

NSBSP 2018

Příloha 2

Předběžný odhad výše ztrát z
dopravní nehodovosti na pozemních
komunikacích za rok 2018



Ministerstvo dopravy

Předběžný odhad výše ztrát z dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích za rok 2018

Při analýze dopravní nehodovosti je důležité věnovat pozornost nejen snižování počtu a závažnosti dopravních nehod, ale i finančnímu vyčíslení vzniklých ztrát z dopravních nehod, které mají dopad jak na jednotlivce, tak na celou společnost, státní rozpočet a hospodářskou politiku státu. Celkové ekonomické ztráty v důsledku dopravní nehodovosti byly v roce 2017 vyčísleny dle certifikované metodiky na cca 72 mld. Kč, což činí 1,4% HDP roku 2018.

Celospolečenské ztráty vyjadřují monetární vyčíslení vzniklých negativních externalit z dopravy, zahrnují ocenění například nákladů na hasičský záchranný sbor, zdravotní péči, policii, soudy, správní orgány a sociální výdaje, ztráty na produkci. Tisková zpráva: <https://www.cdv.cz/tisk/ztratyz-dopravni-nehodovosti-na-pozemnich-komunikacich-poprve-prekrocily-hranici-70-ml-d-kc>

Vzhledem k tomu, že potřebná data pro výpočet jsou dostupná až v průběhu třetího čtvrtletí roku 2019, dochází v době zpracování plnění NSBSP za rok 2018 k vyčíslení pouze předpokládané výše ztrát. Kalkulace předpokládané výše ztrát za rok 2018 tedy vychází z aktuální nehodovosti roku 2018 (statistika nehod do 24 hod.) a přepočtenými jednotkovými náklady ztrát roku 2017.

Předpokládaná ekonomická ztráta za rok 2018 činí přibližně 82 mld. Kč, což je cca 1,5 % HDP roku 2018. Jedná se o částku vyšší o cca 10 mld. Kč než v roce 2017. Tento předpokládaný finanční nárůst je dán nárůstem počtu usmrčených osob a nehod pouze s hmotnou škodou v roce 2018 oproti předchozímu roku.

Porovnání celospolečenských ztrát vyčíslených v jednotlivých krajích za rok 2017 s předpokládanou výší za rok 2018 je uvedeno v následující tabulce.

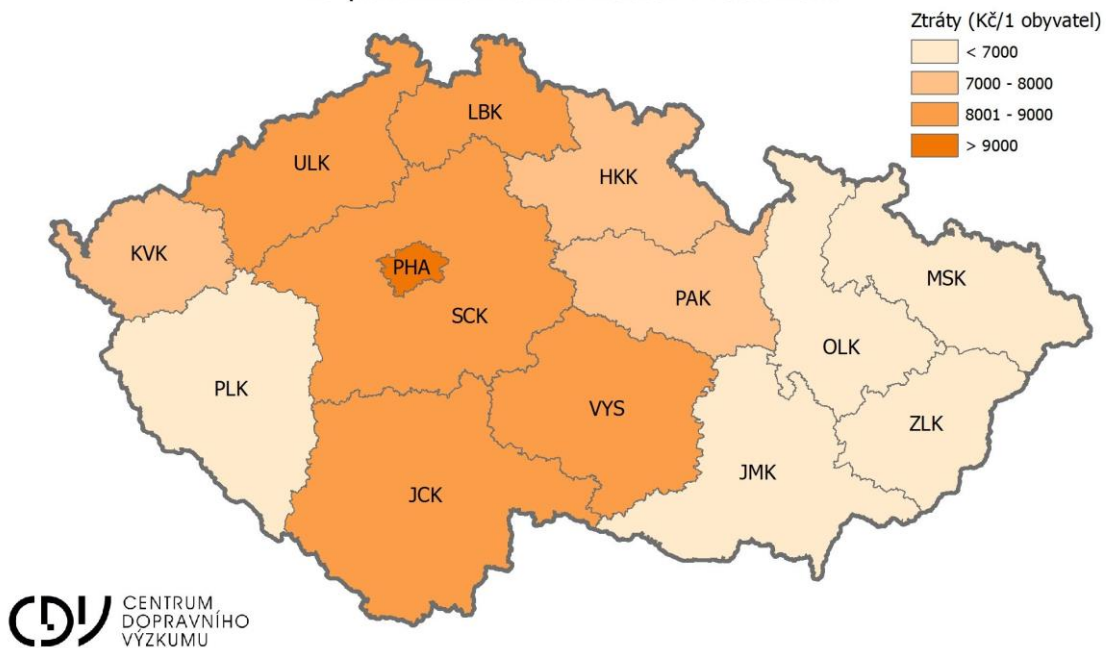
Kraje	ztráty (tis. Kč)		ztráty/1 obyv. (Kč)		ztráty/1km (Kč)	
	skutečnost 2017	předpoklad 2018	skutečnost 2017	předpoklad2018	skutečnost 2017	předpoklad2018
Hl. m. Praha	10 747 388 500	11 889 873 300	8 213	9 086	127 421 762 Kč	140 967 139 Kč
Středočeský	9 996 415 400	12 290 830 300	7 300	8 976	1 038 424 Kč	1 276 767 Kč
Jihočeský	4 754 497 700	5 566 668 900	7 404	8 669	773 470 Kč	905 595 Kč
Plzeňský	3 603 644 900	4 003 701 700	6 164	6 848	704 179 Kč	782 353 Kč
Karlovarský	1 920 551 400	2 298 780 000	6 513	7 795	933 088 Kč	1 116 848 Kč
Ústecký	6 761 762 500	7 240 638 500	8 238	8 822	1 600 031 Kč	1 713 347 Kč
Liberecký	3 153 988 300	3 550 998 500	7 130	8 027	1 303 194 Kč	1 467 234 Kč
Královéhradecký	3 715 926 800	4 169 226 700	6 744	7 566	992 525 Kč	1 113 602 Kč
Pardubický	3 417 747 400	4 158 352 100	6 569	7 992	951 391 Kč	1 157 551 Kč
Vysočina	3 573 935 700	4 086 107 600	7 018	8 023	704 422 Kč	805 371 Kč
Jihomoravský	6 339 476 200	7 591 789 800	5 338	6 392	1 426 623 Kč	1 708 441 Kč
Olomoucký	3 601 833 500	4 260 510 100	5 695	6 736	1 003 728 Kč	1 187 283 Kč
Zlínský	3 456 364 600	3 681 321 600	5 929	6 315	1 616 281 Kč	1 721 477 Kč
Moravskoslezský	6 442 656 800	7 506 898 500	5 354	6 239	1 858 507 Kč	2 165 508 Kč
CELKEM	71 486 189 700 Kč	82 295 697 600 Kč	6 712 Kč	7 727 Kč	1 282 795 Kč	1 476 768 Kč

Tab. 1: Celospolečenské ztráty v jednotlivých krajích v letech 2017 a 2018

Pro získání objektivního porovnání ztrát v jednotlivých krajích byly tyto údaje přepočteny na 1 obyvatele a 1 km silnic daného kraje.

CELOSPOLEČENSKÉ ZTRÁTY Z DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI

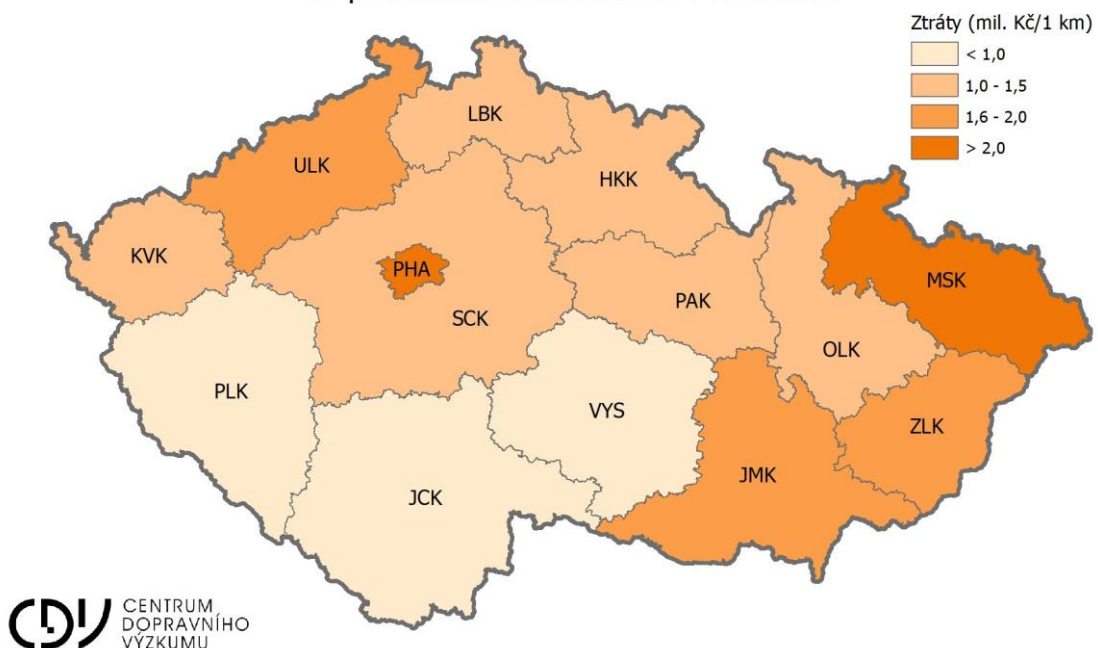
na pozemních komunikacích v roce 2018



Nejvyšších hodnot celospolečenských ztrát dosáhl v absolutních hodnotách Středočeský kraj a Hl. město Praha. Stejně tak v přepočtu na 1 obyvatele dosáhlo nejvyšších hodnot Hl. m. Praha a Středočeský kraj, naopak nejnižších hodnot bylo dosaženo v Moravskoslezském kraji.

CELOSPOLEČENSKÉ ZTRÁTY Z DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI

na pozemních komunikacích v roce 2018



Nejvyšších hodnot celospolečenských ztrát v přepočtu na délku silniční sítě (pomineme-li specifičnost HI. města Praha) dosáhl kraj Moravskoslezský, Zlínský a Ústecký kraj, naopak nejnižších hodnot dosáhl Plzeňský kraj a Kraj Vysočina.

Pro ucelenější přehled je níže uveden graf zobrazující vývoj ztrát z dopravní nehodovosti za období let 2000 - 2018.

