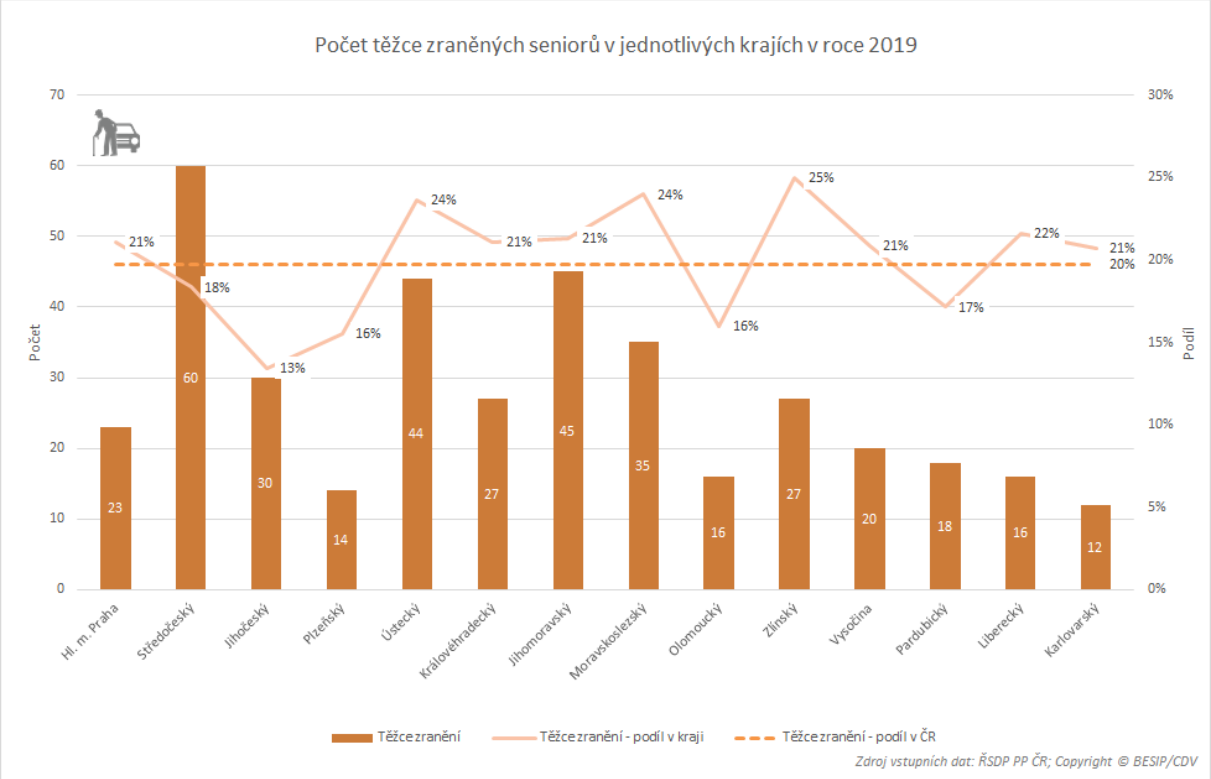
3.6.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 110 seniorů** (stanovený předpoklad překročen) a **387 seniorů bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad překročen).



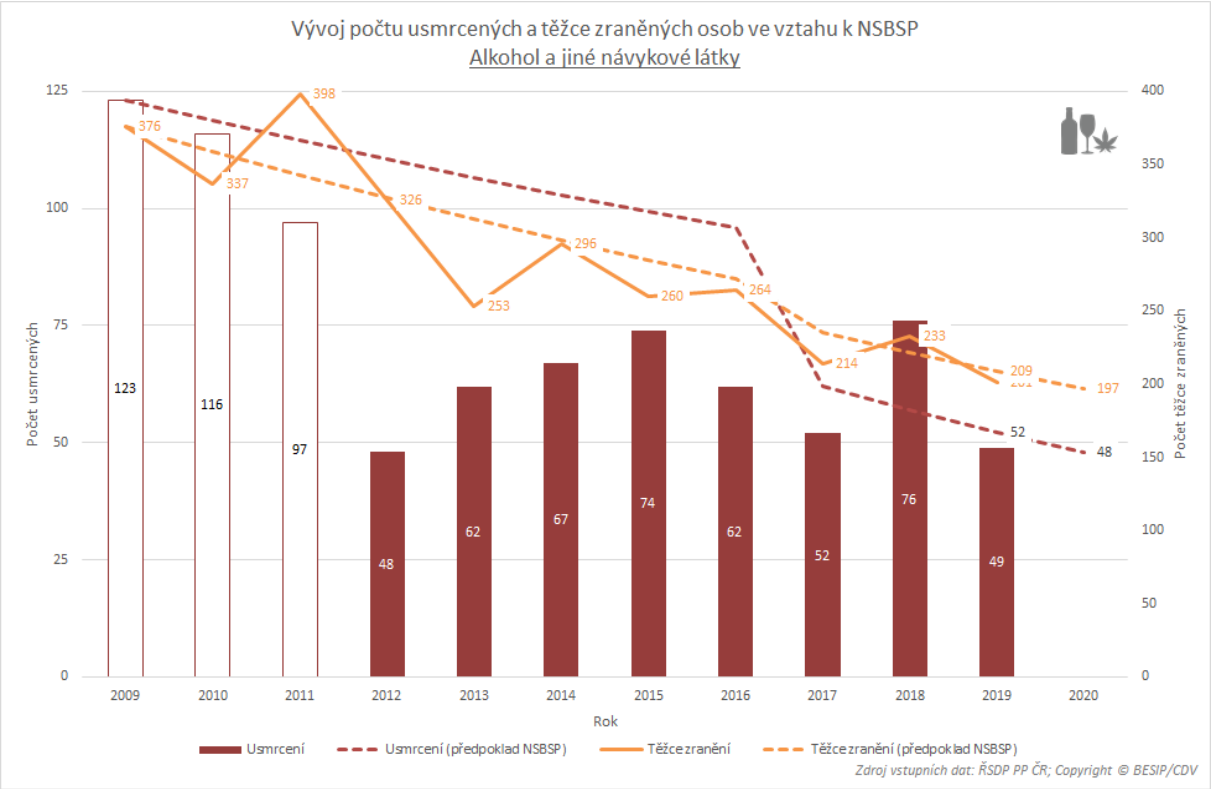



Kumulativní vývoj počtu těžce zraněných osob
(Stárnoucí populace)
Počet těžce zraněných osob
Měsíc
leden
únor
březen
duben
květen
červen
červenec
srpen
září
říjen
listopad
prosinec
30
50
91
135
171
217
255
296
329
362
387
28
48
74
102
133
167
196
228
260
293
326
355
2019
Předpoklad plnění NSBSP
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

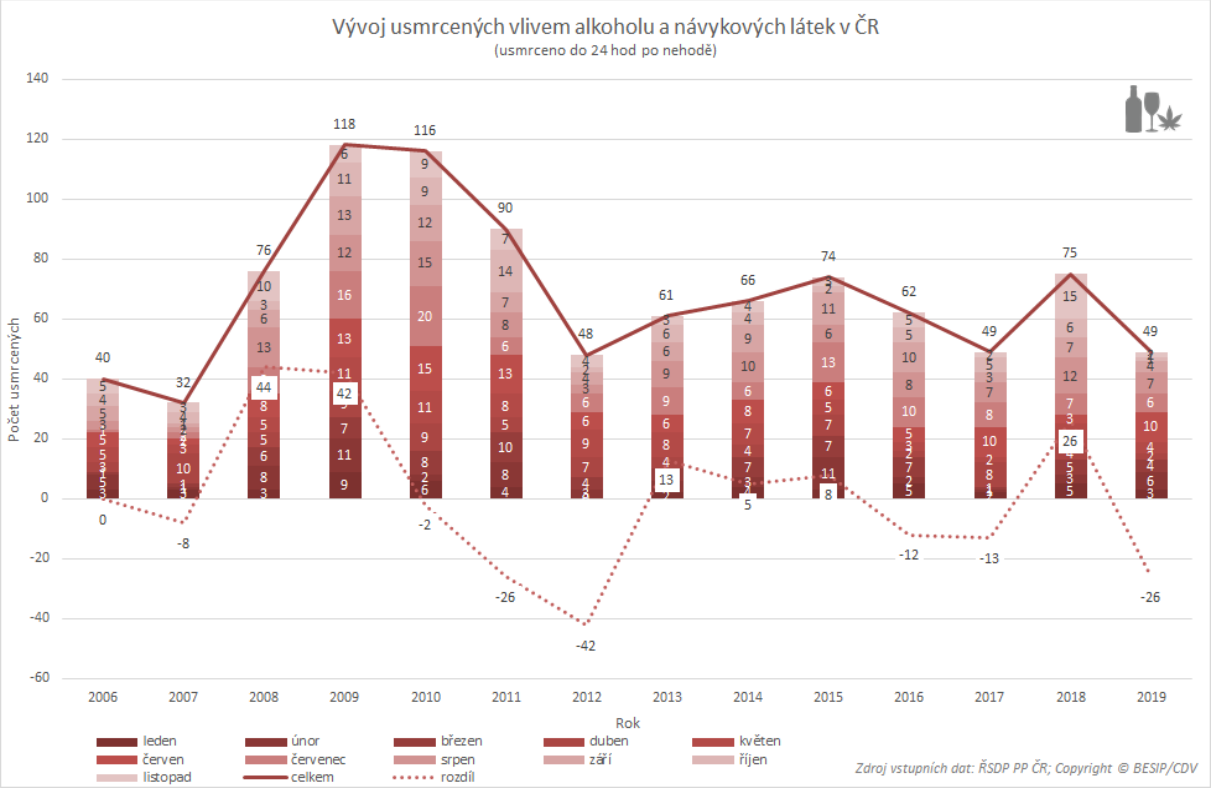

Počet těžce zraněných seniorů v jednotlivých krajích v roce 2019
Počet
Podíl
Hl. m. Praha
Středočeský
Jihočeský
Plzeňský
Ústecký
Královéhradecký
Jihomoravský
Moravskoslezský
Olomoucký
Zlínský
Vysočina
Pardubický
Liberecký
Karlovarský
23
60
30
14
44
27
45
35
16
27
20
18
16
12
21%
18%
13%
16%
24%
21%
21%
24%
16%
25%
21%
17%
22%
21%
20%
Těžce zranění
Těžce zranění - podíl v kraji
Těžce zranění - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

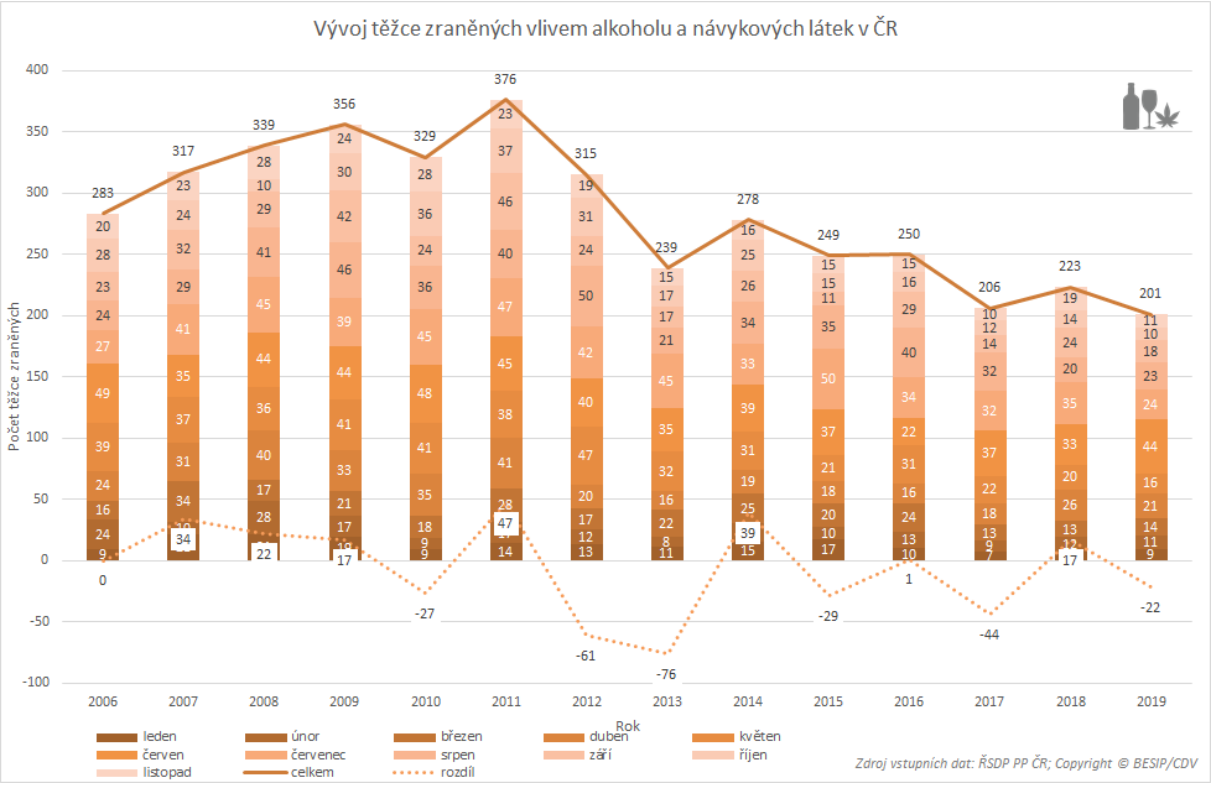
3.7 Alkohol a jiné návykové látky

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 48 osob a těžce zraněno 197 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 52 osob a těžce zraněno 209 osob.**



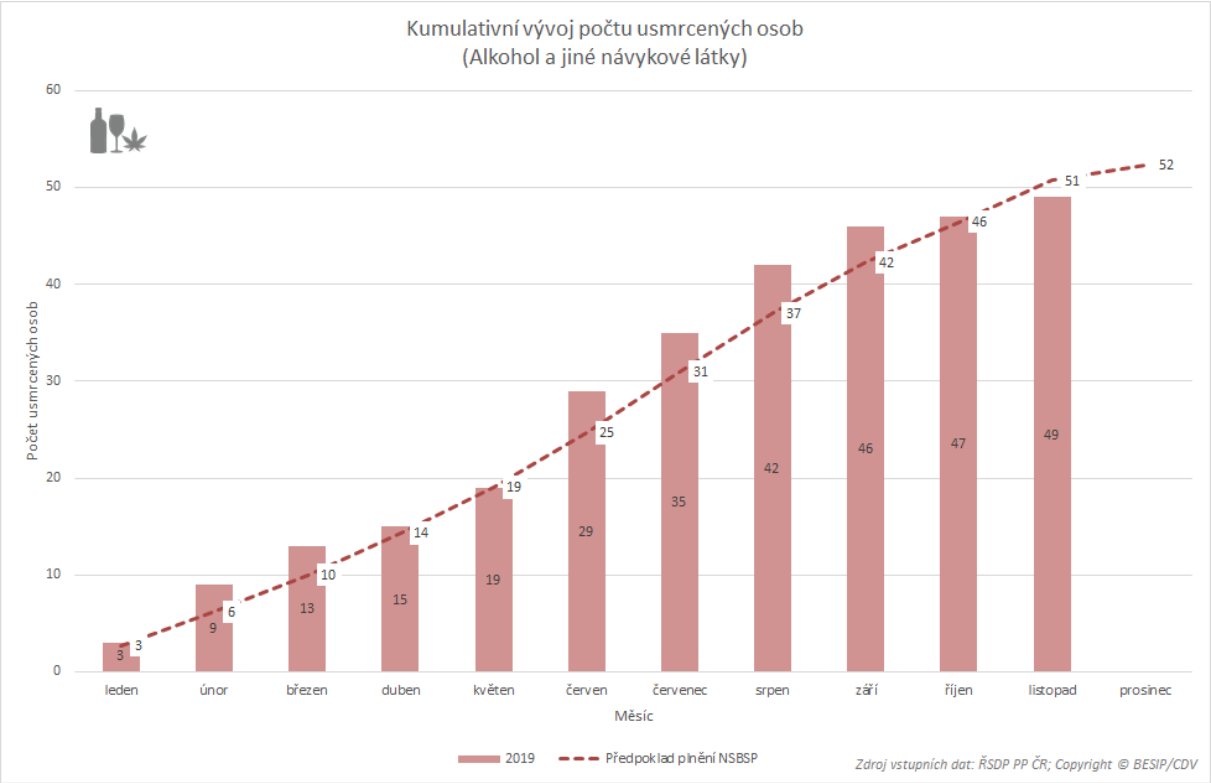
3.7.1 Dlouhodobý vývoj

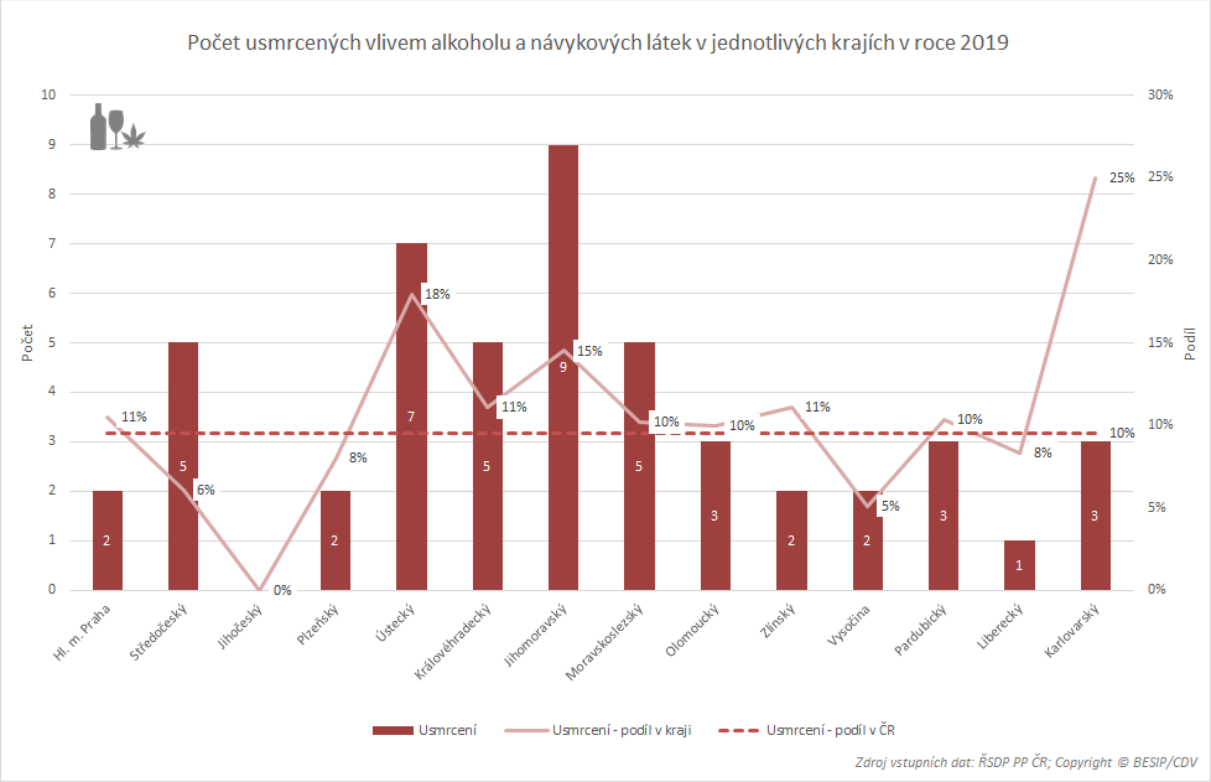


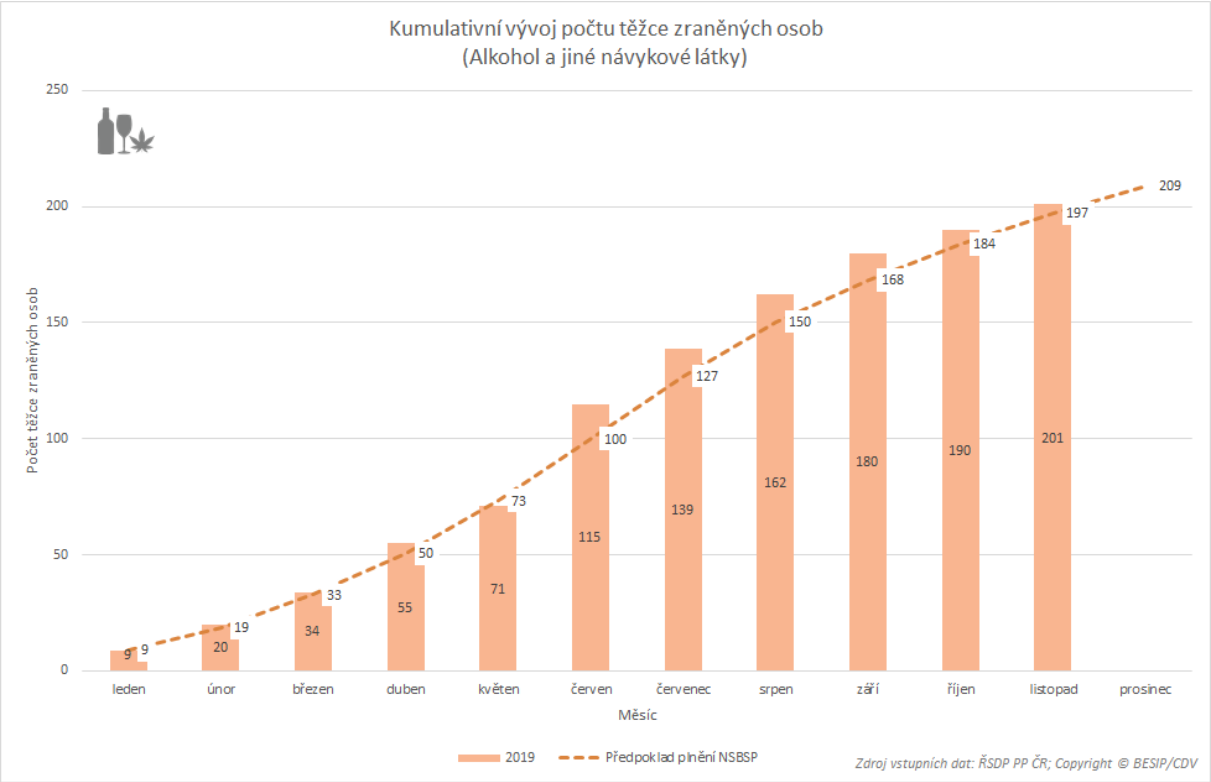


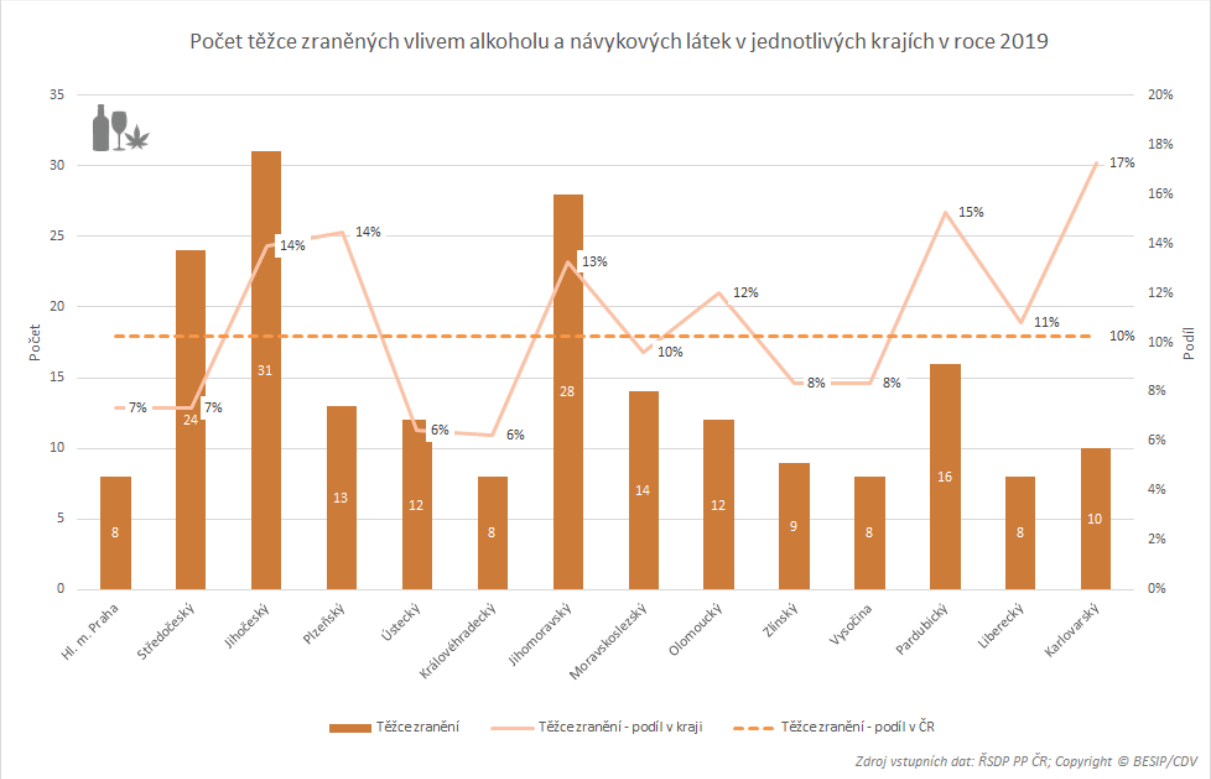
3.7.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 49 osob** (stanovený předpoklad dodržen) a **201 osob bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad překročen).





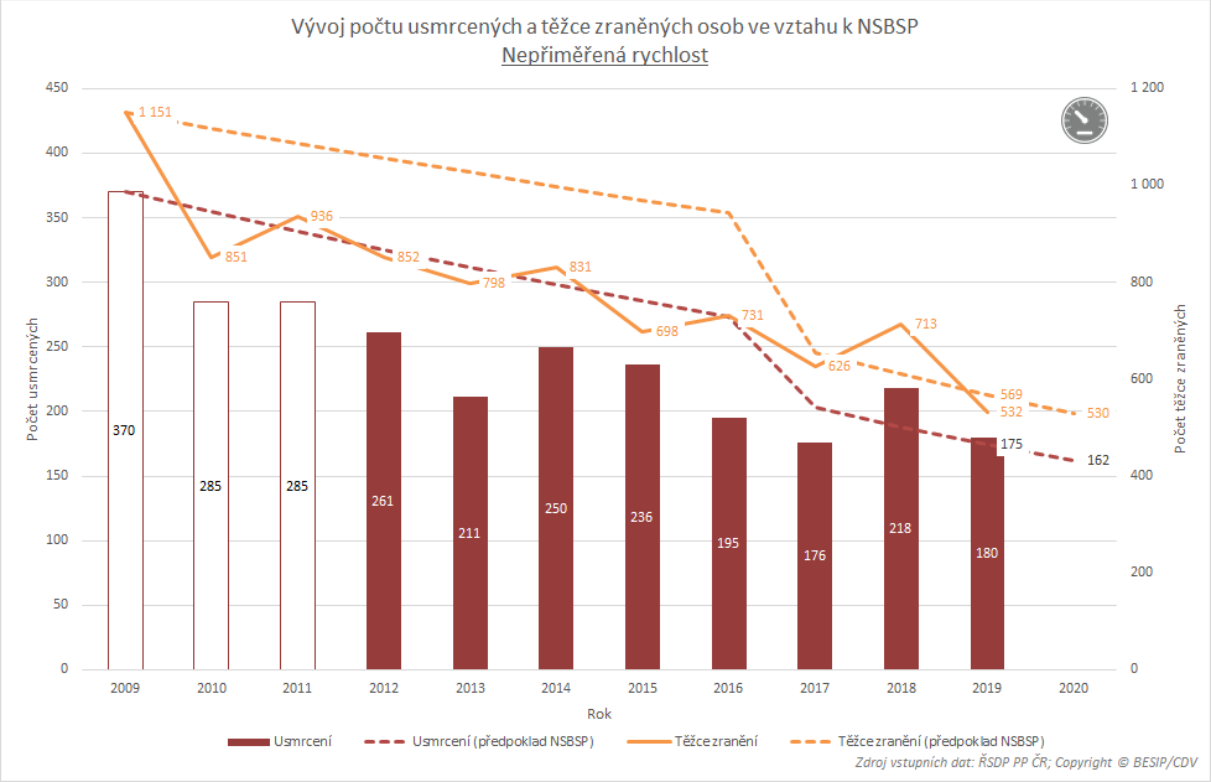

Kumulativní vývoj počtu těžce zraněných osob
(Alkohol a jiné návykové látky)
Počet těžce zraněných osob
250
200
150
100
50
0
leden
únor
březen
duben
květen
červen
červenec
srpen
září
říjen
listopad
prosinec
Měsíc
9
20
34
55
71
115
139
162
180
190
201
9
19
33
50
73
100
127
150
168
184
197
209
2019
Předpoklad plnění NSBSP
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV


Počet těžce zraněných vlivem alkoholu a návykových látek v jednotlivých krajích v roce 2019
Počet
Podíl
35
30
25
20
15
10
5
0
20%
18%
16%
14%
12%
10%
8%
6%
4%
2%
0%
Hl. m. Praha
Středočeský
Jihočeský
Plzeňský
Ústecký
Královéhradecký
Jihomoravský
Moravskoslezský
Olomoucký
Zlínský
Vysočina
Pardubický
Liberecký
Karlovarský
8
24
31
13
12
8
28
14
12
9
8
16
8
10
7%
7%
14%
14%
6%
6%
13%
10%
12%
8%
8%
15%
11%
17%
10%
Těžce zranění
Těžce zranění - podíl v kraji
Těžce zranění - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

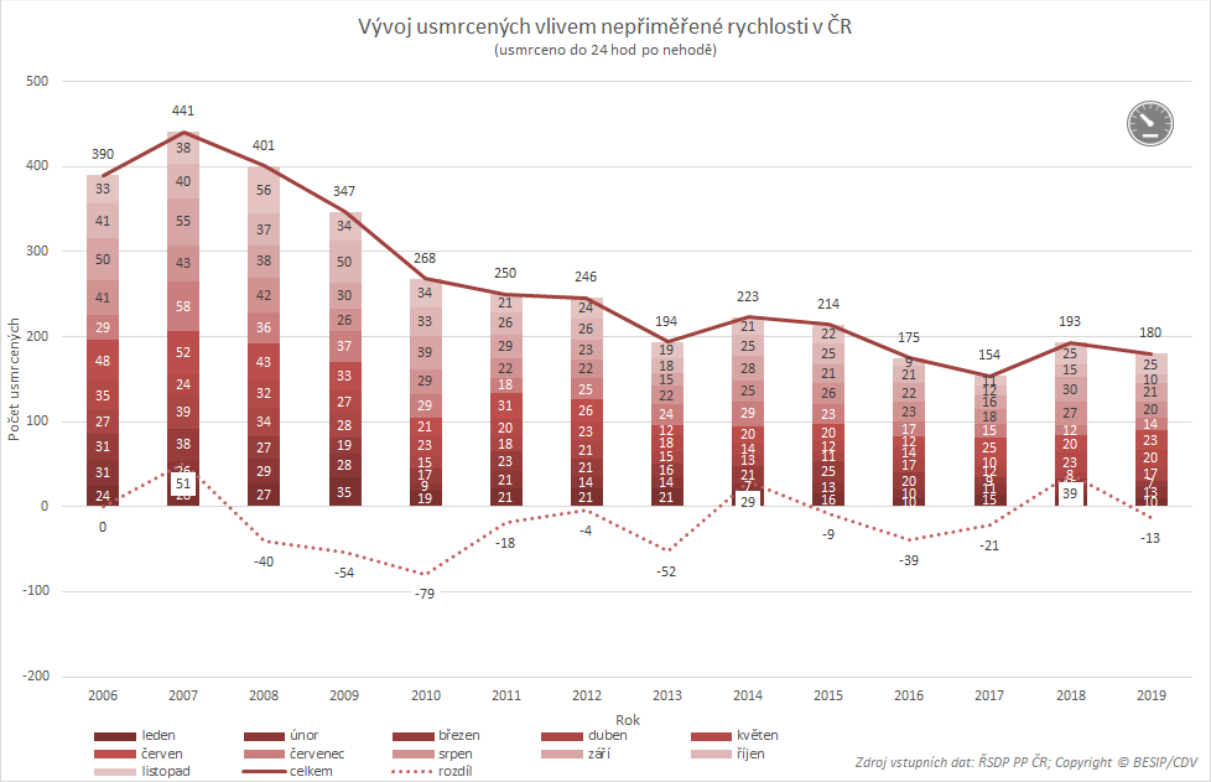
3.8 Nepřiměřená rychlost

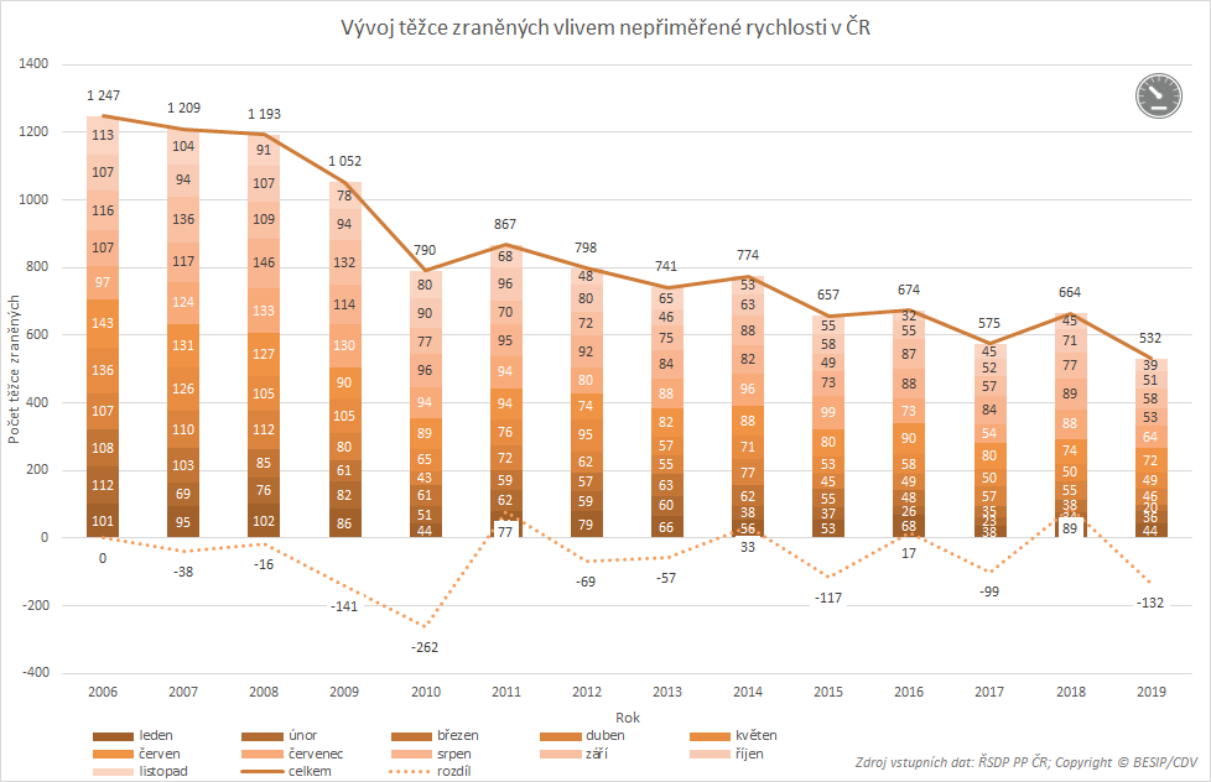
V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 162 osob a těžce zraněno 530 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 175 osob a těžce zraněno 569 osob.**

Celoroční předpoklad počtu usmrcených vlivem nepřiměřené rychlosti byl překročen v listopadu.



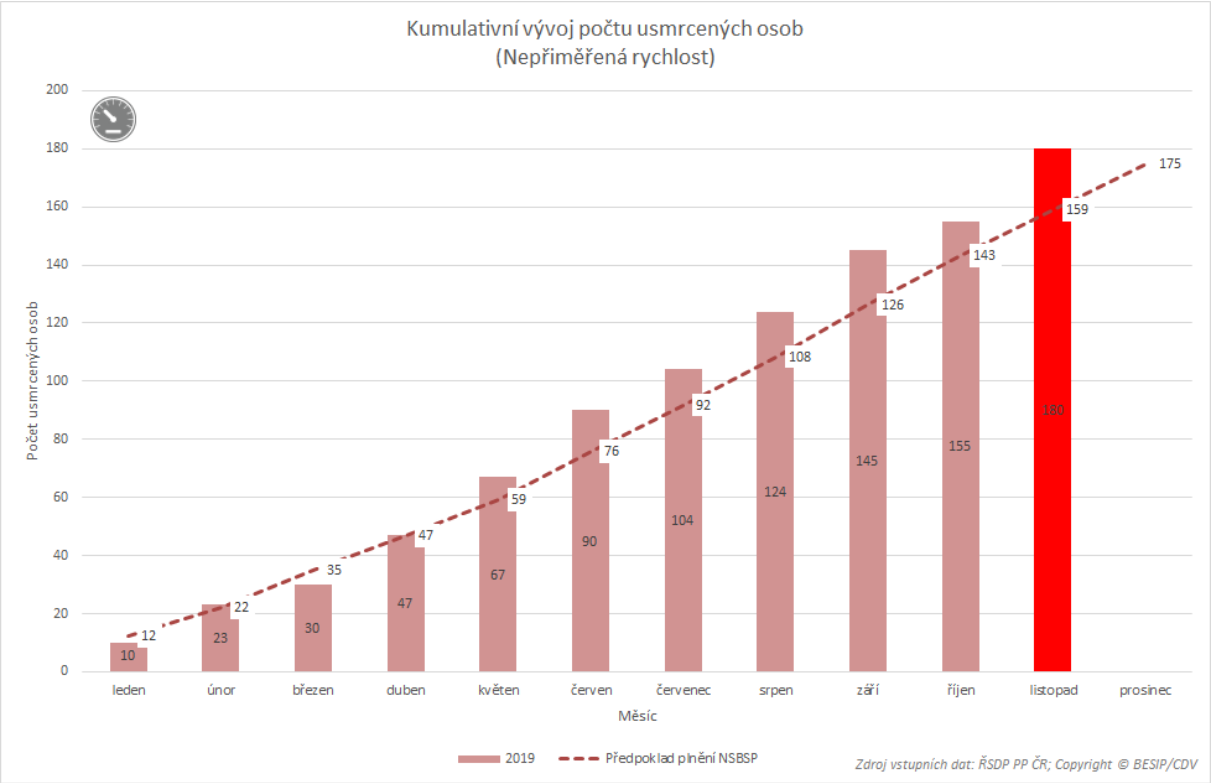
3.8.1 Dlouhodobý vývoj

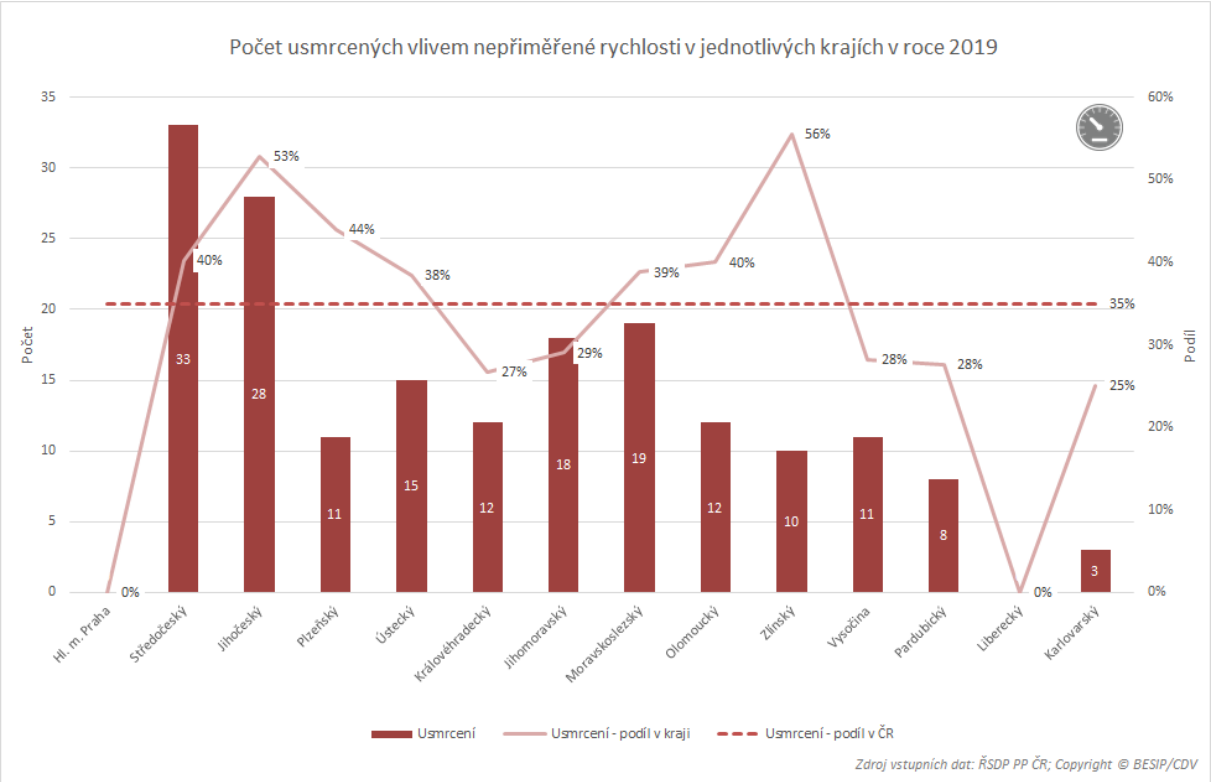


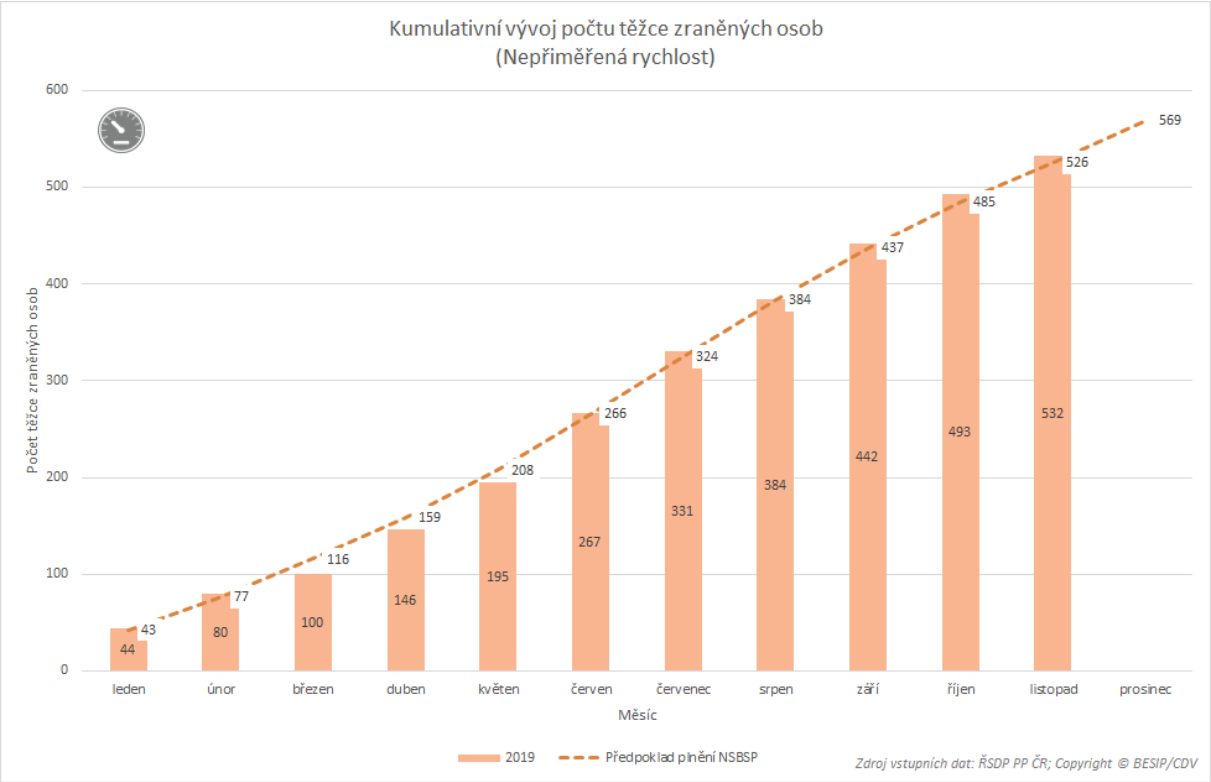


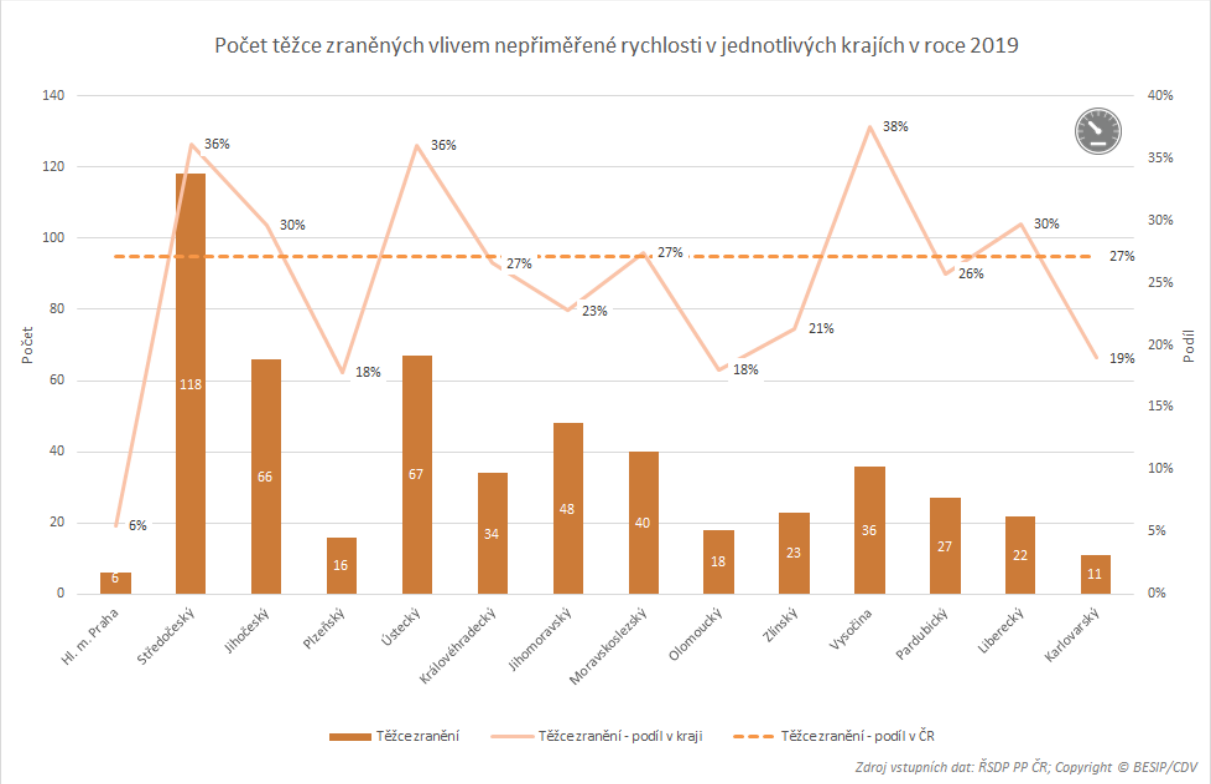
3.8.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 180 osob** (stanovený předpoklad překročen) a **532 osob bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad překročen).






Kumulativní vývoj počtu těžce zraněných osob
(Nepřiměřená rychlost)
Počet těžce zraněných osob
Měsíc
leden
únor
březen
duben
květen
červen
červenec
srpen
září
říjen
listopad
prosinec
44
80
100
146
195
267
331
384
442
493
532
43
77
116
159
208
266
324
384
437
485
526
569
2019
Předpoklad plnění NSBSP
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

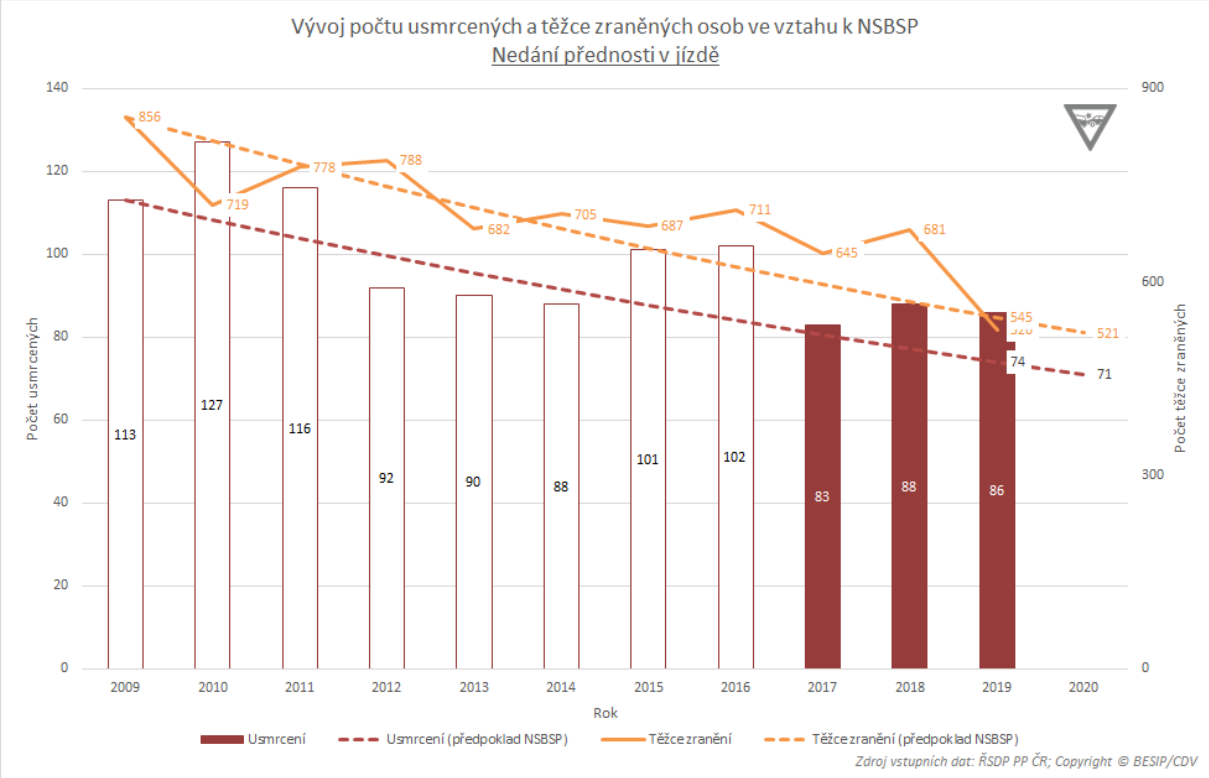

Počet těžce zraněných vlivem nepřiměřené rychlosti v jednotlivých krajích v roce 2019
Počet
Podíl
Hl. m. Praha
Středočeský
Jihočeský
Plzeňský
Ústecký
Královéhradecký
Jihomoravský
Moravskoslezský
Olomoucký
Zlínský
Vysočina
Pardubický
Liberecký
Karlovarský
6
118
66
16
67
34
48
40
18
23
36
27
22
11
6%
36%
30%
18%
36%
27%
23%
27%
18%
21%
38%
26%
30%
19%
27%
Těžce zranění
Těžce zranění - podíl v kraji
Těžce zranění - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

3.9 Nedání přednosti v jízdě

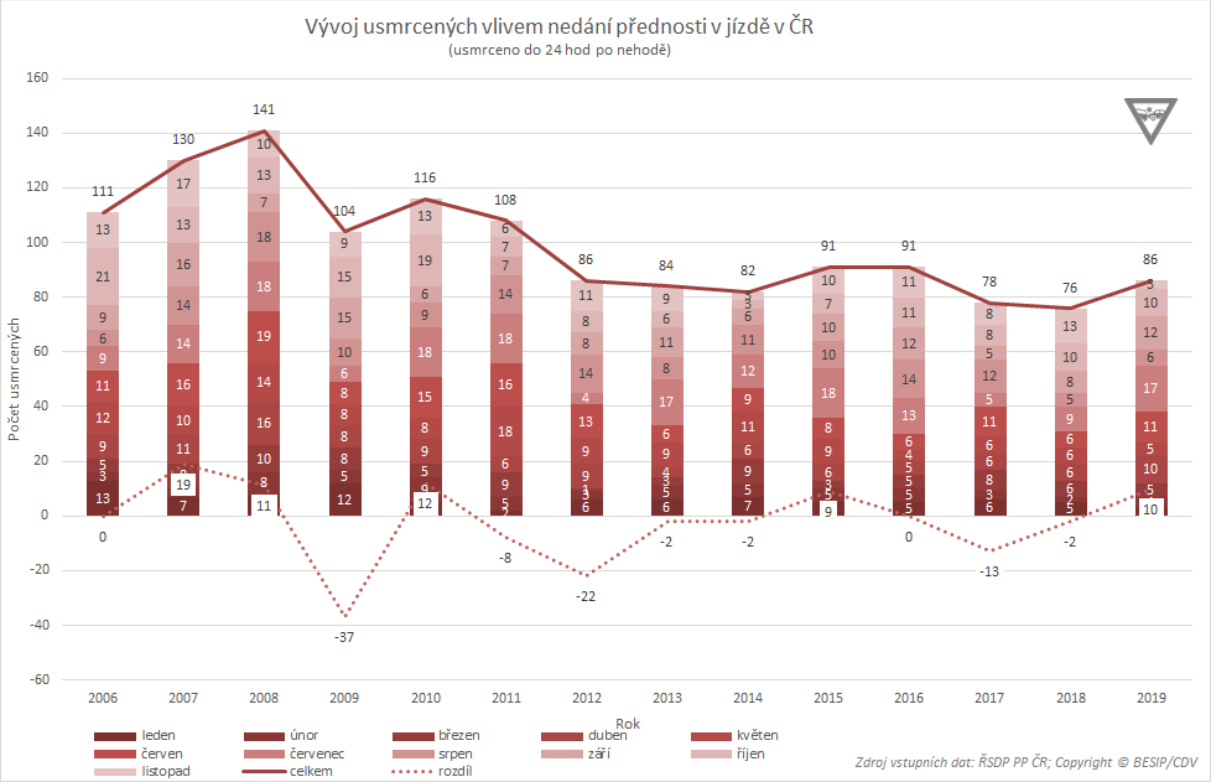
- od 01/2017

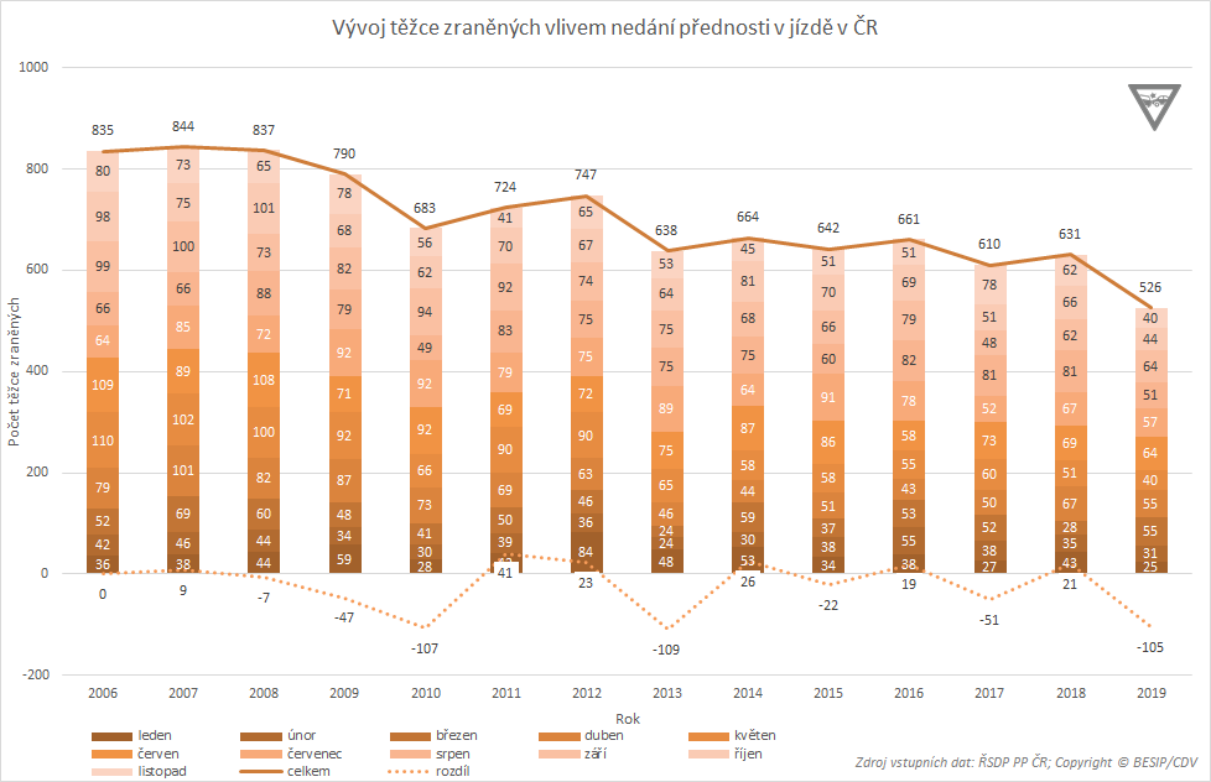
V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 71 osob a těžce zraněno 521 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 74 osob a těžce zraněno 545 osob.**

Celoroční předpoklad počtu usmrcených v důsledku nedání přednosti v jízdě byl překročen v říjnu.



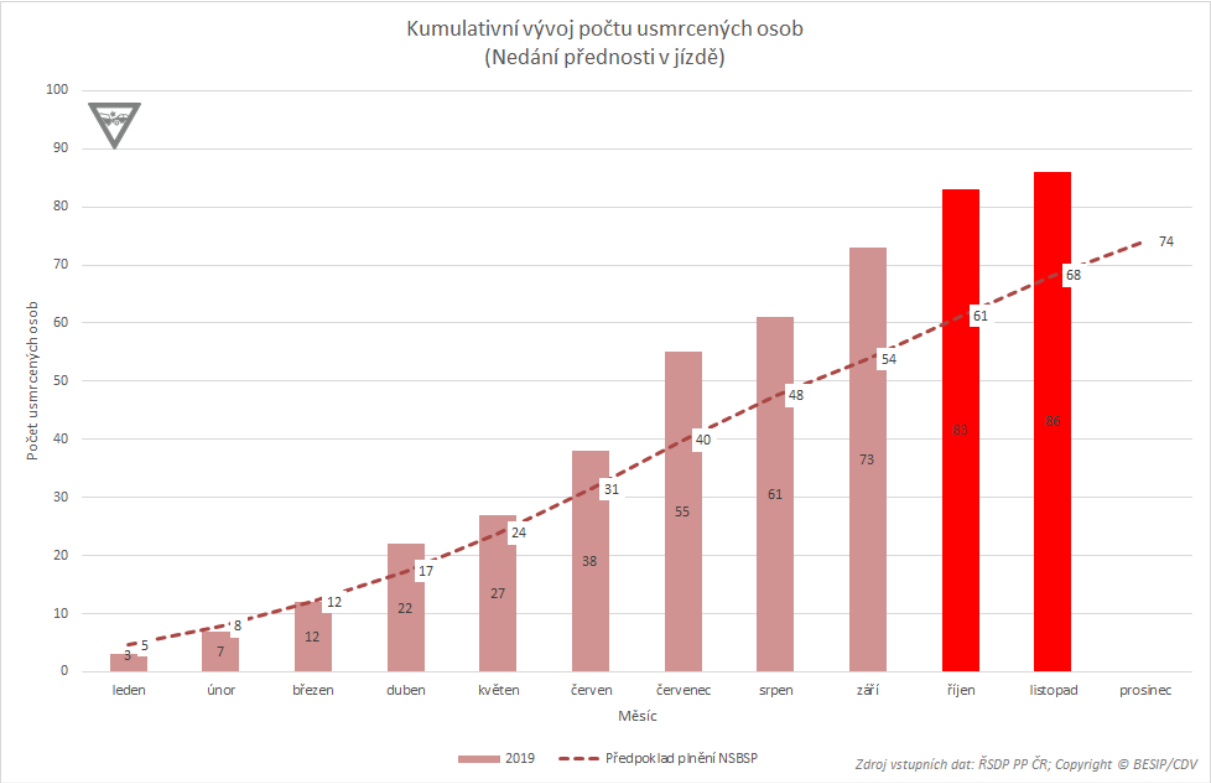
3.9.1 Dlouhodobý vývoj

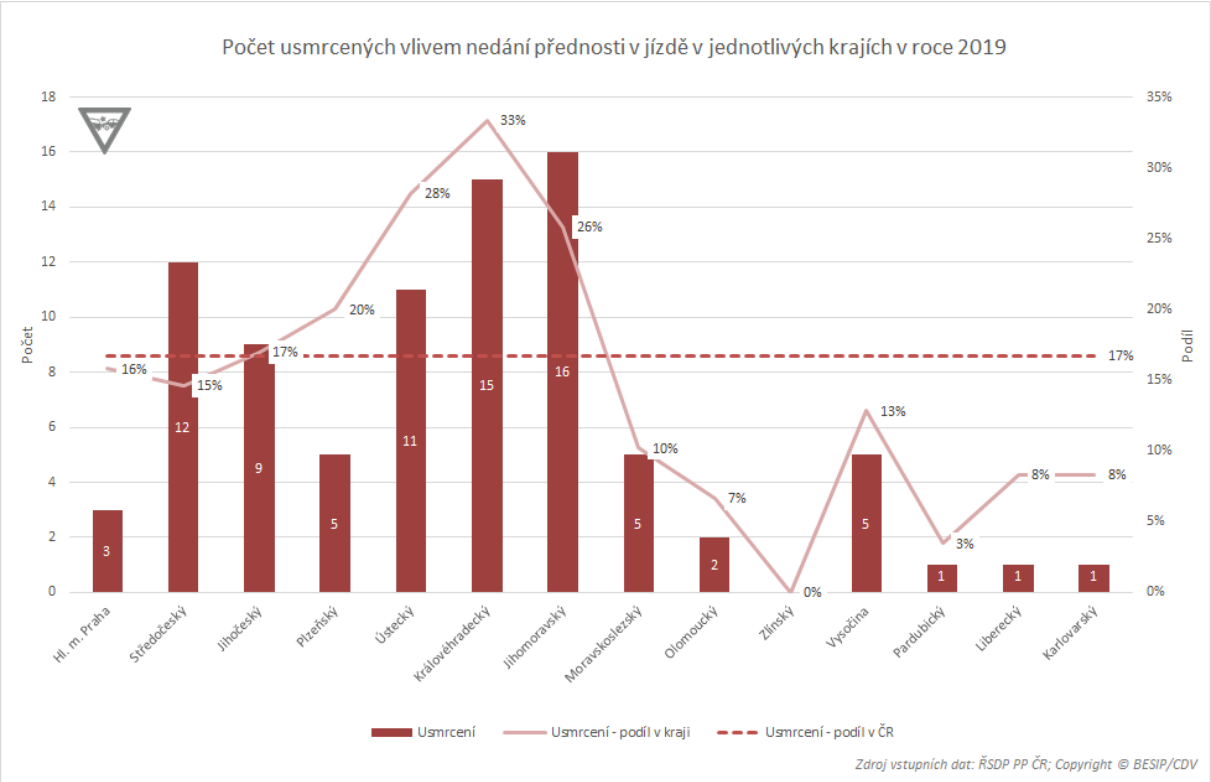


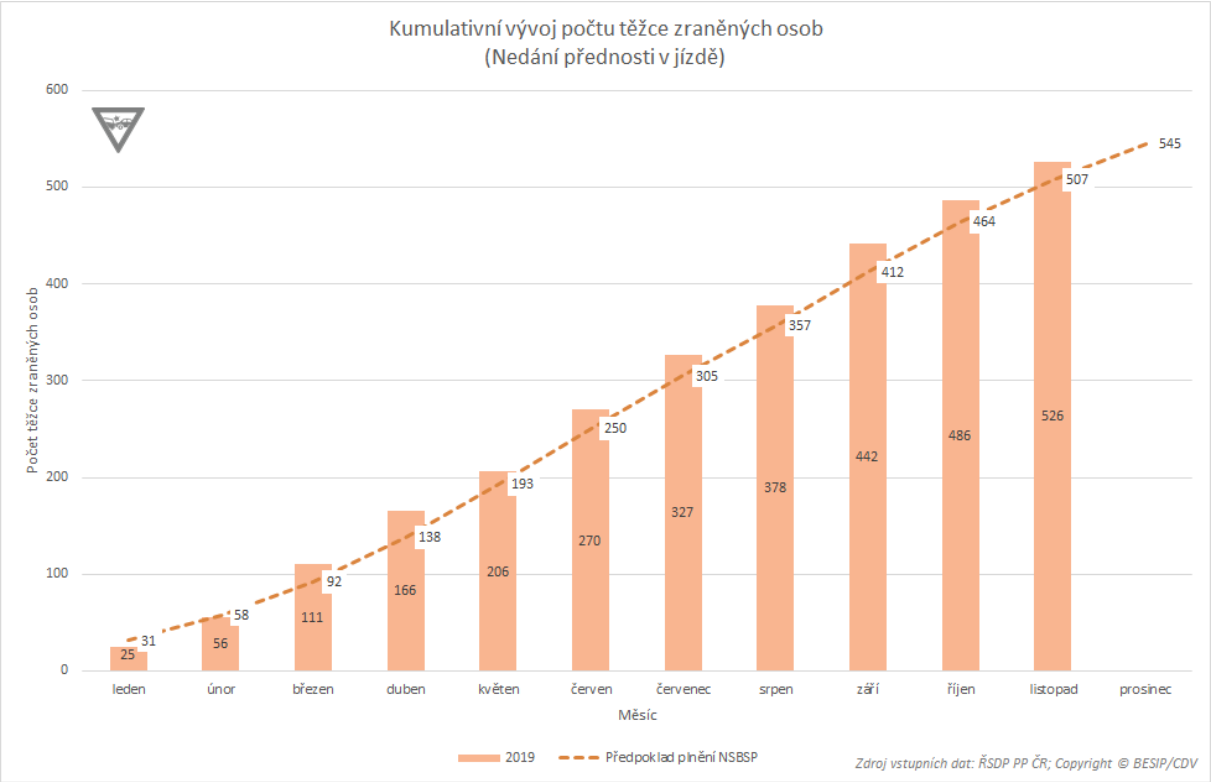


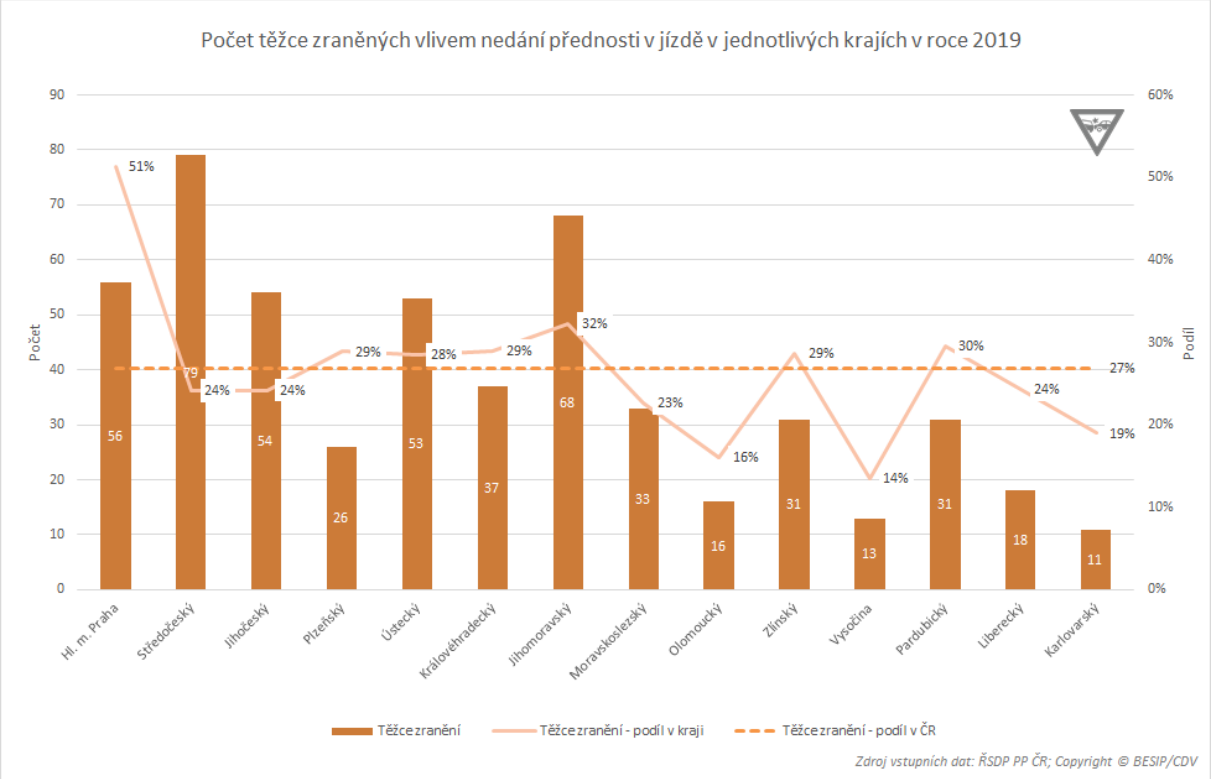
3.9.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 86 osob** (stanovený předpoklad překročen) a **526 osob bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad dodržen).






Kumulativní vývoj počtu těžce zraněných osob
(Nedání přednosti v jízdě)
Počet těžce zraněných osob
Měsíc
leden
únor
březen
duben
květen
červen
červenec
srpen
září
říjen
listopad
prosinec
25
56
111
166
206
270
327
378
442
486
526
31
58
92
138
193
250
305
357
412
464
507
545
2019
Předpoklad plnění NSBSP
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

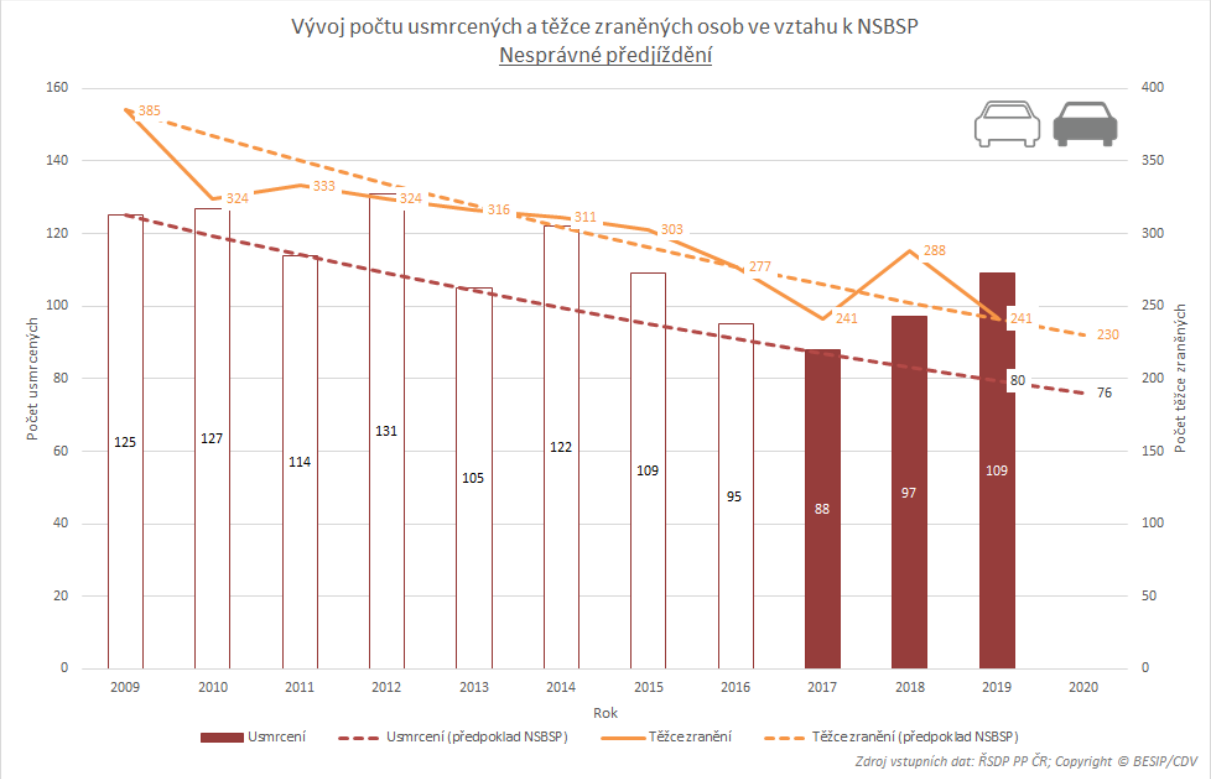

Počet těžce zraněných vlivem nedání přednosti v jízdě v jednotlivých krajích v roce 2019
Počet
Podíl
Hl. m. Praha
Středočeský
Jihočeský
Plzeňský
Ústecký
Královéhradecký
Jihomoravský
Moravskoslezský
Olomoucký
Zlínský
Vysočina
Pardubický
Liberecký
Karlovarský
56
79
54
26
53
37
68
33
16
31
13
31
18
11
51%
24%
24%
29%
28%
29%
32%
23%
16%
29%
14%
30%
24%
19%
27%
Těžce zranění
Těžce zranění - podíl v kraji
Těžce zranění - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

3.10 Nesprávné předjíždění

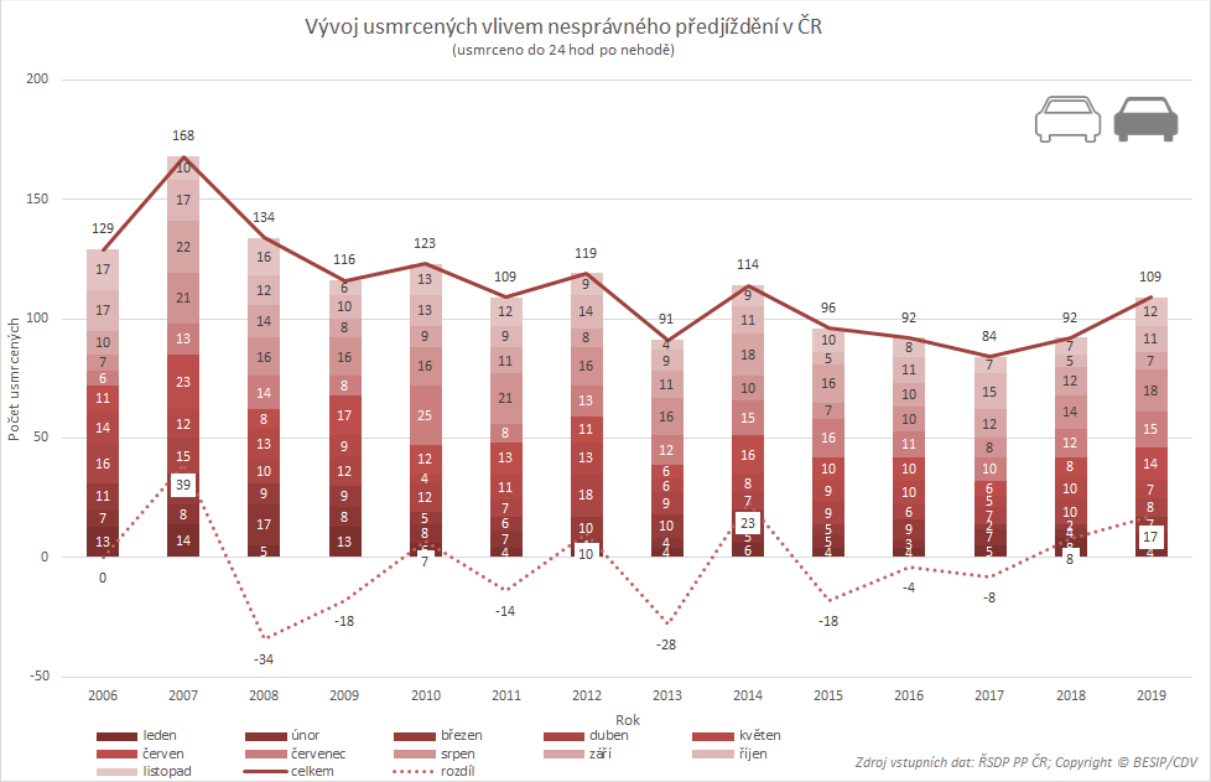
- od 01/2017

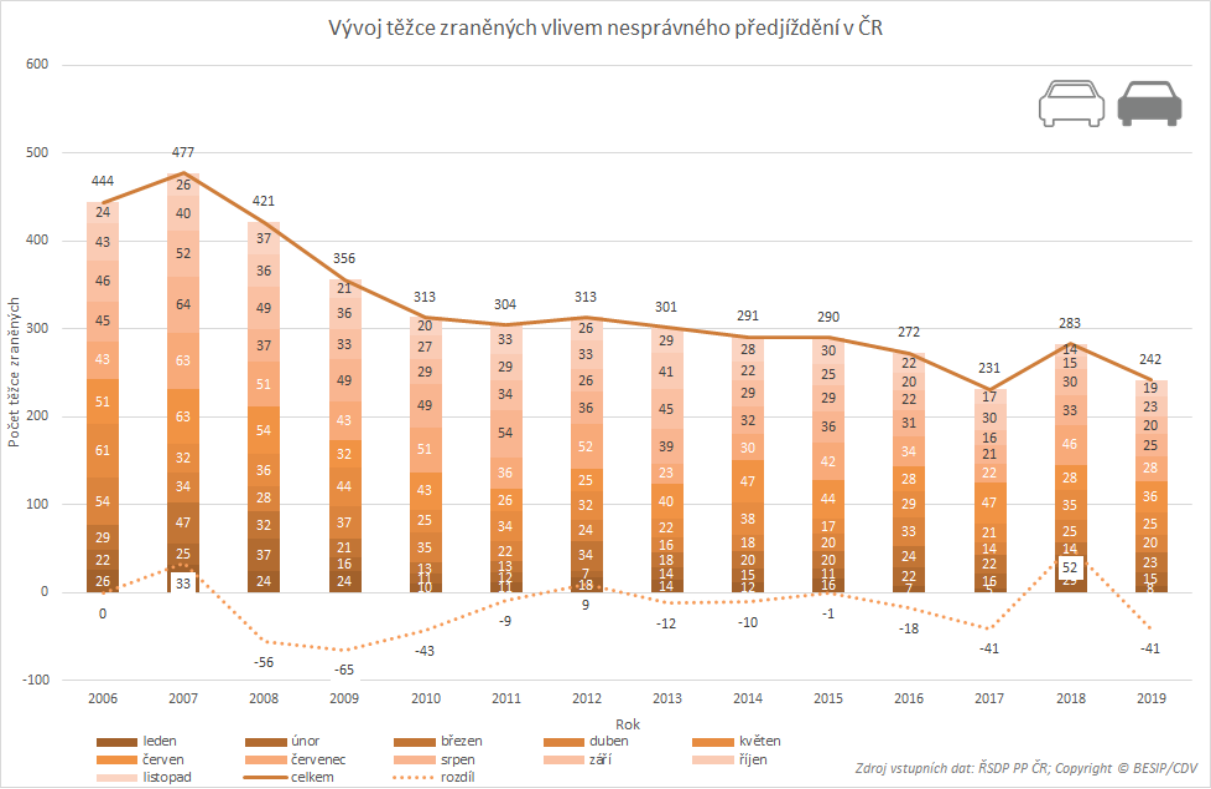
V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 76 osob a těžce zraněno 230 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 80 osob a těžce zraněno 241 osob.**

Celoroční předpoklad počtu usmrcených v důsledku nesprávného předjíždění byl překročen v září, těžce zraněných pak v listopadu.



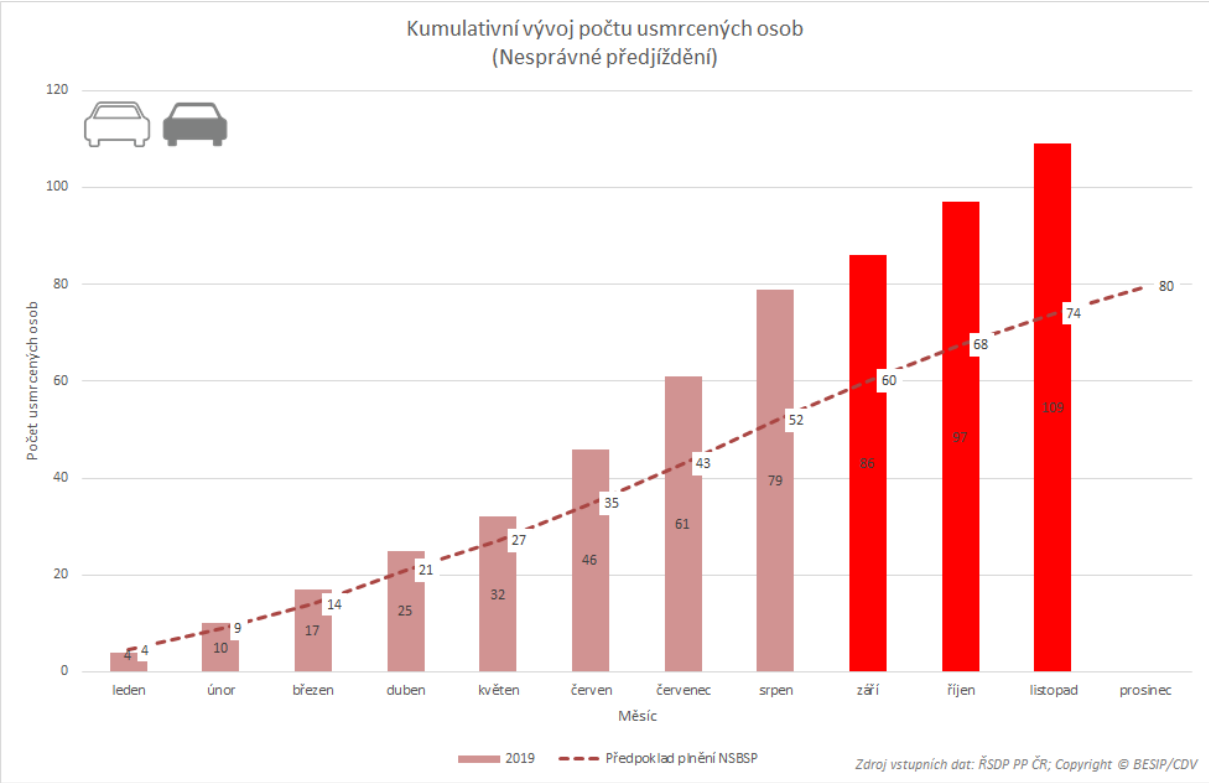
3.10.1 Dlouhodobý vývoj

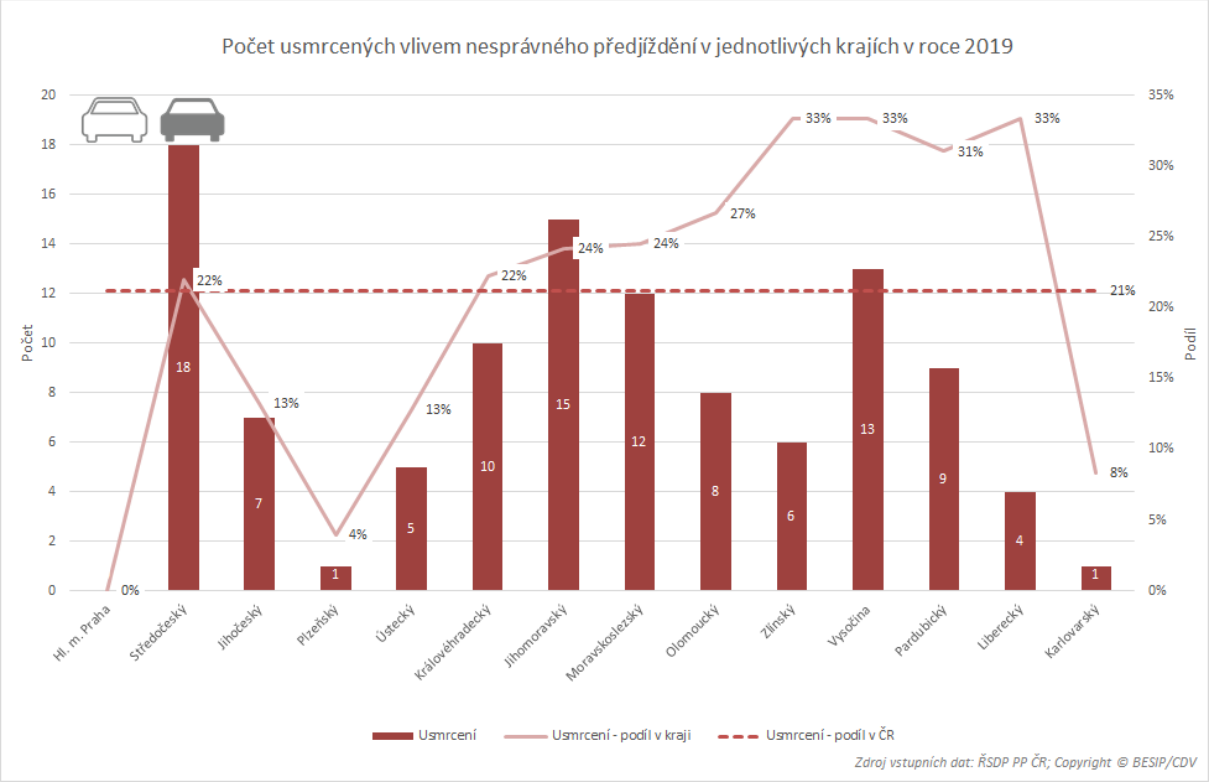


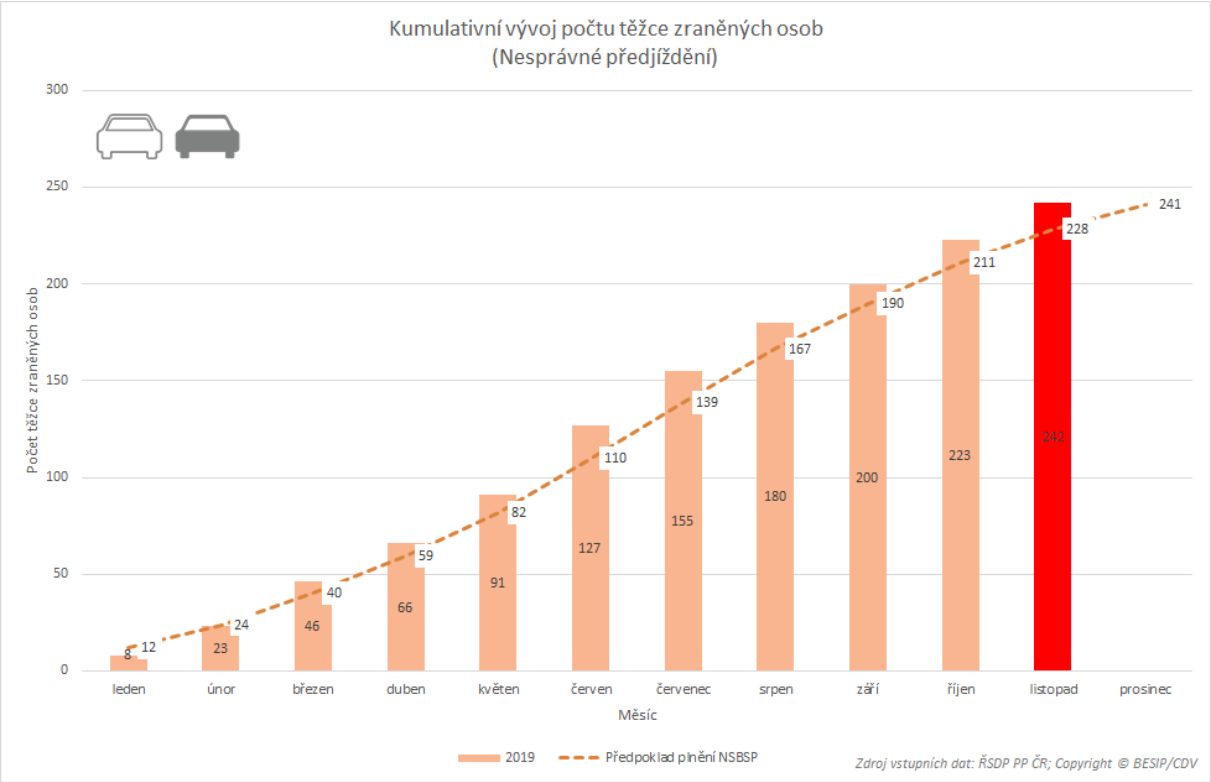


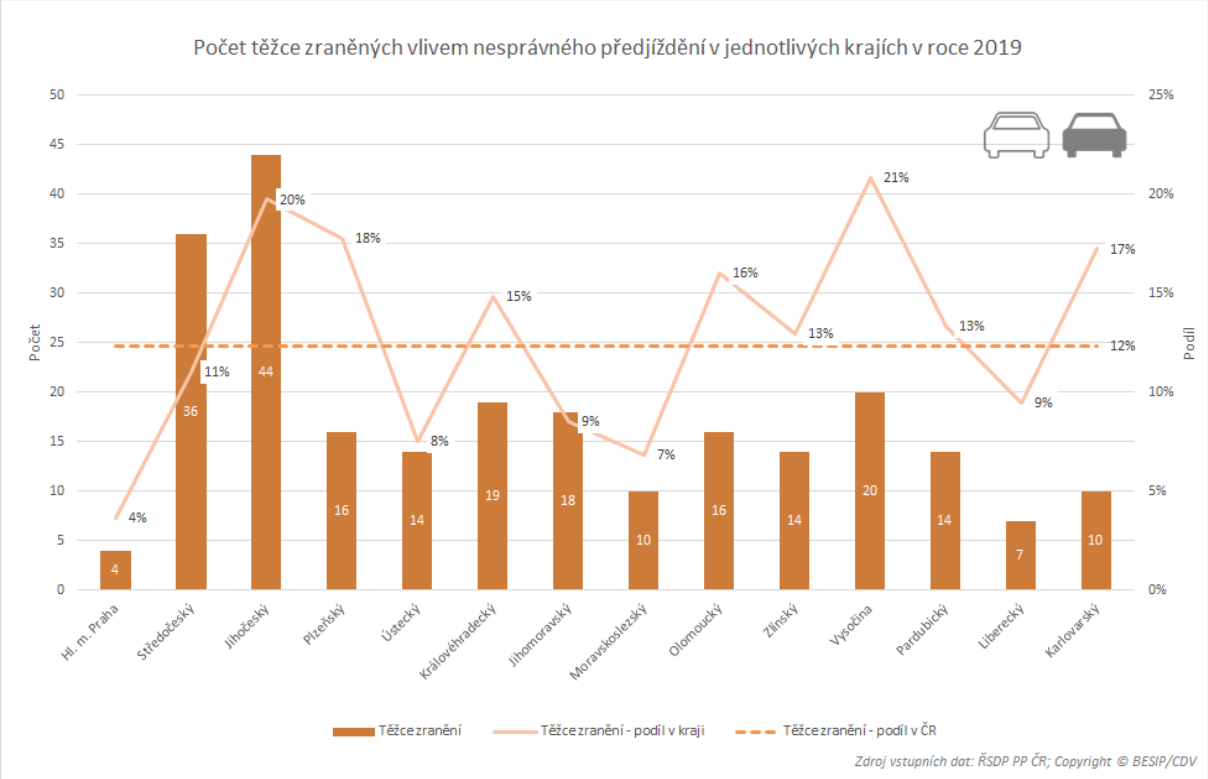
3.10.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 109 osob** (stanovený předpoklad překročen) a **242 osob bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad překročen).





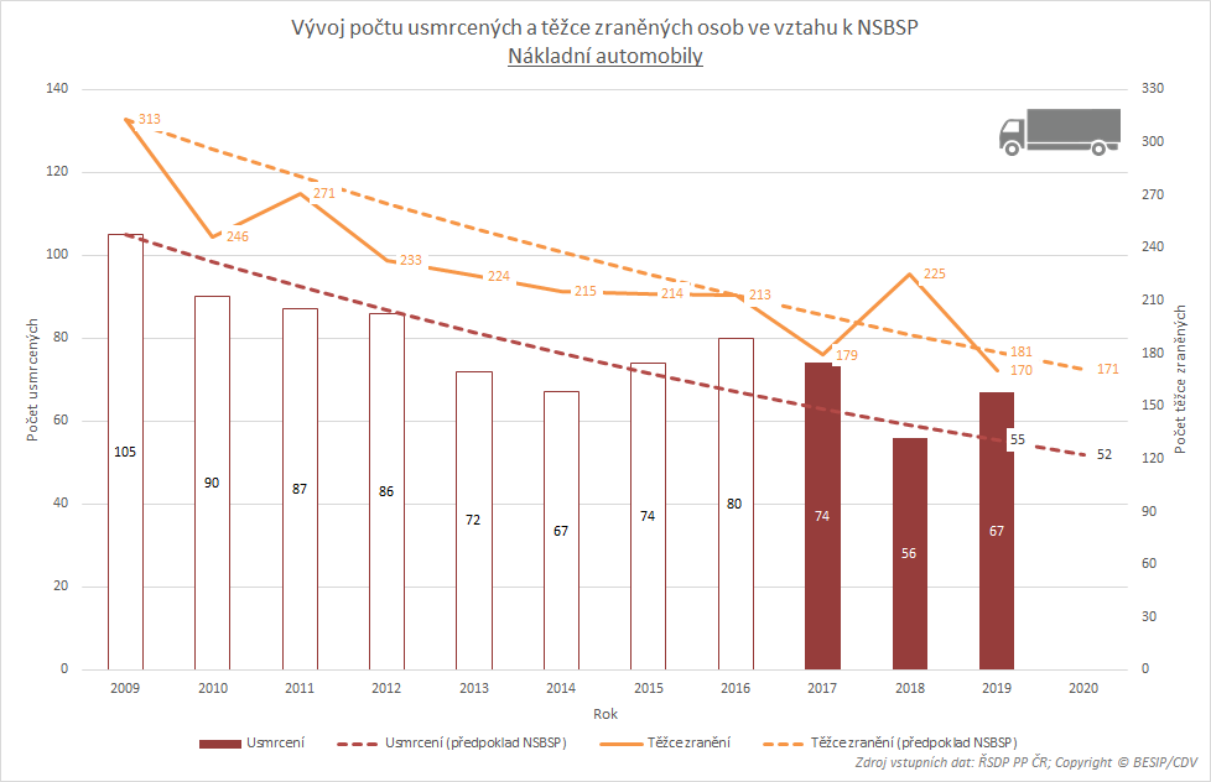

Kumulativní vývoj počtu těžce zraněných osob
(Nesprávné předjíždění)
Počet těžce zraněných osob
Měsíc
leden
únor
březen
duben
květen
červen
červenec
srpen
září
říjen
listopad
prosinec
8
23
46
66
91
127
155
180
200
223
242
12
24
40
59
82
110
139
167
190
211
228
241
2019
Předpoklad plnění NSBSP
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV


Počet těžce zraněných vlivem nesprávného předjíždění v jednotlivých krajích v roce 2019
Počet
Podíl
Hl. m. Praha
Středočeský
Jihočeský
Plzeňský
Ústecký
Královéhradecký
Jihomoravský
Moravskoslezský
Olomoucký
Zlínský
Vysočina
Pardubický
Liberecký
Karlovarský
4
36
44
16
14
19
18
10
16
14
20
14
7
10
4%
11%
20%
18%
8%
15%
9%
7%
16%
13%
21%
13%
9%
17%
12%
Těžce zranění
Těžce zranění - podíl v kraji
Těžce zranění - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

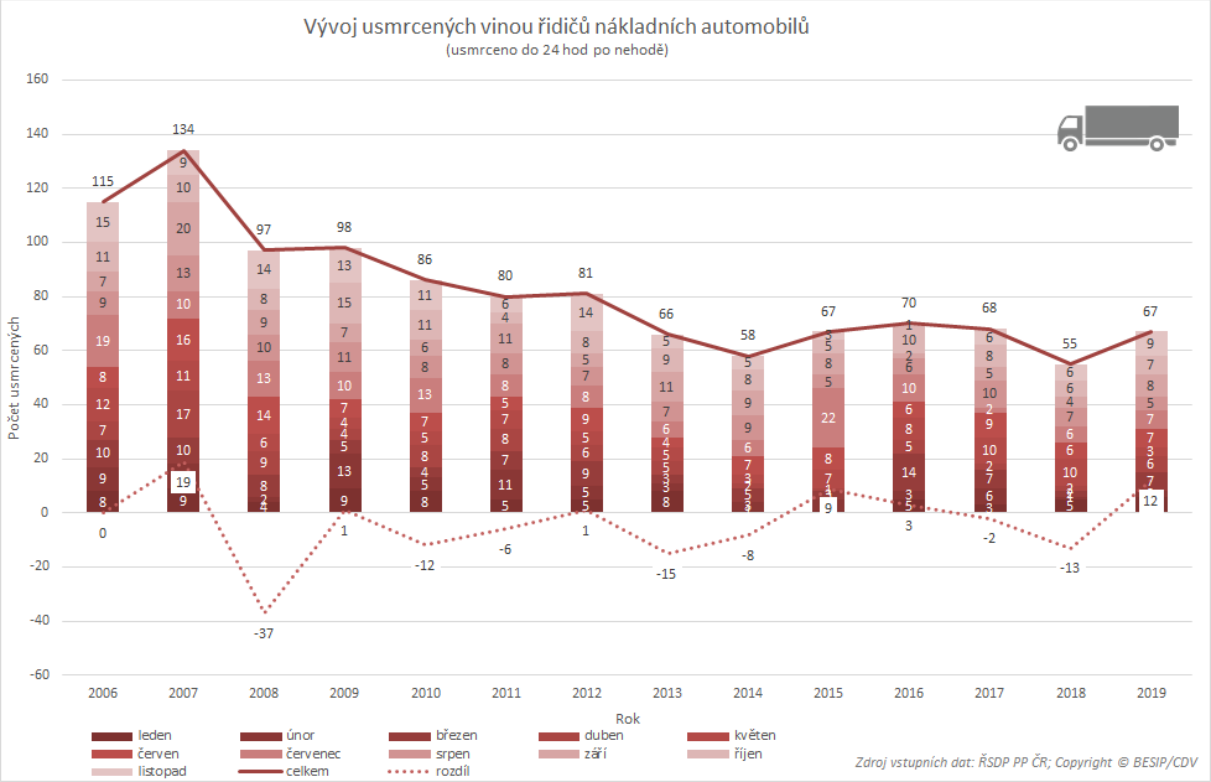
3.11 Nákladní automobily

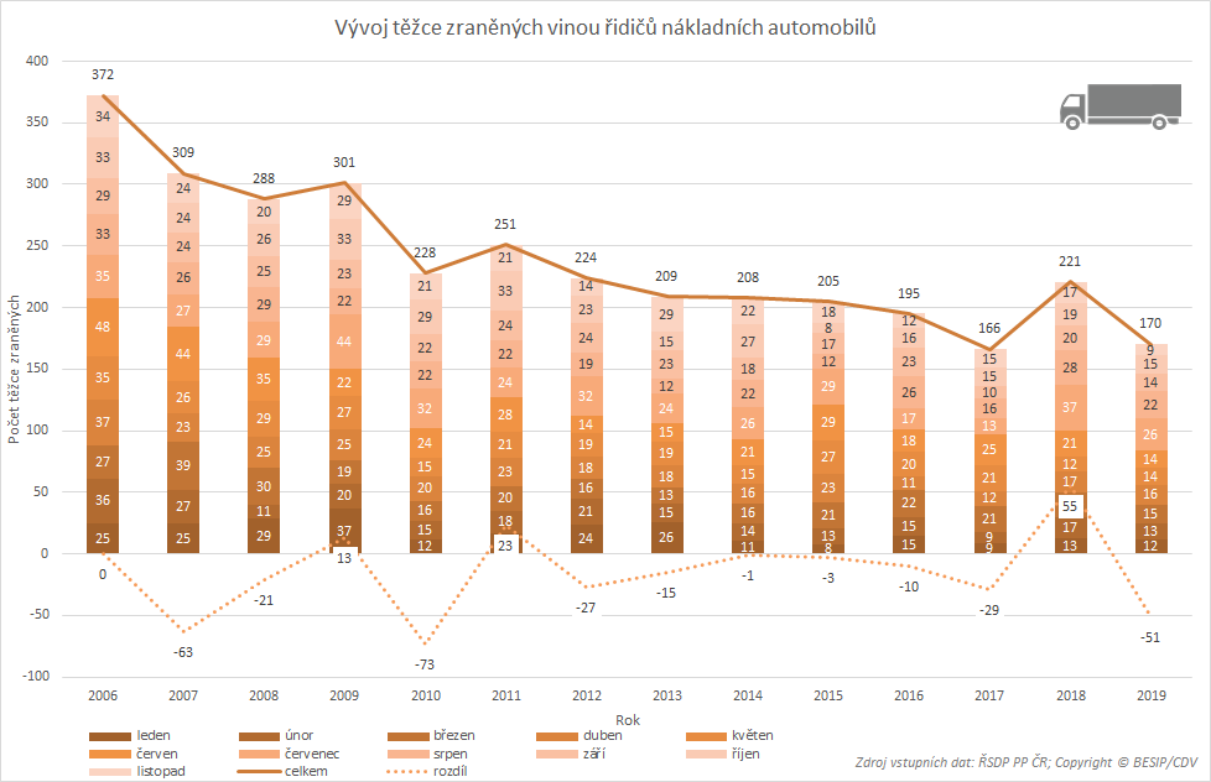
- od 01/2017

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 52 osob a těžce zraněno 171 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2019 nebude usmrceno více než 55 osob a těžce zraněno 181 osob.**



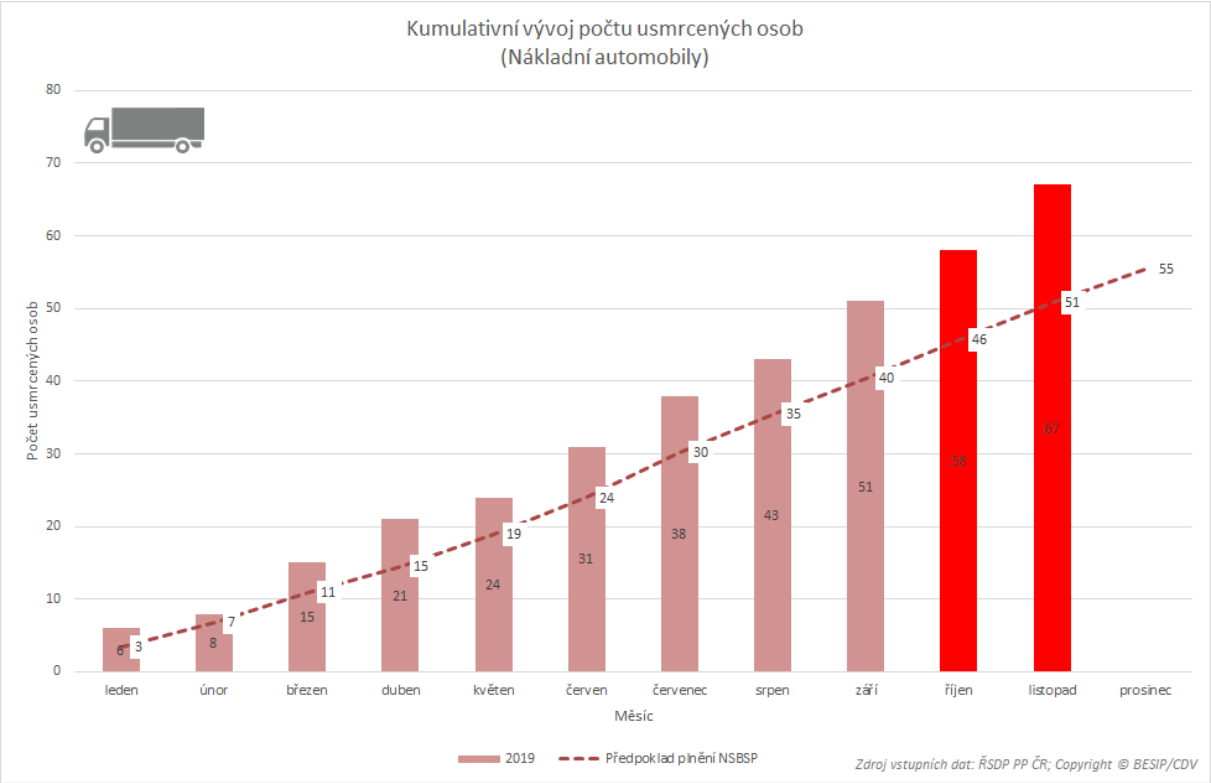
3.11.1 Dlouhodobý vývoj

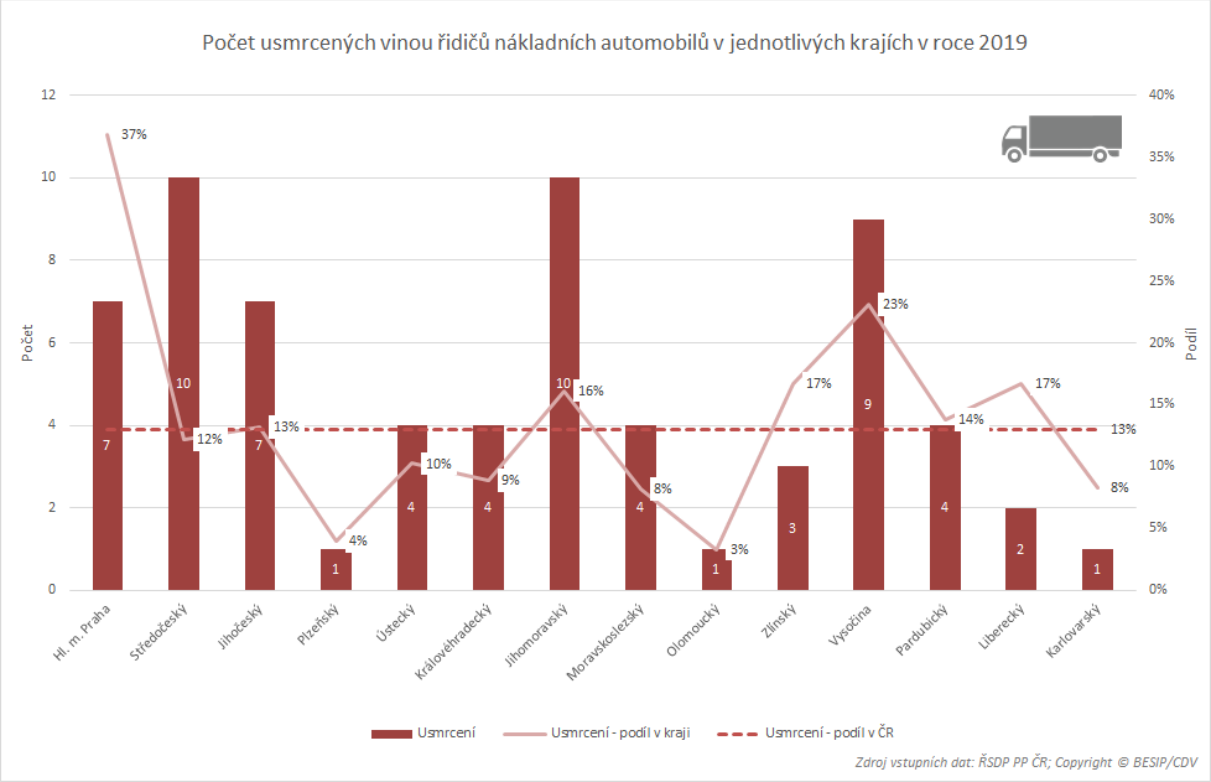


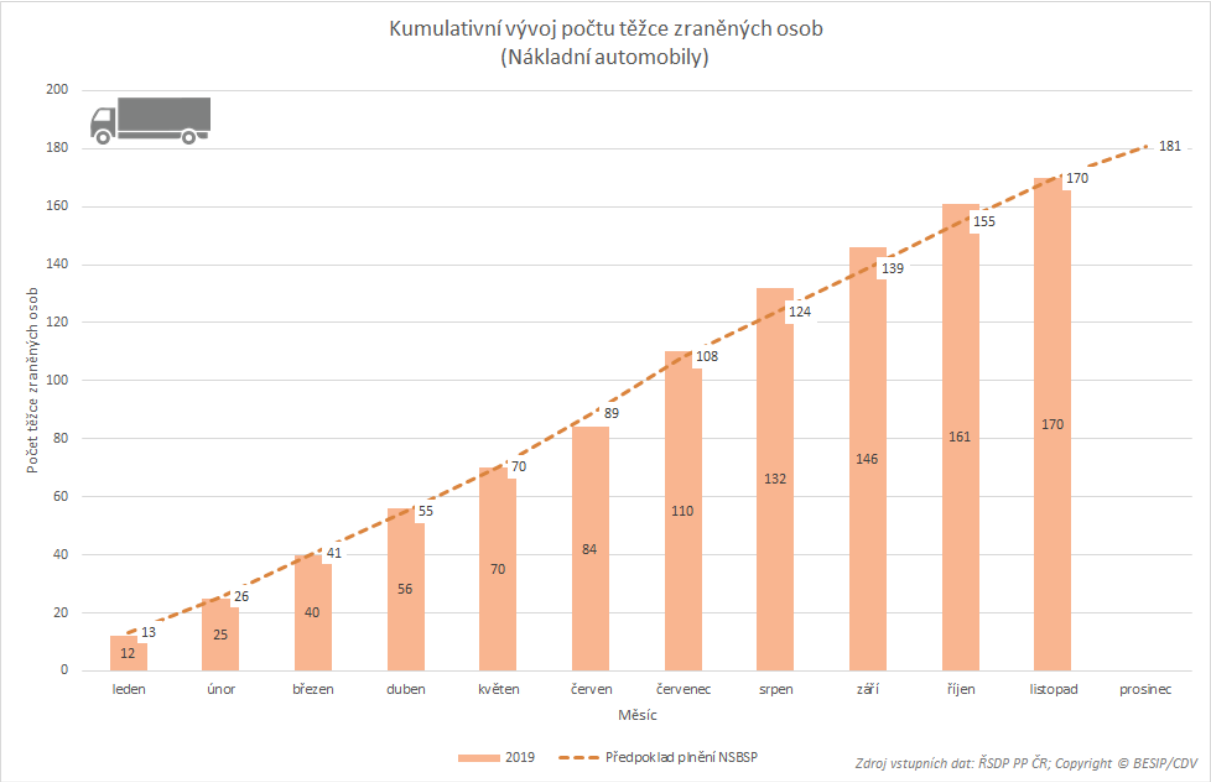


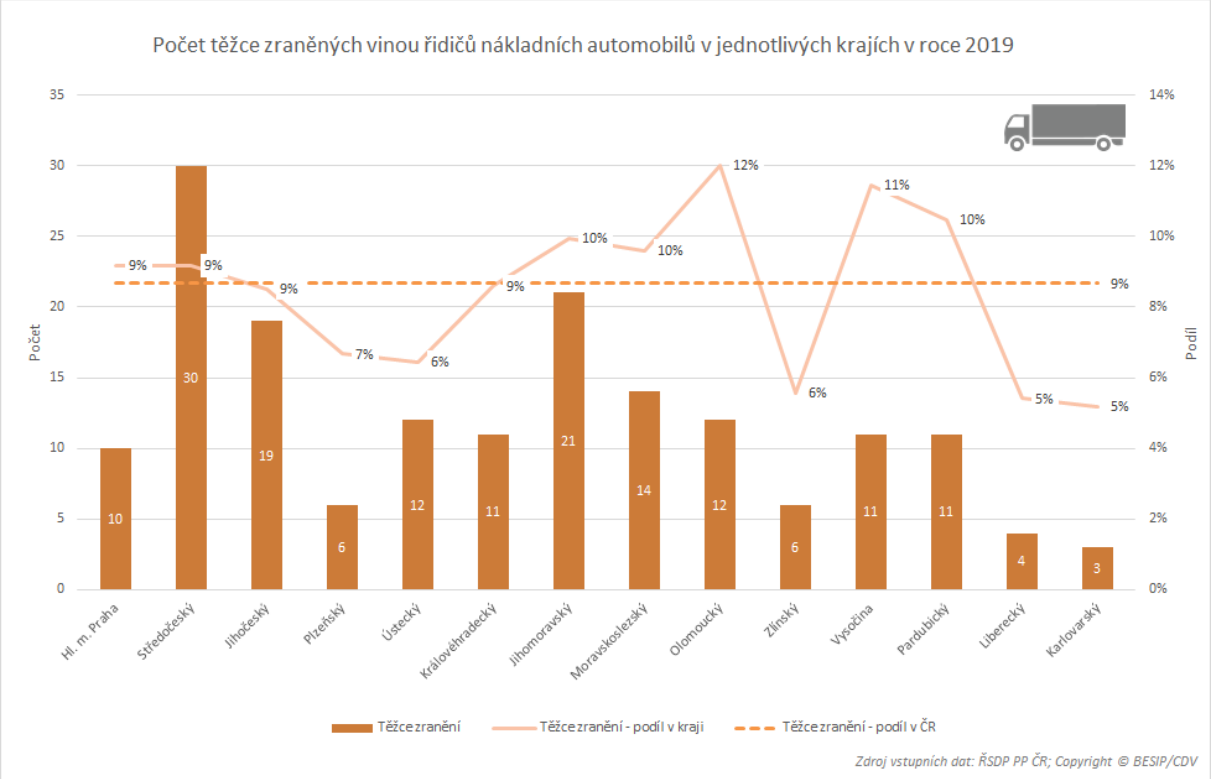
3.11.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 67 osob** (stanovený předpoklad překročen) a **170 osob bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad překročen).






Kumulativní vývoj počtu těžce zraněných osob
(Nákladní automobily)
Počet těžce zraněných osob
Měsíc
leden
únor
březen
duben
květen
červen
červenec
srpen
září
říjen
listopad
prosinec
12
25
40
56
70
84
110
132
146
161
170
13
26
41
55
70
89
108
124
139
155
170
181
2019
Předpoklad plnění NSBSP
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV


Počet těžce zraněných vinou řidičů nákladních automobilů v jednotlivých krajích v roce 2019
Počet
Podíl
Hl. m. Praha
Středočeský
Jihočeský
Plzeňský
Ústecký
Královéhradecký
Jihomoravský
Moravskoslezský
Olomoucký
Zlínský
Vysočina
Pardubický
Liberecký
Karlovarský
10
30
19
6
12
11
21
14
12
6
11
11
4
3
9%
9%
9%
7%
6%
9%
10%
10%
12%
6%
11%
10%
5%
5%
9%
Těžce zranění
Těžce zranění - podíl v kraji
Těžce zranění - podíl v ČR
Zdroj vstupních dat: ŘSDP PP ČR; Copyright © BESIP/CDV

3.11.3 Kategorie nákladních vozidel

Výše uvedená data nemají konsekvenci pouze k řidičům těžkých nákladních vozidel, ale k řidičům všech nákladních vozidel vč. kategorie N1 (do 3,5 t). V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny data členěná dle hmotnostních kategorií vozidel, jejichž řidiči zavinili usmrcení, resp. těžké zranění osoby/osob.

V kategorii vozidel N3 (nad 12 t) bylo vinou řidičů těchto vozidel v roce 2019 usmrceno 21 osob, tj. 31 % ze všech usmrcených vinou řidičů všech nákladních vozidel. Z celkového pohledu všech usmrcených se pak jednalo o 4% podíl.

usmrceno		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
absolutně	N1 (do 3,5 t)	5	6	4	9	4	30	32	26	26	25	28	19	15	24
	N2 (3,5 - 12 t)	14	17	8	11	12	27	29	19	13	26	28	25	23	22
	N3 (nad 12 t)	103	127	98	85	74	30	25	27	28	23	24	30	18	21
	celkem	122	150	110	105	90	87	86	72	67	74	80	74	56	67
relativně	*N1 (do 3,5 t)*	*4%*	*4%*	*4%*	*9%*	*4%*	*34%*	*37%*	*36%*	*39%*	*34%*	*35%*	*26%*	*27%*	*36%*
	N2 (3,5 - 12 t)	*11%*	*11%*	*7%*	*10%*	*13%*	*31%*	*34%*	*26%*	*19%*	*35%*	*35%*	*34%*	*41%*	*33%*
	N3 (nad 12 t)	*84%*	*85%*	*89%*	*81%*	*82%*	*34%*	*29%*	*38%*	*42%*	*31%*	*30%*	*41%*	*32%*	*31%*
	N3 z celkem usmrcených				*10%*	*10%*	*4%*	*4%*	*5%*	*4%*	*3%*	*4%*	*6%*	*3%*	*4%*
	celkem usmrcených				*832*	*753*	*707*	*681*	*583*	*629*	*660*	*545*	*502*	*565*	*514*

Vinou řidičů kategorie vozidel N3 bylo v roce 2019 těžce zraněno 53 osob, tj. 31 % ze všech těžce zraněných vinou řidičů všech nákladních vozidel. Z celkového pohledu všech těžce zraněných se pak jednalo o 3% podíl.

těžce zraněno		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
absolutně	N1 (do 3,5 t)	13	18	15	14	26	130	101	92	89	80	85	75	86	62
	N2 (3,5 - 12 t)	54	32	21	32	20	81	62	70	64	74	80	62	75	55
	N3 (nad 12 t)	334	291	275	267	200	60	70	62	61	60	48	42	64	53
	celkem	401	341	311	313	246	271	233	224	215	214	213	179	225	170
relativně	*N1 (do 3,5 t)*	*3%*	*5%*	*5%*	*4%*	*11%*	*48%*	*43%*	*41%*	*41%*	*37%*	*40%*	*42%*	*38%*	*36%*
	N2 (3,5 - 12 t)	*13%*	*9%*	*7%*	*10%*	*8%*	*30%*	*27%*	*31%*	*30%*	*35%*	*38%*	*35%*	*33%*	*32%*
	N3 (nad 12 t)	*83%*	*85%*	*88%*	*85%*	*81%*	*22%*	*30%*	*28%*	*28%*	*28%*	*23%*	*23%*	*28%*	*31%*
	N3 z celkem těžce zraněných				*8%*	*7%*	*2%*	*2%*	*2%*	*2%*	*2%*	*2%*	*2%*	*3%*	*3%*
	celkem těžce zraněných				*3 536*	*2 823*	*3 092*	*2 986*	*2 782*	*2 762*	*2 540*	*2 580*	*2 339*	*2 465*	*1 961*

** data k aktuálnímu měsíci*

3.12 Závěrečné zhodnocení dílčích cílů

Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných osob je v jednotlivých oblastech, resp. dílčích cílech různý. Na základě měsíčního vývoje usmrcených a těžce zraněných osob v jednotlivých kategoriích v uplynulých dvanácti letech byla stanovena predikce vývoje v roce 2019 (předpoklad splnění NSBSP), která je porovnána s aktuálním vývojem v uvedené tabulce.

Dílčí cíl (leden - listopad)	Usmrceno							Těžce zraněno						
	2018	2019	*Meziročně*		STRATEGIE (předpoklad)	*Rozdíl*		2018	2019	*Meziročně*		STRATEGIE (předpoklad)	*Rozdíl*	
Děti	18	**15**	*-3*	*-17%*	7	**8**	*115%*	142	**107**	*-35*	*-25%*	95	**12**	*13%*
Chodci	98	**79**	*-19*	*-19%*	73	**6**	*9%*	454	**386**	*-68*	*-15%*	392	*-6*	*-1%*
Cyklisté	36	**33**	*-3*	*-8%*	37	*-4*	*-12%*	390	**294**	*-96*	*-25%*	281	**13**	*5%*
Motocyklisté	89	**75**	*-14*	*-16%*	45	**30**	*66%*	486	**404**	*-82*	*-17%*	383	**21**	*6%*
Mladí řidiči	83	**76**	*-7*	*-8%*	79	*-3*	*-4%*	350	**245**	*-105*	*-30%*	351	*-106*	*-30%*
Stárnoucí populace	106	**110**	**4**	**4%**	95	**15**	*15%*	416	**387**	*-29*	*-7%*	326	**61**	*19%*
Alkohol a jiné návykové látky	75	**49**	*-26*	*-35%*	51	*-2*	*-3%*	223	**201**	*-22*	*-10%*	197	**4**	*2%*
Nepřiměřená rychlost	193	**180**	*-13*	*-7%*	159	**21**	*13%*	664	**532**	*-132*	*-20%*	526	**6**	*1%*
Nedání přednosti v jízdě	76	**86**	**10**	**13%**	68	**18**	*26%*	631	**526**	*-105*	*-17%*	507	**19**	*4%*
Nesprávné předjíždění	92	**109**	**17**	**18%**	74	**35**	*47%*	283	**242**	*-41*	*-14%*	228	**14**	*6%*
Nákladní automobily	55	**67**	**12**	**22%**	51	**16**	*32%*	221	**170**	*-51*	*-23%*	170	*0*	*0%*
Strategický cíl	**513**	**514**	**1**	**0%**	**330**	**184**	***56%***	**2 326**	**1 961**	***-365***	***-16%***	**2 062**	***-101***	***-5%***

Červeně podbarvené buňky se týkají cílů, které v roce 2018 nebyly splněny. Pozn. „Předpoklady NSBSP“ vychází z limitních hodnot pro aktuální rok a zohledňují v každém měsíci vývoj v předchozích letech.

Rok 2019 je porovnán jak s rokem předchozím, tak především ve vztahu k předpokladu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Z rozdílových hodnot je pak zřejmé, které cíle jsou nad, resp. pod stanoveným předpokladem.

V roce 2019 byl překročen celoroční předpoklad NSBSP u následujících dílčích cílů:

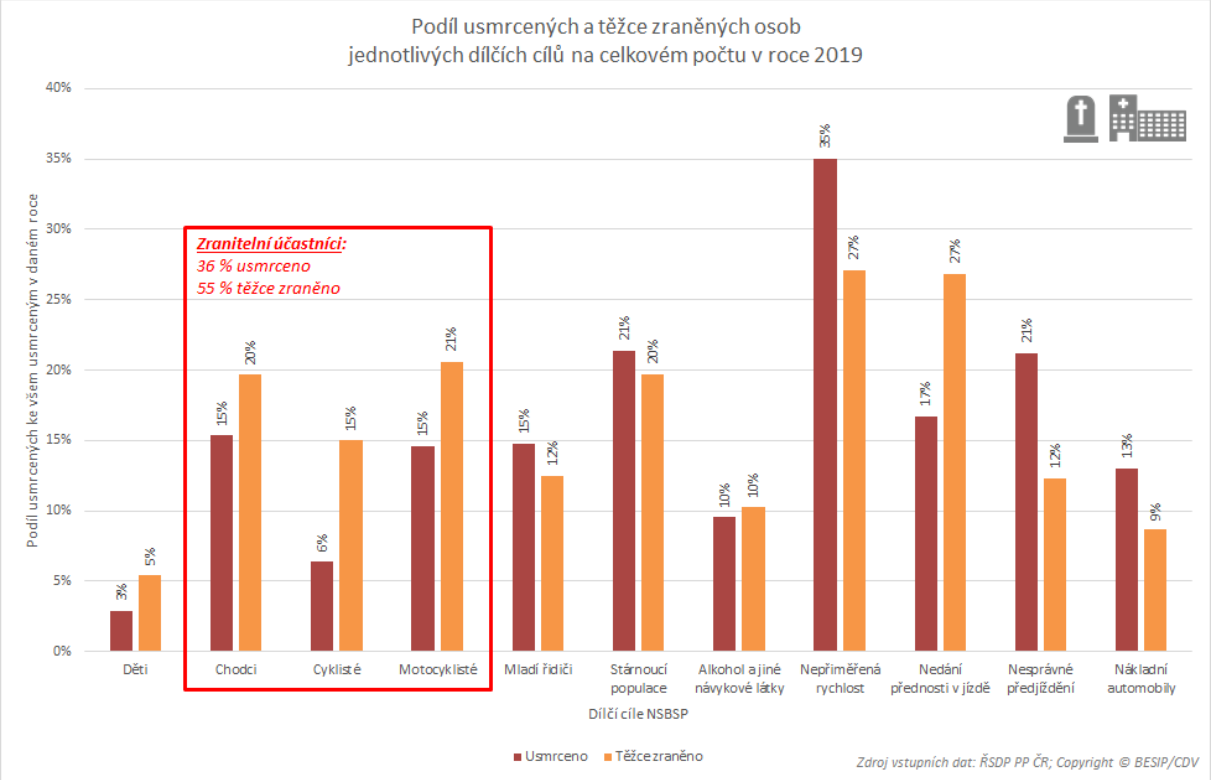
- Děti (usmrcení v 07/2019, těžce zranění v 11/2019)
- Motocyklisté (usmrcení v 07/2019, těžce zranění v 10/2019)
- Nesprávné předjíždění (usmrcení v 09/2019, těžce zranění v 11/2019)
- Nedání přednosti v jízdě (usmrcení v 10/2019)
- Nákladní automobily (usmrcení v 10/2019)
- Stárnoucí populace (usmrcení v 11/2019, těžce zranění v 10/2019)
- Cyklisté (těžce zranění v 11/2019)
- Nepřiměřená rychlost (usmrcení v 11/2019)

Meziročně byl zaznamenán negativní vývoj v oblasti usmrcených u 4 z 11 dílčích cílů, v oblasti těžce zraněných došlo ve všech dílčích cílech k poklesu.

V roce 2019 byl z uvedených dílčích cílů nejvyšší podíl na usmrcených evidován u nepřiměřené rychlosti (35% podíl na všech usmrcených), u těžce zraněných pak rovněž u nepřiměřené rychlosti a také u nedání přednosti v jízdě (27% podíl na všech těžce zraněných). Vysoký podíl byl v oblasti usmrcených osob evidován u nesprávného předjíždění (21 %).

Zranitelní účastníci silničního provozu (chodci, cyklisté a motocyklisté) **se na všech usmrcených podíleli 36 %, na těžce zraněných pak 55 %.**

Konkrétní podíly jednotlivých dílčích cílů na celkovém počtu usmrcených a těžce zraněných osob jsou obsahem uvedeného grafu.



3.12.1 Dílčí cíle z pohledu krajů

V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny absolutní počty usmrcených a těžce zraněných v jednotlivých krajích dle dílčích cílů a dále pak podíl těchto dílčích cílů na celkovém počtu usmrcených a těžce zraněných osob v rámci jednotlivých krajů. **Označeny jsou maxima, kterým je vhodné věnovat zvýšenou pozornost, resp. zaměřit se na konkrétní oblasti v rámci jednotlivých krajů.**

3.12.1.1 Usmrcení

Usmrcení	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	0	8	2	1	1	4	2	0	3	0	7	**19**
Středočeský	3	8	5	16	16	17	5	33	12	18	10	**82**
Jihočeský	1	7	5	8	14	11	0	28	9	7	7	**53**
Plzeňský	0	2	1	2	4	9	2	11	5	1	1	**25**
Ústecký	1	8	4	4	2	11	7	15	11	5	4	**39**
Královéhradecký	2	4	2	4	6	12	5	12	15	10	4	**45**
Jihomoravský	2	11	3	7	8	12	9	18	16	15	10	**62**
Moravskoslezský	0	7	3	8	11	11	5	19	5	12	4	**49**
Olomoucký	1	7	2	6	3	2	3	12	2	8	1	**30**
Zlínský	0	3	1	6	2	3	2	10	0	6	3	**18**
Vysočina	2	8	2	6	3	9	2	11	5	13	9	**39**
Pardubický	0	3	1	4	5	5	3	8	1	9	4	**29**
Liberecký	2	1	1	2	0	3	1	0	1	4	2	**12**
Karlovarský	1	2	1	1	1	1	3	3	1	1	1	**12**
Celkem	**15**	**79**	**33**	**75**	**76**	**110**	**49**	**180**	**86**	**109**	**67**	**514**

Podíl na všech usmrcených	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily
Hl. m. Praha	0%	42%	11%	5%	5%	21%	11%	0%	16%	0%	37%
Středočeský	4%	10%	6%	20%	20%	21%	6%	40%	15%	22%	12%
Jihočeský	2%	13%	9%	15%	26%	21%	0%	53%	17%	13%	13%
Plzeňský	0%	8%	4%	8%	16%	36%	8%	44%	20%	4%	4%
Ústecký	3%	21%	10%	10%	5%	28%	18%	38%	28%	13%	10%
Královéhradecký	4%	9%	4%	9%	13%	27%	11%	27%	33%	22%	9%
Jihomoravský	3%	18%	5%	11%	13%	19%	15%	29%	26%	24%	16%
Moravskoslezský	0%	14%	6%	16%	22%	22%	10%	39%	10%	24%	8%
Olomoucký	3%	23%	7%	20%	10%	7%	10%	40%	7%	27%	3%
Zlínský	0%	17%	6%	33%	11%	17%	11%	56%	0%	33%	17%
Vysočina	5%	21%	5%	15%	8%	23%	5%	28%	13%	33%	23%
Pardubický	0%	10%	3%	14%	17%	17%	10%	28%	3%	31%	14%
Liberecký	17%	8%	8%	17%	0%	25%	8%	0%	8%	33%	17%
Karlovarský	8%	17%	8%	8%	8%	8%	25%	25%	8%	8%	8%
Česká republika	**3%**	**15%**	**6%**	**15%**	**15%**	**21%**	**10%**	**35%**	**17%**	**21%**	**13%**

3.12.1.2 Těžce zranění

Těžce zranění	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	4	49	13	23	12	23	8	6	56	4	10	**109**
Středočeský	20	51	39	77	41	60	24	118	79	36	30	**327**
Jihočeský	9	24	30	39	35	30	31	66	54	44	19	**223**
Plzeňský	2	17	4	23	6	14	13	16	26	16	6	**90**
Ústecký	13	44	23	33	33	44	12	67	53	14	12	**186**
Královéhradecký	9	22	26	20	17	27	8	34	37	19	11	**128**
Jihomoravský	12	59	26	39	15	45	28	48	68	18	21	**211**
Moravskoslezský	11	32	33	27	23	35	14	40	33	10	14	**146**
Olomoucký	7	21	25	17	9	16	12	18	16	16	12	**100**
Zlínský	7	25	24	15	11	27	9	23	31	14	6	**108**
Vysočina	4	13	10	26	16	20	8	36	13	20	11	**96**
Pardubický	3	6	21	28	14	18	16	27	31	14	11	**105**
Liberecký	4	14	10	22	8	16	8	22	18	7	4	**74**
Karlovarský	2	9	10	15	5	12	10	11	11	10	3	**58**
Celkem	**107**	**386**	**294**	**404**	**245**	**387**	**201**	**532**	**526**	**242**	**170**	**1 961**

Podíl na všech těžce zraněných	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily
Hl. m. Praha	4%	45%	12%	21%	11%	21%	7%	6%	51%	4%	9%
Středočeský	6%	16%	12%	24%	13%	18%	7%	36%	24%	11%	9%
Jihočeský	4%	11%	13%	17%	16%	13%	14%	30%	24%	20%	9%
Plzeňský	2%	19%	4%	26%	7%	16%	14%	18%	29%	18%	7%
Ústecký	7%	24%	12%	18%	18%	24%	6%	36%	28%	8%	6%
Královéhradecký	7%	17%	20%	16%	13%	21%	6%	27%	29%	15%	9%
Jihomoravský	6%	28%	12%	18%	7%	21%	13%	23%	32%	9%	10%
Moravskoslezský	8%	22%	23%	18%	16%	24%	10%	27%	23%	7%	10%
Olomoucký	7%	21%	25%	17%	9%	16%	12%	18%	16%	16%	12%
Zlínský	6%	23%	22%	14%	10%	25%	8%	21%	29%	13%	6%
Vysočina	4%	14%	10%	27%	17%	21%	8%	38%	14%	21%	11%
Pardubický	3%	6%	20%	27%	13%	17%	15%	26%	30%	13%	10%
Liberecký	5%	19%	14%	30%	11%	22%	11%	30%	24%	9%	5%
Karlovarský	3%	16%	17%	26%	9%	21%	17%	19%	19%	17%	5%
Česká republika	**5%**	**20%**	**15%**	**21%**	**12%**	**20%**	**10%**	**27%**	**27%**	**12%**	**9%**

Použité zdroje

[1] Ředitelství služby dopravní policie PP ČR

[2] Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

[3] DOPRAVNÍ NEHODY V ČR

Copyright © 2019 I Všechna práva vyhrazena
Oddělení BESIP
Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Zpracoval:
Ing. Lukáš Kadula
+420 778 888 359
lukas.kadula@cdv.cz
Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií
Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a
636 00 Brno