

NSBSP 2018

Příloha 1

Měsíční informace o plnění
strategických a dílčích cílů NSBSP v
roce 2018



Ministerstvo dopravy

Obsah

1. Úvod	4
1.1 Národní databáze	4
2. Strategické cíle	5
2.1 Celostátní úroveň	5
2.1.1 Měsíční srovnání.....	6
2.2 Krajské srovnání	9
2.2.1 Hlavní město Praha	15
2.2.2 Středočeský kraj	16
2.2.3 Jihočeský kraj.....	18
2.2.4 Plzeňský kraj	19
2.2.5 Ústecký kraj	21
2.2.6 Královéhradecký kraj	22
2.2.7 Jihomoravský kraj	24
2.2.8 Moravskoslezský kraj.....	25
2.2.9 Olomoucký kraj.....	27
2.2.10 Zlínský kraj	28
2.2.11 Kraj Vysočina	30
2.2.12 Pardubický kraj	31
2.2.13 Liberecký kraj.....	33
2.2.14 Karlovarský kraj	34
3. Dílčí cíle.....	36
Souhrnný vývoj	37
3.1 Děti	38
- účastníci silničního provozu do 15 let	38
3.1.1 Dlouhodobý vývoj.....	39
3.1.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	40
3.2 Chodci	42
- pěší účastníci silničního provozu všech věkových kategorií.....	42
3.2.1 Dlouhodobý vývoj.....	43
3.2.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	44
3.3 Cyklisté	46



- všech věkových kategorií, včetně přepravovaných osob	46
3.3.1 Dlouhodobý vývoj.....	47
3.3.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP	48
3.4 Motocyklisté	50
- motocyklisté a spolujezdci v kategorii nad 125 ccm	50
3.4.1 Dlouhodobý vývoj.....	51
3.4.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	52
3.5 Mladí řidiči (do 24 let)	54
- následky nehod způsobené řidiči do 24 let.....	54
3.5.1 Dlouhodobý vývoj.....	55
3.5.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP	56
3.6 Stárnoucí populace (nad 65 let)	58
- účastníci silničního provozu nad 65 let	58
3.6.1 Dlouhodobý vývoj.....	59
3.6.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	60
3.7 Alkohol a jiné návykové látky	62
3.7.1 Dlouhodobý vývoj.....	63
3.7.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP	64
3.8 Nepřiměřená rychlost.....	66
3.8.1 Dlouhodobý vývoj.....	67
3.8.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP	68
3.9 Nedání přednosti v jízdě.....	70
- od 01/2017	70
3.9.1 Dlouhodobý vývoj.....	71
3.9.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	72
3.10 Nesprávné předjíždění.....	74
- od 01/2017	74
3.10.1 Dlouhodobý vývoj.....	75
3.10.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	76
3.11 Nákladní automobily	78
- od 01/2017	78
3.11.1 Dlouhodobý vývoj.....	79

3.11.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP	80
3.11.3 Kategorie nákladních vozidel.....	82
3.12 Závěrečné zhodnocení dílčích cílů.....	83
3.12.1 Dílčí cíle z pohledu krajů.....	85
Použité zdroje.....	87



1. Úvod

Dokument má za cíl vytvořit formou komentovaných grafů základní materiál oddělení BESIP týkající Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Jedná se o měsíční informaci o průběžném plnění základních strategických a dílčích cílů.

Materiál hodnotí plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu (dále jen NSBSP) v průběhu roku 2018. Přestože je NSBSP oficiálně nazvána „2011 – 2020“, vstoupila v účinnost až od 1. ledna 2012, proto **je rok 2018 sedmým rokem realizace uvedené NSBSP** (pozn. rok 2011 byl hodnocen ještě dle „staré“/předchozí Strategie). *Od ledna 2017 došlo k revizi NSBSP, již není sledován dílčí cíl Agresivní způsob jízdy, nově jsou v rámci dílčích cílů sledovány:*

- *Nedání přednosti v jízdě (pozn. položky 401–414 statistických sestav Policie ČR)*
- *Nesprávné předjíždění (pozn. položky 301–311, včetně jízdy po nesprávně straně vozovky a vjetí do protisměru – položka 501)*
- *Nákladní automobily*

U stávajících dílčích cílů došlo ke zpřísnění (poklesu předpokladů) u dílčích cílů:

- *Děti (těžce zranění)*
- *Chodci (těžce zranění)*
- *Motocyklisté (těžce zranění)*
- *Mladí řidiči (těžce zranění)*
- *Stárnoucí populace (usmrcení i těžce zranění)*
- *Alkohol a jiné návykové látky (usmrcení i těžce zranění)*
- *Nepřiměřená rychlost (usmrcení i těžce zranění)*

TENTO DOKUMENT NENAHRÁZUJE PRAVIDELNÉ KOMPLEXNÍ INFORMACE O PLNĚNÍ NSBSP V JEDNOTLIVÝCH LETECH, KTERÉ JSOU K DISPOZICI ZDE!

Data uvedená v dokumentu jsou vztažena k usmrceným osobám do 24 hodin od nehody.

1.1 Národní databáze

Pro potřeby tohoto dokumentu byly použity jako zdroj dat statistiky dopravní nehodovosti a jejich následků Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky (ŘSDP PP ČR).



V každém grafu je uvedena informace o zdroji vstupních dat.

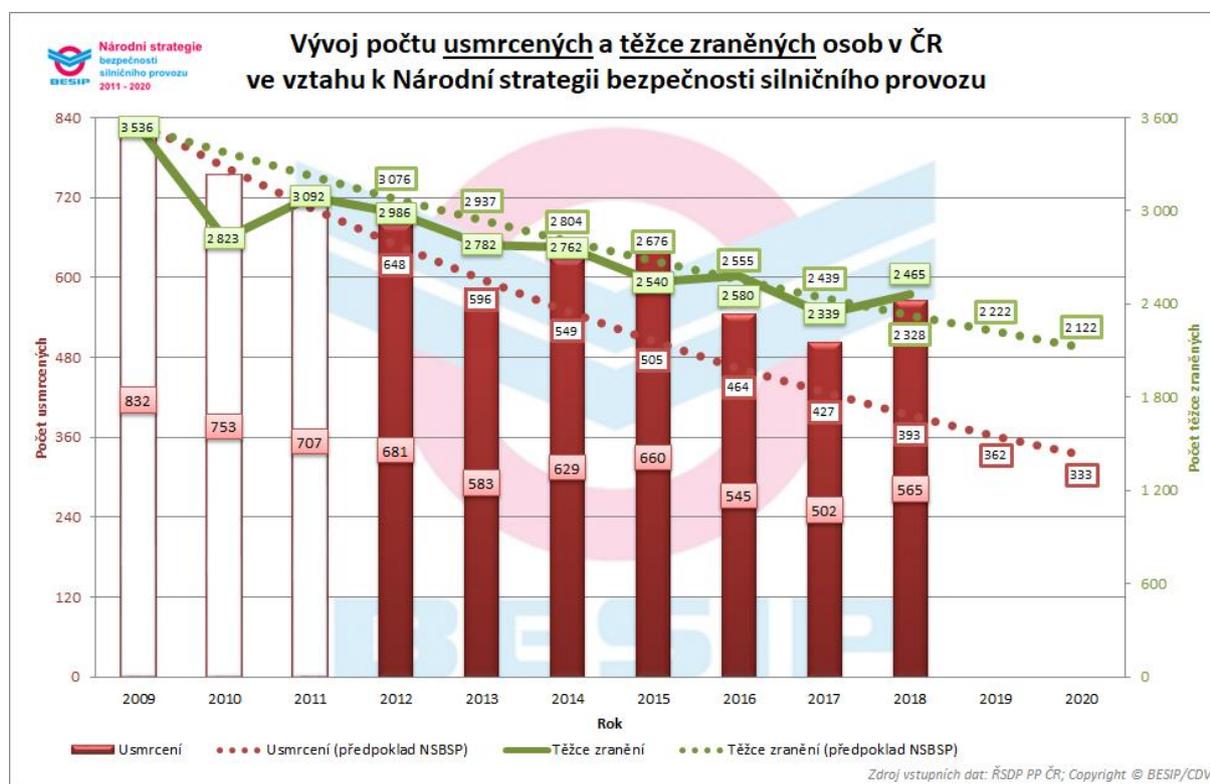
2. Strategické cíle

Cílem NSBSP 2020 je dosáhnout v porovnání s rokem 2009 snížení počtu usmrcených na úroveň průměru zemí EU (tj. cca o 60 %) a počtu těžce zraněných o 40 %. **V roce 2020 by tak nemělo být usmrceno více než 333 osob a těžce zraněno 2 122 osob.**

2.1 Celostátní úroveň

NSBSP předpokládala, že v roce 2018 nebude usmrceno více než 393 osob a těžce zraněno 2 328 osob. **V roce 2018 bylo usmrceno 565 a těžce zraněno 2 465 osob.**

V průběhu září došlo k překročení celoročního předpokladu počtu usmrcených, v listopadu pak těžce zraněných osob.

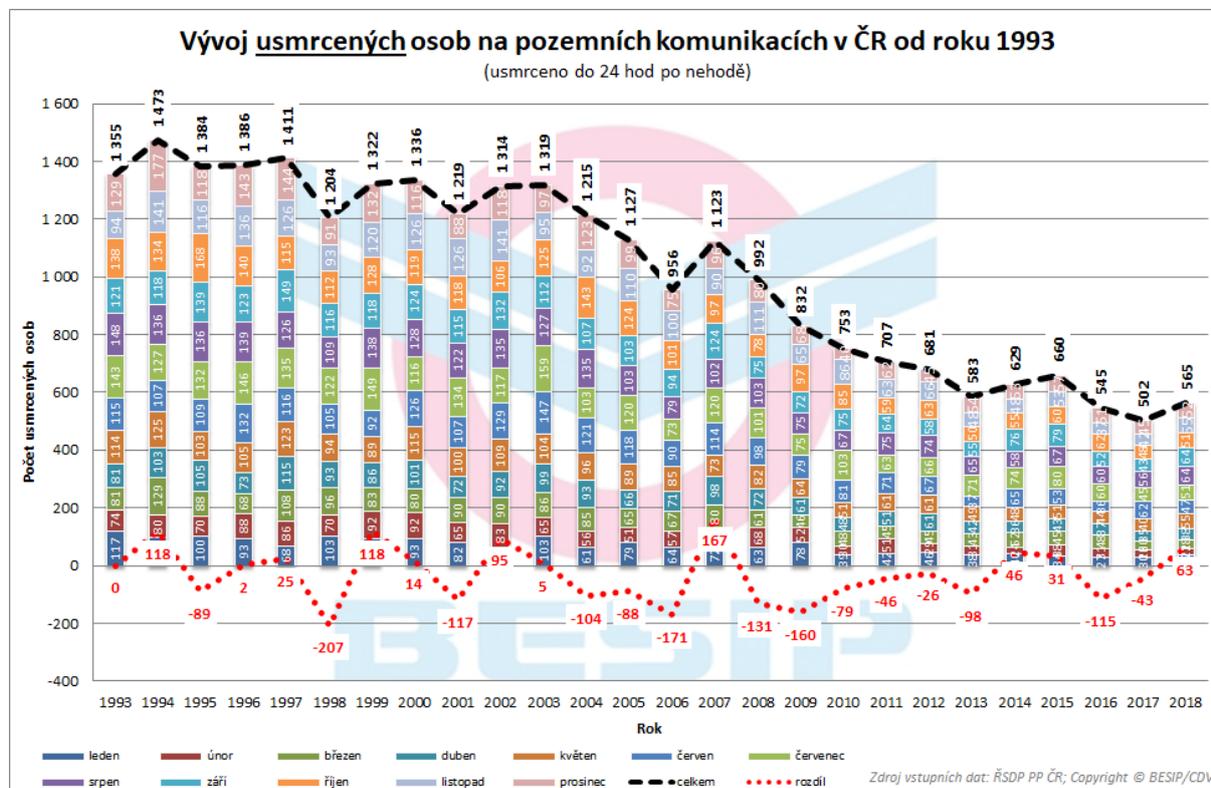


Strategické cíle NSBSP		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Celkem	Usmrcení	832	753	707	681	583	629	660	545	502	565		
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	832	766	704	648	596	549	505	464	427	393	362	333
	Těžce zranění	3536	2823	3092	2986	2782	2762	2540	2580	2339	2465		
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	3536	3376	3222	3076	2937	2804	2676	2555	2439	2328	2222	2122
Rozdíl vůči NSBSP	Usmrcení	0	-13	3	33	-13	80	155	81	75	172		
	Usmrcení (podíl)	0%	-2%	0%	5%	-2%	15%	31%	17%	17%	44%		
	Těžce zranění	0	-553	-130	-90	-155	-42	-136	25	-100	137		
	Těžce zranění (podíl)	0%	-16%	-4%	-3%	-5%	-1%	-5%	1%	-4%	6%		

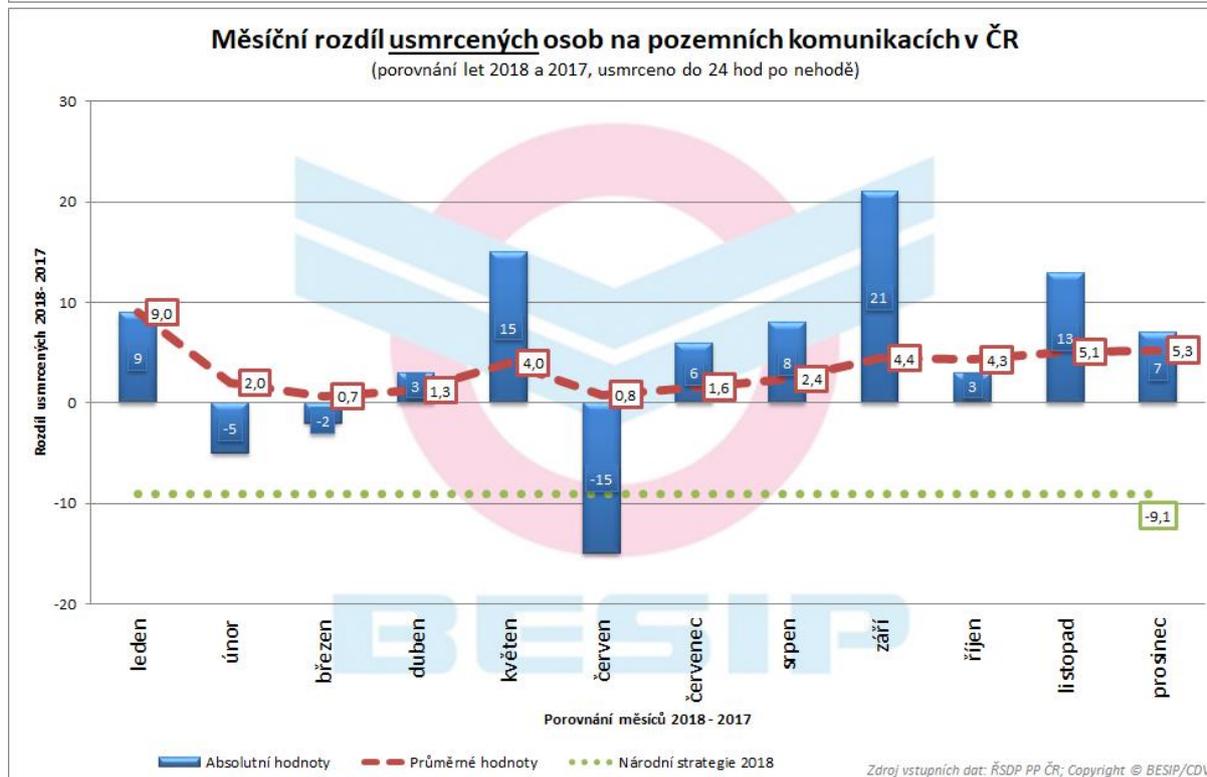
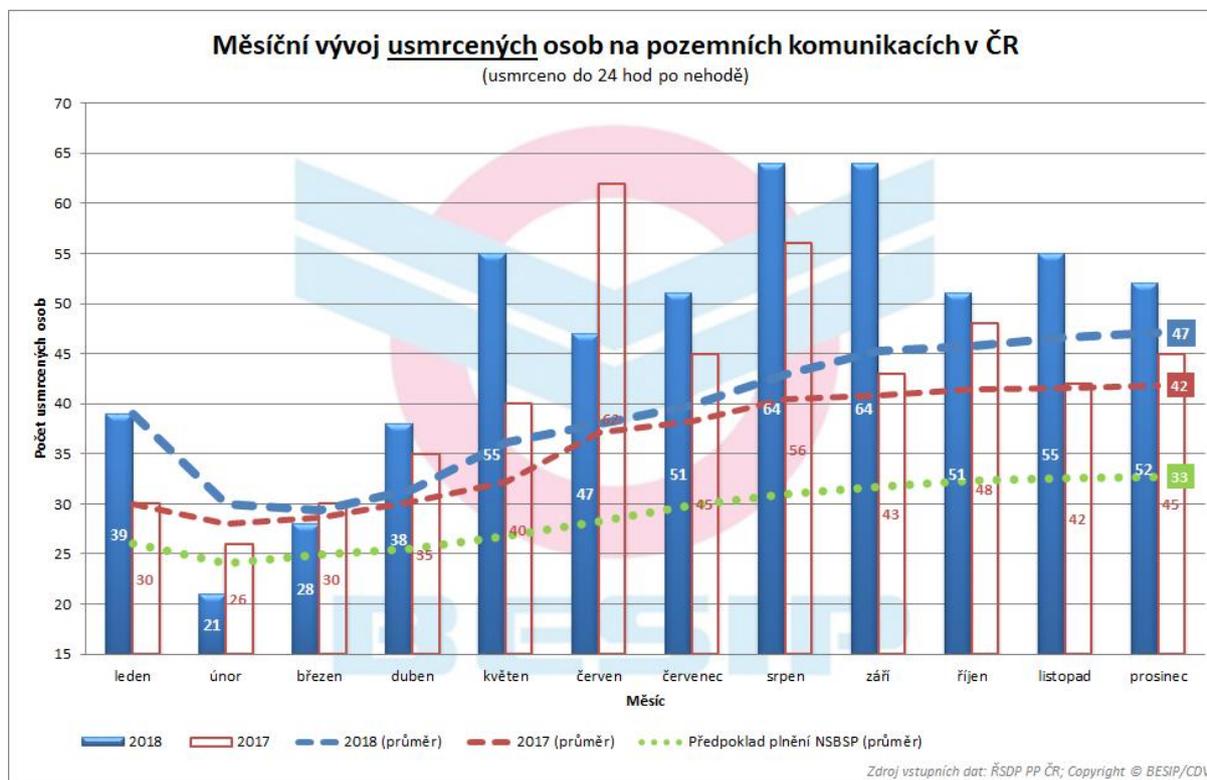
Pozn. **červeně** a **oranžově** podbarvené buňky = cíl NSBSP nesplněn!

2.1.1 Měsíční srovnání

V roce 2018 bylo usmrceno 565 osob, tj. o 63 více než v předchozím roce (+ 13 %).

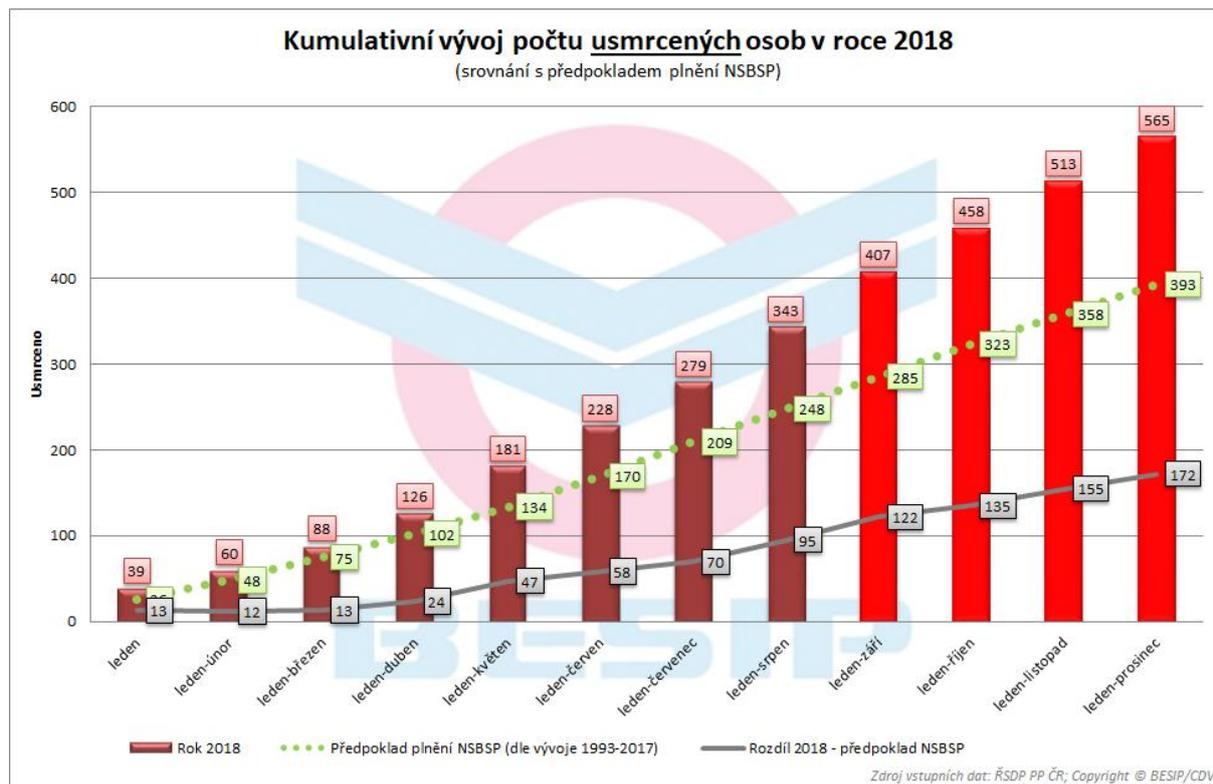


V posledním sledovaném měsíci bylo usmrceno 52 osob, tj. o 7 více než ve stejném měsíci předchozího roku (tj. + 16 %). V průměru pak bylo usmrceno o přibližně 5 osob měsíčně více než v předchozím roce (pozn. aby byla splněna NSBSP mělo by však být v průměru meziročně usmrceno měsíčně o cca 9 osob méně!).



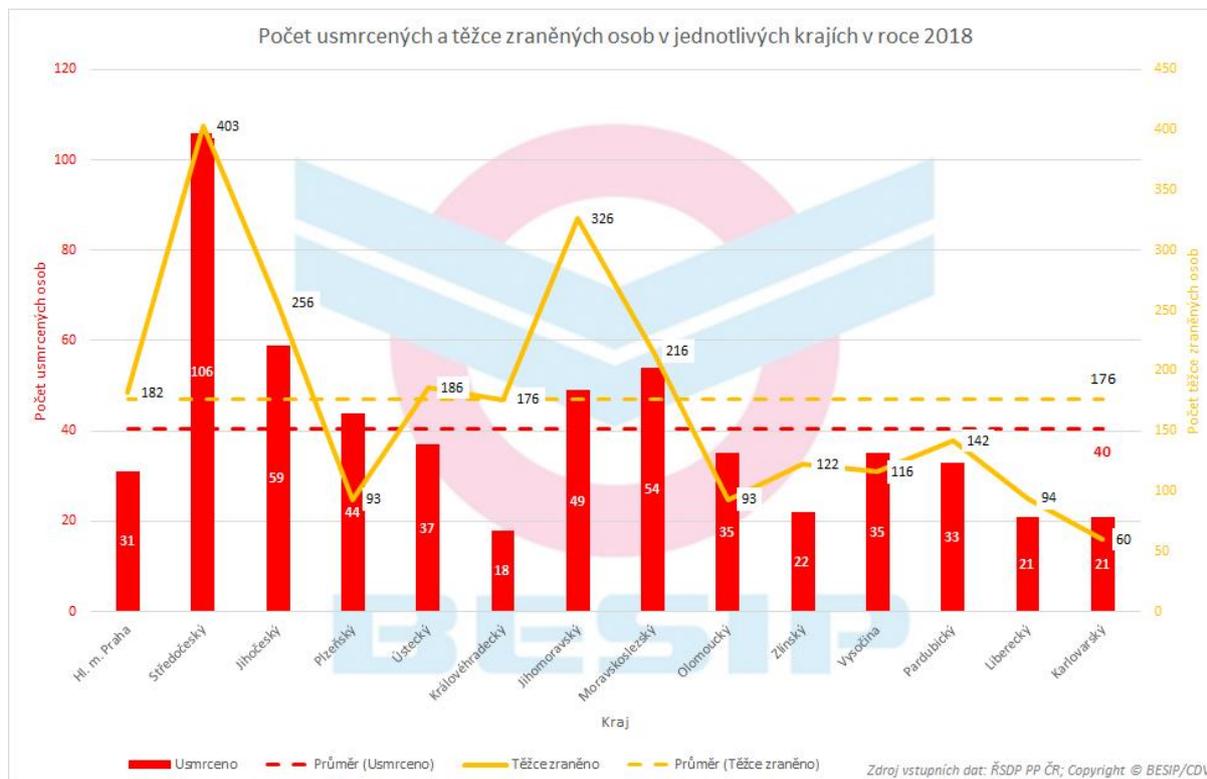
Jak bylo uvedeno výše, v roce 2018 nemělo být usmrceno více než 393 osob. Na základě dlouhodobého vývoje (1993 – 2017) byl stanoven předpoklad počtu usmrcených osob v jednotlivých měsících tak, aby byla NSBSP splněna. **Oproti stanovenému předpokladu bylo v roce 2018 usmrceno o 172 osob více (tj. + 44 %).**

V průběhu září došlo k překročení celoročního předpokladu počtu usmrcených osob.



2.2 Krajské srovnání

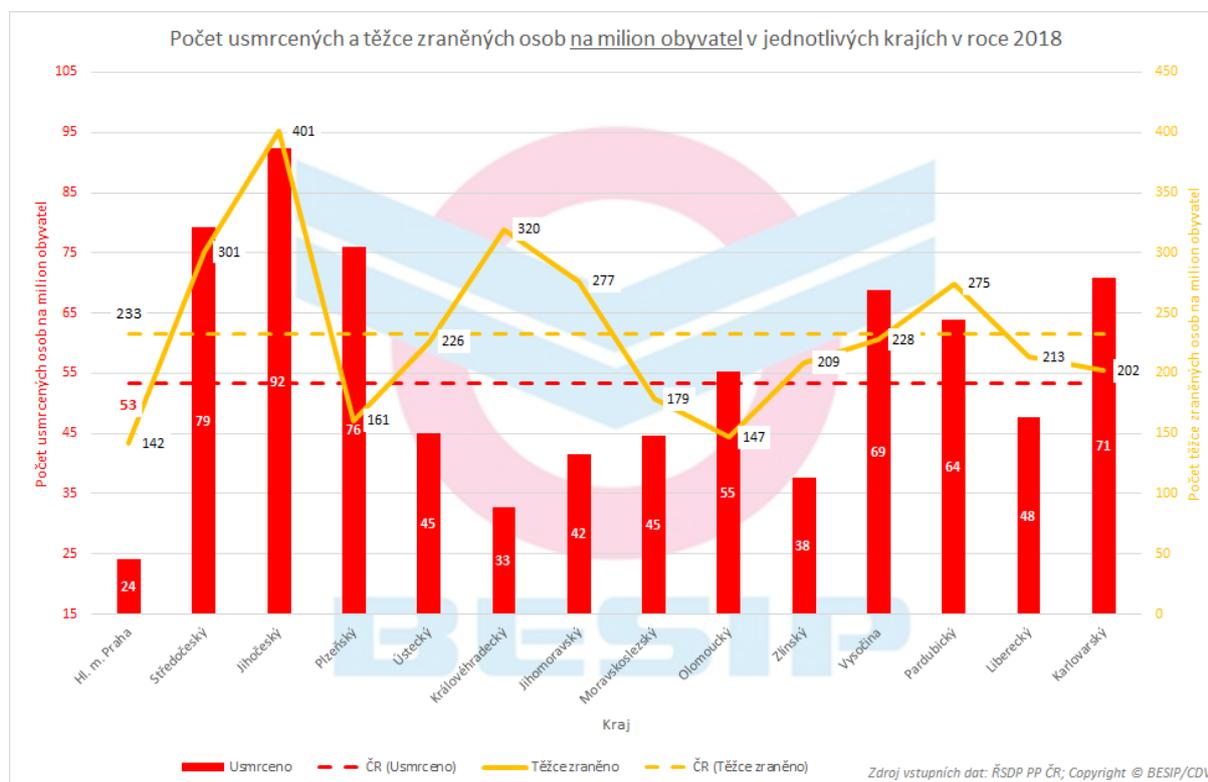
V roce 2018 bylo usmrceno nejvíce osob ve Středočeském kraji (106), nejméně pak v Královéhradeckém kraji (18), nejvíce těžce zraněných osob bylo evidováno ve Středočeském kraji (403), naopak nejméně osob bylo těžce zraněno v Karlovarském kraji (60).



Relativní srovnání

Při přepočtu usmrčených a těžce zraněných osob na 1 milion obyvatel v daných krajích lze konstatovat, že **nejvíce usmrčených na 1 milion obyvatel bylo evidováno v Jihočeském kraji (92), nejméně pak v Hl. m. Praze (24)**, v České republice bylo v roce 2018 usmrceno 53 osob na 1 milion obyvatel.

Nejvíce těžce zraněných osob na 1 milion obyvatel bylo evidováno v Jihočeském kraji (401), nejméně pak v Hl. m. Praze (142), v České republice bylo v roce 2018 těžce zraněno 233 osob na 1 milion obyvatel.



V tabulce jsou srovnány počty usmrcených a těžce zraněných osob v roce 2018 ve vztahu k předpokladu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Z rozdílových hodnot je pak zřejmé, které kraje jsou nad, resp. pod stanoveným předpokladem. Tabulka obsahuje také meziroční srovnání.

Kraj (leden - prosinec)	Usmrceno					Těžce zraněno								
	2017	2018	Meziročně		Předpoklad NSBSP	Rozdíl	2017	2018	Meziročně		Předpoklad NSBSP	Rozdíl		
Hl. m. Praha	17	31	14	82%	19	12	64%	156	182	26	17%	228	-46	-20%
Středočeský	63	106	43	68%	59	47	81%	337	403	66	20%	366	37	10%
Jihočeský	52	59	7	13%	35	24	69%	258	256	-2	-1%	156	100	64%
Plzeňský	53	44	-9	-17%	29	15	53%	83	93	10	12%	96	-3	-3%
Ústecký	47	37	-10	-21%	34	3	9%	198	186	-12	-6%	188	-2	-1%
Královéhradecký	24	18	-6	-25%	25	-7	-28%	139	176	37	27%	155	21	13%
Jihomoravský	59	49	-10	-17%	38	11	28%	240	326	86	36%	198	128	65%
Moravskoslezský	44	54	10	23%	44	10	23%	218	216	-2	-1%	208	8	4%
Olomoucký	24	35	11	46%	24	11	45%	109	93	-16	-15%	159	-66	-41%
Zlínský	24	22	-2	-8%	20	2	8%	167	122	-45	-27%	151	-29	-19%
Vysočina	29	35	6	21%	16	19	118%	145	116	-29	-20%	124	-8	-7%
Pardubický	30	33	3	10%	22	11	49%	140	142	2	1%	127	15	12%
Liberecký	24	21	-3	-13%	12	9	78%	92	94	2	2%	95	-1	-2%
Karlovarský	12	21	9	75%	16	5	31%	57	60	3	5%	75	-15	-20%
Česká republika	502	565	63	13%	393	172	44%	2 339	2 465	126	5%	2 328	137	6%

Červeně podbarvené buňky se týkají krajů, které v roce 2018 neplní některý (nebo oba) ze stanovených strategických cílů NSBSP. **U 13 ze 14 krajů došlo k překročení stanoveného předpokladu u osob usmrcených, 6 krajů pak překročilo předpoklad u osob těžce zraněných.**

Při meziročním srovnání počtu usmrcených osob byla situace horší u 8 ze 14 krajů, **ve Středočeském kraji bylo usmrceno meziročně nejvíce osob (+ 43, tj. + 68 %!). Velmi negativní byla bilance usmrcených v Hl. m. Praze, kde bylo usmrceno 31 osob (tj. + 14, + 82 %), 25 z nich bylo chodci (tj. 81 %!).**

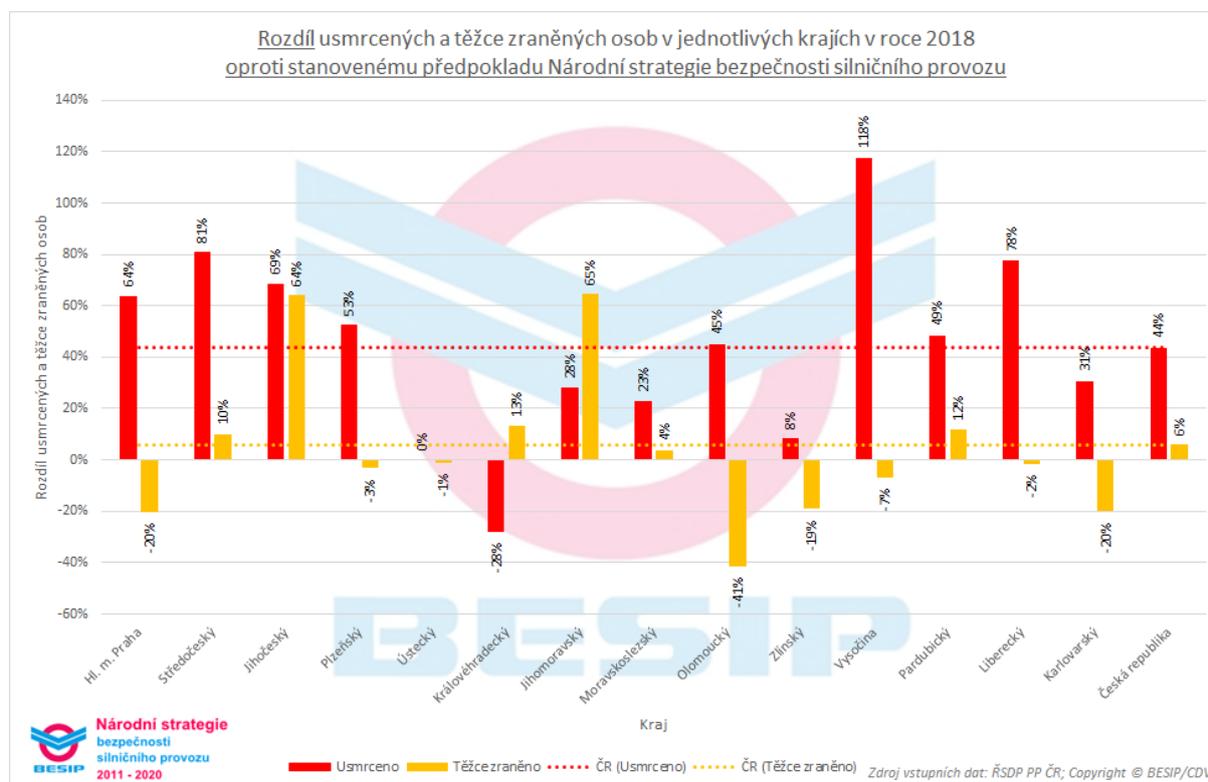
Při meziročním srovnání počtu těžce zraněných osob byla situace horší u 8 ze 14 krajů, **v Jihomoravském kraji bylo těžce zraněno meziročně nejvíce osob (+ 86, tj. + 36 %), velmi negativní byla bilance těžce zraněných také ve Středočeském kraji, kde bylo těžce zraněno 403 osob (tj. + 66, + 20 %).**

Pozn. „Předpoklady NSBSP“ vychází z limitních hodnot pro aktuální rok a zohledňují v každém měsíci vývoj v předchozích letech.



Procentní rozdíl usmrčených a těžce zraněných osob v jednotlivých krajích oproti stanovenému předpokladu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu je uveden v následujícím grafu. **Nejtragičtější situace v oblasti usmrčených osob byla evidována na Vysočině (+ 118 % oproti stanovenému předpokladu NSBSP; pozn. vývoj v rámci ČR + 44 %).** Nejtragičtější situace v oblasti těžce zraněných osob byla evidována v Jihomoravském kraji (+ 65 % oproti stanovenému předpokladu NSBSP; pozn. vývoj v rámci ČR + 6 %).

Z grafu je zřejmé, který kraj byl nad, resp. pod republikovým průměrem jak v oblasti usmrčených, tak těžce zraněných osob.



Pozn. V kraji Vysočina došlo k významnému skokovému snížení počtu usmrčených osob v roce 2009, který je referenčním rokem pro stanovení snižování počtu usmrčených osob až do roku 2020.

Krajské srovnání plnění NSBSP	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Hl. m. Praha	Usmrcení	40	29	39	26	29	20	25	21	17	31		
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	40	37	34	31	29	26	24	22	21	19	17	
	Těžce zranění	347	279	279	236	228	206	179	194	156	182		
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	347	331	316	302	288	275	263	251	239	228	218	208
Středočeský	Usmrcení	124	106	97	110	88	116	102	106	63	106		
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	124	114	105	97	89	82	75	69	64	59	54	50
	Těžce zranění	556	456	472	463	410	435	393	441	337	403		
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	556	531	507	484	462	441	421	402	384	366	350	334
Jihočeský	Usmrcení	74	72	67	71	54	63	62	51	52	59		
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	74	68	63	58	53	49	45	41	38	35	32	30
	Těžce zranění	237	207	266	240	208	203	194	191	258	256		
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	237	226	216	206	197	188	179	171	163	156	149	142
Plzeňský	Usmrcení	61	49	45	52	43	40	39	41	53	44		
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	61	56	52	48	44	40	37	34	31	29	27	24
	Těžce zranění	146	79	99	169	155	113	102	107	83	93		
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	146	139	133	127	121	116	110	105	101	96	92	88
Ústecký	Usmrcení	72	60	54	59	48	57	44	32	47	37		
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	72	66	61	56	52	47	44	40	37	34	31	29
	Těžce zranění	286	192	233	185	216	215	211	184	198	186		
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	286	273	261	249	238	227	216	207	197	188	180	172
Královéhradecký	Usmrcení	53	57	57	57	37	35	34	33	24	18		
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	53	49	45	41	38	35	32	30	27	25	23	21
	Těžce zranění	236	195	206	182	139	176	125	159	139	176		
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	236	225	215	205	196	187	179	171	163	155	148	142
Jihomoravský	Usmrcení	81	70	67	50	55	66	81	49	59	49		
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	81	75	69	63	58	53	49	45	42	38	35	32
	Těžce zranění	301	280	323	330	279	315	293	304	240	326		
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	301	287	274	262	250	239	228	217	208	198	189	181
Moravskoslezský	Usmrcení	93	71	70	68	68	51	53	45	44	54		
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	93	86	79	72	67	61	56	52	48	44	40	37
	Těžce zranění	316	286	299	296	275	252	273	227	218	216		
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	316	302	288	275	262	251	239	228	218	208	199	190
Olomoucký	Usmrcení	51	45	45	40	27	28	51	40	24	35		
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	51	47	43	40	37	34	31	28	26	24	22	20
	Těžce zranění	241	192	182	179	178	152	116	154	109	93		
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	241	230	220	210	200	191	182	174	166	159	152	145
Zlínský	Usmrcení	43	40	38	31	35	33	41	27	24	22		
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	43	40	36	33	31	28	26	24	22	20	19	17
	Těžce zranění	229	172	179	191	206	184	167	190	167	122		
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	229	219	209	199	190	182	173	165	158	151	144	137
Vysočina	Usmrcení	34	52	33	39	36	43	35	30	29	35		
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	34	31	29	26	24	22	21	19	17	16	15	14
	Těžce zranění	189	115	188	186	159	158	149	118	145	116		
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	189	180	172	164	157	150	143	137	130	124	119	113
Pardubický	Usmrcení	47	60	48	42	35	34	46	38	30	33		
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	47	43	40	37	34	31	29	26	24	22	20	19
	Těžce zranění	193	141	155	138	149	154	163	142	140	142		
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	193	184	176	168	160	153	146	139	133	127	121	116
Liberecký	Usmrcení	25	18	26	25	20	28	23	19	24	21		
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	25	23	21	19	18	16	15	14	13	12	11	10
	Těžce zranění	145	137	117	126	108	116	122	101	92	94		
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	145	138	132	126	120	115	110	105	100	95	91	87
Karlovarský	Usmrcení	34	24	21	11	8	15	24	13	12	21		
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	34	31	29	26	24	22	21	19	17	16	15	14
	Těžce zranění	114	92	94	65	72	83	53	68	57	60		
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	114	109	104	99	95	90	86	82	79	75	72	68

Pozn. **červeně** a **oranžově** podbarvené buňky = cíl NSBSP nesplněn!



Jak již bylo uvedeno výše, předpoklad pro rok 2018 počítal s tím, že nebude usmrceno více než 393 osob a těžce zraněno 2 328 osob. **V rámci České republiky byl ve sledovaném období celoroční předpoklad počtu usmrcených osob překročen o 44 %, resp. o 6 % u osob těžce zraněných.**

K překročení celoročních předpokladů NSBSP došlo:

- v Hl. m. Praze (usmrcení v 07/2018),
- ve Středočeském kraji (usmrcení v 08/2018, těžce zranění v 11/2018),
- v Jihočeském kraji (těžce zranění v 08/2018, usmrcení v 10/2018))
- v Olomouckém kraji (usmrcení v 08/2018)
- na Vysočině (usmrcení v 08/2018)
- v Jihomoravském kraji (těžce zranění v 09/2018, usmrcení v 11/2018)
- v Pardubickém kraji (usmrcení v 09/2018, těžce zranění v 11/2018)
- v Karlovarském kraji (usmrcení v 09/2018)
- v Plzeňském kraji (usmrcení v 10/2018)
- ve Zlínském kraji (usmrcení v 10/2018)
- v Libereckém kraji (usmrcení v 10/2018)
- v Moravskoslezském kraji (usmrcení v 11/2018, těžce zranění v 12/2018)
- v Ústeckém kraji (usmrcení v 12/2018)
- v Královéhradeckém kraji (těžce zranění v 12/2018)

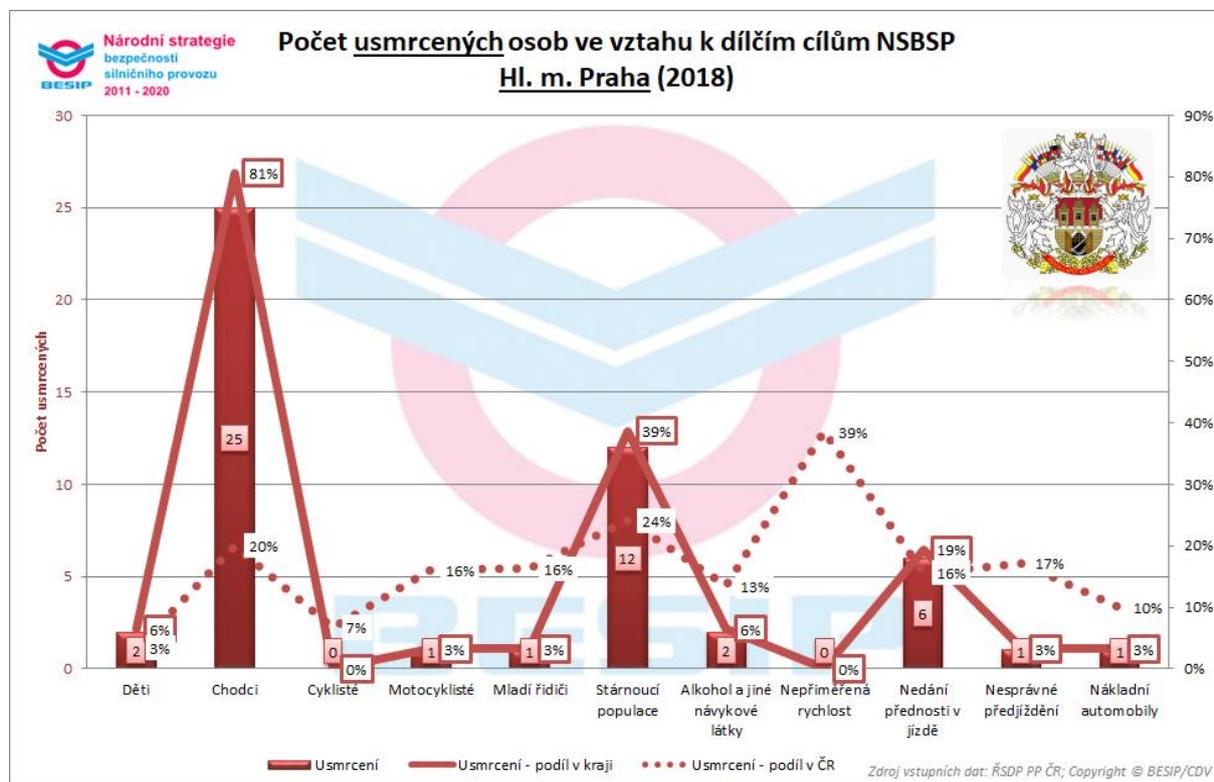
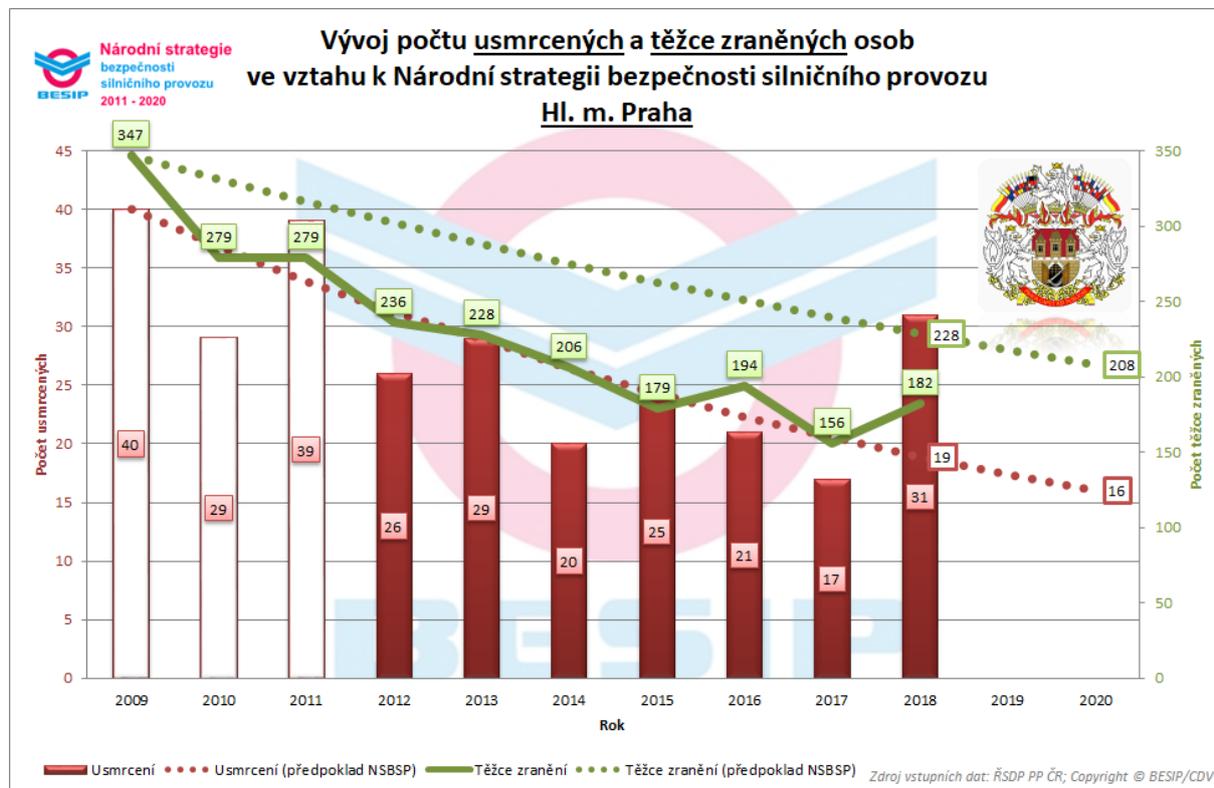
Z tabulky je pak zřejmé krajské srovnání v oblasti „naplnění“ stanovených celoročních předpokladů počtu usmrcených, resp. těžce zraněných osob v roce 2018.

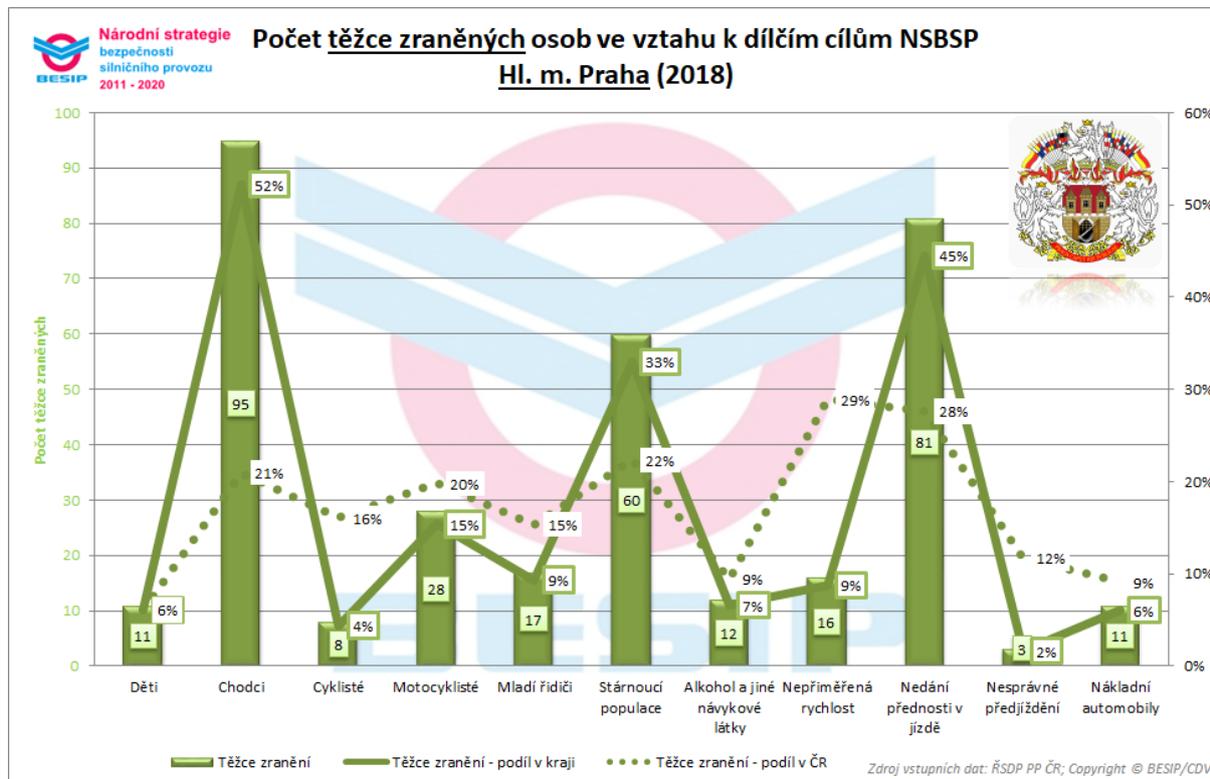
Zajímavé je také sledovat rozdíly v „naplněnosti“ NSBSP usmrcení vs. těžce zranění v jednotlivých krajích. **Zatímco v celorepublikovém srovnání činil rozdíl + 38 %, u krajů se pohybuje v rozmezí – 41 % (Královéhradecký) až + 124 % (Vysočina).**

NSBSP 2018	Usmrcení (U)	Těžce zranění (TZ)	Rozdíl (U-TZ)
Hl. m. Praha	164%	80%	84%
Středočeský	181%	110%	71%
Jihočeský	169%	164%	5%
Plzeňský	153%	97%	56%
Ústecký	109%	99%	10%
Královéhradecký	72%	113%	-41%
Jihomoravský	128%	165%	-37%
Moravskoslezský	123%	104%	19%
Olomoucký	145%	59%	87%
Zlínský	108%	81%	27%
Vysočina	218%	93%	125%
Pardubický	149%	112%	37%
Liberecký	178%	98%	79%
Karlovarský	131%	80%	51%
Celkem	144%	106%	38%

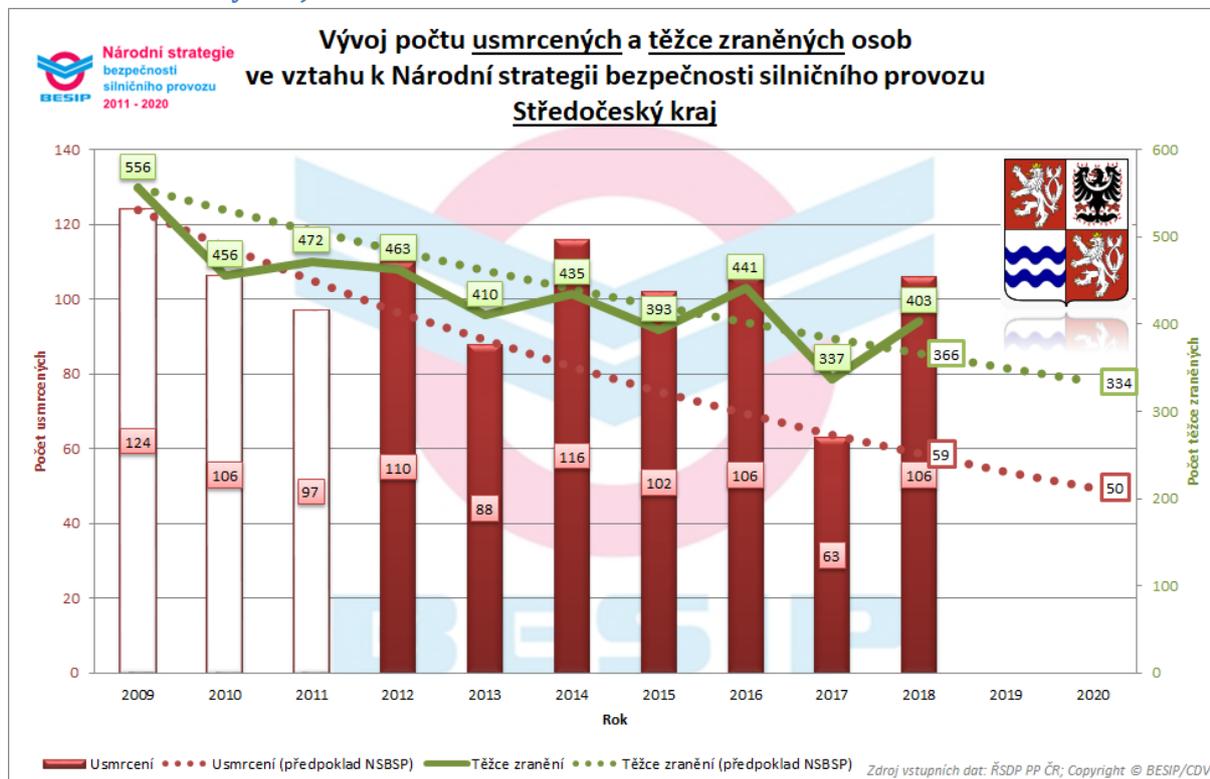
Následující podkapitoly neobsahují komentáře u grafů jednotlivých krajů. Zajímavé je mj. sledovat srovnání vývoje jednotlivých dílčích cílů v jednotlivých krajích a v rámci České republiky.

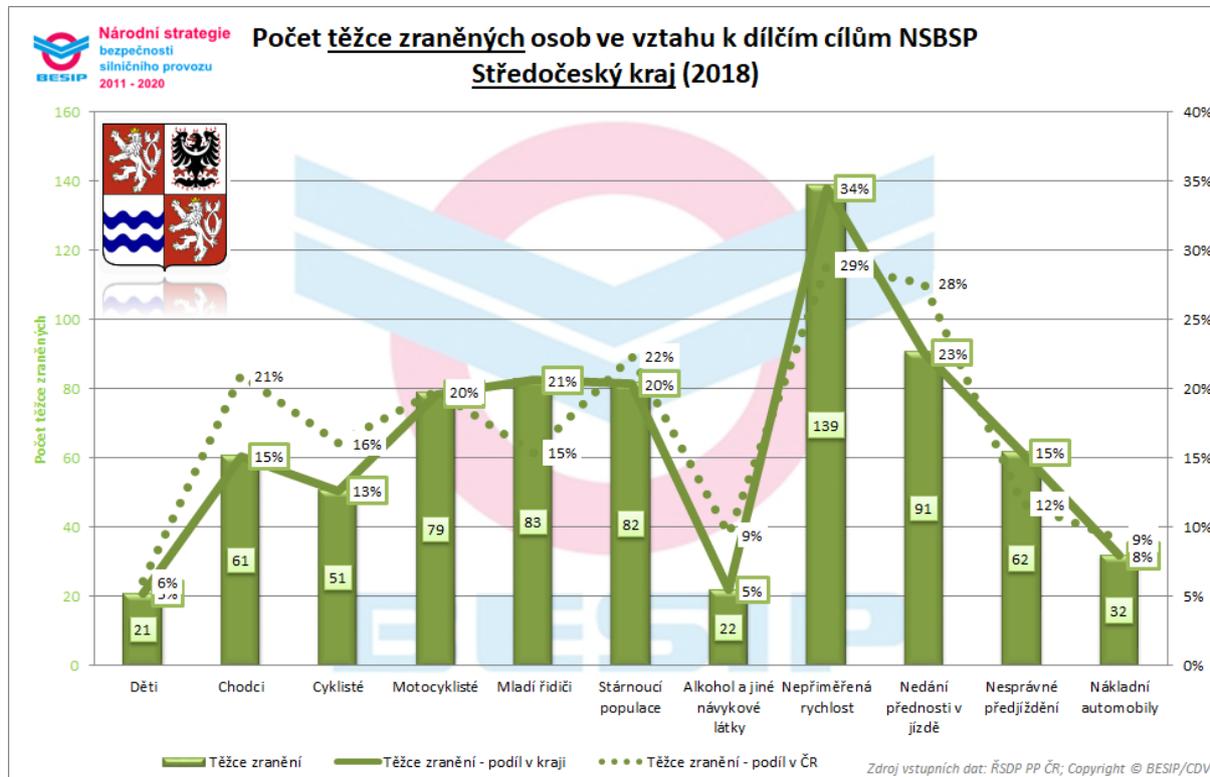
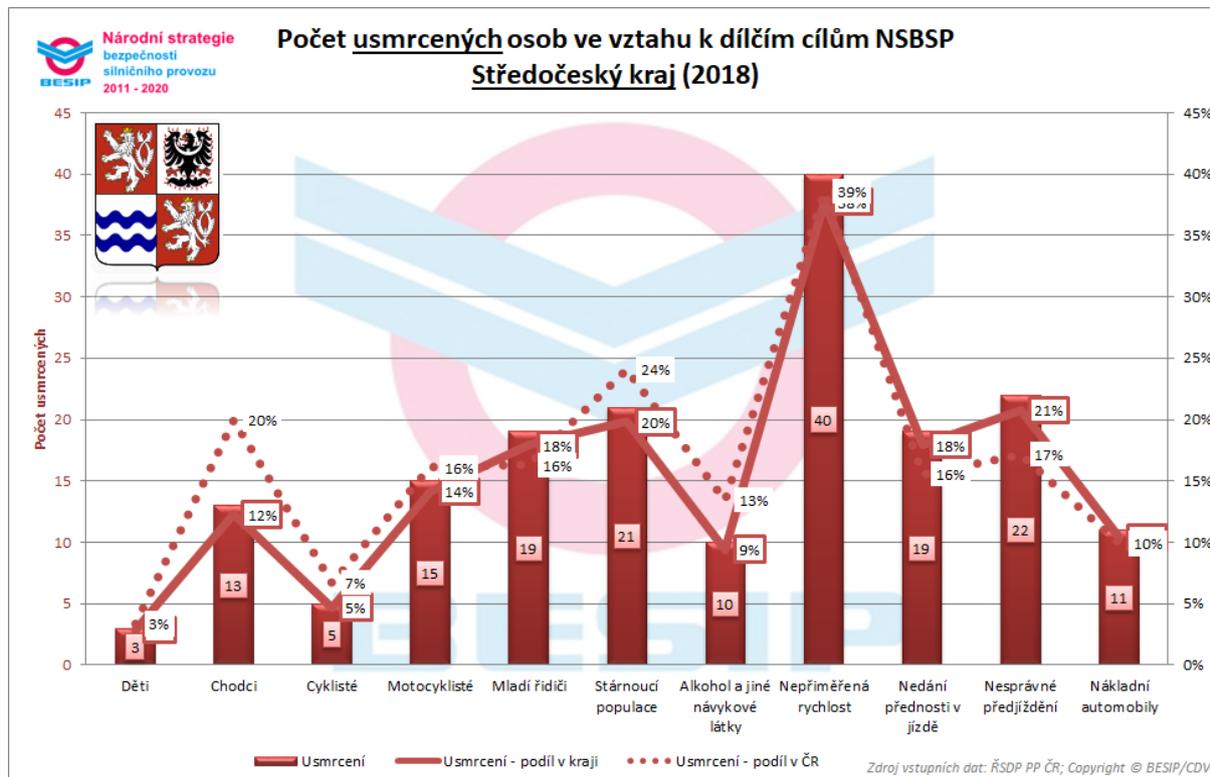
2.2.1 Hlavní město Praha



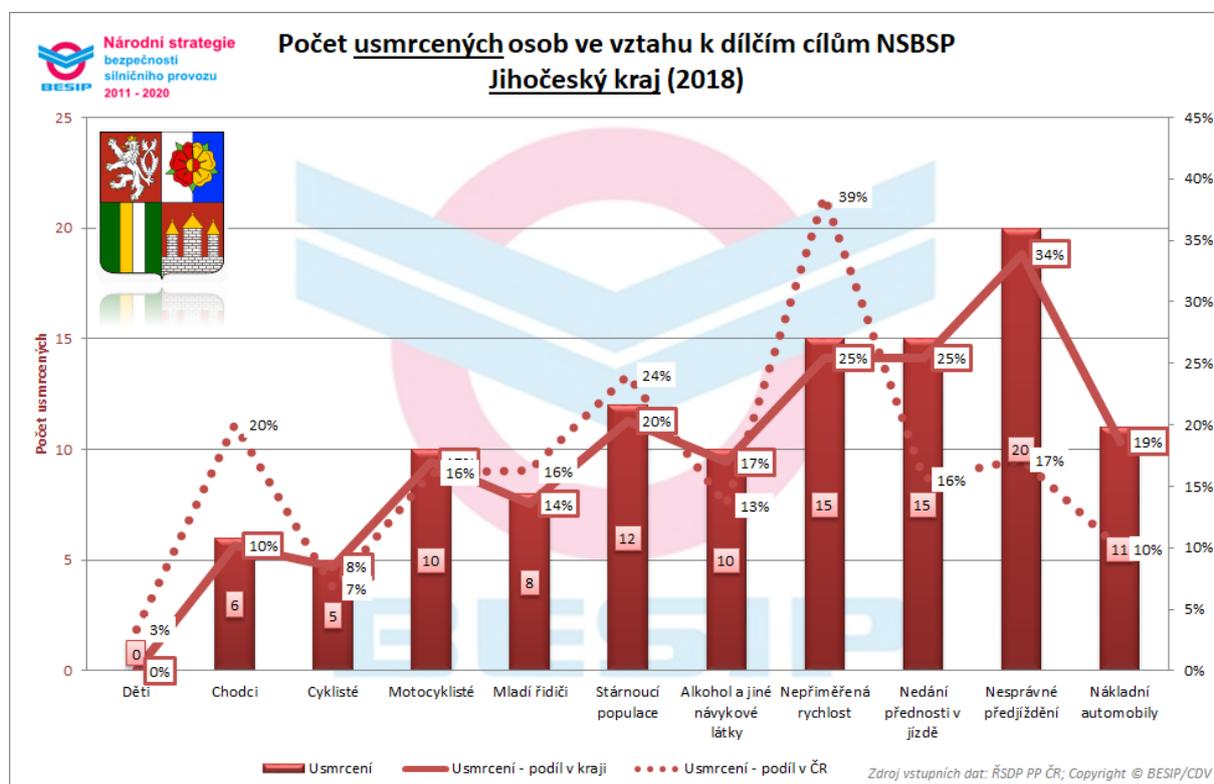
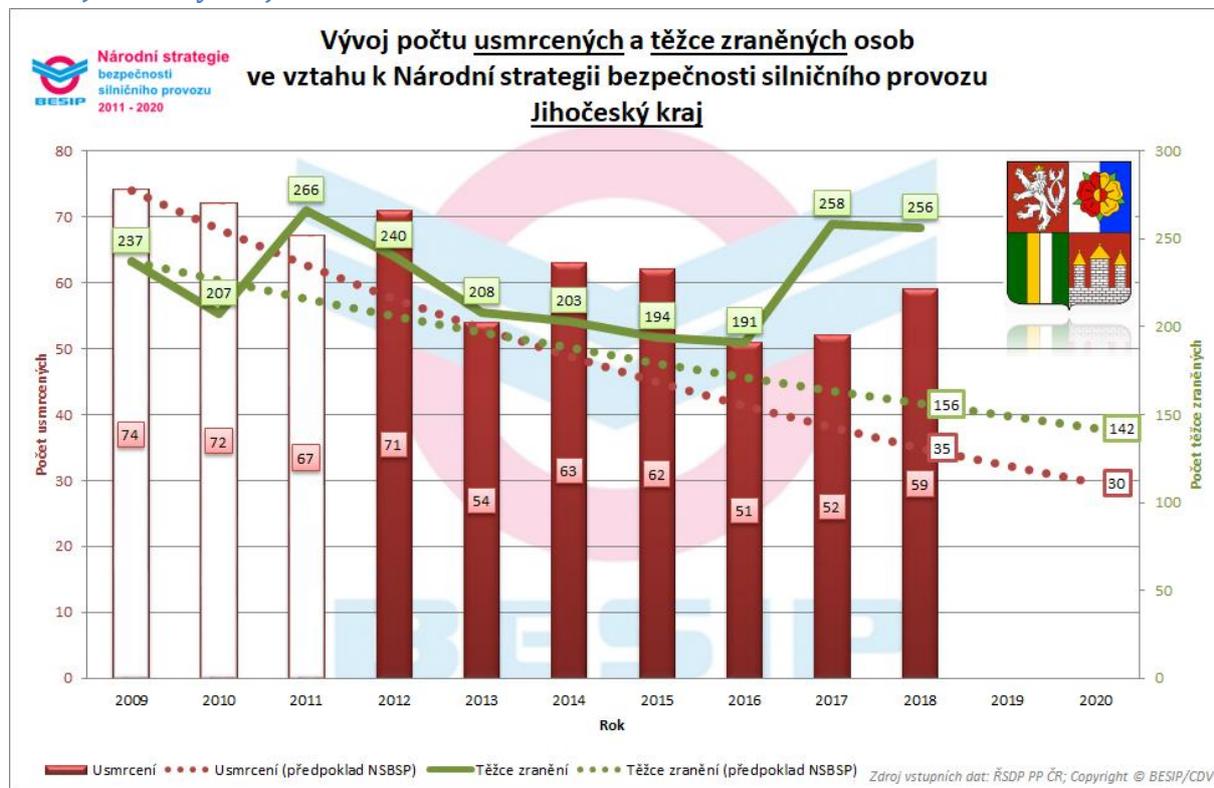


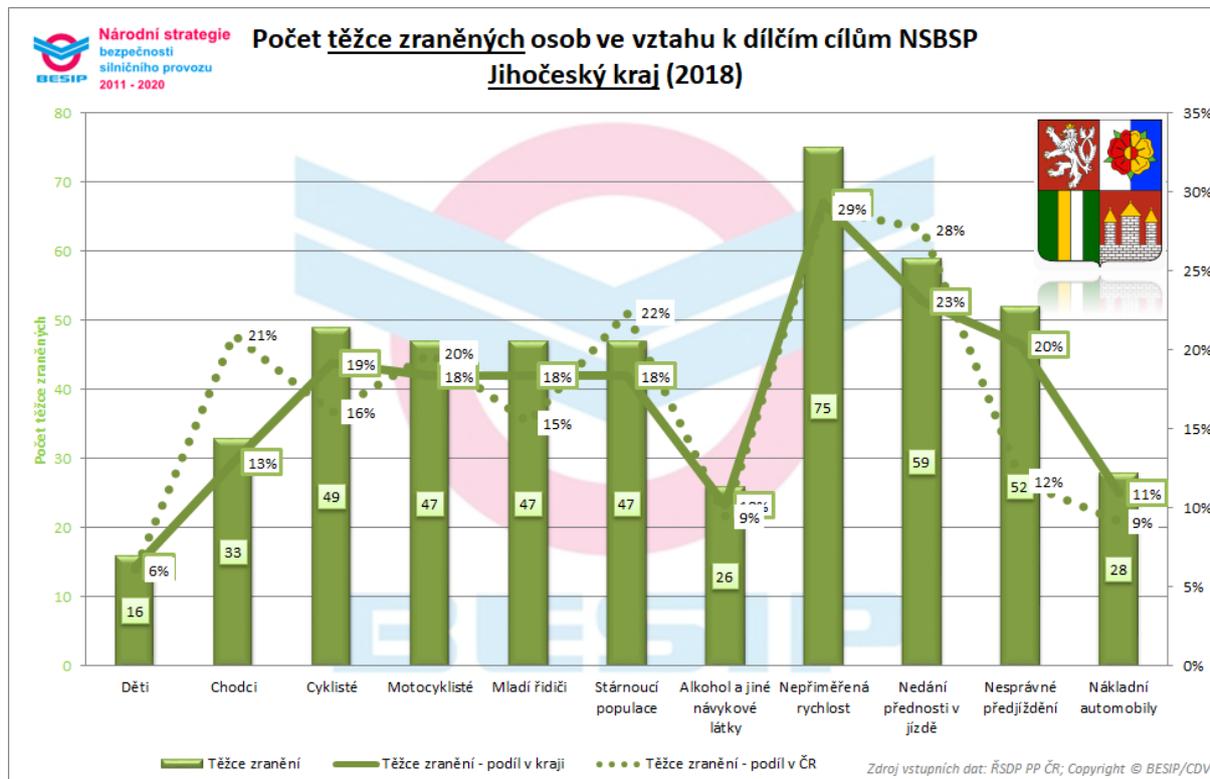
2.2.2 Středočeský kraj



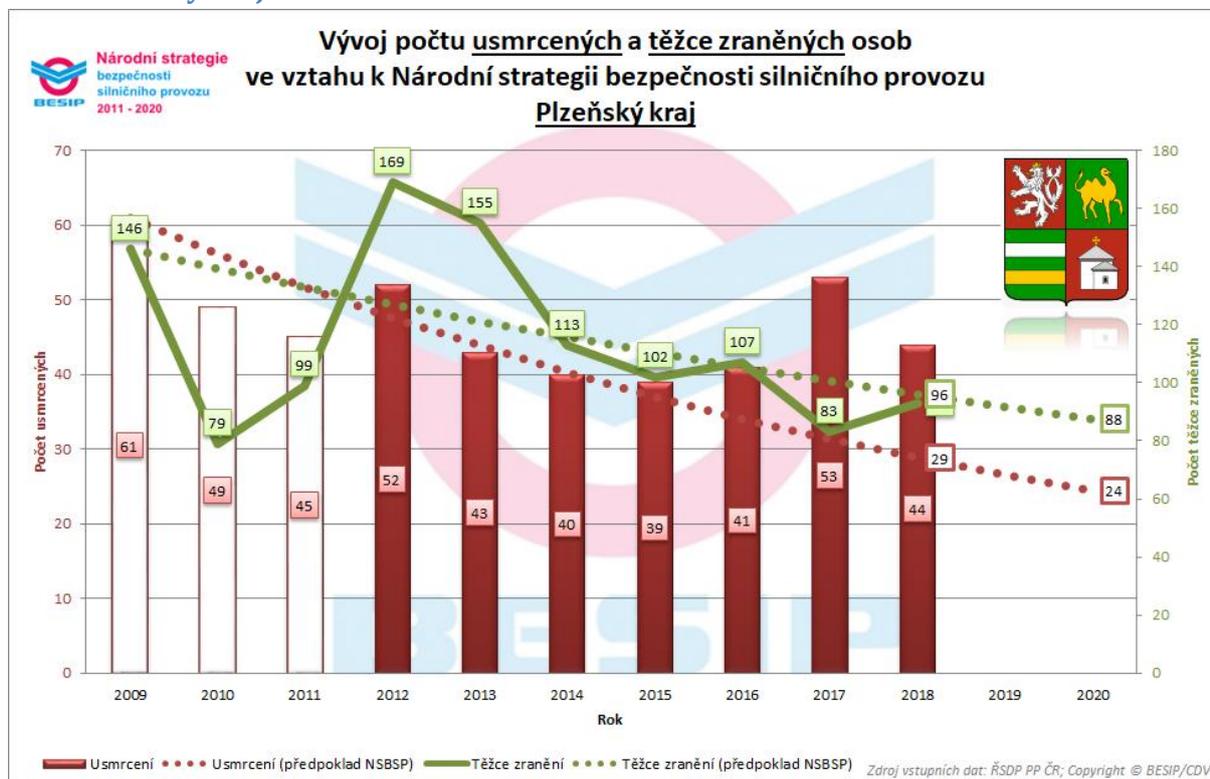


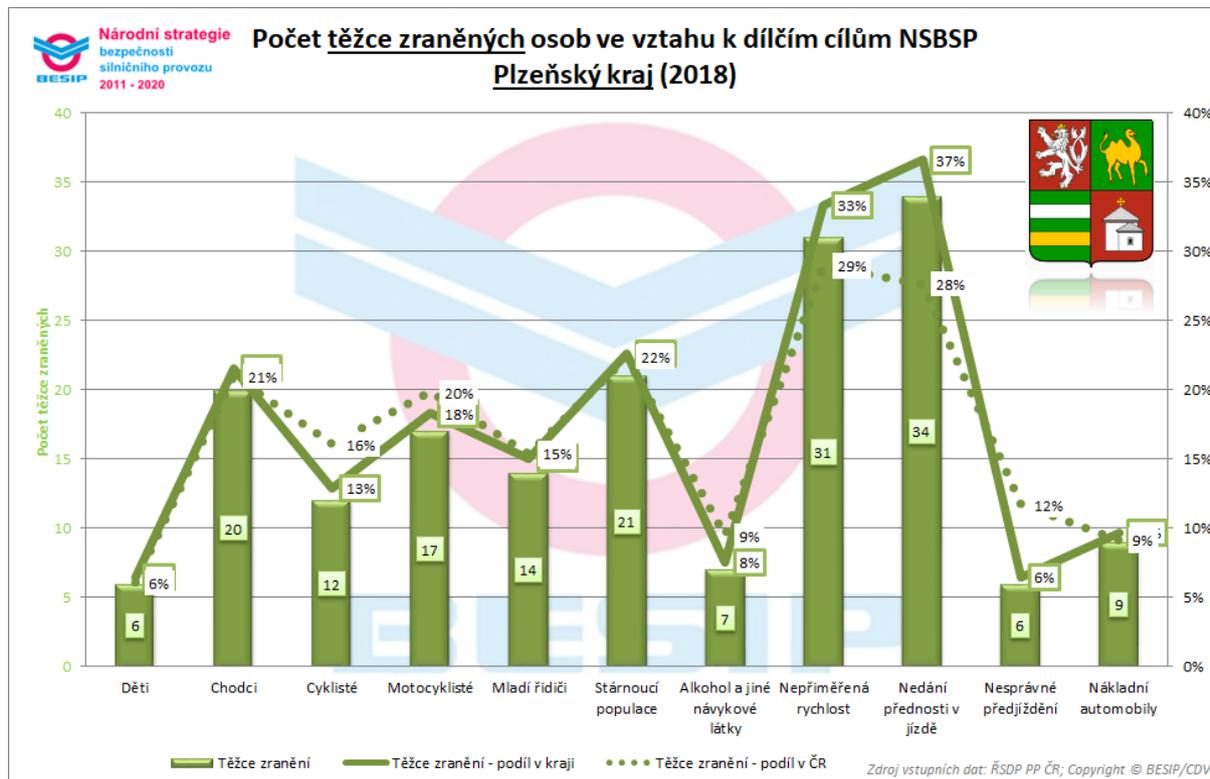
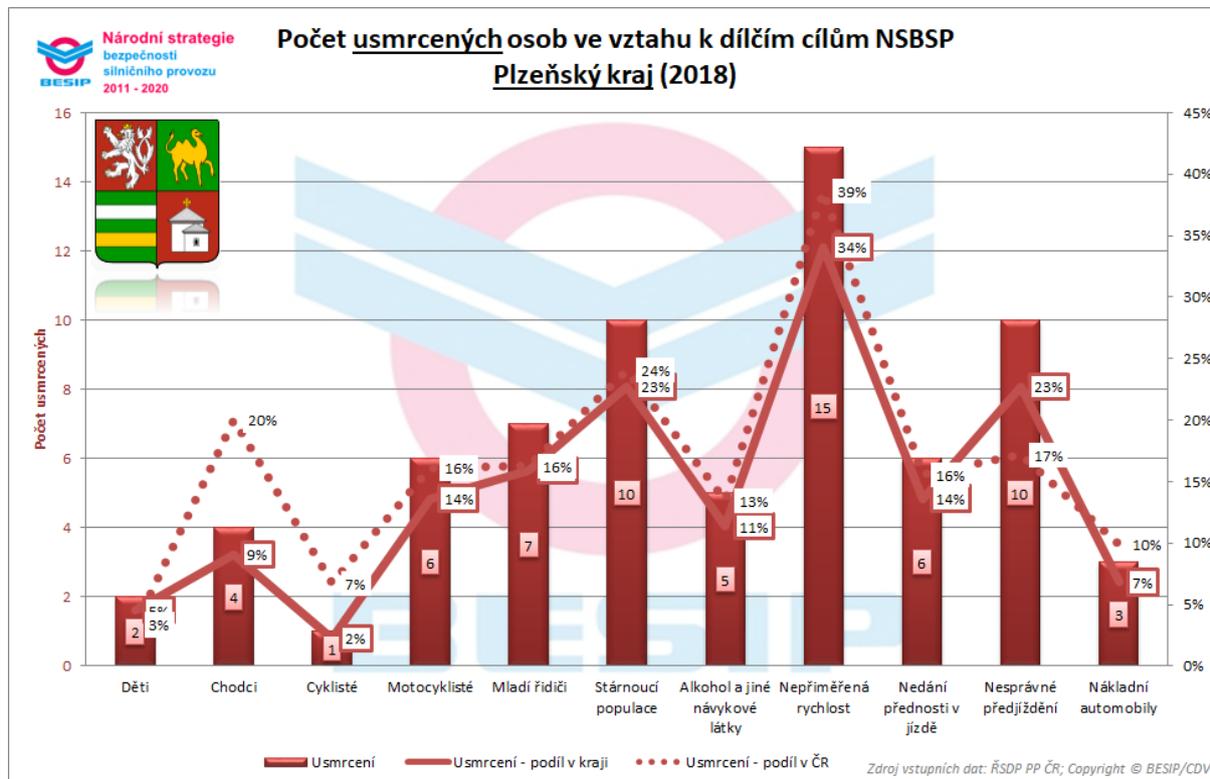
2.2.3 Jihočeský kraj



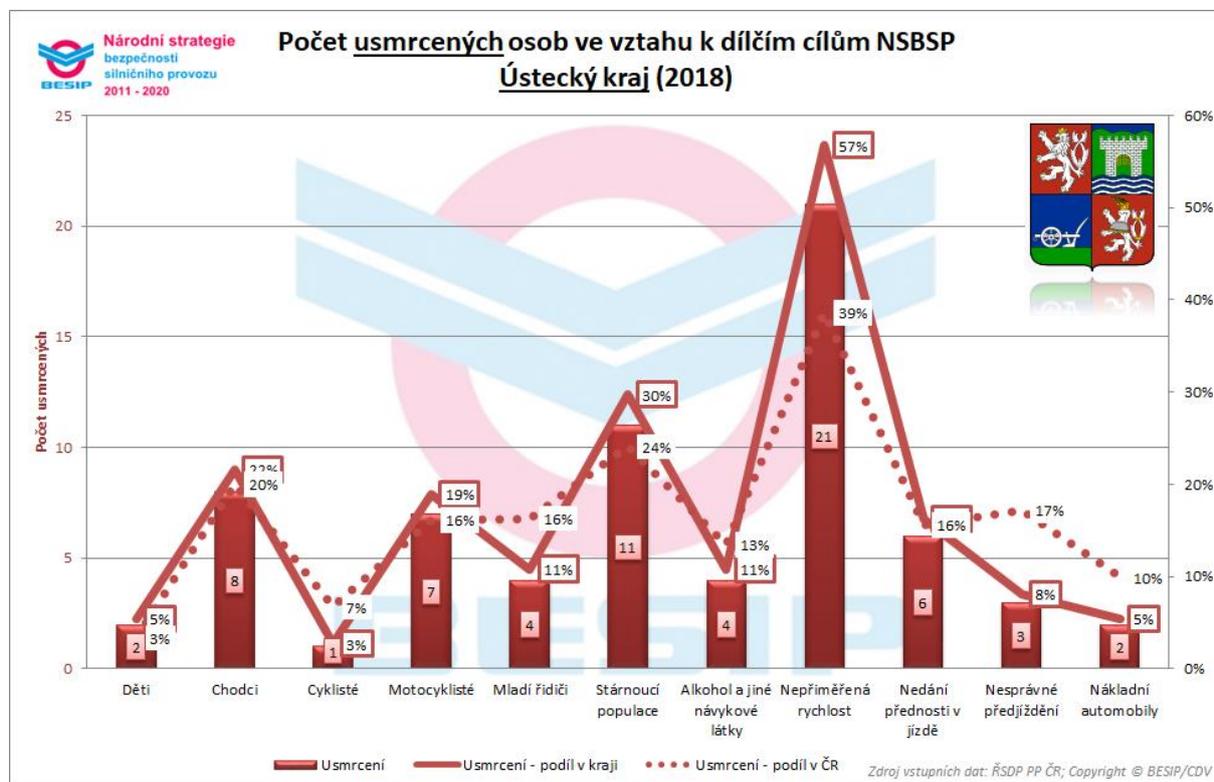
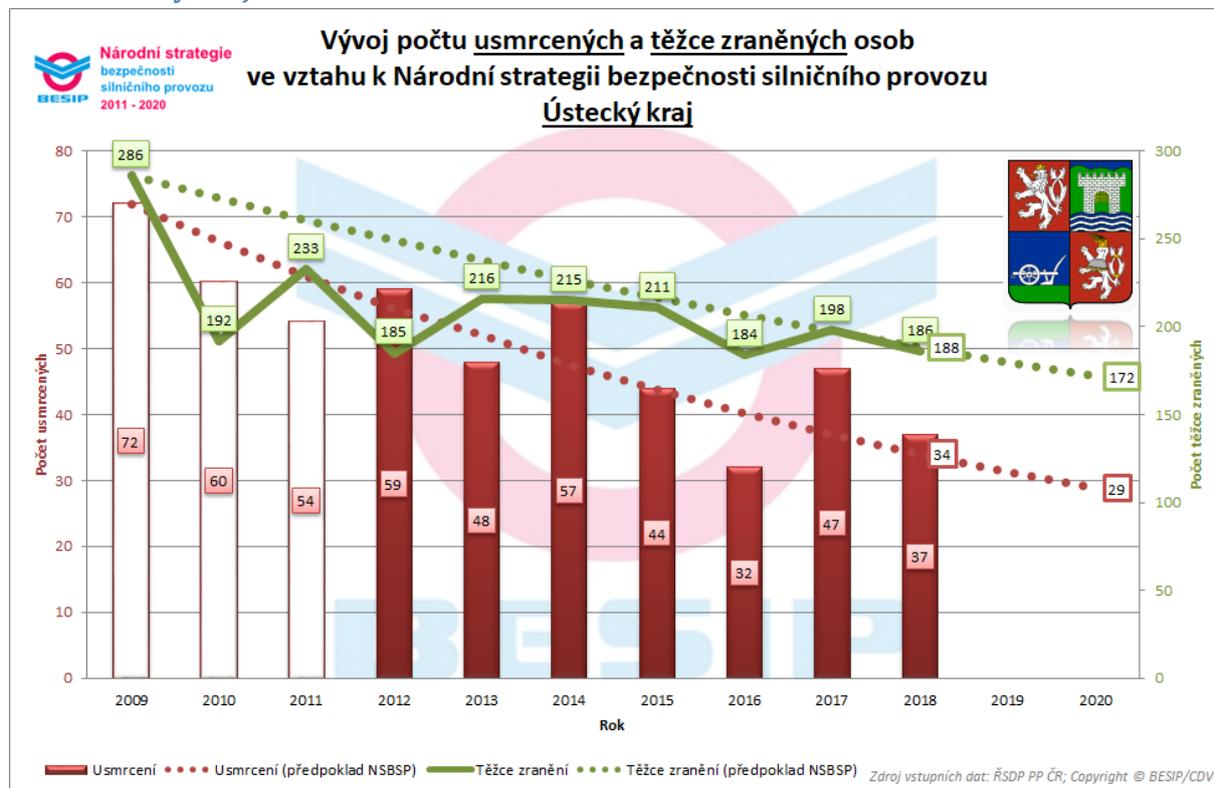


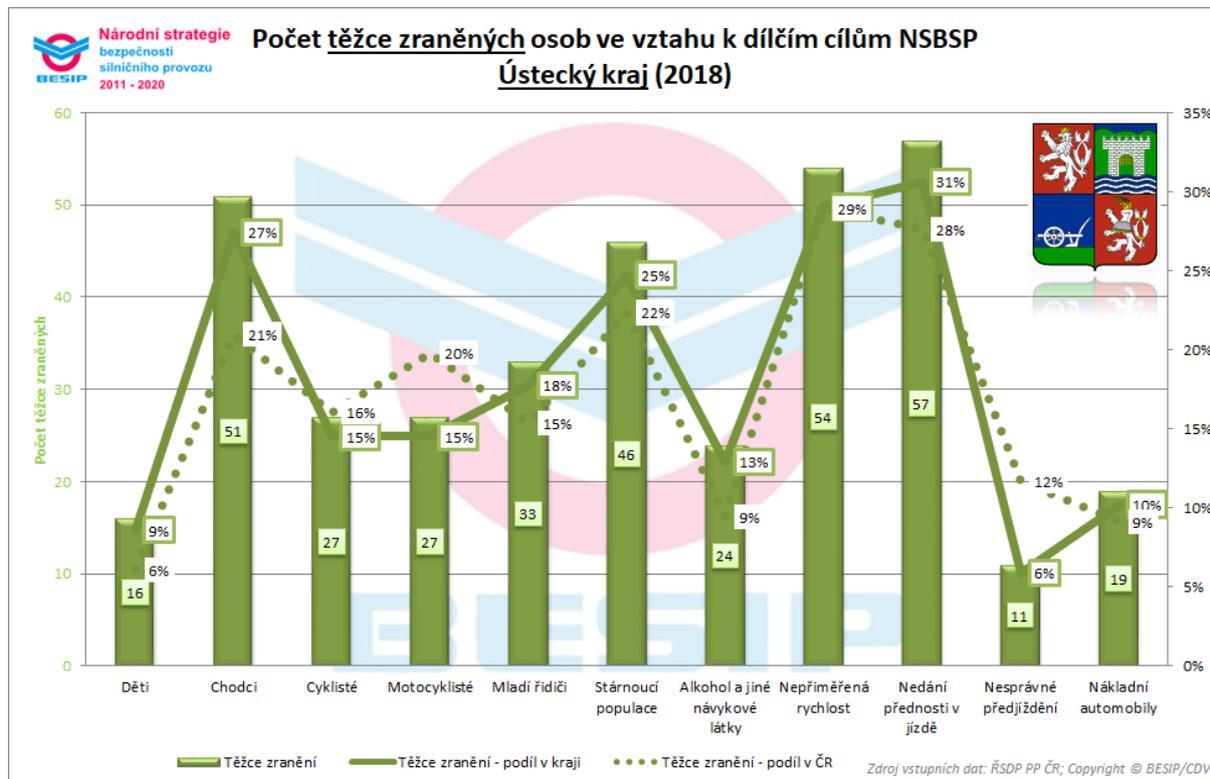
2.2.4 Plzeňský kraj



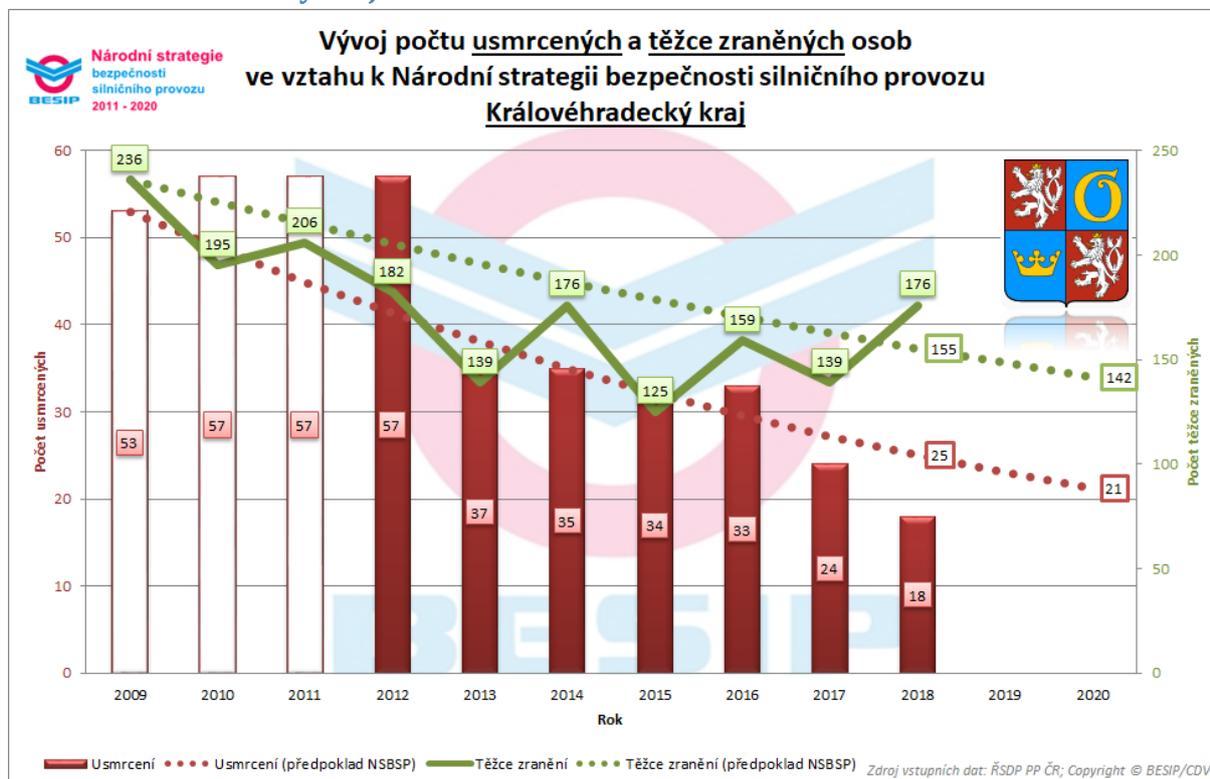


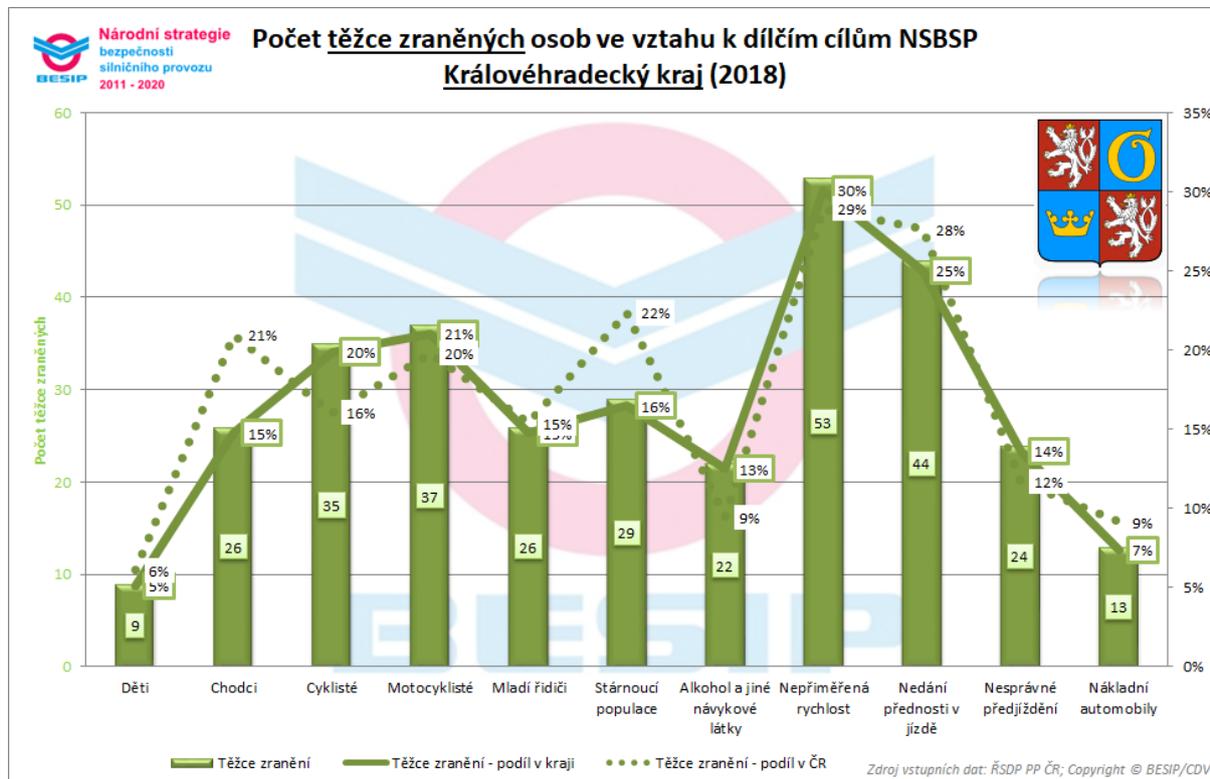
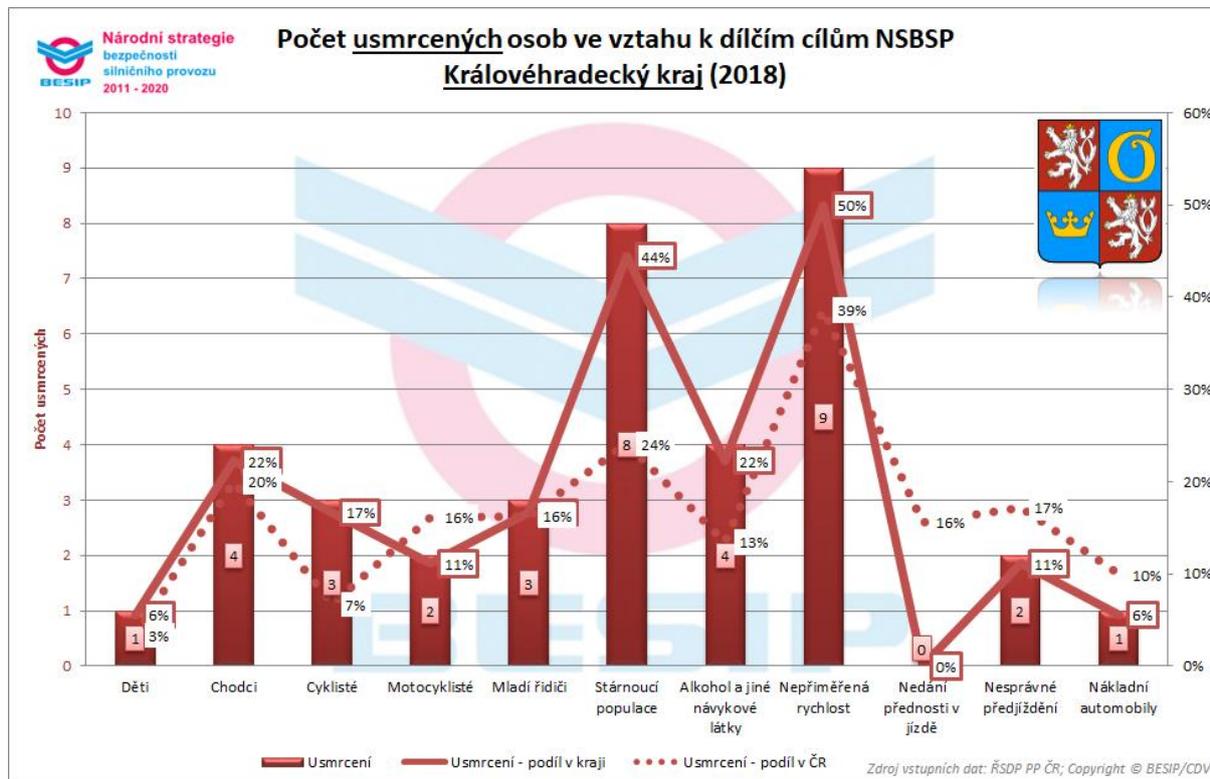
2.2.5 Ústecký kraj



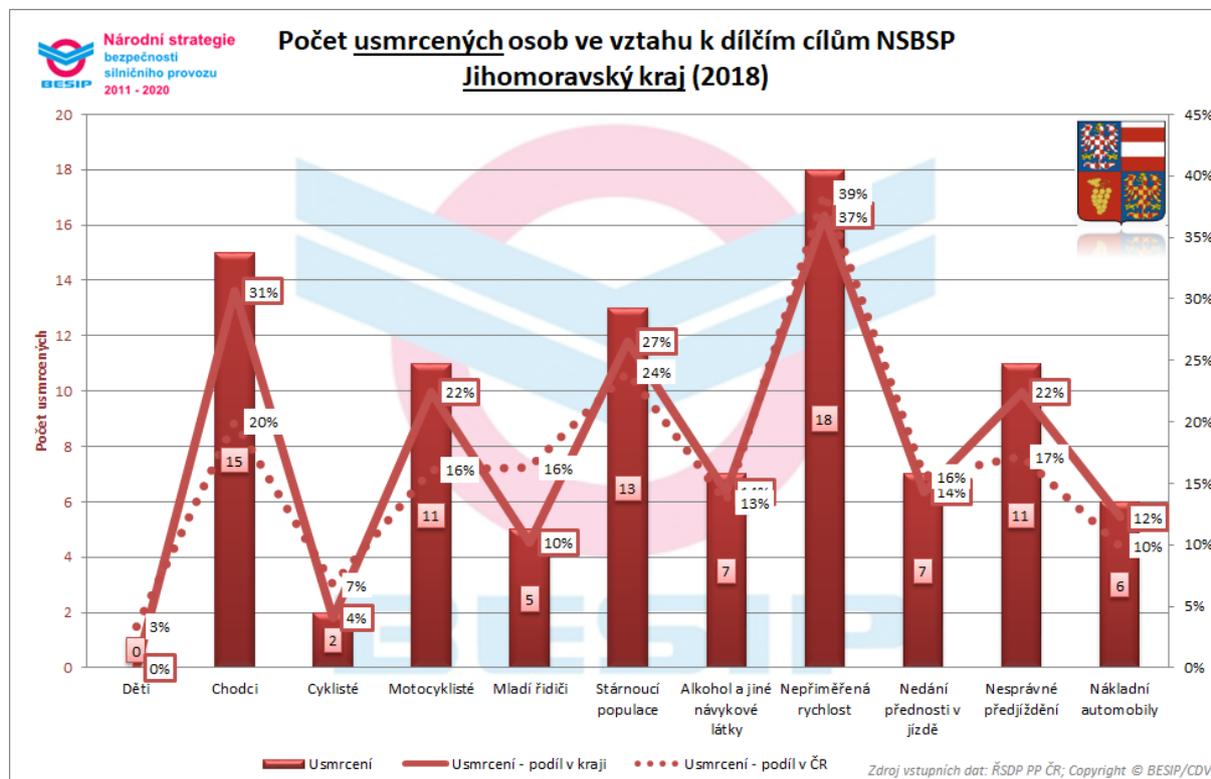
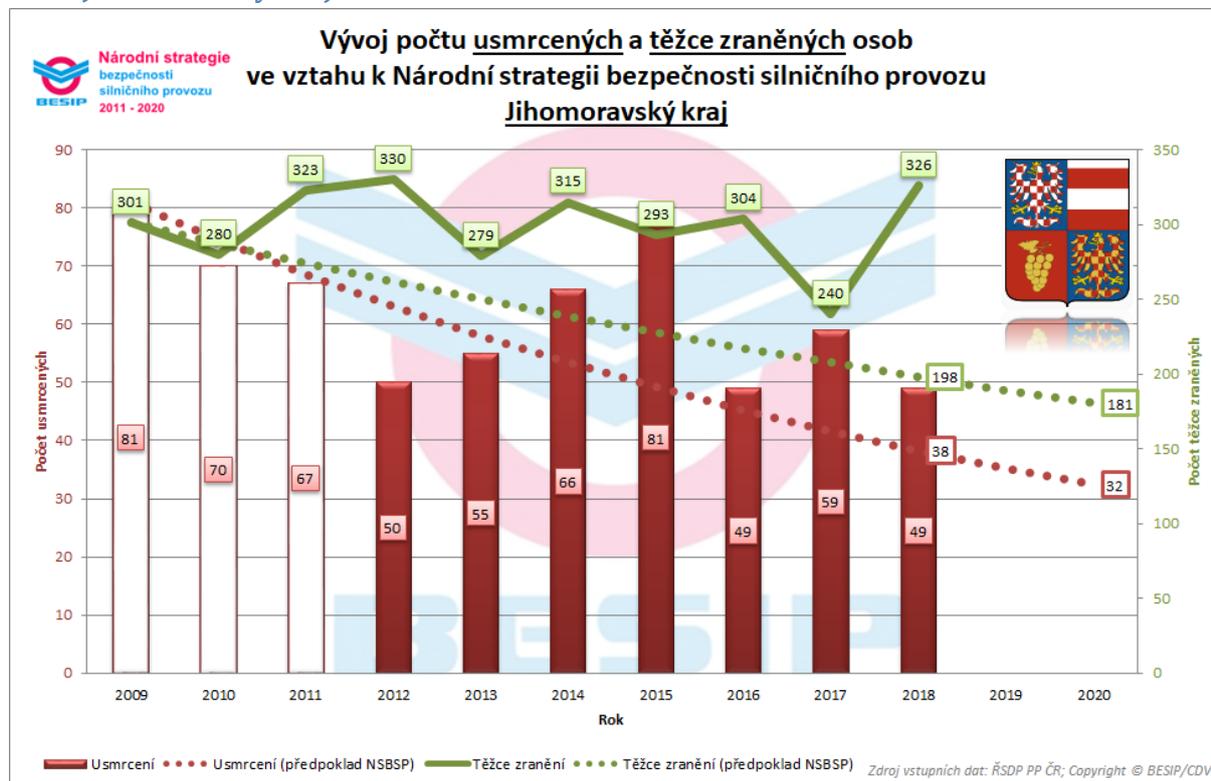


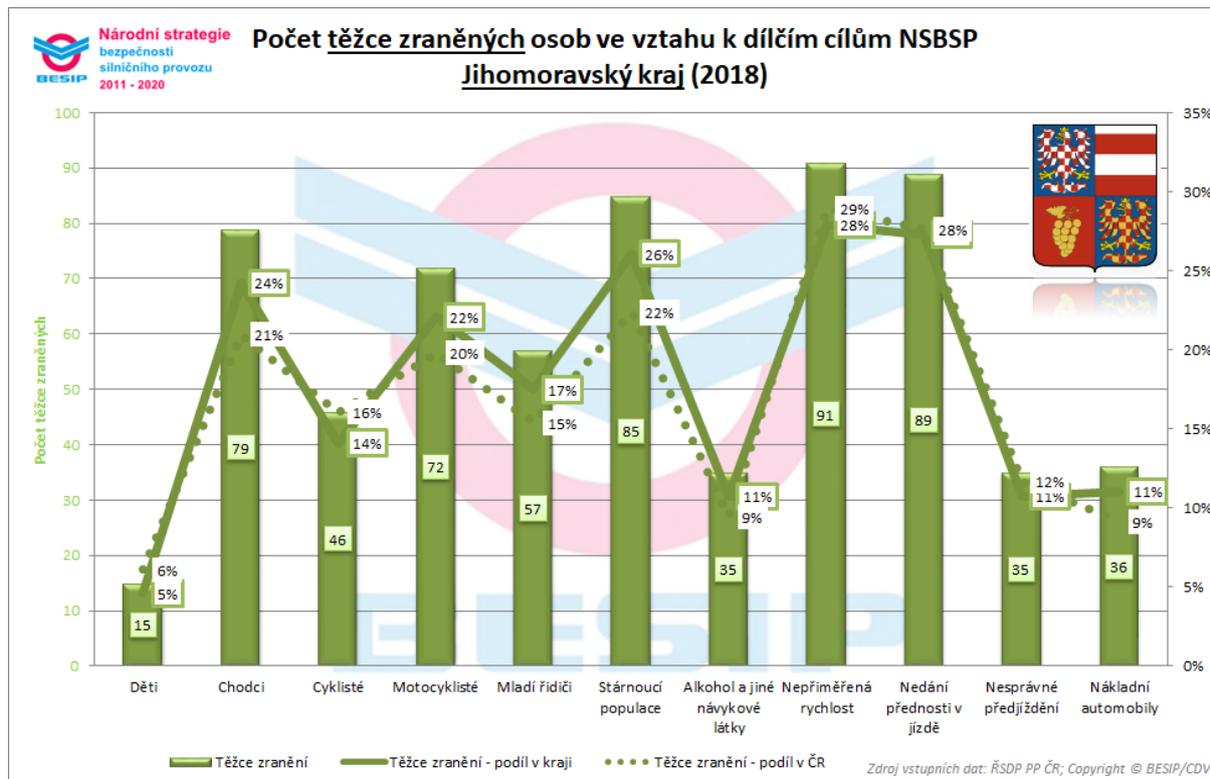
2.2.6 Královéhradecký kraj



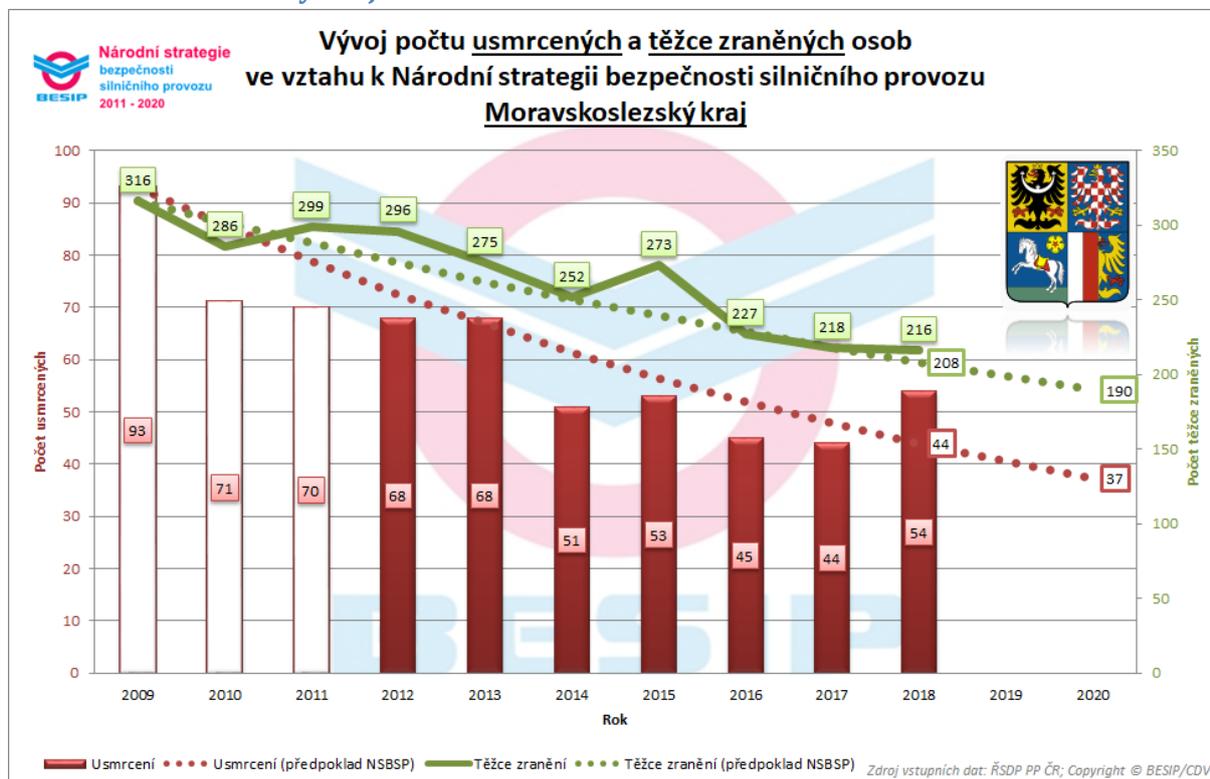


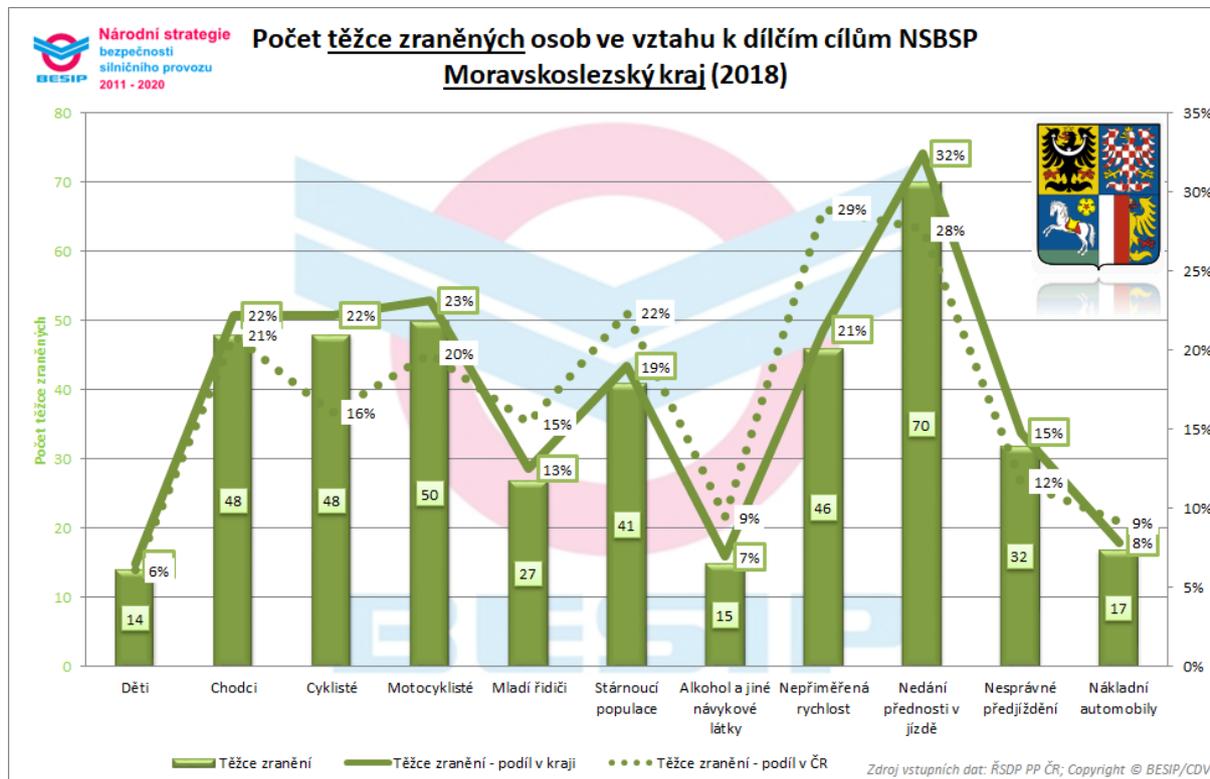
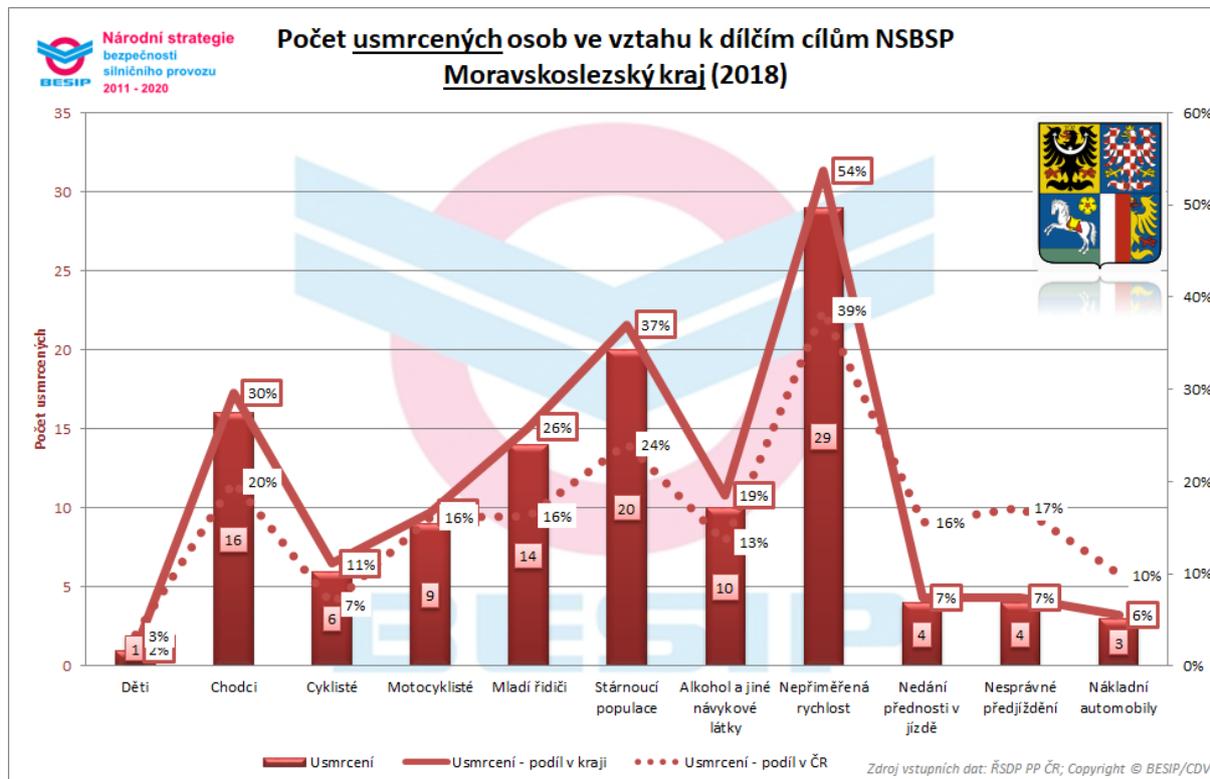
2.2.7 Jihomoravský kraj



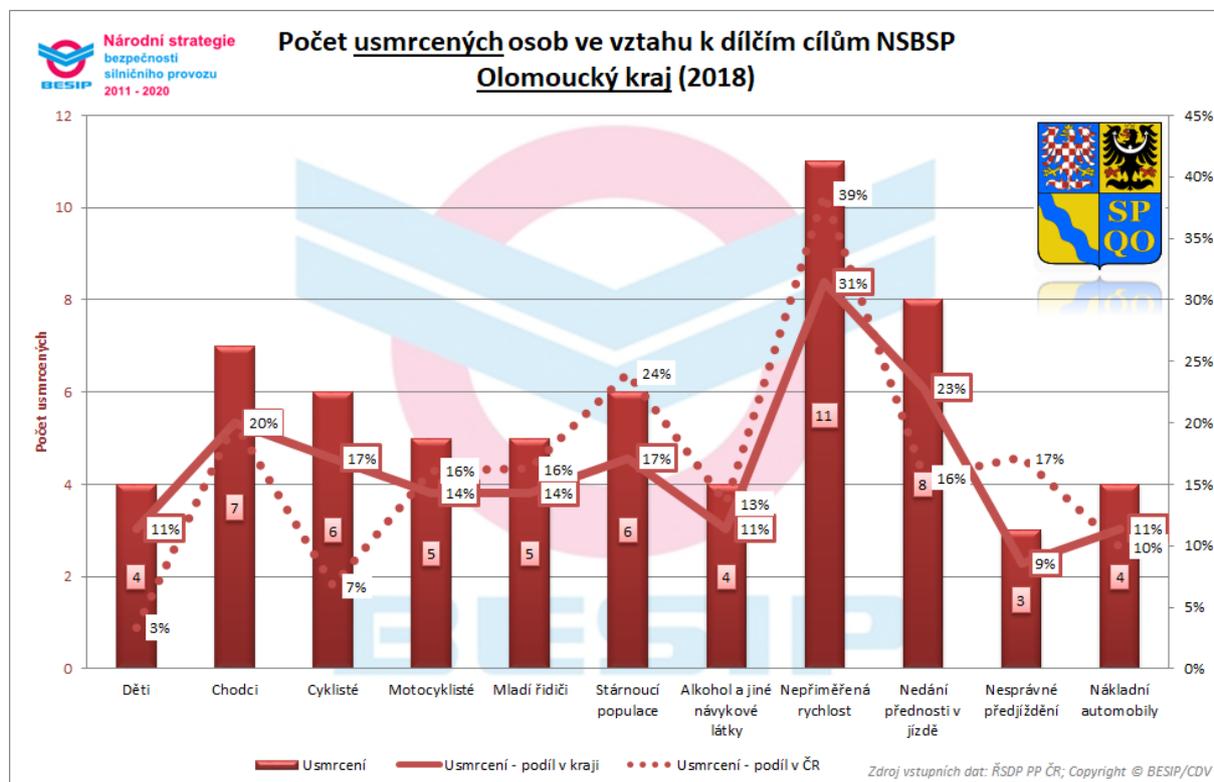
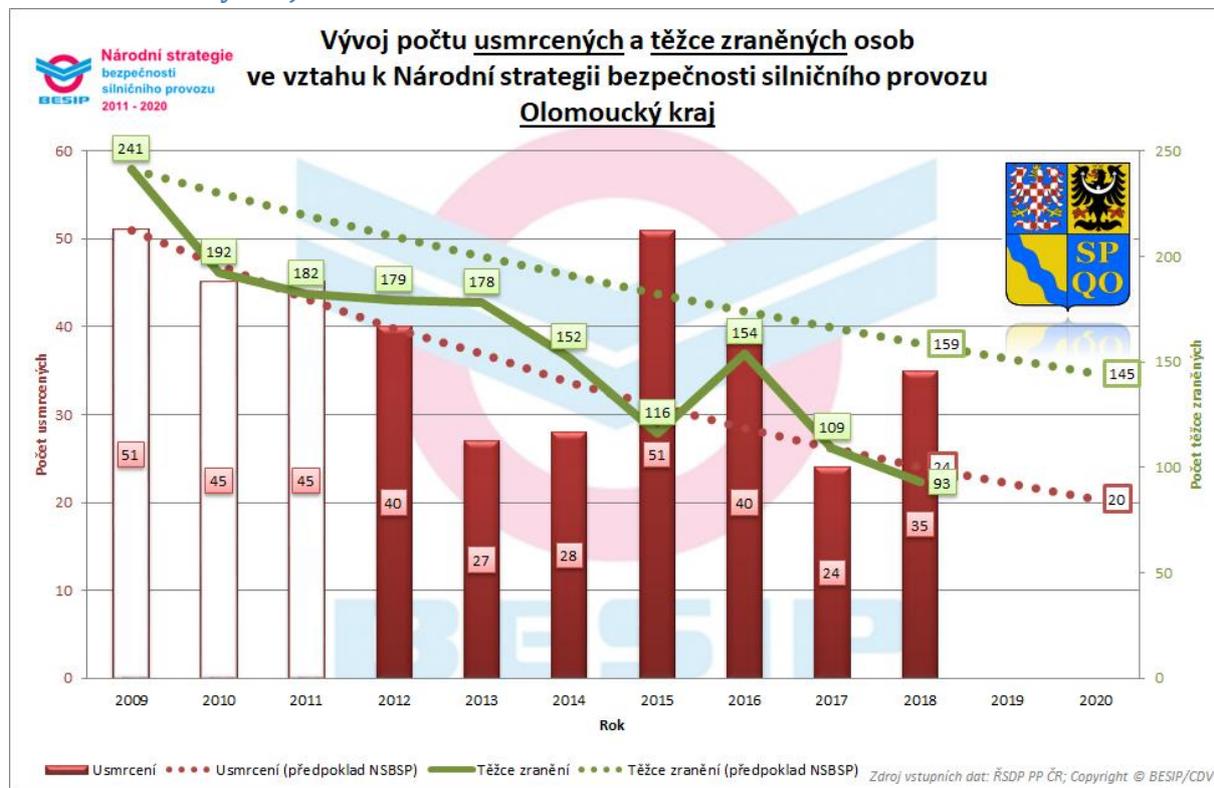


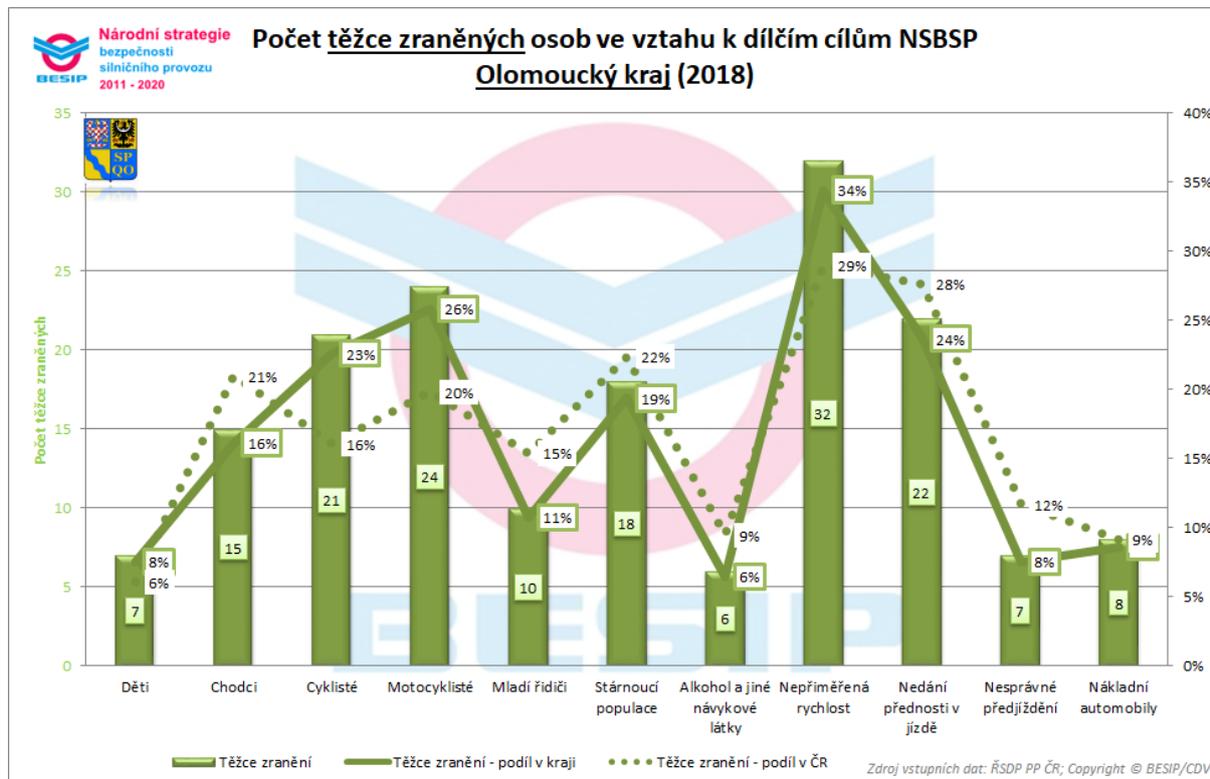
2.2.8 Moravskoslezský kraj



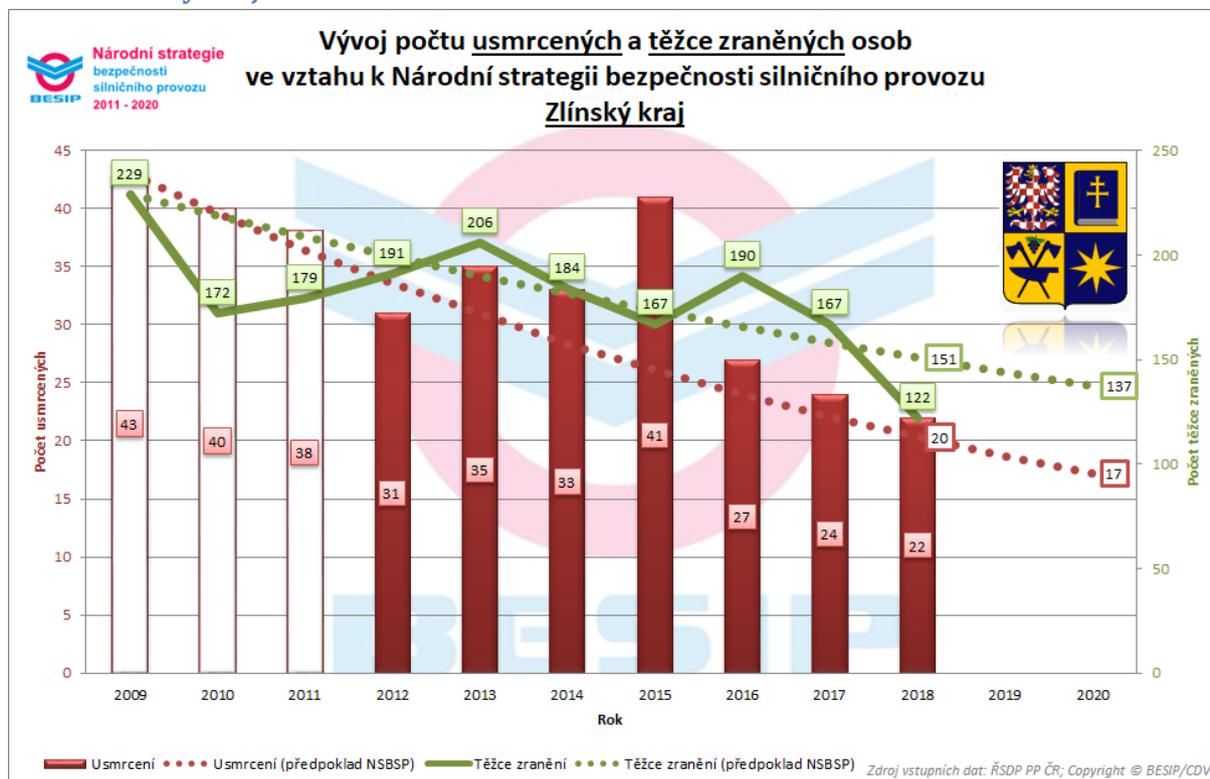


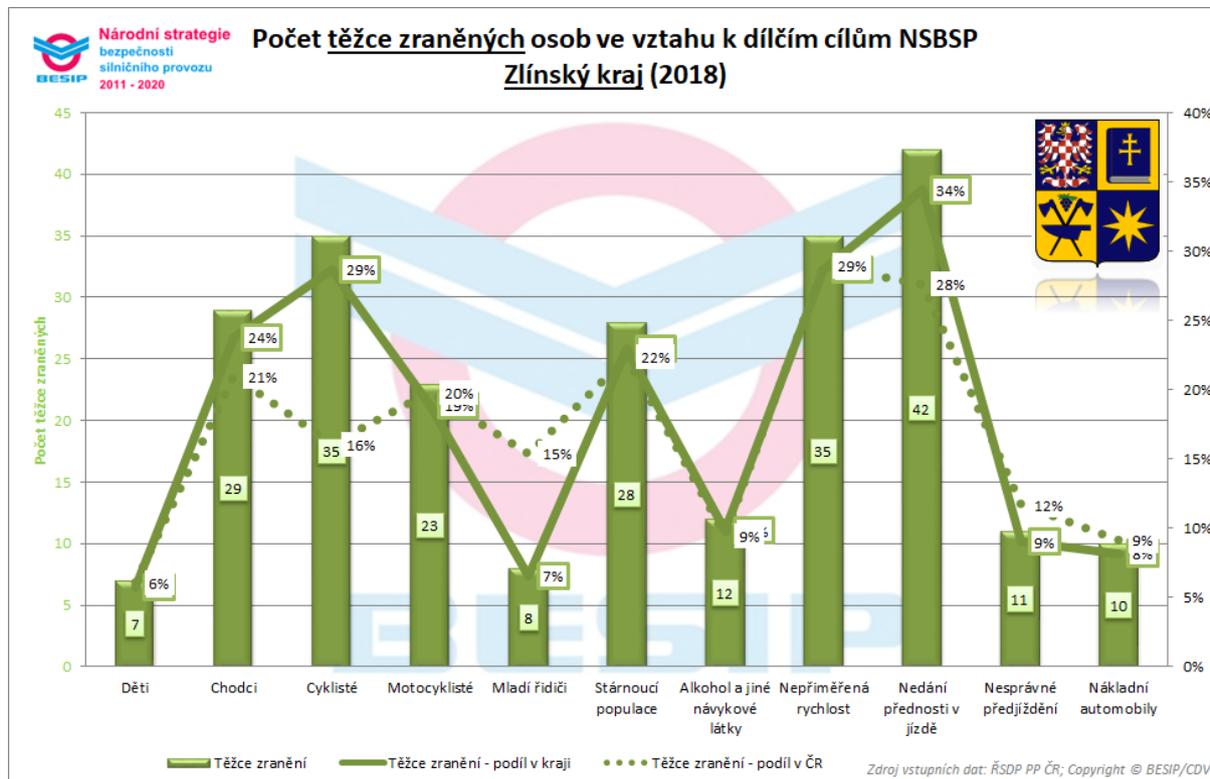
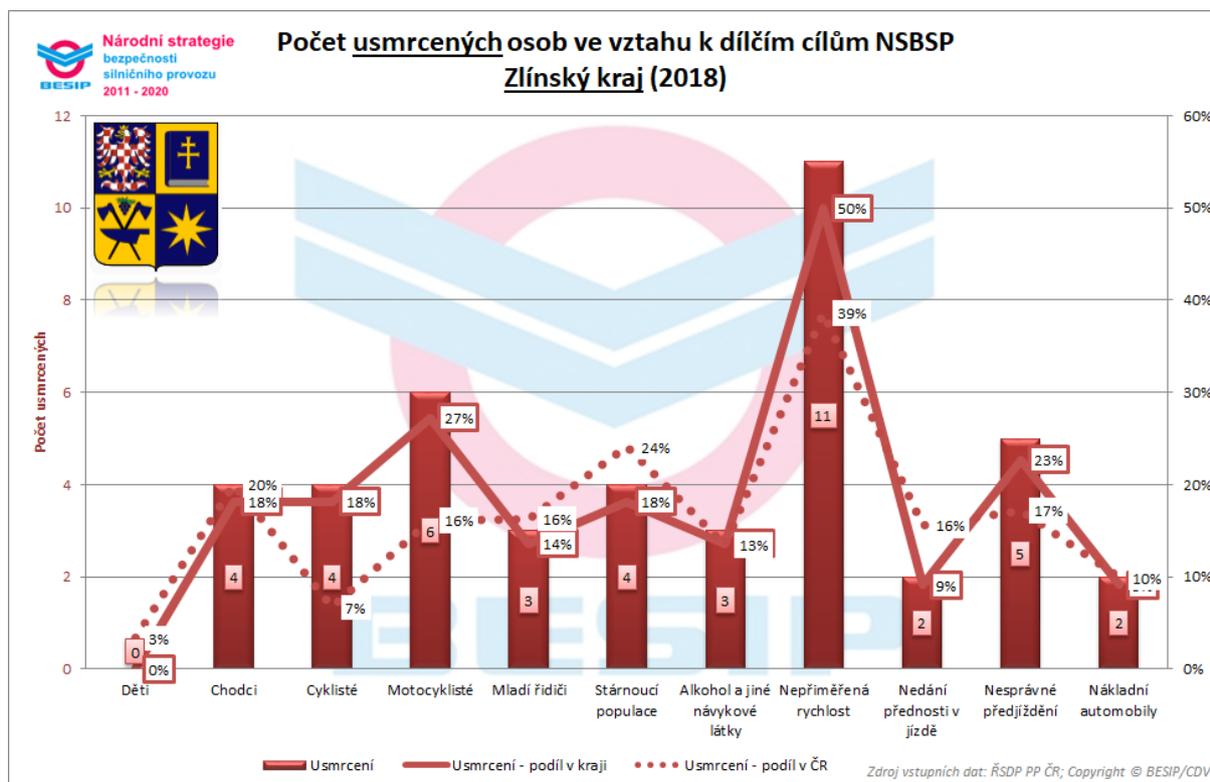
2.2.9 Olomoucký kraj



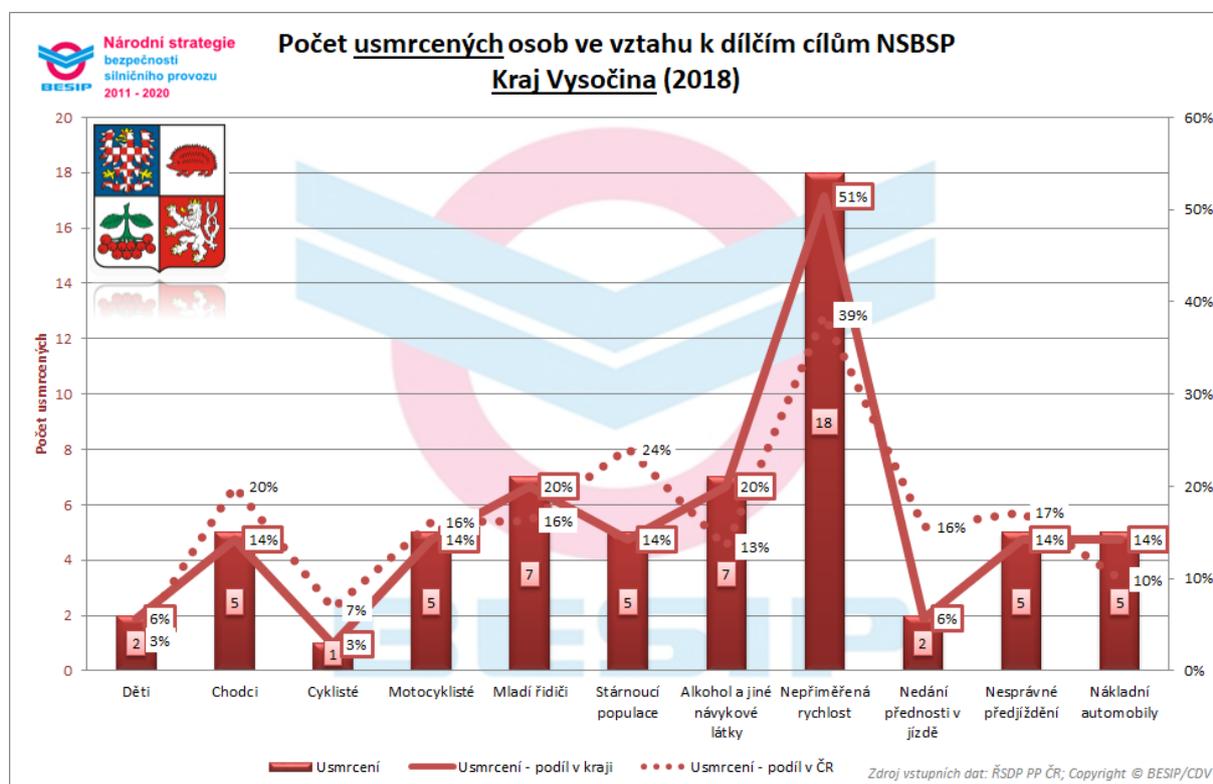
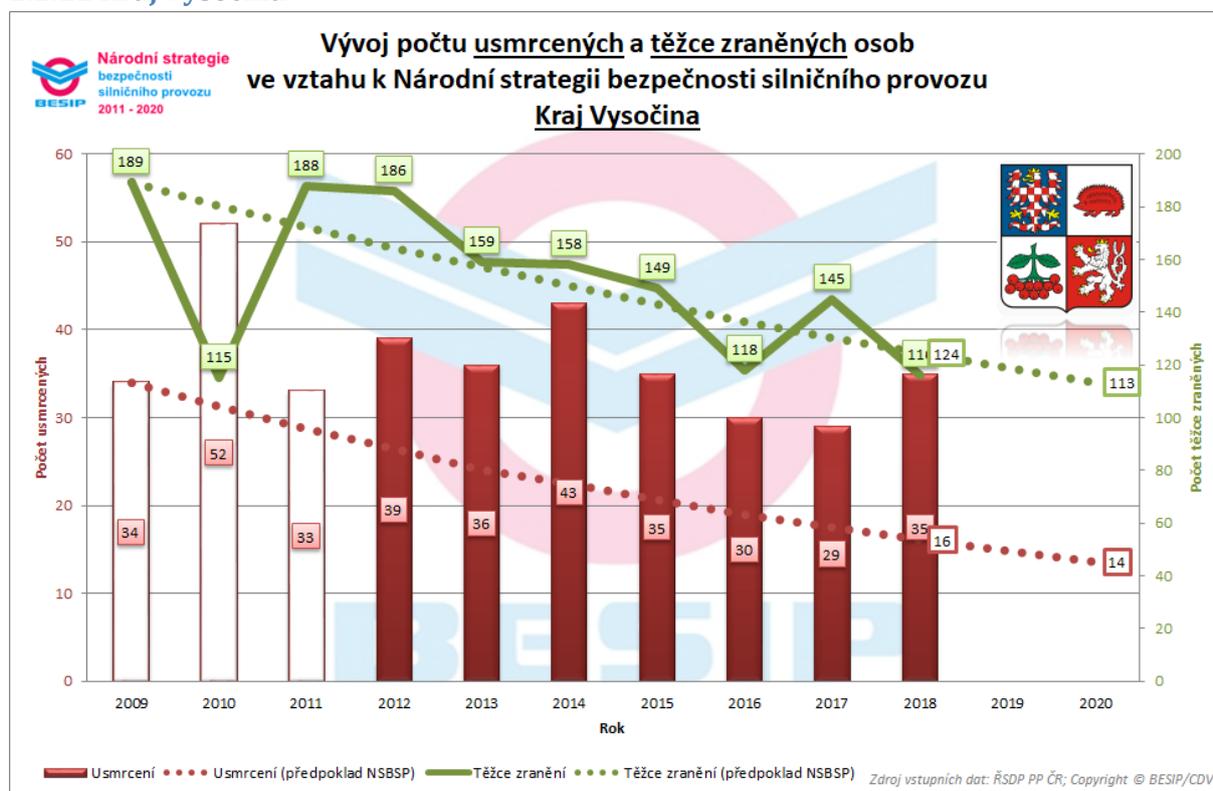


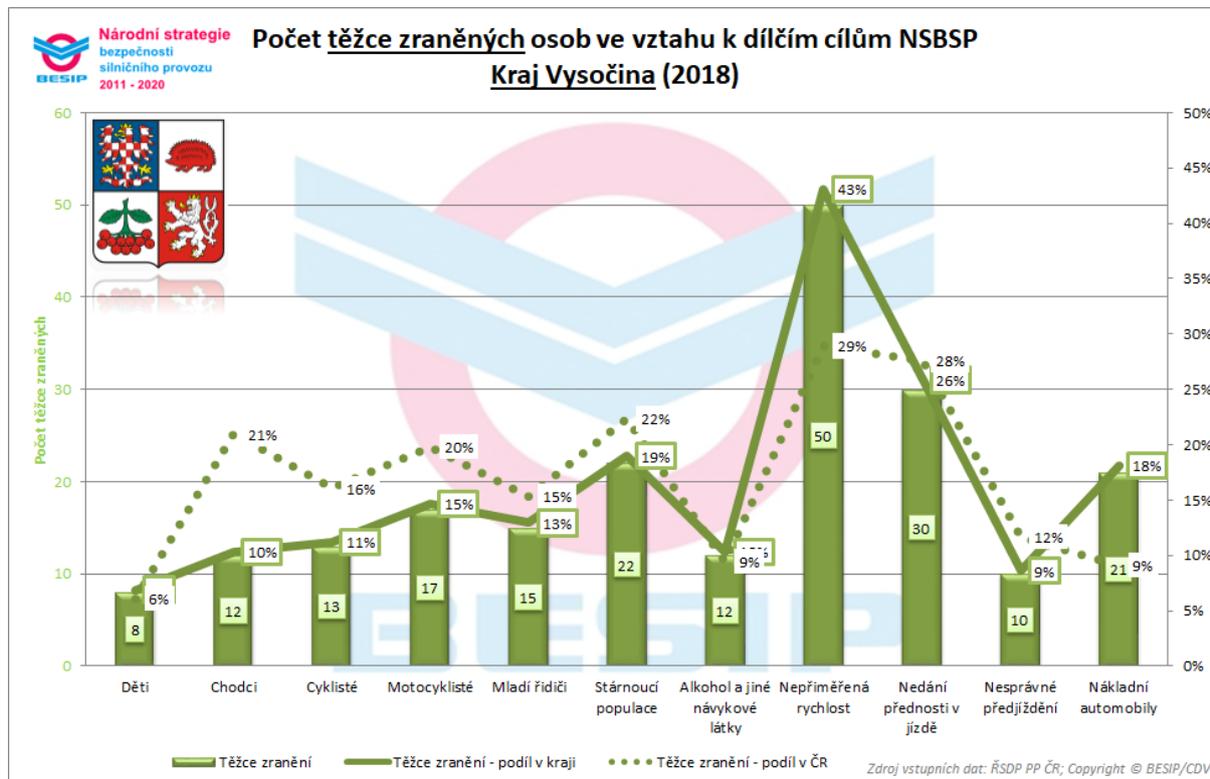
2.2.10 Zlínský kraj



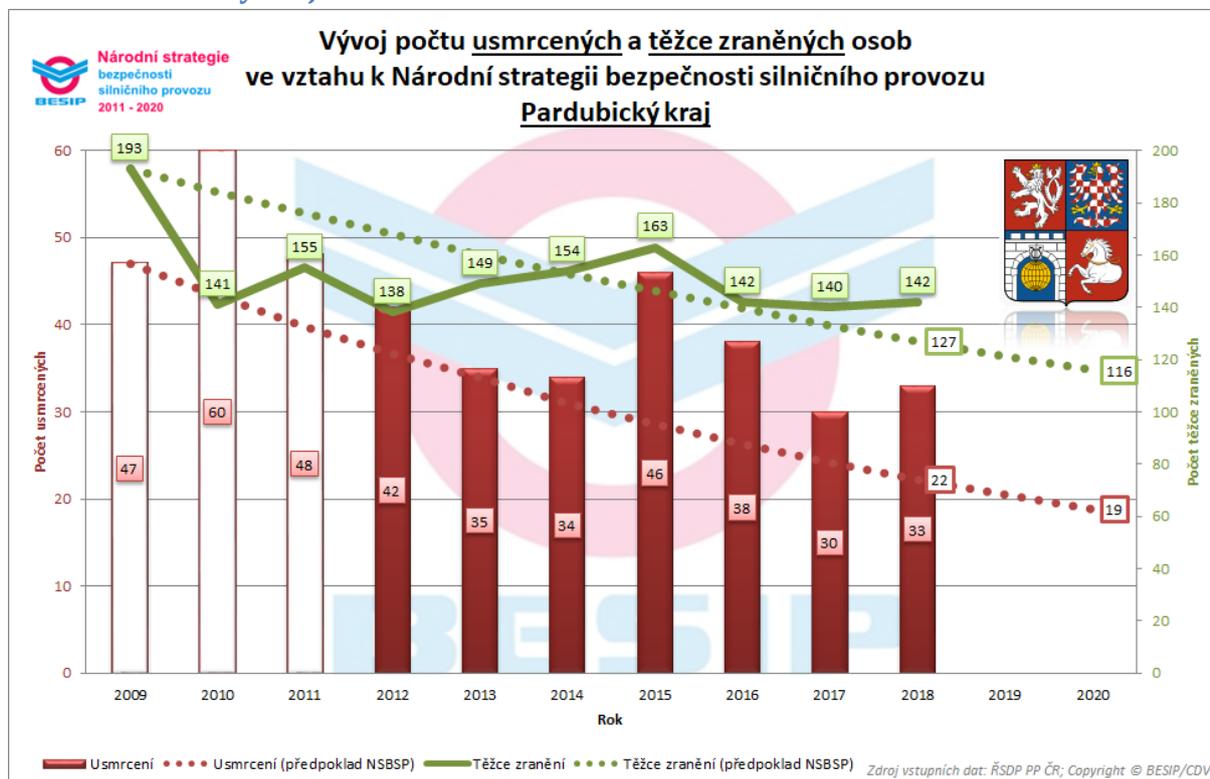


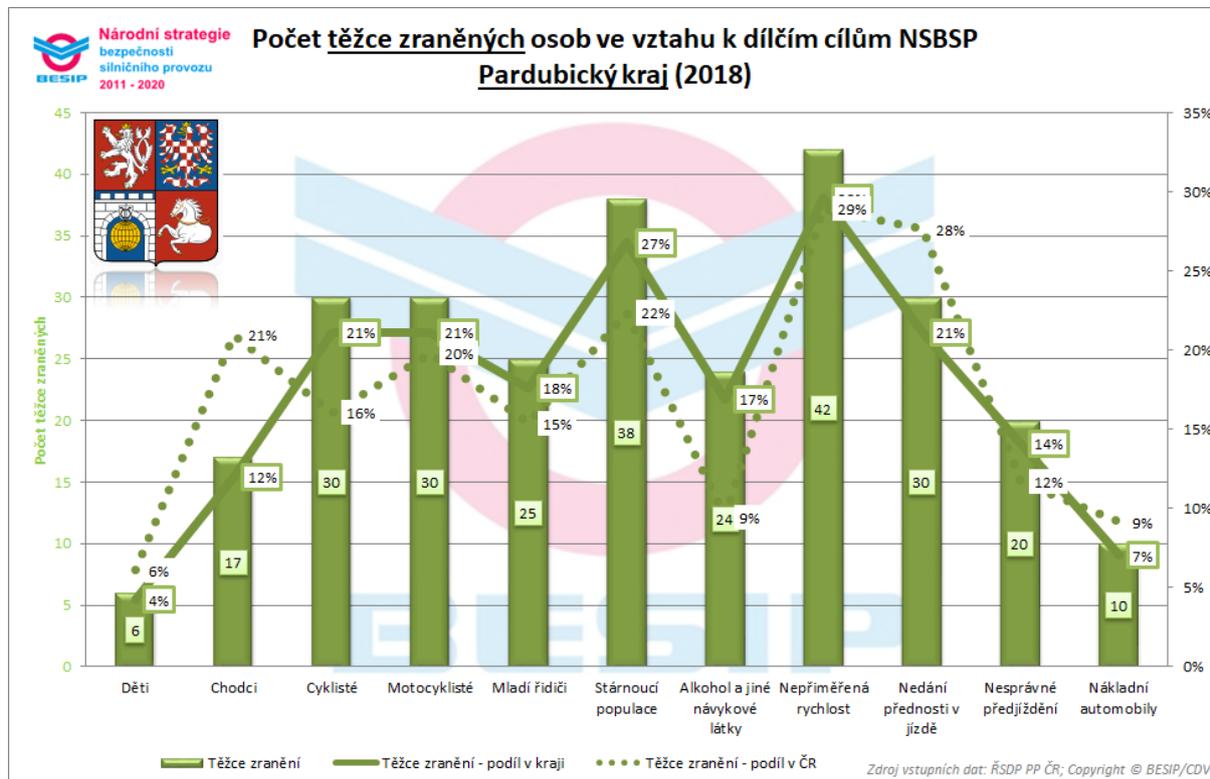
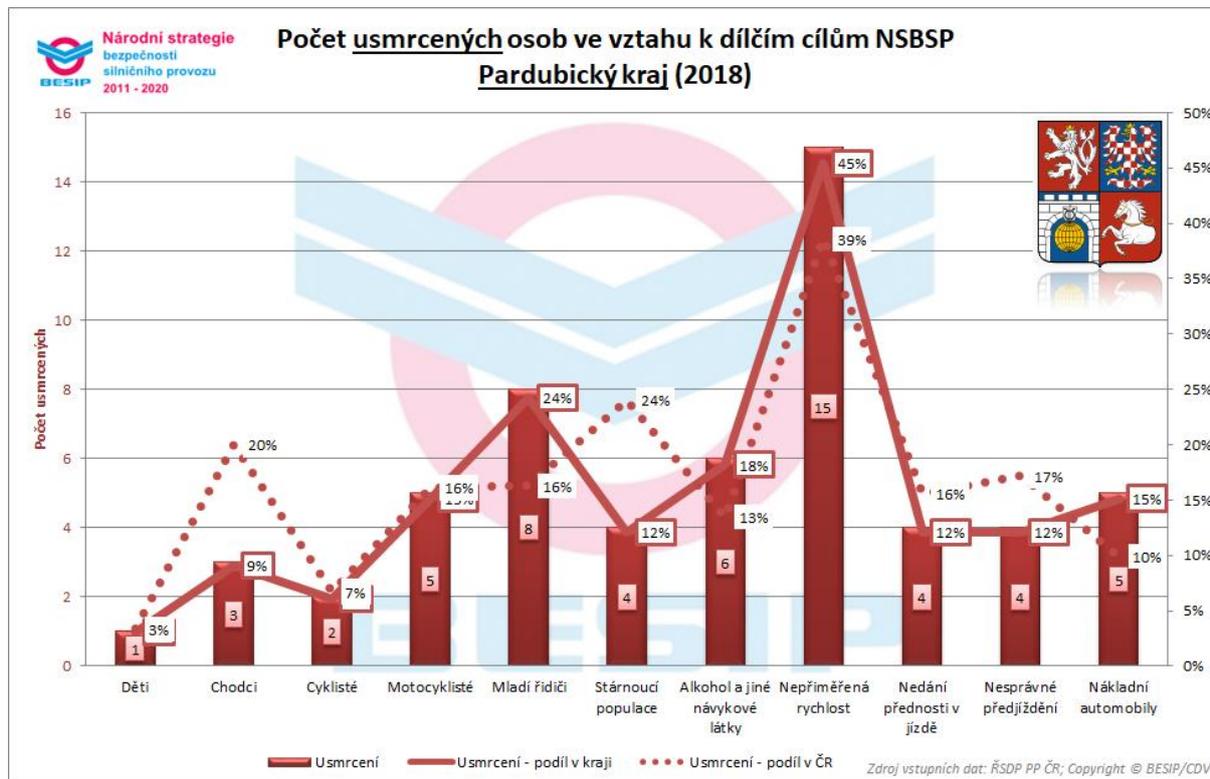
2.2.11 Kraj Vysočina



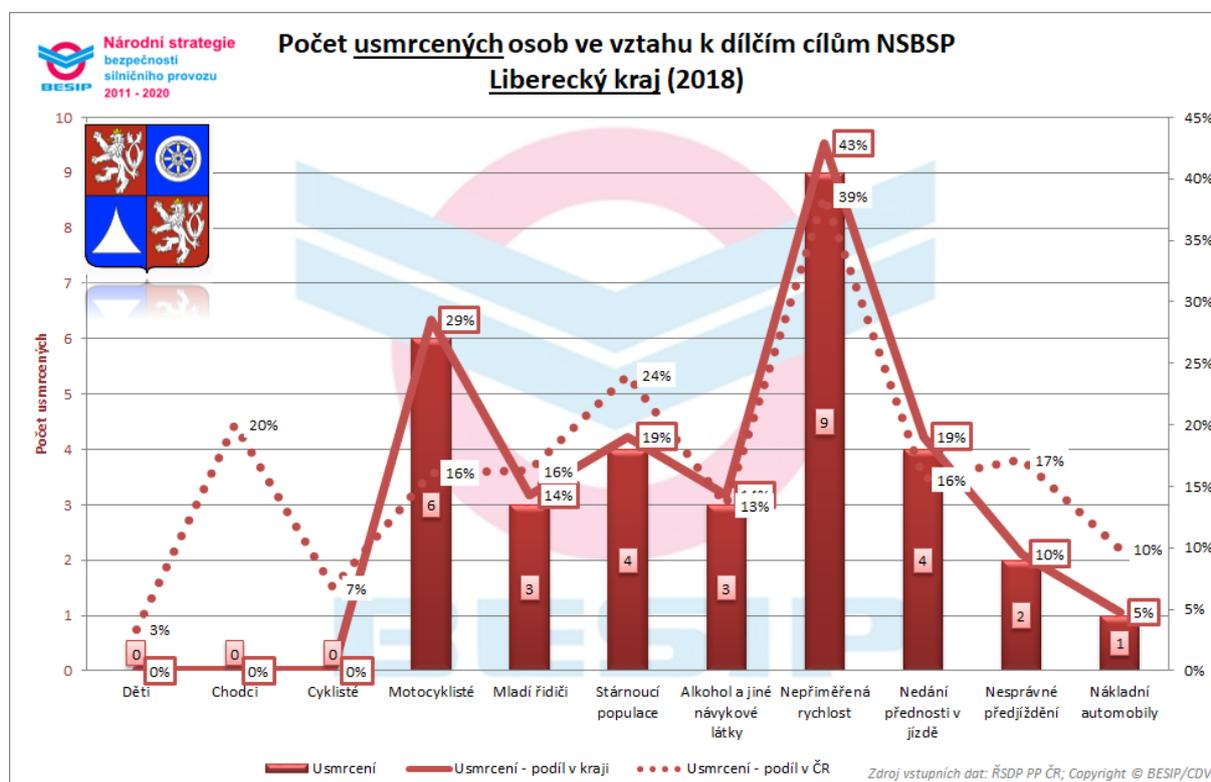
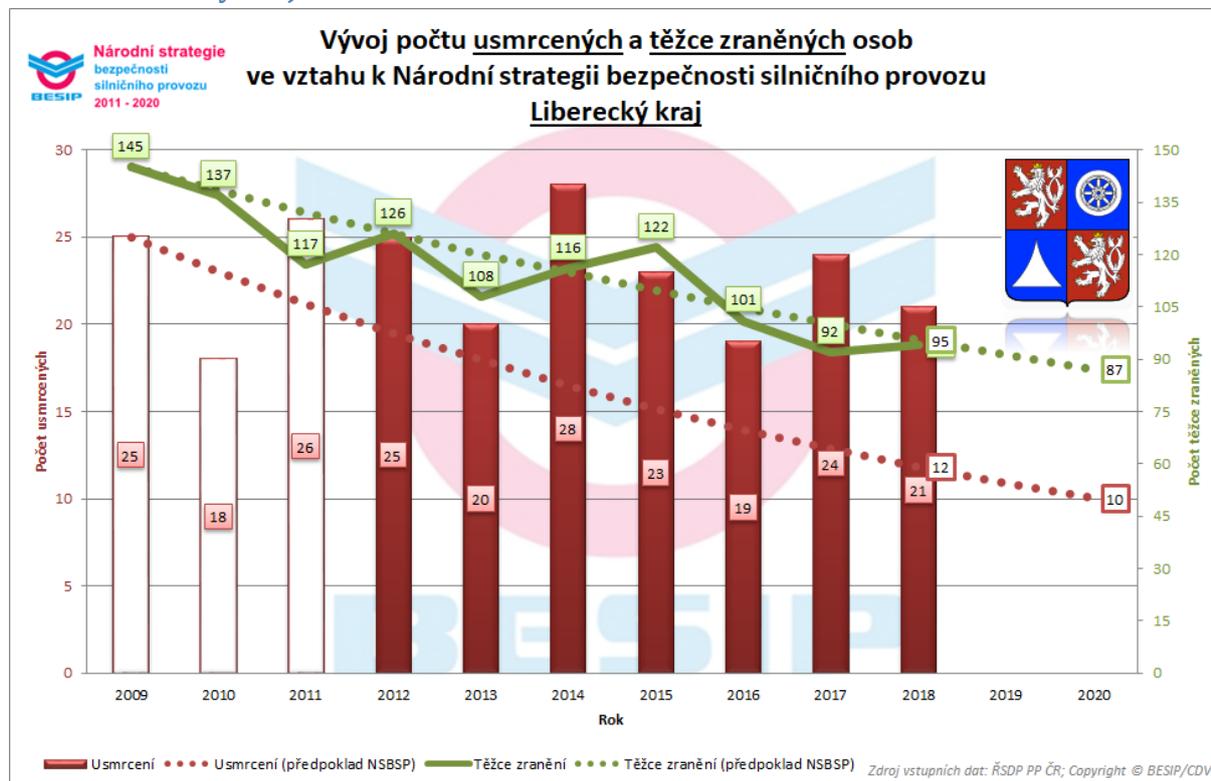


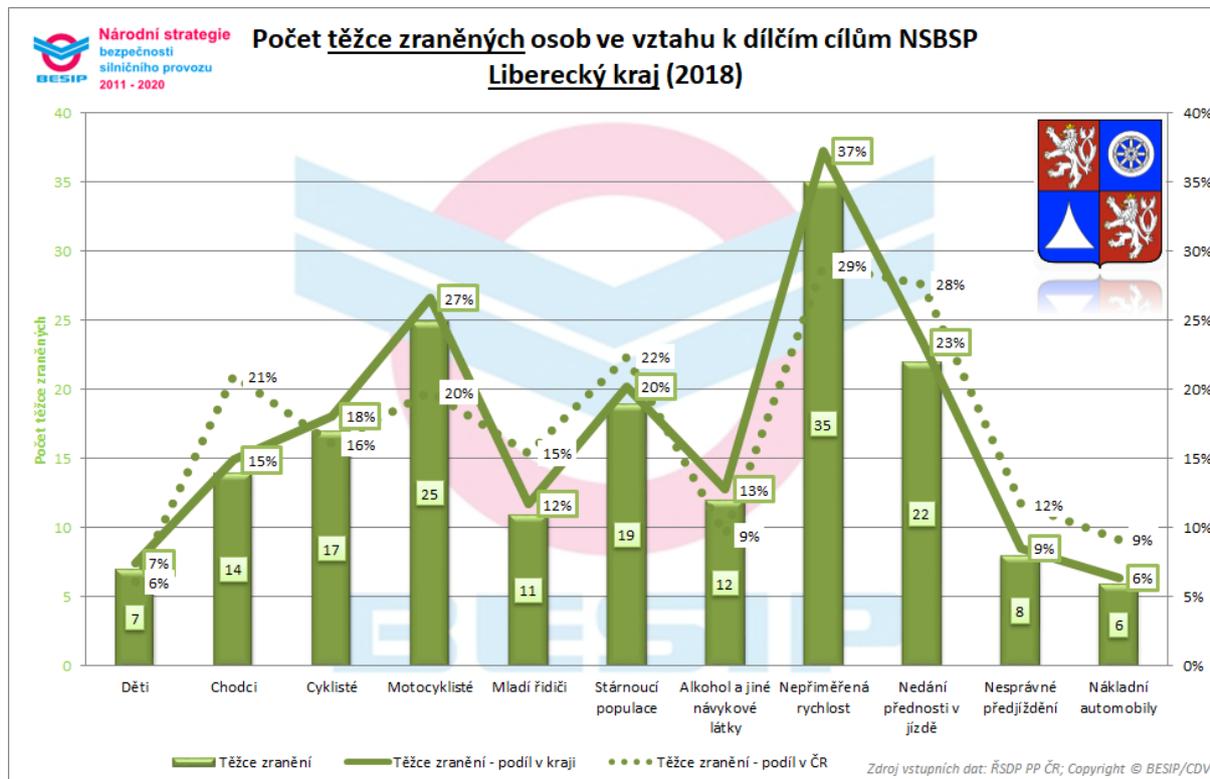
2.2.12 Pardubický kraj



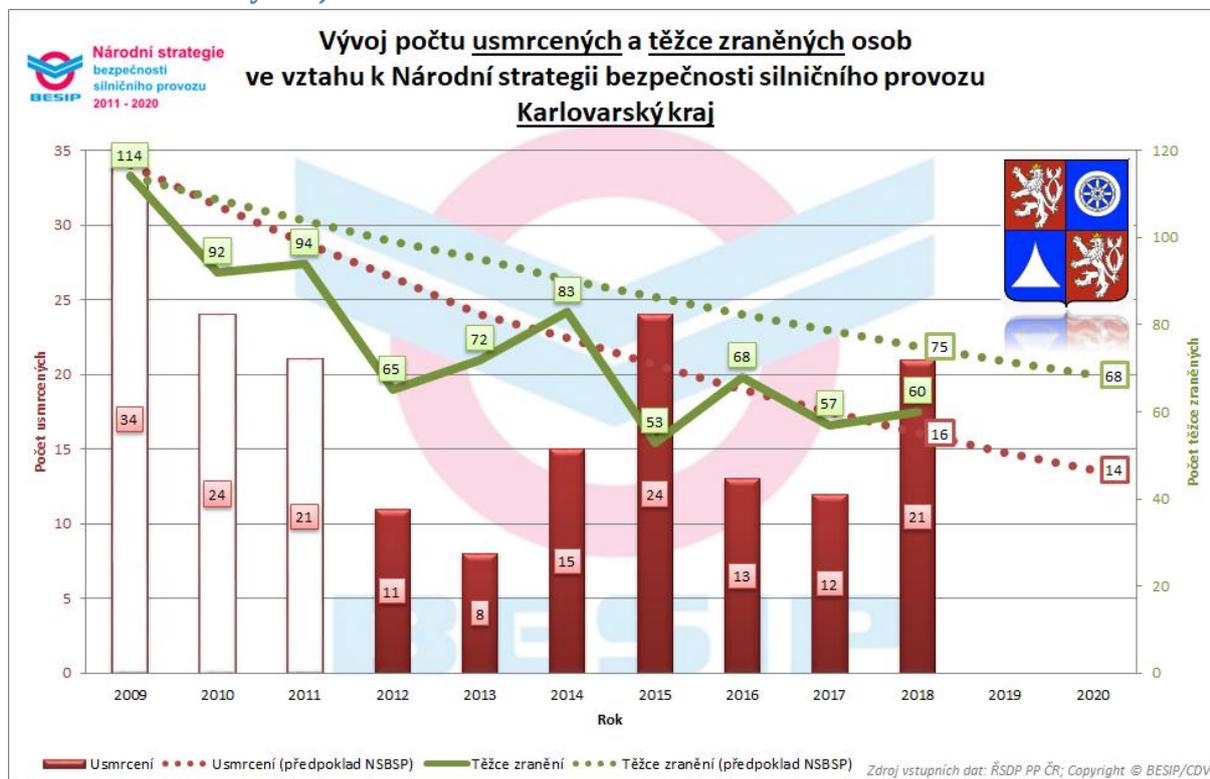


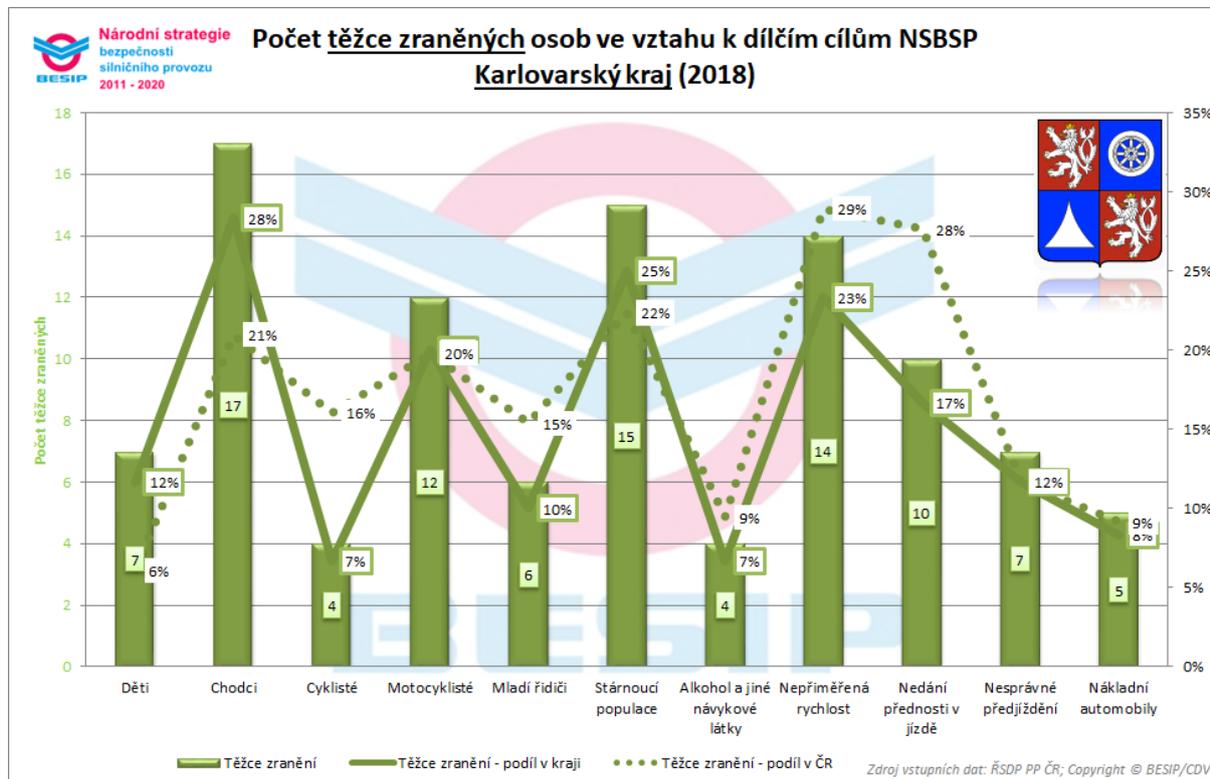
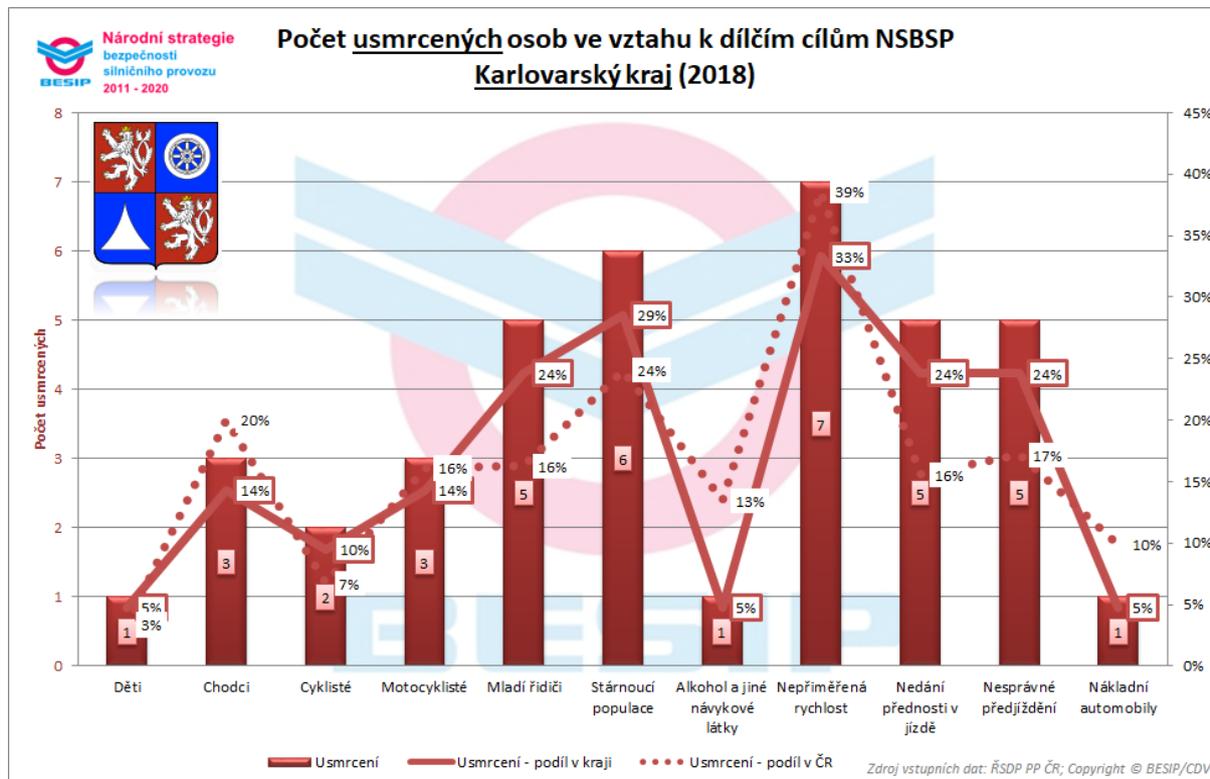
2.2.13 Liberecký kraj





2.2.14 Karlovarský kraj

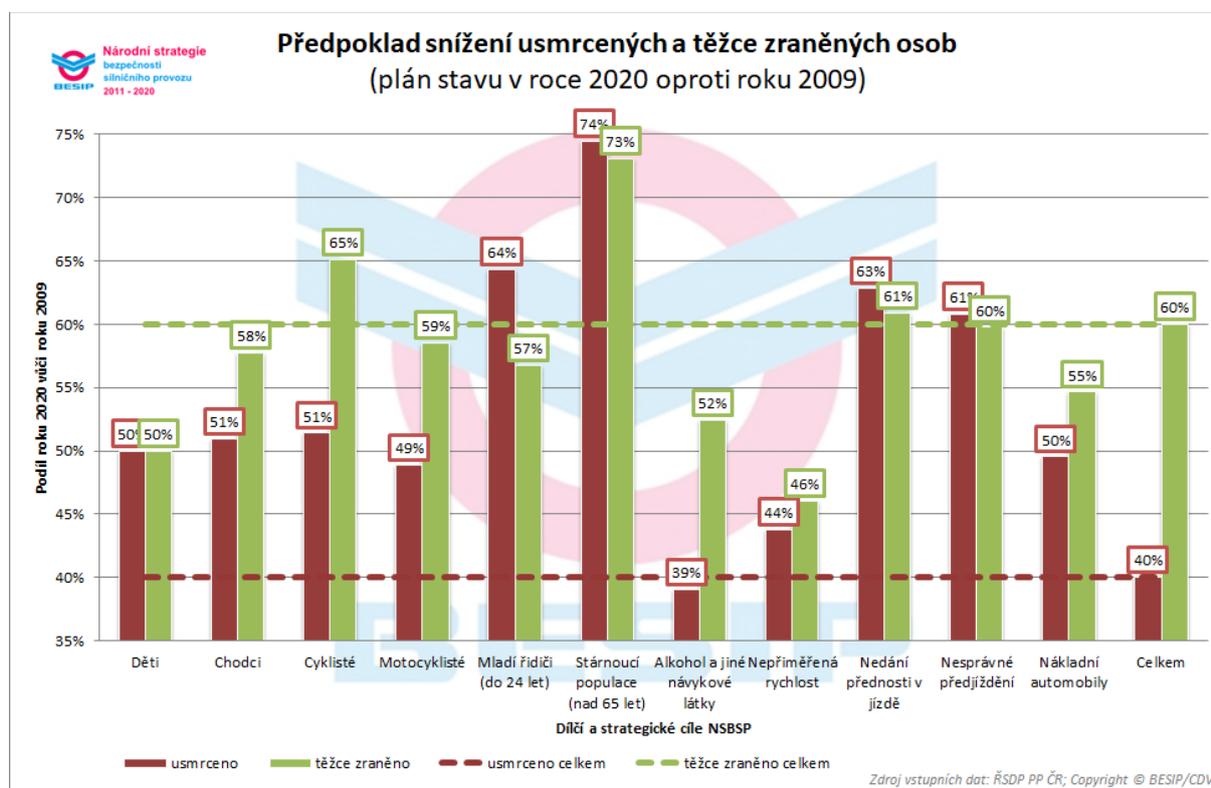




3. Dílčí cíle

Pro podporu naplnění stanovených strategických cílů vytýčila NSBSP dílčí cíle pro jednotlivé specifické problémové oblasti ve snížení počtu usmrcených a těžce zraněných osob.

Zatímco strategické cíle mají taxativně stanoveno snížení usmrcených osob v roce 2020 na úrovni 40 % roku 2009, resp. snížení těžce zraněných osob v roce 2020 na úrovni 60 % roku 2009, u uvedených dílčích cílů je situace odlišná. Jejich číselné vyjádření bylo postaveno na posouzení reálného dopadu a očekávaného přínosu nápravných opatření uvedených v Akčním programu.



Pozn. od ledna 2017 došlo k revizi NSBSP, v jejímž důsledku došlo k úpravám dílčích cílů – detaily viz kapitola 1. Úvod.

Souhrnný vývoj

V roce 2018 nebyla NSBSP splněna v dílčích cílech usmrčených a těžce zraněných dětí (cíl překročen v 06/2018, resp. 09/2018), usmrčených a těžce zraněných motocyklistů (cíl překročen v 08/2018, resp. 09/2018), těžce zraněných cyklistů (cíl překročen v 09/2018), těžce zraněných a usmrčených seniorů (cíle překročeny v 09/2018, resp. v 11/2018), těžce zraněných a usmrčených vlivem nepřiměřené rychlosti (cíle překročeny v 10/2018, resp. v 11/2018), usmrčených a těžce zraněných v důsledku nesprávného předjíždění (cíle překročeny v 10/2018, resp. v 9/2018) a těžce zraněných vinou řidičů nákladních automobilů (cíl překročen v 10/2018), usmrčených a těžce zraněných v důsledku vlivu alkoholu a jiných návykových látek (cíle překročeny v 10/2018, resp. v 11/2018), usmrčených a těžce zraněných chodců (cíle překročeny v 11/2018, resp. ve 12/2018), těžce zraněných vlivem nedání přednosti v jízdě (cíl překročen v 11/2018), usmrčených vinou mladých řidičů (cíl překročen ve 12/2018), usmrčených vinou nedání přednosti v jízdě (cíl překročen ve 12/2018), těžce zraněných vlivem nesprávného předjíždění.

Dílčí cíle NSBSP		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Děti	Usmrcení	14	17	12	14	8	14	18	13	9	19	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	14	13	12	12	11	10	10	9	8	8	7	7
	Těžce zranění	190	165	152	169	162	148	125	141	129	150	0	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	190	182	175	168	161	154	148	142	115	108	101	95
Chodci	Usmrcení	157	151	156	146	134	112	131	111	101	113	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	157	148	139	131	123	116	109	102	96	90	85	80
	Těžce zranění	729	629	629	663	640	596	554	595	519	517	0	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	729	701	674	649	624	600	577	555	489	465	443	421
Cyklisté	Usmrcení	72	70	50	64	58	57	68	39	44	38	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	72	68	64	60	57	53	50	47	44	42	39	37
	Těžce zranění	430	393	443	466	462	433	394	417	353	396	0	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	430	414	398	383	368	354	340	327	315	303	291	280
Motocyklisté	Usmrcení	88	96	78	90	66	89	90	60	64	91	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	88	82	77	72	68	64	60	56	52	49	46	43
	Těžce zranění	627	506	583	511	496	534	484	463	418	488	0	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	627	608	590	572	554	538	521	506	425	405	385	367
Mladí řidiči (do 24 let)	Usmrcení	129	118	134	128	97	112	117	95	87	92	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	129	124	119	114	110	106	101	97	94	90	86	83
	Těžce zranění	631	430	501	490	461	454	417	398	344	379	0	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	631	627	624	620	616	612	609	605	418	397	377	358
Stárnoucí populace (nad 65 let)	Usmrcení	141	145	116	134	118	115	140	129	121	136	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	141	139	137	135	133	131	129	127	114	111	108	105
	Těžce zranění	472	394	443	465	485	447	461	504	501	551	0	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	472	471	470	470	469	468	467	466	376	365	355	345
Alkohol a jiné návykové látky	Usmrcení	123	116	97	48	62	67	74	62	52	76	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	123	119	115	110	107	103	99	96	62	57	52	48
	Těžce zranění	376	337	398	326	253	296	260	264	214	233	0	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	376	359	343	327	312	298	285	272	235	222	209	197
Nepřiměřená rychlost	Usmrcení	370	285	285	261	211	250	236	195	176	218	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	370	354	339	325	311	298	285	273	203	188	175	162
	Těžce zranění	1 151	851	936	852	798	831	698	731	626	713	0	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	1 151	1 119	1 087	1 057	1 027	998	970	943	655	610	569	530
Nedání přednosti v jízdě	Usmrcení	113	127	116	92	90	88	101	102	83	88	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	113	108	104	100	95	91	88	84	81	77	74	71
	Těžce zranění	856	719	778	788	682	705	687	711	645	681	0	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	856	818	782	748	715	683	653	624	597	570	545	521
Nesprávné předjíždění	Usmrcení	125	127	114	131	105	122	109	95	88	97	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	125	119	114	109	104	100	95	91	87	83	80	76
	Těžce zranění	385	324	333	324	316	311	303	277	241	288	0	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	385	367	351	335	319	305	291	277	265	253	241	230
Nákladní automobily	Usmrcení	105	90	87	86	72	67	74	80	74	56	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	105	99	92	87	81	76	72	67	63	59	55	52
	Těžce zranění	313	246	271	233	224	215	214	213	179	225	0	0
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	313	296	280	265	251	238	225	213	202	191	181	171

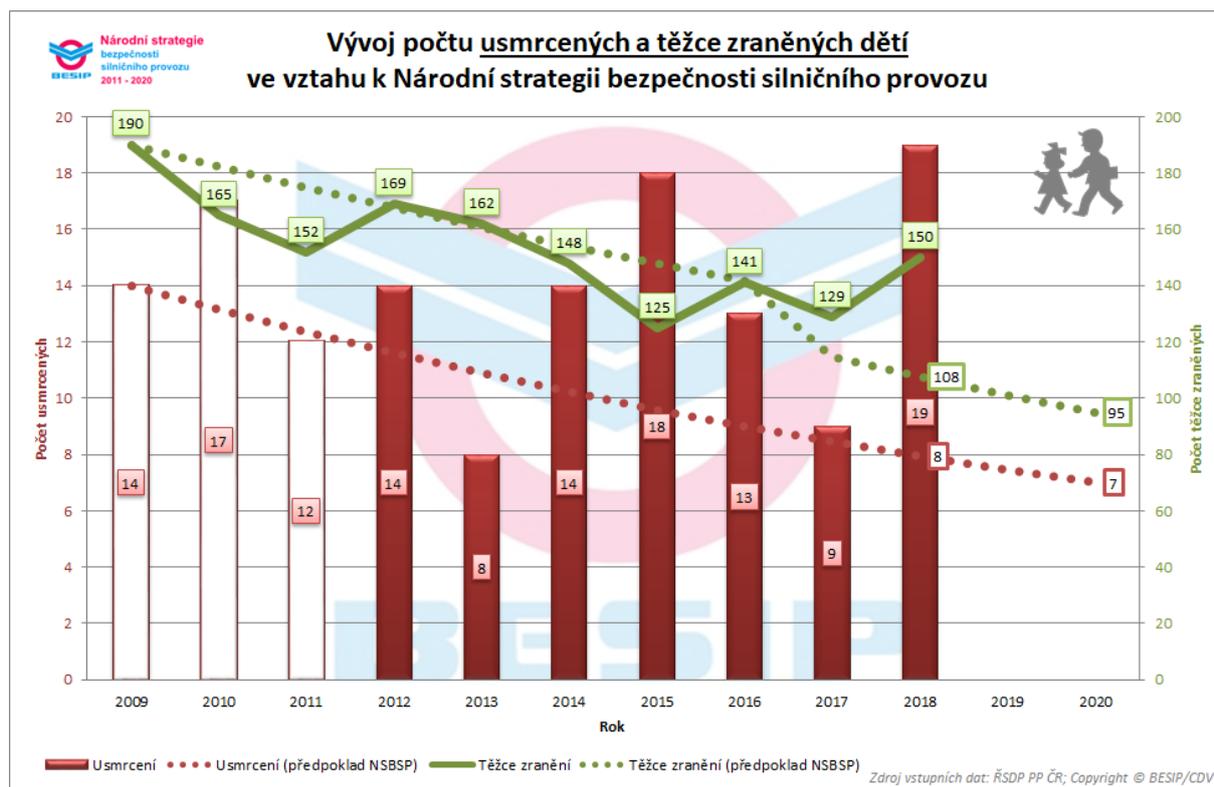
Pozn. červeně a oranžově podbarvené buňky = cíl NSBSP nesplněn!

3.1 Děti

- účastníci silničního provozu do 15 let

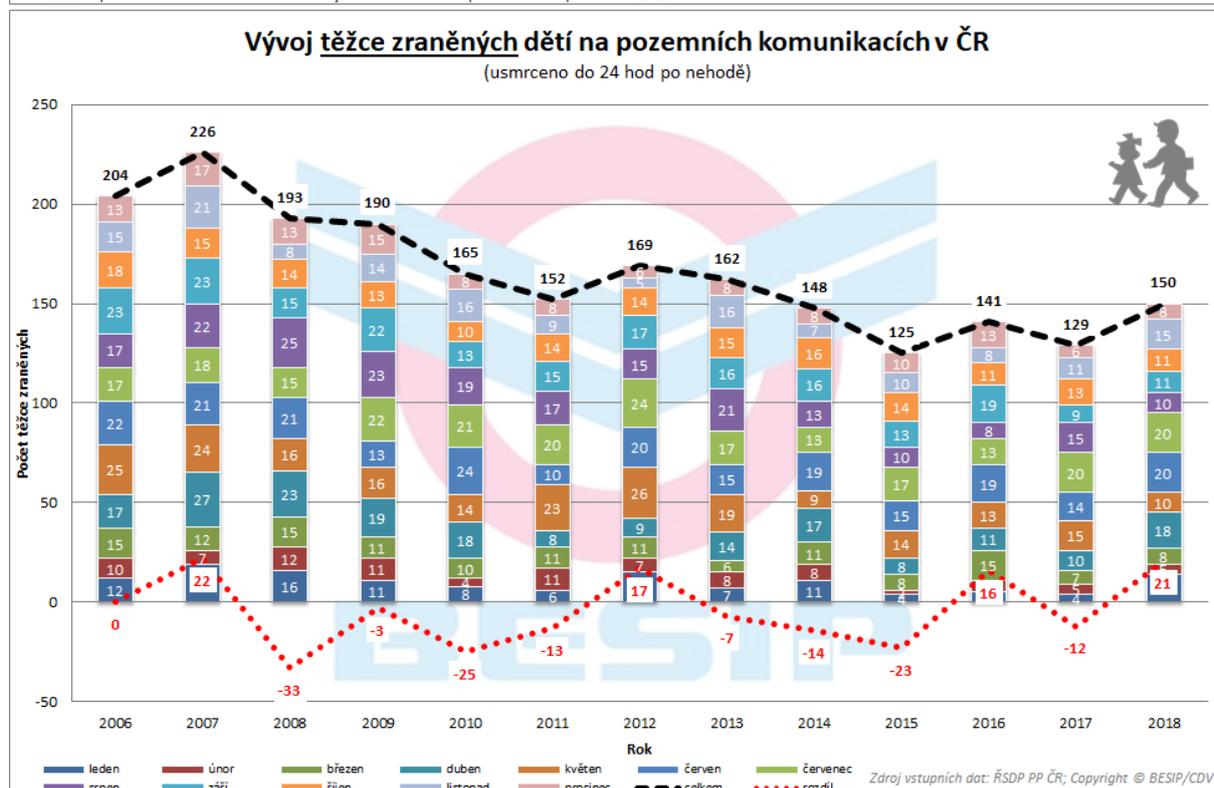
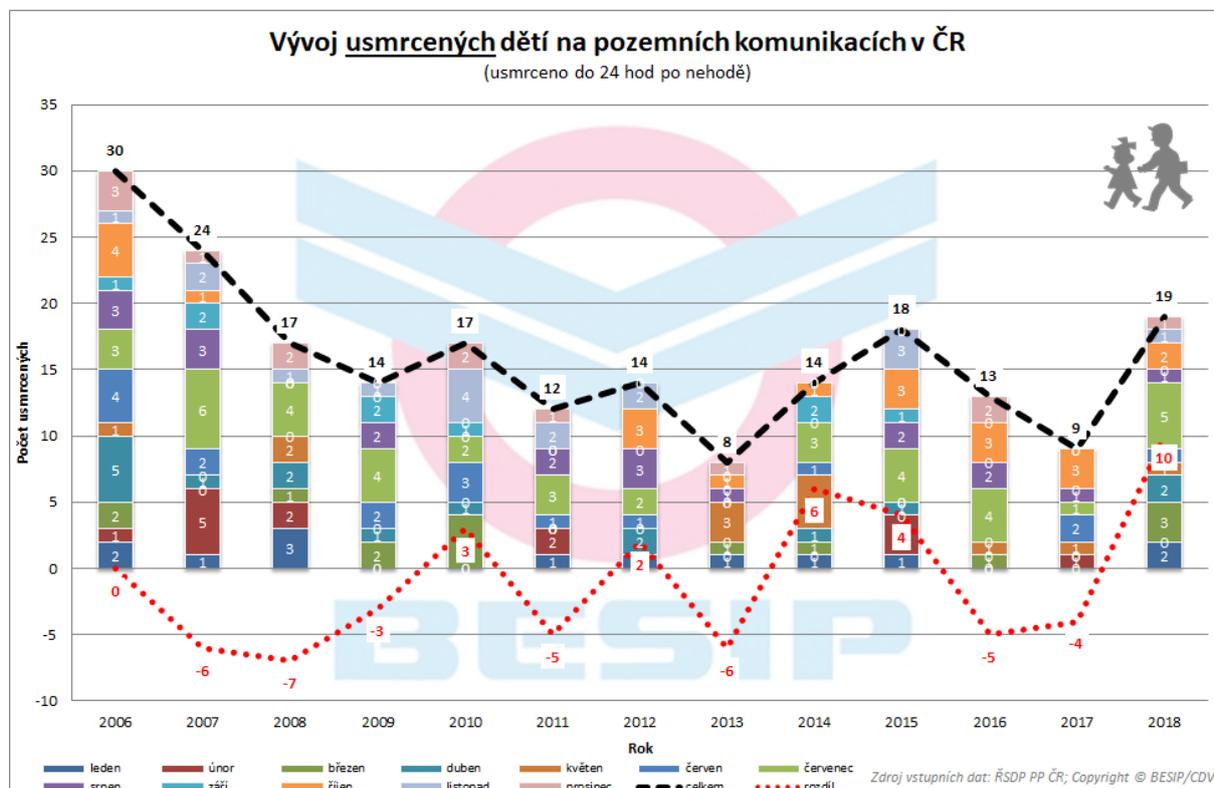
V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 7 dětí a těžce zraněno 95 dětí. **NSBSP předpokládá, že v roce 2018 nebude usmrceno více než 8 dětí a těžce zraněno 108 dětí.**

Celoroční předpoklad počtu usmrcených dětí byl překročen již v červnu, těžce zraněných pak v září.



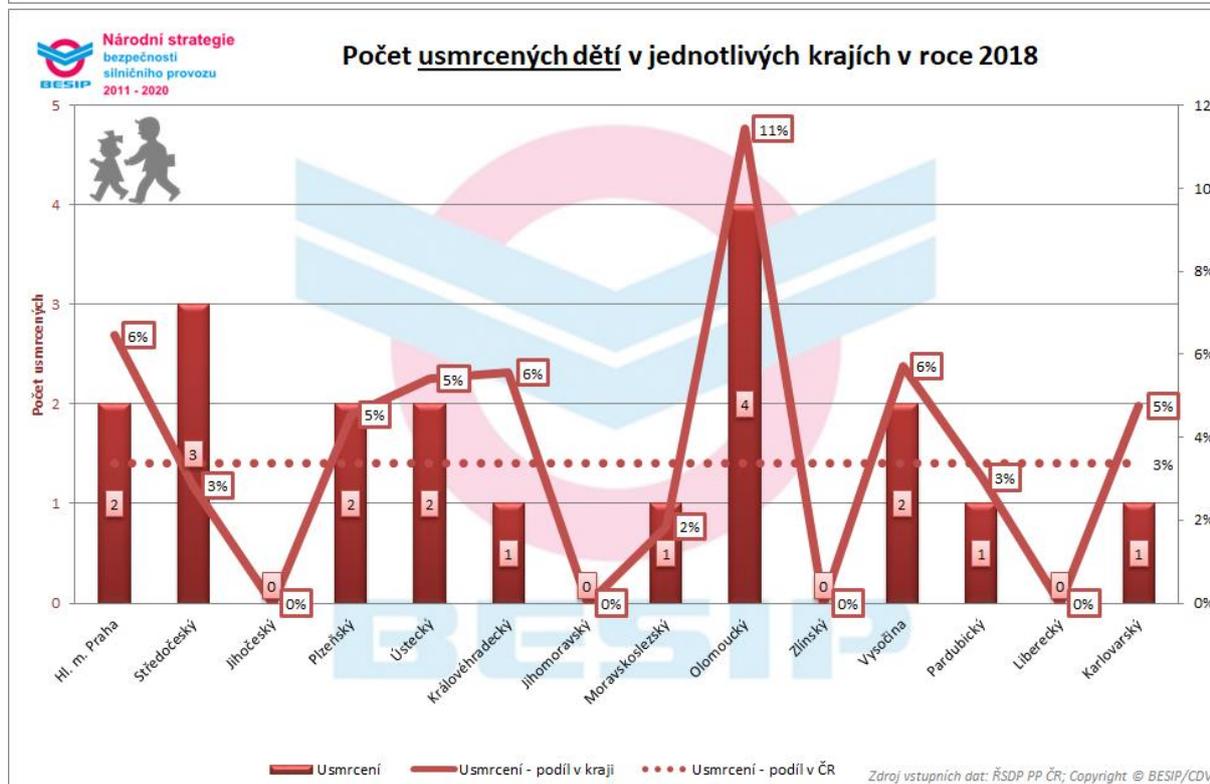
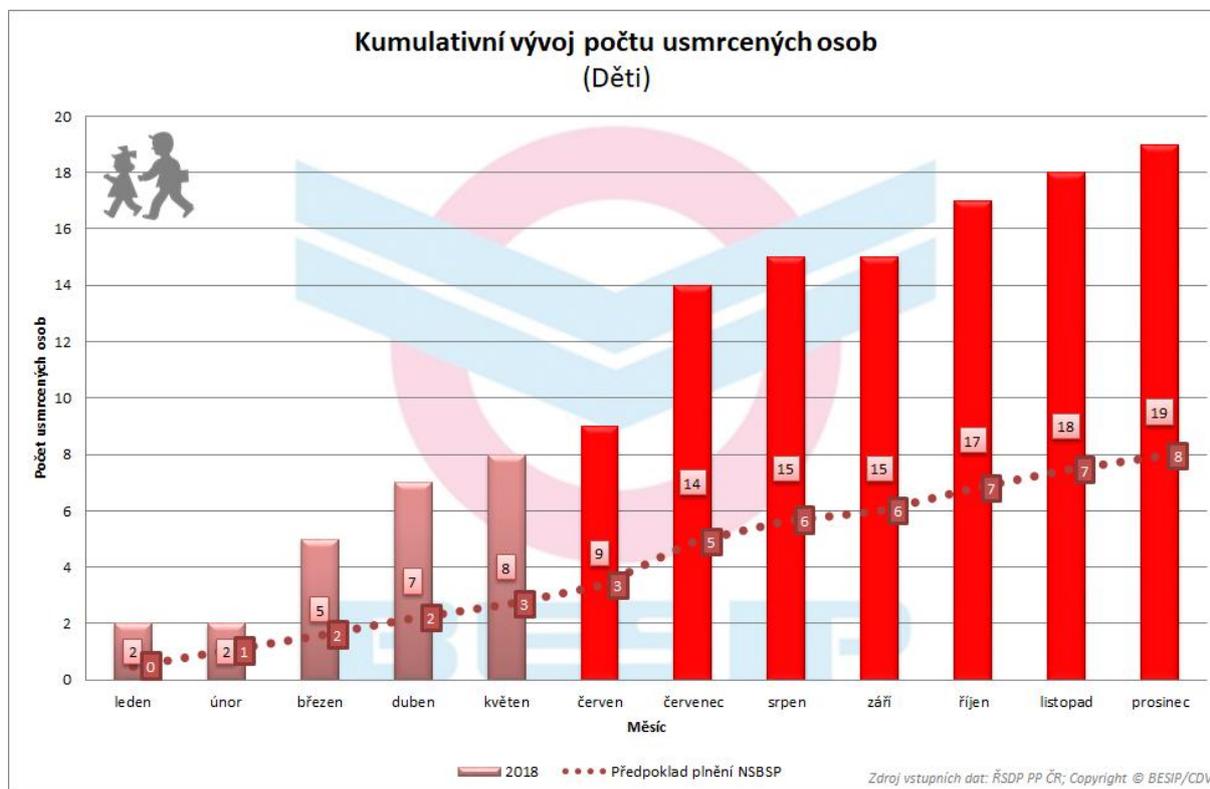
3.1.1 Dlouhodobý vývoj

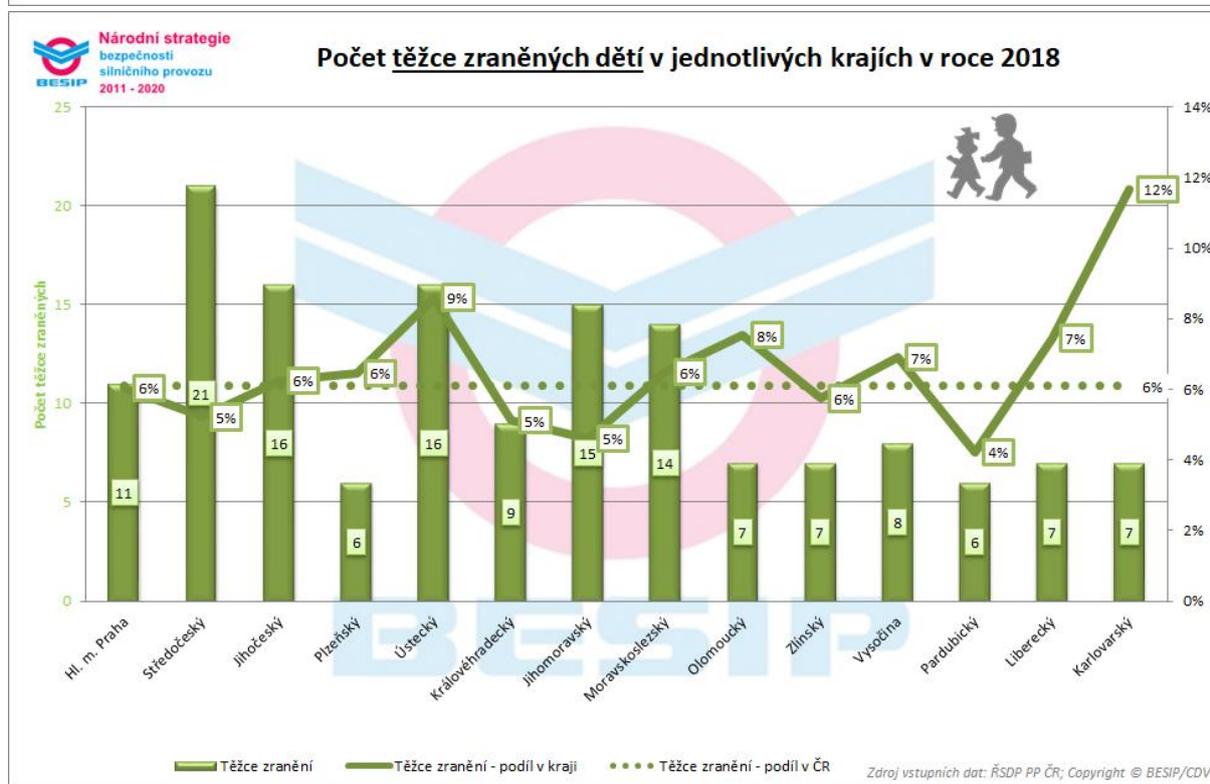
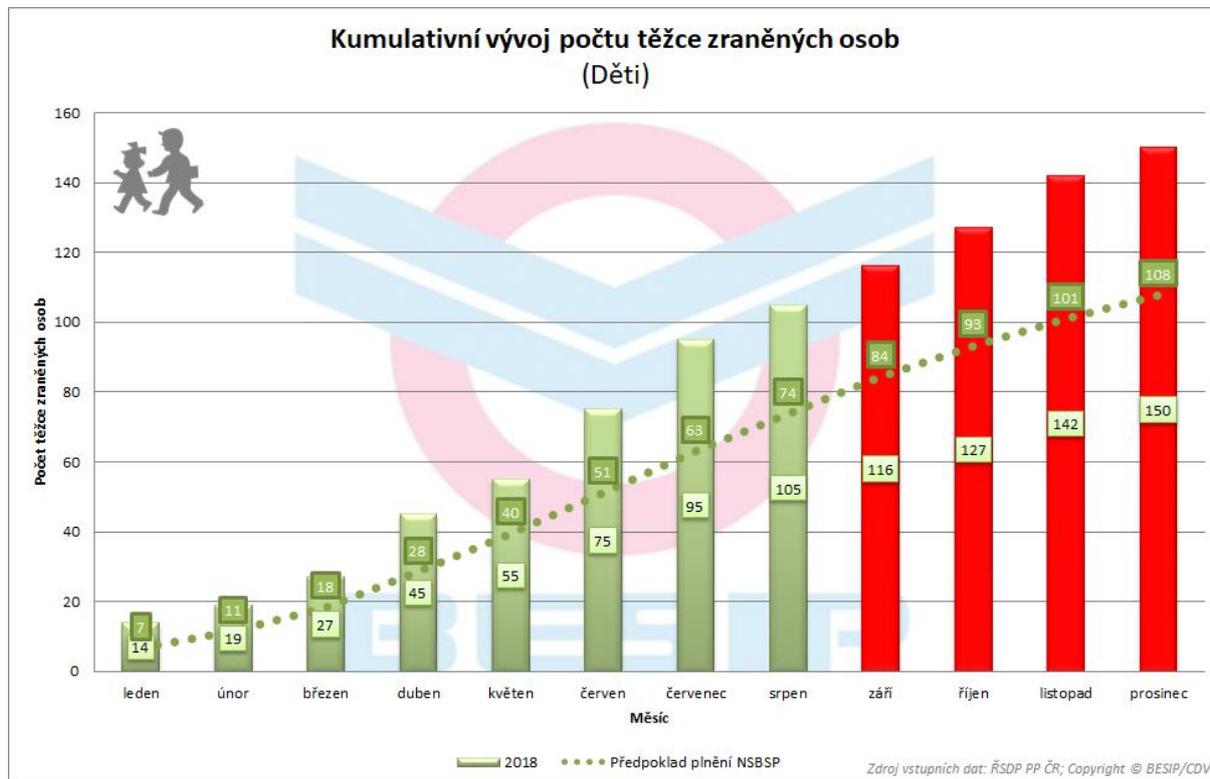
- výrazný meziroční nárůst usmrcených	- výrazný meziroční nárůst těžce zraněných
---------------------------------------	--



3.1.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 19 dětí** (stanovený celoroční předpoklad překročen) a **150 dětí bylo těžce zraněno** (stanovený celoroční předpoklad překročen).



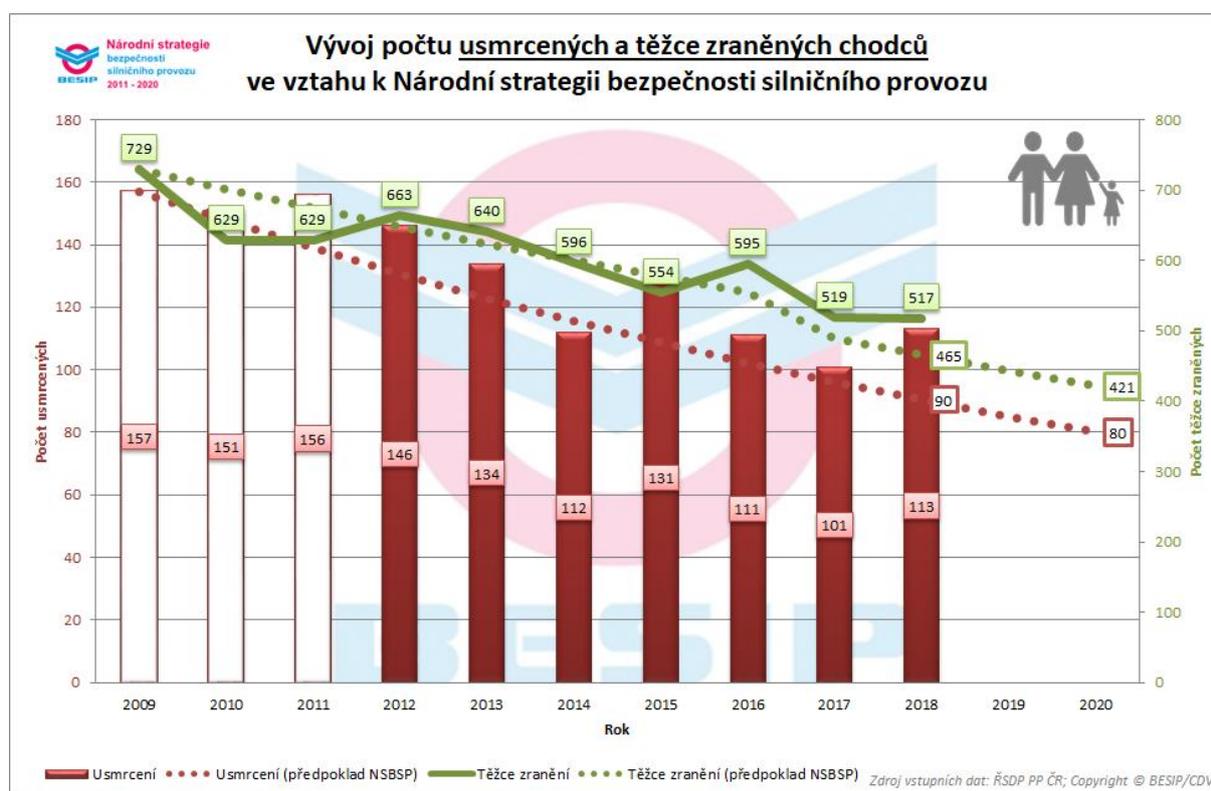


3.2 Chodci

- pěší účastníci silničního provozu všech věkových kategorií

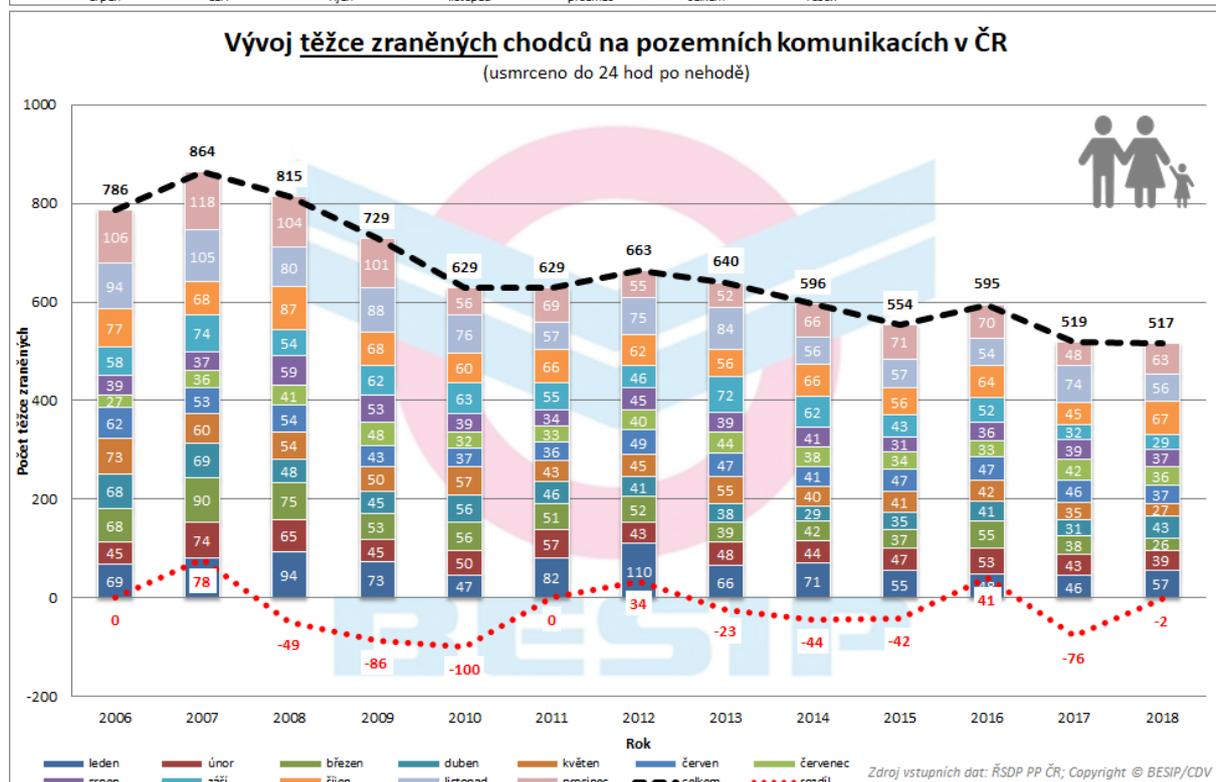
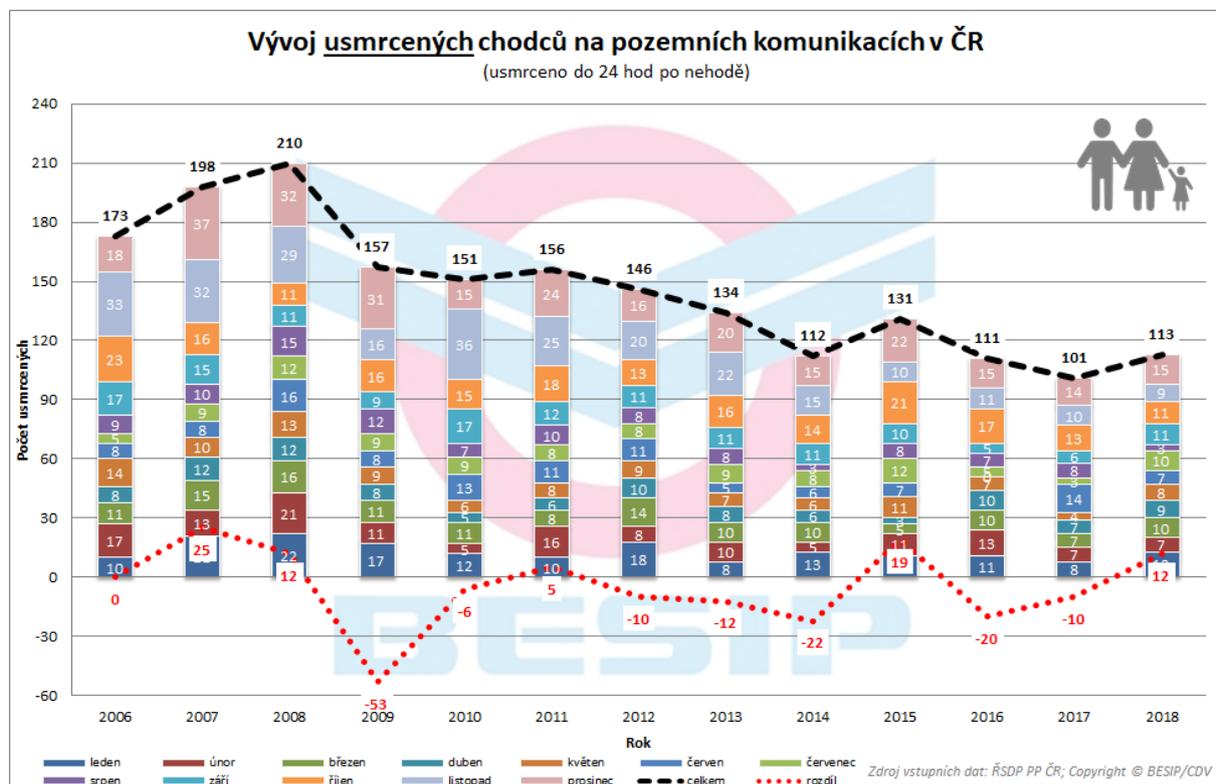
V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 80 chodců a těžce zraněno 421 chodců. NSBSP předpokládá, že v roce 2018 nebude usmrceno více než 90 chodců a těžce zraněno 465 chodců.

Celoroční předpoklad počtu usmrcených chodců byl překročen v listopadu, těžce zraněných pak v prosinci!



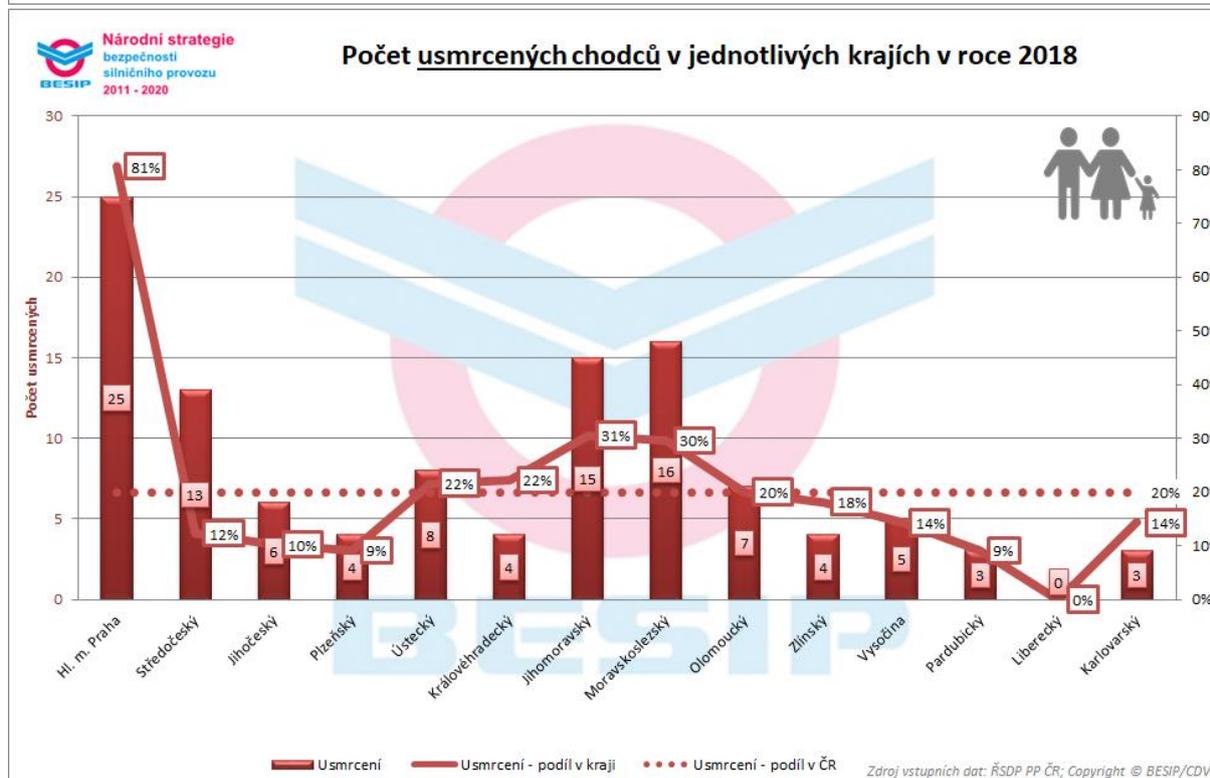
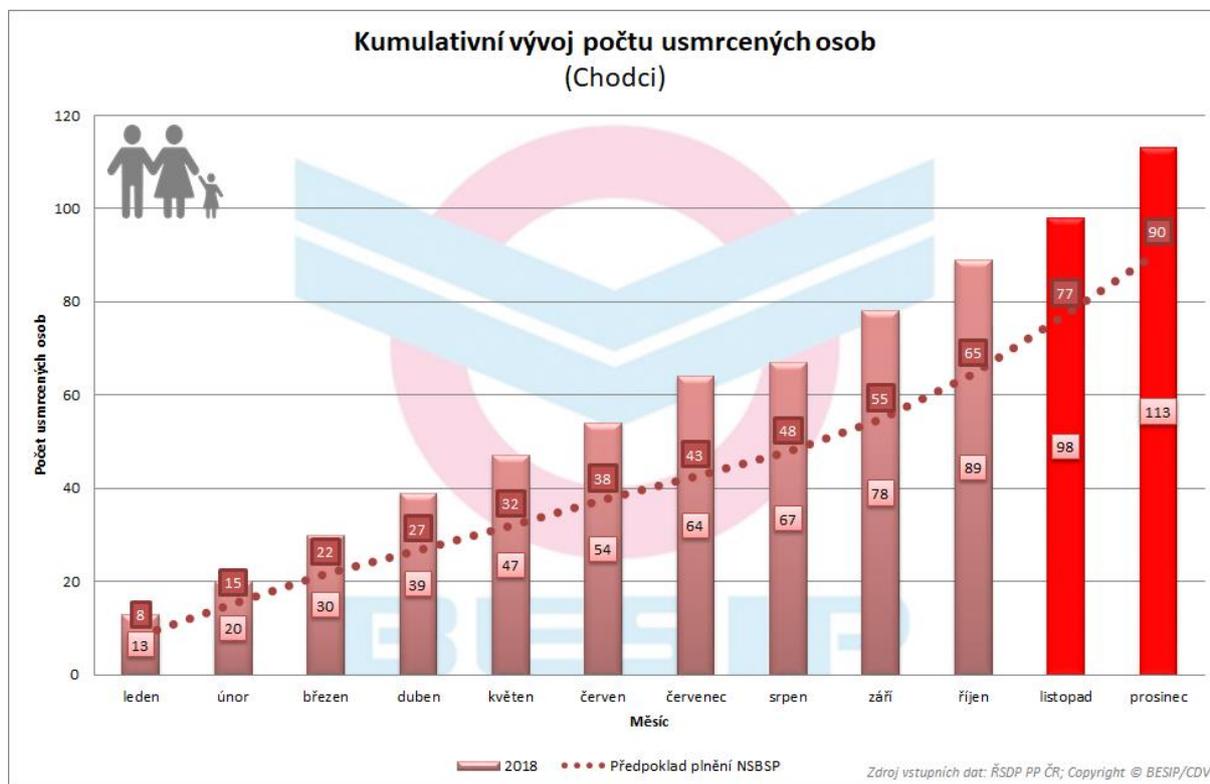
3.2.1 Dlouhodobý vývoj

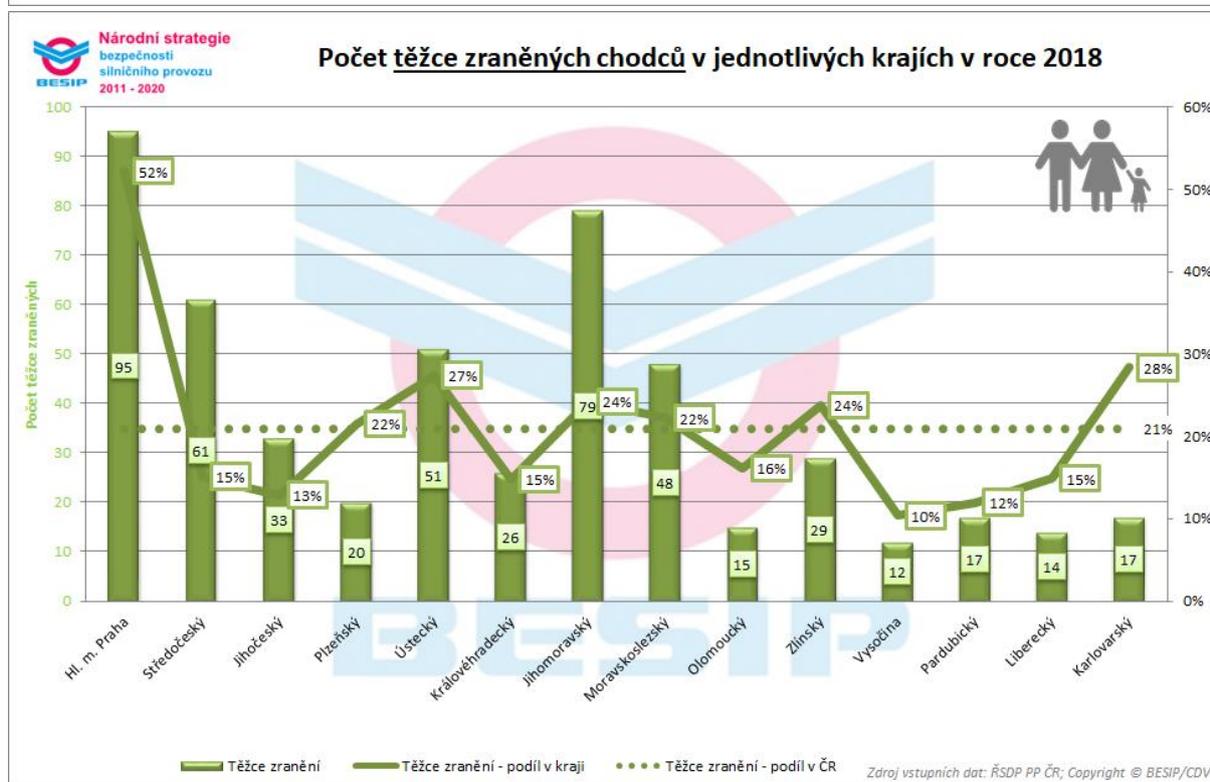
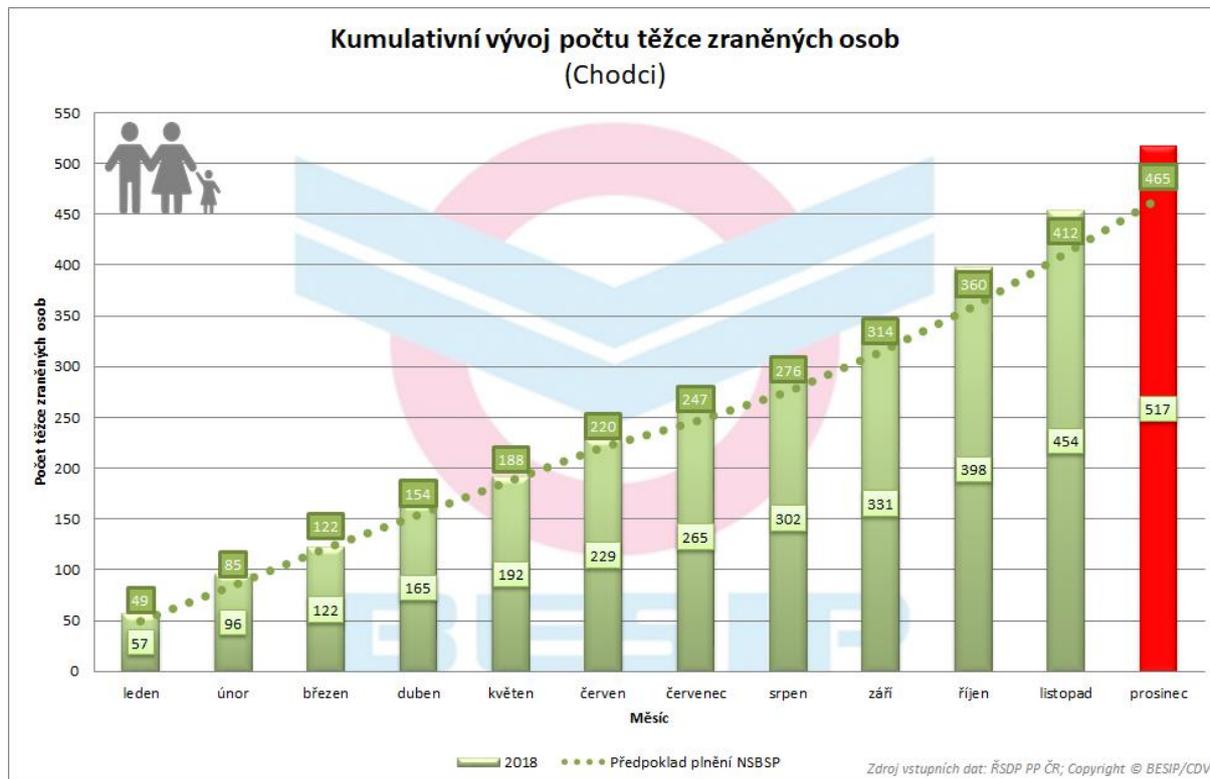
- výrazný meziroční nárůst usmrcených chodců + historicky nejméně těžce zraněných chodců



3.2.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 113 chodců** (stanovený **celoroční předpoklad překročen**) a **517 chodců bylo těžce zraněno** (stanovený **celoroční předpoklad překročen**).



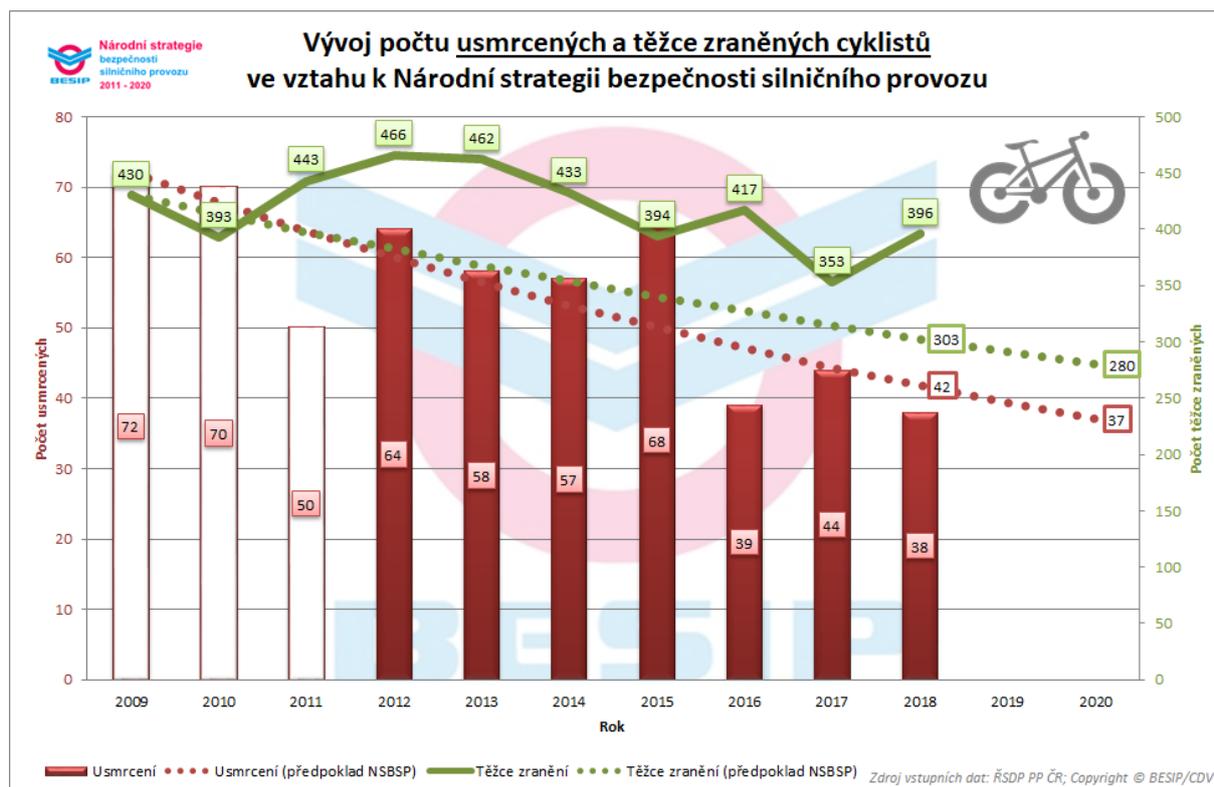


3.3 Cyklisté

- všech věkových kategorií, včetně přepravovaných osob

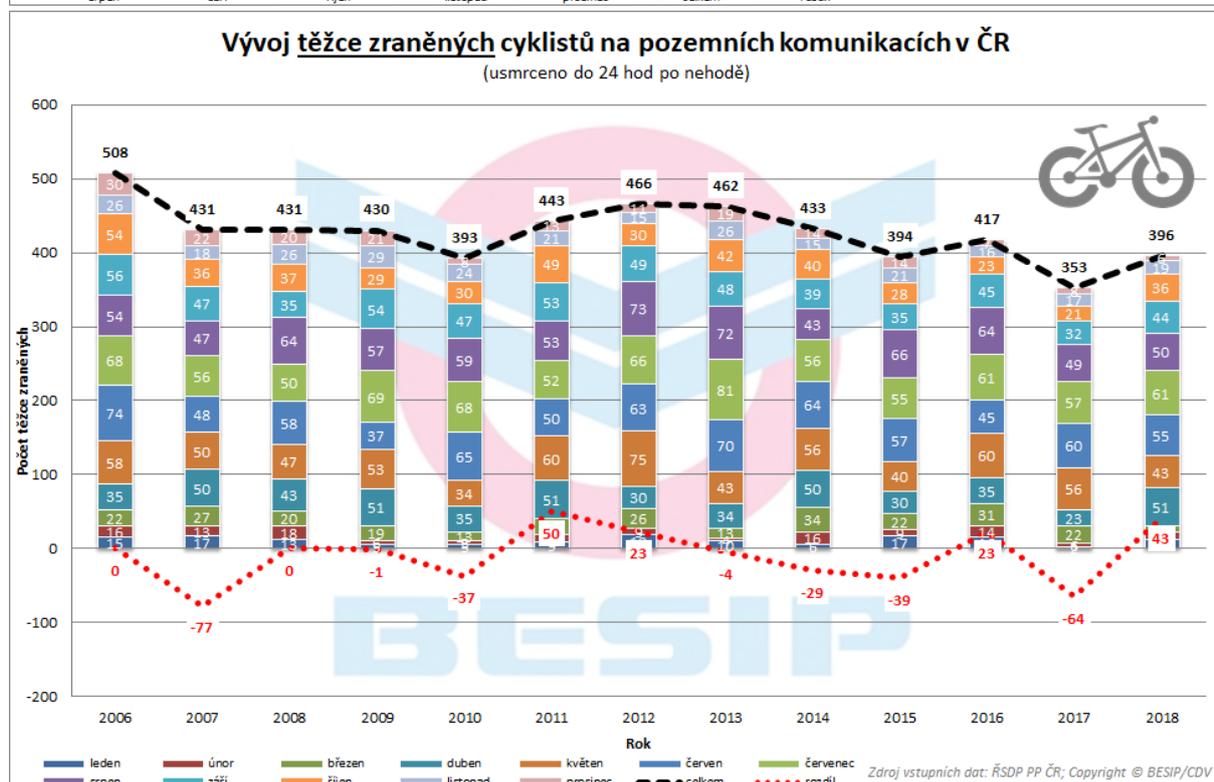
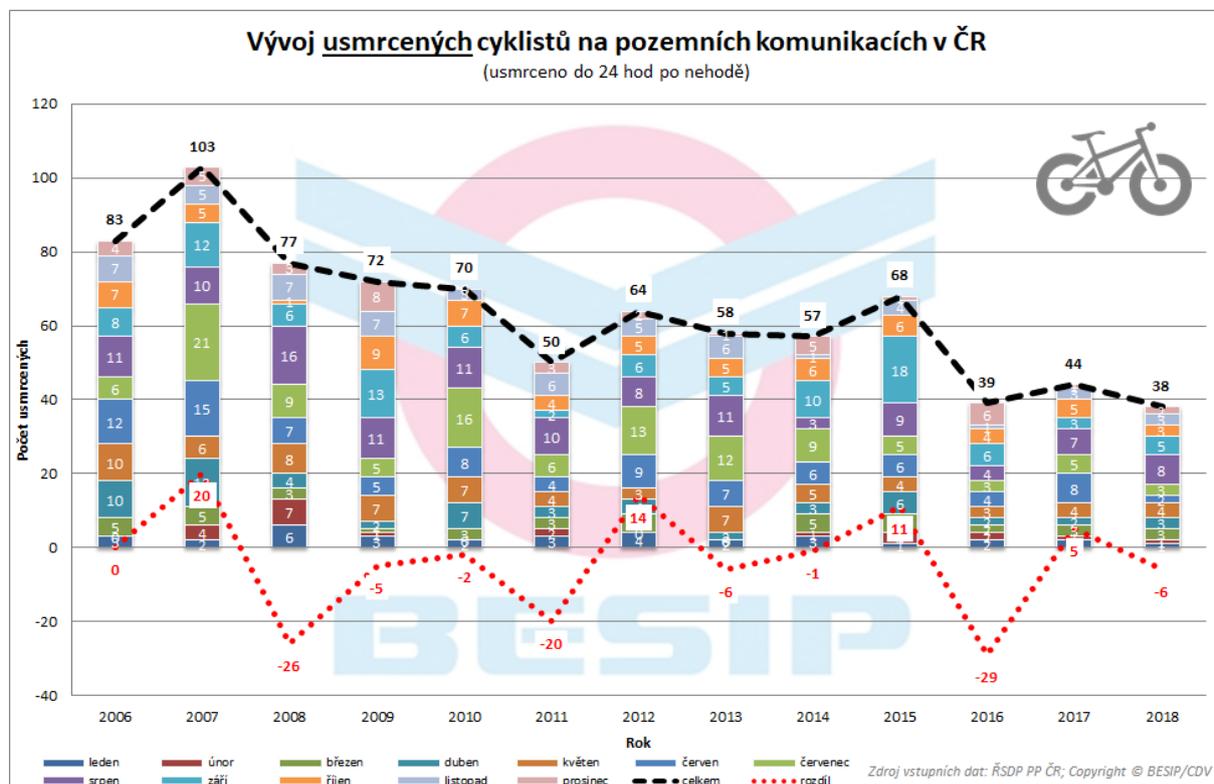
V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 37 cyklistů a těžce zraněno 280 cyklistů. NSBSP předpokládá, že v roce 2018 nebude usmrceno více než 42 cyklistů a těžce zraněno 303 cyklistů.

Celoroční předpoklad počtu těžce zraněných cyklistů byl překročen v září!



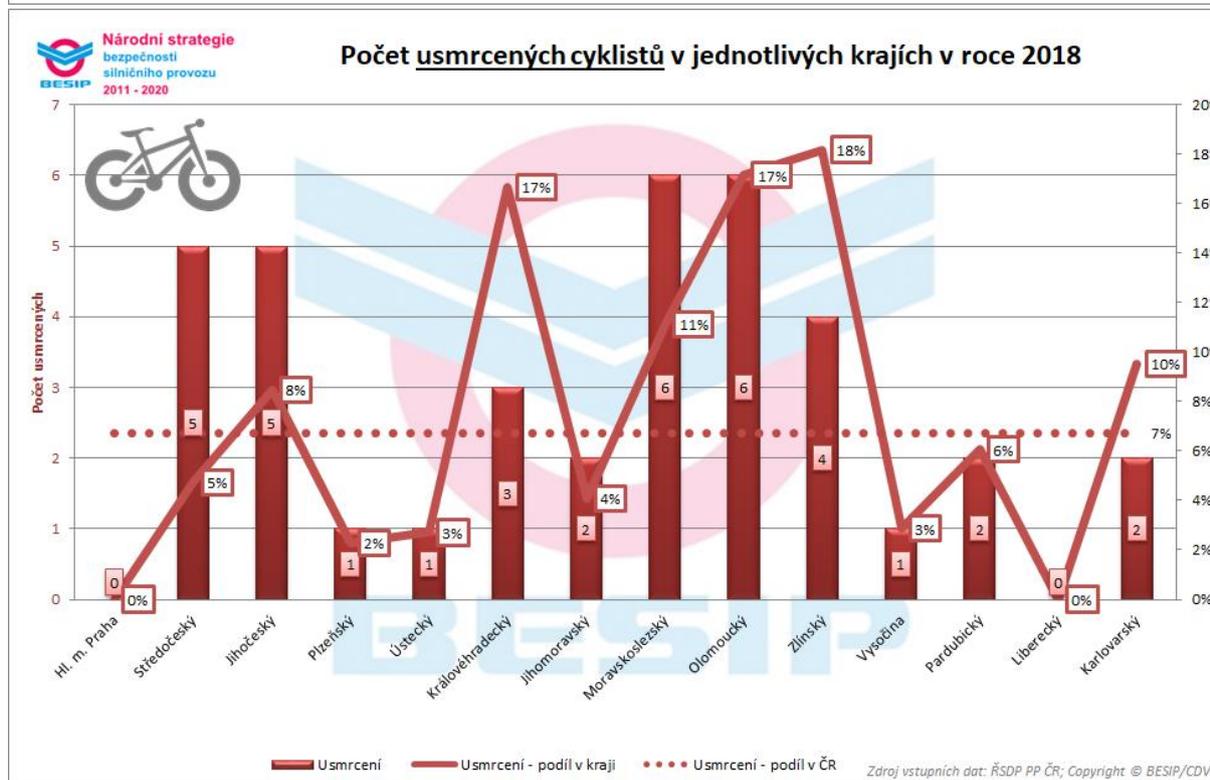
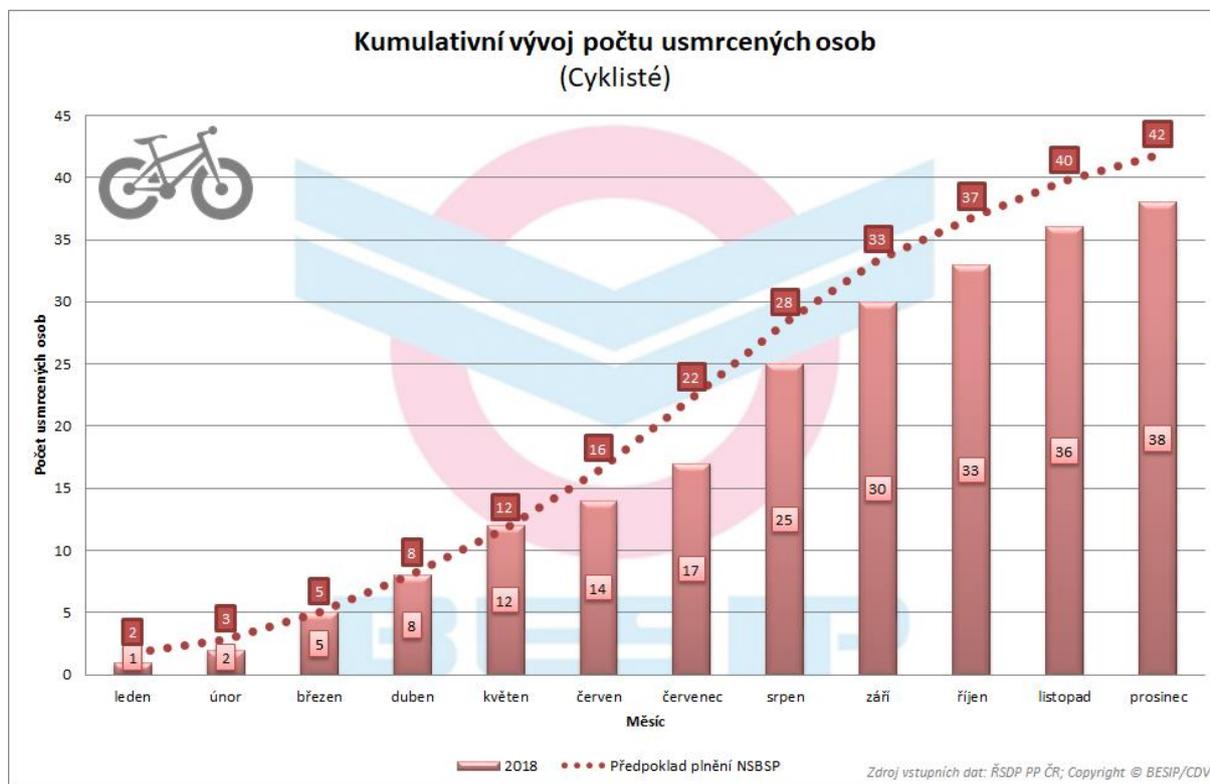
3.3.1 Dlouhodobý vývoj

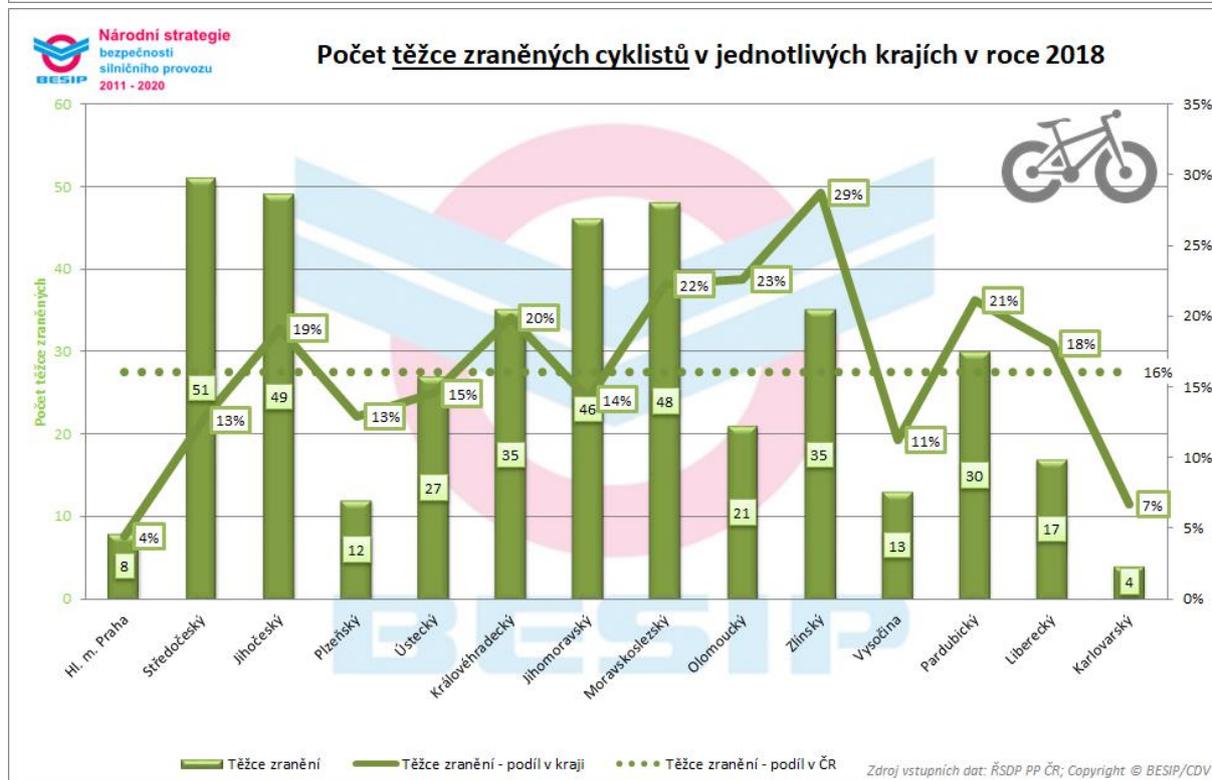
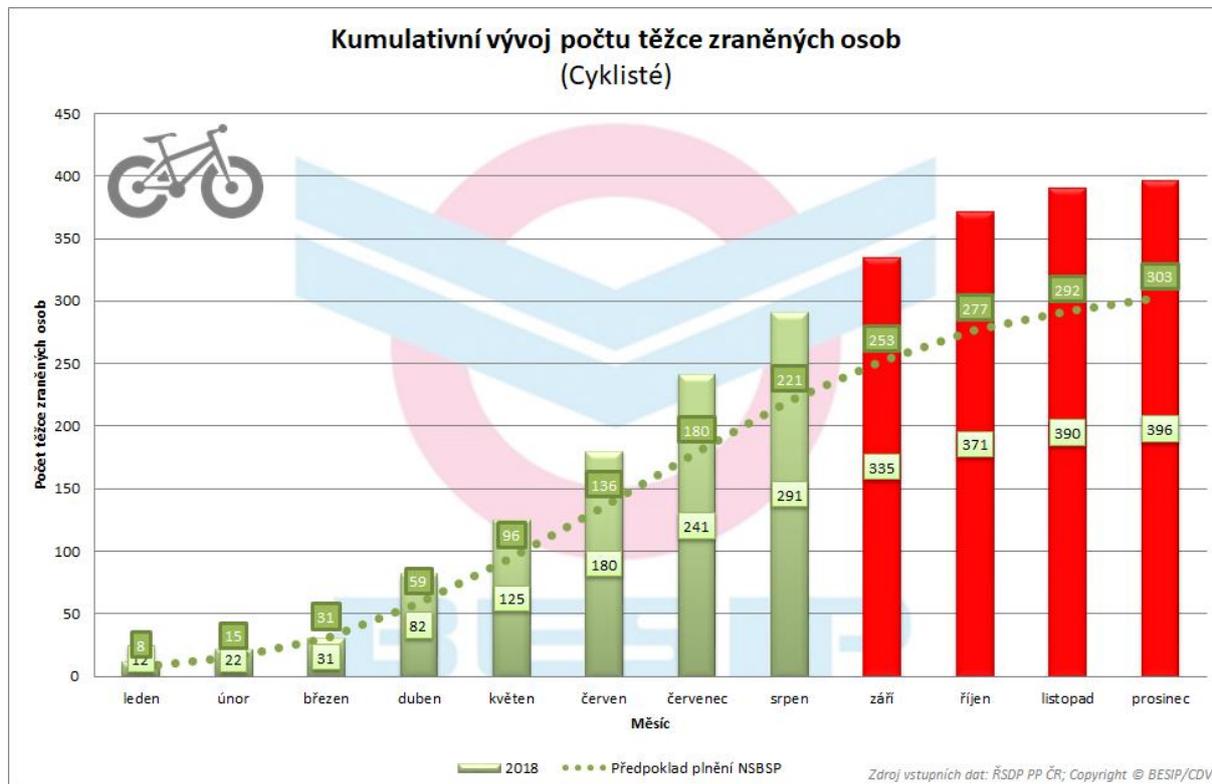
+ historicky nejméně usmrcených cyklistů - výrazný meziroční nárůst těžce zraněných



3.3.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 38 cyklistů** (stanovený předpoklad dodržen) a **396 cyklistů bylo těžce zraněno** (stanovený celoroční předpoklad překročen).



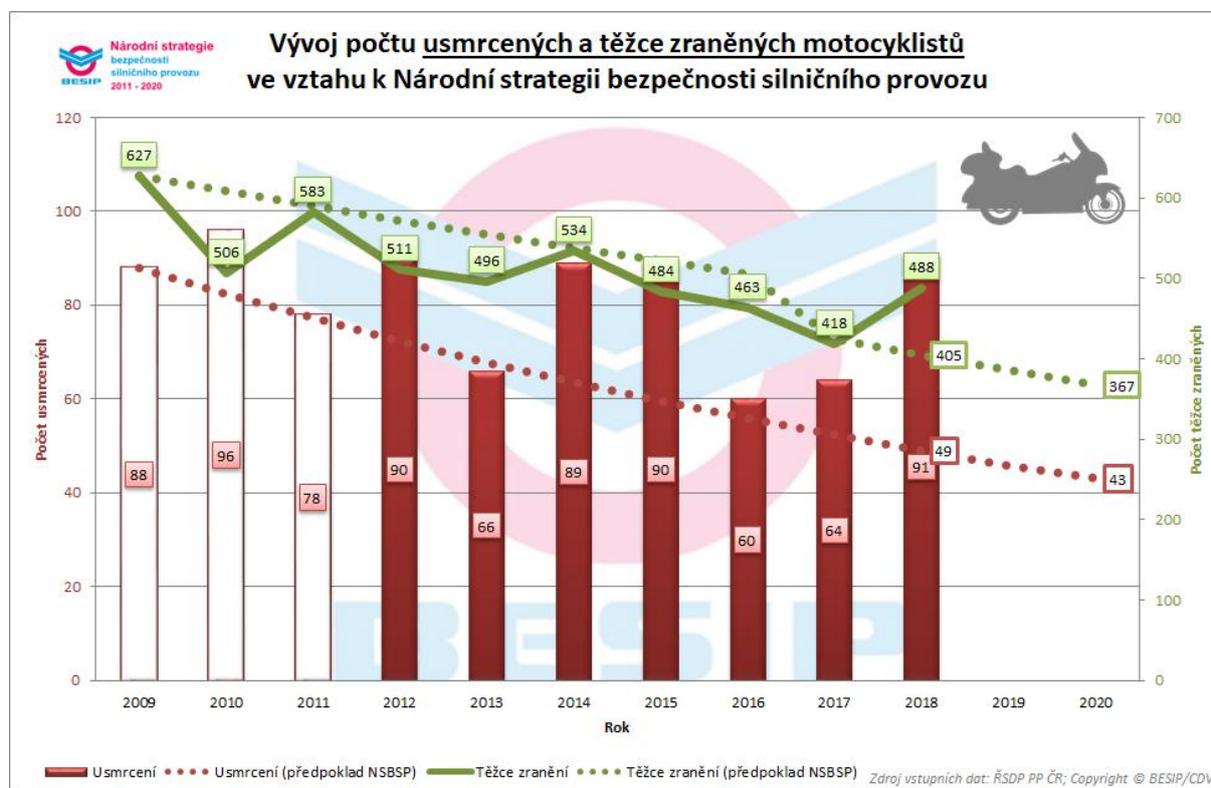


3.4 Motocyklisté

- motocyklisté a spolujezdci v kategorii nad 125 ccm

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 43 motocyklistů a těžce zraněno 367 motocyklistů. NSBSP předpokládá, že v roce 2018 nebude usmrceno více než 49 motocyklistů a těžce zraněno 405 motocyklistů.

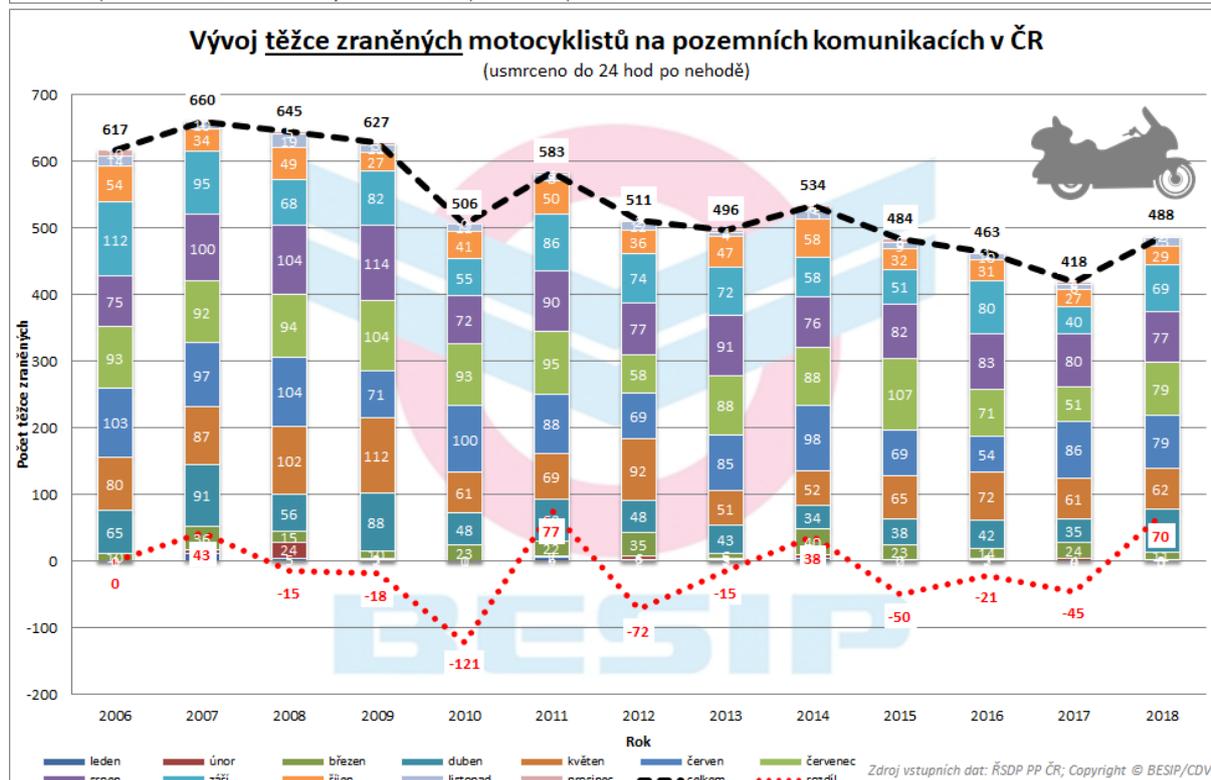
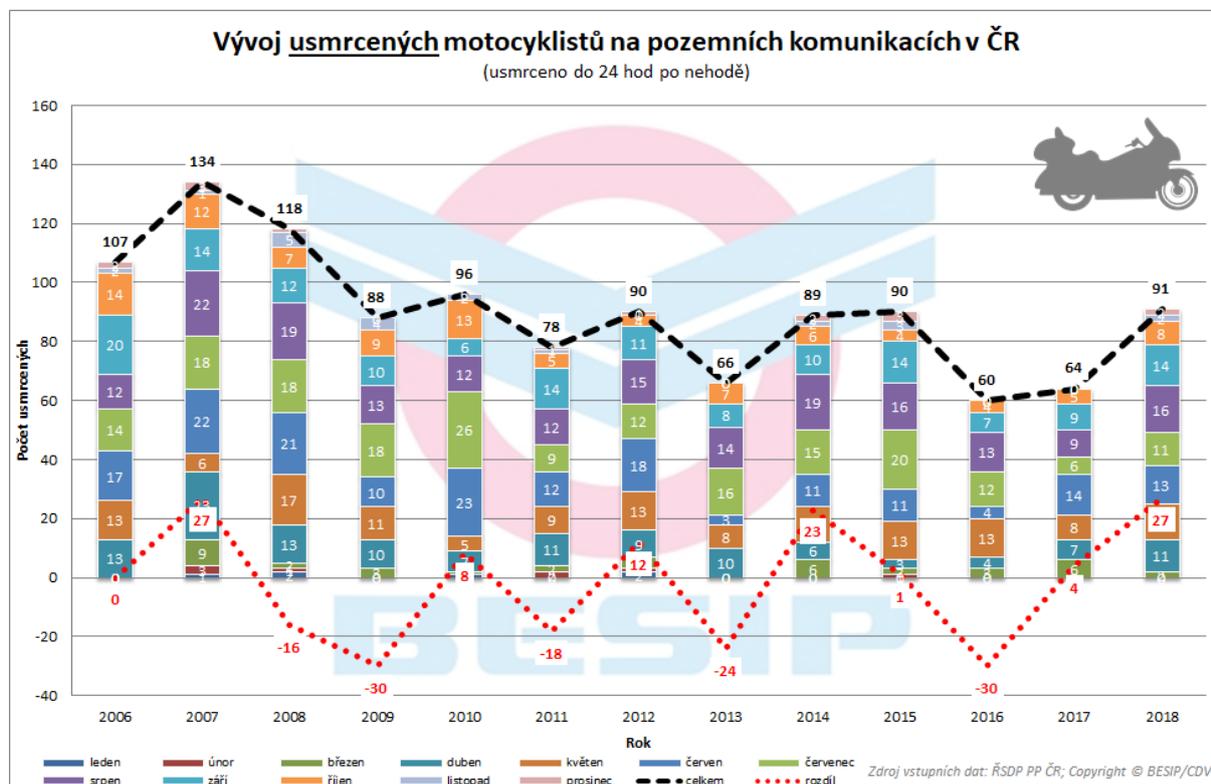
Celoroční předpoklad počtu usmrcených motocyklistů byl překročen v srpnu, těžce zraněných pak v září!



3.4.1 Dlouhodobý vývoj

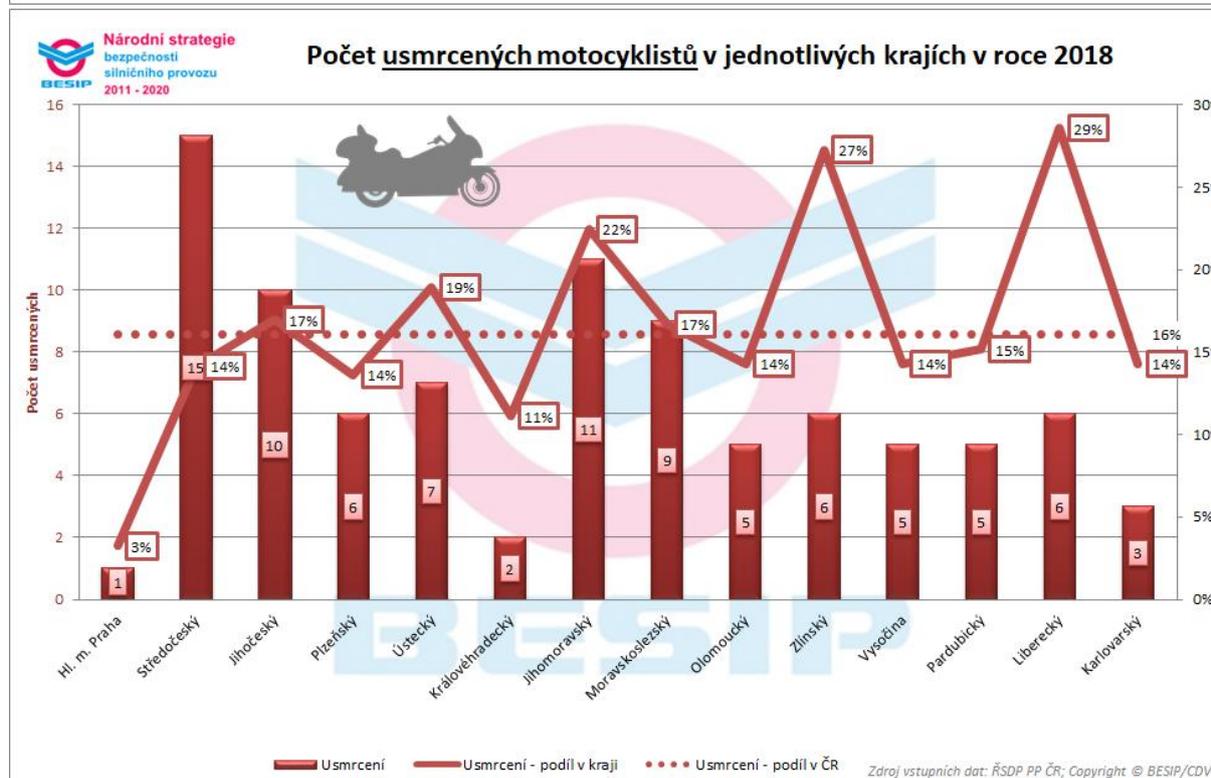
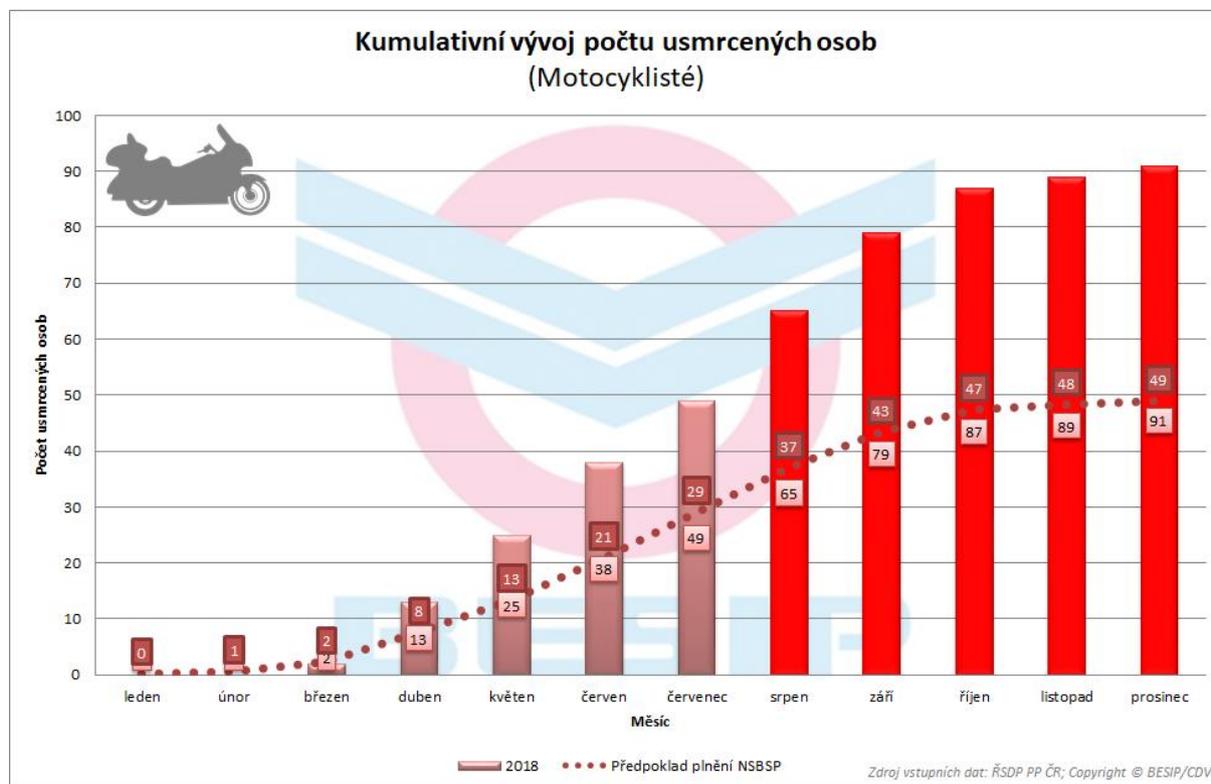
- výrazný meziroční nárůst usmrcených

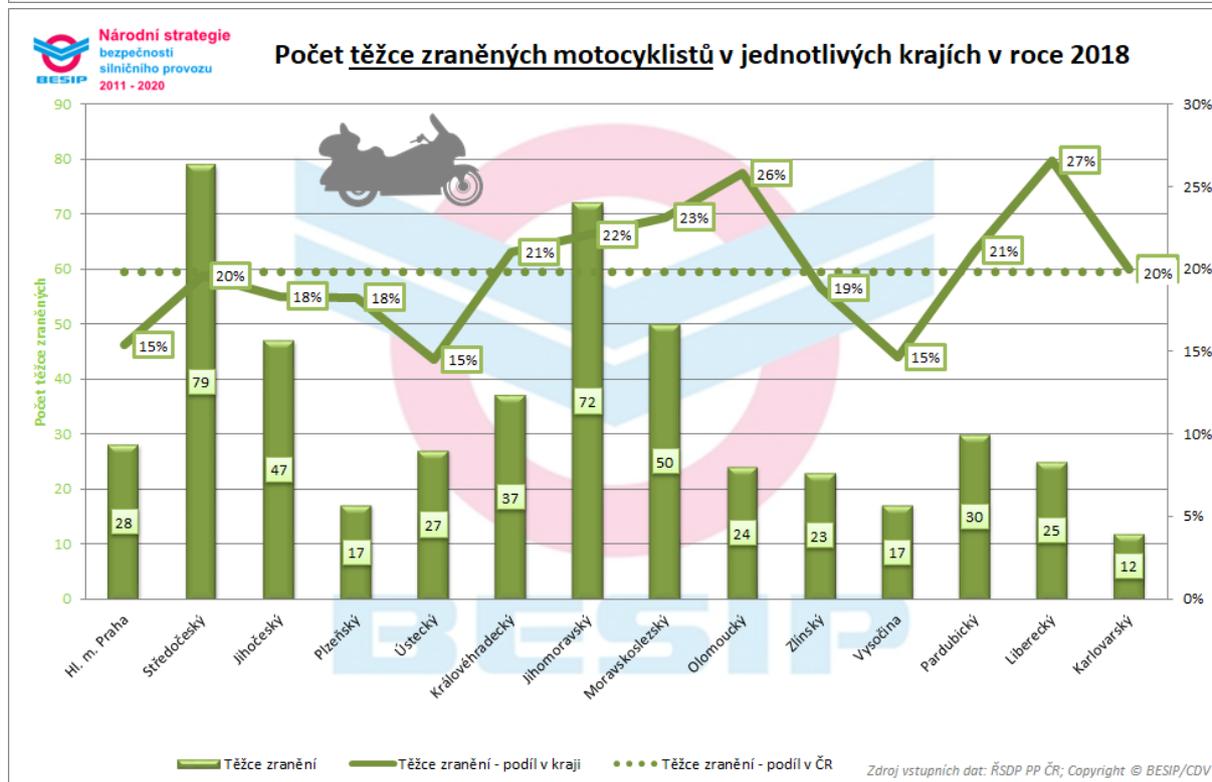
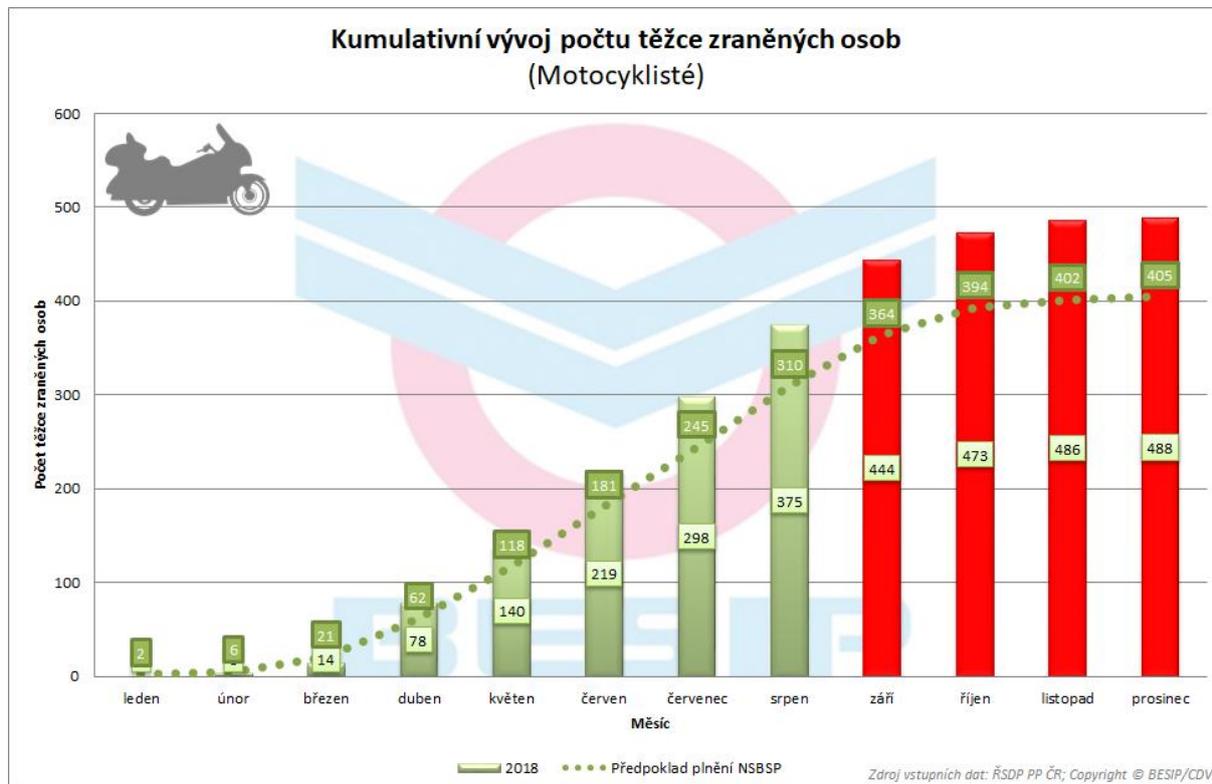
- výrazný meziroční nárůst těžce zraněných



3.4.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo usmrceno 91 motocyklistů (stanovený celoroční předpoklad překročen) a 488 motocyklistů bylo těžce zraněno (stanovený celoroční předpoklad překročen).



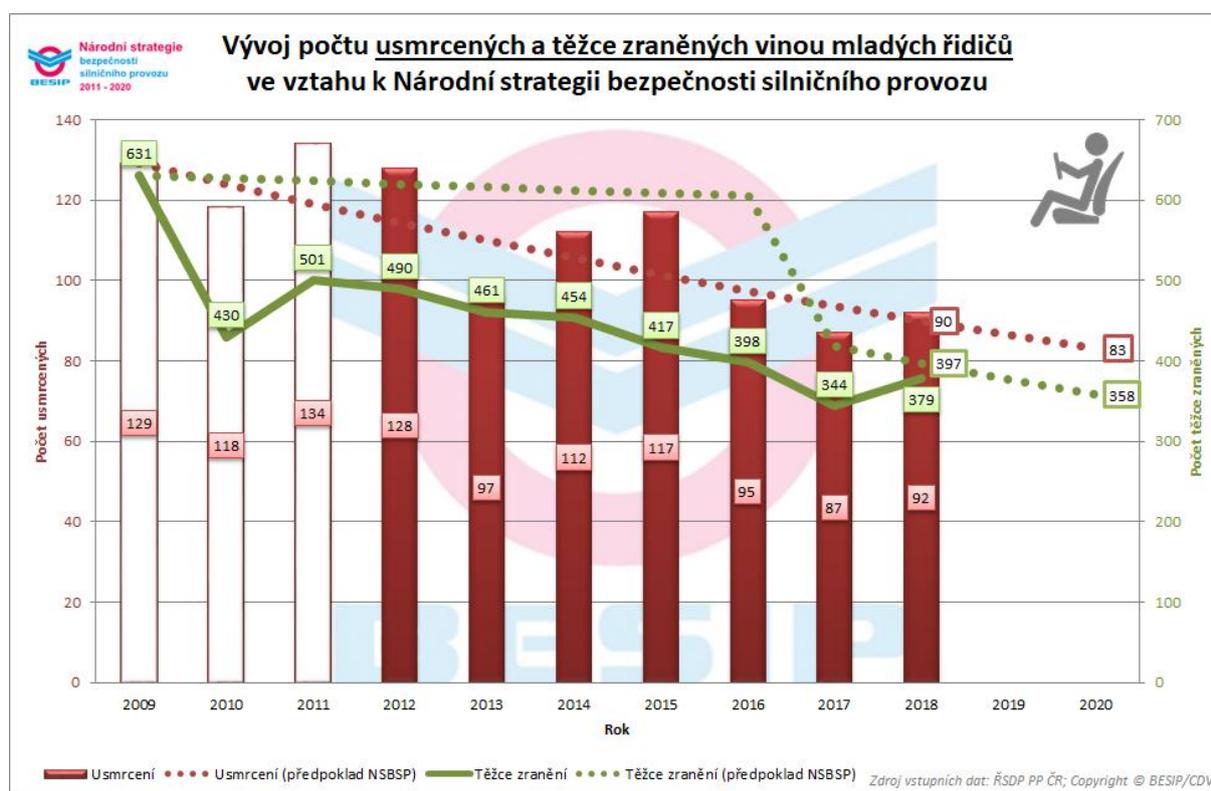


3.5 Mladí řidiči (do 24 let)

- následky nehod způsobené řidiči do 24 let

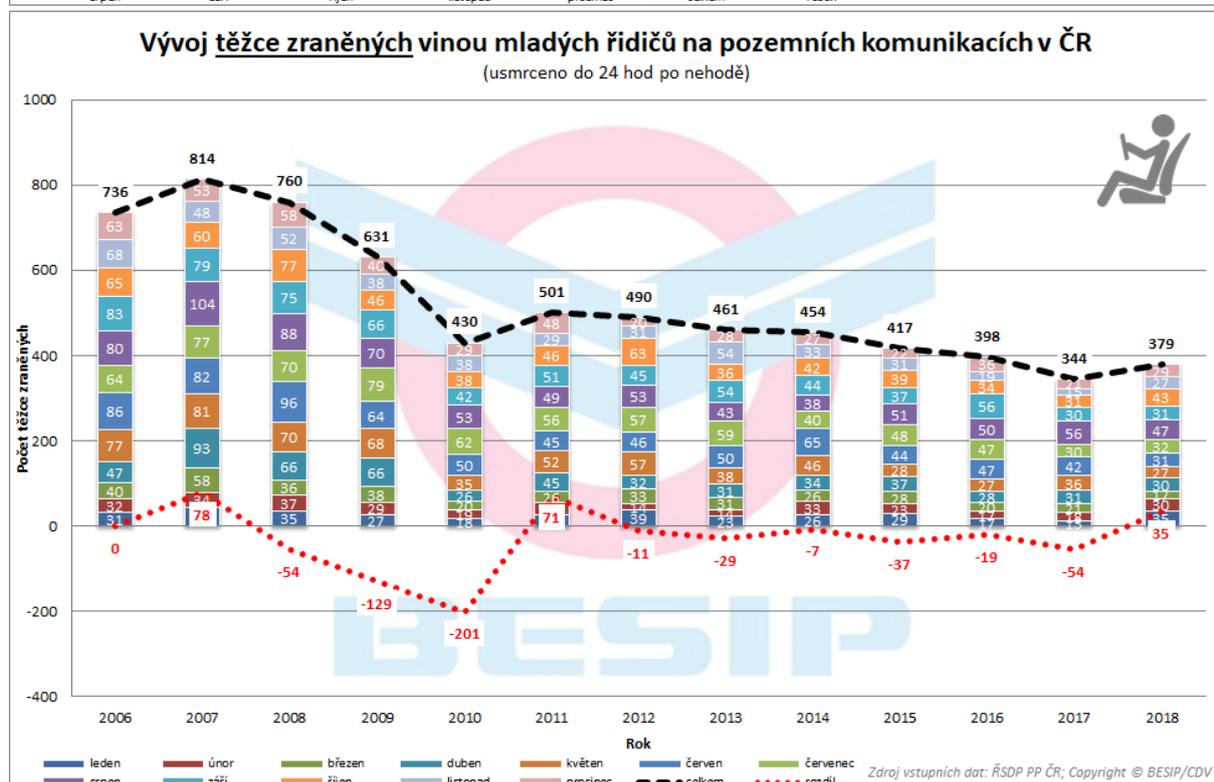
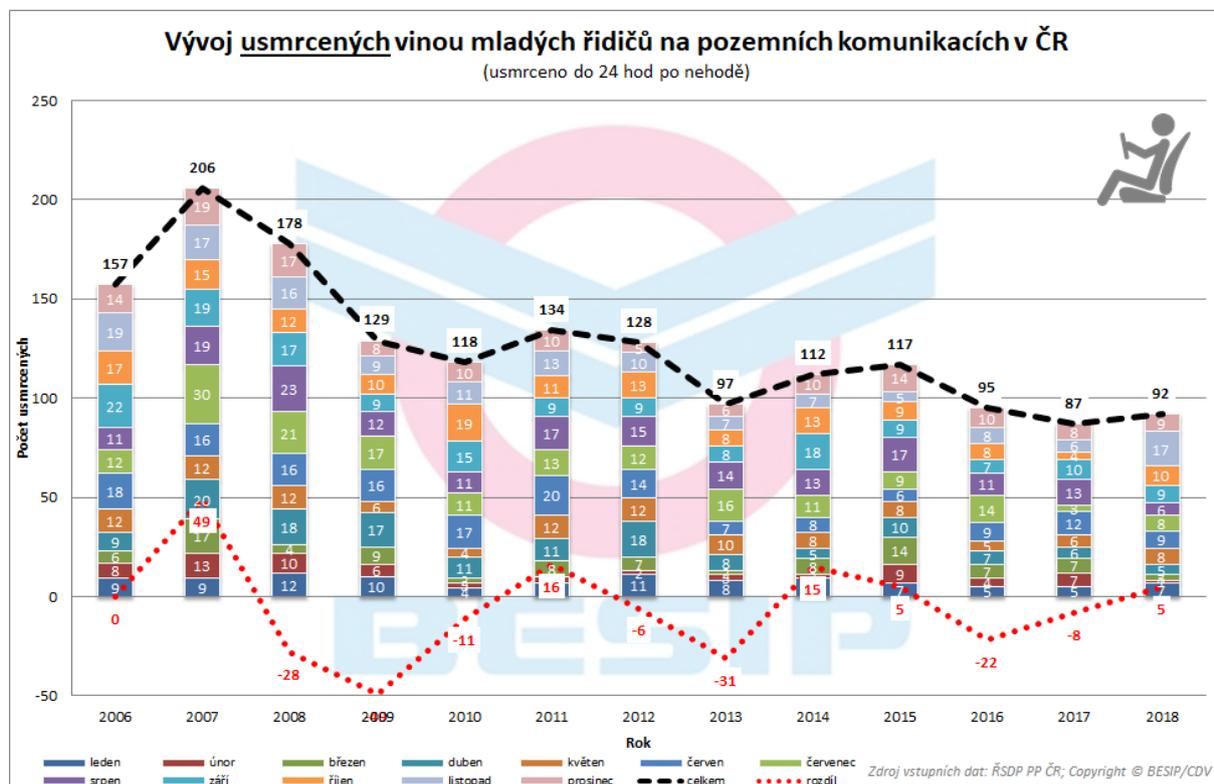
V roce 2020 by nemělo být vinou mladých řidičů usmrceno více než 83 a těžce zraněno 358 osob. NSBSP předpokládá, že v roce 2018 nebude vinou mladých řidičů usmrceno více než 90 a těžce zraněno 397 osob.

Celoroční předpoklad počtu usmrcených vinou mladých řidičů byl překročen v prosinci!



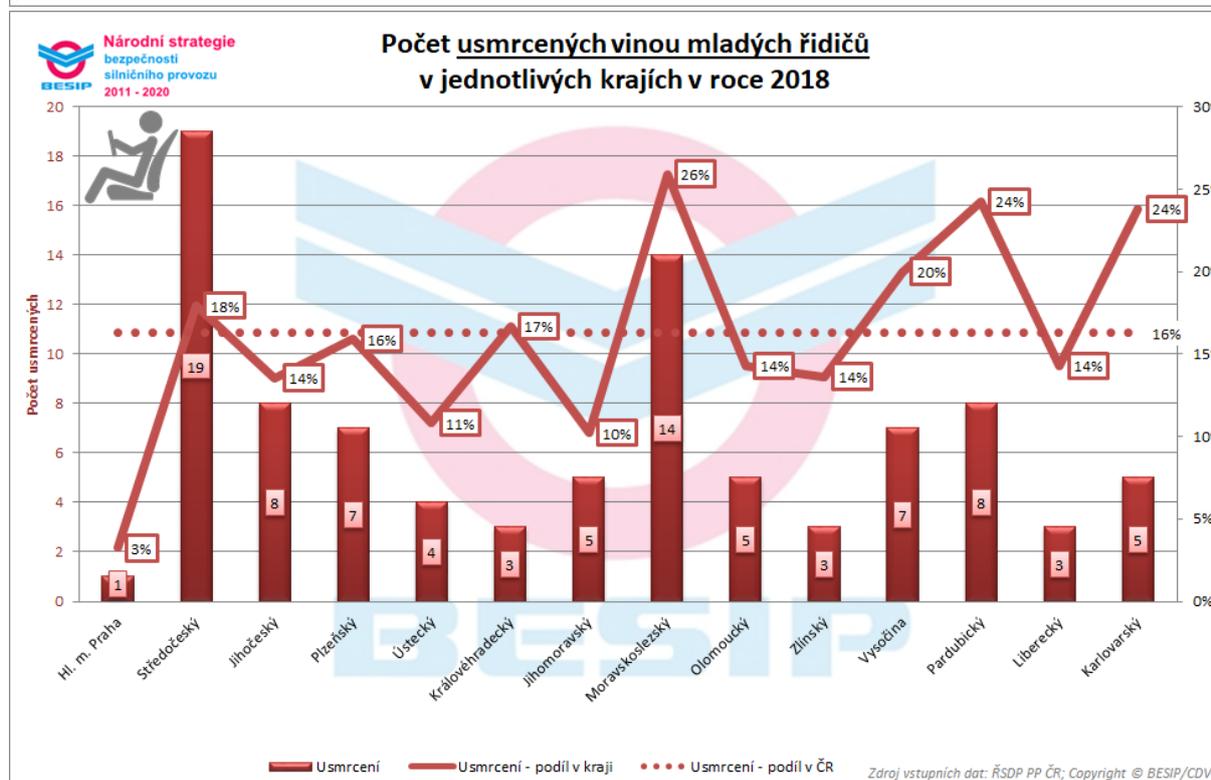
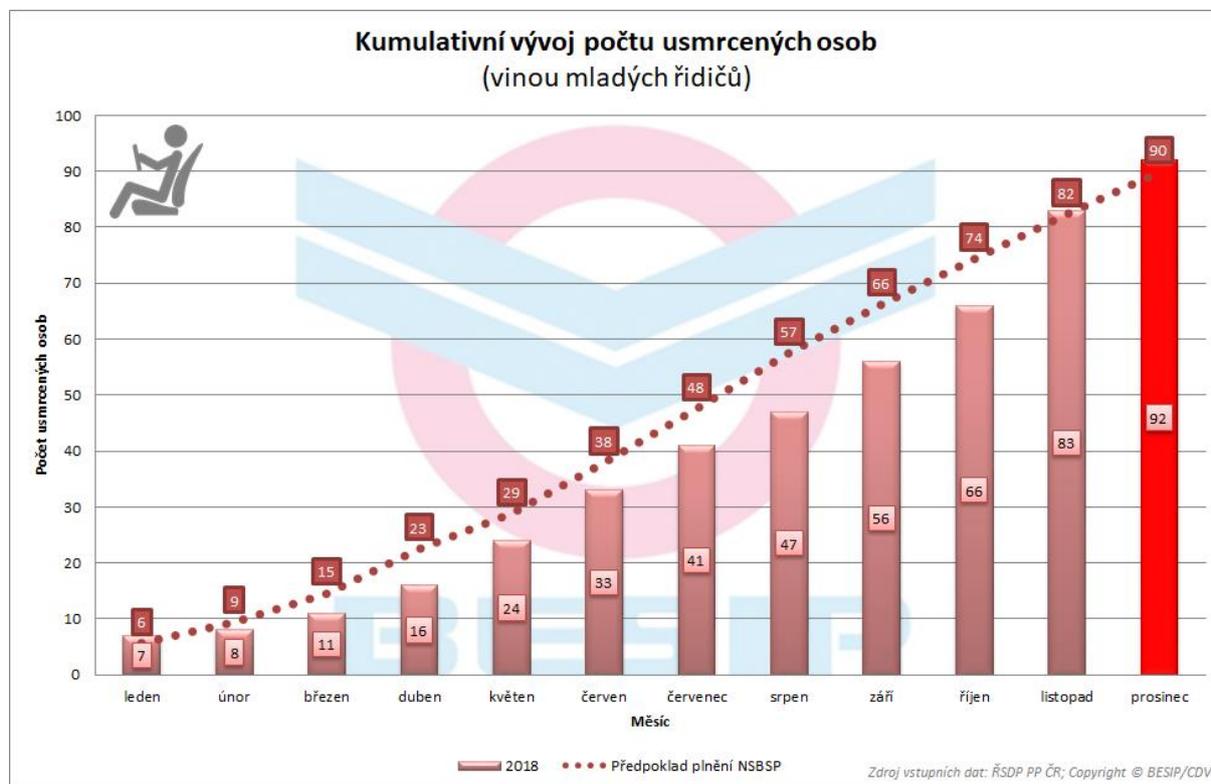
3.5.1 Dlouhodobý vývoj

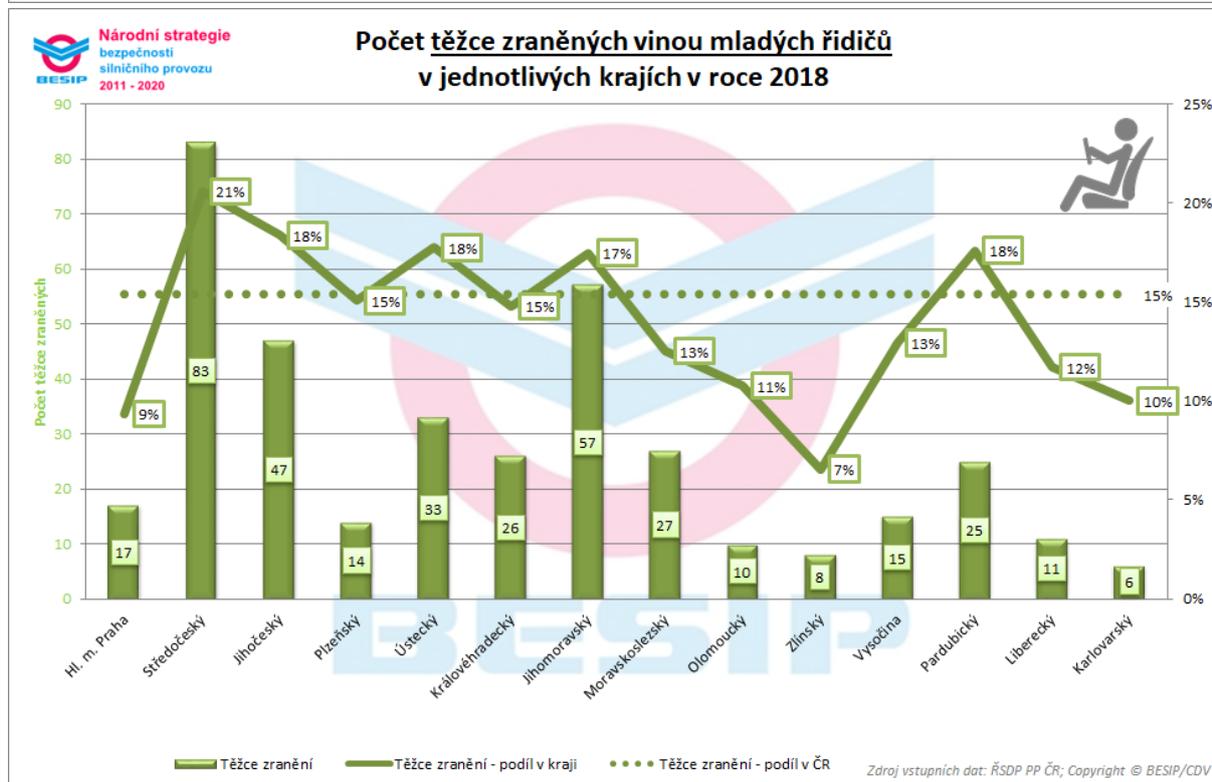
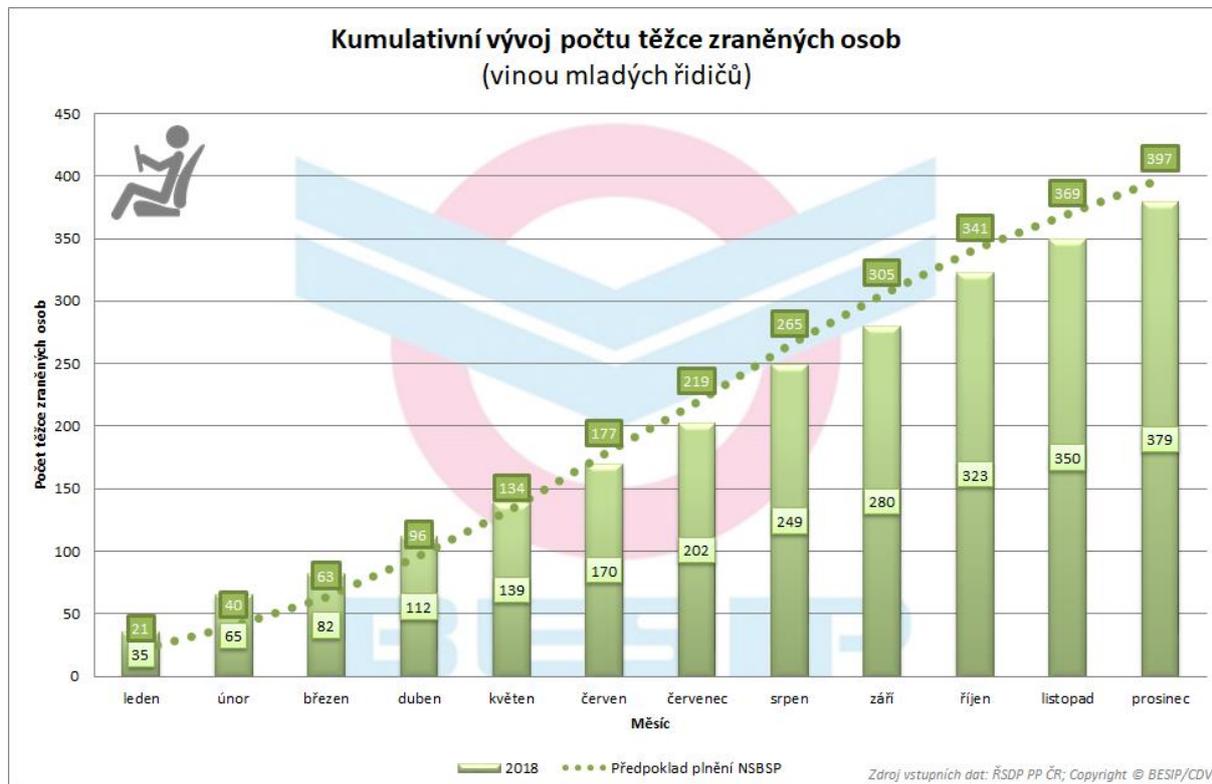
- meziroční nárůst usmrcených	- meziroční nárůst těžce zraněných
-------------------------------	------------------------------------



3.5.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 92 osob** (stanovený celoroční předpoklad překročen) a **379 osob bylo těžce zraněno** (stanovený předpoklad dodržen).



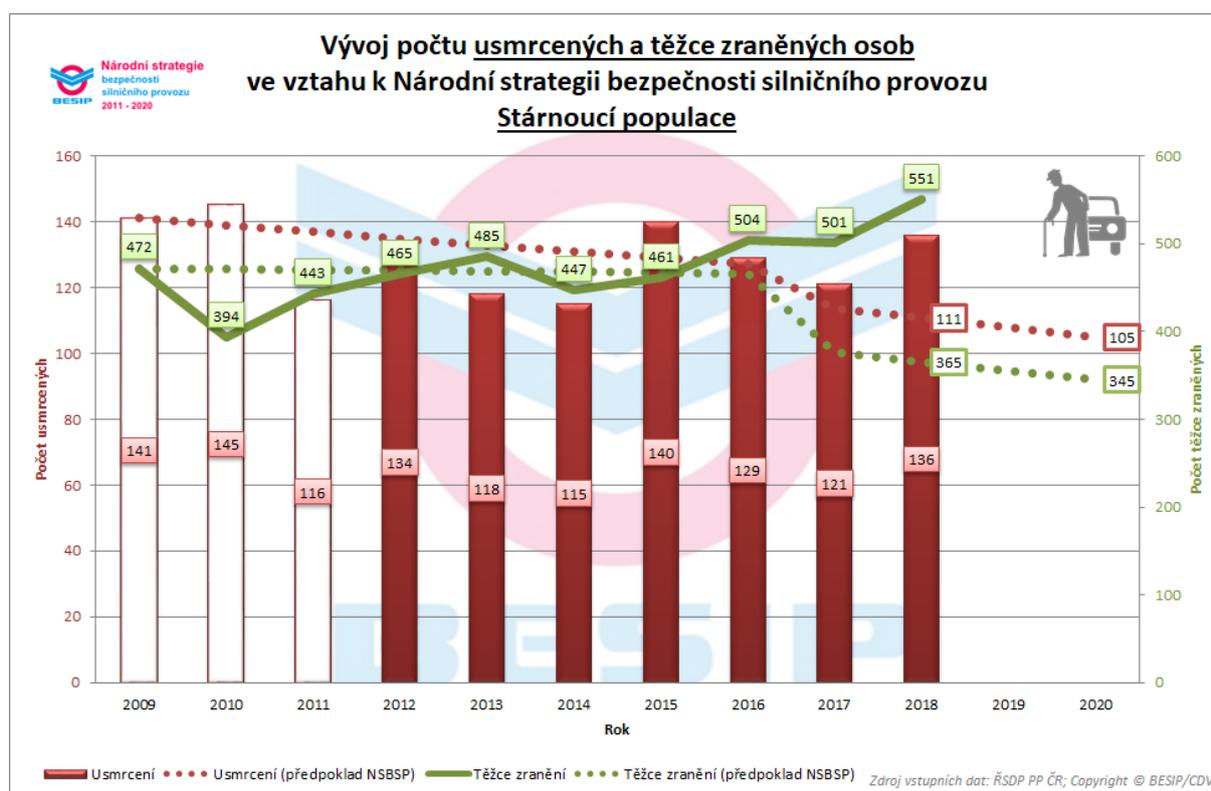


3.6 Stárnoucí populace (nad 65 let)

- účastníci silničního provozu nad 65 let

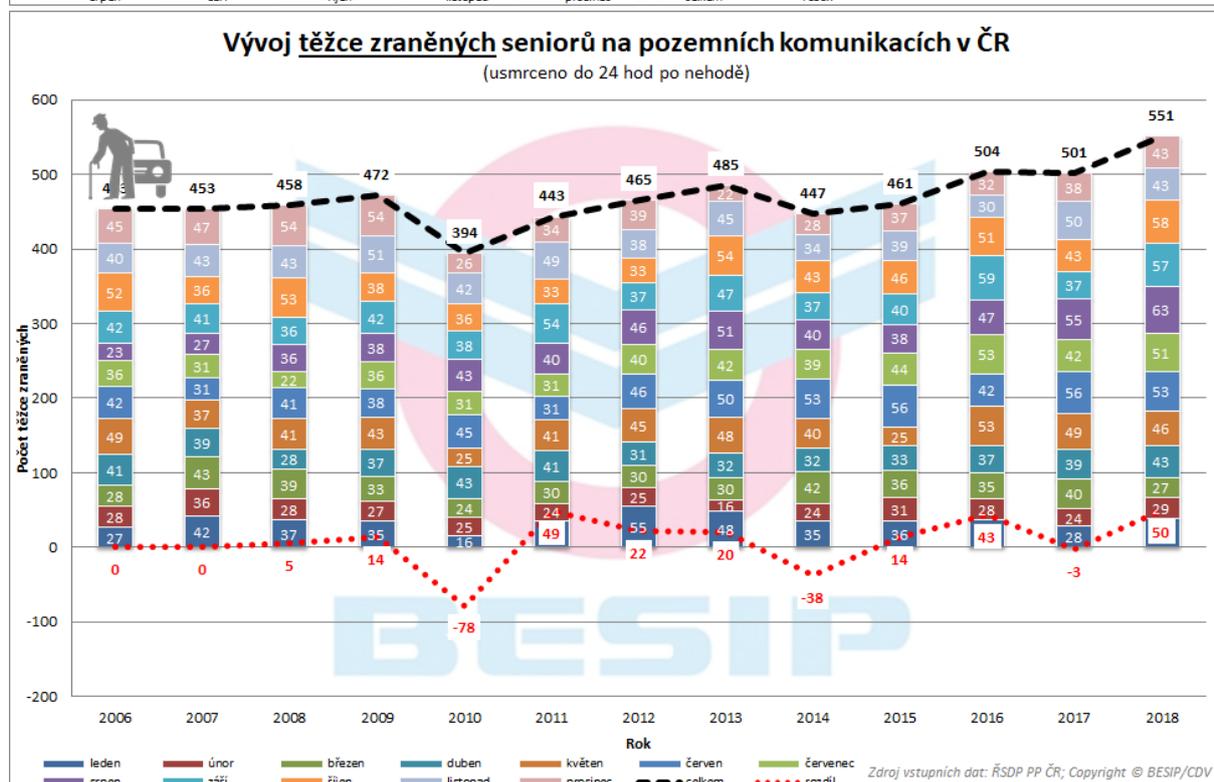
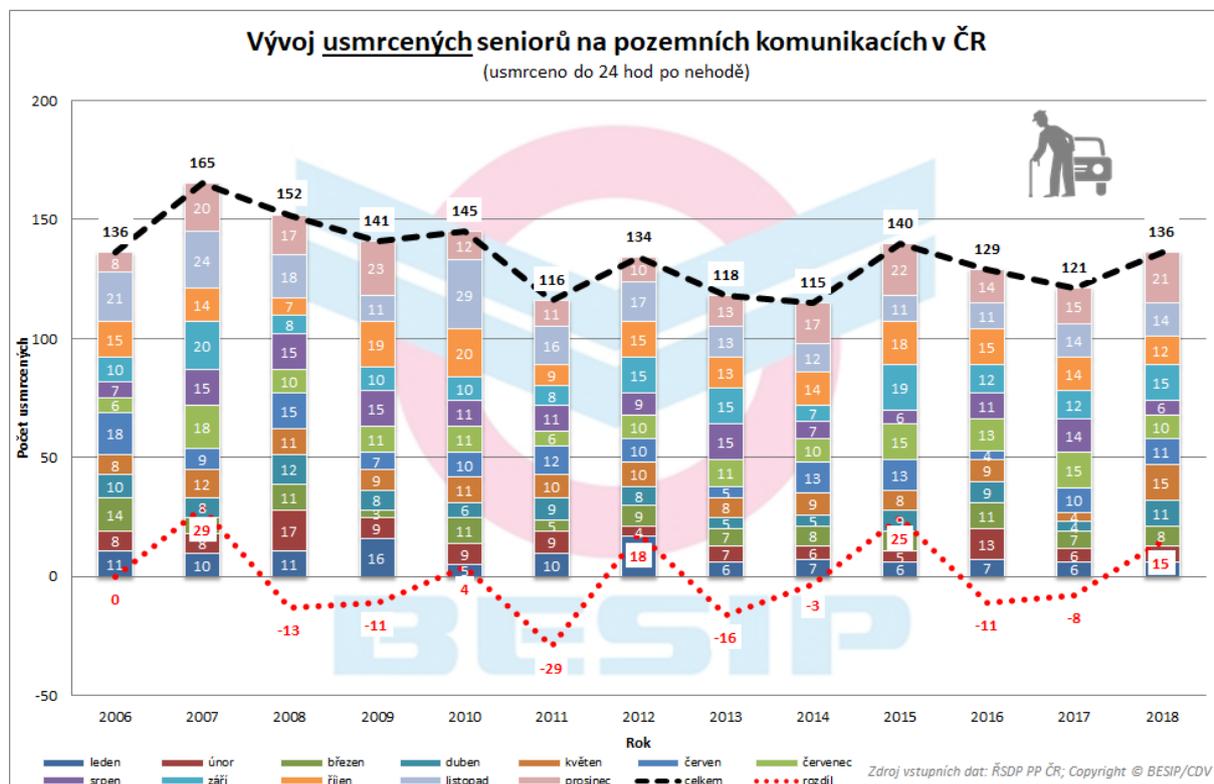
V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 105 seniorů a těžce zraněno 345 seniorů. **NSBSP předpokládá, že v roce 2018 nebude usmrceno více než 111 seniorů a těžce zraněno 371 seniorů.**

Celoroční předpoklad počtu těžce zraněných seniorů byl překročen v září, usmrcených pak v listopadu!



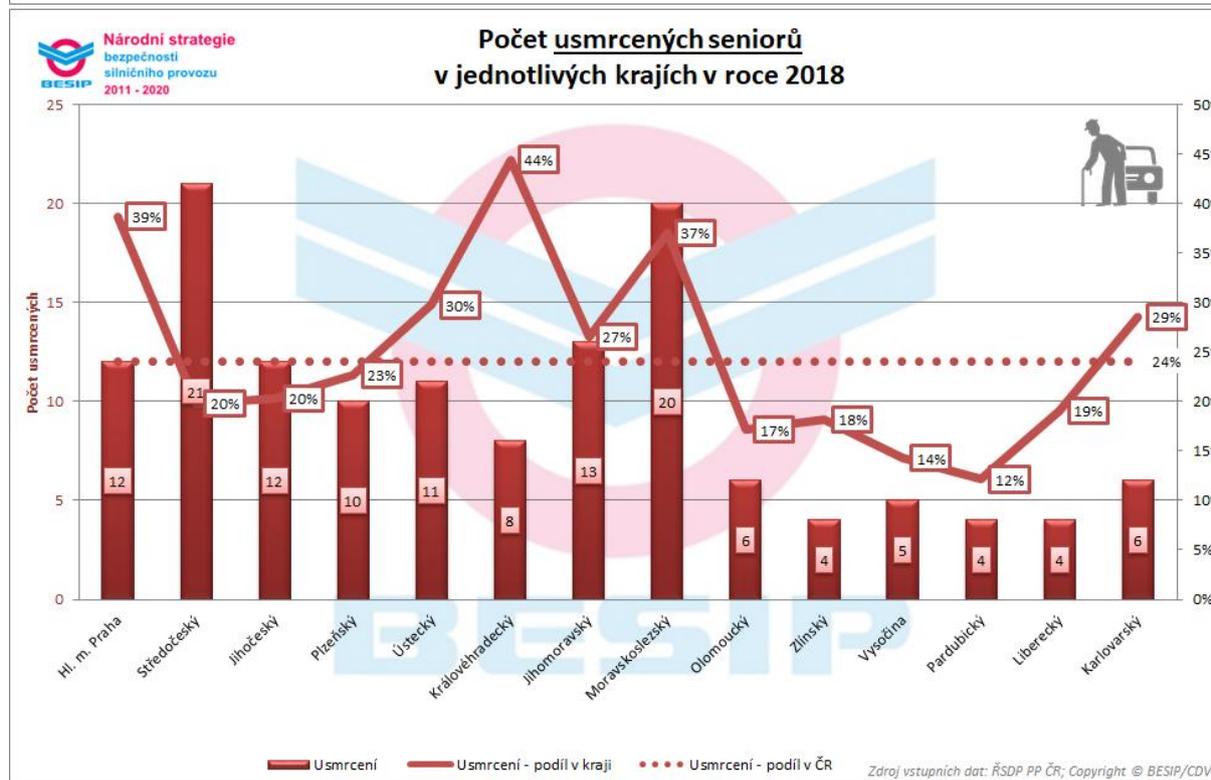
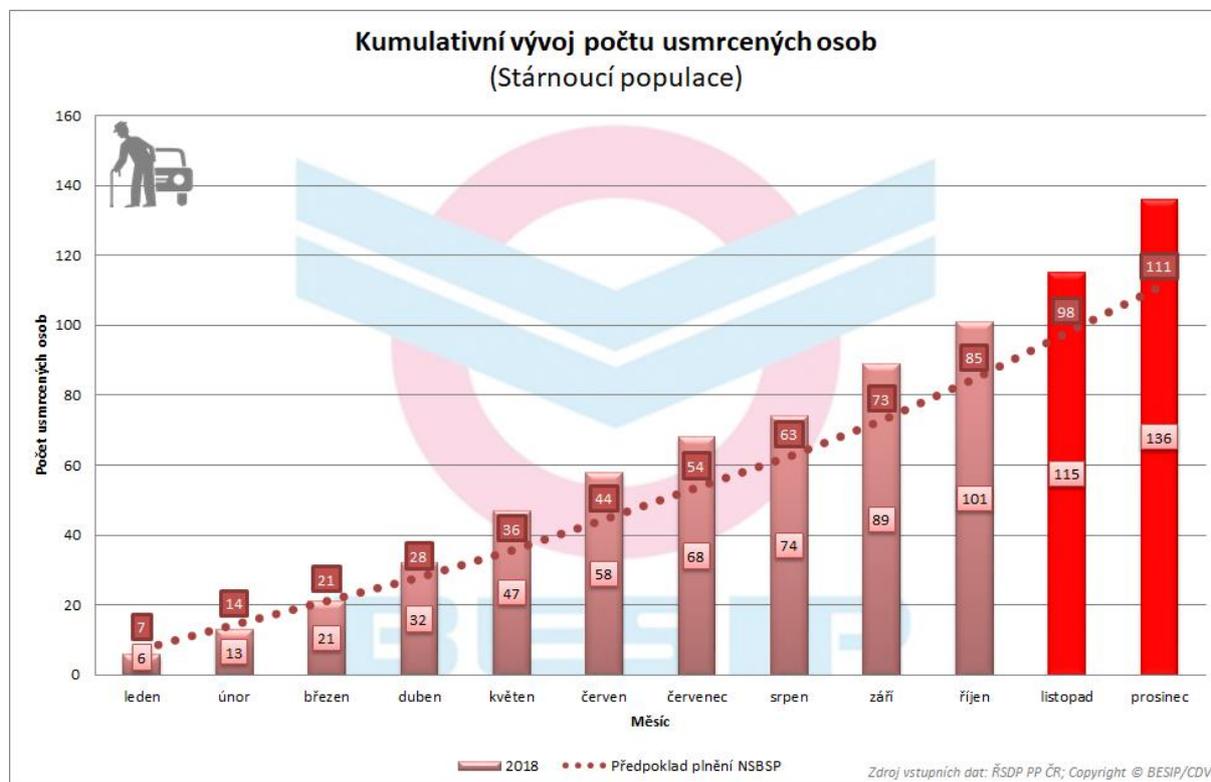
3.6.1 Dlouhodobý vývoj

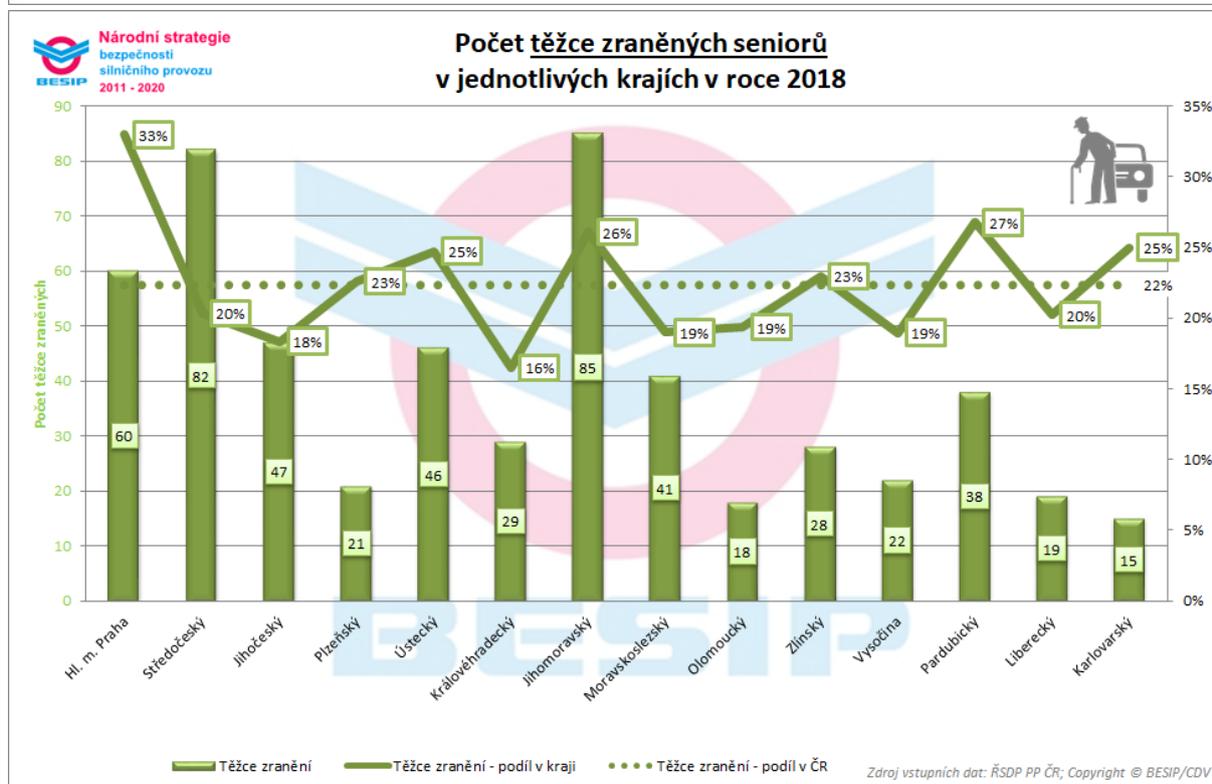
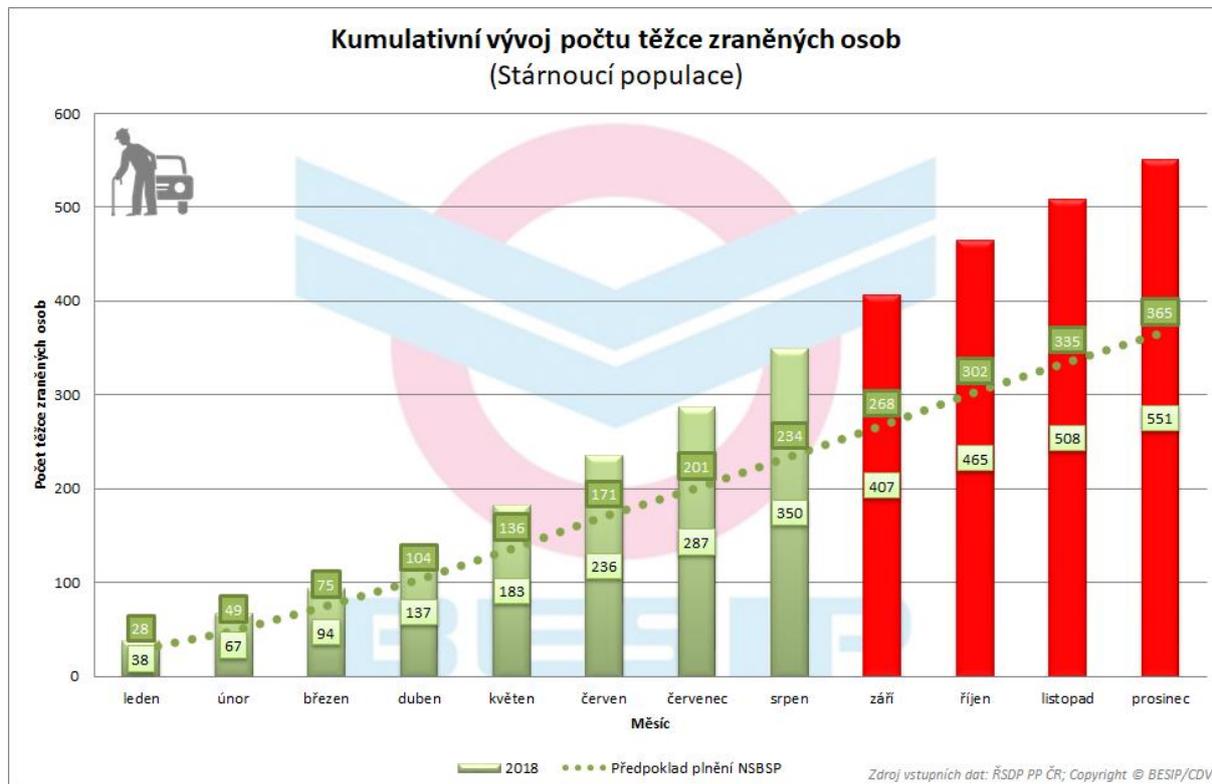
- výrazný meziroční nárůst usmrcených - historicky nejvíce těžce zraněných



3.6.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 136 seniorů** (stanovený **celoroční předpoklad překročen**) a **551 seniorů bylo těžce zraněno** (stanovený **celoroční předpoklad překročen**).

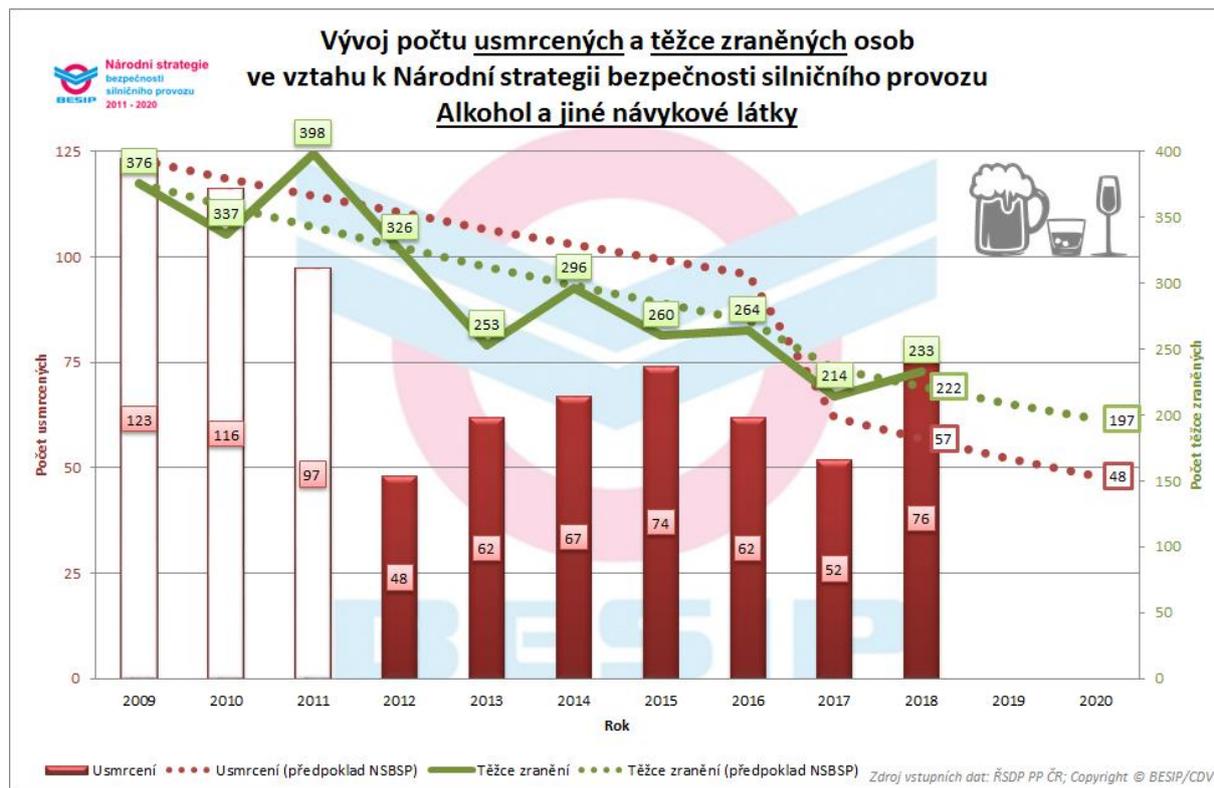




3.7 Alkohol a jiné návykové látky

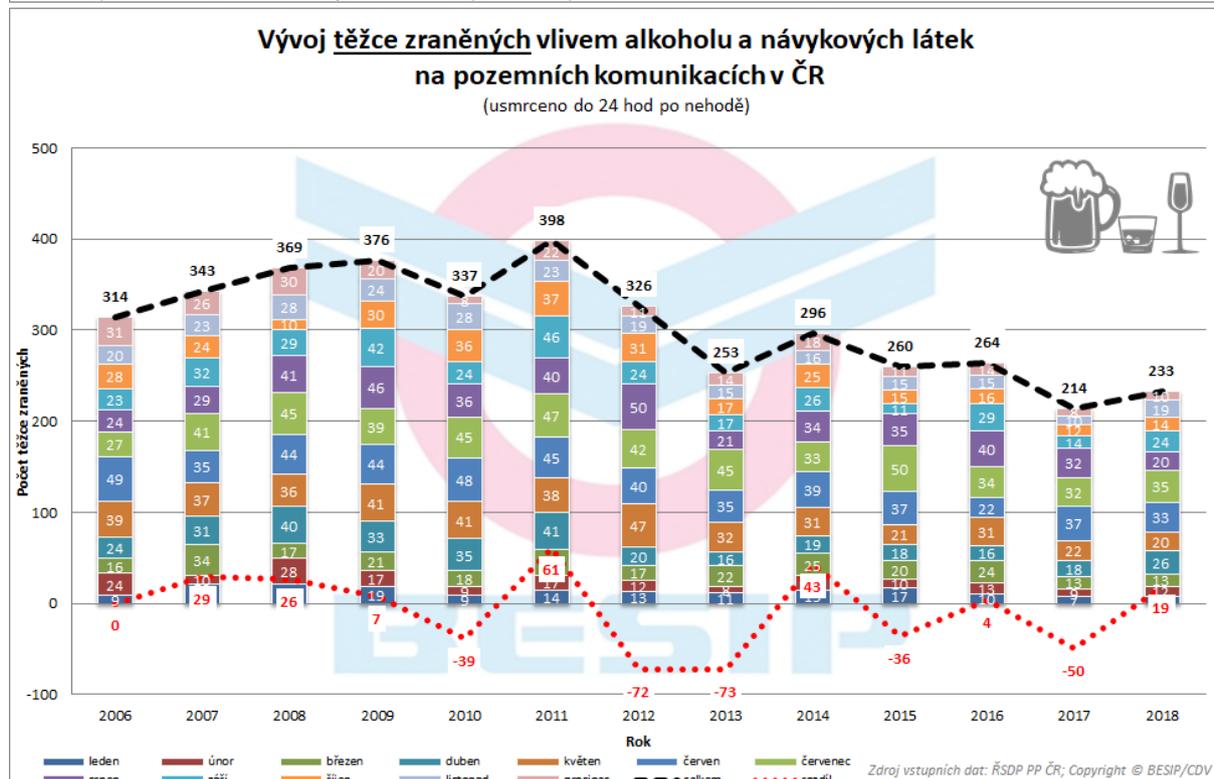
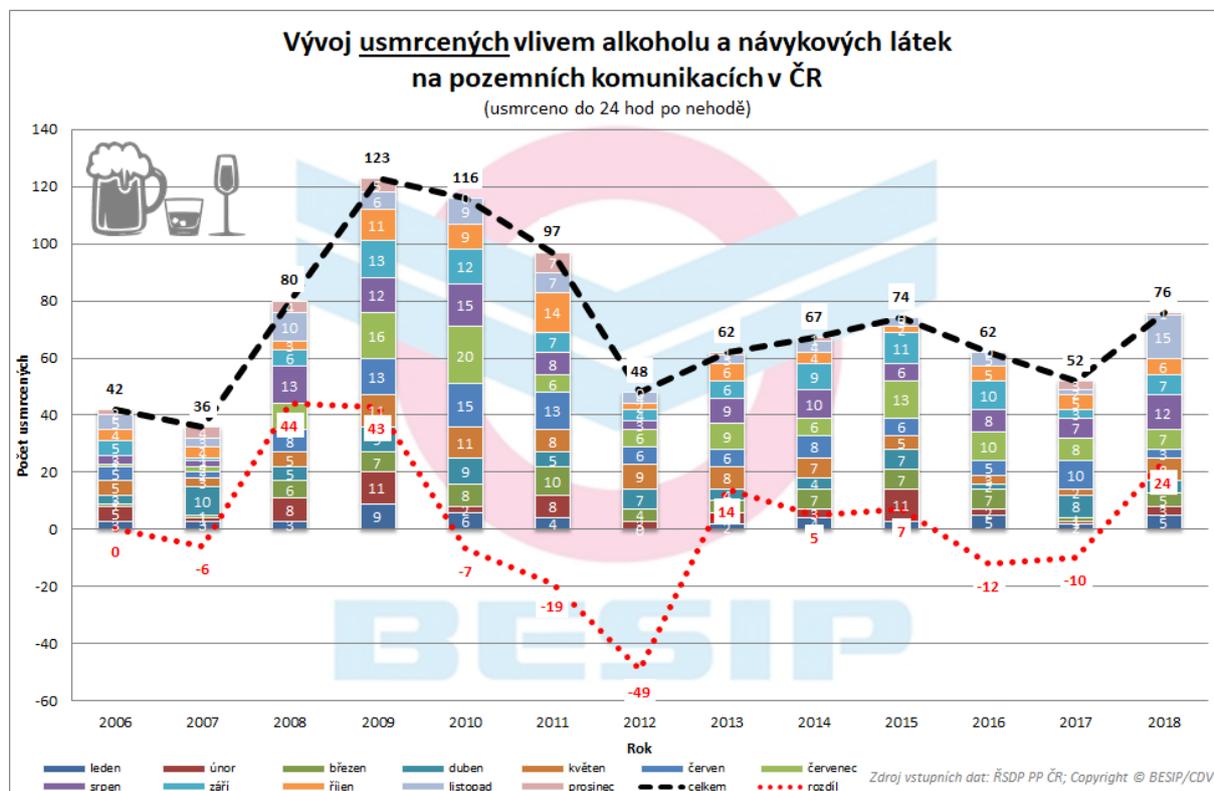
V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 48 osob a těžce zraněno 197 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2018 nebude usmrceno více než 57 osob a těžce zraněno 222 osob.**

Celoroční předpoklad počtu usmrcených v důsledku alkoholu a jiných návykových látek byl překročen v říjnu, těžce zraněných pak v listopadu!



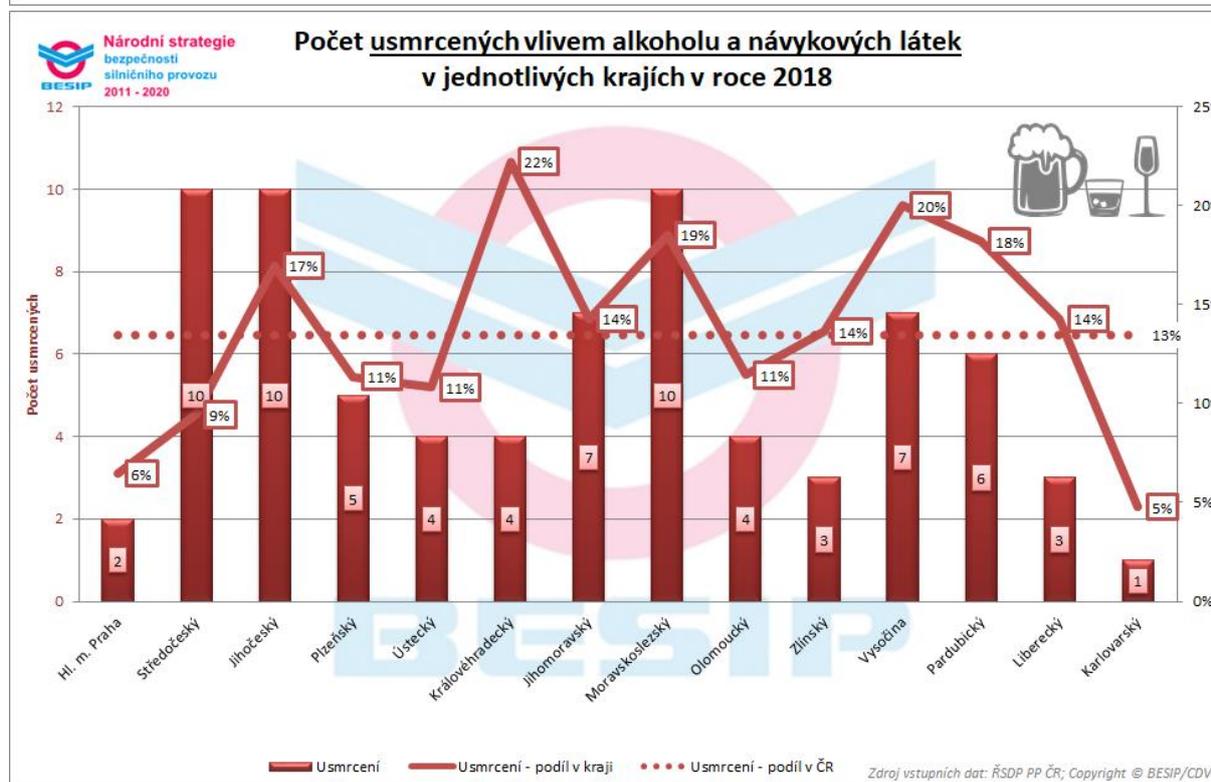
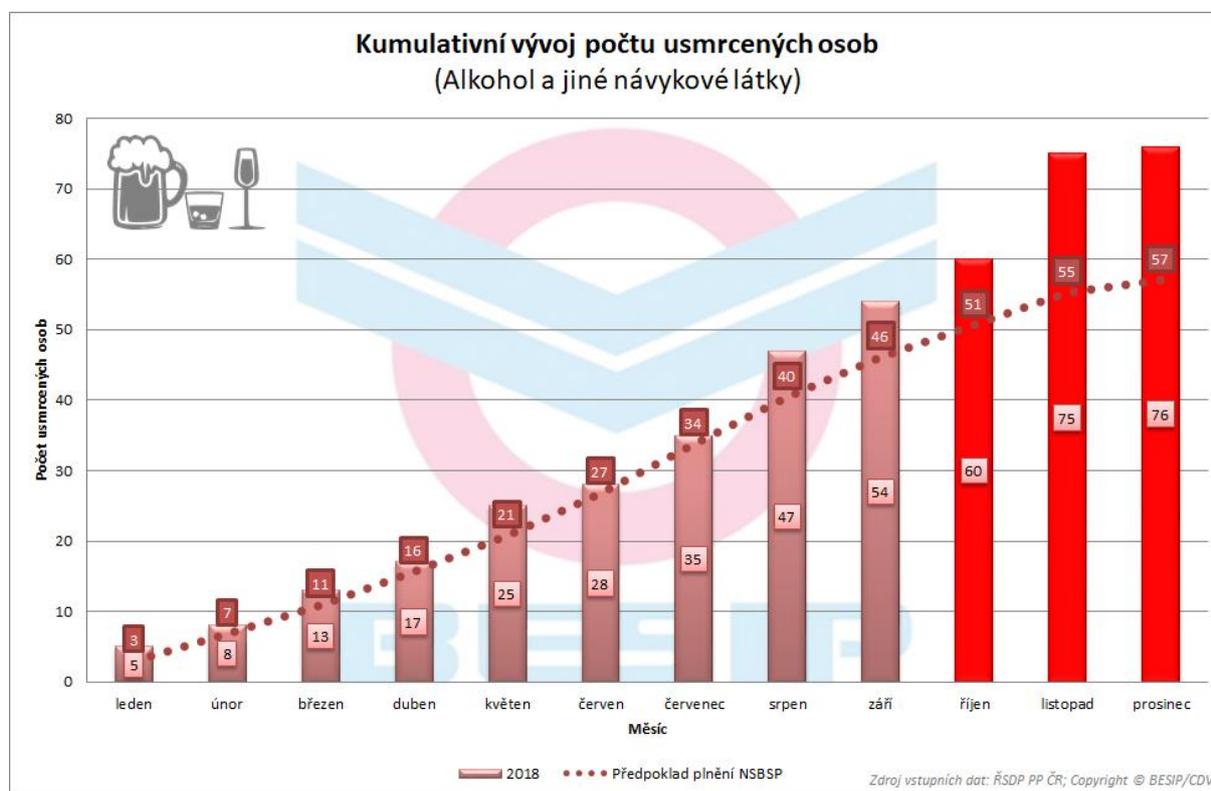
3.7.1 Dlouhodobý vývoj

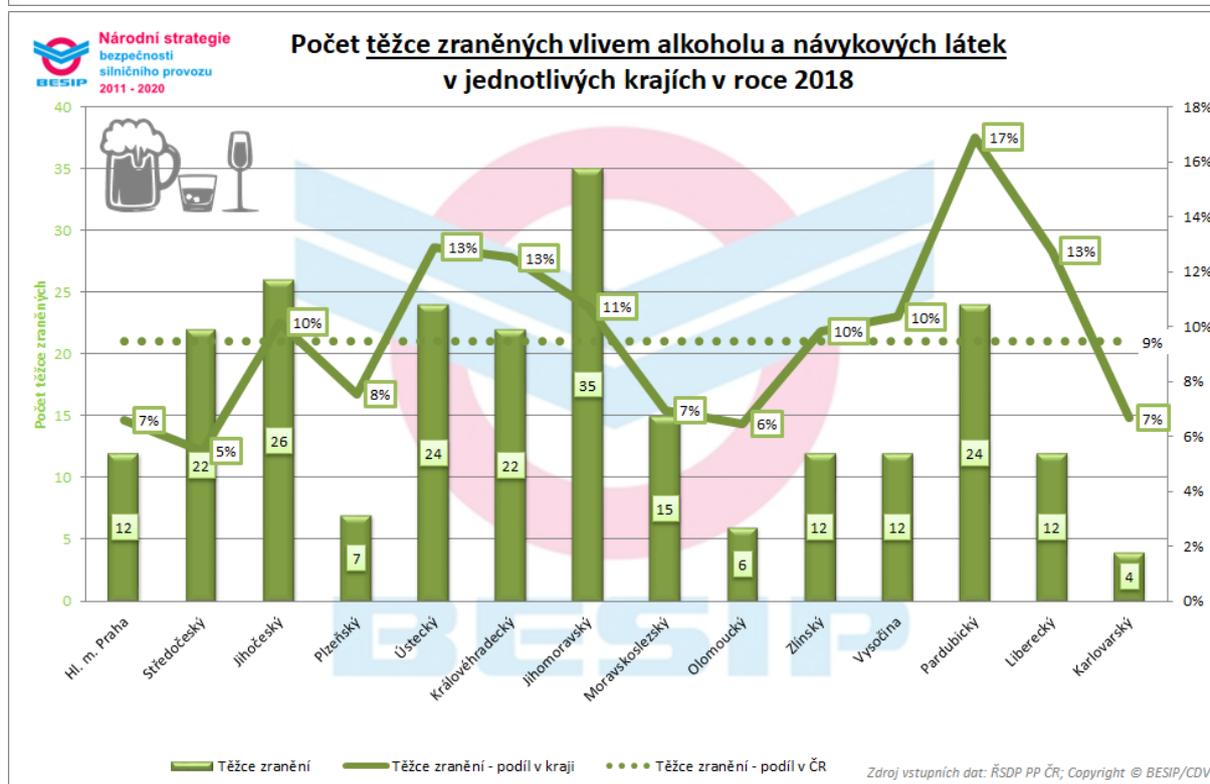
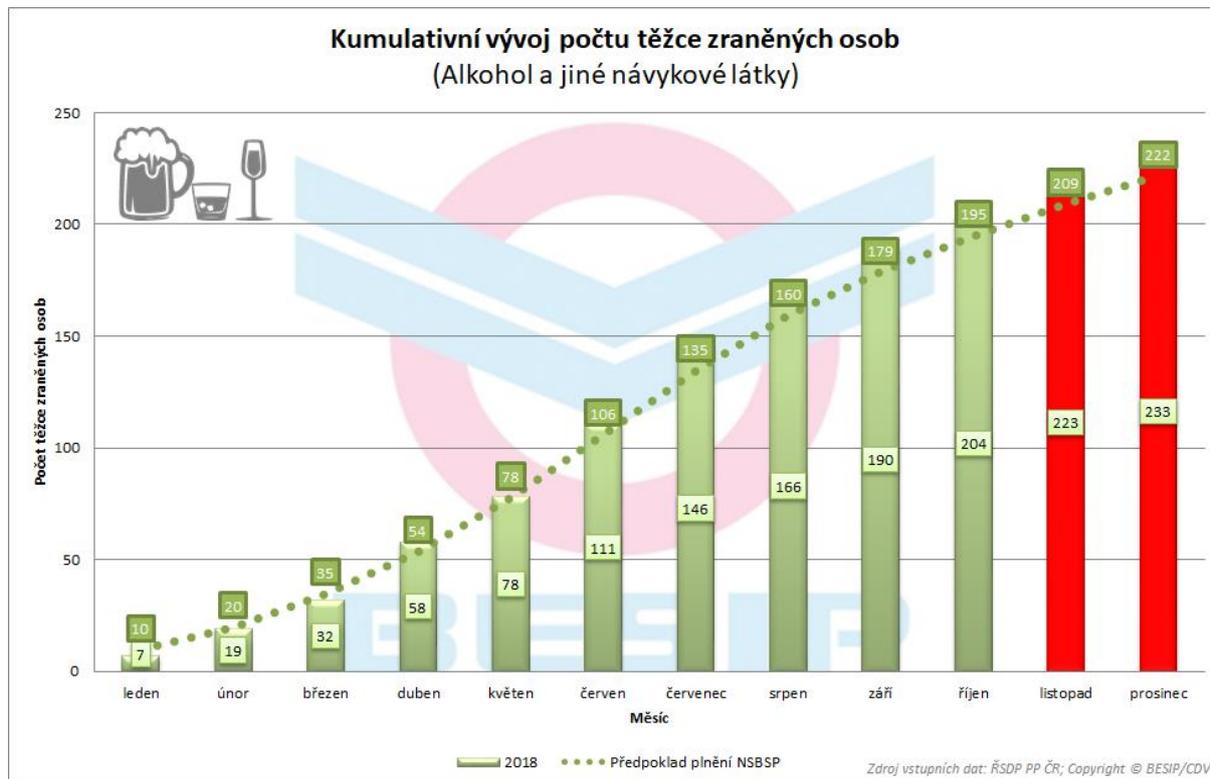
- výrazný meziroční nárůst usmrcených	- meziroční nárůst těžce zraněných
---------------------------------------	------------------------------------



3.7.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 76 osob** (stanovený celoroční předpoklad překročen) a **233 osob bylo těžce zraněno** (stanovený celoroční předpoklad překročen).

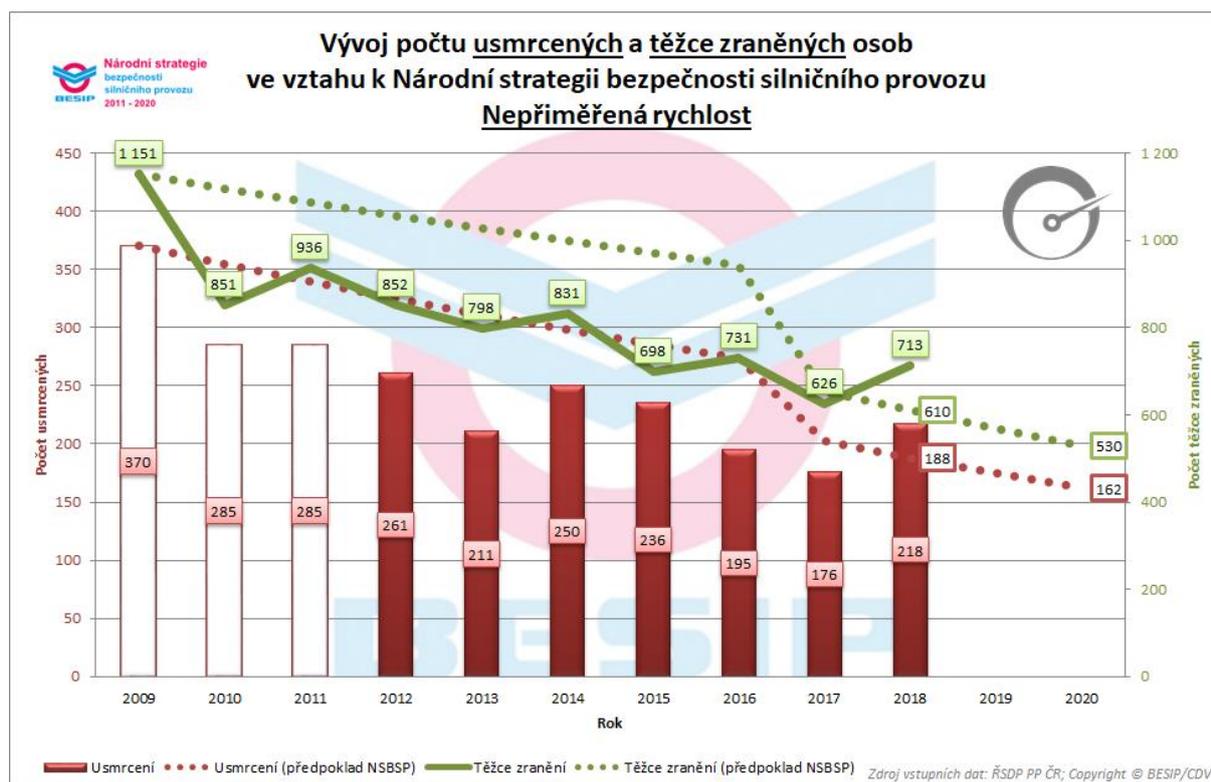




3.8 Nepřiměřená rychlost

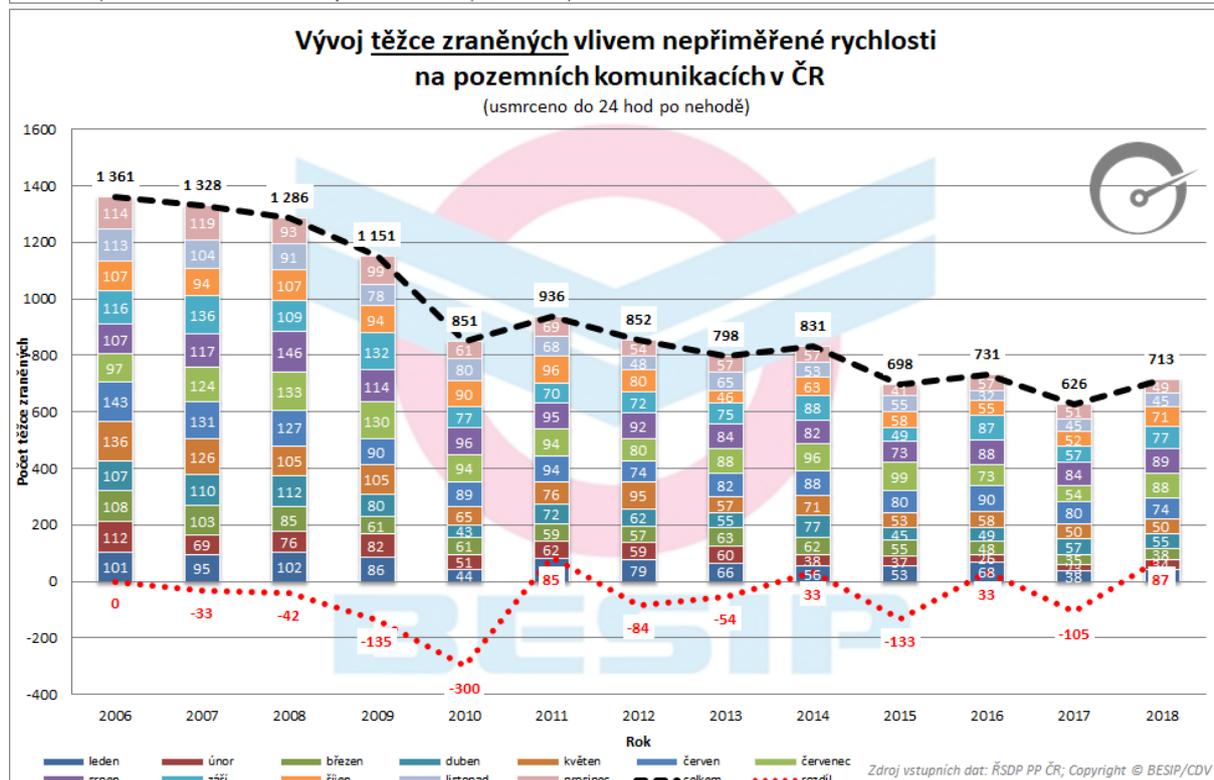
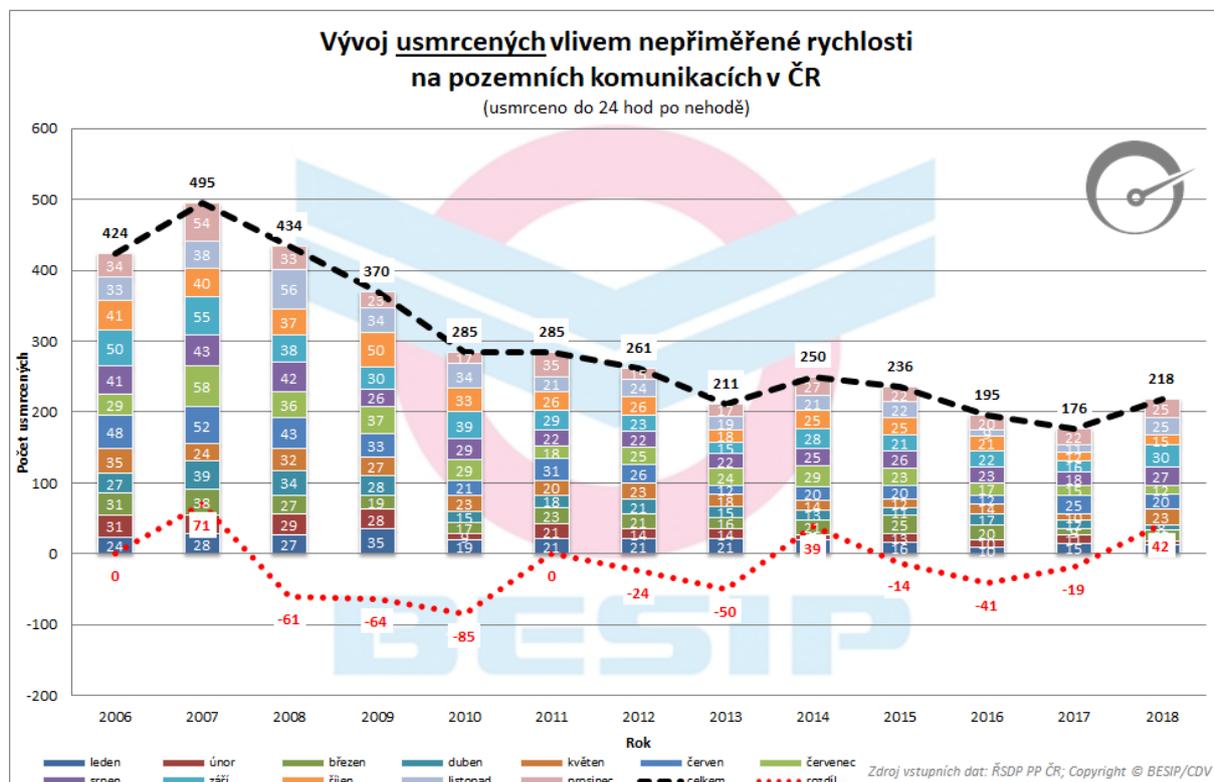
V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 162 osob a těžce zraněno 530 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2018 nebude usmrceno více než 188 osob a těžce zraněno 610 osob.**

Celoroční předpoklad počtu těžce zraněných vlivem nepřiměřené rychlosti byl překročen v říjnu, usmrcených pak v listopadu!



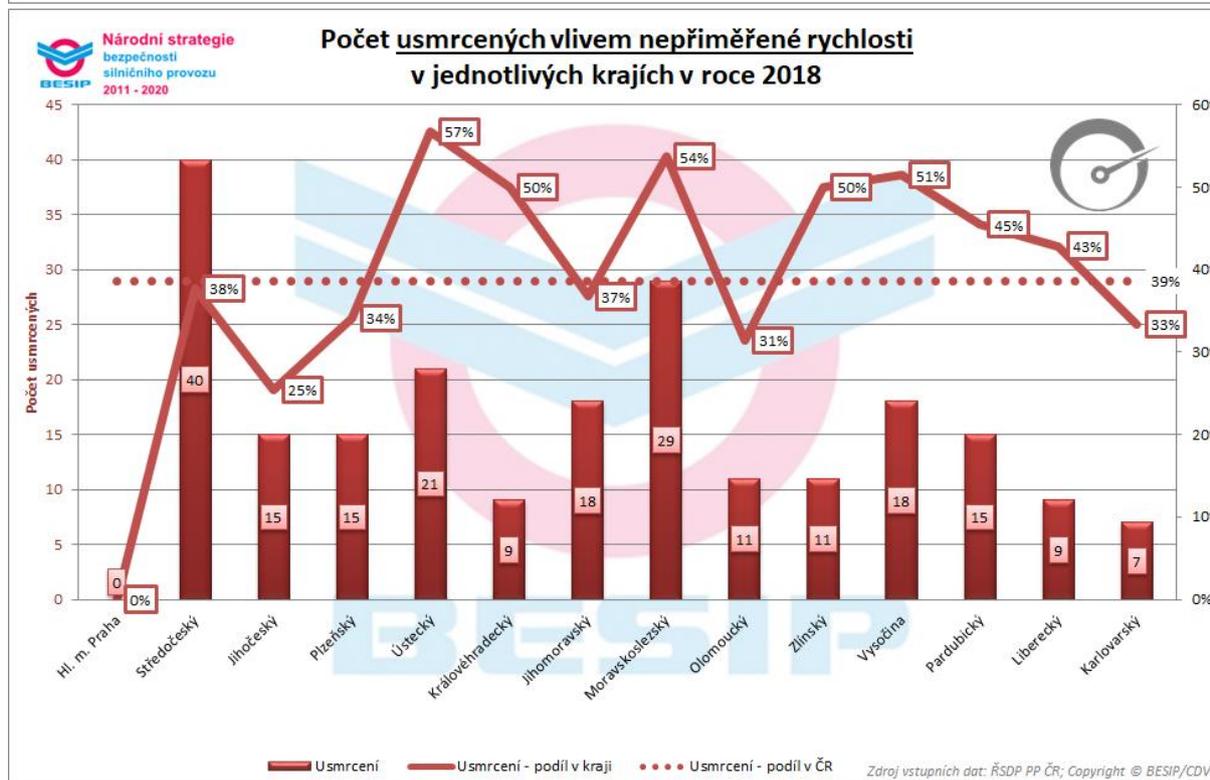
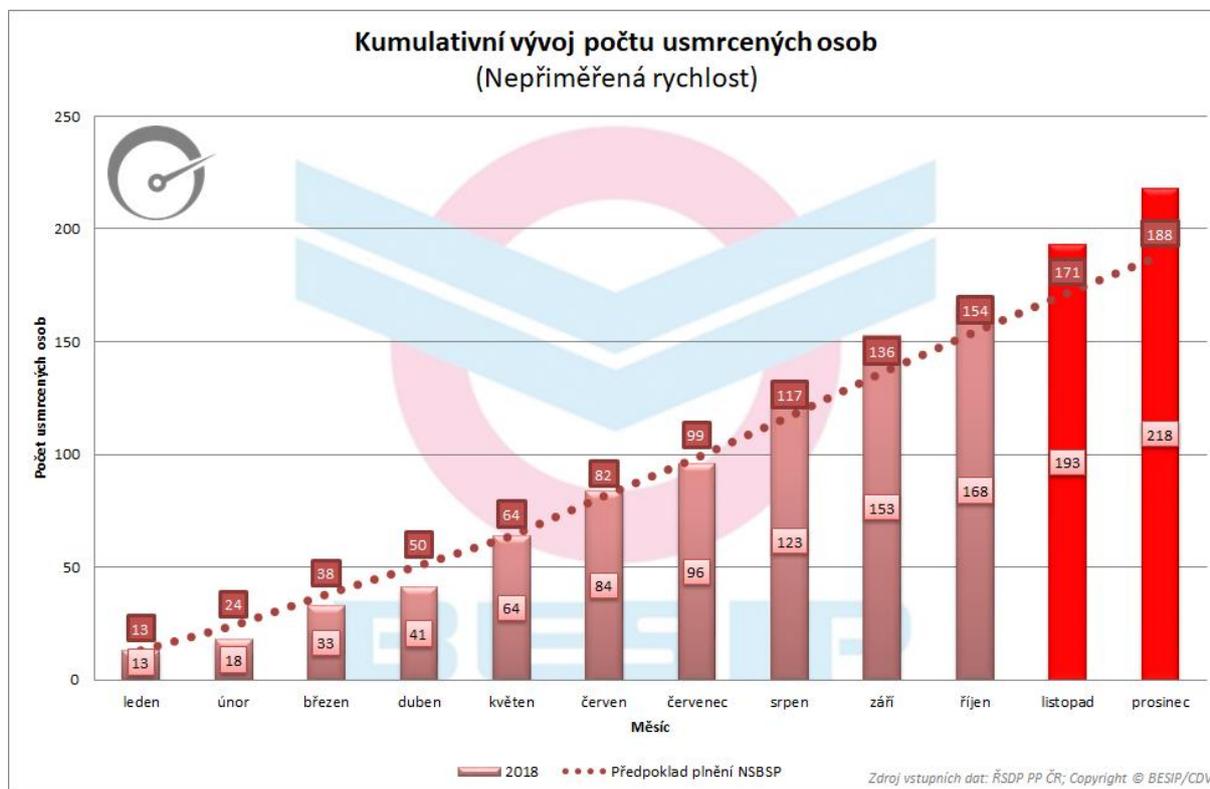
3.8.1 Dlouhodobý vývoj

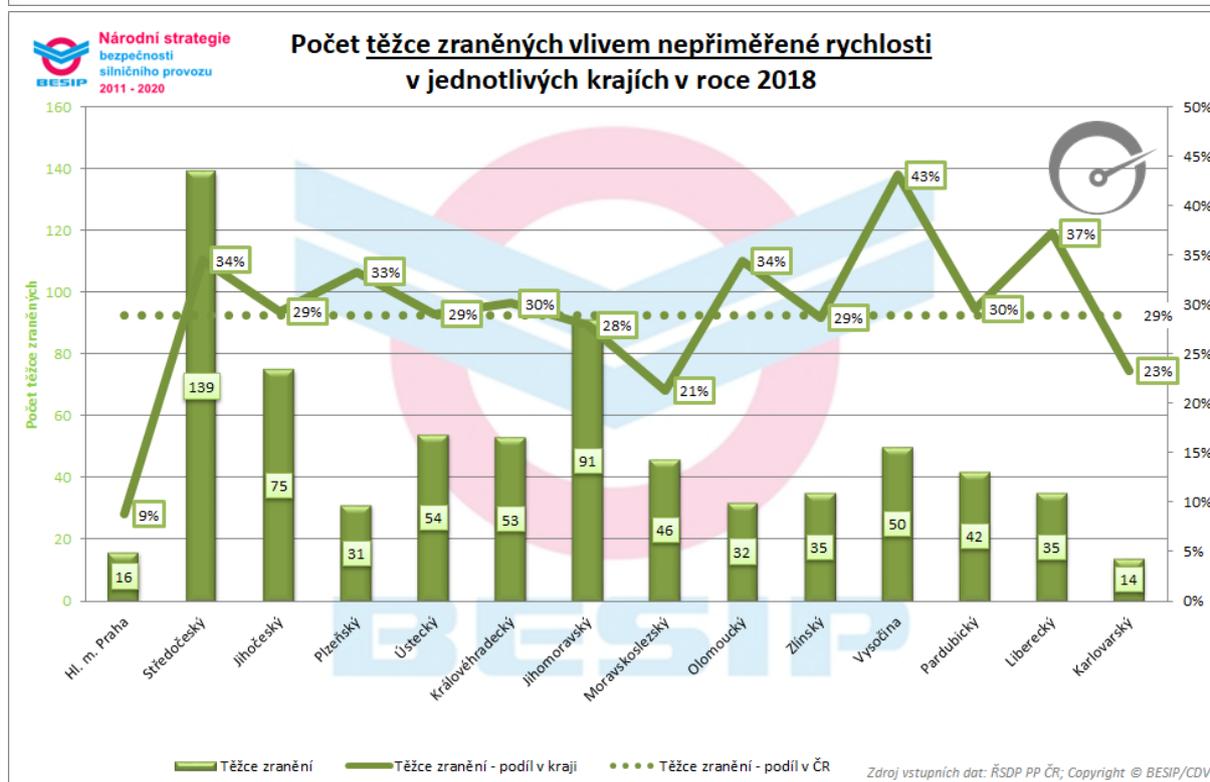
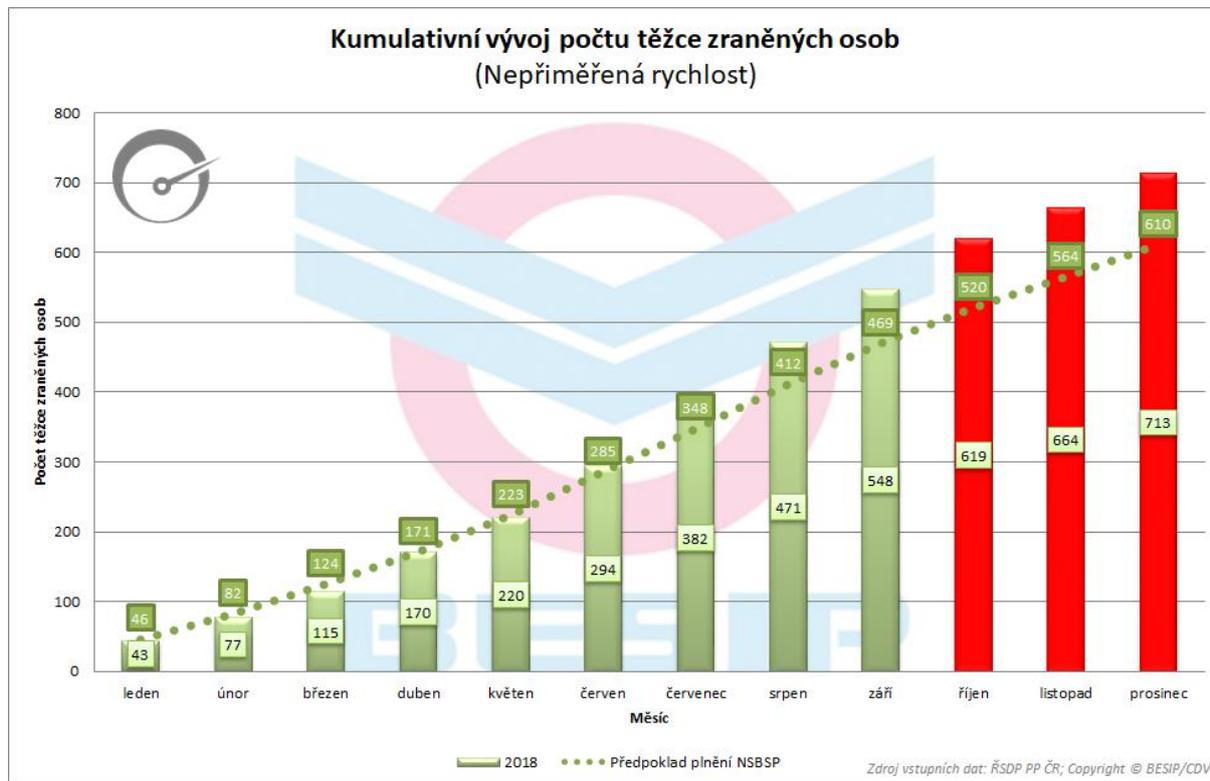
- výrazný meziroční nárůst usmrčených	- výrazný meziroční nárůst těžce zraněných
---------------------------------------	--



3.8.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 218 osob** (**stanovený celoroční předpoklad překročen**) a **713 osob bylo těžce zraněno** (**stanovený celoroční předpoklad překročen**).



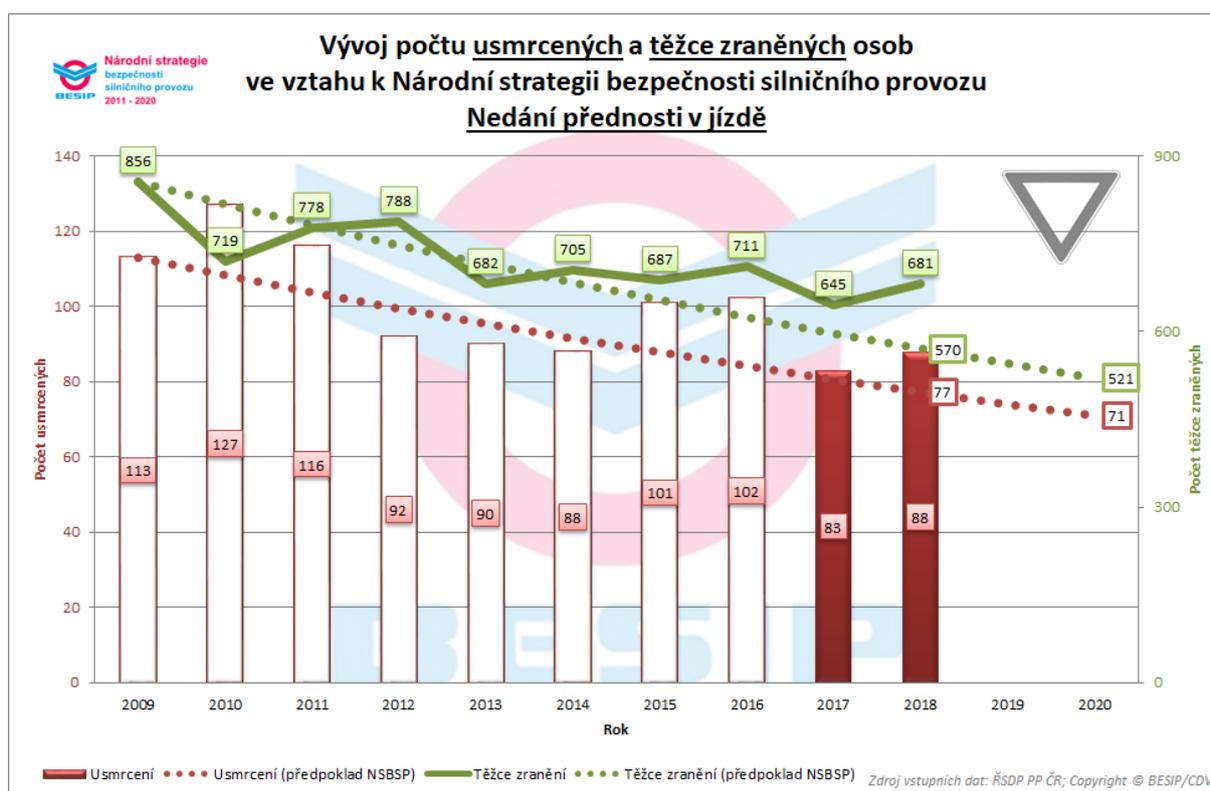


3.9 Nedání přednosti v jízdě

- od 01/2017

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 71 osob a těžce zraněno 521 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2018 nebude usmrceno více než 77 osob a těžce zraněno 570 osob.**

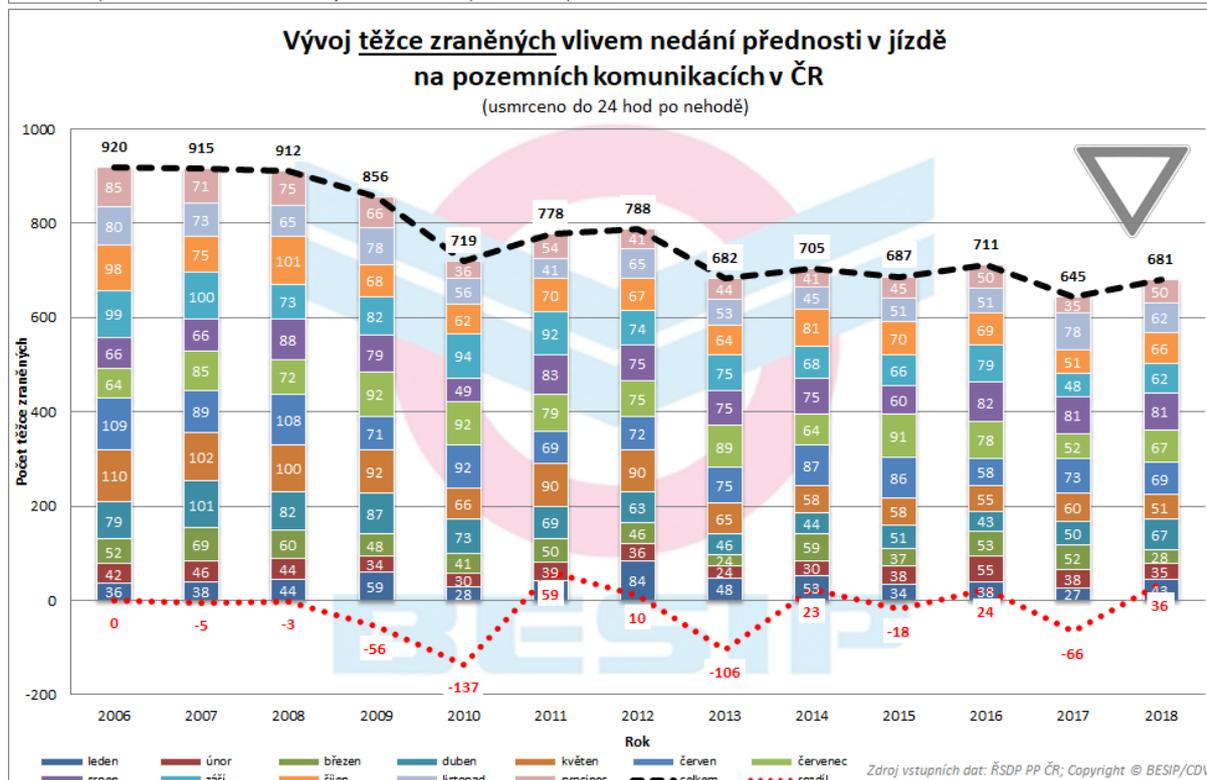
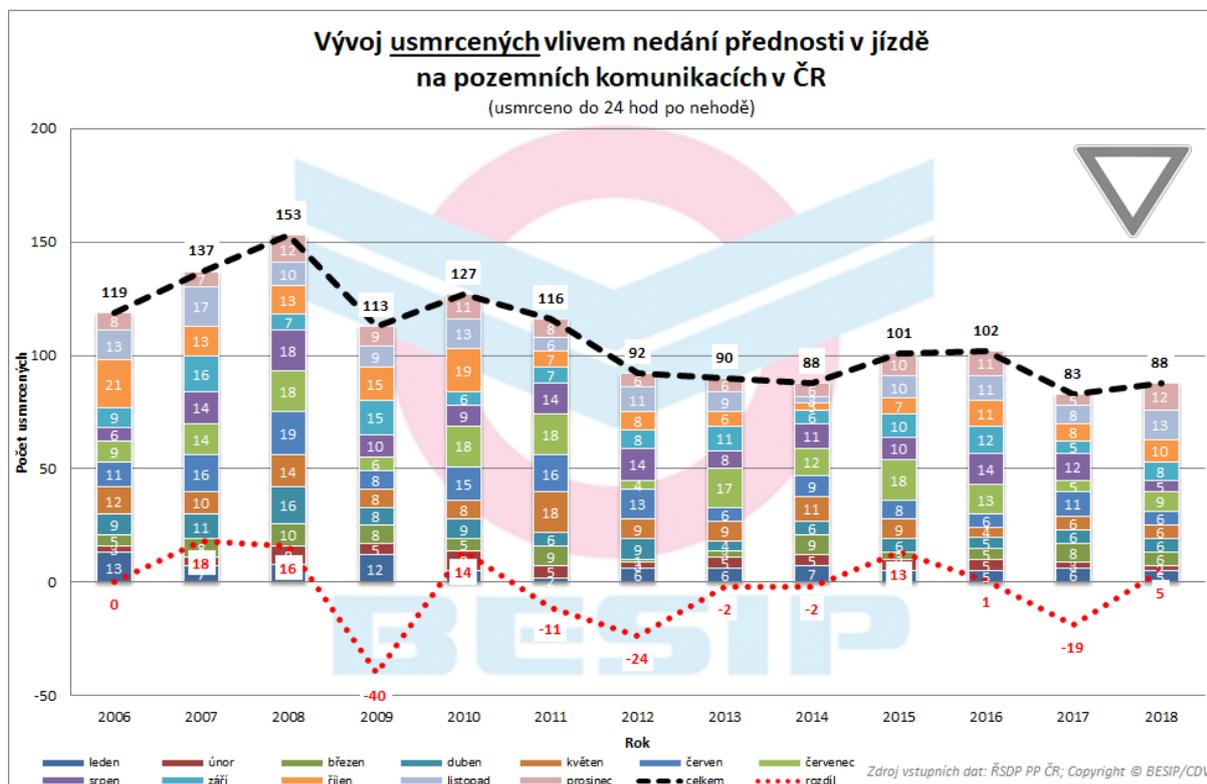
Celoroční předpoklad počtu těžce zraněných vlivem nedání přednosti v jízdě byl překročen v listopadu, usmrcených pak v prosinci!



3.9.1 Dlouhodobý vývoj

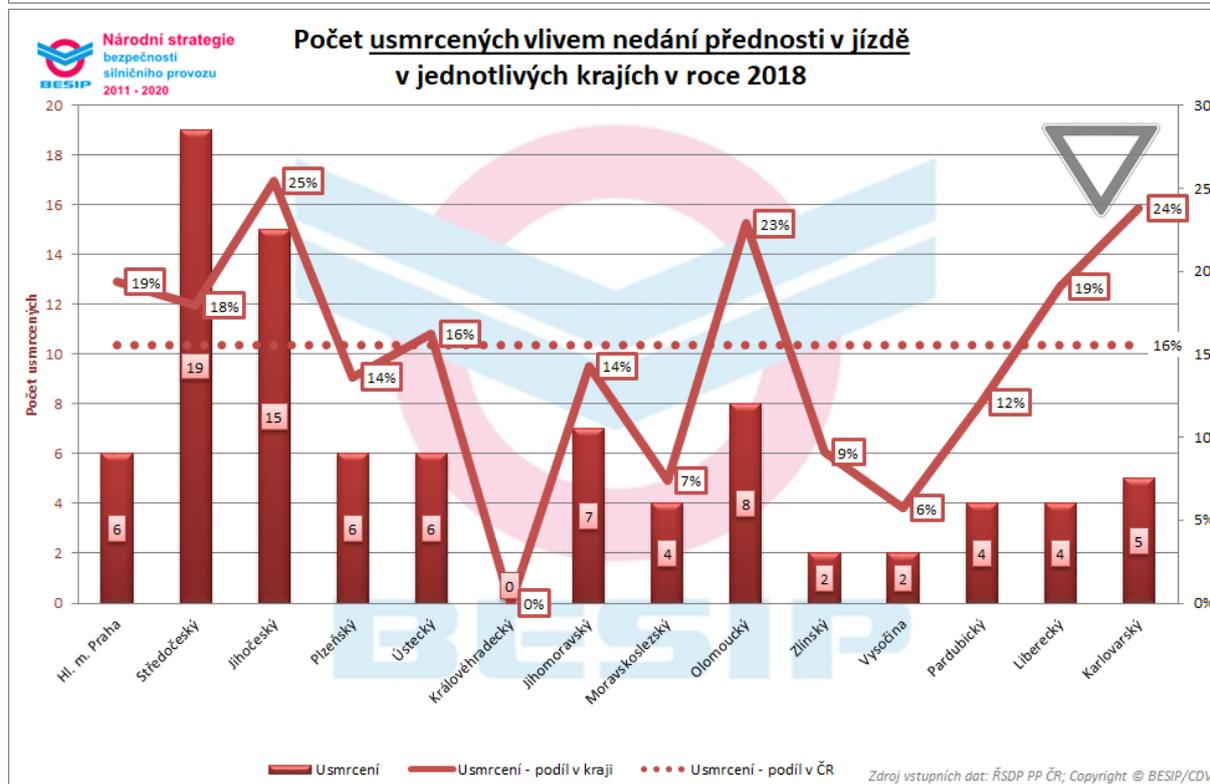
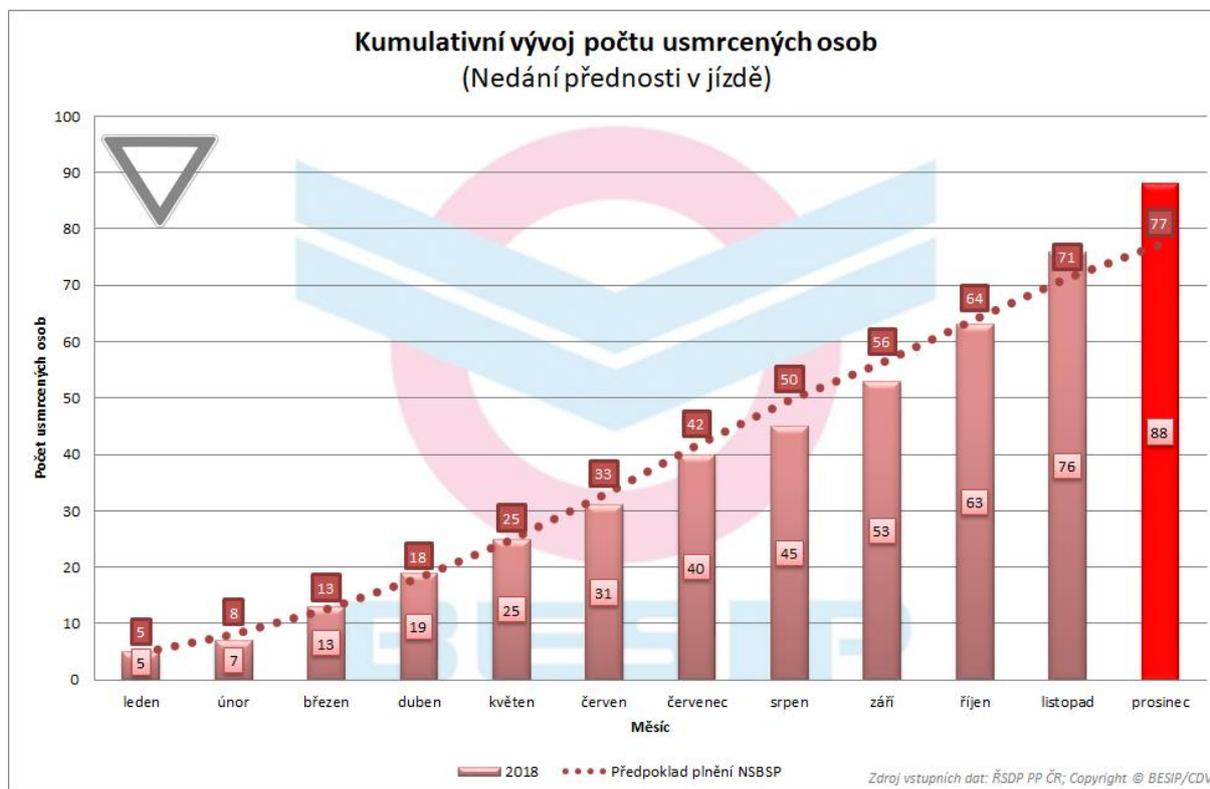
- meziroční nárůst usmrcených

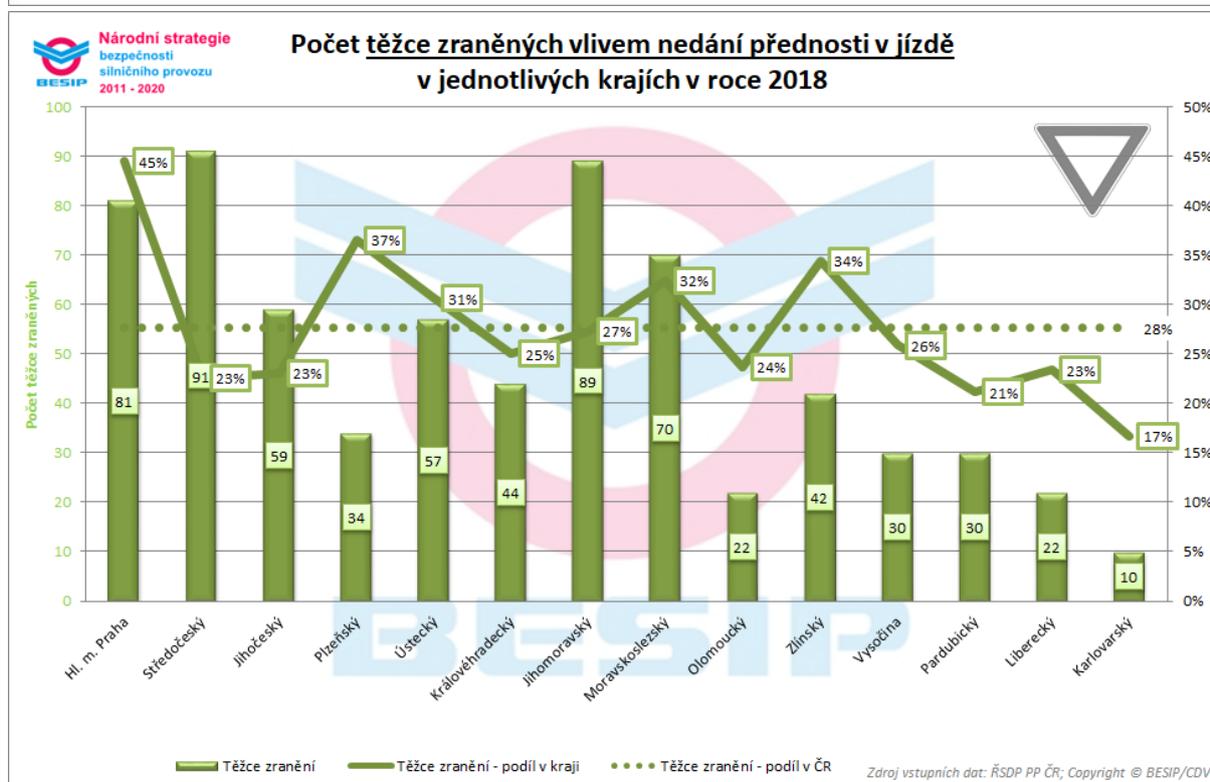
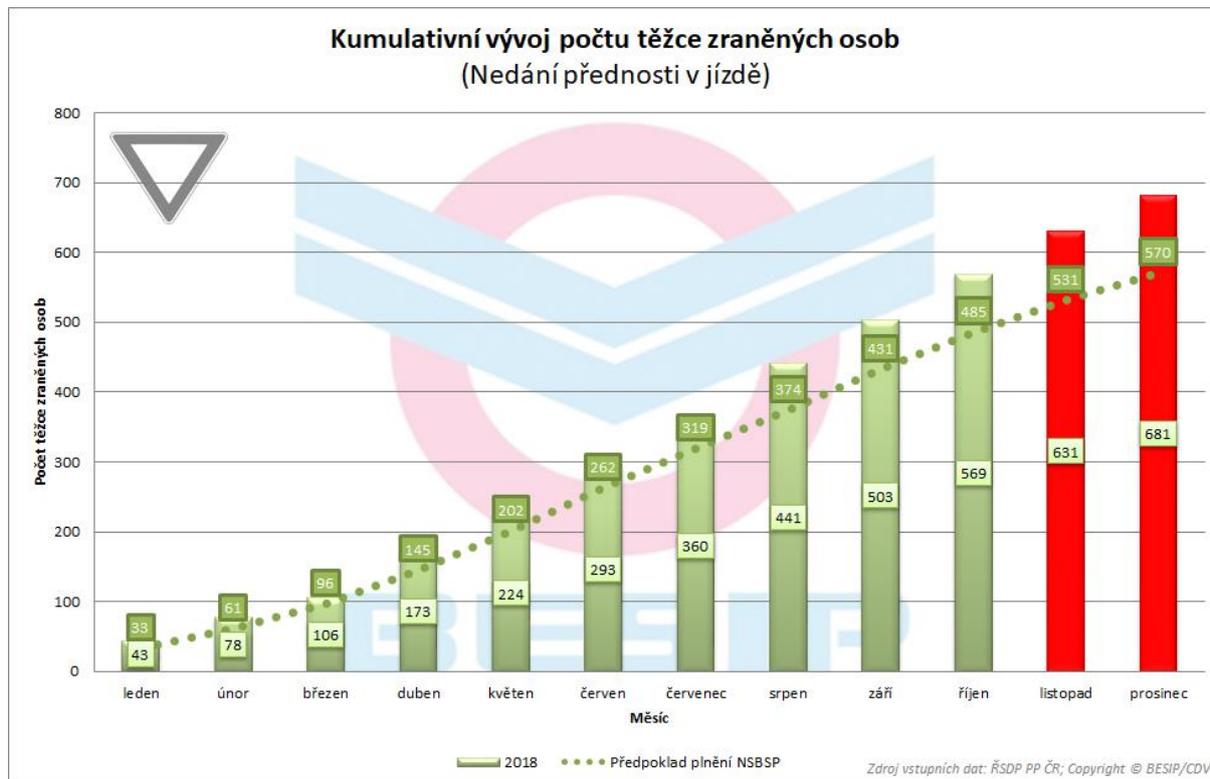
- meziroční nárůst těžce zraněných



3.9.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 88 osob** (stanovený celoroční předpoklad překročen) a **681 osob bylo těžce zraněno** (stanovený celoroční předpoklad překročen).



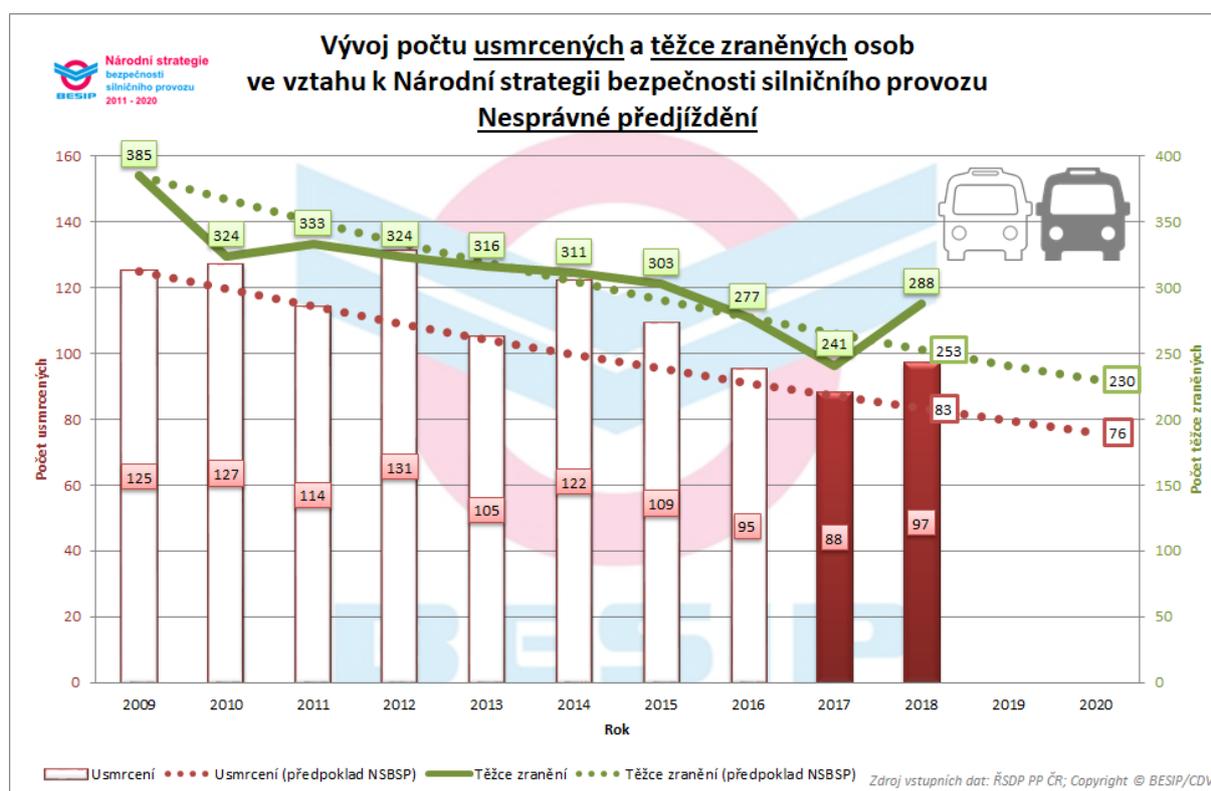


3.10 Nesprávné předjíždění

- od 01/2017

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 76 osob a těžce zraněno 230 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2018 nebude usmrceno více než 83 osob a těžce zraněno 253 osob.**

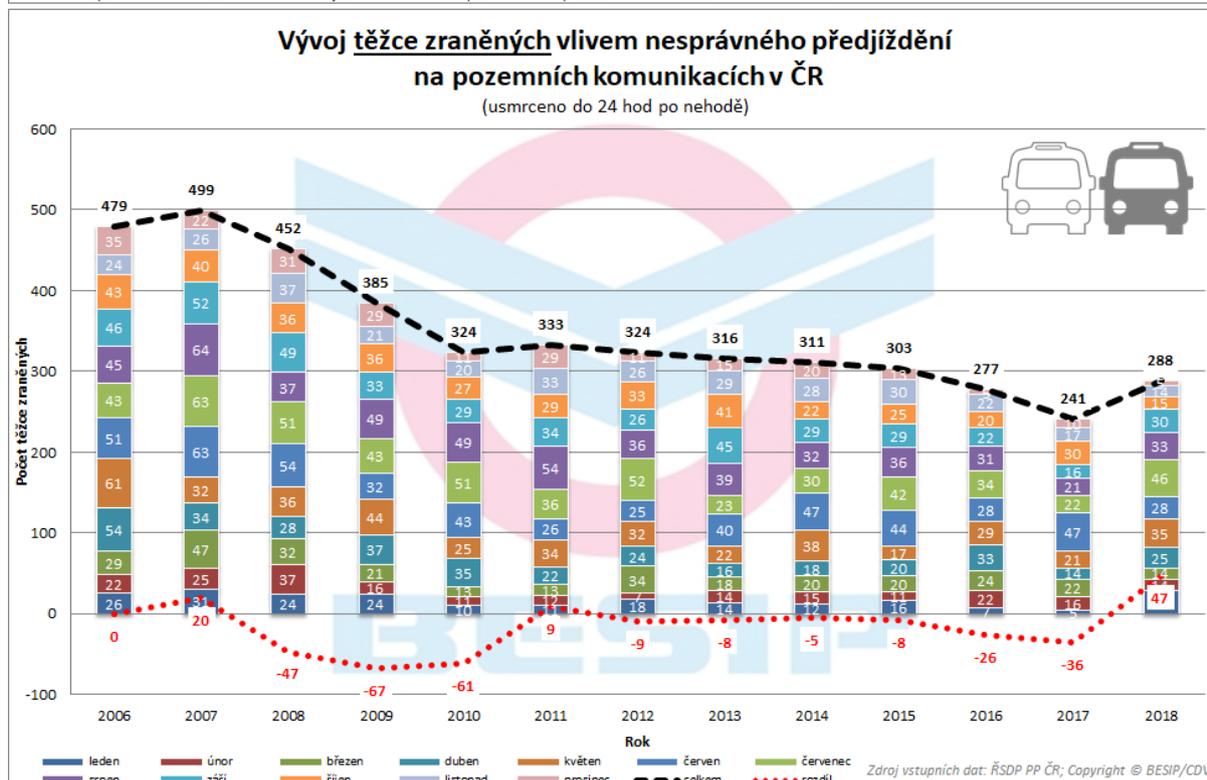
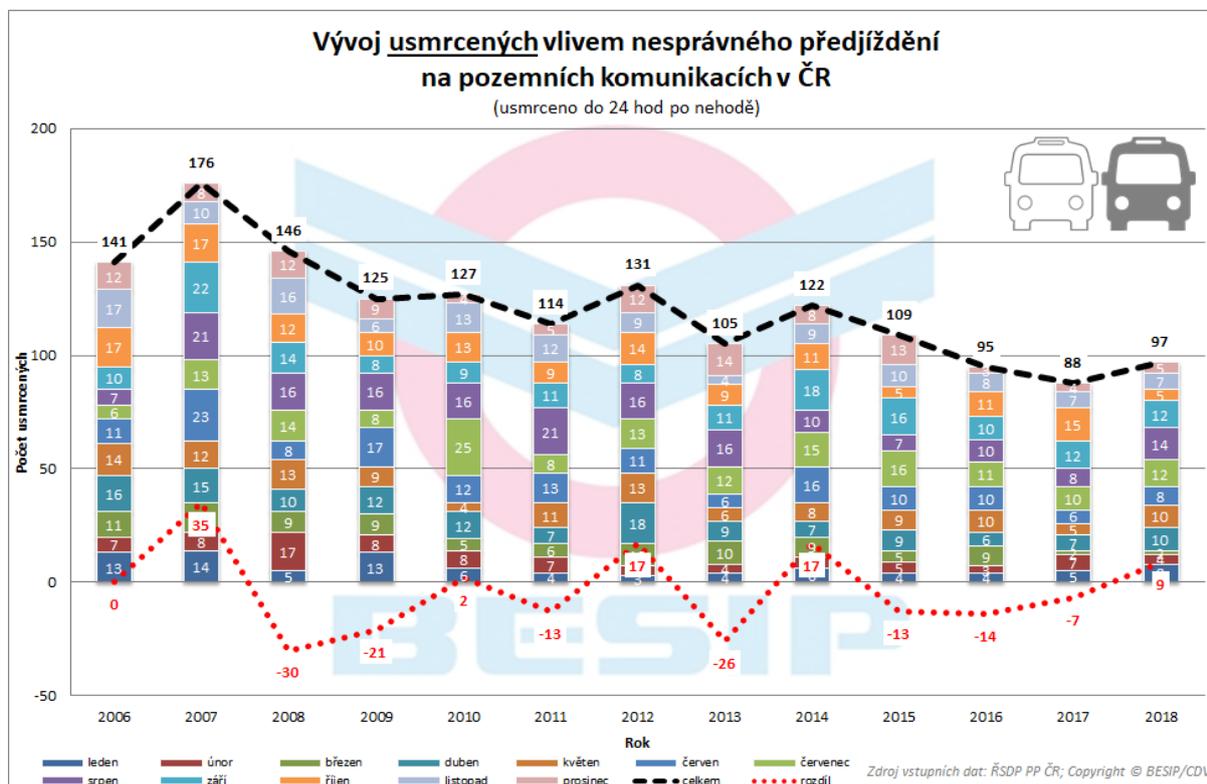
Celoroční předpoklad počtu usmrcených a těžce zraněných vlivem nesprávného předjíždění byl překročen v září!



3.10.1 Dlouhodobý vývoj

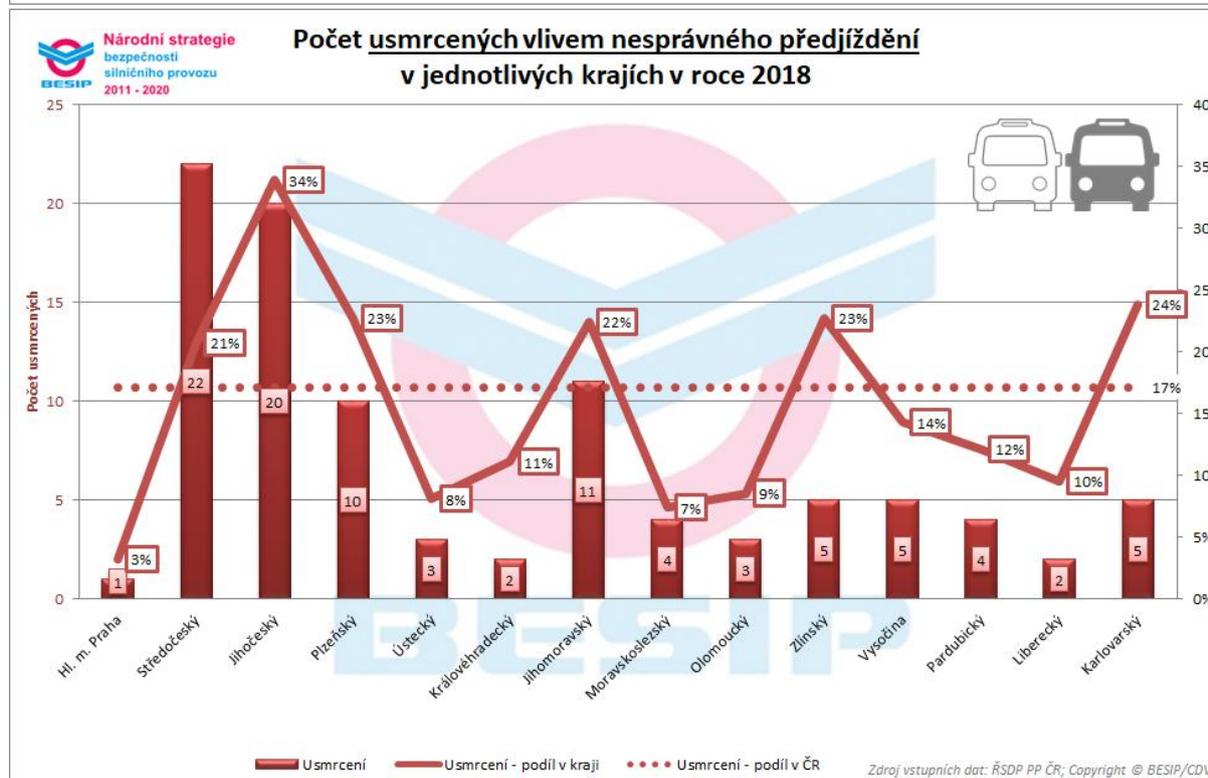
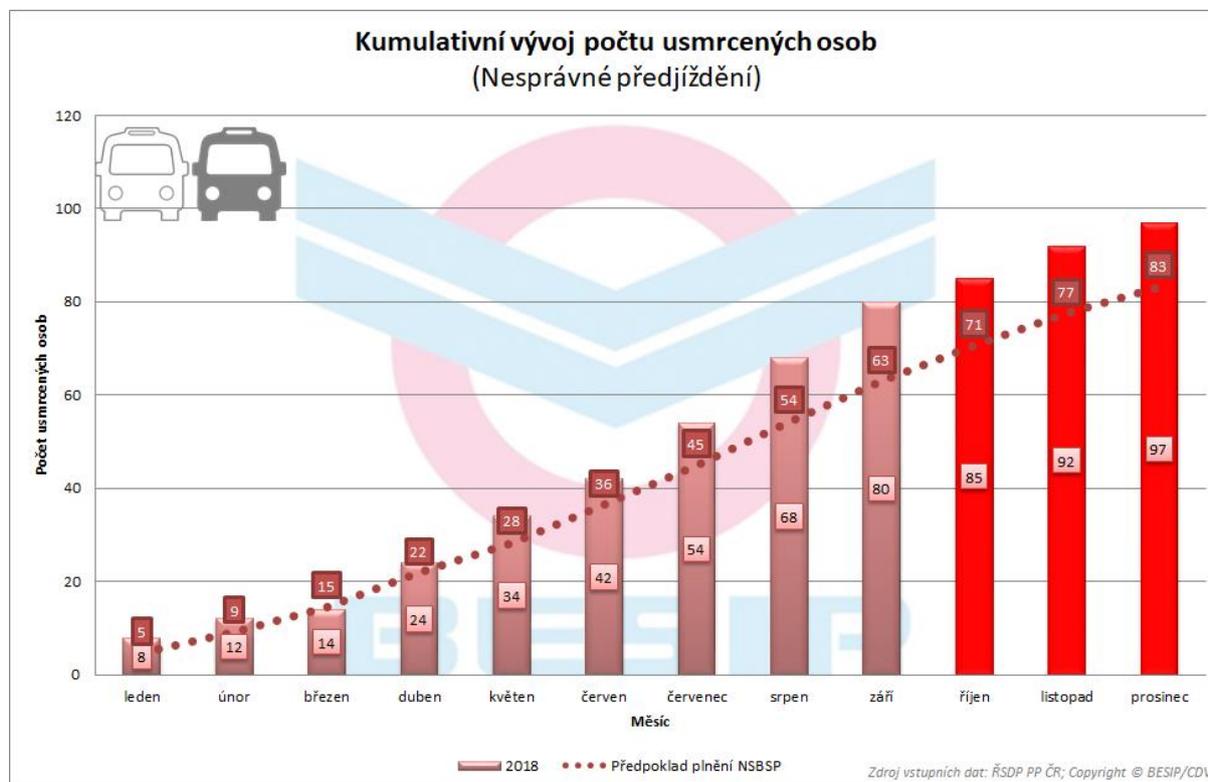
- meziroční nárůst usmrčených

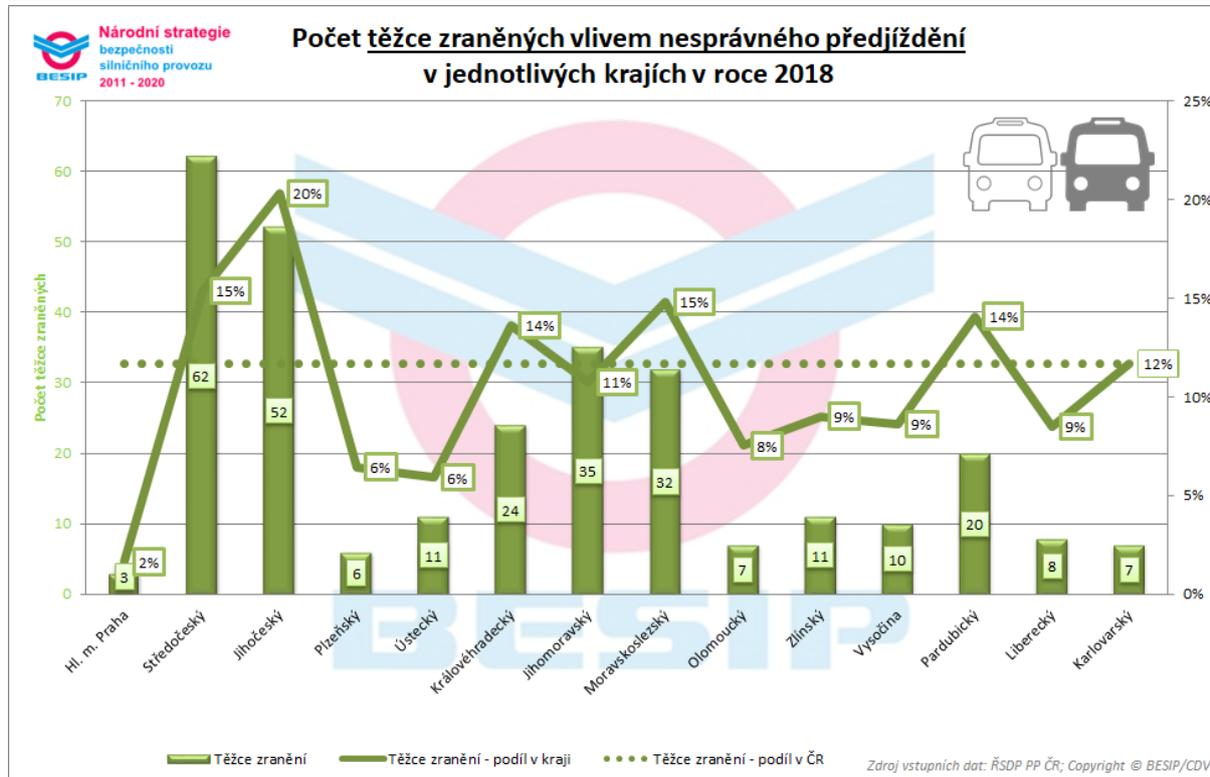
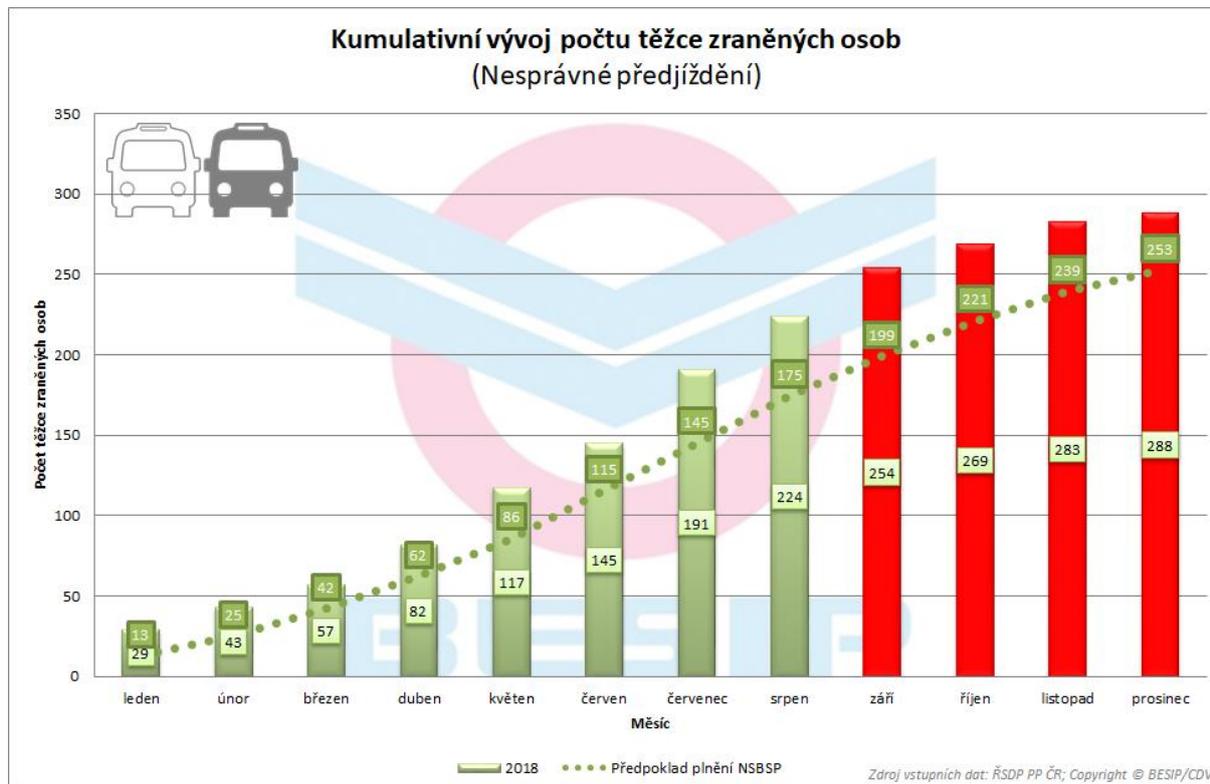
- výrazný meziroční nárůst těžce zraněných



3.10.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 97 osob** (stanovený celoroční předpoklad překročen) a **288 osob bylo těžce zraněno** (stanovený celoroční předpoklad překročen).



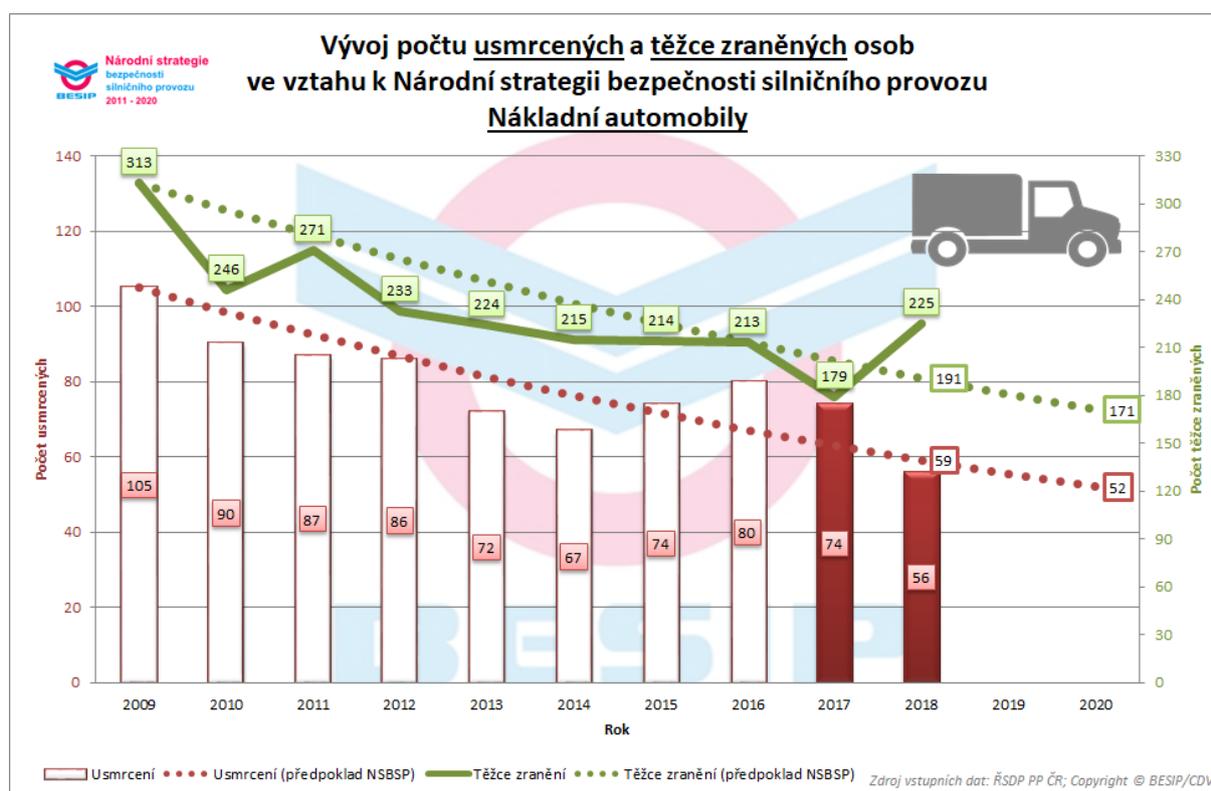


3.11 Nákladní automobily

- od 01/2017

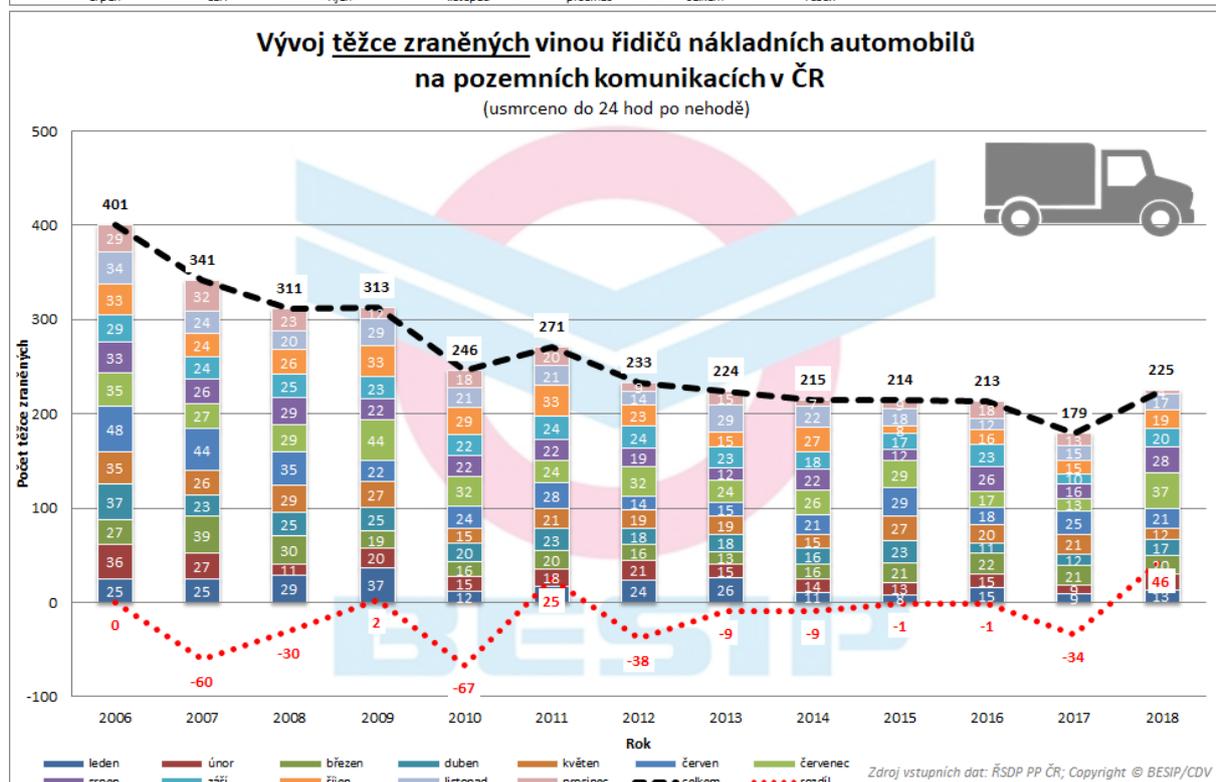
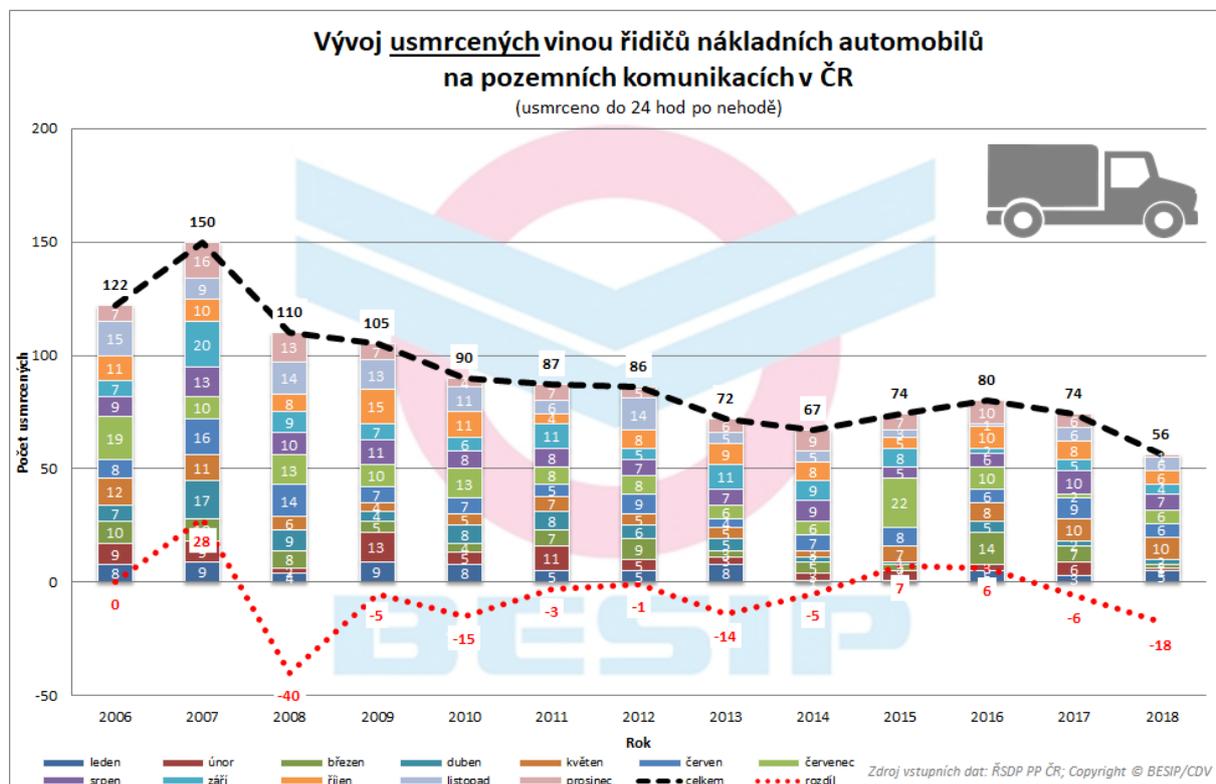
V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 52 osob a těžce zraněno 171 osob. **NSBSP předpokládá, že v roce 2018 nebude usmrceno více než 59 osob a těžce zraněno 191 osob.**

Celoroční předpoklad počtu těžce zraněných vinou řidičů nákladních automobilů byl překročen v říjnu!



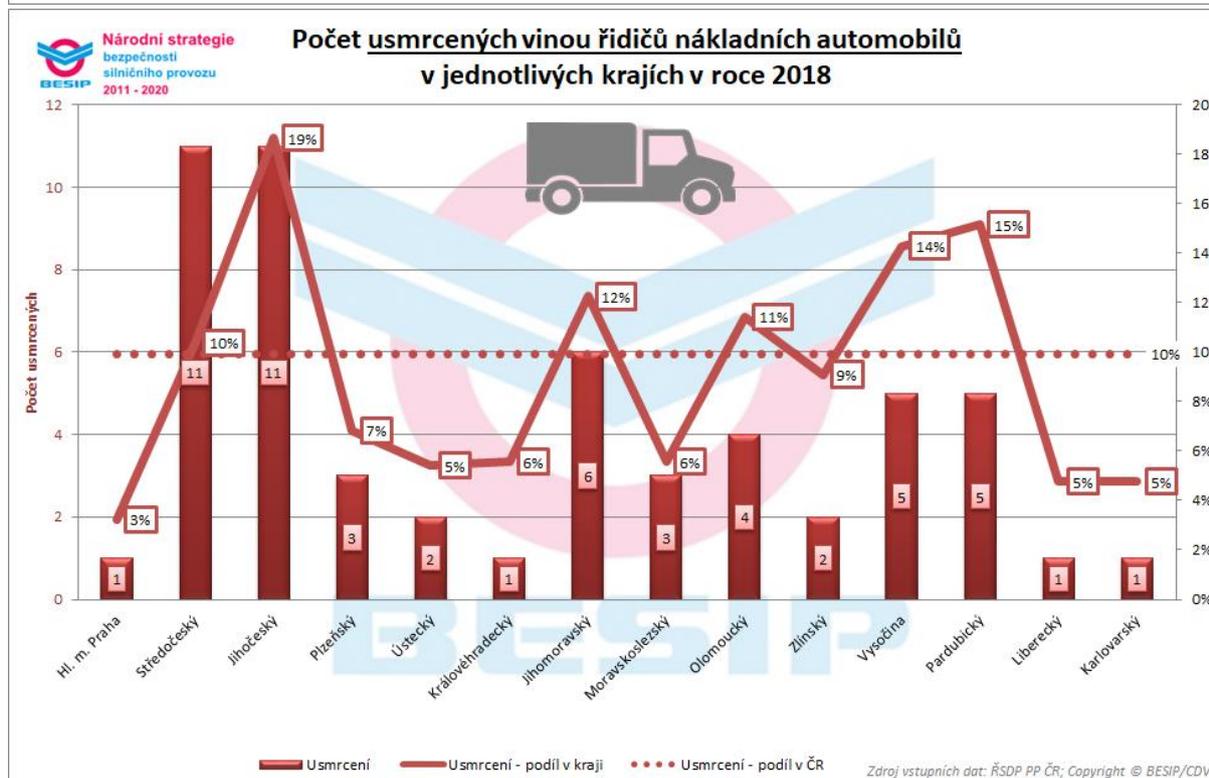
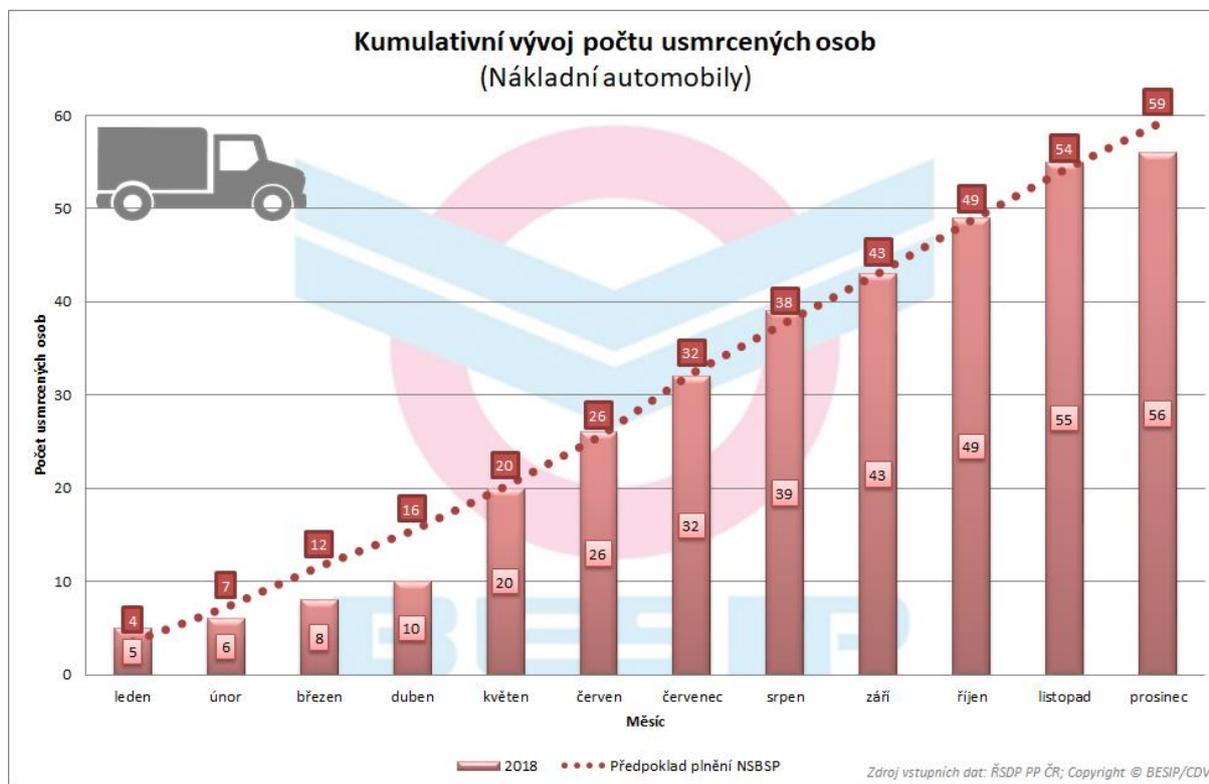
3.11.1 Dlouhodobý vývoj

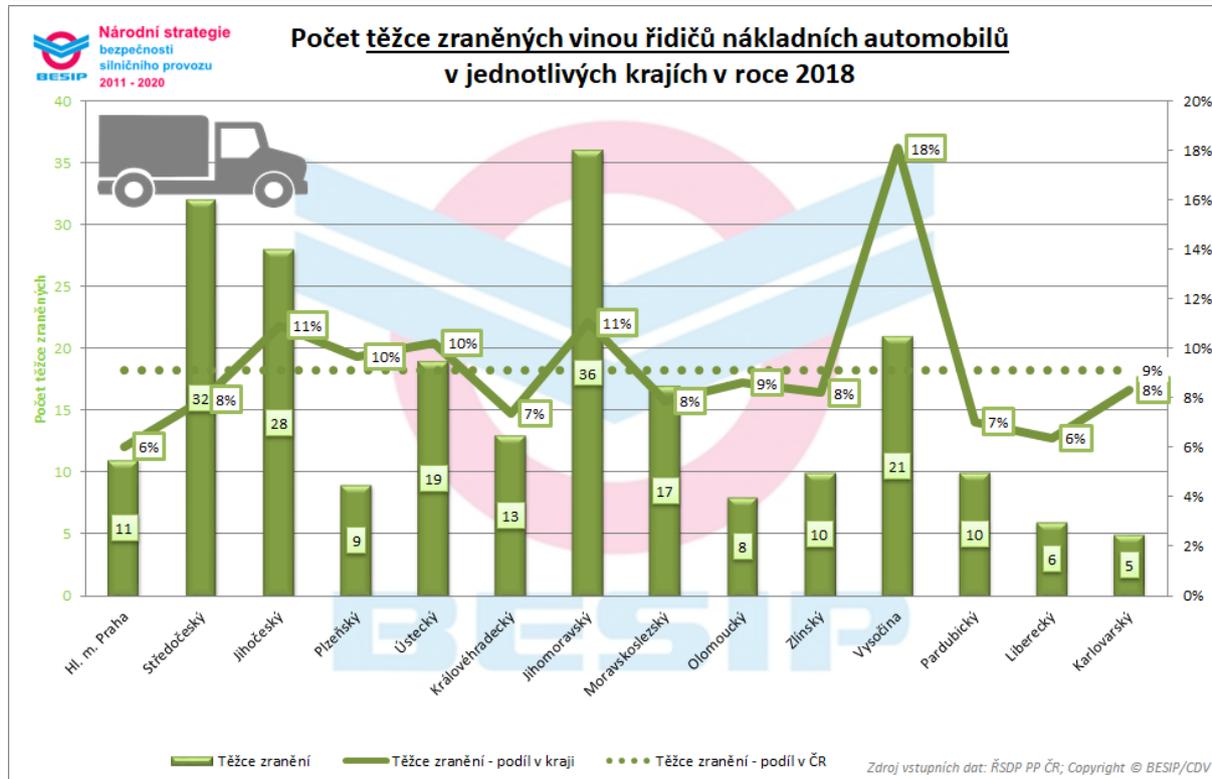
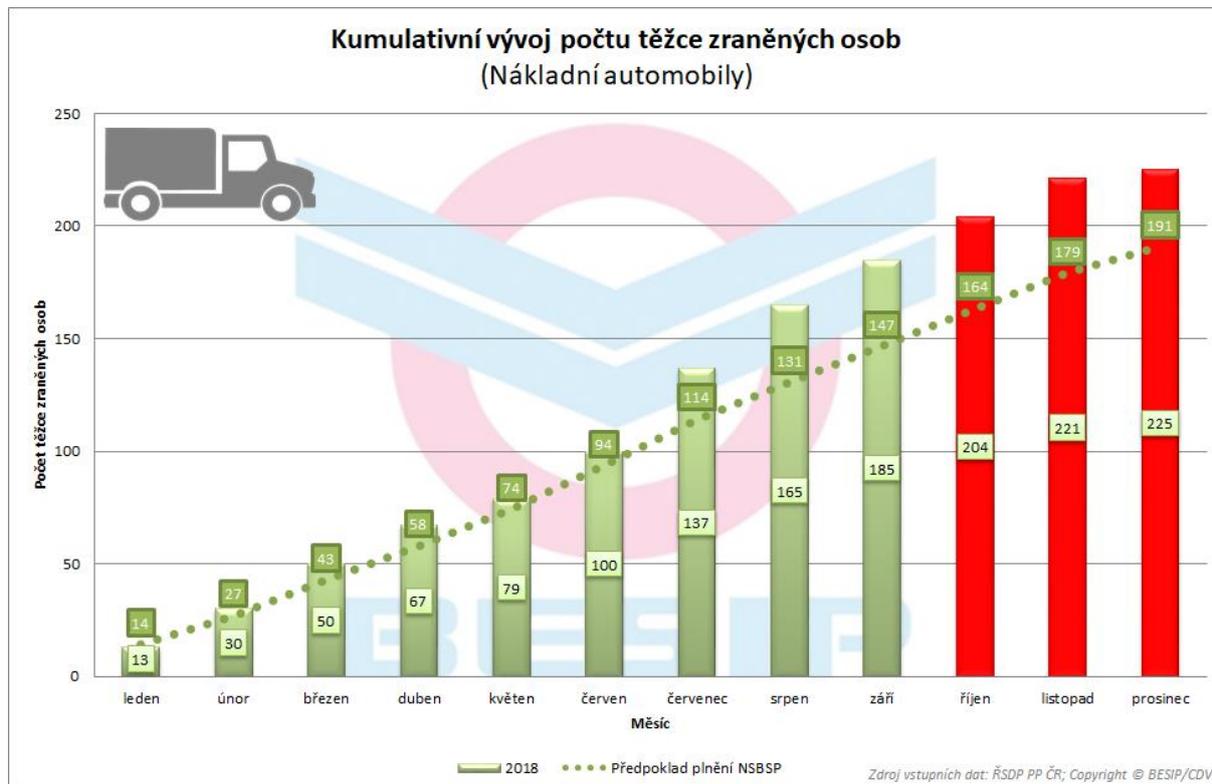
+ historicky nejméně usmrcených | - výrazný meziroční nárůst těžce zraněných



3.11.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V oblasti uvedeného dílčího cíle bylo **usmrceno 56 osob** (stanovený předpoklad dodržen) a **225 osob bylo těžce zraněno** (stanovený celoroční předpoklad překročen).





3.11.3 Kategorie nákladních vozidel

Výše uvedená data nemají konsekvenci pouze k řidičům těžkých nákladních vozidel, ale k řidičům všech nákladních vozidel vč. kategorie N1 (do 3,5 t). V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny data členěná dle hmotnostních kategorií vozidel, jejichž řidiči zavinili usmrcení, resp. těžké zranění osoby/osob.

V kategorii vozidel – N3 (nad 12 t) bylo vinou řidičů těchto vozidel v roce 2018 usmrceno 18 osob, tj. 32 % ze všech usmrcených vinou řidičů všech nákladních vozidel. Z celkového pohledu všech usmrcených se pak jednalo o 3% podíl. Meziročně bylo u této kategorie evidováno o 12 usmrcených méně, tj. – 40 %.

usmrceno	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	mezoroční rozdíl
absolutně														
N1 (do 3,5 t)	5	6	4	9	4	30	32	26	26	25	28	19	15	-4
N2 (3,5 - 12 t)	14	17	8	11	12	27	29	19	13	26	28	25	23	-2
N3 (nad 12 t)	103	127	98	85	74	30	25	27	28	23	24	30	18	-12
celkem	122	150	110	105	90	87	86	72	67	74	80	74	56	-18
relativně														
N1 (do 3,5 t)	4%	4%	4%	9%	4%	34%	37%	36%	39%	34%	35%	26%	27%	
N2 (3,5 - 12 t)	11%	11%	7%	10%	13%	31%	34%	26%	19%	35%	35%	34%	41%	
N3 (nad 12 t)	84%	85%	89%	81%	82%	34%	29%	38%	42%	31%	30%	41%	32%	
N3 z celkem usmrcených				10%	10%	4%	4%	5%	4%	3%	4%	6%	3%	
celkem usmrcených				832	753	707	681	583	629	660	545	502	565	

Vinou řidičů kategorie vozidel N3 bylo v roce 2018 těžce zraněno 64 osob, tj. 28 % ze všech těžce zraněných vinou řidičů všech nákladních vozidel. Z celkového pohledu všech těžce zraněných se pak jednalo o 3% podíl. Meziročně bylo u této kategorie evidováno 22 těžce zraněných více, tj. + 52 %.

těžce zraněno	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	mezoroční rozdíl
absolutně														
N1 (do 3,5 t)	13	18	15	14	26	130	101	92	89	80	85	75	86	11
N2 (3,5 - 12 t)	54	32	21	32	20	81	62	70	64	74	80	62	75	13
N3 (nad 12 t)	334	291	275	267	200	60	70	62	61	60	48	42	64	22
celkem	401	341	311	313	246	271	233	224	215	214	213	179	225	46
relativně														
N1 (do 3,5 t)	3%	5%	5%	4%	11%	48%	43%	41%	41%	37%	40%	42%	38%	
N2 (3,5 - 12 t)	13%	9%	7%	10%	8%	30%	27%	31%	30%	35%	38%	35%	33%	
N3 (nad 12 t)	83%	85%	88%	85%	81%	22%	30%	28%	28%	28%	23%	23%	28%	
N3 z celkem těžce zraněných				8%	7%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	
celkem těžce zraněných				3 536	2 823	3 092	2 986	2 782	2 762	2 540	2 580	2 339	2 465	

* data k aktuálnímu měsíci



3.12 Závěrečné zhodnocení dílčích cílů

Vývoj počtu usmrčených a těžce zraněných osob je v jednotlivých oblastech, resp. dílčích cílech různý. Na základě měsíčního vývoje usmrčených a těžce zraněných osob v jednotlivých kategoriích v uplynulých dvanácti letech byla stanovena predikce vývoje v roce 2018 (předpoklad splnění NSBSP), která je porovnána s aktuálním vývojem v uvedené tabulce.

Dílčí cíl (leden - prosinec)	Usmrčeno					Těžce zraněno						
	2017	2018	Meziročně		Předpoklad NSBSP	Rozdíl	2017	2018	Meziročně		Předpoklad NSBSP	Rozdíl
Děti	9	19	10	111%	8	11 139%	129	150	21	16%	108	42 39%
Chodci	101	113	12	12%	90	23 25%	519	517	-2	0%	465	52 11%
Cyklisté	44	38	-6	-14%	42	-4 -9%	353	396	43	12%	303	93 31%
Motocyklisté	64	91	27	42%	49	42 86%	418	488	70	17%	405	83 21%
Mladí řidiči	87	92	5	6%	90	2 2%	344	379	35	10%	397	-18 -5%
Stárnoucí populace	121	136	15	12%	111	25 23%	501	551	50	10%	365	186 51%
Alkohol a jiné návykové látky	52	76	24	46%	57	19 33%	214	233	19	9%	222	11 5%
Nepřiměřená rychlost	176	218	42	24%	188	30 16%	626	713	87	14%	610	103 17%
Nedání přednosti v jízdě	83	88	5	6%	77	11 14%	645	681	36	6%	570	111 19%
Nesprávné předjíždění	88	97	9	10%	83	14 17%	241	288	47	20%	253	35 14%
Nákladní automobily	74	56	-18	-24%	59	-3 -5%	179	225	46	26%	191	34 18%
Strategický cíl	502	565	63	13%	393	172 44%	2 339	2 465	126	5%	2 328	137 6%

Červeně podbarvené buňky se týkají cílů, které v roce 2018 nebyly splněny. Pozn. „Předpoklady NSBSP“ vychází z limitních hodnot pro aktuální rok a zohledňují v každém měsíci vývoj v předchozích letech.

Rok 2018 je porovnán jak s rokem předchozím, tak především ve vztahu k předpokladu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Z rozdílových hodnot je pak zřejmé, které cíle jsou nad, resp. pod stanoveným předpokladem.

V roce 2018 byl splněn stanovený celoroční předpoklad NSBSP pouze u dílčích cílů usmrčení **cyklisté**, usmrčení vinou řidičů **nákladních automobilů** a těžce zranění vinou **mladých řidičů**. Vytýčené předpoklady u zbývajících dílčích cílů nebyly v uplynulém roce splněny.

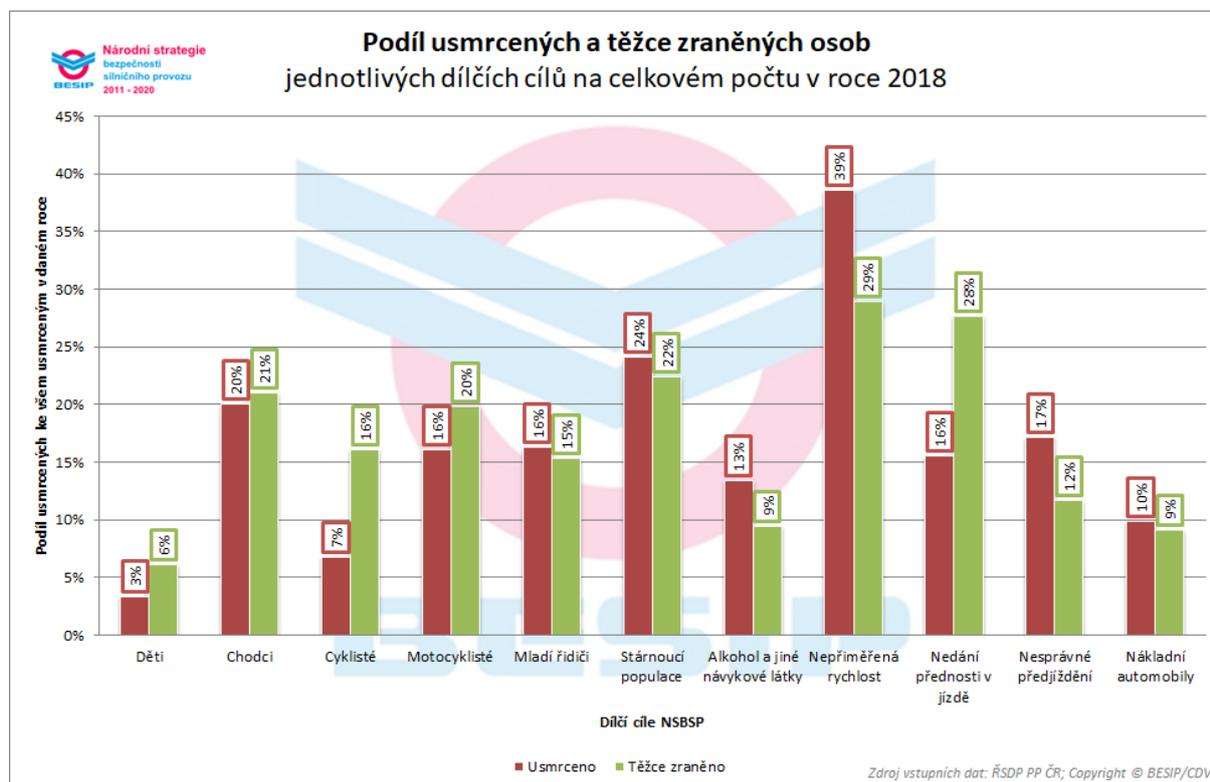
Meziročně byl zaznamenán negativní vývoj v oblasti usmrčených u 9 z 11 dílčích cílů, v oblasti těžce zraněných osob pak u 10 z 11 dílčích cílů.

Nejvyšší meziroční nárůsty jsou evidovány vlivem nepřiměřené rychlosti (+ 42 usmrčených osob, tj. + 24 %; resp. + 87 těžce zraněných, tj. + 14 %). **Velmi negativní byl také vývoj v oblasti usmrčených a těžce zraněných dětí, usmrčených chodců a také usmrčených a těžce zraněných motocyklistů!**



V roce 2018 byl z uvedených dílčích cílů nejvyšší podíl na usmrčených evidován u nepřiměřené rychlosti (39% podíl na všech usmrčených). V případě těžce zraněných pak rovněž u nepřiměřené rychlosti (29% podíl na všech těžce zraněných).

Konkrétní podíly jednotlivých dílčích cílů na celkovém počtu usmrčených a těžce zraněných osob jsou obsahem uvedeného grafu.



3.12.1 Dílčí cíle z pohledu krajů

V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny absolutní počty usmrčených a těžce zraněných v jednotlivých krajích dle dílčích cílů a dále pak podíl těchto dílčích cílů na celkovém počtu usmrčených a těžce zraněných osob v rámci jednotlivých krajů. **Označeny jsou maxima, kterým je vhodné věnovat zvýšenou pozornost, resp. zaměřit se na konkrétní oblasti v rámci jednotlivých krajů.**

3.12.1.1 Usmrcení

Usmrcení	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	2	25	0	1	1	12	2	0	6	1	1	31
Středočeský	3	13	5	15	19	21	10	40	19	22	11	106
Jihočeský	0	6	5	10	8	12	10	15	15	20	11	59
Plzeňský	2	4	1	6	7	10	5	15	6	10	3	44
Ústecký	2	8	1	7	4	11	4	21	6	3	2	37
Královéhradecký	1	4	3	2	3	8	4	9	0	2	1	18
Jihomoravský	0	15	2	11	5	13	7	18	7	11	6	49
Moravskoslezský	1	16	6	9	14	20	10	29	4	4	3	54
Olomoucký	4	7	6	5	5	6	4	11	8	3	4	35
Zlínský	0	4	4	6	3	4	3	11	2	5	2	22
Vysočina	2	5	1	5	7	5	7	18	2	5	5	35
Pardubický	1	3	2	5	8	4	6	15	4	4	5	33
Liberecký	0	0	0	6	3	4	3	9	4	2	1	21
Karlovarský	1	3	2	3	5	6	1	7	5	5	1	21
Celkem	19	113	38	91	92	136	76	218	88	97	56	565

Nejvyšší podíl v rámci níže uvedených hodnot byl evidován u usmrčených **chodců v Hl. m. Praze**, kteří se na všech usmrčených v rámci uvedeného kraje podíleli 81% (průměr ČR 20 %). **Nepřiměřená rychlost se v Ústeckém kraji** na všech usmrčených podílela 57 % (průměr ČR 39 %) a např. podíl usmrčených **seniorů v Královéhradeckém kraji** činil 44 % (průměr ČR 24 %).

Podíl na všech usmrčených	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily
Hl. m. Praha	6%	81%	0%	3%	3%	39%	6%	0%	19%	3%	3%
Středočeský	3%	12%	5%	14%	18%	20%	9%	38%	18%	21%	10%
Jihočeský	0%	10%	8%	17%	14%	20%	17%	25%	25%	34%	19%
Plzeňský	5%	9%	2%	14%	16%	23%	11%	34%	14%	23%	7%
Ústecký	5%	22%	3%	19%	11%	30%	11%	57%	16%	8%	5%
Královéhradecký	6%	22%	17%	11%	17%	44%	22%	50%	0%	11%	6%
Jihomoravský	0%	31%	4%	22%	10%	27%	14%	37%	14%	22%	12%
Moravskoslezský	2%	30%	11%	17%	26%	37%	19%	54%	7%	7%	6%
Olomoucký	11%	20%	17%	14%	17%	14%	11%	31%	23%	9%	11%
Zlínský	0%	18%	18%	27%	14%	18%	14%	50%	9%	23%	9%
Vysočina	6%	14%	3%	14%	20%	14%	20%	51%	6%	14%	14%
Pardubický	3%	9%	6%	15%	24%	12%	18%	45%	12%	12%	15%
Liberecký	0%	0%	0%	29%	14%	19%	14%	43%	19%	10%	5%
Karlovarský	5%	14%	10%	14%	24%	29%	5%	33%	24%	24%	5%
Česká republika	3%	20%	7%	16%	16%	24%	13%	39%	16%	17%	10%

Co (také) stojí za meziročním nárůstem počtu usmrčených osob? Ve **Středočeském kraji** bylo meziročně usmrčeno o **23** osob více v důsledku **nepřiměřené rychlosti**, v **Hl. m. Praze** bylo usmrčeno o **14** chodců více, **nepřiměřená rychlost** byla důsledkem nárůstu usmrčených také v **Moravskoslezském kraji (+13)**, v **Jihočeském kraji** si **nedání přednosti v jízdě** vyžádalo také o **13** usmrčených osob více, vinou **mladých řidičů** bylo ve **Středočeském kraji** usmrčeno meziročně o **11** osob více.

Rozdíl usmrčených 2018-2017	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	2	14	-1	-1	-2	3	1	-2	3	1	-1	14
Středočeský	2	3	1	8	11	7	5	23	8	4	5	43
Jihočeský	-1	1	-1	3	-1	-1	5	-11	13	7	7	7
Plzeňský	-1	-8	-3	3	0	2	-9	-9	-9	5	-2	-9
Ústecký	1	-2	-1	-1	-8	-6	-1	4	-9	2	-5	-10
Královéhradecký	0	0	1	0	-2	4	2	2	-2	-6	-7	-6
Jihomoravský	0	8	-3	4	-7	0	3	1	-5	0	-2	-10
Moravskoslezský	0	1	1	5	7	4	7	13	-4	3	-7	10
Olomoucký	4	4	1	0	3	4	3	5	5	0	2	11
Zlínský	0	-3	1	0	-1	-5	2	-3	-4	1	1	-2
Vysočina	1	0	1	3	-1	2	3	8	1	-2	-2	6
Pardubický	1	-1	-3	3	3	-2	4	4	1	-6	-1	3
Liberecký	0	-6	-1	0	2	-1	-2	0	2	-2	-4	-3
Karlovarský	1	1	1	0	1	4	1	2	5	2	-2	9
Celkem	10	12	-6	27	5	15	24	42	5	9	-18	63

3.12.1.2 Těžce zranění

Těžce zranění	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	11	95	8	28	17	60	12	16	81	3	11	182
Středočeský	21	61	51	79	83	82	22	139	91	62	32	403
Jihočeský	16	33	49	47	47	47	26	75	59	52	28	256
Plzeňský	6	20	12	17	14	21	7	31	34	6	9	93
Ústecký	16	51	27	27	33	46	24	54	57	11	19	186
Královéhradecký	9	26	35	37	26	29	22	53	44	24	13	176
Jihomoravský	15	79	46	72	57	85	35	91	89	35	36	326
Moravskoslezský	14	48	48	50	27	41	15	46	70	32	17	216
Olomoucký	7	15	21	24	10	18	6	32	22	7	8	93
Zlínský	7	29	35	23	8	28	12	35	42	11	10	122
Vysočina	8	12	13	17	15	22	12	50	30	10	21	116
Pardubický	6	17	30	30	25	38	24	42	30	20	10	142
Liberecký	7	14	17	25	11	19	12	35	22	8	6	94
Karlovarský	7	17	4	12	6	15	4	14	10	7	5	60
Celkem	150	517	396	488	379	551	233	713	681	288	225	2 465

Nejvyšší podíl v rámci níže uvedených hodnot byl evidován u těžce zraněných **chodců v Hl. m. Praze**, kteří se na všech těžce zraněných v rámci uvedeného kraje podíleli 52% (průměr ČR 21 %). Vlivem **nedání přednosti v jízdě** bylo v **Hl. m. Praze** těžce zraněno 45 % osob (průměr ČR 28 %), **nepřiměřená rychlost** se na **Vysočině** na všech těžce zraněných podílela 43 % (průměr ČR 29 %).

Podíl na všech těžce zraněných	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily
Hl. m. Praha	6%	52%	4%	15%	9%	33%	7%	9%	45%	2%	6%
Středočeský	5%	15%	13%	20%	21%	20%	5%	34%	23%	15%	8%
Jihočeský	6%	13%	19%	18%	18%	18%	10%	29%	23%	20%	11%
Plzeňský	6%	22%	13%	18%	15%	23%	8%	33%	37%	6%	10%
Ústecký	9%	27%	15%	15%	18%	25%	13%	29%	31%	6%	10%
Královéhradecký	5%	15%	20%	21%	15%	16%	13%	30%	25%	14%	7%
Jihomoravský	5%	24%	14%	22%	17%	26%	11%	28%	27%	11%	11%
Moravskoslezský	6%	22%	22%	23%	13%	19%	7%	21%	32%	15%	8%
Olomoucký	8%	16%	23%	26%	11%	19%	6%	34%	24%	8%	9%
Zlínský	6%	24%	29%	19%	7%	23%	10%	29%	34%	9%	8%
Vysočina	7%	10%	11%	15%	13%	19%	10%	43%	26%	9%	18%
Pardubický	4%	12%	21%	21%	18%	27%	17%	30%	21%	14%	7%
Liberecký	7%	15%	18%	27%	12%	20%	13%	37%	23%	9%	6%
Karlovarský	12%	28%	7%	20%	10%	25%	7%	23%	17%	12%	8%
Česká republika	6%	21%	16%	20%	15%	22%	9%	29%	28%	12%	9%

Co (také) stojí za meziročním nárůstem počtu těžce zraněných osob? Ve **Středočeském kraji** bylo meziročně těžce zraněno o **39** osob více vinou **mladých řidičů** a o 31 osob více vlivem nesprávného předjíždění. **Nepřiměřená rychlost** pak významně ovlivnila meziroční nárůst těžce zraněných osob v **Jihomoravském kraji (+36)**, kde bylo také evidováno o **31** více těžce zraněných **seniorů**.

Rozdíl těžce zraněných 2018-2017	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	-2	12	-1	-3	6	23	6	11	-1	-1	-4	26
Středočeský	8	4	6	12	39	10	-12	21	14	31	8	66
Jihočeský	7	0	18	-12	-3	-3	1	-8	4	12	4	-2
Plzeňský	1	7	5	4	-2	5	2	16	4	-5	2	10
Ústecký	1	8	2	-2	0	4	3	-12	-2	-7	5	-12
Královéhradecký	6	12	2	15	-1	-8	16	22	4	0	1	37
Jihomoravský	-1	1	12	29	28	31	12	36	16	11	14	86
Moravskoslezský	-6	-23	2	22	-1	-9	-7	-1	0	20	5	-2
Olomoucký	0	-7	2	8	-6	0	-3	0	1	-5	-1	-16
Zlínský	2	-9	-4	-4	-17	-6	-10	-15	-10	1	1	-45
Vysočina	2	-6	-1	-9	-12	0	-1	10	4	-12	9	-29
Pardubický	-3	-9	2	2	11	3	10	6	-2	5	-2	2
Liberecký	3	1	-1	8	2	-5	2	5	0	0	2	2
Karlovarský	3	7	-1	0	-9	5	0	-4	4	-3	2	3
Celkem	21	-2	43	70	35	50	19	87	36	47	46	126

Použité zdroje

[1] ŘSDP PP ČR

[2] Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011 - 2020





Copyright © 2019 | Všechna práva vyhrazena
Oddělení BESIP
Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1



Zpracoval:
Ing. Lukáš Kadula
+420 778 888 359
lukas.kadula@cdiv.cz
Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií
Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a
636 00 Brno

