

MINISTERSTVA	Aktivita	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic	Správa železniční dopravní cesty
<b>K- KOMUNIKACE</b>									
<b>K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC</b>									
K1	K1.1	<b>K1.1 Provádět bezpečnostní audit ve všech fázích projektové dokumentace na novostavbách na síti TEN-T, na ostatní síti minimálně ve Fázi 2 – posouzení Dokumentace pro územní rozhodnutí a Dokumentace pro stavební povolení, u změny dokončených staveb minimálně na dokumentace pro stavební povolení nebo</b>							
		Bezpečnostní audit proveden ve Fázi 1 a 2 na novostavbě silnice							I/20 Pištín - České Vrbné, I/19 Chýnov obchvat, D55 Otrokovice obchvat, I/35 Střítež, D55 Kokory - Přerov
		U změny dokončené stavby silnice							SMV35 - MÚK Rádelský mlýn; D2 - rozšíření odpočívky Zeleňák; D1 - rozšíření odpočívky Jamenský potok a Mikulášov; D1 01191.A MÚK Brno jih; D1 01191.C Brno centrum - Brno jih; D1 01313 připojení Černovická terasa
		Pokud nebyl proveden, prosím o uvedení důvodu							D2 - odpočívka Lanžhot - nemění se připojení na D2, D1 rozšíření odpočívky Troubsko - původně se neměnilo napojení na D1, BA bude proveden ve fázi DUR
	K1.2	<b>K1.2 Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.</b>							
		BI provedena na silnici							BI provedena v roce 2015 na komunikacích dle vyhlášky v síti TEN-T a navíc na komunikacích, které ji nahrazují, ale nejsou v ní zahrnuty v celé ČR. Kraj Středočeský, Jihočeský, Ústecký a Karlovarský provedl BI na silnicích I. třídy, které nejsou v síti TEN-T ani ji nenahrazují. Královéhradecký kraj - I/16 Pílníkov, I/35 Úlibice - Konecchlumí, I/37 Nový Rokytník - odbočka Hajnice, Zlínský kraj - částečně I/35 a I/50. V aplikaci CEBASS je okamžitý přehled, co bylo odstraněno, neakceptováno a co se řeší - do budoucna BI na všech silnicích I. třídy.
	K1.3	<b>K1.3 Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu <a href="http://sykrik.vectormap.cz/">http://sykrik.vectormap.cz/</a> a dle metodiky <a href="http://ideko.cdv.cz/">http://ideko.cdv.cz/</a></b>							
		Nehodová lokalita sanována v roce 2018 na silnici							D7 - sanace skalních zářezů, D7 - frézování odvodňovacích drážek, D6 - sanace nájezdové větve, I/4 Milín ošetření skal, I/9 odstranění stromů, I/10 mikrokoberec na 2 úsecích, I/17, I/11, I/38 km 193,530, I/50 - shluk nehod 43,683 - 45,005
		Sanována v roce 2018 na základě podnětu Policie ČR							ano
		Jiný důvod, prosím uveďte:							Některé lokality byly sanovány správci i bez upozornění Policie ČR.
K1.4	<b>K1.4 Provádět prohlídky pozemních komunikací na síti TEN-T dle metodiky <a href="http://www.audit-bezpecnosti.cz">www.audit-bezpecnosti.cz</a></b>								
	Prohlídka prováděna dle "Metodiky":							ano	
K1.7	<b>K1.7 Zajistit dostatečný počet vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků Policie ČR a odborů dopravy KÚ pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.</b>								
	Počet vyškolených odborníků pro provádění BI a BA v roce 2018								29
	Počet požadovaných odborníků v roce 2018								30
<b>K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE</b>									
	<b>K2.1 Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.</b>								

MINISTERSTVA		Aktivita	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic	Správa železniční dopravní cesty	
K2	K2.1	Odstraněná reklamní zařízení podél dálnic							667 - veškeré údaje o odstraňování reklam zaslá ŘSD pravidelně na MD - celkové uvedené počty se mohou lišit podle aktuálního stavu nahlašování situace jednotlivými správci		
		Odstraněná reklamní zařízení podél silnic pro motorová vozidla Odstraněná reklamní zařízení podél silnic I. třídy							14 1467		
	K2.2	<b>K2.2 Zintenzívnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních</b> Revidovaná reklamní zařízení Počet neprodložený smluv pronájmu silničních pomocných pozemků: Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání PK z důvodu nezabezpečení							1689 9 130		
	K2.3	<b>K2.3 Zintenzívnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních</b> Je vytvořena jednotná metodika postupu správců PK pro odhalování nepovolených reklamních	ne								
	K2.4	<b>K2.4 Stanovit legislativní podmínky pro řešení stromů dle aktualizace TP 99, které tvoří pevné překážky v pozemních komunikacích a jsou vysazeny v rozporu s normou pro projektování pozemních komunikací.</b> Legislativní podmínky pro řešení stromů, dle novelizace TP 99 byly v roce 2018:	jsou v návrhu								
<b>K3 VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ</b>											
K3	K3.1	<b>K3.1 Zajistit postupnou výstavbu obchvatů měst a obcí a zpracování návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům</b>									
		V roce 2018 byly realizované obchvaty na silnici I. třídy č.:								I/22 Strakonice, I/34 Pohled, I/38 Osová Bítýška, I/11 Nebory - Oldřichovice, I/11 Oldřichovice - Bystřice	
<b>K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU</b>											
		<b>K4.2 Instalovat vjezdové ostrůvky na stávajících komunikacích a nových stavbách.</b>									
		V roce 2018 realizovány vjezdové ostrůvky na stávajících stavbách na silnici č.:							I/16 Byšice, I/61 Buštěhrad - Lidice, I/46 Lašťany - křižovatka, I/26		
		V roce 2018 realizovány vjezdové ostrůvky na nových stavbách na silnici č.:									
K4	K4.3	<b>K4.3 Realizovat dělicí pásy, parkovací a odbočovací pruhy na silnicích I., II. a III. třídy.</b>									
		Dělicí pásy realizované na silnici č.:								I/6 průtah Karlovy Vary, I/13 Liberec, I/23	
		Parkovací pruhy realizované na silnici č.:								I/26 Chotěšov, I/27 Kralovice, I/22	
		Odbočovací pruhy realizované na silnici č.:								I/9 Mělník Kokořínská x Nádražní, I/3, I/20, I/22, I/35 Trutnov - Mašov x III/2835, I/38 Štoky, I/38 Radostín, I/34 Michalovice, I/34 Záboří u Humpolce, I/38 Havlíčkův Brod, I/34 Božejov, I/46 Lašťany - křižovatka, D46 Žešov	
	K4.4	<b>K4.4 Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru</b> Jaká úprava bezpečného dopravního prostoru byla realizována v roce 2018?								Úprava křižovatky I/22 s III/0229 - vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty; úprava přechodu pro chodce - I/14 Horní Sytová - Hrabačov; obnova VDZ na všech silnicích I. třídy Královéhradeckého kraje; D46 Žešov - přípojovací a odbočovací pruhy.	
	K4.4	Silnice č.:							I/22, D46, I/14, silnice I. třídy Královéhradeckého kraje.		
		<b>K4.5 Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti</b>									
		V roce 2018 byl zajištěn přechod pro chodce na silnici I. třídy č.							I/12 Přistoupim, I/16 Byšice, I/16 Vítov, I/22, I/19, I/24, I/23, I/25, I/14 Víchová nad Jizerou, I/14 Rychnov nad Kněžnou (realizovalo město)		









MINISTERSTVA	Aktivita	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic	Správa železniční dopravní cesty	
<b>V - VOZIDLO</b>										
<b>V1 ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU</b>										
V1	V1.1	<b>V1.1 Zajistit intenzivní kontroly technického stavu motorových a nemotorových vozidel.</b>								
		Počet případů nevyhovujícího technického stavu všech vozidel:			54595					
		Počet zjištěných závad užitkových vozidel B nebo C			5153					
		z toho u nákladních vozidel do 3,5 t			945					
		z toho u nákladních vozidel nad 3,5 t			4208					
		z toho registrovaných v zahraničí			1082					
		Počet zjištěných závažných přestupků u autobusů			102					
		z toho registrovaných v zahraničí			16					
		Počet vozidel odeslaných do STK, dle zákona č. 133/2011 Sb.			27					
		z toho uznáno technicky nezpůsobilých			24					
	Počet podnětů na STK předaných MD			12						
	V1.2	<b>V1.2 Zajistit intenzivní silniční technické kontroly vozidel ozbrojených sil (především nákladních vozidel).</b>								
		Počet uskutečněných technických kontrol vozidel ozbrojených sil								
		Počet zjištěných závažných přestupků:				524				
		Počet vozidel odeslaných do STK, dle zákona č. 133/2011 Sb.:				0				
		z toho uznáno technicky způsobilými (po STK):				0				
	V1.3	<b>V1.3 Zajistit nízkorychlostní a vysokorychlostní vážení vozidel.</b>								
		Zajistit nízkorychlostní a vysokorychlostní vážení vozidel.								
		Jaká byla vymahatelnost pokut v případě nízkorychlostního vážení v %:								
								50,50%		
		Počet vozidel, která překročila povolené zatížení vozidla zjištěné na místě vážení (celkem):								
								494		
		Z toho registrovaných v ČR								
							190 (98 pokut na místě)			
Z toho registrovaných v zahraničí:										
							304 (233 pokut na místě)			
Úspěšnost vymáhání pokut u vozidel registrovaných v zahraničí v %										
							56,60%			
Úspěšnost vymáhání pokut vozidel registrovaných v ČR v %										
							48,9	Výsledné hodnoty se vztahují k příkazům na místě. 163 případů je ve fázi správního řízení, kde ještě není rozhodnuto.		
Počet míst na dálniční síti pro WIM a nízkorychlostní vážení										
						0			5	
Počet vytipovaných míst na silnicích I. třídy										
									2 - I/49, I/52, I/49 - km 4,8; I/52 - km 6,4	
Celkem provedeno WIM										
Počet přetížených vozidel										
z toho registrovaných v zahraničí										
Počet kontrol nízkorychlostního vážení vozidel ČR										
			2799							
z toho přetížených vozidel										
			1231							
Počet řidičů vozidel ČR, kteří se odmítli podrobit kontrolnímu vážení										
			34							
Počet kontrol nízkorychlostního vážení vozidel EU/EHP/Švýcarsko										
			1165							
z toho přetížených vozidel										
			20							
Počet řidičů vozidel EU/EHP/Švýcarsko, kteří se odmítli podrobit kontrolnímu vážení										
			7							
Počet kontrol nízkorychlostního vážení vozidel 3. zemí										
			27							
z toho přetížených vozidel										
			20							
Počet řidičů vozidel 3. zemí, kteří se odmítli podrobit kontrolnímu vážení										
			0							
V1.4	<b>V1.4 Zabezpečit intenzivní a účinný státní odborný dozor a dohled ze strany Policie ČR nad provozovateli silniční dopravy.</b>									
	Dohled nad provozovateli silniční dopravy ze strany Policie ČR:									
	Počet provedených kontrol řidičů vozidel přepravy osob:									
				2300						
	Zjištěno závad									
				705						
Počet provedených kontrol řidičů vozidel nákladní dopravy										
			41879							
Zjištěno závad										
			6269							
Počet provedených kontrol vozidel podle dohody ADR										
			1461							
Zjištěno závad										
			188							
<b>V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST</b>										
V2	V2.1	<b>V2.1 Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).</b>								
		Byla informována veřejnost o nových systémech ve vozidle podporující bezpečnost?	ano			10. ročník odborné konference "Zvýšení bezpečnosti provozu vozidel ozbrojených sil".				
		Pokud ano, prosím uveďte jak:	web MD <a href="http://mdcr.cz/">http://mdcr.cz/</a> , Akce pro odbornou/širokou veřejnost							
<b>Ú - ÚČASTNÍK</b>										
<b>Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ</b>										
		<b>Ú1.1 Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.</b>								
		Byly v roce 2018 vydány metodické materiály rozšiřující stávající portfolio výukových a metodických materiálů?	ano, mateřské školy, I. stupeň ZŠ							



MINISTERSTVA	Aktivita	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic	Správa železniční dopravní cesty	
Ú1	Ú1.1	Jakým způsobem podporujete výuku dopravní výchovy v MŠ?					zařazení do vzdělávacích programů MŠ, metodické materiály pro výuku DV, semináře pro učitele DV			
		Jakým způsobem podporujete výuku dopravní výchovy v ZŠ?					zařazení do vzdělávacích programů ZŠ, metodické materiály pro výuku DV, semináře pro učitele DV			
	Ú1.2	<b>Ú1.2 Akreditovat studium dopravní výchovy v programu celoživotního vzdělávání pedagogů uskutečňované vysokou školou pedagogického zaměření.</b>								
		Je poskytována pravidelná metodická podpora pro zapojení rodičů do systému DV ze strany MD,	ano							
	Jakou formou?	Web stránky <a href="http://www.ibesip.cz/cz/roditelstvi">http://www.ibesip.cz/cz/roditelstvi</a>								
Ú1.3	<b>Ú1.3 Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy</b>									
	Jak je vzdělávací program - viz výše, zařazen do systému dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků?						Program je zařazen do nabídky Národního institutu pro další vzdělávání (přímo řízené organizace MŠMT), který zajišťuje další vzdělávání pedagogických pracovníků od předškolního až po vyšší odborné vzdělávání.			
	Počet účastníků vzdělávacího programu					ano, 241				
<b>Ú2 PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍ AKTIVITY</b>										
Ú2.1	<b>Ú2.1 Preventivně informační aktivity zaměřit na dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, zvláště ze strany mladých řidičů, s důrazem na rozvoj bezpečného chování.</b>									
	Preventivně informační aktivity byly uskutečněny?						ano			
	na úrovni						celostátní, regionální, místní			
	Preventivně informační aktivity byly realizovány formou						kontaktních aktivit, besed, při dohledu, prostřednictvím médií (rozhlas, TV, sociální sítě, letáky, konference, jiné)			
	Cílová skupina preventivně informačních aktivit:						motocyklisté, řidiči motorových vozidel, mladí a začínající řidiči			
Ú2.3	<b>Ú2.3 Preventivně informační aktivity zaměřit na používání bezpečnostních pásů:</b>									
	Preventivní akce realizovány?						ano			
	Počet preventivních aktivit uskutečněných pro zaměstnance resortu:						75			
	Počet preventivních aktivit uskutečněných pro veřejnost:						4			
	Informační aktivity realizovány prostřednictvím:						kontaktních kampaní, oslovením přes web stránky MO, jiné			
Ú2.4	<b>Ú2.4 Preventivně informativní kampaně zaměřit na specifická rizika motorkářů.</b>									
	Preventivní aktivity byly uskutečněny						Prostřednictvím web stránek MD, samostatného oddělení BESIP Na facebooku BESIP Prostřednictvím kontaktních kampaní (aktivit) KK BESIP v místech častého pohybu motorkářů			
	Místo, kde byly realizovány						Motosalon Brno 2018 Motocyklový den žen 2018, Polygon Brno Krizové situace ve vztahu řidičů auta a motocyklu - v rámci 115. výročí HD			
<b>Ú2.5 Preventivně informační aktivity zaměřit na bezpečnou jízdu a viditelnost cyklistů a bezpečné převážení dětí na kole.</b>										
	Preventivně informační aktivity byly uskutečněny						ano			



MINISTERSTVA	Aktivita	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic	Správa železniční dopravní cesty	
Ú2	Ú2.5	Preventivně informační aktivity byly realizovány formou		kontaktních aktivit, besed, při dohledu, prostřednictvím médií (rozhlas, TV, sociální sítě, letáky, konference, jiné), tematicky zaměřený program příměstských táborů, školních družin, akce na dětských dopravních hřištích pro veřejnost,						
		Cílová skupina preventivně informačních aktivit:		předškolní děti, děti na 1. stupni ZŠ, děti na 2. stupni ZŠ, studenti SŠ, studenti VŠ, rodiny s dětmi, senioři						
	<b>Ú2.6 Dopravně preventivní aktivity zaměřit na snížení počtu diskonehod.</b>									
	Ú2.6	Preventivně informační aktivity byly uskutečněny		na celostátní, regionální, místní úrovni						
		Forma aktivity		videospot zaměřený na mladé a řízení pod vlivem alkoholu a drog; ve spolupráci s autoškoly návštěva polygonu a vyzkoušení alkobrylí a drogobrylí						
	<b>Ú2.7 Preventivně informační aktivity zaměřit na specifickou problematiku účastníků provozu na pozemních komunikacích v roli chodce, a to občany seniorského věku a občany se sníženou schopností pohybu nebo orientace.</b>									
	Ú2.7	Preventivní aktivity zaměřené na specifika seniorů nebo hendikepovaných účastníků provozu na PK:	Prostřednictvím web stránek MD, samostatného oddělení BESIP Na facebooku BESIP Prostřednictvím kontaktních kampaní (aktivit) KK BESIP v krajích ČR	KHS Kraje Vysočina - Preventivně informační aktivity zaměřené na prevenci úrazů seniorů jsou jednou ze součástí Programu Zdraví 2020 pro Kraj Vysočina a realizovány ve spolupráci s PČR, BESIP. Tyto aktivity jsou realizovány formou přednášek, projektů za podpory Kraje Vysočina. Dále existuje v kraji grantový program "Bezpečná silnice", kde jedním z bodů je řešení osvětlení přechodů pro chodce na podporu zvýšení bezpečnosti silničního provozu. KHS Olomouckého kraje - Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci nechala za finanční podpory Olomouckého kraje v rámci svých zdravotně preventivních programů						
	<b>Ú2.10 Preventivní aktivity zaměřit na řidiče nákladních vozidel, s cílem prohlubovat znalosti interakce nákladních vozidel a osobních vozidel (chodců, cyklistů a motocyklistů).</b>									
	Ú2.10	Preventivní aktivity byly uskutečněny:	Prostřednictvím web stránek MD, samostatného oddělení BESIP Na facebooku BESIP Prostřednictvím kontaktních kampaní (aktivit) KK BESIP v krajích ČR							
<b>Ú2.11 Preventivní aktivity zaměřit na zahraniční řidiče všech kategorií</b>										
Ú2.11	Je podávána cizojazyčná informace (N, A) pro zahraniční řidiče o specifikách pravidlech provozu na PK, se specifikací nejčastějších řidičských chyb na území ČR vedoucích k porušení pravidel?	ano, web stránky MD samostatného oddělení BESIP								
<b>Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU ANÁVKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU</b>										
<b>Ú3.1 Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.</b>										

MINISTERSTVA	Aktivita	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic	Správa železniční dopravní cesty	
Ú3	Ú3.1	Preventivní aktivity byly uskutečněny:		ano, na celostátní, regionální, místní		Hygienická stanice hl. m. Prahy - besedy pro seniory/senior řidič, chodec, dospělá veřejnost-alkobryle na Dnech zdraví, KHS Libereckého kraje participuje na činnosti protidrogové komise a realizaci protidrogové politiky v LK, KHS Moravskoslezského kraje - součást projektu KHS MSK Edukace dětí ZŠ a MŠ v MSK - Prevence možných otrav z prostředků, se kterými mohou děti přijít v domácnosti do styku (celkem 11 ZŠ - 355 žáků, 6 MŠ - 170 žáků), Zdravotní ústav se sídlem v Ústí nad Labem - program primární prevence Putování za zdravím (2.-5. třídy ZŠ Ústeckého kraje), program primární prevence Alkohol a kouření - pravdy a mýty (5.-7. ročníky ZŠ Ústeckého kraje),				
		Formou		kontaktních aktivit, besed, při dohledu, prostřednictvím médií (rozhlas, TV, sociální sítě, tisk, letáky, konference)						
		Cílová skupina preventivně informačních aktivit:		cyklisté, motocyklisté, řidiči motorových vozidel, mladí a začínající řidiči						
		Byla vytvořena spolupráce a jednotný postup MD, MV, MZ a MŠMT v oblasti prevence?				ne				
		Byly realizovány preventivní aktivity zaměřené na prevenci užívání návykových látek, nejen řidiči, s účastí MŠMT?						Prevence týkající se užívání návykových látek je povinně zařazena do kurikulárních dokumentů všech stupňů škol. Navíc MŠMT vypisuje pravidelně dotační programy pro tuto oblast prevence.		
		Byla vytvořena spolupráce a jednotný postup MD, MV a MZ v oblasti prevence?					ano			
	Ú3.2	<b>Ú3.2 Preventivně informační aktivity zaměřit na zaměstnance resortu MO s cílem informovat o nebezpečích plynoucích z užívání návykových látek nejen a léků pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky silničního provozu.</b> Preventivní akce realizovány? Počet preventivních aktivit uskutečněných pro zaměstnance resortu: Počet preventivních aktivit uskutečněných pro veřejnost: Informační aktivity realizovány prostřednictvím:				ano 15 0 kontaktních kampaní				
	Ú3.3	<b>Ú3.3 Vytvořit výukové a metodické materiály pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu a zařadit je do povinných osnov výuky škol a školských zařízení, s důrazem na výuku v autoškolách.</b> Byly vytvořeny výukové materiály po preventivní působení v oblasti užívání návykových látek na		ne			ne			
	<b>Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH</b>									
	Ú4	Ú4.1	<b>Ú4.1 Připravit a přijmout návrh změny zákona č. 247/2000 Sb., k zajištění vyšší odborné</b> Změna zákona č. 247/2000 Sb.							
Ú4.2		<b>Ú4.2 Do výuky v autoškolách zavést oblast vzdělávání informovanosti žadatele o řidičské oprávnění pro skupinu A B:</b> Změna zákona č. 247/2000 Sb., resp. návrh změny obsahu vzdělávání žadatelů o ŘO	legislativní práce nebyly započaty							
Ú4.3		<b>Ú4.3 Do výuky v autoškolách zařadit chování řidiče motocyklu v interakci s dalšími motorovými vozidly pro všechny skupiny žadatelů o ŘO.</b> Návrh změny obsahují vzdělávání žadatele o ŘO	obecně obsaženo ve vyhlášce č. 167/2000 Sb							
Ú4.4		<b>Ú4.4 Do výuky v autoškolách zavést oblast vzdělávání o technologiích ITS a jízdu s vozidlem vybaveným elektronickými informačními, varovnými a řídicími systémy k ovládání vozidla v rámci „Výuky teorie řízení a zásad bezpečné jízdy“.</b> Návrh změny obsahují vzdělávání žadatele o ŘO	obecně ustanoveno ve vyhlášce č. 167/2000 Sb., §4, odst 3 písm. a, c) a d)							
Ú4.5		<b>Ú4.5 Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.</b> Provedeno vrchních státních dozorů při provádění zkoušek z odborné způsobilosti	16							
<b>Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA</b>										
Ú5.1	<b>Ú5.1 Pravidelné vyhodnocování účinnosti bodového a sankčního systému (včetně objektivní odpovědnosti). V případě, že bodový či sankční systém není dostatečným nástrojem pro dosažení strategického cíle, přijmout příslušné legislativní úpravy.</b> Byla na základě vyhodnocení účinnosti bodového a sankčního systému identifikována potřeba		ano							
	Pokud ano, je v etapě:		v připomínkovacím řízení							

MINISTERSTVA	Aktivita	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic	Správa železniční dopravní cesty
Ú5	<b>Ú5.4 Zefektivnit vymahatelnost na místě nezaplacených blokových pokut.</b>								
	Ú5.4	Byly v roce 2018 provedeny legislativní kroky ke zvýšení vymahatelnosti nezaplacených blokových pokut					Orgány Celní správy ČR neevoluují legislativní kroky, které by vedly k zefektivnění vymahatelnosti nezaplacených blokových pokut. Zde jenom dodáváme, že od 1. 7. 2017 (účinnost zákona č. 250/2016 Sb.) se jedná o příkazový blok nikoliv blokovou pokutu. Výrazným přínosem v oblasti nelegislativních opatření bylo zavedení platebních terminálů, které přispěly ke zvýšení dobrovolných úhrad příkazových bloků na místě neuhrazených.		
<b>Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU</b>									
Ú6	<b>Ú6.1 Kontroly ze strany Policie ČR intenzivně zaměřit na dodržování pravidel silničního provozu, zejména:</b>								
	Ú6.1	Počet zkontrolovaných tachografů celkem				14539			
		Počet přestupků překročení nejvyšší povolené rychlosti zjištěných z tachografů				1214			
		Kontroly Policie ČR zaměřené na dodržování rychlostních limitů				127356			
		Počet překročení nejvyšší dovolené rychlosti zjištěných v obci				46818			
		Počet překročení nejvyšší dovolené rychlosti zjištěných mimo obec				5895			
		ALKOHOL				1547			
		Počet zadržených řidičských průkazů (dohled i DN)							
		Počet případů šetřených jako trestný čin				0,11			
		Počet případů oznámených jako přestupek				5444			
		Počet zjištěných případů řízení motorového vozidla pod vlivem alkoholu od 0,24 promile (dohled i				9604			
		Poměr počtu zkontrolovaných vozidel a zjištěných případů řízení pod vlivem alkoholu při				0,38			
		Poměr počtu zkontrolovaných vozidel a zjištěných případů řízení pod vlivem alkoholu při				0,79			
		JINÉ NÁVYKOVÉ LÁTKY							
		Počet zadržených řidičských průkazů (dohled i DN)				965			
		Počet případů šetřených jako trestný čin				330			
		Poměr počtu zkontrolovaných vozidel a zjištěných případů řízení pod vlivem jiných návykových látek				1878			
		Poměr počtu zkontrolovaných vozidel a zjištěných případů řízení pod vlivem jiných návykových látek				0,11			
		ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY							
		Počet kontrolovaných vozidel u celostátních dopravně bezpečnostních akcí celkem				226771			
		z toho zjištěno nepoužití bezpečnostních pásů (v %)				1,98			
		z toho zjištěno nepoužití dětských autosedaček (v %)				0,14			
		Počet kontrolovaných vozidel u regionálních dopravně bezpečnostních akcí celkem				279549			
		z toho zjištěno nepoužití bezpečnostních pásů (v %)				1,48			
		z toho zjištěno nepoužití dětských autosedaček (v %)				0,15			
		Celkový počet přestupků nepoužití zádržného systému z dohledu				33214			
		NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ							
		Počet přestupků nesprávného předjíždění				2318			
		NEDÁNÍ PŘEDNOST							
		Počet přestupků nedání přednosti v jízdě				11887			
		CHODCI							
		Počet speciálních kontrolních akcí zaměřených na chodce				383			
		Počet zjištěných přestupků chodců při těchto akcích				1901			
		Celkový počet přestupků chodců z dohledu				4770			
		CYKLISTÉ							
		Počet speciálních kontrolních akcí zaměřených na cyklisty				259			
		Počet zjištěných přestupků cyklistů při těchto akcích				653			
		Celkový počet přestupků cyklistů z dohledu				2787			
		MOTOCYKLISTÉ							
		Počet speciálních kontrolních akcí zaměřených na motocyklisty				97			
		Počet zjištěných přestupků motocyklistů při těchto akcích				226			
		Celkový počet přestupků motocyklistů z dohledu				1446			
	<b>Ú6.1A Kontroly ze strany Vojenské policie zaměřit na používání bezpečnostních pásů: u řidičů vozidel ozbrojených sil (na všech komunikacích), kontroly ostatních účastníků silničního provozu ve vojenských objektech.</b>								
	Ú6.1A	Počet provedených kontrol vozidel ozbrojených sil:				1770			
		z toho zjištěných nepoužití bezpečnostních pásů				17			
		Počet kontrol ostatních účastníků provozu ve vojenských objektech				2722			
		z toho zjištěných nepoužití bezpečnostních pásů/zádržných systémů				40			
	<b>Ú6.3 Měření rychlosti, vč. tzv. úsekové rychlosti a kontrola dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly pomocí kamerového dohledu, zejména na dálnicích a silnicích I. tříd.</b>								
	Ú6.3	Počet kamerových systémů pro dohled na dálnici v provozu				18			
		Počet zjištěných rychlostních deliktů pomocí těchto systémů				310437			
		Byla legislativně definována bezpečná vzdálenost mezi vozidly?				ne			



MINISTERSTVA	Aktivita	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo vnitra	Ministerstvo obrany	Ministerstvo zdravotnictví	Ministerstvo financí - Generální ředitelství cel	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	Ředitelství silnic a dálnic	Správa železniční dopravní cesty
	Pokud ano, byly na základě zjištěného vypracovány návrhy opatření? Byly tyto návrhy uplatněny v praxi?								
P13	<b>P13 Zpracovat analýzu vlivu stárí vozidlového parku na nehodovost, vypracovat návrhy příslušných opatření a zajistit jejich uplatnění</b>								
	Byla v roce 2018 vypracována analýza vlivu stárí vozidlového parku na bezpečnost silničního								
	Byla vypracována charakteristika vozidlového parku v ČR?								
	Pokud ano, byly na základě zjištěného vypracovány návrhy opatření? Byly tyto návrhy uplatněny v praxi?								
P14	<b>P14 Analyzovat mobilitu seniorů a její bezpečnostní rizika, vypracovat návrhy příslušných opatření a zajistit jejich uplatnění</b>								
	Mobilita seniorů analyzována?	ano							
	Bezpečnostní rizika skupiny seniorů v dopravě identifikována?	ano							
	Návrhy opatření vypracovány? Návrhy opatření uplatněny?	ano ano							
P15	<b>P15 Podrobně analyzovat nehody zapříčiněné nevěnováním se řízení vozidla, charakterizovat jejich projevy tak, aby bylo možno tuto příčinu jednoznačně stanovit, vypracovat návrhy příslušných opatření a zajistit jejich uplatnění.</b>								
	Byla v roce 2018 vypracována podrobná analýza nehod jejichž příčinou bylo nevěnování se řízení	ano							
	Byly zjištěny společné znaky protiprávního jednání "nevěnování se řízení" jako jedné velmi závažné	ano							
	Byla vypracována patřičná opatření k eliminaci protiprávního chování v této oblasti? Byla opatření uplatněna do praxe?	ano							
P16	<b>P16 Jednoznačně stanovit právní zodpovědnost za kvalitu osvětlení průjezdních úseků silnic obcemi</b>								
	Byla právní odpovědnost za kvalitu osvětlení průjezdních úseků silnic obcemi jednoznačně								
	Pokud ano, kde byla zveřejněna?								
P17	<b>P17 Podrobně analyzovat okolnosti nehod nákladních vozidel s vážnými následky, vyhodnotit jejich specifika dle kategorií (N1, N2, N3) a příslušnosti vlastníka; navrhnout nápravná bezpečnostní opatření s jejich realizací od roku 2020.</b>								
	Jsou analyzovány všechny dopravní nehody s účastí nákladních vozidel s vážnými následky?								
	Je provedena specifikace dle kategorií? Pokud ano, je provedena pro:								
P18	<b>P18 Zavést systém kontrol akreditací k provádění dopravně psychologických vyšetření.</b>								
	Je zavedena kontrola kvality provádění dopravně psychologického vyšetření ze strany MD?								
P19	<b>P19 Vytvořit podmínky pro hloubkovou analýzu všech dopravních nehod se smrtelnými následky.</b>								
	Jsou vytvořeny podmínky pro hloubkovou analýzu dopravních nehod s vážnými následky	ano							
	Jak je ošetřena problematika všech dopravních nehod s vážnými následky, resp. identifikace jejich příčin?	SO BESIP měsíčně zveřejňuje (mj. na webu) informaci o vývoji smrtelných a závažných následků nehod vztahmo k NSBSP. S těmito materiály pracují KK BESIP, kteří zaměřují aktivity na problémové oblasti v rámci příslušných krajů. Zveřejňuje také detailní analýzy jednotlivých DC NSBSP a dalších oblastí. V rámci analýz a také informace o plnění NSBSP 2018 jsou využívány v maximálním rozsahu poznatky z HADNu.							
P19	Jsou pravidelně identifikovány společné znaky dopravních nehod s vážnými následky ze strany								
	Z výsledků hloubkové analýzy jsou vyvozeny závěry?	Ano, SO BESIP disponuje (každoročně aktualizovaným) výstupem, který obsahuje analýzu vybraných kritických faktorů.							



KRAJE	Aktivita	Kraje											Jihomoravský	Olomoucký	Zlínský	Moravskoslezský	
		Hlavní město Praha	Středočeský	Jihočeský	Plzeňský	Karlovarský	Ústecký	Liberecký	Královéhradecký	Pardubický	Vysočina						
<b>K - KOMUNIKACE</b>																	
<b>K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC</b>																	
K1	K1.6	K1.6 Zajistit v každém kraji alespoň jednoho odborně vyškoleného bezpečnostního auditora dopravně inženýrských úseků krajských úřadů (směrnice „Bezpečná infrastruktura“).															
		Krajský úřad má odborně vyškoleného auditora na dopravně inženýrském úseku KÚ	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ne	ne	ne
<b>K3 VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ</b>																	
<b>K3.1 Zajistit postupnou výstavbu obchvatů měst a obcí a zpracovat návrhy výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům.</b>																	
K3	K3.1	Obchvaty na silnicích v majetku KÚ jsou realizovány na silnici č.				III/11724	II/230 II/210		ne	ne	ne				nejsou realizovány		II/478 (Hrabová)
		Jsou v přípravném stádiu stavby. Na silnici č.		Na silnici č. II/101 Jesenice I., II.etapa , II/108 Kostelec n.Černými lesy, II/331 St. Boleslav obchvat, II/101 Brandýs přeložka, III/0031 D. Břežany, II/240 a II/101 přel.silnic v úseku D7-D8 I.,II. III.etapa, II/272 Benátky nad Jizerou, připojení na silnici III/27212, Obchvat králův Dvůr, silnice II. třídy – I. etapa	sil. III/17725 Řiště sil. II/143 Jižní tangenta sil. III/128 Číměř	II/605	II/205		připravil se projekt na realizaci obchvatu na silnic II/268 v Zákupech	II/286, II/298, II/321	II/322	II/602 a II/353 Velký Beranov II/353 Nové Veselí II/602 a II/405 Jihlava (JV obchvat)	II/416 Blučina II/385 Čebín	II/366, II/150, II/449, II/448	II/497, II/490, II/495, II/438	III/4848 (Místek)	
		Jsou v přípravném stádiu územního rozhodnutí. Na silnici č.		Na silnici č.II/111 Divišov, II/112 Benešov - SV obchvat., II/121 Heřmaničky, Netvořice , II/272 Starý Vestec přeložka ,II/229 Rakovník, obchvat B1, připojení na II/237 - obchvat, B3, II/114 Hořovice vých. Obchvat, II/611 Nehvizdy-obchvat, III/0164 Řepov , Čelákovice-obchvat, Beroun-obchvat, et. I-IV		II/187, II/232			286 Zákupy	II/303	II/322, II/343	II/405 Brtnice II/128 S. Lhota, Lukavec II/379 Velká Bíteš II/360 Velké Meziříčí II/405 Okříšky, Krahulov	II/15286 Slatina II/380 Komunikační obchvat Tuřan II/385 Hradčany II/431 Manerov II/152 Želešice	II/366		II/478 (Hrabová, Nová Bělá)	
		Obchvaty měst a obcí v působnosti KÚ jsou již vystavěny v dostatečné míře. S výstavbou nových obchvatů se již nepočítá.			ano	ne	ne	ano	ne	ne	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne
<b>K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU</b>																	
K4.1	K4.1	K4.1 Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.	Byly realizovány "Zóny 30" na silnicích ve vaší správě?														
		Uveďte č. silnice a staničení	katastr Holešovice, ul. Nad Rybníkem, ul. Koclířova, ul. Hodějovská, ul. Froncova a další														
		K4.2 Instalovat vjezdové ostrůvky na stávajících komunikacích a nových stavbách.	Byly realizovány vjezdové ostrůvky na silnicích ve vaší správě?														
			ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ano	ne	ano	ne	ano	ne







KRAJE	Aktivita	Kraje															
		Hlavní město Praha	Středočeský	Jihočeský	Plzeňský	Karlovarský	Ústecký	Liberecký	Královéhradecký	Pardubický	Vysočina	Jihomoravský	Olomoucký	Zlínský	Moravskoslezský		
K7	K7.2	Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají předmětnou činnost?	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem KÚ	na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem KÚ	náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR	na základě oznámení o nedostatcích na PK ze strany Policie ČR
	K7.3	<b>Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku</b> Zajišťujete ve spolupráci se SŽDC, aby železniční přejezdy, v křížení se silnicemi ve vaší správě, byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy? Iniciujeme jednání se SŽDC Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	ne ne ano	ne ne ano	ano ano ne	ne ne ano	ne ne ano	ne ne ano	ano ne ano	ne ne ano	ano ne ano	ne ne ano	ano ano ano	ano ano ano	ano ano ano	ano ano ano	ano ano ano
	<b>K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU</b>																
K8	K8.2	<b>K8.2 Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).</b> Jsou vytipována místa pro instalaci vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích II. a III. třídy ve vaší správě? Pokud ano, prosím o jaký počet vytipovaných míst se jedná?		ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
	K8.3	<b>K8.3 Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců.</b> Jsou vytipovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích II. a III. třídy ve vaší správě? Pokud se jedná o silnici II. třídy, uveďte její číslo a staničení Pokud se jedná o silnici III. třídy, uveďte její číslo a staničení		ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ano	ne	ne	ne	ne
	K8.6	<b>K8.6 Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.</b> Kolik míst pro systémy WIM a nízkorychlostního vážení je ve vašem kraji vytipováno místa pro WIM na silnicích II. třídy místa pro WIM na silnicích III. třídy místa pro nízkorychlostní vážení na silnicích II. třídy místa pro nízkorychlostní vážení na silnicích III. třídy		4									1		15		10
	K8.7	<b>K8.7 Pilotní testování a postupné zavádění inteligentních dopravních systémů snižujících nehodovost v silničním provozu či snižující následky nehod v podmínkách ČR.</b> Jsou vytipovány úseky pro postupné zavádění dopravních systémů snižujících nehodovost i na silnicích II. a III. třídy ve vaší správě? Počet vytipovaných míst na silnicích II. třídy III. třídy		ne													
	K8.9	<b>K8.9 Zprovoznit systém eCall.</b> Podmínky pro zprovoznění eCall ze strany kraje jsou splněny															
	<b>aktivita splněna v roce 2017</b>																
	<b>V- VOZIDLO</b>																
	<b>V1 ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU</b>																
	V1	V1.3	<b>V1.3 Zajistit nízkorychlostní a vysokorychlostní vážení vozidel.</b> Vážení nákladních vozidel v rámci kraje je:	není zajištěno	zajištěno v dostatečném počtu	zajištěno v dostatečném počtu	zajištěno v dostatečném počtu	zajištěno v dostatečném počtu	zajištěno v dostatečném počtu	zajištěno v dostatečném počtu	zajištěno v dostatečném počtu	není zajištěno	zajištěno v dostatečném počtu	není zajištěno	zajištěno v dostatečném počtu	zajištěno v dostatečném počtu	zajištěno v dostatečném počtu
Pokud není, prosím uveďte důvod:			nedostatek finančních prostředků pro realizaci opatření, nedostatek vhodných míst pro realizaci opatření									nedostatek finančních prostředků pro realizaci opatření		nedostatek finančních prostředků pro realizaci opatření, nedostatek vhodných míst pro realizaci opatření			
<b>V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST</b>																	
V2	V2.1	<b>V2.1 Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).</b> Poskytuje KÚ na svých stránkách informace/odkaz řidičům o ITS ve vozidlech pro zvýšení bsp? Pokud ne, uveďte prosím důvod	ne		ne	ne	ne	ne	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne
<b>Ú - ÚČASTNÍK</b>																	
<b>Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ</b>																	
Ú1.1 Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.																	

KRAJE	Aktivita	Kraje										Jihomoravský	Olomoucký	Zlínský	Moravskoslezský	
		Hlavní město Praha	Středočeský	Jihočeský	Plzeňský	Karlovarský	Ústecký	Liberecký	Královéhradecký	Pardubický	Vysočina					
Ú1	Podporuje kraj materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ano	ano	ano	ne
	Ú1.1 Pokud ano, prosím jak?	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ											dtto		semináře pro pedagogické pracovníky, besedy s rodiči při promo akcích v rámci akcí prevence BESIP. Moravskoslezský kraj plní svou zákonnou povinnost i usnesení vlády o Národní strategii BESIP právě prostřednictvím Centra služeb pro silniční dopravu a krajského koordinátora BESIP. Podporuje tak i dopravní výchovu ve školách a na dopravních hřištích. Organizačně se podílí na krajském finále Dopravní soutěže mladých cyklistů	
	Ú1.2 Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.															
Ú1.2	Jakým způsobem kraj podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě														
Upřesněte vydávané informace		bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze (kromě Karlovarského kraje),														
<b>Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU</b>																
Ú3	Ú3.1 Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích	Podporuje kraj vlastními aktivitami (mimo KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek?	ano	ne					ano					ne		ano
	Ú3.1 Pokud ano, prosím popište	plakátovací plochy, lokální noviny, lokální místní rozhlas, webové a facebookové stránky MČ						pořádání dopravně preventivních akcí např. pro řidiče kamionu - Den pro kamiony, dále pro studenty středních škol - Safety road								finanční podpora organizací, které zajišťují preventivní aktivity.
<b>Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH</b>																
Ú4	Ú4.5 Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.															
	Ú4.5 Je prováděn ze strany KÚ SOD v autoškolách?	ne	ne	ano	ne	ne	ano	ne	ano	ne	ne	ne	ne	ne	ano	
	Ú4.5 Počet provedených kontrol nad kvalitou výuky a výcviku v roce 2018 (mimo potřebné dokumentace k provozování AŠ)			1				22		10			0		5	
	Ú4.5 Počet zjištěných nedostatků			0				13		3					3	
Ú5	Ú5.2 Pravidelně vyhodnocovat účinnost vymahatelnosti práva v oblasti dopravních deliktů. V případě, že stávající systém není dostatečným nástrojem pro vymození práva, přijmout odpovídající legislativní úpravy.	Je KÚ uskutečňováno pravidelné vyhodnocení vymahatelnosti práva v oblasti dopravních deliktů?	ne	ne	ne	ano	ne	ano	ne	ne	ano	ne	ano	ne	ne	ano
	Ú5.3 Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních deliktů (zprovoznění modulu CBE) EUCARIS.															
	Ú5.3 Jaká je úspěšnost vymáhání stanovených přeshraničních sankcí. Uveďte prosím v %				45%	10%	80%			80%		5%				
<b>Ú6.2 Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.</b>																











Jihočeský	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností															
		Blatná	České Budějovice	Český Krumlov	Dačice	Jindřichův Hradec	Kaplice	Milevsko	Písek	Prachatice	Soběslav	Strakonice	Tábor	Trhové Sviny	Třeboň	Týn nad Vltavou	Vimperk
<b>KOMUNIKACE</b>																	
<b>K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC</b>																	
K1	K1.2	K1.2 Provést bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.															
		Bezpečnostní audit proveden ve Fází 1 a 2 na novostavbě silnice č. U změny dokončené stavby silnice č.															
	nedostatků odborných pracovníků nedostatku finančních prostředků																
	nedostatků odborných pracovníků nedostatku finančních prostředků																
	nedostatků odborných pracovníků																
K1.3	K1.3 Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu <a href="http://sykrik.vectormap.cz/">http://sykrik.vectormap.cz/</a> a dle metodiky <a href="http://ideko.cdv.cz/">http://ideko.cdv.cz/</a>																
	Nehodová lokalita sanována v roce 2018 na MK Sanována v roce 2018 na základě podnětu Policie ČR																
K1.5	K1.5 Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK.																
	Nehodový úsek sanován: ano osazeno dopravními značkami Upraveno: ano Správce PK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality: ano																
<b>K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE</b>																	
K2	K2.1	K2.1 Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.															
	K2.2	Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK															
		Počet zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména: Počet revidovaných reklamních zařízení na MK Počet neprodložených smluv pronájmu silničních pomocných pozemků: Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání PK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:															
<b>K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU</b>																	
K4	K4.1	K4.1 Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obsluhovaných komunikacích.															
		Byly realizovány "Zóny 30" na silnicích ve vaší správě? Na silnici č., staničení															
		Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK Instalace vjezdových ostrůvků na nových MK realizována v roce 2018?															
	K4.4	K4.4 Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru															
		Byly realizovány dělicí pásy na MK ve vaší správě? Byly realizovány parkovací pruhy na MK ve vaší správě? Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě?															
		K4.5 Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti. Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě?															
	K4.7	K4.7 Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. <a href="http://www.czrsr.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/">http://www.czrsr.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/</a>															
		Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2018 v km v extravilánu v intravilánu															
		Délka cyklotras vybudovaných v roce 2018 v km v extravilánu v intravilánu															
	K4.8	K4.8 Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích. Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK? Uveďte na počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor.															
<b>K5 ÚPRAVY KŘIŽOVATEK</b>																	
K5	K5.1	K5.1 Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).															
		Revize stavebního uspořádání provedena na silnicích ve vaší správě: Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na silnicích ve vaší správě prováděna: Jak často:															
	K5.2	K5.2 Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu. Jaká technická opatření na křižovatkách silnic ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?															
	K5.3	K5.3 Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací. Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích ve vaší správě byla prováděna: Pokud ano, prosím o údaj, jak často je prováděna:															
	K5.4	K5.4 Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace. Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě? Na silnici č., staničení															
<b>K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK</b>																	
K6.1	K6.1 Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu. Jakým způsobem jsou seznamování pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?																
	K6.3 Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.																

Jihočeský		Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností																	
			Blatná	České Budějovice	Český Krumlov	Dačice	Jindřichův Hradec	Kaplice	Milevsko	Písek	Prachatice	Soběslav	Strakonice	Tábor	Trhové Sviny	Třeboň	Týn nad Vltavou	Vímperk	Vodňany	
K6	K6.3	Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?	náhodně určeným pracovníkem MÚ			odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK					Náhodně určeným pracovníkem MÚ			Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK			Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby silnic	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	
	K6.4	K6.4 Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic. Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě?	Náhodnou kontrolní činností			Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic					Náhodnou kontrolní činností			Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK			Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností	
	K6.5	K6.5 Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky. Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?	Náhodnou kontrolní činností			Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ					Náhodnou kontrolní činností			Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ			Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	
	K6.6	K6.6 Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami. Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správci PK? Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správci PK?	ano			ne					ne			ne	ne				ne	ne
	K6.7	K6.7 Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek. Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky? Opravy prováděny na celých úsecích Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky	ano			ano					ano			ano	ano				ano	ano
	K6.8	K6.8 Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu. Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě? Pokud ne, jsou na silnicích ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářů a následným podjetím svodidel?	ne			ne					ano			ne	ne				ne	ne
	<b>K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ</b>																			
	K7	K7.1	K7.1 Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací. Dopravní značení na železničních přejezdech v křižení s PK jsou udržována a zkvalitňována:	Náhodnou kontrolní činností			Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem					Náhodnou kontrolní činností				Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem			náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností
K7.2		K7.2 Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižení pozemních komunikací s drahami. Rozhledová pole úrovnových křižení PK s drahami je udržováno:	Náhodnou kontrolní činností			Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR					Náhodnou kontrolní činností				Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem			náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	
K7.3		K7.3 Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viniků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku. Ve spolupráci se SŽDC je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křižení se silnicemi ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?	Iniciujeme jednání se SŽDC			Iniciujeme jednání se SŽDC					ne				ne				Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
<b>K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU</b>																				
K8	K8.2	K8.2 Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.). Jsou nově v roce 2018 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?	ne			ne					ne			ne	ne			ne	ne	
	K8.3	K8.3 Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců Jsou vytipovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě? Pokud ano, uveďte číslo MK a staničení	ne			ne					ne			ne	ne				ne	ne
	K8.6	K8.6 Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel. Jsou nově v roce 2018 na silnicích ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení? Prosím specifikujte:	ne			ne					ne			ne	ne				ano	ne
<b>VOZIDLO</b>																				
<b>V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST</b>																				
V2	V2.1	V2.1 Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise). Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech. Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna	ne			ne					ne			ne	ano			ne	ne	
<b>ÚČASTNÍK</b>																				
<b>Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ</b>																				
	Ú1.1	Ú1.1 Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ. Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?	ano			ano					ano			ne	ano			ano	ano	

Jihočeský	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností																		
		Blatná	České Budějovice	Český Krumlov	Dačice	Jindřichův Hradec	Kaplice	Milevsko	Písek	Prachatice	Soběslav	Strakonice	Tábor	Trhové Sviny	Třeboň	Týn nad Vltavou	Vimperk	Vodňany		
Ú1	Ú1.1	Pokud ano, prosím popište jak:	finanční podpora provozovatelů DDH			finanční podpora provozovatelů DDH nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ					finanční podpora provozovatelů DDH						finanční podpora provozovatelů DDH	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ		
	Ú1.2	Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?				Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě: bezpečné převážení dětí ve vozidle bezpečná jízda na kole						Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě:	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě: bezpečné převážení dětí ve vozidle bezpečná jízda na kole					pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě: bezpečné převážení dětí ve vozidle bezpečná jízda na kole podpora bezpečné chůze		
Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU																				
Ú3	Ú3.1	Ú3.1 Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek?	ne			ano						ne					ne	ne		
		Pokud ano, prosím popište:				přednášky pro občany, přednášky ve školách								Prováděno v rámci prevence kriminality. Jedná se o přednášky na základních a středních školách, přednášky pro seniory a akce BESIPU. Za rok 2018 uspořádáno 50 besed a přednášek.						
Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH																				
Ú4	Ú4.5	Ú4.5 Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti. Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách?	ano			ano						ano	ano				ne	ano		
		Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?	V r. 2018 jsme řešili pouze jednu stížnost, která se ovšem týkala chování učitele AŠ při podání žádosti o přijetí k výuce a výcviku, nikoliv přímo kvality výuky.											Kvalita výuky je kontrolována zkušební komisí při zkouškách z odborné způsobilosti.					danou stížnost prověřím u zmiňované autoškoly - doložení veškerých materiálů, třídní knihy a pod.. Zároveň se na danou problematiku zeptám i u jiných žáků dané autoškoly, abych zjistil, jestli daný podnět je pouze dojem jedince, nebo skupiny lidí.	
Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA																				
Ú5	Ú5.3	Ú5.3 Zefektivnit přehrániční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních Jaká je úspěšnost vymáhání sankcí v procentech ve vašem ORP?	46-50 %			91-100 %							5-10 %					5-10 %		
Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU																				
Ú6	Ú6.2	Ú6.2 Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce. Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP?																		
		Prováděno orientační měření	ano			ano							ano	ano					ne	
		Prováděno měření se záznamem přestupce: Pokud ano, prosím o počet zaznamenaných přestupků	ano			ne									ano	ano			ne	
		Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2018	27												ne	8				
Ú6	Ú6.4	Ú6.4 Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob. Je zajištěn dozor a dohled nad bezpečným chováním chodců všech generací k zajištění bezpečného přecházení ze strany obecní policie?	ano			ano						ano	ano					ano	ano	

Jihočeský		Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností																		
			Blatná	České Budějovice	Český Krumlov	Dačice	Jindřichův Hradec	Kaplice	Milevsko	Písek	Prachatice	Soběslav	Strakonice	Tábor	Trhové Sviny	Třeboň	Týn nad Vltavou	Vimperk	Vodňany		
U6	Ú6.4	V jakém rozsahu	jen v exponovaných hodinách				celodenně					jen v exponovaných hodinách							jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	
		Došlo k poklesu střetů vozidel s chodci na rizikových místech v obci, zvláště v exponovaných hodinách?	ne				ano					ano							ano	ne	
	Ú6.5	<b>Ú6.5 Kontroly ze strany obecní policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu.</b>																			
		Je zajištěna kontrola přítomnosti alkoholu u řidičů ze strany obecní policie dostatečným vybavením technickými prostředky?	ne				ano					ano			ano	ano				ano	ne
		Počet zaznamenaných přestupků obecní policií v ORP:	0									4								9	2
Z toho kvalifikováno jako trestný čin:	0									3								0	0		
Došlo ke zvýšení počtu kontrol obecní policie zaměřených na řízení pod vlivem alkoholu oproti předchozímu roku?	ne					ano					ne							ne	ne		
<b>P PODPŮRNÁ OPATŘENÍ</b>																					
<b>PODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP</b>																					
P6	P6	<b>P6 Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce.</b>																			
		Je v obcích vašeho ORP vytvořena místní strategie bezpečnosti silničního provozu, která rozpracovává problematiku jednotlivých obcí, ev. je vytvořena na úrovni ORP?	ne					ne					ne			ne	ne				ne
		Kdo z obce/ORP odpovídá za plnění aktivit:																			

Plzeňský	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností														
		Blovice	Domažlice	Horažďovice	Horšovský Týn	Klatovy	Kralovice	Nepomuk	Nýřany	Plzeň	Přeštice	Rokycany	Stod	Stříbro	Sušice	Tachov
<b>KOMUNIKACE</b>																
<b>K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC</b>																
K1	K1.2	K1.2 Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.														
		Bezpečnostní audit proveden ve Fázi 1 a 2 na novostavbě silnice č. U změny dokončené stavby silnice č.														
	BI neproveden z důvodu:		nedostatek odborných pracovníků								nedostatek odborných pracovníků	nedostatek odborných pracovníků				
	K1.3	K1.3 Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu <a href="http://sykrik.vectormap.cz/">http://sykrik.vectormap.cz/</a> a dle metodiky <a href="http://ideko.cdv.cz/">http://ideko.cdv.cz/</a>														
	Nehodová lokalita sanována v roce 2018 na MK		ne								ne					
Sanována v roce 2018 na základě podnětu Policie ČR		ne	ne							ne	ne					
K1.5	K1.5 Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK.															
	Nehodový úsek sanován:			ne							ne	ne	ano	ne		
	Upraveno:												stavebními úpravami osazeno dopravními značkami			
Správce PK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:			ne							ne	ne	ano	ne			
<b>K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE</b>																
K2	K2.1	K2.1 Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.														
	Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK		0	8							1	0	0			
	K2.2	K2.2 Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem,														
Počet revidovaných reklamních zařízení na MK		0	0									0				
Počet neprodloužený smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:		0	0									0				
Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání PK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:		0	0							1	0	0				
<b>K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU</b>																
K4	K4.1	K4.1 Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obsluhovaných komunikacích.														
		Byly realizovány "Zóny 30" na silnicích ve vaší správě?		ne	ano							ne	ano	ne		
		Na silnici č., staničení			Mánesova ul. Domažlice								Petřín - Slovany, Plzeň			
	Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK		ano	ano							ano	ne	ano			
	Instalace vjezdových ostrůvků na nových MK realizována v roce 2018?		ne	ne							ano	ne	ne			
	K4.4	K4.4 Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru														
		Byly realizovány dělicí pásy na MK ve vaší správě?		ano	ne							ano	ano	ne		
		Byly realizovány parkovací pruhy na MK ve vaší správě?		ne	ano							ne	ano	ne		
	Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě?		ne	ne							ne	ano	ne			
	K4.5	K4.5 Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.														
		Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě?		ne	ne							ne	ano	ne		
	Na silnici č., staničení											ul. Brněnská, Plzeň				
	K4.7	K4.7 Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. <a href="http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/">http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/</a>														
Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2018 v km																
v extravilánu		0	0							3	1,2 km	2,5 km				
v intravilánu		0	0							1,48	1,8 km	0				
Délka cyklotras vybudovaných v roce 2018 v km																
v extravilánu		0	0								1,2 km	2,5 km				
v intravilánu		0	0								1,8 km	0				
K4.8	K4.8 Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.															
	Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?		ne	ano							ne	ano	ne			
Uveďte na počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor.																
<b>K5 ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK</b>																
K5	K5.1	K5.1 Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).														
		K5.1 Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).		ne	ano							ne	ano	ne		
		Revize stavebního uspořádání provedena na silnicích ve vaší správě:		ne	ano							ne	ano	ano		
	Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na silnicích ve vaší správě prováděna:			ročně								měsíčně	ročně			
	K5.2	K5.2 Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jždě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.														
		K5.2 Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jždě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.			vodorovné a svislé dopravní značení							zpomalovací pruhy	stavební - zvýšení křižovatkové plochy	dopravní značení		
	K5.3	K5.3 Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.														
		K5.3 Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.		ne	ne							ne	ano	ne		
	Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích ve vaší správě byla prováděna:											čtvrtletně				
	K5.4	K5.4 Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.														
K5.4 Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.		ne	ne							ne	ano	ne				





Plzeňský	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností														
		Blovice	Domažlice	Horažďovice	Horšovský Týn	Klatovy	Kralovice	Nepomuk	Nýřany	Plzeň	Přeštice	Rokycany	Stod	Stříbro	Sušice	Tachov
<b>VOZIDLO</b>																
<b>V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST</b>																
<b>V2.1 Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).</b>																
V2	V2.1	Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech. Prosím specifikujte:	ne	ne						ne	ne	ne				
<b>ÚČASTNÍK</b>																
<b>Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ</b>																
<b>Ú1.1 Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.</b>																
Ú1	Ú1.1	Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?	ano	ne						ne	ano					
		Pokud ano, prosím popište jak:  finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ									finanční podpora provozovatelů DDH	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ				
Ú1	Ú1.2	<b>Ú1.2 Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.</b>														
		Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?								vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě: bezpečné převážení dětí ve vozidle bezpečná jízda na kole podpora bezpečné chůze	zprostředkování informací na webu www.plzenskeskol y.cz - pro veřejnost	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, akce města se zaměřením na dopravní výchovu pro rodiče a děti				
<b>Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU</b>																
<b>Ú3.1 Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.</b>																
Ú3	Ú3.1	Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek? Pokud ano, prosím popište:	ne	ne						ne	ano	ne				
<b>Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH</b>																
<b>Ú4.5 Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.</b>																
Ú4	Ú4.5	Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách?	ne	ano						ano	ano	ne				
		Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?	nebyla stížnost	stížnost na kvalitu výuky nebyla dosud uplatněna.						provedení kontroly v autoškole	V případě stížnosti na kvalitu výuky nebo výcviku v autoškole je ihned provedena kontrola u provozovatele autoškoly. Na základě těchto kontrol někteří provozovatelé autoškol po provedení kontrole sami požádali o odnětí registrace k provozování autoškoly.	nelze kontrolovat, výuka není hlášena ORP				
<b>Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA</b>																
<b>Ú5.3 Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních</b>																
Ú5	Ú5.3	Jaká je úspěšnost vymáhání přeshraničních sankcí v procentech ve vašem ORP?	5-10 %	5-10 %						5-10 %	16-20 %	11-15 %				
<b>Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU</b>																
<b>Ú6.2 Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.</b>																
Ú6	Ú6.2	Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP?														
		Prováděno orientační měření	ano	ano						ano	ne	ano				
		Prováděno měření se záznamem přestupce:		ne							ano	ano	ano			
		Pokud ano, prosím o počet zaznamenaných přestupků	338	0							17	3842	479			
Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2018	32	0							5		0					
<b>Ú6.4 Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob.</b>																



Ústecký	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností																
		Bílina	Děčín	Chomutov	Kadaň	Litoměřice	Litvínov	Louny	Lovosice	Most	Podbořany	Roudnice nad Labem	Rumburk	Teplice	Ústí nad labem	Varnsdorf	Žatec	
<b>KOMUNIKACE</b>																		
<b>K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC</b>																		
K1	K1.2	K1.2 Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.																
		Bezpečnostní audit proveden ve Fázi 1 a 2 na novostavbě silnice č.																
	U změny dokončené stavby silnice č.			Chodník podél komunikace I/13, ulice Teplická, Děčín. Ul. 5. května a ul. Svatopluka Čecha, Děčín - trasa budoucí linky MAD.														
	BI neproveden z důvodu:			Chodník podél silnice III/2587 Janov u Děčína.						nedostatků odborných pracovníků		nedostatků odborných pracovníků		nedostatků odborných pracovníků		nedostatků odborných pracovníků		
										nedostatků finančních prostředků		nedostatků finančních prostředků		nedostatků finančních prostředků		nedostatků finančních prostředků		
K1.3	K1.3 Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu <a href="http://sykrik.vectormap.cz/">http://sykrik.vectormap.cz/</a> a dle metodiky <a href="http://ideko.cdv.cz/">http://ideko.cdv.cz/</a>																	
Nehodová lokalita sanována v roce 2018 na MK																		
Sanována v roce 2018 na základě podnětu Policie ČR			ne					ne		ne	ano							
<b>K1.5 Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK</b>																		
K1.5	Nehodový úsek sanován:			ano					ne		ano			ano				
	Upraveno:			stavebními úpravami osazeno dopravními značkami				ne		osazeno dopravními značkami		stavebními úpravami osazeno dopravními značkami		osazeno dopravními značkami				
	Správce PK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:									ano		ano		ano				
<b>K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE</b>																		
K2	K2.1	K2.1 Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.																
	Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK			0					0		0	18	0		4			
	K2.2	K2.2 Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména:																
Počet revidovaných reklamních zařízení na MK			3	0				0		0		0						
Počet neprodloužených smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:			6	0				0		0								
Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání PK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:			2	0				0		0								
<b>K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU</b>																		
K4	K4.1 Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.																	
	Byly realizovány "Zóny 30" na silnicích ve vaší správě?			ano	ano					ne		ano	ano	ne		ne		
	K4.1	Na silnici č., staničení		2b - Mírové nám. 13b - Litoměřická	Ul. Kosmonautů, Prokopa Holého, Vilsnická, Děčín.								sídlíště Výsluní, Most					
		Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK			ne	ne				ne		ne	ano	ne		ano		
	Instalace vjezdových ostrůvků na nových MK realizována v roce 2018?			ne	ne				ne		ne	ano	ne		ne			
	K4.4	K4.4 Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru																
		Byly realizovány dělící pásy na MK ve vaší správě?			ne	ne				ne		ano	ano	ne		ne		
		Byly realizovány parkovací pruhy na MK ve vaší správě?			ano	ano				ano		ne	ano	ne		ano		
	Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě?			ne	ne				ne		ne	ano	ne		ne			
	K4.5	K4.5 Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.																
Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě?			ne	ano	ne				ano		ano	ano	ne		ne			
Na silnici č., staničení			Ul. Teplická, 2. Polská armáda, Riegrova, Dvořákova, J.Š. Baara, Práce, Ústecká, Děčín.	Aktivita je na straně obecních samospráv, především správců pozemních komunikací. Místní SSÚ druh úprav (např. změna v osvětlení, osazení dopravními značkami, průklest zeleně) neeviduje.				Podkrušnohorská č.1b - u čp. 308 a čp. 291, Opltova č.38c u čp. 276, Žižkova č.19 c u čp. 166		Osvoboditelů, Lovosice	ul. Pod Lajsníkem, Velebudická, Obránců míru, Jiřího z Poděbrad, Josefa Suka, Mostecká, Most							
K4.7	K4.7 Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. <a href="http://www.czso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/">http://www.czso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/</a>																	
	Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2018 v km				8,762 km				0		0		0					
	v extravilánu			0					0		0		0					
	v intravilánu			0					0		0		0					
K4.8	K4.8 Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.																	
	Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?			ano	ano				ne		ne	ano	ne		ne			

Ústecký	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností															
		Bílina	Děčín	Chomutov	Kadaň	Litoměřice	Litvínov	Louny	Lovosice	Most	Podbořany	Roudnice nad Labem	Rumburk	Teplice	Ústí nad labem	Varnsdorf	Žatec
	Uveďte na počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor.	2 km	1,3 km							2 km							
<b>K5 ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK</b>																	
K5	<b>K5.1 Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).</b>																
	K5.1	Revize stavebního uspořádání provedena na silnicích ve vaší správě:	ano	ano					ano		ano	ano	ne		ne		
		Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na silnicích ve vaší správě prováděna:	ano	ano					ano		ano	ano	ano		ano		
		Jak často:	ročně	čtvrtletně					měsíčně		čtvrtletně	měsíčně	čtvrtletně		ročně		
	<b>K5.2 Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.</b>																
	K5.2	Jaká technická opatření na křižovatkách silnic ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?	umístění zpomalovacích prahů či polštářů	stavební úpravy, osazením svíslého a vodorovného dopravního značení, osazením dopravního zařízení.					stavební úpravy, úprava vodorovného i svíslého dopravního značení při investičních akcích		použití reflexních P4	realizace okružních křižovatek			revize dopravního značení		
	<b>K5.3 Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.</b>																
	K5.3	Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích ve vaší správě byla prováděna:	ne	ano					ne		ne	ano	ne		ano		
		Pokud ano, prosím o údaj, jak často je prováděna:		ročně								měsíčně			ročně		
	<b>K5.4 Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.</b>																
K5.4	Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě?		ne	ano				ne		ano	ano			ne			
	Na silnici č., staničení			silnice II/251 okružní křižovatka - při vjezdu do nákupní zóny Otvice							Velebudická						
<b>K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK</b>																	
<b>K6.1 Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.</b>																	
K6	K6.1	Jakým způsobem jsou seznamování pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?	Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením Formou e-learningu Samostudiem odpovědných pracovníků				Samostudiem odpovědných pracovníků		pravidelným školením				Samostudiem odpovědných pracovníků			
	<b>K6.3 Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.</b>																
	K6.3	Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK				Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ		odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK			náhodně určeným pracovníkem MÚ			
	<b>K6.4 Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.</b>																
	K6.4	Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě:	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby silnic	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby silnic	náhodnou kontrolní činností			náhodnou kontrolní činností		Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby silnic			náhodnou kontrolní činností			
	<b>K6.5 Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.</b>																
	K6.5	Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností				Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ		Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností			náhodnou kontrolní činností			
	<b>K6.6 Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.</b>																
	K6.6	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správci PK?	ano	ano				ne		ano	ano			ano			
		Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správci PK?	ano	ano				ano		ne	ano			ano			
<b>K6.7 Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.</b>																	
K6.7	Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky?	ne	ano				ano		ano	ano	ano		ano				
	Opravy prováděny na celých úsecích	ne	ano				ano		ne	ano	ano		ano				
	Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky	ano	ano				ano		ano	ano	ano		ano				
<b>K6.8 Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.</b>																	
K6.8	Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě?	ne	ne				ne		ne	ne	ne		ne				
	Pokud ne, jsou na silnicích ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářku a následným podjetím svodidel?	ne	ne				ne		ne	ne	ne		ne				
<b>K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ</b>																	
<b>K7.1 Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.</b>																	
K7.1	Dopravní značení na železničních přejezdech v křižení s PK jsou udržována a zkvalitňována:		náhodnou kontrolní činností				náhodnou kontrolní činností		Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR				
	<b>K7.2 Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižení pozemních komunikací s dráhami.</b>																

Ústecký		Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností																
			Bílina	Děčín	Chomutov	Kadaň	Litoměřice	Litvínov	Louny	Lovosice	Most	Podbořany	Roudnice nad Labem	Rumburk	Teplice	Ústí nad labem	Varnsdorf	Žatec	
K7	K7.2	Rozhledová pole úrovnových křížení PK s drahami je udržováno:		náhodnou kontrolní činností				Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR					
	K7.3	K7.3 Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku. Ve spolupráci se SŽDC je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křížení se silnicemi ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?		Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC				Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC		Iniciujeme jednání se SŽDC		Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC		Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC					
<b>K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU</b>																			
K8	K8.2	K8.2 Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.). Jsou nově v roce 2018 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?	ne	ne	ne			ne		ne	ano	ne		ne					
	K8.3	K8.3 Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců Jsou vytipovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě? Pokud ano, uveďte číslo MK a staničení	ne	ne	ne			ne		ne	ano	ne		ne					
	K8.6	K8.6 Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel. Jsou nově v roce 2018 na silnicích ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení?  Prosím specifikujte:	ne	ne				ne		ne	ne	ne		ano					
<b>V- VOZIDLO</b>																			
<b>V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST</b>																			
V2	V2.1	V2.1 Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise). Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech. Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna	ne	ne				ne		ne	ne	ne	ne	ne					
<b>Ú- ÚČASTNÍK</b>																			
<b>Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ</b>																			
Ú1	Ú1.1	Ú1.1 Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.																	
		Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?	ne	ne	ano			ano		ano	ano	ne		ano					
	Ú1.2	Ú1.2 Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.  Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě bezpečná jízda na kole podpora bezpečné chůze	finanční podpora provozovatelů DDH nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ			nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ		nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ			nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ					
<b>Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU</b>																			
		Ú3.1 Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek?	ne	ano				ne		ano	ano	ne		ne					







Královéhradecký	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností															
		Broumov	Dobruška	Dvůr Králové nad Labem	Hořice	Hradec Králové	Jaroměř	Jičín	Kostelec nad Orlicí	Náchod	Nová Paka	Nové Město nad Metují	Nový Bydžov	Rychnov nad Kněžnou	Turnov	Vrchlabí	
K4	K4.5	Na silnici č., staničení				MK Máchova, MK Daliborka, Hořice											
	K4.7	<b>K4.7 Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. <a href="http://www.czso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/">http://www.czso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/</a></b>															
		Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2018 v km		0		0	0				0	2 km					
		Délka cyklotras vybudovaných v roce 2018 v km		0		0	0				0	0					
K4.8	<b>K4.8 Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.</b>																
	Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?		ne		ne	ano				ne	ne	ne					
	Uveďte na počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor.					2 km				0							
<b>K5 ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK</b>																	
K5	<b>K5.1 Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).</b>																
	K5.1	Revize stavebního uspořádání provedena na silnicích ve vaší správě:		ne		ne	ano				ne	ano	ne				
		Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na silnicích ve vaší správě prováděna:		ano		ano	ano				ne	ano	ne				
	Jak často:		ročně		ročně	ročně					měsíčně						
	K5.2	<b>K5.2 Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.</b>															
Jaká technická opatření na křižovatkách silnic ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?			umístění dopravního značení		ne	pouze intravilán, výměna/obnova DZ, doplnění VDZ, umístění dopravních zrcadel					svíslé i vodorovné dopravní značení a odrazová zrcadla						
K5.3	<b>K5.3 Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.</b>																
	Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích ve vaší správě byla prováděna:		ne		ne	ano				ne	ano	ne					
K5.4	<b>K5.4 Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.</b>																
	Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě?		ne		ne	ne					ne	ne					
<b>K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK</b>																	
K6	<b>K6.1 Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.</b>																
	K6.1	Jakým způsobem jsou seznamování pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?		samostudiem odpovědných pracovníků		samostudiem odpovědných pracovníků	pravidelným školením					pravidelným školením					
	K6.3	<b>K6.3 Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.</b>															
		Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?		odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK		odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK				náhodně určeným pracovníkem MÚ	pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK				
	K6.4	<b>K6.4 Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.</b>															
		Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě:		náhodnou kontrolní činností		Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	náhodnou kontrolní činností				náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic i náhodnou kontrolní činností				
	K6.5	<b>K6.5 Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.</b>															
		Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?		náhodnou kontrolní činností		na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR				náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností				
K6.6	<b>K6.6 Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.</b>																
	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správců PK?		ne		ano	ne				ne	ne	ne					
K6.7	<b>K6.7 Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.</b>																
	Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky?		ano		ano	ano				ano	ano	ano					
	Opravy prováděny na celých úsecích		ne		ne	ano				ne	ne	ne					
K6.8	<b>K6.8 Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.</b>																
	Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě?		ne		ne	ne				ne	ne	ne					
<b>K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ</b>																	
K7.1	<b>K7.1 Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.</b>																

Královéhradecký	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností														
		Broumov	Dobruška	Dvůr Králové nad Labem	Hořice	Hradec Králové	Jaroměř	Jičín	Kostelec nad Orlicí	Náchod	Nová Paka	Nové Město nad Metují	Nový Bydžov	Rychnov nad Kněžnou	Turnov	Vrchlabí
K7	K7.1	Dopravní značení na železničních přejezdech v křížení s PK jsou udržována a zkvalitňována:		na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR		na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR		pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností				
	K7.2	Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s drahami.		na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		podněty od občanů		na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností				
	K7.3	Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku. Ve spolupráci se SŽDC je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křížení se silnicemi ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?		ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC		ano		ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC		ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	iniciujeme jednání se SŽDC	ne				
<b>K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU</b>																
K8	K8.2	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.). Jsou nově v roce 2018 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?		ne		ne		ne		ne	ne	ne				
	K8.3	Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců Jsou vytipovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě? Pokud ano, uveďte číslo MK a staničení		ne		ne		ano		ne	ne	ne				
	K8.6	Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel. Jsou nově v roce 2018 na silnicích ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení? Prosím specifikujte:		ne		ne		ne		ne	ne	ne				
<b>V- VOZIDLO</b>																
<b>V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU</b>																
V2	V2.1	Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise). Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech. Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna		ne		ne		ne		ne	ne					
<b>Ú- ÚČASTNÍK</b>																
<b>Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ</b>																
Ú1	Ú1.1	Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ. Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?	ano	ano		ne		ano		ne	ano	ano				
		Pokud ano, prosím popište jak:	finanční podpora provozovatelů DDH	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ							finanční podpora provozovatelů DDH	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ a nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ a finanční podpora provozovatelů DDH				
	Ú1.2	Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.														

Královéhradecký	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností																	
		Broumov	Dobruška	Dvůr Králové nad Labem	Hořice	Hradec Králové	Jaroměř	Jičín	Kostelec nad Orlicí	Náchod	Nová Paka	Nové Město nad Metují	Nový Bydžov	Rychnov nad Kněžnou	Turnov	Vrchlabí			
Ú1	Ú1.2	Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě: bezpečná jízda na kole podpora bezpečné chůze																
<b>Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ</b>																			
Ú3	Ú3.1	Ú3.1 Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek?		ano		ne	ano				ne	ano	ne						
		Pokud ano, prosím popište:		Preventivní besedy se žáky základních a středních škol a učilišť.															
<b>Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH</b>																			
Ú4	Ú4.5	Ú4.5 Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti. Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách?	ano	ano		ano	ano				ano	ano	ne						
		Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?	bez stížností	bez stížností															
<b>Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PŘÁVA</b>																			
Ú5	Ú5.3	Ú5.3 Zefektivnit přehrániční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních Jaká je úspěšnost vymáhání sankcí v procentech ve vašem ORP?	5-10 %	81-90 %		5-10 %	71-80 %				26-30 %	81-90 %							
<b>Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU</b>																			
Ú6	Ú6.2	Ú6.2 Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce. Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP?																	
		Prováděno orientační měření	ano	ano		ano	ano				ne	ano	ano						
		Prováděno měření se záznamem přestupků: Pokud ano, prosím o počet zaznamenaných přestupků	ne	ano		ano	ano					ano	ano	ne					
		Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2018		215		82	598					4	100						
	Ú6.4	Ú6.4 Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob. Je zajištěn dozor a dohled nad bezpečným chováním chodců všech generací k zajištění bezpečného přecházení ze strany obecní policie?	ano	ano		ano	ano				ano	ano	ne						
		V jakém rozsahu	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách		jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách			jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách								
		Došlo k poklesu stětů vozidel s chodci na rizikových místech v obci, zvláště v exponovaných hodinách?				ano	ano			ne									
	Ú6.5	Ú6.5 Kontroly ze strany obecní policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu. Je zajištěna kontrola přítomnosti alkoholu u řidičů ze strany obecní policie dostatečným vybavením technickými prostředky? Počet zaznamenaných přestupků obecní policií v ORP: Z toho kvalifikováno jako trestný čin: Došlo ke zvýšení počtu kontrol obecní policie zaměřených na řízení pod vlivem alkoholu oproti předchozímu roku?	ano	ano		ano	ano			ano	ano	ne							
			4		5	14				0	0								
			ano		2	8				0	0								
					ano	ne				ne	ne								
<b>P- PODPŮRNÁ OPATŘENÍ</b>																			
<b>PODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP</b>																			
		P6 Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce. Je v obcích vašeho ORP vytvořena místní strategie bezpečnosti silničního provozu, která rozpracovává problematiku jednotlivých obcí, ev. je vytvořena na úrovni ORP?	ne									ne	ne						



Jihomoravský	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností																			
		Blansko	Boskovice	Brno	Břeclav	Bučovice	Hodonín	Hustopeče	Ivančice	Kuřim	Kyjov	Mikulov	Moravský Krumlov	Pohořelice	Rosice	Slavkov u Brna	Šlapanice	Tišnov	Veselí nad Moravou	Vyškov	Znojmo
<b>KOMUNIKACE</b>																					
<b>K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC</b>																					
K1	K1.2	K1.2 Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.																			
		Bezpečnostní audit proveden ve fázi 1 a 2 na novostavbě silnice č. 1																			
	U změny dokončené stavby silnice č. 1																				
	BA neproveden z důvodu: nedostatek odborných pracovníků, nedostatek finančních prostředků																				
	K1.3	K1.3 Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu <a href="http://sykrik.vectormap.cz/">http://sykrik.vectormap.cz/</a> a dle metodiky <a href="http://ideko.cdv.cz/">http://ideko.cdv.cz/</a>																			
K1.5	K1.5 Na základě vyjádření PCR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK.																				
	Nehodový úsek sanován: ano																				
	Upraveno: osazeno dopravními značkami																				
<b>K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE</b>																					
K2	K2.1	K2.1 Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.																			
	K2.2	K2.2 Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnost v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména: Počet odstraňovaných reklamních zařízení na MK ve vaší správě? Počet revidovaných reklamních zařízení na MK Počet neprodložený smluv pronájmu silničních pomocných pozemků: Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání PK z důvodu nebezpečnosti místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:																			
<b>K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU</b>																					
K4	K4.1	K4.1 Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.																			
		Byly realizovány „Zóny 30“ na silnicích ve vaší správě? ano ne																			
	Na silnici č., staničení: bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze																				
	Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK ano ne																				
	Instalace vjezdových ostrůvků na nových MK realizována v roce 2018? ano ne																				
	K4.4	K4.4 Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru																			
		Byly realizovány dělicí pásy na MK ve vaší správě? ano ne																			
	K4.5	K4.5 Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.																			
Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě? ano ne																					
K4.7	K4.7 Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. <a href="http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/">http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/</a>																				
	Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2018 v km: v extravilánu 1 km, v intravilánu 0,7 km																				
K4.8	K4.8 Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.																				
	Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK? ano ne																				
<b>K5 ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK</b>																					
K5	K5.1	K5.1 Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).																			
		Revize stavebního uspořádání provedena na silnicích ve vaší správě? ano ne																			
	Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na silnicích ve vaší správě prováděna: ano ne																				
	Jak často: čtvrtletně měsíčně																				
	K5.2	K5.2 Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.																			
K5.3	K5.3 Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.																				
	Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích ve vaší správě byla prováděna: ano ne																				
	Pokud ano, prosím o údaj, jak často je prováděna: čtvrtletně měsíčně																				
K5.4	K5.4 Zjistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.																				
<b>K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK</b>																					
K6.1	K6.1 Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.																				
	Jakým způsobem jsou seznamování pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP? pravidelným školením																				
	K6.3 Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.																				
K6.3	Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti? náhodně určeným pracovníkem MÚ																				
<b>K6.4 Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.</b>																					

Jihomoravský	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností																			
		Blansko	Boskovice	Brno	Břeclav	Bučovice	Hodonín	Hustopeče	Ivančice	Kuřim	Kyjov	Mikulov	Moravský Krumlov	Pohořelice	Rosice	Slavkov u Brna	Šlapanice	Tišnov	Veselí nad Moravou	Vyškov	Znojmo
K6	K6.4	Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě: náhodnou kontrolní činností																			
	K6.5	K6.5 Kontrolovat plnění povinností řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajin, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.																			
	K6.6	K6.6 Zajištění pravidelného měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.																			
	K6.7	K6.7 Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.																			
	K6.8	K6.8 Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.																			
	K7	K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ																			
K7	K7.1	K7.1 Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křižích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a úzelových komunikací.																			
	K7.2	K7.2 Zajištění průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižení pozemních komunikací s drahami.																			
	K7.3	K7.3 Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravní bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku.																			
K8	K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU																				
K8	K8.2	K8.2 Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).																			
	K8.3	K8.3 Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců																			
	K8.6	K8.6 Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostního vážení vozidel.																			
VOZIDLO	VOZIDLO																				
V2	V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČŮ O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST																				
V2	V2.1	V2.1 Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).																			
	V2.2	V2.2 Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech.																			
ÚČASTNÍK	ÚČASTNÍK																				
Ú1	Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ																				
Ú1	Ú1.1	Ú1.1 Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.																			
	Ú1.2	Ú1.2 Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.																			
Ú3	Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU																				
Ú3	Ú3.1	Ú3.1 Preventivní informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.																			
	Ú3.2	Ú3.2 Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek?																			







Moravskoslezský	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností																								
		Bilovec	Bohumín	Bruntál	Český Těšín	Frenštát pod Radhoštěm	Frydek-Místek	Frydlant nad Ostravicí	Havířov	Hlučín	Jablunkov	Karviná	Kopřivnice	Kravaře	Krnov	Nový Jičín	Odry	Opava	Orlová	Ostrava	Rýmařov	Třinec	Vítkov			
K4	K4.5 Na silnici č., staničení												Kopřivnice: MK ul. Školní 1x, MK ul. 17. listopadu 1x, MK ul. Kadláčková 1x, MK ul. Hřbitovní 2 x, MK ul. Štramberská 2x, MK ul. Hanse Ledwinky 1x, dále pak sil. II/482 ul. Obránců míru 1x, sil. II/480 ul. Záhumenní 3x, u autobusových zastávek Kopřivnice, Lubina, Na Holotě přes sil. II/464 - 1x a sil. I/58 - 1x (ve všech případech šlo o místa pro přecházení) Petřvald: sil. III/4808, na návisi - místo pro přecházení	MK Nábřeží, MK Novodvorská, MK Mlýnská												
		K4.7 Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. <a href="http://www.czso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/">http://www.czso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/</a>																								
						1,5 km	0	0		0	0			0	4,9	0		0	0			0	0	0		
						0	0	0		5,4	0			0,3	0	0		0	0			0	0	0		
K4.8	K4.8 K4.8 Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích. Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK? Uveďte na počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor.				0,5 km	0	0		0	0			0	0	0	0	0			0	0	0				
		K4.8 Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.																								
						Ne			Ne	Ne	Ano			Ne	Ne	Ne		Ne	Ne	Ne		Ne	Ne	Ne		
									0	1					0	0								0		
KS ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK																										
K5	K5.1 K5.1 Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek). Revize stavebního uspořádání provedena na silnicích ve vaší správě: Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na silnicích ve vaší správě prováděna: Jak často:	Ano			Ne	Ano	Ne		Ano	Ano		Ano	Ano	Ne		Ano	Ano	Ne		Ano	Ano	Ano				
		Ano			Ano	Ano	Ano		Ano	Ano		Ano	Ano	Ne		Ano	Ano	Ne		Ano	Ano	Ano				
		čtvrtletně			měsíčně	čtvrtletně	čtvrtletně		měsíčně	čtvrtletně		ročně	ročně			čtvrtletně	měsíčně			čtvrtletně	měsíčně	čtvrtletně				
		K5.2 Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.																								
	K5.2 Jaká technická opatření na křižovatkách silnic ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?				nebyla	umístění dopravního značení	0		obnova CDZ v křižovatkách, stopčáry, zrcadla	Vodorovné dopravní značení, svislé dopravní značení			Žádná	Ne						dopravním značením	Doplnění chybějícího dopravního značení (P2, P4)					
K6	K6.1 K6.1 Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.	Samostudiem odpovědných pracovníků			Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením, Formou e-learningu, Samostudiem odpovědných pracovníků		Pravidelným školením	Pravidelným školením, Formou e-learningu, Samostudiem odpovědných pracovníků	Formou e-learningu, Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením	Samostudiem odpovědných pracovníků	Pravidelným školením, Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků					
		K6.3 Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.																								
			K6.3 Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK			Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK			
		K6.4 Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.																								
	K6.4 Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě:	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic			Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností		Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic	Náhodnou kontrolní činností	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic		Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic		Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic					
K6.5	K6.5 K6.5 Kontrolovat plnění povinností řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajin, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR			Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ		Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ				
		K6.6 Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevhovujících úseků dopravními značkami.																								



Moravskoslezský	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností																							
		Bilovec	Bohumín	Bruntál	Český Těšín	Frenštát pod Radhoštěm	Frydek-Místek	Frydlant nad Ostravicí	Havířov	Hlučín	Jablunkov	Karviná	Kopřivnice	Kravaře	Krnov	Nový Jičín	Odry	Opava	Orlová	Ostrava	Rýmařov	Třinec	Vítkov		
Ú3	Ú3.1	Pokud ano, prosím popište:																							
					akce Na vlastní kůži pro žáky 8. a 9. tříd ZŠ	provádí MP								besedy s řidiči, pořádané komisí RMH BESIP	Zveřejnění v místním tisku, besedy za účasti krajského koordinátora BESIP, Policie ČR, MěPol.								Besedy - soc. patol. jevy v dopravě i mimo (alkohol, drogy, kouření, šikana) Den proti drogám	Propagační materiál zveřejněný v prostorách úřadu	
<b>Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH</b>																									
Ú4.5 Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.																									
Ú4	Ú4.5	Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách?																							
		Ano			Ano	Ano	Ano		Ano	Ano		Ano	Ano	Ano		Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne		
					prověření stížnosti neprodlené	dle zákona č. 247/2000 Sb.	kontrola, v případě zjištění nedostatků řízení v souladu s platnými předpisy			Oznámení o zahájení státního odborného dozoru.				Prošetřením dané stížnosti.	Nebylo řešeno.								Magistratem města Ostravy, odborem dopravně správních činností, oddělení provozu autoškol a evidence řidičů bylo v průběhu kalendářního roku 2018 provedeno celkem 24 kontrol ve všech ziskávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel u provozovatelů autoškol. Kontroly byly prováděny na základě zák. č. 255/2012 Sb., kontrolní řád a podle závažnosti zjištěných závad bylo postupováno	Žádná stížnost nebyla podána.	provedení státního odborného dozoru
<b>Ú5 ZVYŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA</b>																									
Ú5.3 Zefektivnit přehrazení vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních																									
Ú5	Ú5.3	Jaká je úspěšnost vymáhání sankcí v procentech ve vašem ORP?																							
		61 - 70			16 - 20	91 - 100	11 - 15		51 - 60	51 - 60		5 - 10	5 - 10	5 - 10		11 - 15	36 - 40		11 - 15	46 - 50	5 - 10	5 - 10			
<b>Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU</b>																									
Ú6.2 Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.																									
	Ú6.2	Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP?																							
		Ne			Ano	Ano	Ne		Ano	Ano		Ano	Ano	Ano	Ne		Ano	Ano	Ano		Ano	Ano	Ano		
		Ano			Ano	Ano	Ano		Ano	Ano		Ano	Ano	Ne	Ne		Ano	Ne	Ano		Ne	Ano	Ano		
		99			150	129			13649	2991		6	9479				300						268		
		99			160	129			8291	2991/0		6/0					0				25	151	268		
Ú6.4 Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob.																									
	Ú6.4	Je zajištěn dozor a dohled nad bezpečným chováním chodců všech generací k zajištění bezpečného přecházení ze strany obecní policie?																							
		Ano			Ano	Ano	Ano		Ano	Ano		Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano		
		jen v exponovaných hodinách			jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách		jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách		jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách		
		Ano			Ne	Ano	Ano		Ano	Ano		Ne	Ano	Ano		Ano	Ano		Ano	Ano	Ne	Ano	Ano		
Ú6.5 Kontroly ze strany obecní policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu.																									
	Ú6.5	Je zajištěna kontrola přítomnosti alkoholu u řidičů ze strany obecní policie dostatečným vybavením technickými prostředky?																							
		Ano			Ne	Ano	Ne		Ano	Ano		Ano	Ano	Ne	Ano		Ano	Ano	Ne		Ne	Ano	Ano		
		3			2	0			10	3		1	97	0	2		4				0	3	5		
		1				0			7			1	3	0	0		2					0	0		
					Ne	Ne	Ne		Ne	Ne		Ne	Ne	Ne		Ne					Ne	Ano	Ne		
<b>P. PODPŮRNÁ OPATŘENÍ</b>																									
P6 Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce.																									
P6	P6	Je v obcích vašeho ORP vytvořena místní strategie bezpečnosti silničního provozu, která rozpracovává problematiku jednotlivých obcí, ev. je vytvořena na úrovni ORP?																							
		Ne			Ne	Ne	Ne		Ano	Ne		Ne	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne			Ne	Ne	Ne		
		Kdo z obce/ORP odpovídá za plnění aktivit:																							

Olomoucký	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností													
		Hranice	Jeseník	Konice	Lipník nad Bečvou	Litovel	Mohelnice	Olomouc	Prostějov	Přerov	Šternberk	Šumperk	Uničov	Zábřeh	
<b>KOMUNIKACE</b>															
<b>K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC</b>															
K1	K1.2	<b>K1.2 Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.</b>													
		Bezpečnostní audit proveden ve Fázi 1 a 2 na novostavbě silnice č		ne	ne							ne	0		
		U změny dokončené stavby silnice č.		ne								ne	0		
	BA neproveden z důvodu:		nedostatků odborných pracovníků	nedostatků odborných pracovníků		nedostatků odborných pracovníků		nedostatků odborných pracovníků	nedostatků odborných pracovníků	nedostatků odborných pracovníků	nedostatků odborných pracovníků			nedostatků odborných pracovníků	nedostatků odborných pracovníků
	K1.3	<b>K1.3 Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu <a href="http://sykrik.vectormap.cz/">http://sykrik.vectormap.cz/</a> a dle metodiky <a href="http://ideko.cdv.cz/">http://ideko.cdv.cz/</a></b>													
		Nehodová lokalita sanována v roce 2018 na MK		ne	ne							ne			
		Sanována v roce 2018 na základě podnětu Policie ČR		ne	ano					ne	ne		ne	ne	
	K1.5	<b>K1.5 Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK</b>													
		Nehodový úsek sanován:		ne	ne				ano	ano				ne	
		Upraveno:		osazeno dopravními značkami					stavebními úpravami osazeno dopravními značkami	stavebními úpravami osazeno dopravními značkami				ne	
Správce PK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:		ne	ne				ano	ano				ne	ne		
<b>K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE</b>															
K2	K2.1	<b>K2.1 Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.</b>													
	Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK		0	0				0	0			0	0	4	
	K2.2	<b>K2.2 Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení</b>													
		Počet revidovaných reklamních zařízení na MK		0	0				0	0			0	0	1
Počet neprodloužených smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:		0	0				0	0			0	0	1		
Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání PK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:		0	0				0	0			0	0	1		
<b>K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU</b>															
K4.1	<b>K4.1 Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.</b>														
	Byly realizovány "Zóny 30" na silnicích ve vaší správě?		ne	ano	ne	ne		ano	ano	ne	ne	ano	ano	ne	
	Na silnici č., staničení			sídlíště 9. května				Lokalita Havlíčkovo Náměstí a přilehlé místní komunikace ul. Sportovní, Zahradní, Jiráskova, Nerudova Svatopluka Čecha, Wolkerova v Mohelnici				Šumperk, Tyršova, Javoříčko, Dolnostuděnská			
	Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK		ne	ano	ne	ne		ne	ne	ne		ano	ano	ne	
Instalace vjezdových ostrůvků na nových MK realizována v roce 2018?		ne	ano	ne	ne		ne	ne	ne		ano	ne	ne		

Olomoucký	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností												
		Hranice	Jeseník	Konice	Lipník nad Bečvou	Litovel	Mohelnice	Olomouc	Prostějov	Přerov	Šternberk	Šumperk	Uničov	Zábřeh
K4	K4.4 Zajištění úpravy bezpečného dopravního prostoru	K4.4 Zajištění úpravy bezpečného dopravního prostoru												
		Byly realizovány dělicí pásy na MK ve vaší správě?												
		ne	ne	ne	ano		ano	ano	ano	ano		ne	ne	ne
	Byly realizovány parkovací pruhy na MK ve vaší správě?													
	ne	ne	ne	ne		ano	ano	ano	ano		ano	ano	ne	
	Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě?													
	ne		ne	ne		ano	ano	ne			ano	ano	ne	
	K4.5	K4.5 Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.												
		Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě?												
			ne	ne	ne	ne		ano	ano	ne		ano	ne	ne
	Na silnici č., staničení						ul. Komenského (sil. III/4442) v místě 2 x přechodů pro chodce v Lošticích v místě u školy - celková rekonstrukce							
K4.7	K4.7 Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. <a href="http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/">http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/</a>													
	Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2018 v km													
		2 km	0	0	0		6,5 km	2,5 km	0,6 km		0	3 km	0	
		3 km	0	0	0		1 km	0	0,5 km		0	0,5 km	0	
	Délka cyklotras vybudovaných v roce 2018 v km													
	0	0	0	0		0				0	2 km	0		
	0	0	0	0		0				0	0,3 km	0		
K4.8	K4.8 Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.													
	Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?													
	ne	ne	ne	ne		ano	ano	ne		ne	ano	ne		
	Uveďte na počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor.	20 km	0			2 km (lokalita Havlíčkovo nám. Mohelnice)					0,5 km			
K5 ÚPRAVY KŘIŽOVATEK														
K5	K5.1	K5.1 Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).												
		Revize stavebního uspořádání provedena na silnicích ve vaší správě:												
		ne	ano	ano	ne		ano	ano	ano		ano	ano	ne	ano
	Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na silnicích ve vaší správě prováděna:													
	ano	ano	ano	ne		ano	ano	ano		ano	ano	ano	ano	
	Jak často:													
	ročně	ročně	čtvrtletně			měsíčně	měsíčně	čtvrtletně		ročně	ročně	ročně	ročně	
	K5.2	K5.2 Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.												
		Jaká technická opatření na křižovatkách silnic ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?												
		žádná	žádná				doplnění vodorovného a svislého dopravního značení				zřízení odbočovacích pruhů, doplnění dopravních zrcadel a dopravního značení		dopravní zrcadla	
K5.3	K5.3 Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.													
	Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích ve vaší správě byla prováděna:													
ne	ano	ano	ne		ano	ano	ano		ano	ano	ano	ano	ne	
Pokud ano, prosím o údaj, jak často je prováděna:														
	ročně	čtvrtletně			čtvrtletně	čtvrtletně	ročně		ročně	ročně	čtvrtletně			
K5.4	K5.4 Zajištění výstavby okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.													
	Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě?													
	ne	ne	ne	ne		ano	ne	ne		ne	ne	ne	ne	
	Na silnici č., staničení					sil. III/4446 u Kauflandu v Mohelnici, MK ul. Okružní v místě kř. s ul. Třebovská v Mohelnici								
K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK														
K6.1	K6.1 Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.													
	Jakým způsobem jsou seznamování pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?													
	pravidelným školením	samostudiem odpovědných pracovníků	samostudiem odpovědných pracovníků	samostudiem odpovědných pracovníků		pravidelným školením a samostudiem odpovědných pracovníků	pravidelným školením a samostudiem odpovědných pracovníků	samostudiem odpovědných pracovníků		pravidelným školením	samostudiem odpovědných pracovníků	samostudiem odpovědných pracovníků	samostudiem odpovědných pracovníků	
K6.3	K6.3 Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.													
	Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?													
odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK		pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK		odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Náhodně určeným pracovníkem MÚ	Náhodně určeným pracovníkem MÚ		
K6.4 Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.														

Olomoucký	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností														
		Hranice	Jeseník	Konice	Lipník nad Bečovou	Litovel	Mohelnice	Olomouc	Prostějov	Přerov	Šternberk	Šumperk	Uničov	Zábřeh		
K6	K6.4	Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě:	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	náhodnou kontrolní činností	pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic náhodnou kontrolní činností	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK		pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic Náhodnou kontrolní činností. Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic	pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic		náhodnou kontrolní činností	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	náhodnou kontrolní činností	
	K6.5	K6.5 <b>Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.</b> Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností		Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	náhodnou kontrolní činností		Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	
	K6.6	K6.6 <b>Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.</b> Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správci PK? Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správci PK?	ne ano	ano ano		ne ano		ano ano	ne ano	ne ano		ne ano	ne ano	ano ano	ne ano	
	K6.7	K6.7 <b>Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.</b> Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky? Opravy prováděny na celých úsecích Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky	ano ne ano	ano ano ano	ano ano ano	ano ne ano		ano ne ano	ano ne ano	ano ne ano		ano ne ano	ano ano ano	ano ano ano	ano ne ano	
	K6.8	K6.8 <b>Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.</b> Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě? Pokud ne, jsou na silnicích ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářku a následným podjetím svodidel?	ne ne	ne ne	ne ne	ne ne		ne ne	ne ne	ne ano		ne ne	ne ne	ne ne	ne ne	
	<b>K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ</b>															
	K7	K7.1	K7.1 <b>Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.</b> Dopravní značení na železničních přejezdech v křižení s PK jsou udržována a zkvalitňována:	náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností			ne		Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	
		K7.2	K7.2 <b>Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižení pozemních komunikací s dráhami.</b> Rozhledová pole úrovnových křižení PK s dráhami je udržováno:	náhodnou kontrolní činností	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	podněty od občanů		pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR		pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	náhodnou kontrolní činností	
		K7.3	K7.3 <b>Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku.</b> Ve spolupráci se SŽDC je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křižení se silnicemi ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Iniciujeme jednání se SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC			ano	ne		ano, iniciujeme jednání se SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	
	<b>K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU</b>															
K8	K8.2	K8.2 <b>Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).</b> Jsou nově v roce 2018 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?	ne	ne	ano	ne		ne	ano	ne		ne	ne	ne		
	K8.3	K8.3 <b>Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců</b> Jsou vtipovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě? Pokud ano, uveďte číslo MK a staničení	ne	ne	ne	ne		ne	ano	ne		ne	ne	ne		
	K8.6	K8.6 <b>Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.</b> Jsou nově v roce 2018 na silnicích ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení? Prosím specifikujte:	ne	ne	ne	ne		ne	ne	ne		ne	ne	ne		
<b>V- VOZIDLO</b>																
<b>V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST</b>																
V2	V2.1	V2.1 <b>Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).</b> Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech.	ne	ne	ne	ne		ne	ano	ne		ne	ne	ano		
		Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna												akce Senior bez nehod, místní tisk		
<b>Ú- ÚČASTNÍK</b>																
<b>Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ</b>																



Olomoucký	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností												
		Hranice	Jeseník	Konice	Lipník nad Bečovou	Litovel	Mohelnice	Olomouc	Prostějov	Přerov	Šternberk	Šumperk	Uničov	Zábřeh
Ú1	Ú1.1 Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ. Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?	ano	ano	ano	ano		ano		ano		ano	ano	ano	ano
	Pokud ano, prosím popište jak:	finanční podpora provozovatelů DDH nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH	nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ		nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH	finanční podpora provozovatelů DDH		finanční podpora provozovatelů DDH	finanční podpora provozovatelů DDH	finanční podpora provozovatelů DDH nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ
Ú1	Ú1.2 Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.													
	Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě. Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě: bezpečné převážení dětí ve vozidle bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě: bezpečná jízda na kole	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě: bezpečné převážení dětí ve vozidle bezpečná jízda na kole podpora bezpečné chůze		pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě: bezpečné převážení dětí ve vozidle	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě: bezpečné převážení dětí ve vozidle		pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě: bezpečné převážení dětí ve vozidle	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě: bezpečné převážení dětí ve vozidle bezpečná jízda na kole podpora bezpečné chůze	pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě: bezpečné převážení dětí ve vozidle podpora bezpečné chůze, MP Zábřeh, přednášky o BESIP pro ZŠ
Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU														
Ú3	Ú3.1 Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek?	ne	ne	ne	ano		ne	ano	ne		ano	ne	ne	ne
	Pokud ano, prosím popište:				Prostřednictvím přednášek, pořádaných městskou policií.						spolupráce s MP a PČR			
Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH														
Ú4	Ú4.5 Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti. Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách?	ne	ano	ano	ano		ano	ano	ano		ano	ano	ano	ne
	Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?		Dosud nebyly zaznamenány žádné stížnosti.		Dosud nebyla podána stížnost. Následovala by kontrola dodržování povinností provozovatele AŠ a v případě prokázání pochybení návazné správní řízení o přestupku + následná kontrola na odstranění závadného stavu.		Dosud nebyly zaznamenány žádné stížnosti.		provedením kontroly		Dosud nebyly zaznamenány žádné stížnosti.	kontrola u příslušné autoškoly, v případě nedostatků sankce	provedení SOD v autoškole	Dosud nebyly zaznamenány žádné stížnosti.
Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PŘÁVA														
Ú5	Ú5.3 Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních Jaká je úspěšnost vymáhání sankcí v procentech ve vašem ORP?	26-30 %	46-50 %		11-15 %		51-60 %		5-10 %			21-25 %	81-90 %	5-10 %
Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU														
Ú6.2 Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.														

Olomoucký	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností													
		Hranice	Jeseník	Konice	Lipník nad Bečvou	Litovel	Mohelnice	Olomouc	Prostějov	Přerov	Šternberk	Šumperk	Uničov	Zábřeh	
Ú6	Ú6.2	Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP?													
		Prováděno orientační měření	ano	ano	ano	ano		ano	ano	ano	ne	ano	ano	ano	
		Prováděno měření se záznamem přestupce:	ano	ano	ne	ano		ano	ne	ne	ne	ne	ano	ne	
		Pokud ano, prosím o počet zaznamenaných přestupků	30000	1270		29		5						45	
	Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2018	26000	1270		29		5						45		
	Ú6.4	<b>Ú6.4 Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob.</b>													
		Je zajištěn dozor a dohled nad bezpečným chováním chodců všech generací k zajištění bezpečného přecházení ze strany obecní policie?	ano	ano	ano	ano			ano	ano		ano	ano	ano	ano
		V jakém rozsahu	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách			jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách		jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách
	Ú6.5	Došlo k poklesu střetů vozidel s chodci na rizikových místech v obci, zvláště v exponovaných hodinách?	ano			ne			ano	ano		ano	ano	ano	
		<b>Ú6.5 Kontroly ze strany obecní policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu.</b>													
		Je zajištěna kontrola přítomnosti alkoholu u řidičů ze strany obecní policie dostatečným vybavením technickými prostředky?	ano	ne	ne	ano			ano	ne		ano	ano	ano	ano
		Počet zaznamenaných přestupků obecní policií v ORP:	20	0		1							3	2	2
	Z toho kvalifikováno jako trestný čin:	2			0							0	2	2	
	Došlo ke zvýšení počtu kontrol obecní policie zaměřených na řízení pod vlivem alkoholu oproti předchozímu roku?	ne		ne	ne			ano			ne	ne	ano	ne	
<b>P- PODPŮRNÁ OPATŘENÍ</b>															
<b>PPODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP</b>															
P6	P6	<b>P6 Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce.</b>													
		Je v obcích vašeho ORP vytvořena místní strategie bezpečnosti silničního provozu, která rozpracovává problematiku jednotlivých obcí, ev. je vytvořena na úrovni ORP?	ne	ano	ne	ne		ne	ne	ano			ne	ne	ne
		Kdo z obce/ORP odpovídá za plnění aktivit:		vedoucí ODSH					pracovní skupina BESIP						

Zlínský	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností													
		Bystřice pod Hostýnem	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vízovice	Vsetín	Zlín	
<b>KOMUNIKACE</b>															
<b>K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC</b>															
K1	K1.2	<b>K1.2 Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.</b>													
		Bezpečnostní audit proveden ve Fázi 1 a 2 na novostavbě silnice č		Ne				0					Ne		výstavba okružní křižovatky ul. Stráže, Pasecká, K Pasekám;
		U změny dokončené stavby silnice č.		Ne				0		Město Bojkovice provedlo 2 bezpečnostní inspekce.			Ne		
	BA neproveden z důvodu:	nedostatek odborných pracovníků, nedostatek finančních prostředků													
	K1.3	<b>K1.3 Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu <a href="http://sykrik.vectormap.cz/">http://sykrik.vectormap.cz/</a> a dle metodiky <a href="http://ideko.cdv.cz/">http://ideko.cdv.cz/</a></b>													
		Nehodová lokalita sanována v roce 2018 na MK		Nebylo realizováno, nehodová lokalita na MK není identifikována	MK Postoupky, III/43330 Srnov-Dřínov			0					Ne		
	Sanována v roce 2018 na základě podnětu Policie ČR	Ne	Ne	Ano					Ne					Ano	
K1.5	<b>K1.5 Na základě vyjádření PČR k nehodovému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nehodového úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK</b>														
	Nehodový úsek sanován:	Ne	Ne	Ano			Ne		Ano			Ne		Ano	
	Upraveno:			osazeno dopravními značkami					osazeno dopravními značkami					stavebními úpravami, osazeno dopravními značkami	
	Správce PK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:		Ne	Ano					Ano					Ano	
<b>K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE</b>															
K2	K2.1	<b>K2.1 Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.</b>													
		Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK	0	0	1		5	0		0		10			
	K2.2	<b>K2.2 Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení</b>													
Počet revidovaných reklamních zařízení na MK		0	0	0		0	0		8		0				
	Počet neprodložený smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:	0	0	0	0	0		0		0					
	Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání PK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:	0	0	1		0	0		0		0				
<b>K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU</b>															
K4	K4.1	<b>K4.1 Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.</b>													
		Byly realizovány "Zóny 30" na silnicích ve vaší správě?	Ne	Ne	Ne		Ne			Ne		Ne		Ne	
		Na silnici č., staničení						0							
		Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK	Ne	Ne	Ano		Ne	Ne		Ne		Ne		Ano	
	Instalace vjezdových ostrůvků na nových MK realizována v roce 2018?	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne		Ne		Ne		Ne		
	K4.4	<b>K4.4 Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru</b>													
		Byly realizovány dělicí pásy na MK ve vaší správě?	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne		Ne		Ne		Ne	
		Byly realizovány parkovací pruhy na MK ve vaší správě?	Ne	Ano	Ne		Ne	Ne		Ne		Ne		Ano	
		Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě?	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne		Ne		Ne		Ne	
	K4.5	<b>K4.5 Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.</b>													
Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě?		Ne	Ne	Ano	Ano	Ne	Ne		Ano		Ne		Ano		
	Na silnici č., staničení			III/4322 Pravčice, MK Lutopecny	MK ul. Komenského, Luhačovice - odstranění nebezpečného přechodu, ul. Hradisko, Luhačovice, úprava komunikace pro pěší, ul. Bezručova, ul. Černíkova - parkoviště, podélné stání								např. MK ul. Stráže, Pasecká, Přílucká		
K4.7	<b>K4.7 Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. <a href="http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/">http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/</a></b>														
	Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2018 v km														
	v extravilánu		0	0	0	0	0		2,3		0		3,4		
	v intravilánu	1	0	0	0	0	0		0,1		0		0,25		



Zlínský	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností													
		Bystřice pod Hostýnem	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vízovice	Vsetín	Zlín	
K6.5	Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ		Náhodnou kontrolní činností		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ				Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR
	<b>K6.6 Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správcí pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.</b>														
	K6.6	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správcí PK?	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano		Ano		Ne			Ne
		Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správcí PK?	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano		Ano		Ne			Ano
	<b>K6.7 Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.</b>														
	K6.7	Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky?	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano		Ano		Ano			Ano
		Opravy prováděny na celých úsecích	Ano	Ne	Ano	Ano	Ne	Ne		Ano		Ne			Ano
		Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano	Ano		Ano		Ano			Ne
<b>K6.8 Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.</b>															
K6.8	Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě?	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		Ne		Ne			Ne	
	Pokud ne, jsou na silnicích ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářku a následným podjetím svodidel?	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne		Ne					Ne	
<b>K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ</b>															
<b>K7.1 Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křižích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.</b>															
K7	Dopravní značení na železničních přejezdech v křižích s PK jsou udržována a zkvalitňována:	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem		Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem			Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	
	<b>K7.2 Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křiží pozemních komunikací s dráhami.</b>														
	K7.2	Rozhledová pole úrovnových křiží PK s dráhami je udržováno:	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem		Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem			Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR
<b>K7.3 Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku.</b>															
K7.3	Ve spolupráci se SŽDC je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křižení se silnicemi ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?	Iniciujeme jednání se SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC		Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ne	Ne		Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC		Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC			Iniciujeme jednání se SŽDC	
<b>K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU</b>															
<b>K8.2 Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).</b>															
K8	Jsou nově v roce 2018 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne		Ne		Ne			Ne	
	<b>K8.3 Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců</b>														
	K8.3	Jsou vytipovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě?	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne		Ne		Ne			Ano
	Pokud ano, uveďte číslo MK a staničení													např. tř. T. Bati x ul. U Dřevnice	
<b>K8.6 Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.</b>															
K8.6	Jsou nově v roce 2018 na silnicích ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení? Prosím specifikujte:	Ne	Ne	Ne		Ne	Ne		Ne		Ne			Ne	
<b>V- VOZIDLO</b>															
<b>V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČŮ O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST</b>															
V2	V2.1	<b>V2.1 Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).</b>													
		Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech. Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna	Ne	Ne			Ne	Ne		Ne		Ne		Ne	
<b>Ú- ÚČASTNÍK</b>															
<b>Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ</b>															
Ú1	<b>Ú1.1 Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.</b>														
	Ú1.1	Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne		Ano					Ano
		Pokud ano, prosím popište jak:	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH			finanční podpora provozovatelů DDH					finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ
<b>Ú1.2 Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.</b>															

Zlínský	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností												
		Bystřice pod Hostýnem	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vízovice	Vsetín	Zlín
Ú1.2	Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, podpora akcí Den policie, Na kole jen s přílbou	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze		bezpečná jízda na kole		Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě, bezpečná jízda na kole					Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě
<b>Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU</b>														
Ú3	Ú3.1	Ú3.1 Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.												
		Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek?	Ano	Ano			Ano	Ne		Ano				Ne
		Pokud ano, prosím popište:	Městská policie za účasti žáků ZŠ v součinnosti s PČR preventivní silniční kontroly	besedy ve školách (provádí městská policie), podpora akcí Den policie			Aktivní řidiči - ve spolupráci s PČR město Otrokovice pracovalo na projektu Řídím - piju nealko (řidiči, kteří při silniční kontrole obstáli v dechové zkoušce, obdrželi nealkoholické pivo. Děti ZŠ - ve spolupráci s PČR město Otrokovice realizovalo jako každoročně dětskou policii, kdy žáci aktivně spolupracují při silničních kontrolách a dechových zkouškách řidičů		V rámci akcí města zaměřených na dopravní výchovu.					
<b>Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH</b>														
Ú4	Ú4.5	Ú4.5 Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.												
		Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách?	Ano	Ne			Ne	Ne		Ano				Ne
		Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?	bez stížností	ORP nezaznamenala žádné stížnosti na kvalitu výuky v autoškolách			Kvalita výuky není ze strany ORP kontrolována. ORP kontroluje dodržování zákona v rámci SOD. Kvalita prováděná výuky se projeví při závěrečných zkouškách z odborné způsobilosti. Tím, že si uchazeč vybere autoškolu s ní uzavírá smlouvu. Pokud s autoškolou není spokojen, může přejít do jiné autoškoly a to i v průběhu zkoušky. V případě stížnosti na kvalitu výuky doporučíme přejít k jiné autoškolě.		Doporučena změna autoškoly.					
<b>Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA</b>														
Ú5	Ú5.3	Ú5.3 Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních												
		Jaká je úspěšnost vymáhání sankcí v procentech ve vašem ORP?	71 - 80	5 - 10			5 - 10	91 - 100		61 - 70				21 - 25
<b>Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU</b>														







Vysočina	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností														
		Bystřice nad Pernštejnem	Havlíčkův Brod	Humpolec	Chotěboř	Jihlava	Moravské Budějovice	Náměšť nad Oslavou	Pacov	Pelhřimov	Světlá nad Sázavou	Telč	Třebíč	Velké Meziříčí	Žďár nad Sázavou	
		Délka cyklotras vybudovaných v roce 2018 v km														
		v extravilánu														
		v intravilánu														
K4.8	<b>K4.8 Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.</b>															
	Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?															
	Uveďte na počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor.															
<b>K5 ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK</b>																
K5	<b>K5.1 Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).</b>															
	K5.1	Revize stavebního uspořádání provedena na silnicích ve vaší správě:														
		Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na silnicích ve vaší správě prováděna:														
		Jak často:														
	K5.2	<b>K5.2 Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.</b>														
		Jaká technická opatření na křižovatkách silnic ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?														
		Úprava zeleně, výměna dopravního značení														
	K5.3	<b>K5.3 Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.</b>														
		Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích ve vaší správě byla prováděna:														
		Pokud ano, prosím o údaj, jak často je prováděna:														
K5.4	<b>K5.4 Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.</b>															
	Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě?															
	Na silnici č., staničení															
<b>K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK</b>																
K6	<b>K6.1 Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.</b>															
	K6.1	Jakým způsobem jsou seznamováni pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?														
	K6.3	<b>K6.3 Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.</b>														
		Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?														
		Náhodně určeným pracovníkem MÚ														
	K6.4	<b>K6.4 Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.</b>														
		Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě:														
		Pravidelnou kontrolou činnosti pracovníků správy a údržby silnic														
	K6.5	<b>K6.5 Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.</b>														
		Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?														
Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ																
K6.6	<b>K6.6 Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.</b>															
	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správci PK?															
	Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správci PK?															
K6.7	<b>K6.7 Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.</b>															
	Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky?															
	Opravy prováděny na celých úsecích															
K6.8	<b>K6.8 Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.</b>															
	Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě?															
	Pokud ne, jsou na silnicích ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářku a následným podjetím svodidel?															

Vysočina	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností														
		Bystřice nad Pernštejnem	Havlíčkův Brod	Humpolec	Chotěboř	Jihlava	Moravské Budějovice	Náměšť nad Oslavou	Pacov	Pelhřimov	Světlá nad Sázavou	Telč	Třebíč	Velké Meziříčí	Žďár nad Sázavou	
<b>K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ</b>																
K7	K7.1	<b>K7.1 Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.</b>														
		Dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s PK jsou udržována a zkvalitňována:	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem		Na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR		Náhodnou kontrolní činností	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR		Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem
	K7.2	<b>K7.2 Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křižení pozemních komunikací s drahami.</b>														
		Rozhledová pole úrovnových křižení PK s drahami je udržováno:	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem		Na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR		Na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	Podněty od občanů		Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostatečích na MK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem
	K7.3	<b>K7.3 Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viniků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí přejezdu o blížícím se vlaku.</b>														
		Ve spolupráci se SŽDC je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křiženích se silnicemi ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?	Ne		Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC		Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ano		Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Iniciujeme jednání se SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ano	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	Ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC
<b>K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU</b>																
K8	K8.2	<b>K8.2 Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).</b>														
		Jsou nově v roce 2018 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?	Ne		Ne			Ne	Ne		Ano	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne
	K8.3	<b>K8.3 Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců</b>														
		Jsou vytipovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě? Pokud ano, uveďte číslo MK a staničení	Ne		Ne			Ne	Ne		Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	K8.6	<b>K8.6 Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.</b>														
		Jsou nově v roce 2018 na silnicích ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení?	Ne		Ne			Ne	Ne		Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
		Prosím specifikujte:													Existuje stávající místo vysokorychlostního vážení na silnici II/602 v km. 53,4, v provozu od roku 2015.	
<b>V- VOZIDLO</b>																
<b>V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST</b>																
V2	V2.1	<b>V2.1 Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).</b>														
		Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech.			Ne		Ne	Ne	Ano		Ne	Ano	Ne		Ne	Ne
		Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna						BESIP			Odborem dopravy			Podobná akce - seznámení se s elektromobilem na Střední škole		
<b>Ú- ÚČASTNÍK</b>																
<b>Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ</b>																
Ú1.1	Ú1.1	<b>Ú1.1 Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.</b>														
		Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?	Ano				Ano	Ano	Ano		Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
		Pokud ano, prosím popište jak:	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ		finanční podpora provozovatelů DDH		finanční podpora provozovatelů DDH	finanční podpora provozovatelů DDH	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ			finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ, nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	finanční podpora provozovatelů DDH, nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ	finanční podpora provozovatelů DDH
	Ú1.2	<b>Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.</b>														

Vysočina	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností																
		Bystřice nad Pernštejnem	Havlíčkův Brod	Humpolec	Chotěboř	Jihlava	Moravské Budějovice	Náměšť nad Oslavou	Pacov	Pelhřimov	Světlá nad Sázavou	Telč	Třebíč	Velké Meziříčí	Žďár nad Sázavou			
Ú1	Ú1.2	Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?							Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě, bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze, dopravní hřiště-přístup veřejnosti ukáзка, návod bezpečného chování v dopravě	Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě, bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze		Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě, bezpečné převážení dětí ve vozidle, bezpečná jízda na kole, podpora bezpečné chůze	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě, dopravní odpoledne v MŠ	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě		
<b>Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU</b>																		
Ú3	Ú3.1	Ú3.1 Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek?	Ne					Ano	Ne			Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	
		Pokud ano, prosím popište:						Školení, preventivní akce za strany MP							přednáška elektrokola pro cyklisty a veřejnost			
<b>Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH</b>																		
Ú4	Ú4.5	Ú4.5 Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti. Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách?	Ano		Ne			Ano	Ano	Ano		Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	
		Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?	Kontroly					Nebyly stížnosti	v roce 2018 jsme nezaznamenali stížnosti na kvalitu výuky		Odpovědný pracovník MÚ provede kontrolu autoškoly.			provedeme státní dozor	Prováděním kontrol v autoškolách.	prošetřením podnětu		
<b>Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRAVA</b>																		
Ú5	Ú5.3	Ú5.3 Zefektivnit přehrániční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních Jaká je úspěšnost vymáhání sankcí v procentech ve vašem ORP?	21 - 25									61 - 70	61 - 70	61 - 70	61 - 70	61 - 70	91 - 100	
<b>Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU</b>																		
Ú6	Ú6.2	Ú6.2 Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce. Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP?																
		Prováděno orientační měření	Ano		Ano			Ano	Ano		Ano	Ano	Ne	Ne	Ano	Ano		
		Prováděno měření se záznamem přestupce:	Ne		Ano		Ano	Ano	Ne		Ne	Ano	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	
		Pokud ano, prosím o počet zaznamenaných přestupků						109				30			0			
		Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2018					275	109				30			0			
	Ú6.4	Ú6.4 Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob. Je zajištěn dozor a dohled nad bezpečným chováním chodců všech generací k zajištění bezpečného přecházení ze strany obecní policie?	Ne		Ne		Ano	Ano	Ne		Ano	Ano	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	
		V jakém rozsahu					jen v exponovaných hodinách	celodenně			jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách		jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	
		Došlo k poklesu střetů vozidel s chodci na rizikových místech v obci, zvláště v exponovaných hodinách?					Ano	Ano			Ne	Ano		Ano	Ano	Ano	Ano	
	Ú6.5	Ú6.5 Kontroly ze strany obecní policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu. Je zajištěna kontrola přítomnosti alkoholu u řidičů ze strany obecní policie dostatečným vybavením technickými prostředky?	Ne		Ne		Ano	Ano	Ne				Ne	Ne	Ano	Ano	Ano	
		Počet zaznamenaných přestupků obecní policií v ORP:					4	7					4		12	0	2	
Z toho kvalifikováno jako trestný čin:						4						1		8	0			
Došlo ke zvýšení počtu kontrol obecní policie zaměřených na řízení pod vlivem alkoholu oproti předchozímu roku?						Ano	Ne					Ano		Ano	Ano	Ano	Ne	
<b>P- PODPŮRNÁ OPATŘENÍ</b>																		
<b>PPODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP</b>																		
P6	P6	P6 Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce. Je v obcích vašeho ORP vytvořena místní strategie bezpečnosti silničního provozu, která rozpracovává problematiku jednotlivých obcí, ev. je vytvořena na úrovni ORP?	Ne		Ne		Ne	Ne	Ne		Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne		
		Kdo z obce/ORP odpovídá za plnění aktivit:												Koncept aktivu BESIP Zbyněk Dobrovolný	Vedoucí odboru dopravy			

Pardubický	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností																		
		Česká Třebová	Hlinsko	Holice	Chrudim	Králíky	Lanškroun	Litomyšl	Moravská Třebová	Pardubice	Polička	Přelouč	Svitavy	Ústí nad Orlicí	Vysoké Mýto	Žamberk				
<b>KOMUNIKACE</b>																				
<b>K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC</b>																				
K1	K1.2	<b>K1.2 Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních komunikací.</b>																		
		Bezpečnostní audit proveden ve fázi 1 a 2 na novostavbě silnice č	nebyla postaveno nová MK	0		neprováděno										ne	0	0		
		U změny dokončené stavby silnice č.	nedošlo ke změně	0												Svítkov - most přes Bylanku	0	0		
		BI neproveden z důvodu:				nedostatek finančních prostředků									nedostatek odborných pracovníků			nedostatek odborných pracovníků		
	K1.3	<b>K1.3 Postupně sanovat nevhodné lokality identifikované dle mapového portálu <a href="http://sykrik.vectormap.cz/">http://sykrik.vectormap.cz/</a> a dle metodiky <a href="http://ideko.cdv.cz/">http://ideko.cdv.cz/</a></b>																		
		Nehodová lokalita sanována v roce 2018 na MK	nehodové lokality pouze na silnicích I a II tříd.	0		není										ne	0	0		
	Sanována v roce 2018 na základě podnětu Policie ČR	ne			ne									ne			ne			
K1.5	<b>K1.5 Na základě vyjádření PCR k nevhodnému úseku či místu vážné dopravní nehody postupně odstraňovat tyto úseky a povinně poskytnout zpětnou informaci, jaká úprava nevhodného úseku/rizikové lokality byla provedena správcem PK</b>																			
	Nehodový úsek sanován:	ne	ano		není										ano	ne	ano	ne		
	Upraveno:		osazeno dopravními značkami																	
	Správce PK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nevhodné lokality:														ano	ne		ne		
<b>K2 APLIKACE PŘÍSLUSNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE</b>																				
K2	K2.1	<b>K2.1 Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem. Aplikovat i na silnice I. třídy a nižší.</b>																		
		Počet odstraněných reklamních zařízení podél MK	2	0		0					0					0			0	
	K2.2	<b>K2.2 Zintenzivnit a pravidelně vyhodnocovat kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem,</b>																		
		Počet revidovaných reklamních zařízení na MK	10	0		0					0					0				
	Počet neprodoužených smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:	2	0		0					0					1			0		
	Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání PK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:	0	0		0					0					0			0		
<b>K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU</b>																				
K4	K4.1	<b>K4.1 Prosazovat systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.</b>																		
		Byly realizovány "Zóny 30" na silnicích ve vaší správě?	ano	ne		ano	ano				ne					ano		ano	ne	
		Na silnici č., staničení	ul. Husova, Č. Třebová			Markovice	MK ul. Pod Skalkou 0,463 km									Jesničanky - dokončení			nám. Važného	
		Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících MK	ano	ne		ne	ano				ne				ne			ne	ne	
		Instalace vjezdových ostrůvků na nových MK realizována v roce 2018?	ano	ne		ano	ne				ne				ne			ne	ne	
	K4.4	<b>K4.4 Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru</b>																		
		Byly realizovány dělicí pásy na MK ve vaší správě?	ne	ne		ne	ne				ne					ne			ne	
		Byly realizovány parkovací pruhy na MK ve vaší správě?	ne	ne		ne	ne				ne					ano			ne	
		Byly realizovány odbočovací pruhy na MK ve vaší správě?	ne	ne		ne	ne				ne				ne				ne	
	K4.5	<b>K4.5 Zlepšovat přehlednost přechodů pro chodce a míst pro přecházení a zajištění jejich řádné viditelnosti.</b>																		
Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na MK ve vaší správě?		ano	ano		ne	ne				ne					ano			ano	ne	
Na silnici č., staničení		Ulice Felixova, Č. Třebová	1/34												Masarykovo náměstí					
K4.7	<b>K4.7 Budovat bezpečnou cyklistickou infrastrukturu. Pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budovat cyklistické přejezdy. <a href="http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/">http://www.czrso.cz/file/norma-csn-73-61-10-a-cyklistika/</a></b>																			
	Délka cyklostezek vybudovaných v roce 2018 v km																			
	v extravilánu	0	0							0					3,200 km			0	0	
	v intravilánu	0	0		0,2 km					0					1,163 km			0	0	
	Délka cyklotras vybudovaných v roce 2018 v km																			
	v extravilánu	0	0							0					0,419 km			0	0	
	v intravilánu	0	0				0			0				1,880 km			0	0		
K4.8	<b>K4.8 Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.</b>																			
	Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?		ne		ano	ne				ano					ano			ne	ne	
	Uveďte na počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor.				8 km					1,1 km					1,6 km					
<b>K5 ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK</b>																				
K5	K5.1	<b>K5.1 Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).</b>																		
		Revize stavebního uspořádání provedena na silnicích ve vaší správě:	ne	ano		ano	ne				ne					ne			ano	ne
		Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na silnicích ve vaší správě prováděna:	ne	ano		ano	ano				ano					ano			ano	ano
		Jak často:		ročně		ročně	ročně				čtvrtletně				ročně			ročně	ročně	
	K5.2	<b>K5.2 Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.</b>																		
		Jaká technická opatření na křižovatkách silnic ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?	0	výměna nečitelných značek		zvýšená křižovatka	úprava tvaru křižovatky				nástřik vodorovného DZ					V6				
K5.3	<b>K5.3 Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.</b>																			
	Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích ve vaší správě byla prováděna:		ano		ne	ano				ne					ano			ano	ne	
	Pokud ano, prosím o údaj, jak často je prováděna:	ne	ročně			ročně								ročně				ročně		
K5.4	<b>K5.4 Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.</b>																			
	Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě?	ne	ne		ne	ne				ne					ano			ne	ne	
	Na silnici č., staničení														Průmyslová ul.					
<b>K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK</b>																				
	<b>K6.1 Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.</b>																			

Pardubický	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností															
		Česká Třebová	Hlinsko	Holice	Chrudim	Králíky	Lanškroun	Litomyšl	Moravská Třebová	Pardubice	Polička	Přelouč	Svitavy	Ústí nad Orlicí	Vysoké Mýto	Žamberk	
K6	K6.1	Jakým způsobem jsou seznamování pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?	pravidelným školením nebo samostudiem pracovníků	pravidelným školením		pravidelným školením nebo samostudiem pracovníků	samostudiem pracovníků			formou e-learningu, samostudiem pracovníků					samostudiem pracovníků	samostudiem pracovníků	
	K6.3	Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	náhodně určeným pracovníkem MÚ		odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	náhodně určeným pracovníkem MÚ			odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK				odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	
	K6.4	Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě:	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic nebo náhodnou kontrolní činností.	náhodnou kontrolní činností		Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic nebo náhodnou kontrolní činností.	náhodnou kontrolní činností			Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic				Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic		
	K6.5	Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností		Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností			náhodnou kontrolní činností					Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostatcích ze strany Policie ČR
	K6.6	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správcí PK?	ano	ne		ano	ne			ano					ne	ne	ne
	K6.7	Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správcí PK?	ano	ano		ano	ne			ano					ne	ano	ano
	K6.8	Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě?	ne	ne		ne	ne			ne					ne	ne	ne
	K6.8	Pokud ne, jsou na silnicích ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářku a následným podjetím svodidel?	ne	ne		ne	ne			ne					ne	ne	ano
	<b>K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ</b>																
	K7	K7.1	Dopravní značení na železničních přejezdech v křiženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.	pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem	náhodnou kontrolní činností		náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostatcích na MK ze strany Policie ČR			náhodnou kontrolní činností				Na základě oznámení o nedostatcích na MK ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostatcích na MK ze strany Policie ČR
K7.2		Rozhledová pole úrovnových křižení PK s drahami je udržováno:	náhodnou kontrolní činností	na základě oznámení o nedostatcích na MK ze strany Policie ČR		náhodnou kontrolní činností	Na základě oznámení o nedostatcích na MK ze strany Policie ČR			náhodnou kontrolní činností				Na základě oznámení o nedostatcích na MK ze strany Policie ČR	náhodnou kontrolní činností	podněty občanů	náhodnou kontrolní činností
K7.3		Ve spolupráci se SŽDC je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křižení se silnicemi ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?	ne	ponecháváme plně v kompetenci SDŽDC		inicujeme jednání se SŽDC	ponecháváme plně v kompetenci SDŽDC			ponecháváme plně v kompetenci SDŽDC					ano	ponecháváme plně v kompetenci SDŽDC	ne
<b>K8 NASTAVOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU</b>																	
K8	K8.2	Jsou nově v roce 2018 instalována zařízení na vyhodnocování dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?	ne	ne		ne	ano			ne				ano	ne	ne	ne
	K8.3	Jsou vytipovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě?	ne	ne		ne	ne			ne				ano	ne	ano	ne
	K8.6	Jsou nově v roce 2018 na silnicích ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení?	ne	ne		ne	ne			ne					ne	ne	ano
<b>V- VOZIDLO</b>																	
		Pokud ano, uveďte číslo MK a staničení													na silnici I/35, křižovatky K1 (Vraclavská), K2 (Hálkova), K4 (Prokopa Velikého) a u P2 (přechod u krytého bazénu)		
		Prosím specifikujte:													u silnice I/35, ve směru k I/35		



Pardubický	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností														
		Česká Třebová	Hlinsko	Holice	Chrudim	Králíky	Lanškroun	Litomyšl	Moravská Třebová	Pardubice	Polička	Přelouč	Svitavy	Ústí nad Orlicí	Vysoké Mýto	Žamberk
<b>V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST</b>																
V2	V2.1	<b>V2.1 Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).</b>														
		Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech.														
		ne	ne		ano	ne			ne		ne				ano	ne
		Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna														
					internet, TV										Automotoklub ČR, pobočka Vysoké Mýto	
<b>Ú- ÚČASTNÍK</b>																
<b>Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ</b>																
Ú1	Ú1.1	<b>Ú1.1 Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.</b>														
		Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?														
		ano	ano			ne			ne			ano			ne	ano
		nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ		finanční podpora provozovatelů DDH nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ						finanční podpora provozovatelů DDH			správní orgán ORP nemá možnosti podobné věci zajišťovat.		finanční podpora provozovatelů DDH nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ
		Pokud ano, prosím popište jak:														
Ú1	Ú1.2	<b>Ú1.2 Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.</b>														
		Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?														
		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě: bezpečná jízda na kole		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě: bezpečné převážení dětí ve vozidle bezpečná jízda na kole podpora bezpečné chůze				vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě: bezpečná jízda na kole podpora bezpečné chůze			vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě.		Správní ORP nemá k těmto věcem kapacitu.		Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě: bezpečná jízda na kole
<b>Ú3 ZDURAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU</b>																
Ú3	Ú3.1	<b>Ú3.1 Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.</b>														
		Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek?														
		ne	ne		ano	ne			ne		ano			ne		ano
		Pokud ano, prosím popište:														
					přednášky MP						akce městské policie			Správní orgán nemá personální zázemí ani časovou možnost se tímto zabývat.		Přednášková činnost Městské policie ve školských zařízeních. - Dům dětí a mládeže + školská zařízení: dopravní hřiště, Dopravní soutěže: např. Den bez úrazu, Řidičák na kolo, ... Místní firma: dopravní soutěž pro veřejnost
Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH																
<b>Ú4.5 Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.</b>																
		Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách?														
		ano	ne		ano	ano			ano		ano				ne	ano



Pardubický	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností															
		Česká Třebová	Hlinsko	Holice	Chrudim	Králíky	Lanškroun	Litomyšl	Moravská Třebová	Pardubice	Polička	Přelouč	Svitavy	Ústí nad Orlicí	Vysoké Mýto	Žamberk	
Ú4	Ú4.5	Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?	žádná stížnost nebyla, kontrola je pouze preventivní	nelze kontrolovat neboť nemusí hlásit kdy je prováděna výuka v AŠ		pohovorem s autoškolou	provedení SOD			zjištění skutečného stavu věci		Pravidelné setkání s autoškolami		v souladu s právním předpisem		Podpora zkvalitnění výuky v autoškolách Provozováním autoškoly se rozumí poskytování výuky a výcviku k získání řídičského oprávnění, rozšíření řídičského oprávnění, přezkoušení z odborné způsobilosti atd. Ze zkušenosti víme a zastáváme názor, že činnost autoškoly by se měla výrazně zlepšit tím, že by měl být uzákoněn větší počet hodin výuky a výcviku a zrušení individuálního studijního plánu	
<b>Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA</b>																	
Ú5	Ú5.3	Ú5.3 Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních Jaká je úspěšnost vymáhání sankcí v procentech ve vašem ORP?	31-35 %			5-10 %	46-50 %			5-10 %		5-10 %				5-10 %	
<b>Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU</b>																	
Ú6	Ú6.2	Ú6.2 Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.															
		Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP?															
		Prováděno orientační měření	ano	ne		ano	ano			ano			ne		ne	ano	
		Prováděno měření se záznamem přestupce:	ano			ne	ne			ano			ne		ne	ano	
		Pokud ano, prosím o počet zaznamenaných přestupků	7000	18839						22270			0			329	
	Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2018	6700	18839/0						22270			0			329		
	Ú6.4	Ú6.4 Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně handicapovaných osob.															
		Je zajištěn dozor a dohled nad bezpečným chováním chodců všech generací k zajištění bezpečného přecházení ze strany obecní policie?	ano	ano		ano	ne			ano		ano	ano		ano	ano	
		V jakém rozsahu	jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách		jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách			jen v exponovaných hodinách		jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách		jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	
	Došlo k poklesu střetů vozidel s chodci na rizikových místech v obci, zvláště v exponovaných hodinách?	ne	ano		ano				ne		ne	ne		ano	ano		
Ú6.5	Ú6.5 Kontroly ze strany obecní policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu.																
	Je zajištěna kontrola přítomnosti alkoholu u řidičů ze strany obecní policie dostatečným vybavením technickými prostředky?	ne	ano		ano	ne			ano		ano		ne		ano		
	Počet zaznamenaných přestupků obecní policií v ORP:	5	0		5						21				15		
	Z toho kvalifikováno jako trestný čin:	0	0		0						1				0		
Došlo ke zvýšení počtu kontrol obecní policie zaměřených na řízení pod vlivem alkoholu oproti předchozímu roku?	ne	ne		ano				ano		ne				ne	ne		
<b>P- PODPŮRNÁ OPATŘENÍ</b>																	
<b>PPODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP</b>																	
		P6 Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách kraje/obce.															
		Je v obcích vašeho ORP vytvořena místní strategie bezpečnosti silničního provozu, která rozpracovává problematiku jednotlivých obcí, ev. je vytvořena na úrovni ORP?	ne	ne		ne	ne			ne		ne			ne	ano	

Pardubický		Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností														
			Česká Třebová	Hlinsko	Holice	Chrudim	Králíky	Lanškroun	Litomyšl	Moravská Třebová	Pardubice	Polička	Přelouč	Svitavy	Ústí nad Orlicí	Vysoké Mýto	Žamberk
P6	P6	Kdo z obce/ORP odpovídá za plnění aktivit:															<p>tvistní strategie Městského úřadu Žamberk je aplikace zákonů a vyhlášek formou prezentací na webových stránkách městského úřadu, přednáškové činnosti pro obyvatele města, zajištění průběžného vzdělávání dětí (např. i formou prezentací, brožur, knížek a omalovánek vydaných BESIPem), úpravy a zkvalitnění dopravního značení ve městě, podpora zkvalitnění výuky v autoškolách, spolupráce s</p>



Liberecký	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností									
		Česká Lípa	Frýdlant	Jablonec nad Nisou	Jilemnice	Liberec	Nový Bor	Semily	Tanvald	Turnov	Železný Brod
K5.4	<b>K5.4 Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.</b>										
	Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě? Na silnici č., staničení				ne						
<b>K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK</b>											
K6	<b>K6.1 Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.</b>										
	K6.1	Jakým způsobem jsou seznamováni pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?				samostudiem odpovědných pracovníků					
	<b>K6.3 Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.</b>										
	K6.3	Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?				odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK					
	<b>K6.4 Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.</b>										
	K6.4	Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě:				je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic					
	<b>K6.5 Kontrolovat plnění povinnosti řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.</b>										
	K6.5	Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?				pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem MÚ					
	<b>K6.6 Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správců pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.</b>										
	K6.6	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správci PK?				ano					
Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správci PK?					ano						
<b>K6.7 Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.</b>											
K6.7	Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky?				ano						
	Opravy prováděny na celých úsecích				ano						
	Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky				ano						
<b>K6.8 Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.</b>											
K6.8	Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě?				ne						
	Pokud ne, jsou na silnicích ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářku a následným podjetím svodidel?				ne						
<b>K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ</b>											
K7	<b>K7.1 Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.</b>										
	K7.1	Dopravní značení na železničních přejezdech v křížení s PK jsou udržována a zkvalitňována:				pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem					
	<b>K7.2 Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s drahami.</b>										
K7.2	Rozhledová pole úrovnových křížení PK s drahami je udržováno:				pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem						
<b>K7.3 Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat kooperativní systémy ITS pro informování řidičů v blízkém okolí</b>											
K7.3	Ve spolupráci se SŽDC je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křížení se silnicemi ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?				ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC						
<b>K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU</b>											
K8.2	Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).										

Liberecký	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností									
		Česká Lípa	Frýdlant	Jablonec nad Nisou	Jilemnice	Liberec	Nový Bor	Semily	Tanvald	Turnov	Železný Brod
K8	K8.2	Jsou nově v roce 2018 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?									
	K8.3	K8.3 Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců									
	K8.6	K8.6 Vytipovat místa pro postupně zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.									
		Jsou nově v roce 2018 na silnicích ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení? Prosím specifikujte:									
V- VOZIDLO											
V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST											
V2	V2.1	V2.1 Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).									
		Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech. Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna									
Ú- ÚČASTNÍK											
Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ											
Ú1	Ú1.1	Ú1.1 Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.									
		Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ? Pokud ano, prosím popište jak:									
Ú1	Ú1.2	Ú1.2 Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.									
		Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?									
					ano						
					nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ						
					Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě Vydáváním informací pro rodiče jak se bezpečně chovat v dopravě: bezpečné převážení dětí ve vozidle bezpečná jízda na kole podpora bezpečné chůze						
Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU											
Ú3	Ú3.1	Ú3.1 Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.									
		Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek? Pokud ano, prosím popište:									
					ne						
Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH											
Ú4	Ú4.5	Ú4.5 Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.									
		Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách? Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?									
					ano						
					stížnost oznámíme na Krajský úřad nebo Ministerstvo dopravy.						
Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA											
Ú5	Ú5.3	Ú5.3 Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních									
		Jaká je úspěšnost vymáhání sankcí v procentech ve vašem ORP?									
					5-10 %						
Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU											







Karlovarský	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností								
		Aš	Cheb	Karlovy Vary	Kraslice	Mariánské Lázně	Ostrov	Sokolov		
		v extravilánu						0	0	
		v intravilánu						0	0	
	K4.8	<b>K4.8 Rozvíjet sdílený prostor na místních komunikacích.</b>								
		Jsou vytvářeny podmínky pro rozvoj sdíleného prostoru pro zrovnoprávnění všech druhů dopravy na MK?		ne					ne	ne
	Uvedte na počet km MK, kde je vytvořen sdílený prostor.								0 km	
<b>K5 ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK</b>										
K5	K5.1	<b>K5.1 Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).</b>								
		Revize stavebního uspořádání provedena na silnicích ve vaší správě:		ne					ano	ne
		Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na silnicích ve vaší správě prováděna:		ne					ano	ano
		Jak často:						ročně	měsíčně	
	K5.2	<b>K5.2 Uplatňovat technická opatření na křižovatkách k zamezení nedání přednosti v jízdě a to jak v extravilánu, tak i intravilánu.</b>								
		Jaká technická opatření na křižovatkách silnic ve vaší správě byla uplatněna (viz výše)?							vodorovné a svislé DZ	Úprava dopravními značkami a zařízeními.
	K5.3	<b>K5.3 Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.</b>								
		Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích ve vaší správě byla prováděna:		ne					ne	ano
		Pokud ano, prosím o údaj, jak často je prováděna:								ročně
	K5.4	<b>K5.4 Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.</b>								
Byla provedena výstavba okružních křižovatek na MK ve vaší správě?		ano					ne	ne		
	Na silnici č., staničení		III/2116							
<b>K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK</b>										
K6	K6.1	<b>K6.1 Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu.</b>								
		Jakým způsobem jsou seznamováni pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?							Formou e-learningu, samostudiem odpovědných pracovníků	samostudiem odpovědných pracovníků
	K6.3	<b>K6.3 Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.</b>								
		Kontrolujete, jak je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?		Náhodně určeným pracovníkem MÚ					Odpovědnost je plně v kompetenci pracovníků správy a údržby MK	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem MÚ
	K6.4	<b>K6.4 Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.</b>								
Jakým způsobem zjišťujete neochráněné překážky na komunikacích ve vaší správě:		Náhodnou kontrolní činností					Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic	Je plně v pravomoci pracovníků správy a údržby silnic. Náhodnou kontrolní činností.		
	<b>K6.5 Kontrolovat plnění povinností řádné péče správců pozemních komunikací, včetně údržby krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovit sankce za zjištěné nedostatky.</b>									

Karlovarský	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností							
		Aš	Cheb	Karlovy Vary	Kraslice	Mariánské Lázně	Ostrov	Sokolov	
K6.5	Jakým způsobem zjišťujete, zda pracovníci správy a údržby silnic ve vaší správě vykonávají činnost v souladu se zákonem?	Náhodnou kontrolní činností						Na základě oznámení o nedostacích ze strany Policie ČR	Náhodnou kontrolní činností.
	<b>K6.6 Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.</b>								
	K6.6	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na MK správci PK?	ano					ano	ne
		Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správci PK?	ano					ano	ano
	<b>K6.7 Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.</b>								
	K6.7	Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky?	ne					ano	ano
		Opravy prováděny na celých úsecích	ano					ano	ano
		Jen opravy míst, kde jsou velké výtluhy	ano						ano
	<b>K6.8 Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.</b>								
	K6.8	Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě?	ne					ano	ne
Pokud ne, jsou na silnicích ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářku a následným podjetím svodidel?		ne					ne	ne	
<b>K7 ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ</b>									
K7	<b>K7.1 Zkvalitnit dopravní značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.</b>								
	K7.1	Dopravní značení na železničních přejezdech v křížení s PK jsou udržována a zkvalitňována:	Náhodnou kontrolní činností					Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	
	<b>K7.2 Zajistit průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s drahami.</b>								
	K7.2	Rozhledová pole úrovnových křížení PK s drahami je udržováno:	Náhodnou kontrolní činností					Na základě oznámení o nedostacích na MK ze strany Policie ČR	
	<b>K7.3 Zlepšovat technické zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků. Dále ověřovat a postupně nasazovat</b>								
K7.3	Ve spolupráci se SŽDC je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křížení se silnicemi ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?	ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC					ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC		
<b>K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU</b>									
K8	<b>K8.2 Instalovat systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace s možností dalších funkcionalit (detekce odcizených vozidel, kontrola platnosti technické kontroly, dálniční známky, pojištění vozidla apod.).</b>								
	K8.2	Jsou nově v roce 2018 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?	ne					ne	ne
	<b>K8.3 Postupně zavádět systémy pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců</b>								
	K8.3	Jsou vytipovány vhodné křižovatky pro instalaci detekce jízdy/chůze na červenou, vč. dalších funkcionalit, i na MK ve vaší správě?	ne					ne	ne
		Pokud ano, uveďte číslo MK a staničení							
<b>K8.6 Vytipovat místa pro postupné zavádění systémů vysokorychlostního vážení (WIM) a odstavné plochy pro nízkorychlostní vážení vozidel.</b>									
K8.6	Jsou nově v roce 2018 na silnicích ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení?	ne					ne	ne	
	Prosím specifikujte:								

Karlovarský	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností							
		Aš	Cheb	Karlovy Vary	Kraslice	Mariánské Lázně	Ostrov	Sokolov	
<b>V- VOZIDLO</b>									
<b>V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST</b>									
V2	V2.1	V2.1 Zvýšit informovanost motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologií ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise). Byla na území ORP provedena kampaň nebo jiná aktivita pro zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o ITS ve vozidlech. Pokud ano, kým byla kampaň uskutečněna	ne					ne	
<b>Ú- ÚČASTNÍK</b>									
<b>Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ</b>									
Ú1	Ú1.1	<b>Ú1.1 Materiálně a metodicky podpořit realizaci dopravní výchovy ze strany MD BESIP a zřizovatelů MŠ a ZŠ.</b>							
		Podporuje ORP materiálně nebo metodicky (mimo KK BESIP) realizaci dopravní výchovy v MŠ/ZŠ?  Pokud ano, prosím popište jak:	ne					nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ nákup pomůcek pro výuku DV pro MŠ nákup pomůcek pro výuku DV pro ZŠ	ano  finanční podpora provozovatelů DDH
	Ú1.2	<b>Ú1.2 Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.</b>						Pořádání aktivit pro rodiče a děti zaměřené na bezpečnost v dopravě	2018 nebyl program se zapojením rodičů
		Jakým způsobem ORP podporuje zapojení rodičů do dopravní výchovy?							
<b>Ú3 ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU</b>									
Ú3	Ú3.1	<b>Ú3.1 Preventivně informační aktivity zaměřit na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu, návykových látek a léků, nejen pro řidiče – držitele všech skupin ŘO, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních</b>							
		Podporuje ORP vlastními aktivitami (mimo aktivit KK BESIP) prevenci nebezpečí jízdy pod vlivem alkoholu/návykových látek?  Pokud ano, prosím popište:	ano					ano  besedy ve školách	ano  Formou přednášek pro děti a programu pro seniory.
<b>Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH</b>									
Ú4	Ú4.5	<b>Ú4.5 Provádět intenzivní státní odborný dozor a dohled nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.</b>							
		Je ze strany ORP kontrolována kvalita výuky v autoškolách?  Jak postupujete v případě stížnosti na kvalitu výuky?	ano					ano  stížnost nebyla evidována	ne  stížnost nebyla evidována
<b>Ú5 ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA</b>									
Ú5	Ú5.3	<b>Ú5.3 Zefektivnit přeshraniční vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním vybraných dopravních</b>							
		Jaká je úspěšnost vymáhání sankcí v procentech ve vašem ORP?	5-10 %					5-10 %	5-10 %
<b>Ú6 DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU</b>									
		<b>Ú6.2 Rozšířit měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce.</b>							

Karlovarský	Aktivita	Obecní úřady obcí s rozšířenou působností								
		Aš	Cheb	Karlovy Vary	Kraslice	Mariánské Lázně	Ostrov	Sokolov		
Ú6	Ú6.2	Jakým způsobem je prováděno měření rychlosti vozidel v působnosti ORP?								
		Prováděno orientační měření	ano					ano	ano	
		Prováděno měření se záznamem přestupce:	ne					ne	ano	
		Pokud ano, prosím o počet zaznamenaných přestupků							6633	
		Počet zaznamenaných překročení rychlosti v obci jako přestupek/trestný čin v roce 2018							6633	
	Ú6.4	<b>Ú6.4 Zajistit dohled ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména dětí a školní mládeže v exponovaných hodinách před zahájením výuky a po jejím skončení, seniorů a zdravotně</b>								
		Je zajištěn dozor a dohled nad bezpečným chováním chodců všech generací k zajištění bezpečného přecházení ze strany obecní policie?	ano						ano	ano
		V jakém rozsahu	jen v exponovaných hodinách					jen v exponovaných hodinách	jen v exponovaných hodinách	
		Došlo k poklesu střetů vozidel s chodci na rizikových místech v obci, zvláště v exponovaných hodinách?	ne					ano	ano	
	Ú6.5	<b>Ú6.5 Kontroly ze strany obecní policie zaměřit na řízení pod vlivem alkoholu.</b>								
		Je zajištěna kontrola přítomnosti alkoholu u řidičů ze strany obecní policie dostatečným vybavením technickými prostředky?	ano						ano	ano
		Počet zaznamenaných přestupků obecní policií v ORP:	2						2	0
		Z toho kvalifikováno jako trestný čin:	0						0	0
Došlo ke zvýšení počtu kontrol obecní policie zaměřených na řízení pod vlivem alkoholu oproti předchozímu roku?		ne						ne	ne	
<b>P- PODPŮRNÁ OPATŘENÍ</b>										
<b>PPODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP</b>										
P6	P6	<b>P6 Vytvořit krajské a místní Strategie bezpečnosti silničního provozu, jako nezbytného dokumentu k plnění NSBSP. Poskytovat veřejnosti pravidelné informace o těchto strategiích a jejich plnění na webových stránkách</b>								
		Je v obcích vašeho ORP vytvořena místní strategie bezpečnosti silničního provozu, která rozpracovává problematiku jednotlivých obcí, ev. je vytvořena na úrovni ORP?	ne						ne	ano
		Kdo z obce/ORP odpovídá za plnění aktivit:								koordinátoři BESIP

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC	Aktivita	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace	
<b>K - KOMUNIKACE</b>				
<b>K1 APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC</b>				
K1	K1.1	<b>K1.1 Provádět bezpečnostní audit ve všech fázích projektové dokumentace na novostavbách na síti TEN-T, na ostatní síti minimálně ve Fázi 2 – posouzení Dokumentace pro</b>		
		Bezpečnostní audit proveden ve Fázi 1 a 2 na novostavbě silnice č		
		U změny dokončené stavby silnice č.		
		BA neproveden z důvodu:		
	Jedná se o silnice II. třídy - průjezdných úseků zařazených do sítě TEN T?	ne	ne	
	K1.2	<b>K1.2 Provádět bezpečnostní inspekce v rozsahu vymezeném v kapitole 4.1 „Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“ na všech druzích pozemních</b>		
		BI provedena na silnici, staničení.	III/2099, st. km 7,520 - 7,885 III/21036, st. km 1,000 - 1,580 III/21219, st. km 2,631 a III/21233, st. km 1,748, křižovatka II/217, st. km 2,930, křižovatka III/21042, st. km 2,400 - 2,800 II/210, st. km 55,591 a III/21028, st. km 0,000, křižovatka II/212, st. km 41,450 - 41,750 II/606, st. km 16,600 - 17,000 III/22129, st. km 5,300 - 5,450 II/230, st. km 87,650 - 87,900	III/42826 Staré Město (křižovatka se silnicí III/42824) II/495 Nezdenice, uzl. úsek č.11 "Šumice" km 7,325-UÚ12 "Houpavá" km 0,087; celkem 400 m II/432 Holín, UÚ 4 "U Zatáčky" 0,000-0,625
		BI neprovedena z důvodu:		
		Nehodová lokalita sanována	II/230 II/222 II/209	nedostatků finančních prostředků
		<b>K1.3 Postupně sanovat nehodové lokality identifikované dle mapového portálu <a href="http://sykrik.vectormap.cz/">http://sykrik.vectormap.cz/</a> a dle metodiky <a href="http://ideko.cdv.cz/">http://ideko.cdv.cz/</a></b>		
	Sanována v roce 2018 na základě podnětu Policie ČR			
	Nehodový úsek sanován:	ano	ne	
	Upraveno:	osazeno dopravními značkami		
Správce PK poskytl zpětnou informaci Policii ČR o způsobu úpravy nehodové lokality:	ano			
<b>K2 APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE</b>				
K2	K2.1	<b>K2.1 Dodržovat zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a silnic I. třídy, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní</b>		
		Počet odstraněných reklamních zařízení podél silnic II. třídy	1	
		Počet odstraněných reklamních zařízení podél silnic III. třídy	0	
		Počet revidovaných reklamních zařízení na MK		
		Počet neprodloužených smluv pronájmu silničních pomocných pozemků:		
Počet odstraněných reklamních zařízení v režimu zvláštního užívání PK z důvodu nezabezpečení místa proti střetnutí vozidel s reklamním zařízením:	0	0		
<b>K4 ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU</b>				
	K4.2	<b>K4.2 Instalovat vjezdové ostrůvky na stávajících komunikacích a nových stavbách.</b>		
		Na silnici č., staničení		
		Instalace nových vjezdových ostrůvků na stávajících PK	ano	ne
		Instalace vjezdových ostrůvků na silnicích II. třídy	ano	ne
		Instalace vjezdových ostrůvků na silnicích III. třídy		ne
	Instalace vjezdových ostrůvků na nových PK	ne	ne	
	K4.3	<b>K4.3 Realizovat dělicí pásy, parkovací a odbočovací pruhy na silnicích I., II. a III. třídy.</b>		
		Byly realizovány dělicí pásy na silnicích II. třídy	ne	ne
		Byly realizovány dělicí pásy na silnicích III. třídy	ne	ne
		Byly realizovány parkovací pruhy na silnicích II. třídy	ano	ano
		Byly realizovány parkovací pruhy na silnicích III. třídy	ano	ne
		Byly realizovány odbočovací pruhy na silnicích II. třídy	ne	ano
	Byly realizovány odbočovací pruhy na silnicích III. třídy	ne	ne	
	K4.4	<b>K4.4 Zajistit úpravy bezpečného dopravního prostoru.</b>		
Byla provedena úprava bezpečného dopravního prostoru na silnicích ve vaší správě?		ano	ano	

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC	Aktivita	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace
K4	na silnici č., staničení	II/198 III/21217 II/606 III/21240 III/2172 III/2204	II/487 Huslenky (uú 4 "Huslenky" 1,920-2,169; uú 5 "Dolní Hrachoveček" 0,000-0,421) II/481 Velké Karlovice (uú 3 "Soláň" km 9,636-12,213) II/487 Hovězí (uú 2 "Hovězí km 2,300-2,950; uú 3 "Hovězí střed" km 0,000-0,081; uú 4 "Huslenky" km 0,000-0,806; III/4873a, uú č. 1 "Hořansko" km 0,000-0,190)
	Byla zlepšena přehlednost přechodů pro chodce na silnicích ve vaší správě?	ano	ano
	K4.4 Na silnici č., staničení	II/198 III/21217 II/606 III/21240 III/2172 III/2204 III/21217 II/606 III/2136 II/198	II/487 Huslenky II/481 Velké Karlovice II/487 Hovězí II/437 Ratiboř III/36741 Sulimov III/05019 Zlechov II/490 Rymice III/42820 Traplice III/05726 Val. Bystřice II/496 Luhačovice III/43227 Mílovice II/438 Holešov III/43828 Bystřice pod Hostýnem III/4915 Zlín Štípa, ul. Zámecká
<b>K5 ÚPRAVY KŘIŽOVATEK</b>			
K5	<b>K5.1 Revidovat stavební uspořádání, srozumitelnost a viditelnost dopravního značení (nejen u křižovatek).</b>		
	K5.1 Revize stavebního uspořádání provedena na silnicích ve vaší správě:		ano
	K5.1 Revize srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení na silnicích ve vaší správě prováděna:		ano
	K5.1 Jak často:		měsíčně
	<b>K5.3 Revidovat rozhledové trojúhelníky křižovatek pozemních komunikací.</b>		
	K5.3 Revize rozhledových trojúhelníků na silnicích ve vaší správě byla prováděna:		ano
K5.3 Pokud ano, prosím o údaj, jak často je prováděna:		ročně	
<b>K5.4 Zajistit výstavbu okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.</b>			
K5.4 Byla provedena výstavba okružních křižovatek na silnicích ve vaší správě?		ano	
K5.4 Na silnici č., staničení		II/438 Holešov (OK s MK ul. Tovární) II/487 Hovězí	
<b>K6 ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK</b>			
<b>K6.1 Průběžně seznamovat odpovědné krajské pracovníky s novelami TP formou školení pro správce PK, resp. pro odpovědné pracovníky v terénu</b>			
K6.1	Jakým způsobem jsou seznamování pracovníci správy údržby komunikací ve vaší správě s novelami TP?	Samostudiem odpovědných pracovníků	Samostudiem odpovědných pracovníků
<b>K6.3 Revidovat vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti a odstraňovat zjištěné nedostatky.</b>			
K6.3	Jak často je prováděna revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti?	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem SÚS	Pravidelně měsíčně určeným pracovníkem SÚS
<b>K6.4 Odstraňovat, případně chránit pevné překážky v ochranném pásmu silnic.</b>			
K6.4	Kolik pevných překážek bylo odstraněno na silnicích ve vaší správě	359	0
	Z toho na silnicích II. třídy	125	
	Kolik pevných překážek na silnicích ve vaší správě bylo ochráněno	54	
	Z toho na silnicích II. třídy	2	
<b>K6.6 Zajistit pravidelné měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, označování nevyhovujících úseků dopravními</b>			
K6.6	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na silnicích II. třídy	ne	ne
	Je prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek na silnicích III. třídy	ne	ne

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC		Aktivita	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace
K6	K6.7	<b>K6.7 Systematicky odstraňovat úseky s nevyhovujícími povrchovými parametry vozovek.</b>		
		Jsou úseky vozovek s nevyhovujícím povrchem označovány dopravními značkami správci PK?	ne	ano
		Jsou odstraňovány úseky silnic s nevyhovujícími parametry povrchu vozovky?	ano	ano
		Opravy prováděny na celých úsecích	ne	ano
		Jen opravy míst, kde jsou velké výtluky	ano	ano
	K6.8	<b>K6.8 Instalovat svodidla proti podjetí v místech nebezpečí vyjetí s častými nehodami takového typu.</b>		
		Jsou instalována svodidla proti podjetí na silnicích ve vaší správě?	ne	ne
		Pokud ne, jsou na silnicích ve vaší správě identifikována místa s častými nehodami motorkářku a následným podjetím svodidel?	ne	ne
	K6.9	<b>K6.9 Ověřovat možnosti prvků fyzického oddělení protisměrných jízdních pruhů na dvoupruhových silnicích, s jejich následnou instalací na vybraných úsecích.</b>		
		Jsou zaváděny prvky fyzického oddělení protisměrných jízdních pruhů na silnicích ve vaší správě?	ne	ne
		Pokud ne, jsou vytipovány vhodné silnice ve vaší správě pro uplatnění opatření?	ne	ne
	K6.11	<b>K6.11 V místech častých střetů dopravních prostředků s volně žijícími živočichy na komunikacích uplatnit vhodná opatření k jejich omezení.</b>		
		Jaká opatření byla uplatněna na silnicích ve vaší správě k eliminaci střetu vozidel s volně žijícími živočichy?	bariery pro živočichy, pachové ohradníky, umístění dopravní značky A14, s použitím symbolu i jiného volně žijícího živočicha	pachové ohradníky, umístění dopravní značky A14, s použitím symbolu i jiného volně žijícího živočicha
		Dopravní značení na železničních přejezdech v křížení s PK jsou udržována a zkvalitňována:	Na základě oznámení o nedostacích na PK ze strany Policie ČR	Pravidelnou kontrolní činností určeným pracovníkem SÚS
Rozhledová pole úrovnových křížení PK s drahami je udržováno:		Na základě oznámení o nedostacích na PK ze strany Policie ČR	Na základě oznámení o nedostacích na PK ze strany Policie ČR	
Ve spolupráci se SŽDC je zajišťováno, aby železniční přejezdy v křížení se silnicemi ve vaší správě byly zabezpečeny nejmodernějšími systémy?		ne, ponecháváme pouze v kompetenci SŽDC	ano	
Jsou nově v roce 2018 instalována zařízení na vyhodnocení dopravní situace, vč. dalších funkcionalit, i na silnicích ve vaší správě?		ne	ano	
	Jsou nově v roce 2018 na silnicích ve vaší správě instalovány systémy WIM nebo nízkorychlostního vážení?	ne	ne	
<b>K8 NASAZOVÁNÍ SYSTÉMŮ ITS PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU</b>				
K8	K8.7	Jsou nově v roce 2018 na silnicích ve vaší správě instalovány inteligentní dopravní systémy snižující dopravní nehodovost:	ne	ne



Nestátní neziskové organizace	Aktivita	NNO			
		Asociace dopravních psychologů	Asociace autoškol České republiky, z.s.	CBJ - s-drive	
<b>V - VOZIDLO</b>					
<b>V2 ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST</b>					
V2	V2.1	<b>V2.1</b>			
		Zapojuje se vaše asociace do preventivních aktivit pro motoristickou veřejnost?		ano	ano
		Pokud ano, prosíme o popis činností.		Asociace autoškol z.s. v souladu se svými stanovami pořádá semináře pro učitele autoškol, lektory školicích středisek a provozovatele autoškol, při kterých účastníci získávají informace, které mohou dále předávat veřejnosti při jejich působení v lokálním měřítku. Domníváme se však, že ani MD ČR, ani např. BESIP se nesnaží aktivně v této věci oslovovat autoškoly s nabídkou informací o těchto systémech a záleží pouze na soukromých aktivitách jednotlivých spolků, či provozovatelů autoškol, zda se k takovým informacím dostanou a budou schopni je dále sdělovat řidičům.	Pořádání kurzů bezpečné jízdy pro jednotlivce a společnosti. Kurzy bezpečné jízdy pro seniory JEDU S DOBOU cca 600 řidičů ve věku 65+. Společný motokurz s PČR - Začneme spolu kolama dolů . Ladies kurz bezpečné jízdy s Besip. Den otevřených dveří na Polygonu. Semináře a přednášky pro střední a vysoké školy.
<b>ÚČASTNÍK</b>					
<b>Ú1 ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉHO VZDĚLÁVÁNÍ DĚTÍ</b>					
Ú1	Ú1.2	<b>Ú1.2 Metodicky podpořit zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.</b>			
		Zapojení rodičů do systému dopravní výchovy?			
		Jak velká cílová skupina byla oslovena?			
		Místo realizace projektu			
		Prostředky kampaně:			
<b>Ú2 PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍ AKTIVITY</b>					
Ú2	Ú2.1	<b>Ú2.1 Preventivně informační aktivity zaměřit na dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, zvláště ze strany mladých řidičů, s důrazem na rozvoj bezpečného chování.</b>			
		Byl realizován projekt na oslovení mladých řidičů s důrazem na rozvoj bezpečného chování?			
		Název projektu:			
		Jak velká cílová skupina byla oslovena?			
		V kterém kraji ČR?			
			Prostředky kampaně:		
	Ú2.2	<b>Ú2.2 Preventivně informační aktivity zaměřit na používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů, zvláště na zadních sedadlech.</b>			
		Byl realizován projekt na oslovení řidičů s důrazem na používání bezpečnostních pásů a zádržných systémů pro děti?			
		Jak velká cílová skupina byla oslovena?			
		Specifikace místa realizace projektu:			
		Prostředky kampaně:			
Ú2.10	<b>Ú2.10 Preventivní aktivity zaměřit na řidiče nákladních vozidel, s cílem prohlubovat znalosti interakce nákladních vozidel a osobních vozidel (chodců, cyklistů a motocyklistů).</b>				
	Preventivní aktivity zaměřené na řidiče nákladních vozidel jsou součástí výuky a výcviku v AŠ?		ano		
<b>Ú4 PODPORA ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH</b>					
		<b>Ú4.2 Do výuky v autoškolách zavést oblast vzdělávání informovanosti žadatele o řidičské oprávnění pro skupinu A B:</b>			

Nestátní neziskové organizace	Aktivita	NNO			
		Asociace dopravních psychologů	Asociace autoškol České republiky, z.s.	CBJ - s-drive	
Ú4	Ú4.2	Oblast vzdělávání (specifické jízdní vlastnosti nákladních vozidel v silničním provozu) je součástí výuky a výcviku v AŠ?		ano	
	<b>Ú4.3 Do výuky v autoškolách zařadit chování řidiče motocyklu v interakci s dalšími motorovými vozidly pro všechny skupiny žadatelů o ŘO.</b>				
	Ú4.3	Oblast vzdělávání (chování řidiče motocyklu v interakci s dalšími motorovými vozidly) je součástí výuky a výcviku v AŠ?		ano	
	<b>Ú4.4 Do výuky v autoškolách zavést oblast vzdělávání o technologiích ITS a jízdu s vozidlem vybaveným elektronickými informačními, varovnými a řídicími systémy k ovládní vozidla v rámci „Výuky</b>				
Ú4.4	Oblast vzdělávání (vzdělávání o technologiích ITS a jízdu s vozidlem vybaveným elektronickými informačními, varovnými a řídicími systémy ) je součástí výuky a výcviku v AŠ?		ano		
		Zlepšení kvality výuky a výcviku v autoškolách i školicích střediscích a zkvalitňování podnikatelského prostředí. Dále se AA ČR z.s. snaží poučovat budoucí žáky autoškol o tom, jak si vybrat kvalitní autoškolu, kde se např. provádí výuka na vozidlech vybavených moderními systémy. Pořádání seminářů pro učitele, které mají za cíl zlepšit jejich kvalitu a tím zlepšovat kvalitu výcviku především u sk. A,B,C.			
<b>P- PODPŮRNÁ OPATŘENÍ</b>					
<b>PODPORA REALIZACE PRO NAPLNĚNÍ CÍLŮ NSBSP</b>					
P18	P18	<b>P18 Zavést systém kontrol akreditací k provádění dopravně psychologických vyšetření.</b>			
		Je ze strany ADP zavedena pravidelná kontrola kvality provádění DP vyšetření?	ne		
		Je ze strany ADP vytvořena metodická podpora pro jednotný systém DPV řidičů?	ano		

**Jednotlivé aktivity ve vazbě na odpovědné subjekty jsou detailně popsány zde: [https://www.ibesip.cz/getattachment/Pro-odborniky/Narodni-strategie-BESIP/Aktualni-strategie/Priloha-C\\_final.pdf](https://www.ibesip.cz/getattachment/Pro-odborniky/Narodni-strategie-BESIP/Aktualni-strategie/Priloha-C_final.pdf)**