



13.3.2020

Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020



BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV
MĚSÍČNÍ INFORMACE O PLNĚNÍ STRATEGICKÝCH A DÍLČÍCH CÍLŮ

Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

Obsah

1. Úvod	4
1.1 Národní databáze	4
2. Strategické cíle	5
2.1 Celostátní úroveň	5
2.1.1 Měsíční srovnání.....	6
2.1.2 Nehodová místa se závažnými následky na životech a zdraví.....	9
2.2 Krajské srovnání	10
2.2.1 Hlavní město Praha	15
2.2.2 Středočeský kraj	16
2.2.3 Jihočeský kraj.....	18
2.2.4 Plzeňský kraj	19
2.2.5 Ústecký kraj	21
2.2.6 Královéhradecký kraj	22
2.2.7 Jihomoravský kraj	24
2.2.8 Moravskoslezský kraj.....	25
2.2.9 Olomoucký kraj.....	27
2.2.10 Zlínský kraj	28
2.2.11 Kraj Vysočina	30
2.2.12 Pardubický kraj	31
2.2.13 Liberecký kraj.....	33
2.2.14 Karlovarský kraj	34
3. Dílčí cíle.....	36
Souhrnný vývoj	37
3.1 Děti	38
- účastníci silničního provozu do 15 let	38
3.1.1 Dlouhodobý vývoj.....	39
3.1.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP	40
3.2 Chodci	42
- pěší účastníci silničního provozu všech věkových kategorií.....	42
3.2.1 Dlouhodobý vývoj.....	43
3.2.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP	44

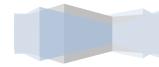


Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.3 Cyklisté	46
- všech věkových kategorií, včetně přepravovaných osob	46
3.3.1 Dlouhodobý vývoj.....	47
3.3.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	48
3.4 Motocyklisté	50
- motocyklisté a spolujezdci v kategorii nad 125 ccm	50
3.4.1 Dlouhodobý vývoj.....	51
3.4.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	52
3.5 Mladí řidiči (do 24 let)	54
- následky nehod způsobené řidiči do 24 let.....	54
3.5.1 Dlouhodobý vývoj.....	55
3.5.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	56
3.6 Stárnoucí populace (65 a více let)	58
- účastníci silničního provozu ve věku 65 a více let.....	58
3.6.1 Dlouhodobý vývoj.....	59
3.6.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	60
3.7 Alkohol a jiné návykové látky	62
3.7.1 Dlouhodobý vývoj.....	63
3.7.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	64
3.8 Nepřiměřená rychlosť.....	66
3.8.1 Dlouhodobý vývoj.....	67
3.8.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	68
3.9 Nedání přednosti v jízdě.....	70
- od 01/2017	70
3.9.1 Dlouhodobý vývoj.....	71
3.9.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	72
3.10 Nesprávné přejíždění.....	74
- od 01/2017	74
3.10.1 Dlouhodobý vývoj.....	75
3.10.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	76
3.11 Nákladní automobily	78
- od 01/2017	78

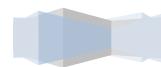


Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.11.1 Dlouhodobý vývoj.....	79
3.11.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	80
3.11.3 Kategorie nákladních vozidel.....	82
3.12 Závěrečné zhodnocení dílčích cílů.....	83
3.12.1 Dílčí cíle z pohledu krajů.....	85
Použité zdroje.....	86



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

1. Úvod

Dokument má za cíl vytvořit operativní materiál oddělení BESIP týkající Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020 (dále jen NSBSP). Jedná se o měsíční informaci o průběžném plnění základních strategických a dílčích cílů.

Materiál hodnotí plnění NSBSP v průběhu roku 2020. Přestože je NSBSP oficiálně nazvána „2011-2020“, vstoupila v účinnost až od 1. ledna 2012, proto **je rok 2020 devátým rokem realizace uvedené NSBSP** (pozn. rok 2011 byl hodnocen ještě dle „staré“/předchozí Strategie). Od ledna 2017 došlo k revizi NSBSP, již není sledován dílčí cíl Agresivní způsob jízdy, nově jsou v rámci dílčích cílů sledovány:

- Nedání přednosti v jízdě (pozn. položky 401–414 statistických sestav Policie ČR)
- Nesprávné předjíždění (pozn. položky 301–311, včetně jízdy po nesprávně straně vozovky a vjetí do protisměru – položka 501)
- Nákladní automobily

U stávajících dílčích cílů došlo ke zpřísňení (poklesu předpokladů) u dílčích cílů:

- Děti (těžce zranění)
- Chodci (těžce zranění)
- Motocyklisté (těžce zranění)
- Mladí řidiči (těžce zranění)
- Stárnoucí populace (usmrcení i těžce zranění)
- Alkohol a jiné návykové látky (usmrcení i těžce zranění)
- Nepřiměřená rychlosť (usmrcení i těžce zranění)

TENTO DOKUMENT NENAHRMUJE PRAVIDELNÉ KOMPLEXNÍ INFORMACE O PLNĚNÍ NSBSP V JEDNOTLIVÝCH LETECH, KTERÉ JSOU K DISPOZICI [ZDE!](#)

Data uvedená v dokumentu jsou vztažena k usmrceným osobám do 24 hodin od nehody.

1.1 Národní databáze

Pro potřeby tohoto dokumentu byly použity jako zdroj dat statistiky dopravní nehodovosti a jejich následků Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky (ŘSDP PP ČR).



V každém grafu je uvedena informace o zdroji vstupních dat.



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

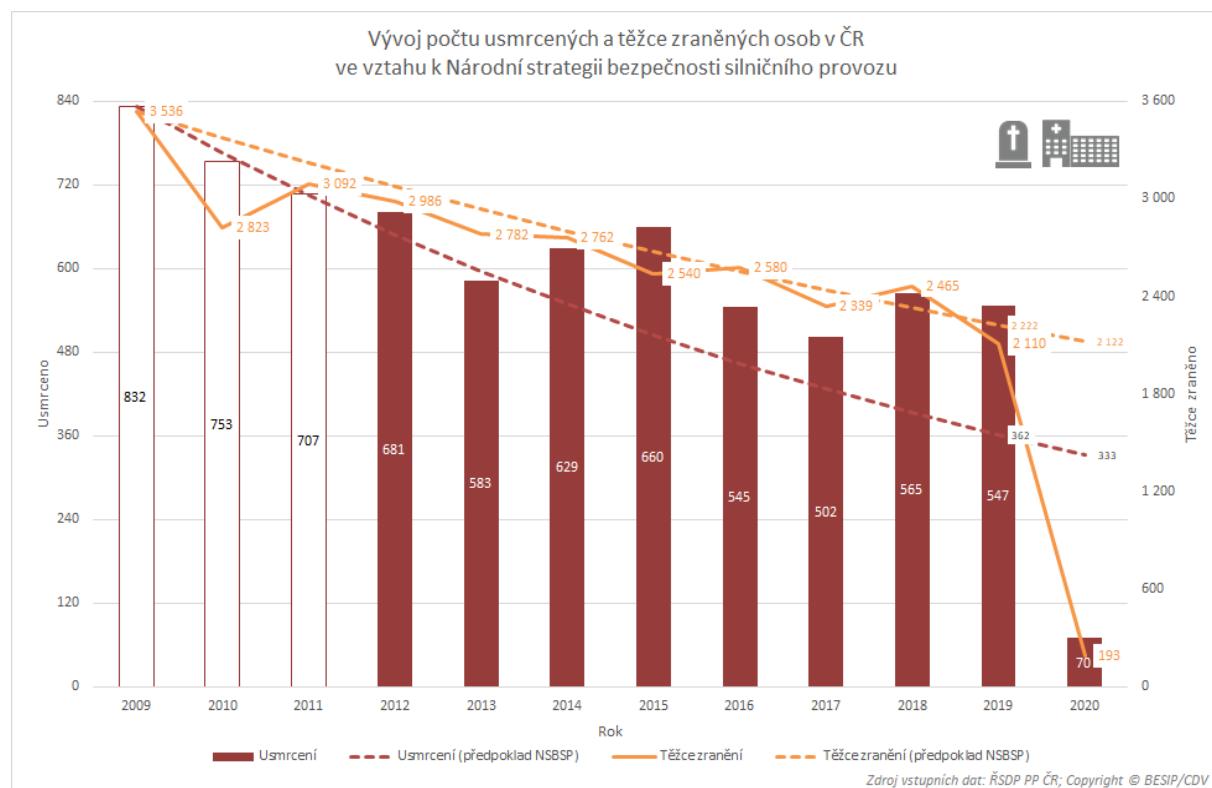
BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

2. Strategické cíle

Cílem NSBSP je dosáhnout v roce 2020 v porovnání s rokem 2009 snížení počtu usmrcených na úroveň průměru zemí EU (tj. cca o 60 %) a počtu těžce zraněných o 40 %. **V roce 2020 by tak nemělo být usmrceno více než 333 osob a těžce zraněno 2 122 osob.**

2.1 Celostátní úroveň

NSBSP předpokládá, že v roce 2020 nebude usmrceno více než 333 osob a těžce zraněno 2 122 osob.
V roce 2020 bylo usmrceno 70 a těžce zraněno 193 osob.



Strategické cíle NSBSP		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Celkem	Usmrcení	832	753	707	681	583	629	660	545	502	565	547	70
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	832	766	704	648	596	549	505	464	427	393	362	333
Těžce zranění	Těžce zranění	3 536	2 823	3 092	2 986	2 782	2 762	2 540	2 580	2 339	2 465	2 110	193
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	3 536	3 376	3 222	3 076	2 937	2 804	2 676	2 555	2 439	2 328	2 222	2 122
Rozdíl vůči NSBSP	Usmrcení	0	-13	3	33	-13	80	155	81	75	172	185	-263
	Usmrcení (podíl)	0%	-2%	0%	5%	-2%	15%	31%	17%	17%	44%	51%	-79%
	Těžce zranění	0	-553	-130	-90	-155	-42	-136	25	-100	137	-112	-1 929
	Těžce zranění (podíl)	0%	-16%	-4%	-3%	-5%	-1%	-5%	1%	-4%	6%	-5%	-91%

Pozn. červeně a oranžově podbarvené buňky = cíl NSBSP nesplněn!



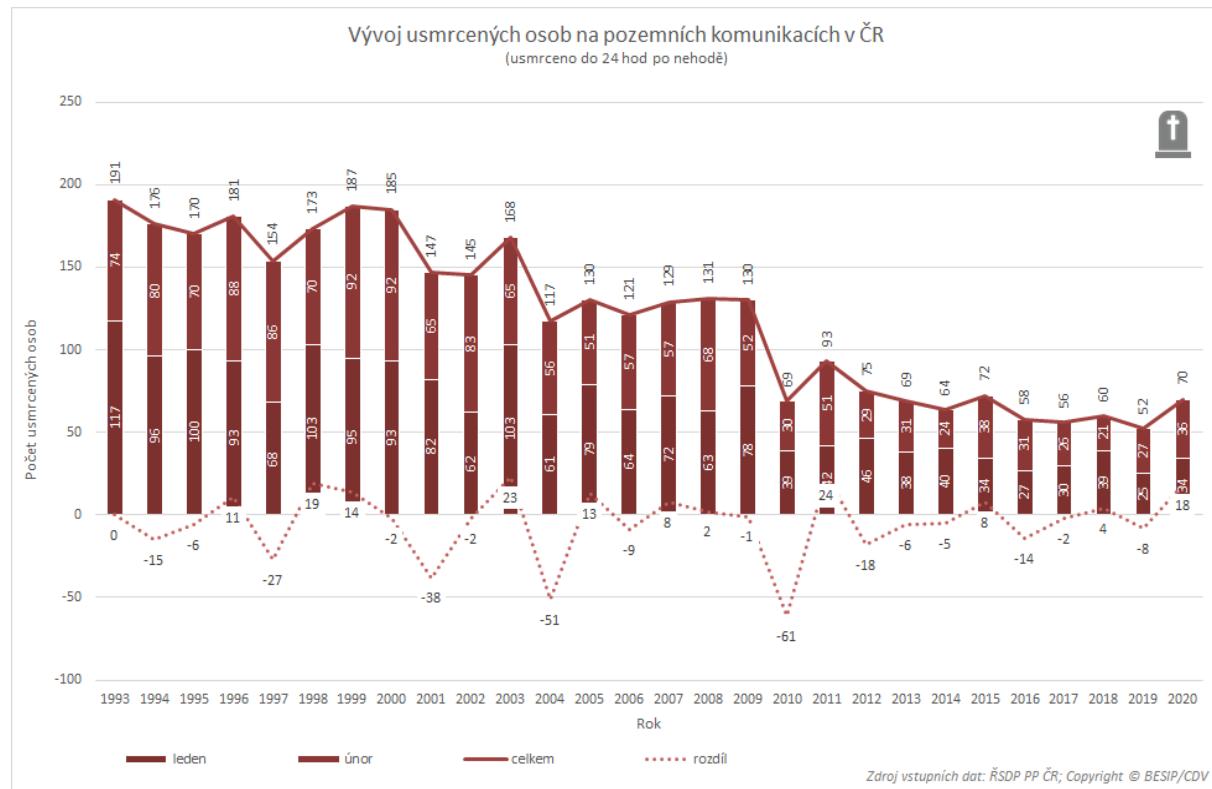
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

2.1.1 Měsíční srovnání

V roce 2020 bylo usmrceno **70 osob**, tj. o 18 více než v předchozím roce.

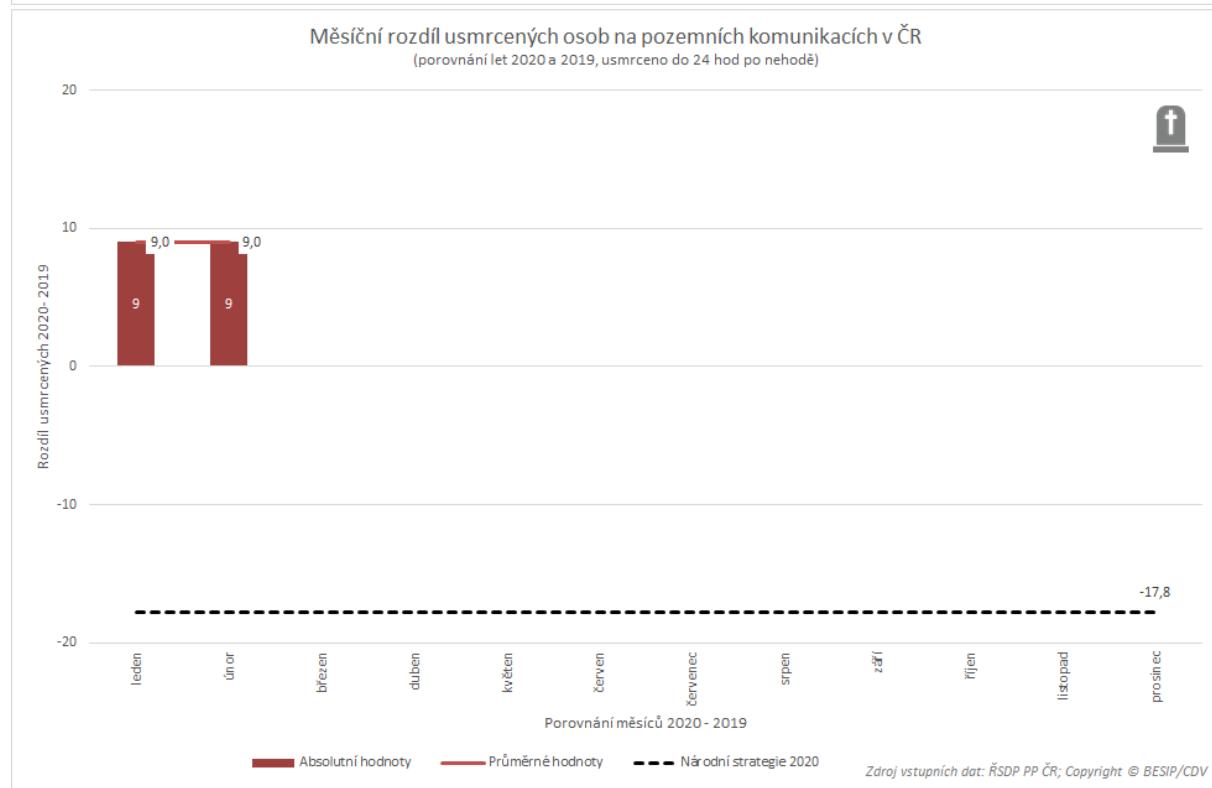
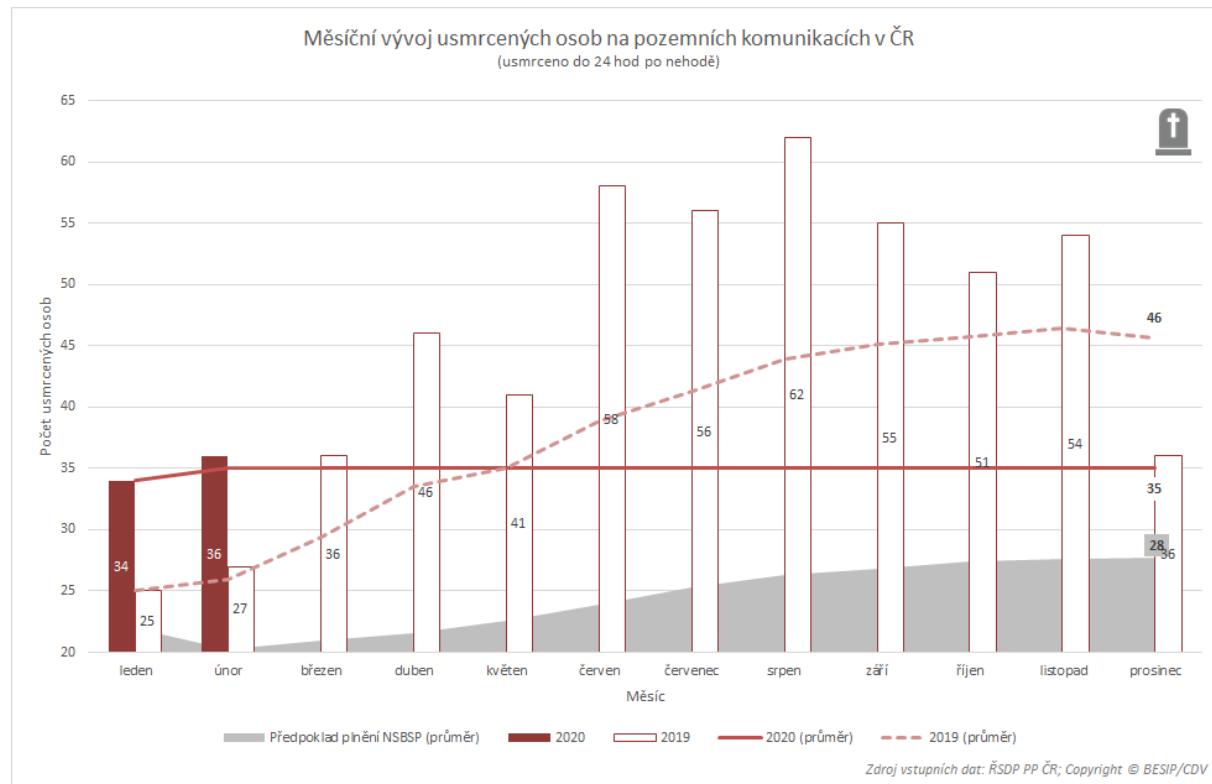


Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

V posledním sledovaném měsíci bylo usmrceno 36 osob, tj. o 9 více než ve stejném měsíci loňského roku. V průměru pak bylo usmrceno o „9 osob“ měsíčně více než v předchozím roce (pozn. aby byla splněna NSBSP mělo by však být v průměru meziročně usmrceno měsíčně o cca 18 osob méně!).

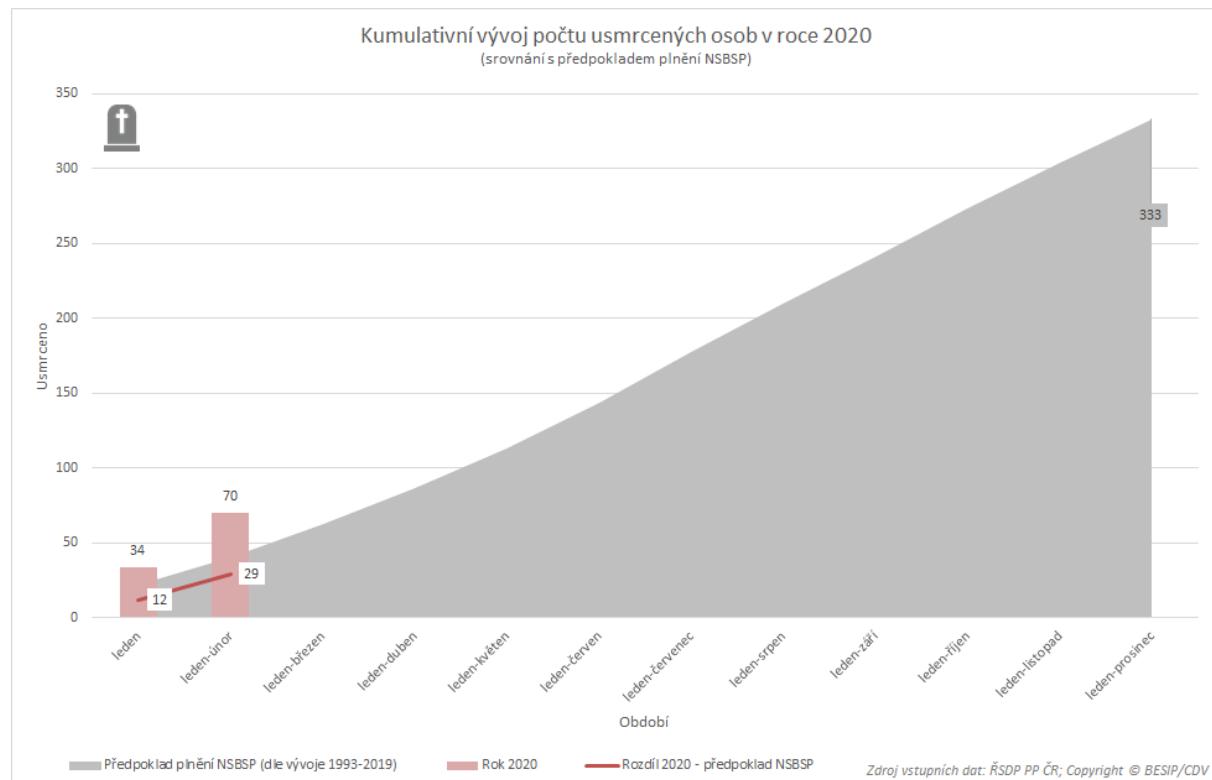


Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

Jak bylo uvedeno výše, v roce 2020 nemělo být usmrceno více než 333 osob. Na základě dlouhodobého vývoje (1993-2019) byl stanoven předpoklad počtu usmrcených osob v jednotlivých měsících tak, aby byla NSBSP splněna. **Oproti stanovenému předpokladu bylo v roce 2020 usmrceno o 29 osob více (tj. +73 %)**, tzn., že **NSBSP v oblasti usmrcených osob zatím plněna není**.



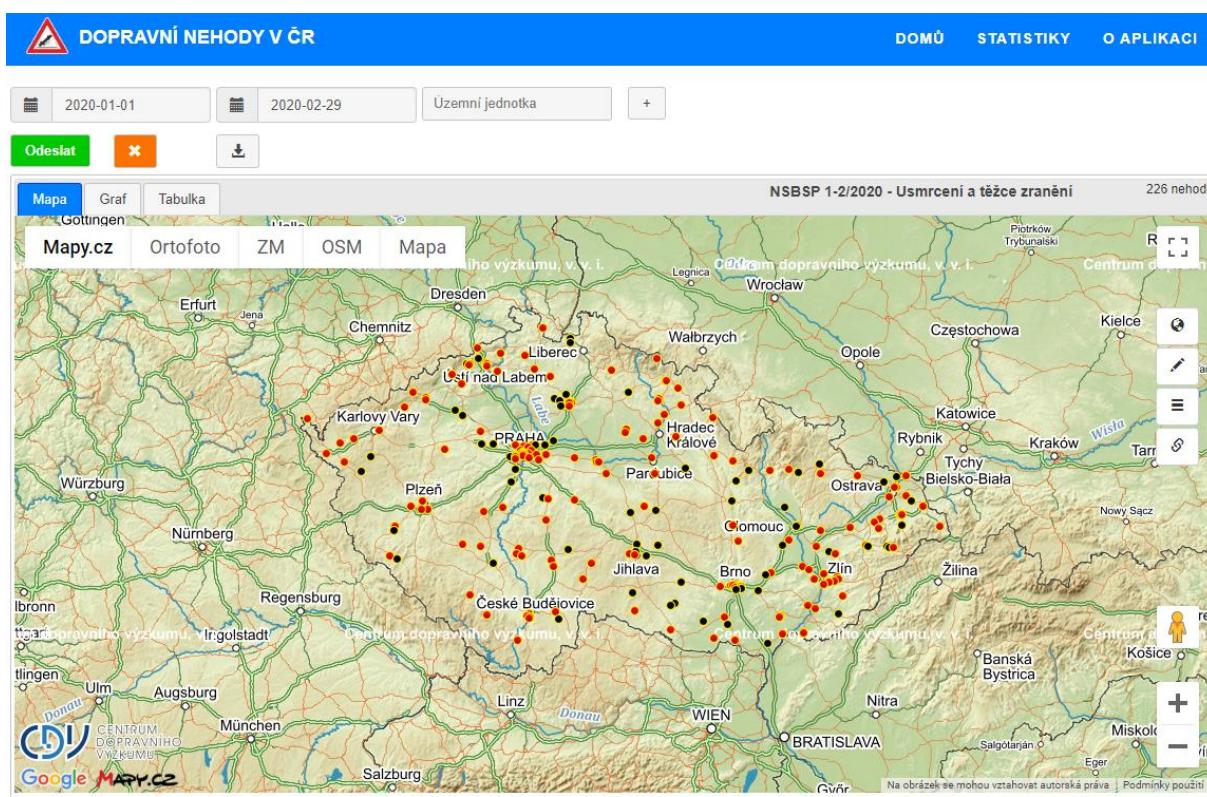
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

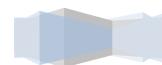
2.1.2 Nehodová místa se závažnými následky na životech a zdraví

Mapové podklady jsou implementovány z aplikace **DOPRAVNÍ NEHODY V ČR**, předdefinovány byly příslušné filtry tak, aby bylo na první pohled zřetelné, kde došlo v důsledku dopravních nehod k usmrcení, resp. těžkým zraněním. Součástí detailů nehod jsou desítky důležitých informací. Změnou územní jednotky lze zobrazit detailněji uvedené nehody např. v rámci konkrétního kraje. **Mapa zobrazuje usmrcené a těžce zraněné osoby v důsledku dopravních nehod v ČR v roce 2020**, pro zobrazení mapy v prohlížeči klikněte na ni, příp. [zde](#).



Data byla poskytnuta Policií ČR. Jejich kopírování je zakázáno. Publikování nebo další šíření výstupů aplikace nehody.cdv.cz je povoleno jen se souhlasem společnosti Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

gis@cdv.cz | gis.cdvinfo.cz | © 2017 Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



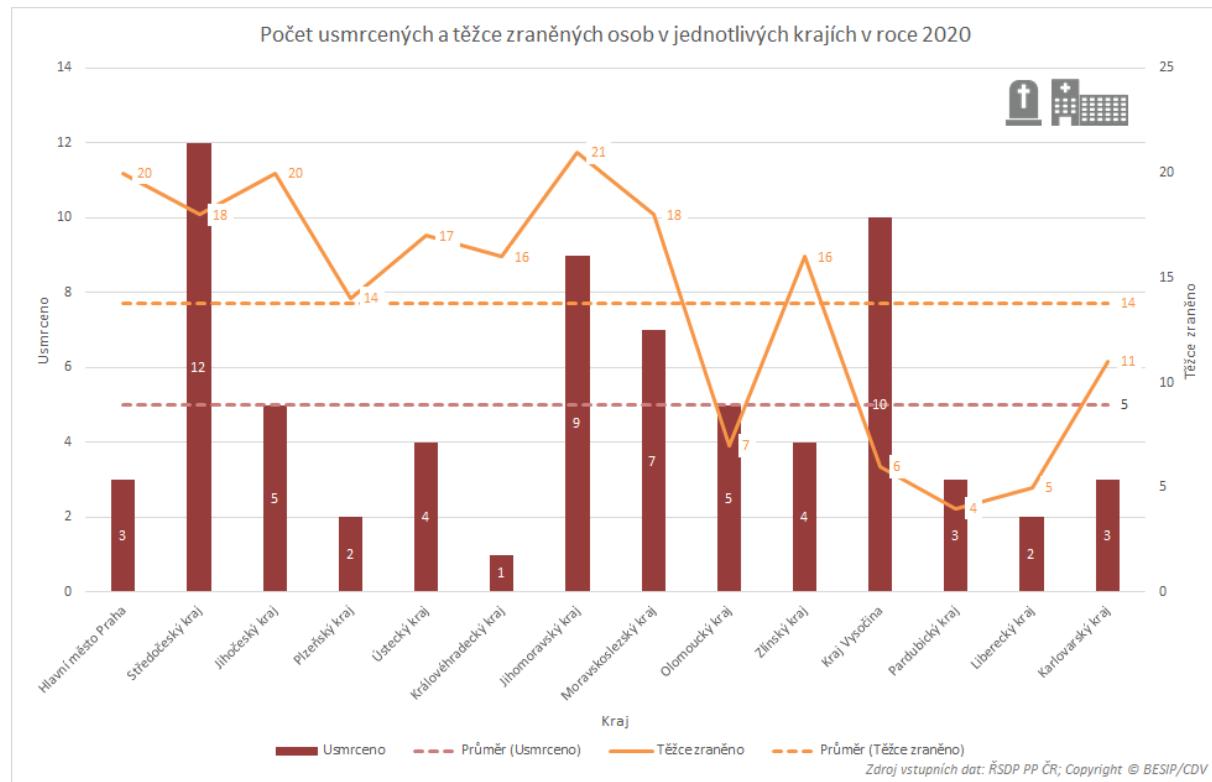
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

2.2 Krajské srovnání

V roce 2020 bylo usmrceno nejvíce osob ve Středočeském kraji (12), nejméně (1) v Královéhradeckém kraji, nejvíce těžce zraněných osob bylo evidováno v Jihomoravském kraji (21), nejméně (4) v Pardubickém kraji.



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

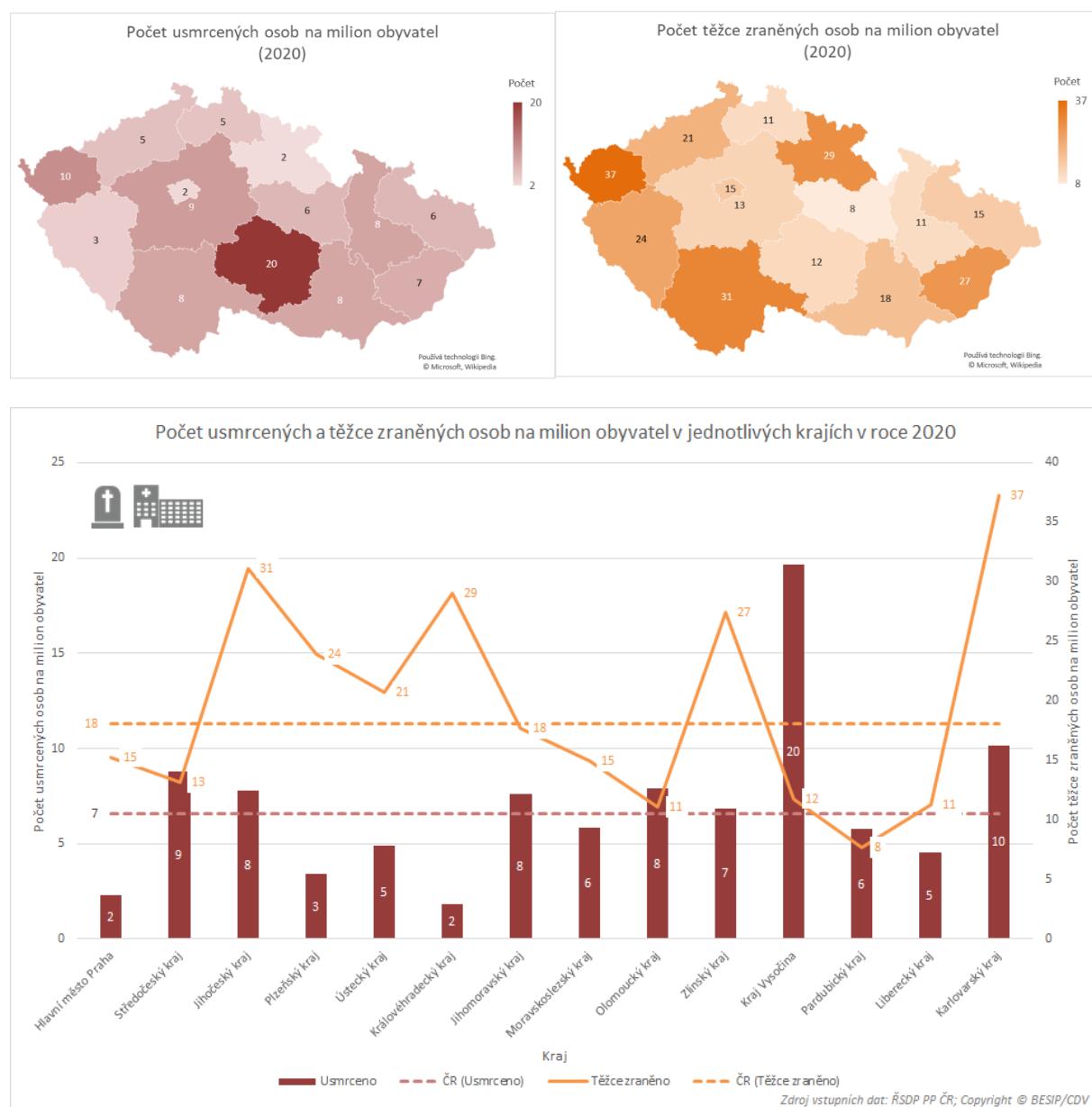
leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

Relativní srovnání

Při přepočtu usmrcených a těžce zraněných osob na 1 milion obyvatel v daných krajích lze konstatovat, že **nejvíce usmrcených na 1 milion obyvatel bylo evidováno v Kraji Vysočina (20)**, naopak nejméně v Královéhradeckém kraji (2). V České republice bylo v roce 2020 usmrceno 7 osob na 1 milion obyvatel.

Nejvíce těžce zraněných osob na 1 milion obyvatel bylo evidováno v Karlovarském kraji (37); naopak nejméně v Pardubickém kraji (8). V České republice bylo v roce 2020 těžce zraněno 18 osob na 1 milion obyvatel.



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

V tabulce jsou srovnány počty usmrcených a těžce zraněných osob v roce 2020 ve vztahu k předpokladům Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Z rozdílových hodnot je pak zřejmé, které kraje jsou nad, resp. pod stanoveným předpokladem. Tabulka obsahuje také meziroční srovnání.

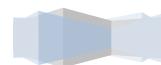
Kraj (leden - únor)	Usmrceno					Těžce zraněno				
	2019	2020	Meziročně	STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl	2019	2020	Meziročně	STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl
Hl. m. Praha	4	3	-1 -25%	2	1 54%	19	20	1 5%	24	-4 -18%
Středočeský	6	12	6 100%	6	6 99%	36	18	-18 -50%	39	-21 -54%
Jihočeský	3	5	2 67%	4	1 39%	24	20	-4 -17%	17	3 20%
Plzeňský	4	2	-2 -50%	3	-1 -33%	18	14	-4 -22%	10	4 36%
Ústecký	6	4	-2 -33%	4	0 0%	29	17	-12 -41%	20	-3 -15%
Královéhradecký	5	1	-4 -80%	3	-2 -61%	18	16	-2 -11%	17	-1 -4%
Jihomoravský	7	9	2 29%	4	5 128%	19	21	2 11%	21	0 0%
Moravskoslezský	4	7	3 75%	5	2 55%	21	18	-3 -14%	22	-4 -19%
Olomoucký	4	5	1 25%	2	3 101%	10	7	-3 -30%	17	-10 -59%
Zlínský	3	4	1 33%	2	2 91%	10	16	6 60%	16	0 0%
Vysocina	2	10	8 400%	2	8 504%	7	6	-1 -14%	13	-7 -55%
Pardubický	4	3	-1 -25%	2	1 31%	18	4	-14 -78%	14	-10 -71%
Liberecký	0	2	2	1	1 64%	5	5	0 0%	10	-5 -51%
Karlovarský	0	3	3	2	1 81%	4	11	7 175%	8	3 37%
Česká republika	52	70	18 35%	41	29 73%	238	193	-45 -19%	249	-56 -22%

Červeně podbarvené buňky se týkají krajů, které v roce 2020 neplní některý (nebo oba) ze stanovených strategických cílů NSBSP. U 11 ze 14 krajů došlo k překročení stanoveného předpokladu u osob usmrcených, 3 kraje pak překročily předpoklady u osob těžce zraněných.

Při meziročním srovnání počtu usmrcených osob byla situace horší u 9 ze 14 krajů, v Kraji Vysočina bylo usmrceno meziročně nejvíce osob (+8).

Při meziročním srovnání počtu těžce zraněných osob byla situace horší u 4 ze 14 krajů.

Pozn. „Předpoklady NSBSP“ vychází z limitních hodnot pro aktuální rok a zohledňují v každém měsíci vývoj v předchozích letech.



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

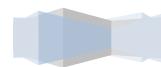
BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

Jak již bylo uvedeno výše, předpoklad pro rok 2020 počítá s tím, že nebude usmrceno více než 333 osob a těžce zraněno 2 122 osob. **V rámci České republiky byl ve sledovaném období celoroční předpoklad počtu usmrcených osob „naplněn“ z 21 %, resp. z 9 % u osob těžce zraněných.**

Z tabulky je pak zřejmě krajské srovnání v oblasti „naplnění“ stanovených celoročních předpokladů počtu usmrcených, resp. těžce zraněných osob v roce 2020. Zajímavé je také sledovat rozdíly usmrcení vs. těžce zranění v jednotlivých krajích. **Zatímco v celorepublikovém srovnání činil rozdíl +12 %, u krajů se pohybuje v rozmezí -8 % (Plzeňský) až +68 % (Vysočina).**

NSBSP 2020	Usmrcení (U)	Těžce zranění (TZ)	Rozdíl (U-TZ)
Hl. m. Praha	19%	10%	9%
Středočeský	24%	5%	19%
Jihočeský	17%	14%	3%
Plzeňský	8%	16%	-8%
Ústecký	14%	10%	4%
Královéhradecký	5%	11%	-7%
Jihomoravský	28%	12%	16%
Moravskoslezský	19%	9%	9%
Olomoucký	24%	5%	20%
Zlínský	23%	12%	12%
Vysočina	73%	5%	68%
Pardubický	16%	3%	12%
Liberecký	20%	6%	14%
Karlovarský	22%	16%	6%
Celkem	21%	9%	12%

Následující podkapitoly neobsahují komentáře u grafů jednotlivých krajů. Zajímavé je mj. sledovat srovnání vývoje jednotlivých dílčích cílů v jednotlivých krajích a v rámci České republiky.

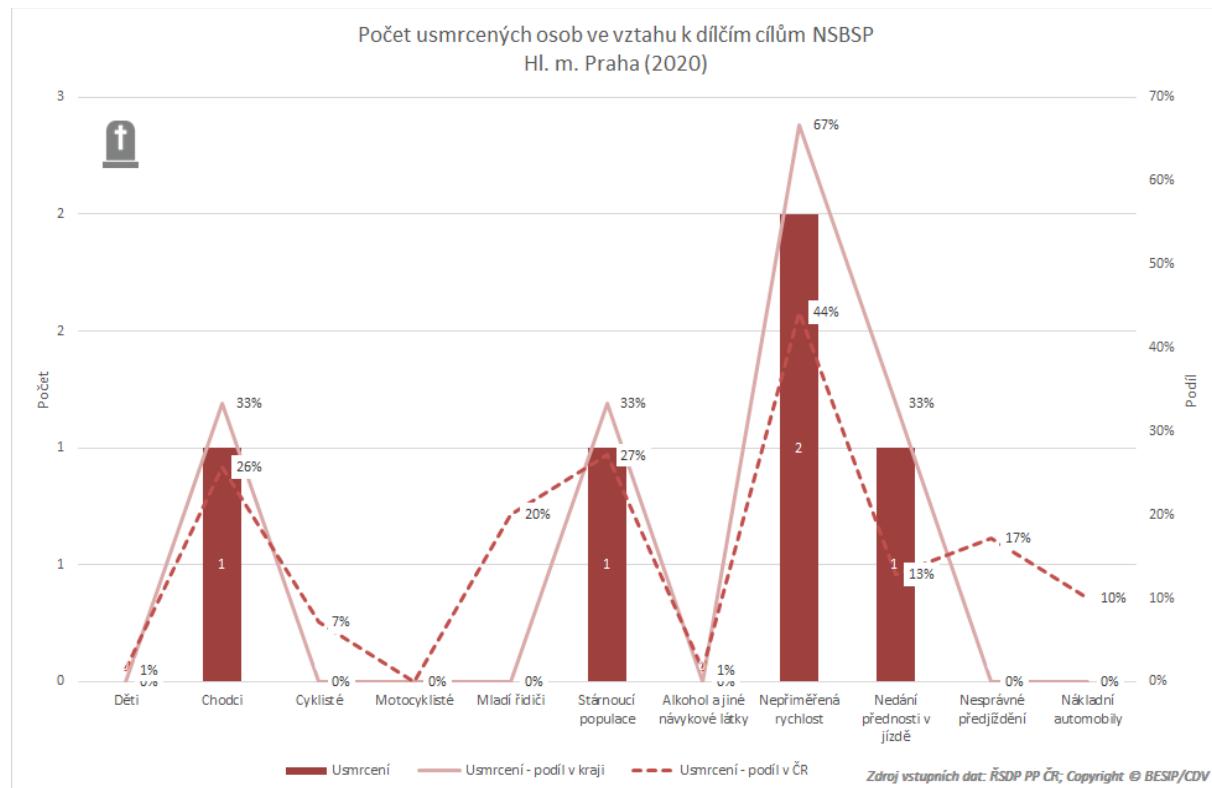
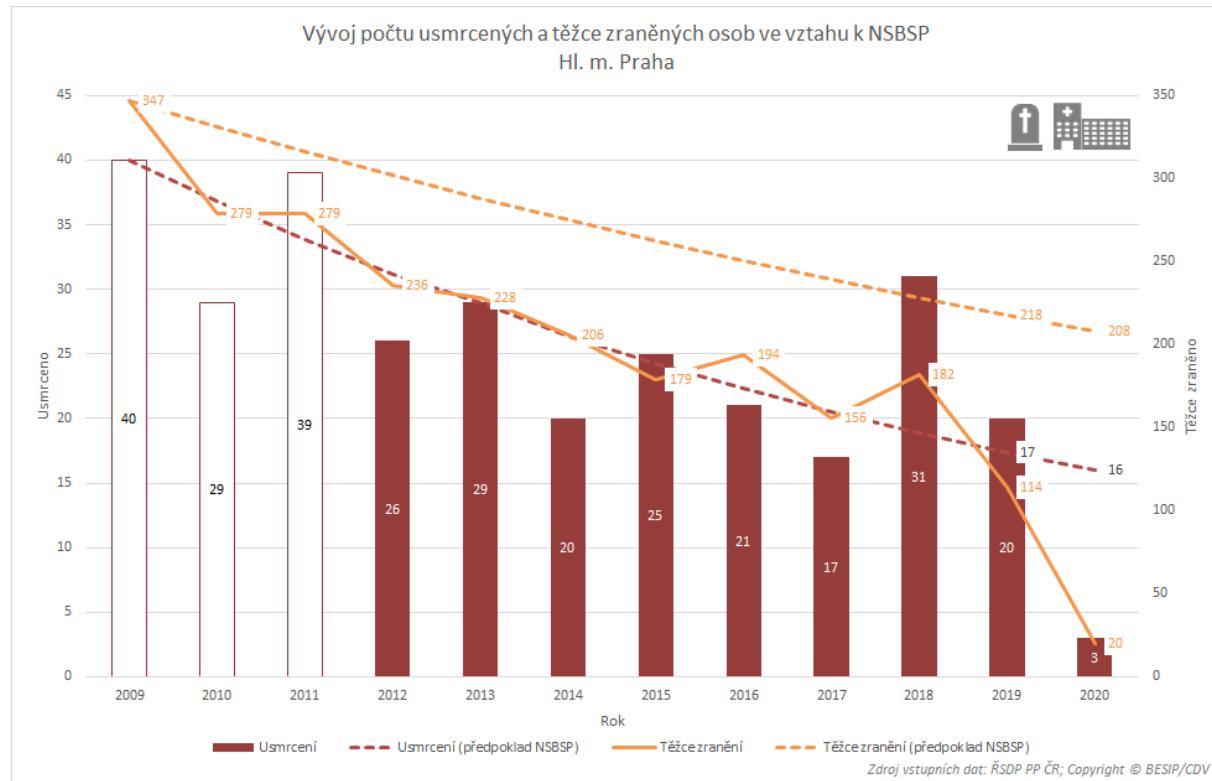


Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

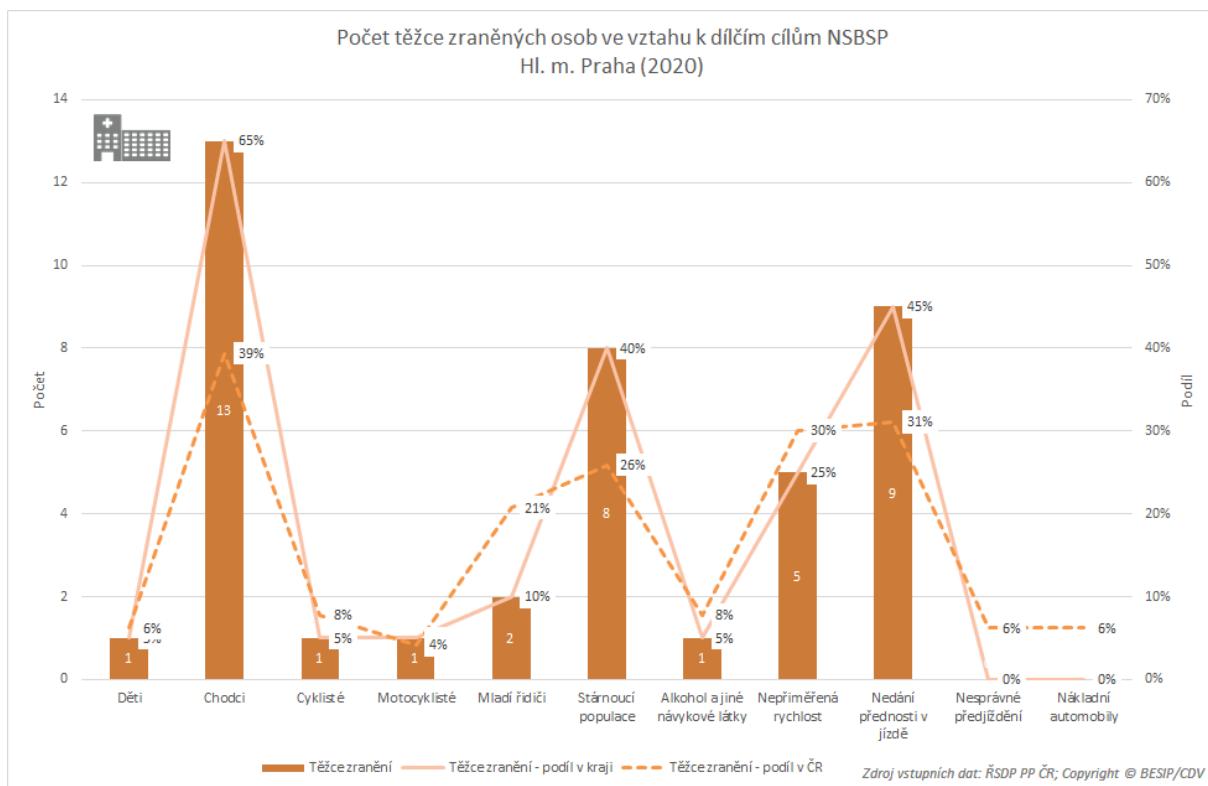
2.2.1 Hlavní město Praha



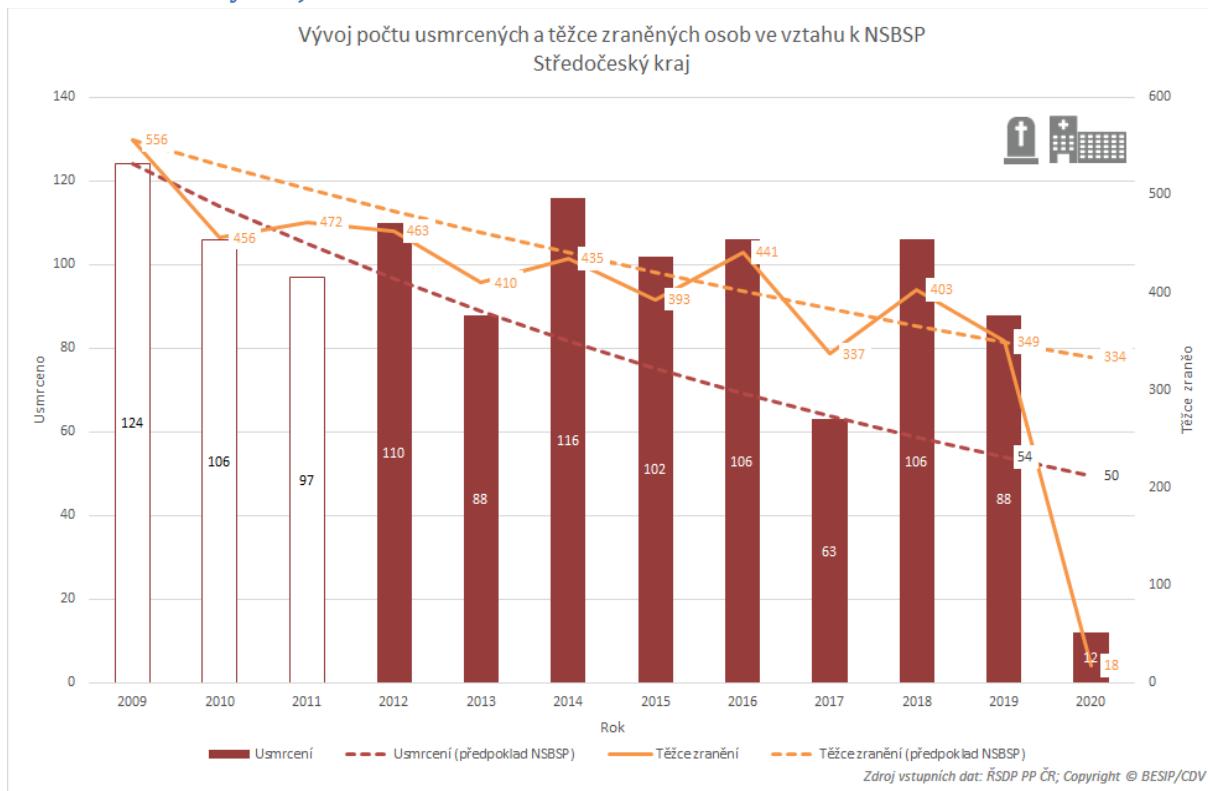
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV



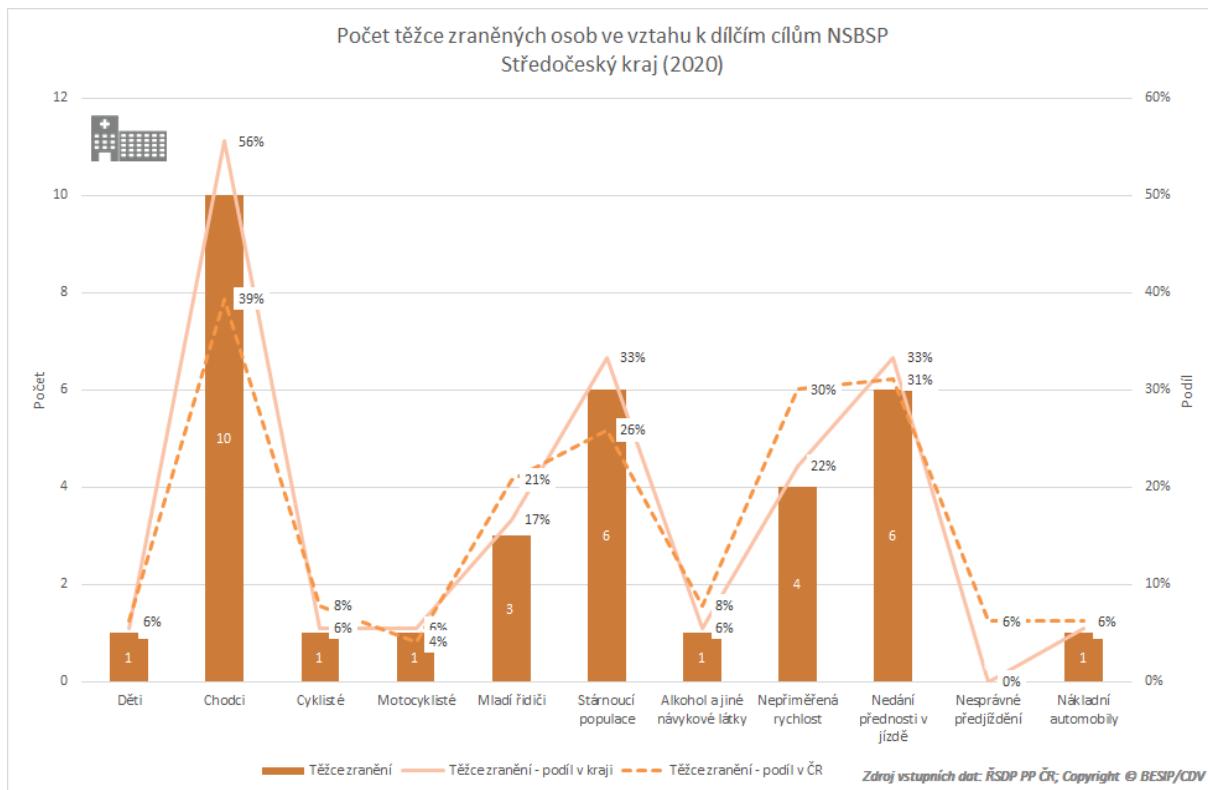
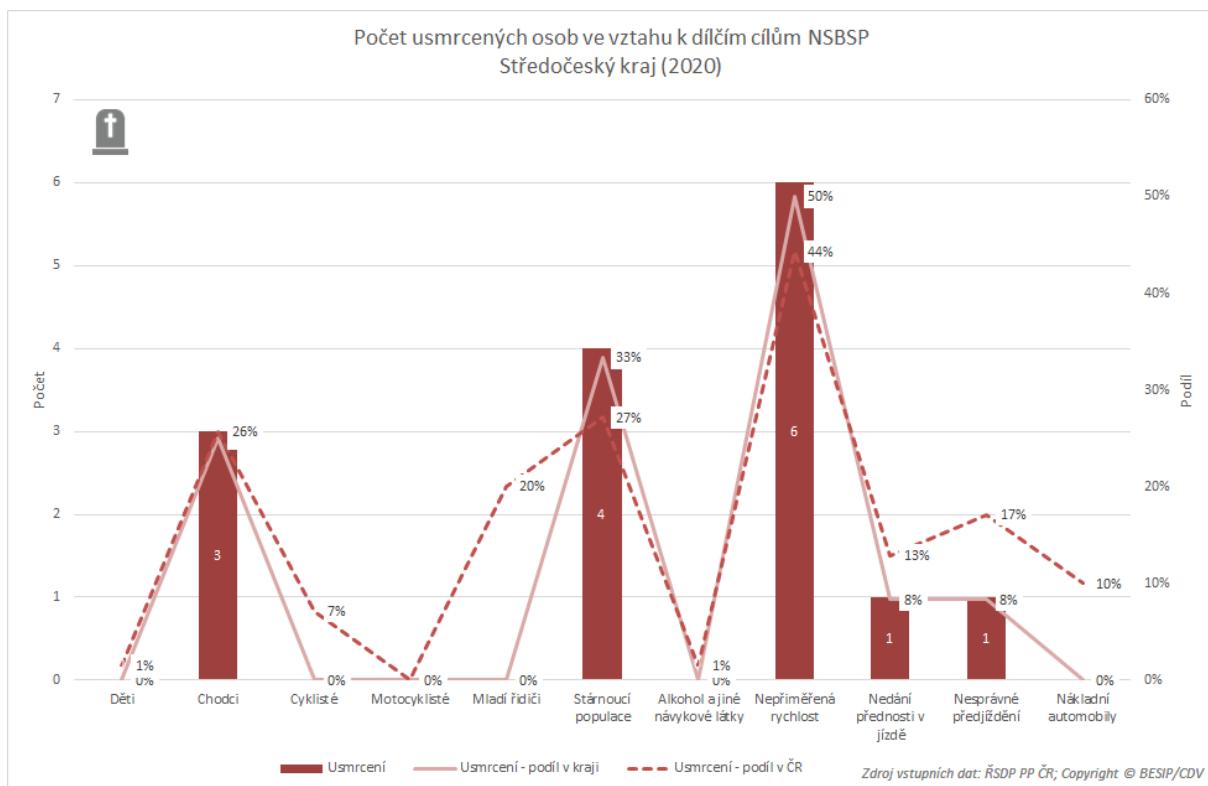
2.2.2 Středočeský kraj



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

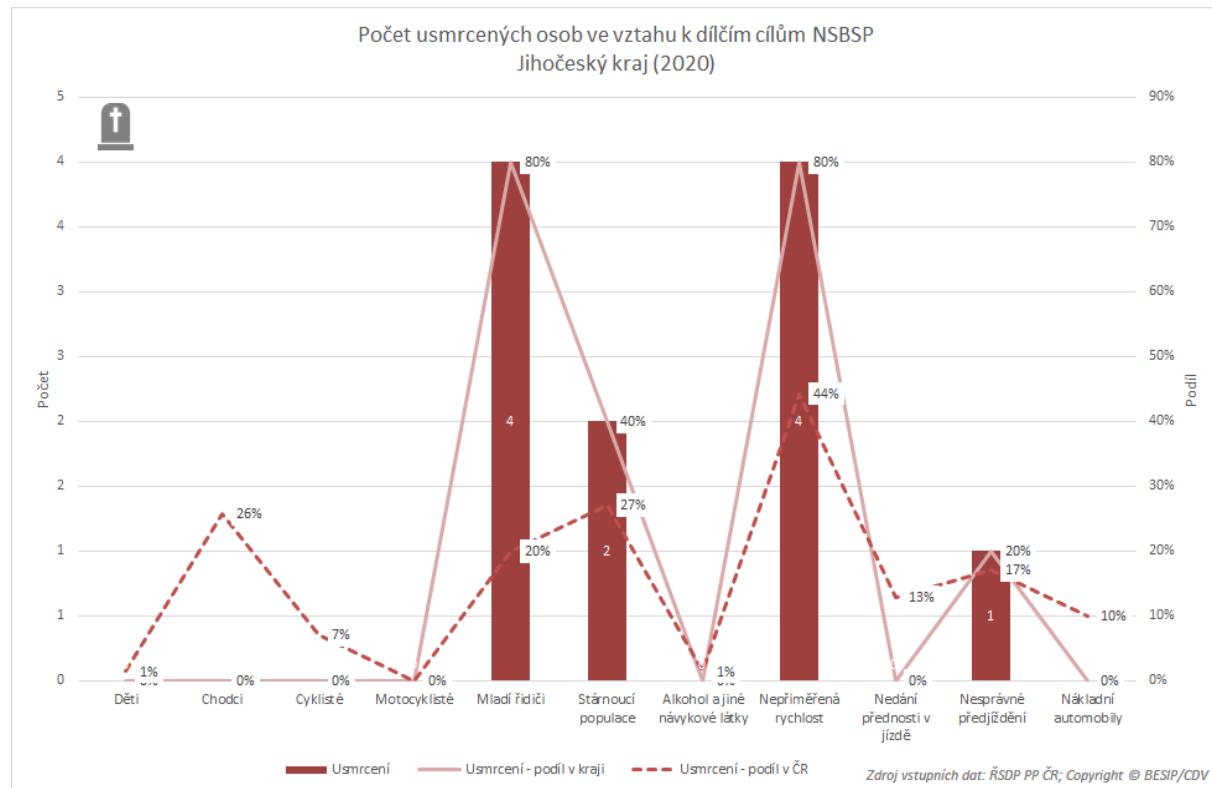
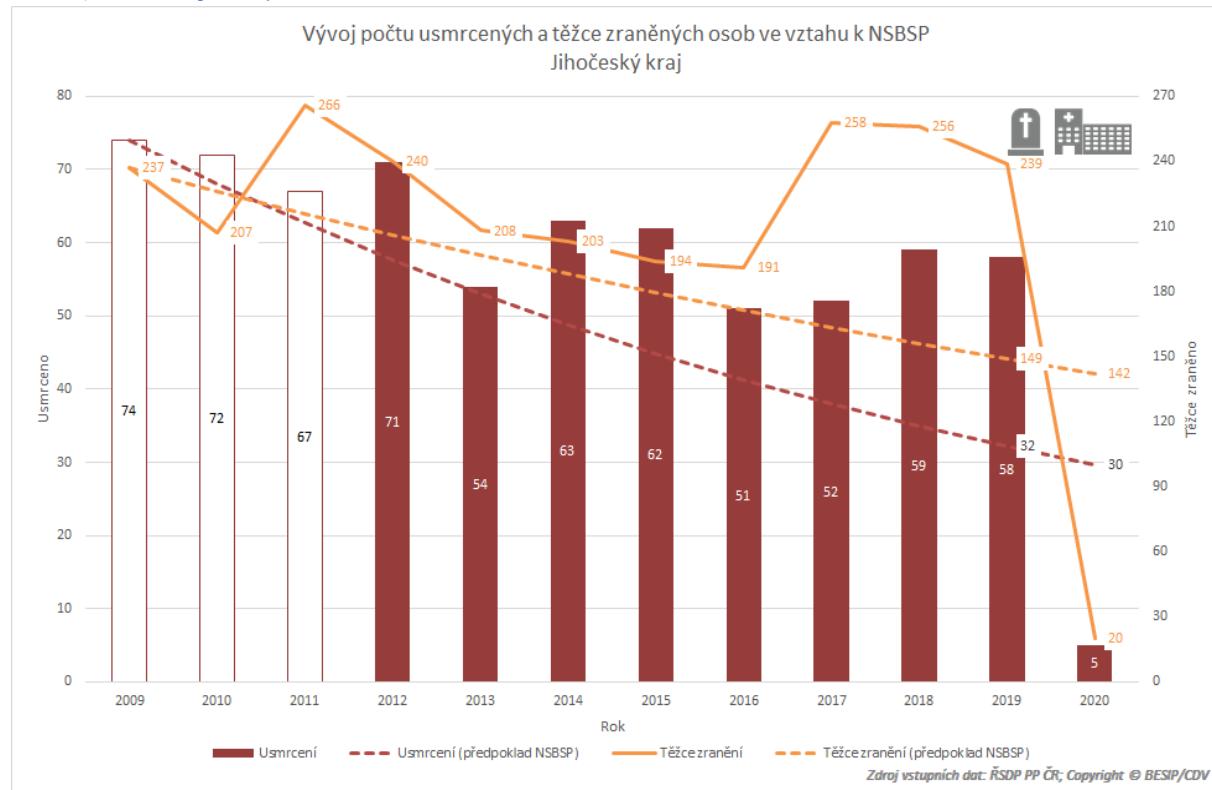


Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

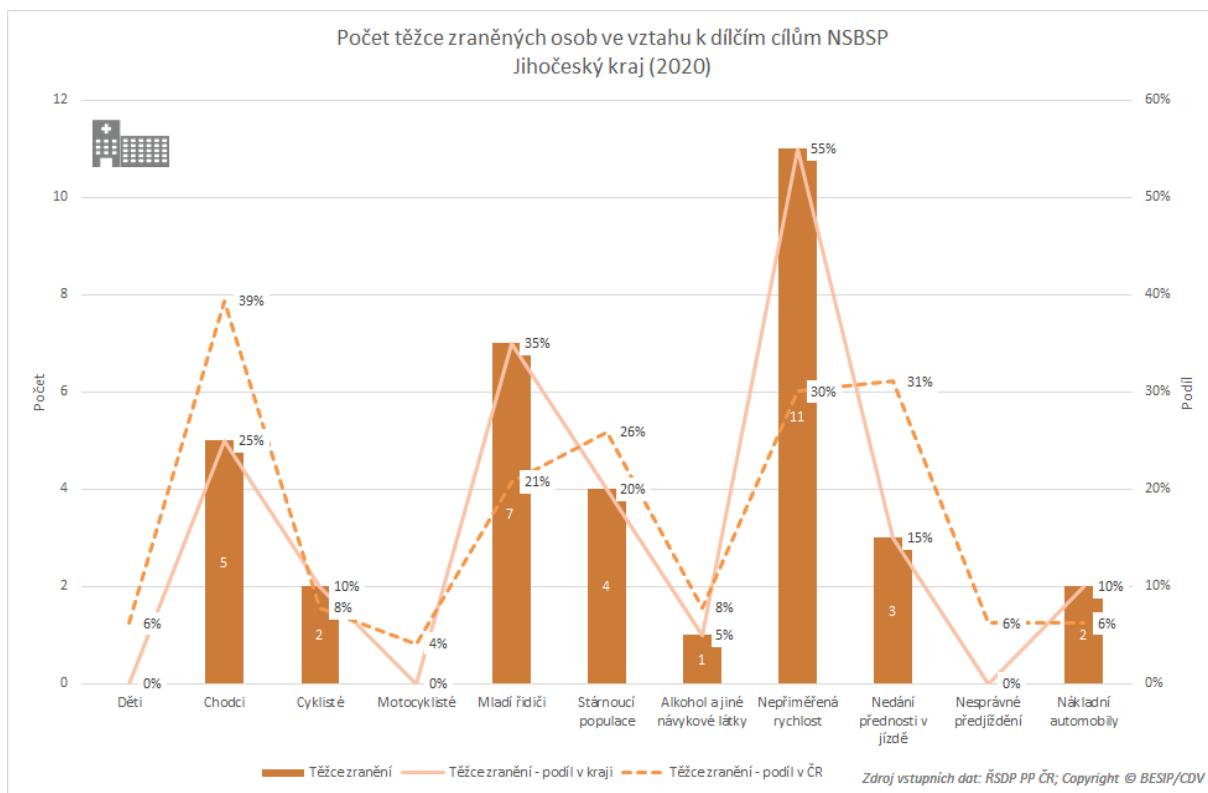
2.2.3 Jihočeský kraj



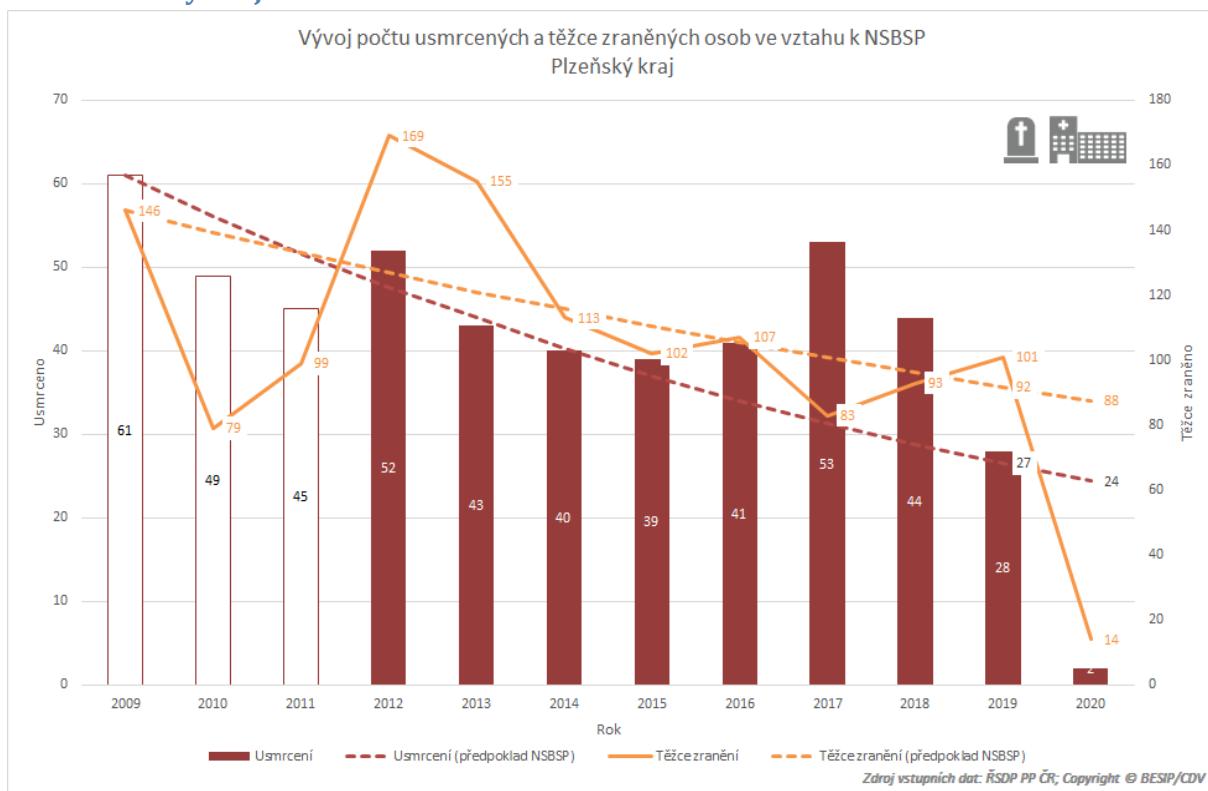
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV



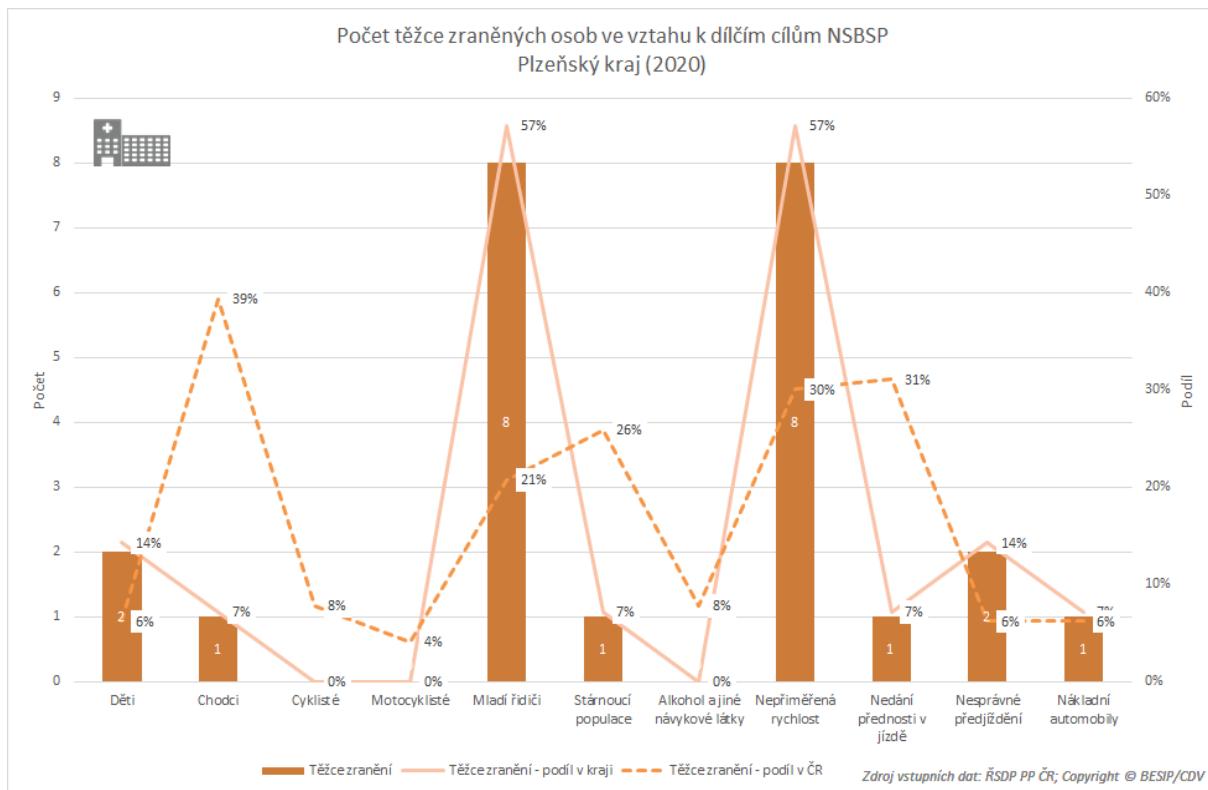
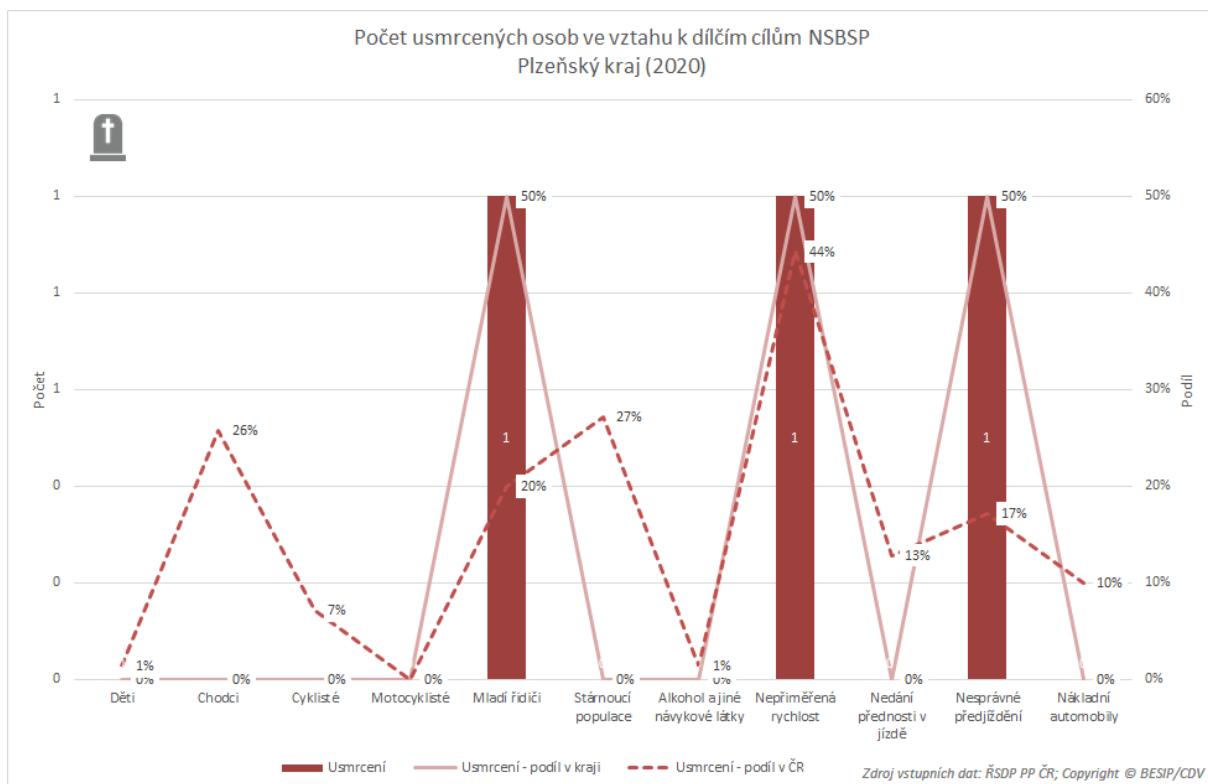
2.2.4 Plzeňský kraj



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

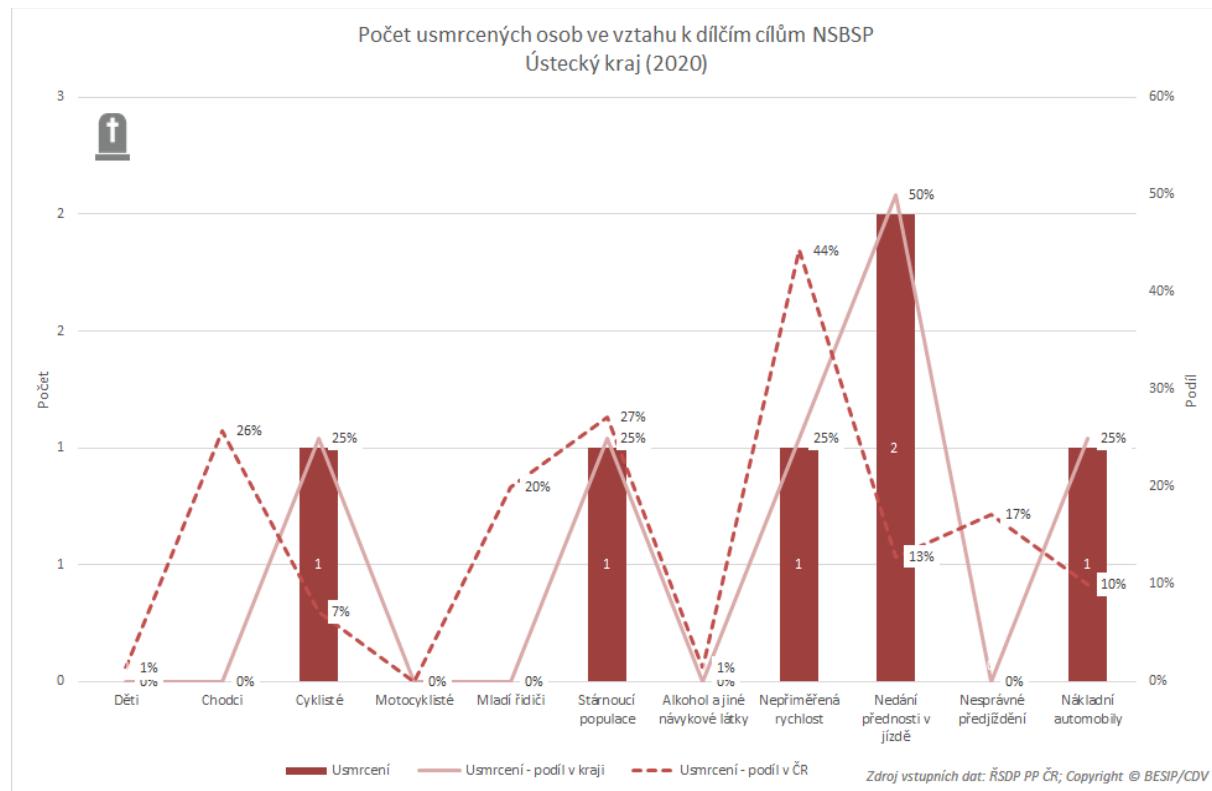
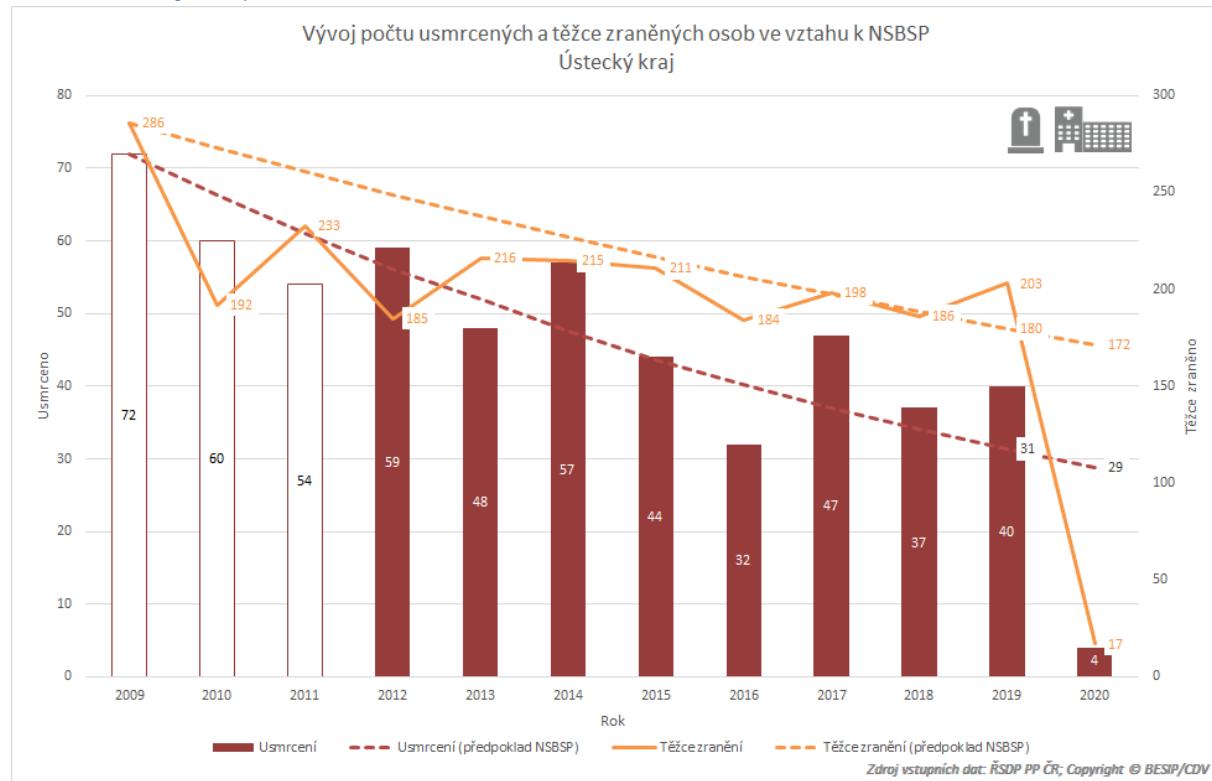


Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

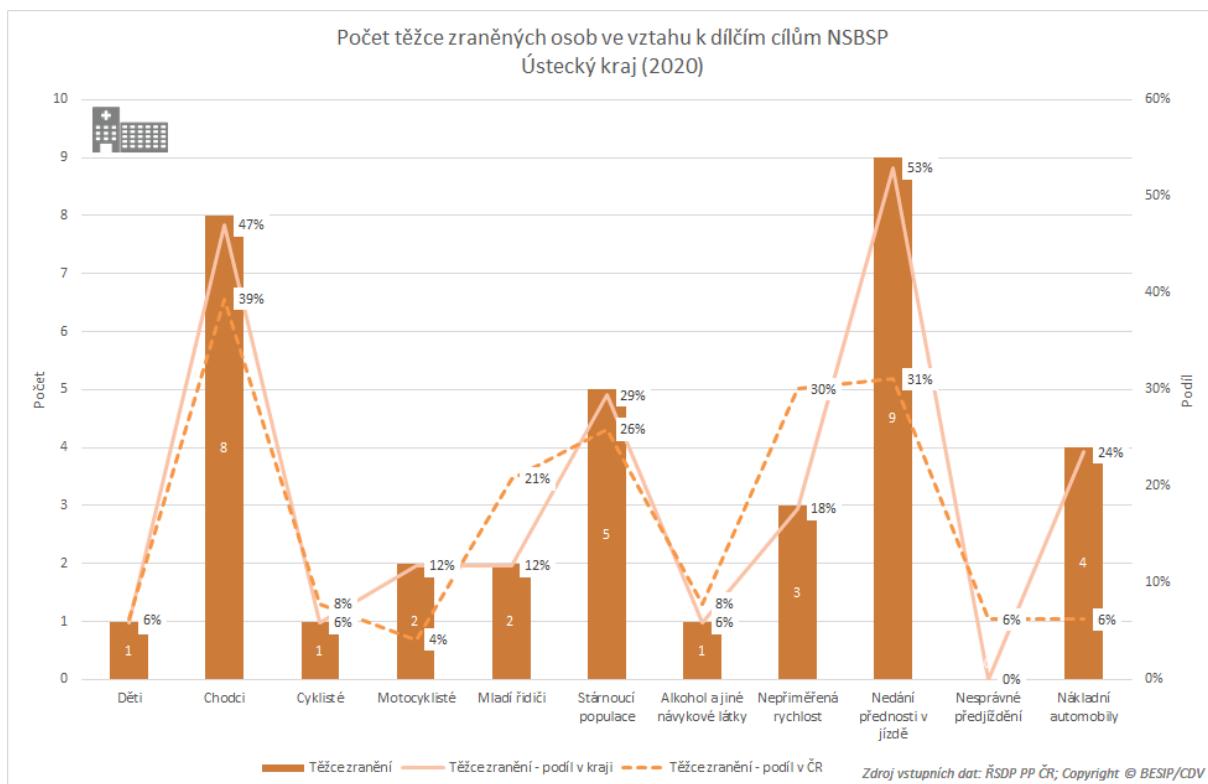
2.2.5 Ústecký kraj



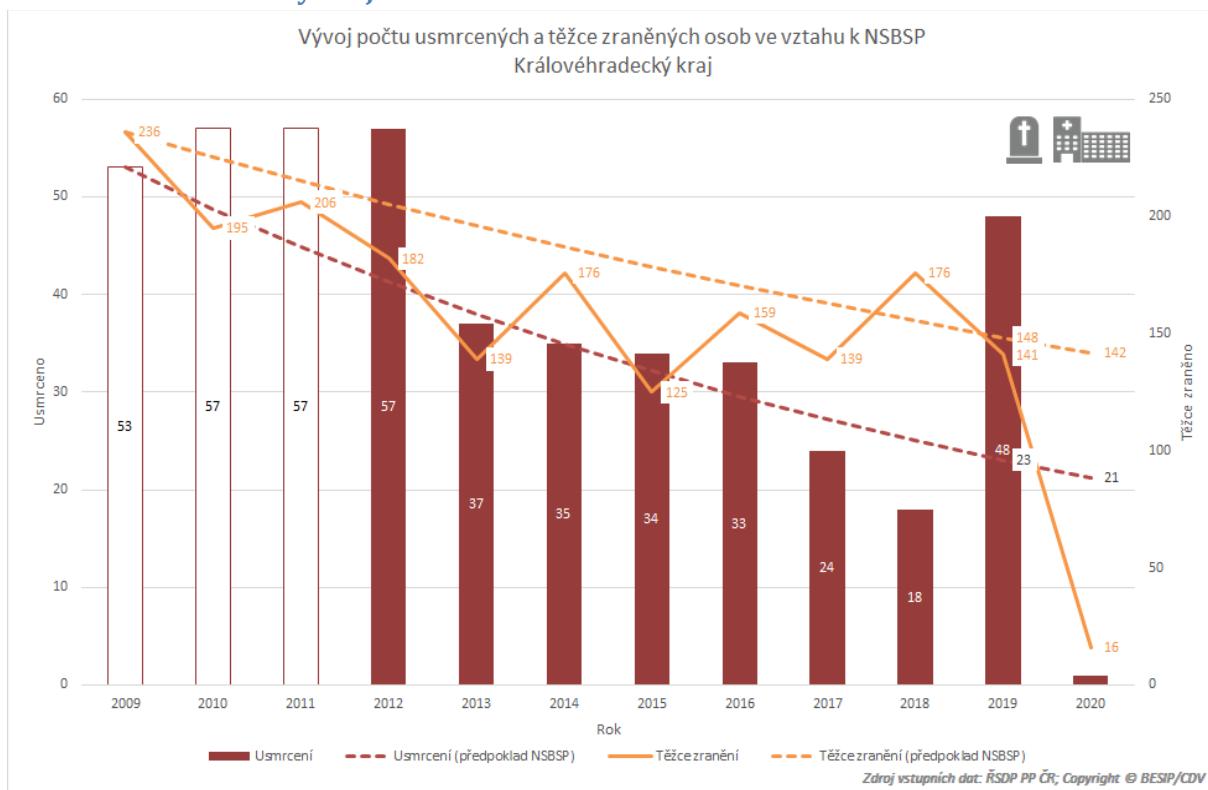
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV



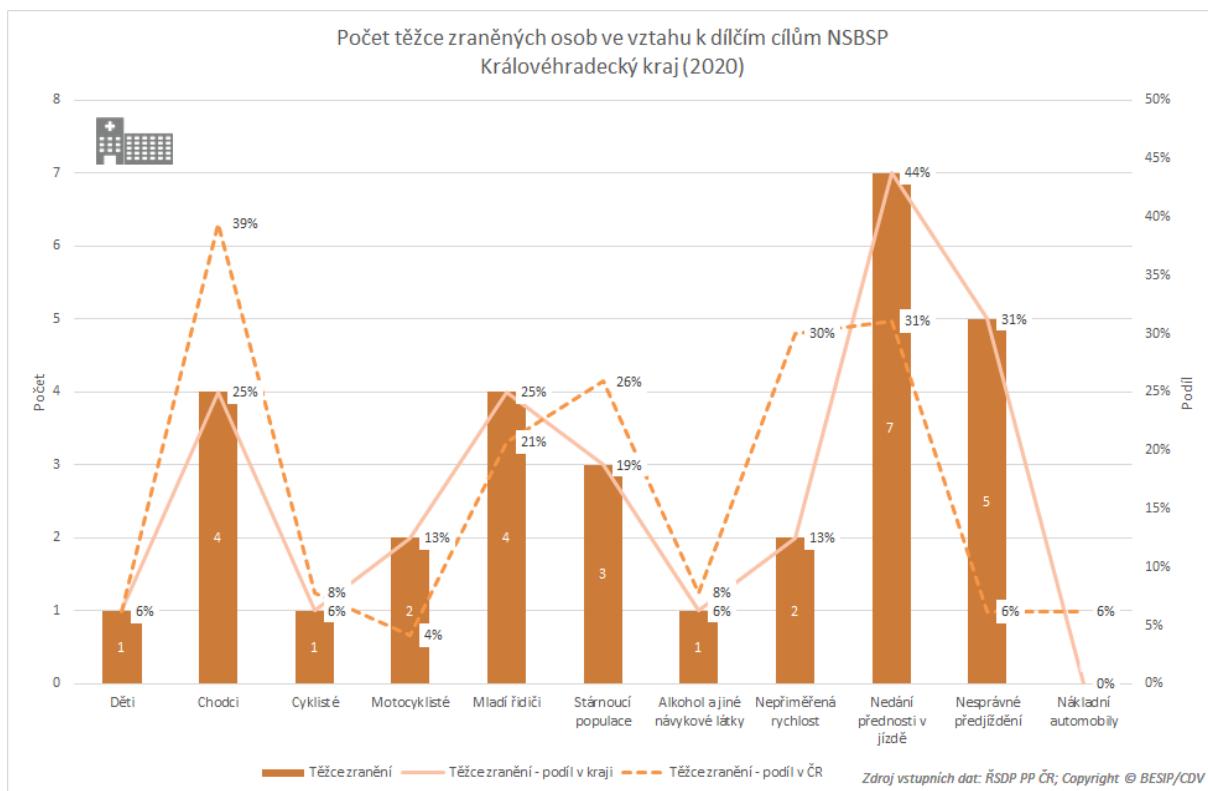
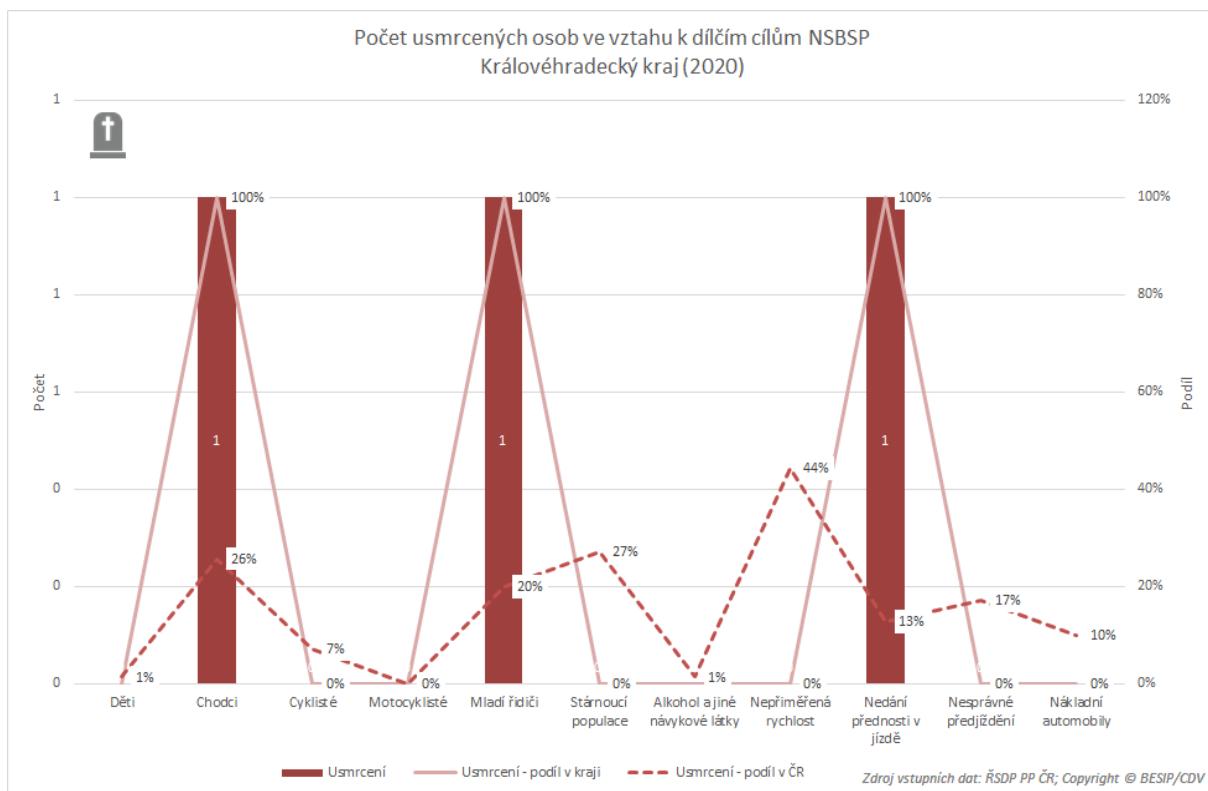
2.2.6 Královéhradecký kraj



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

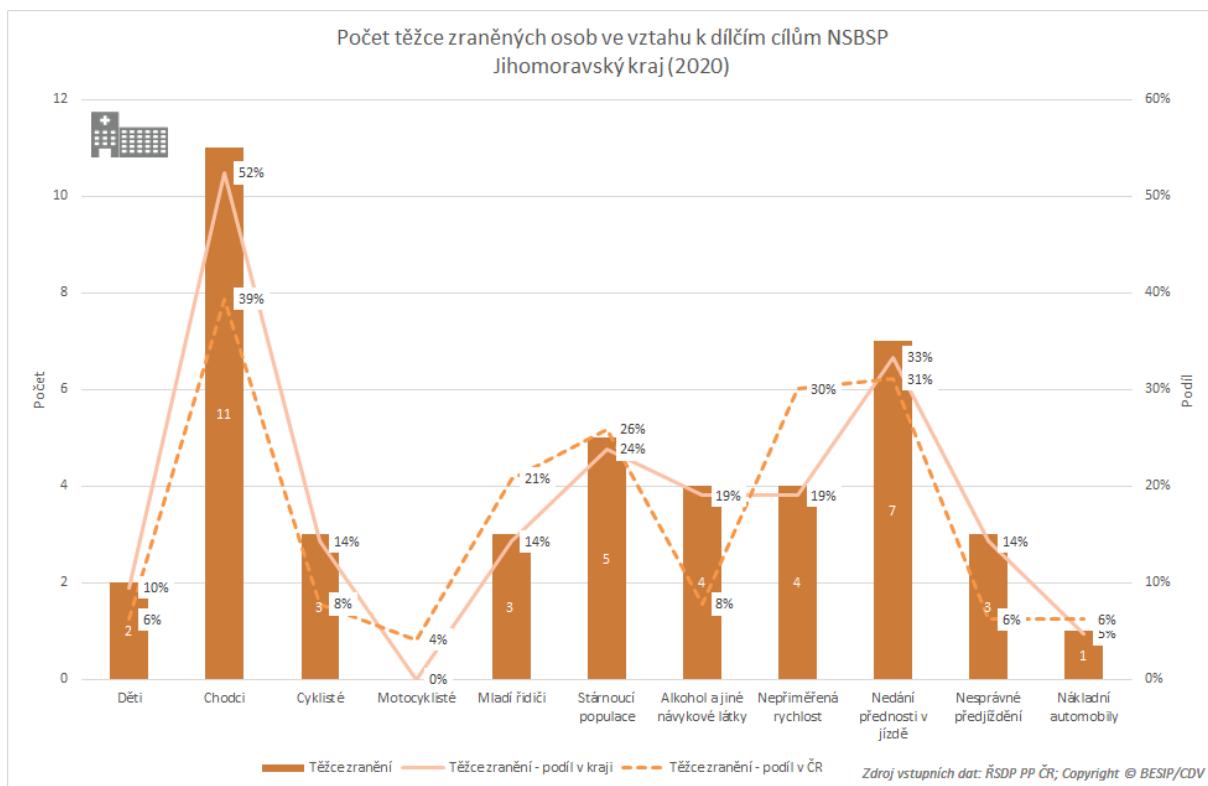
BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV



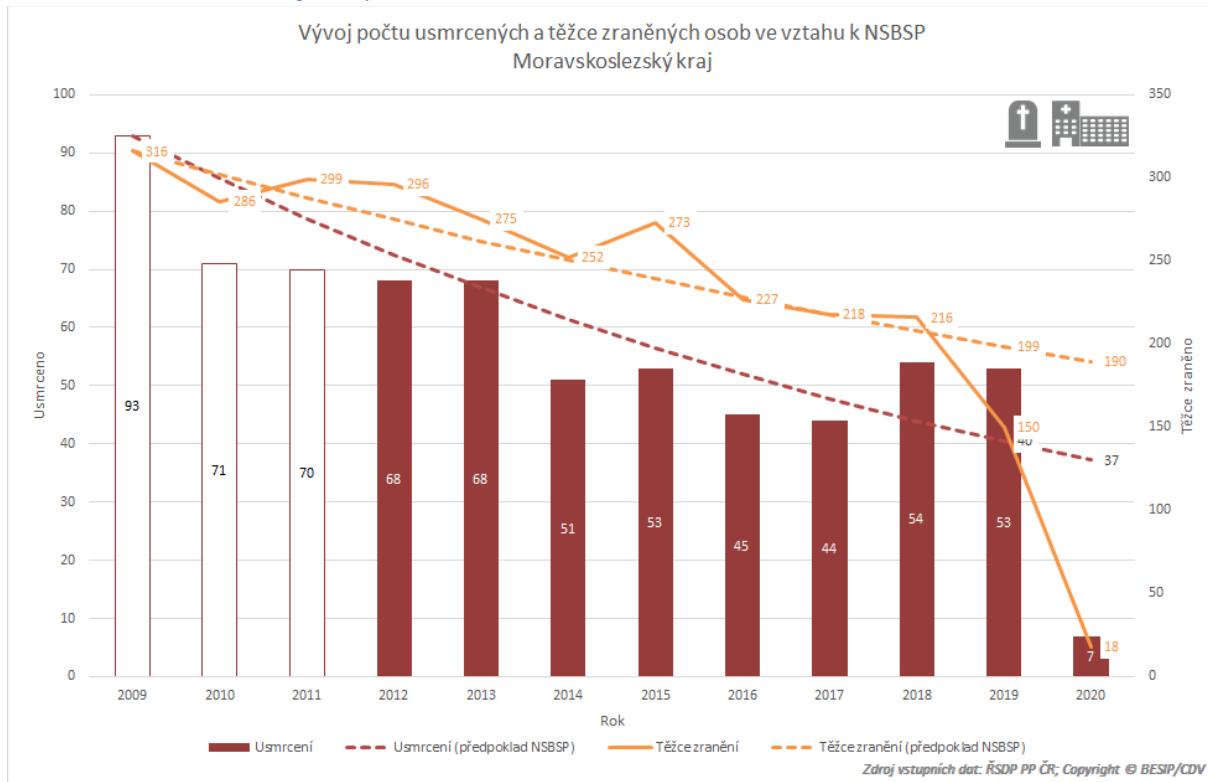
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV



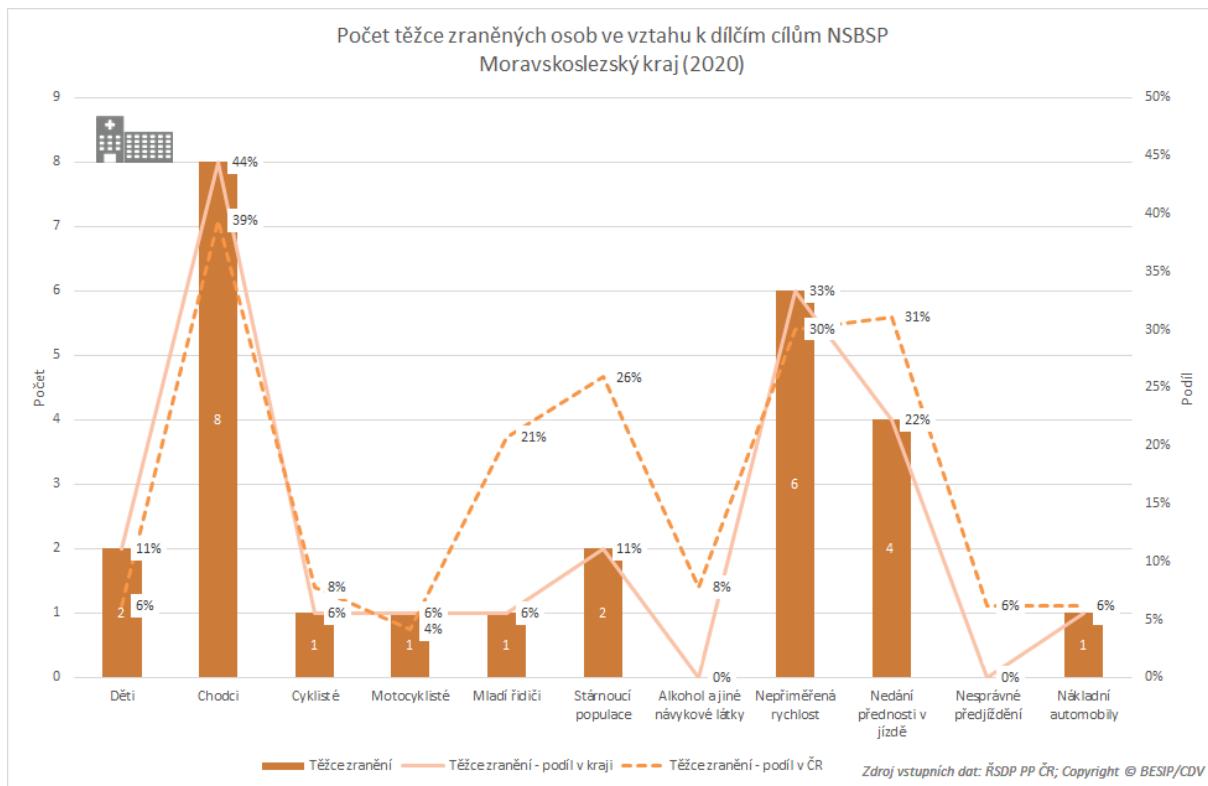
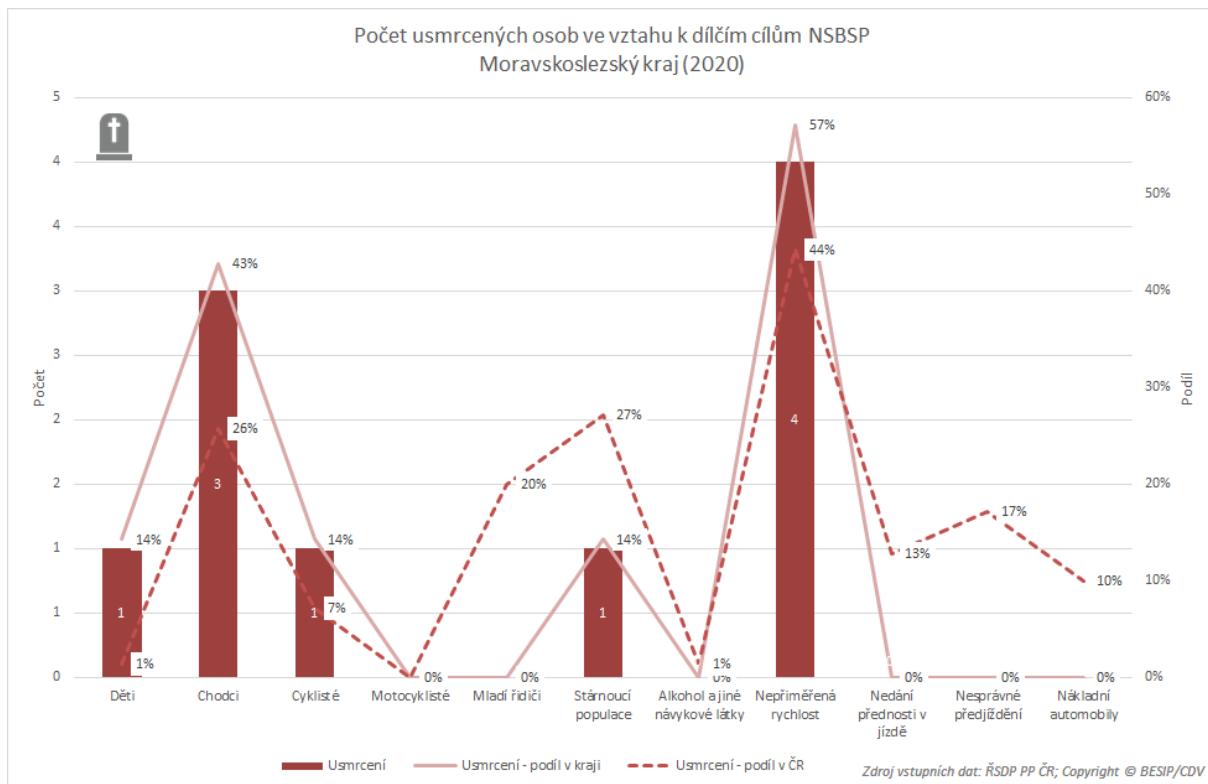
2.2.8 Moravskoslezský kraj



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

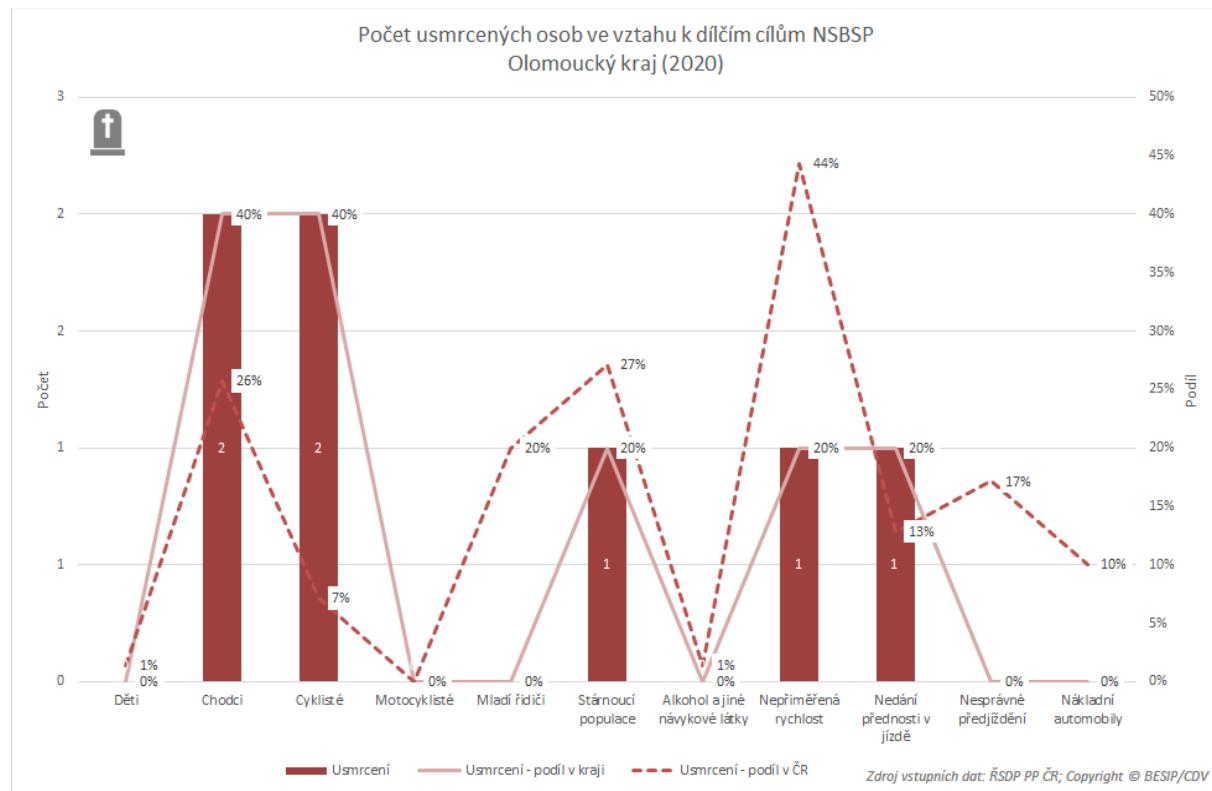
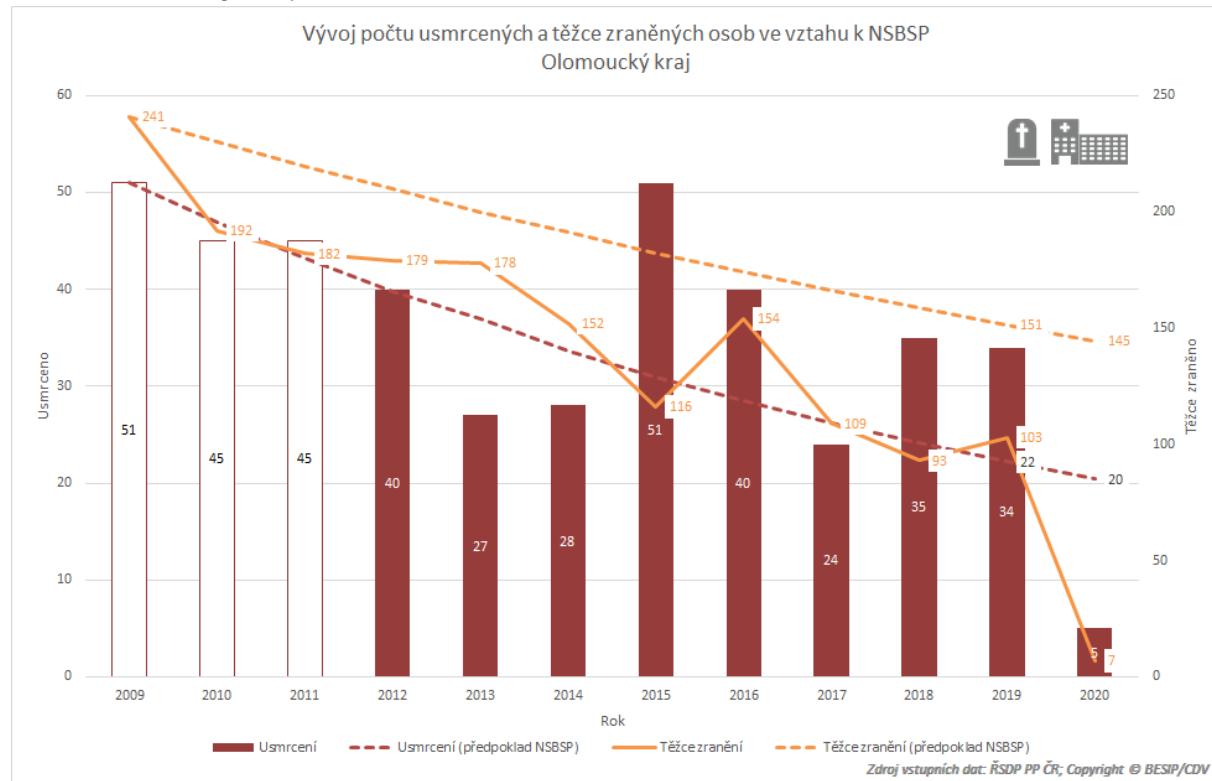


Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

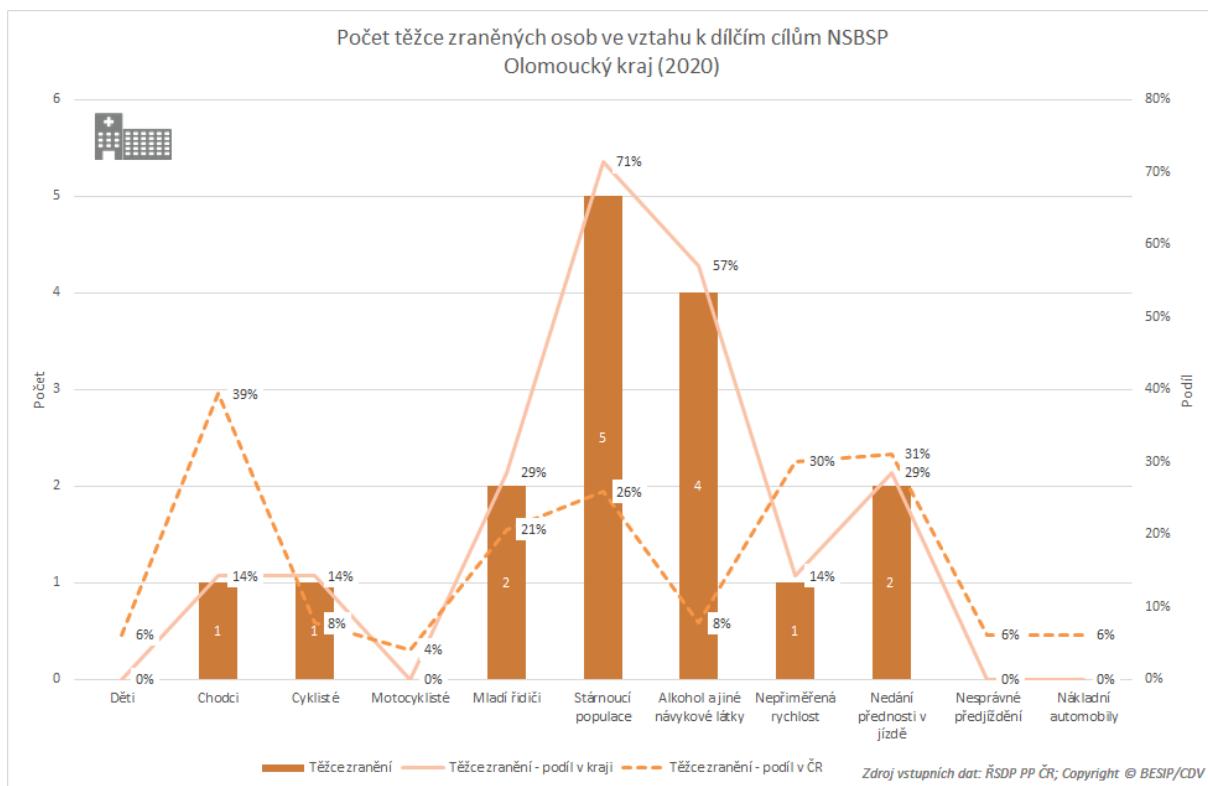
2.2.9 Olomoucký kraj



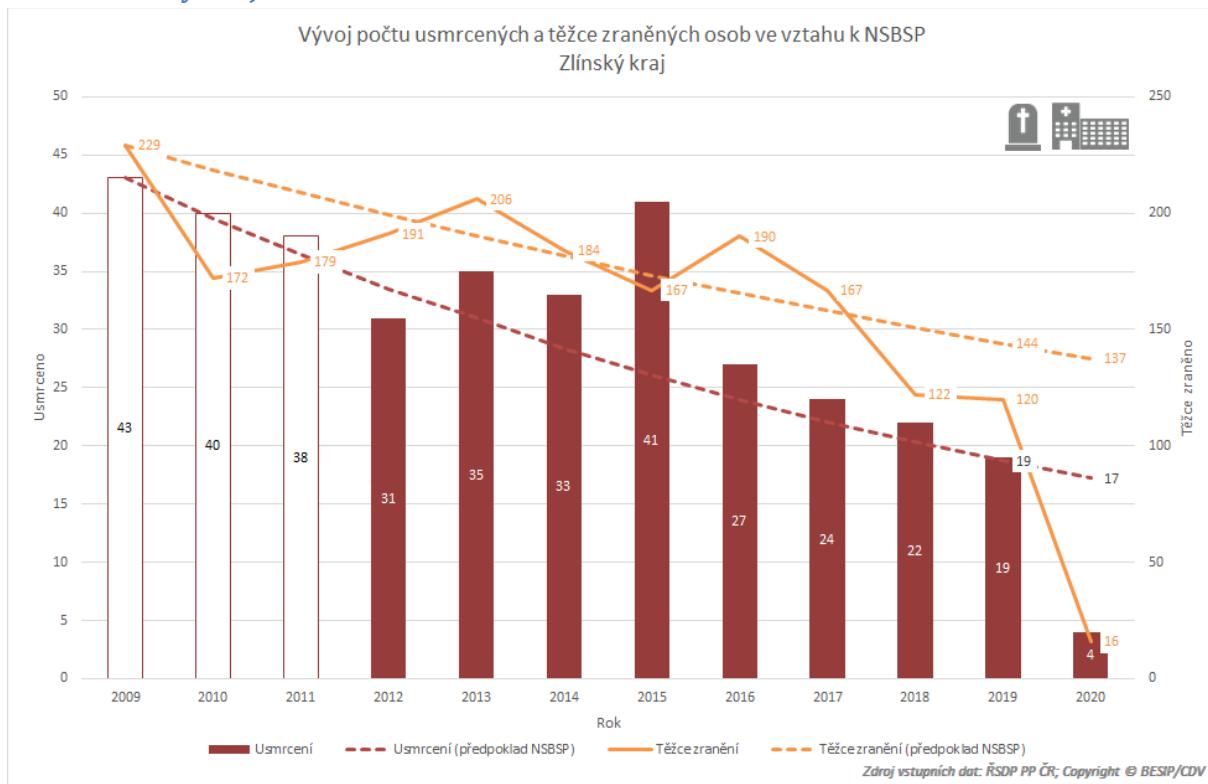
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV



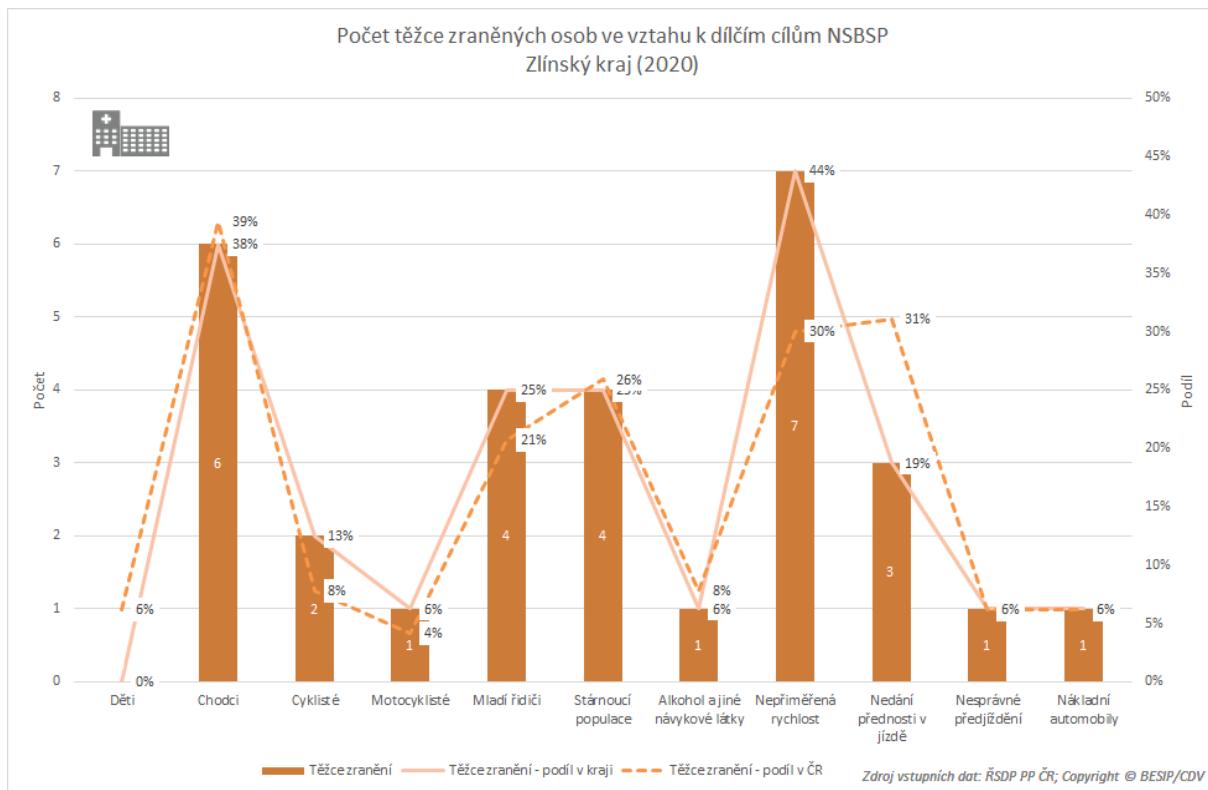
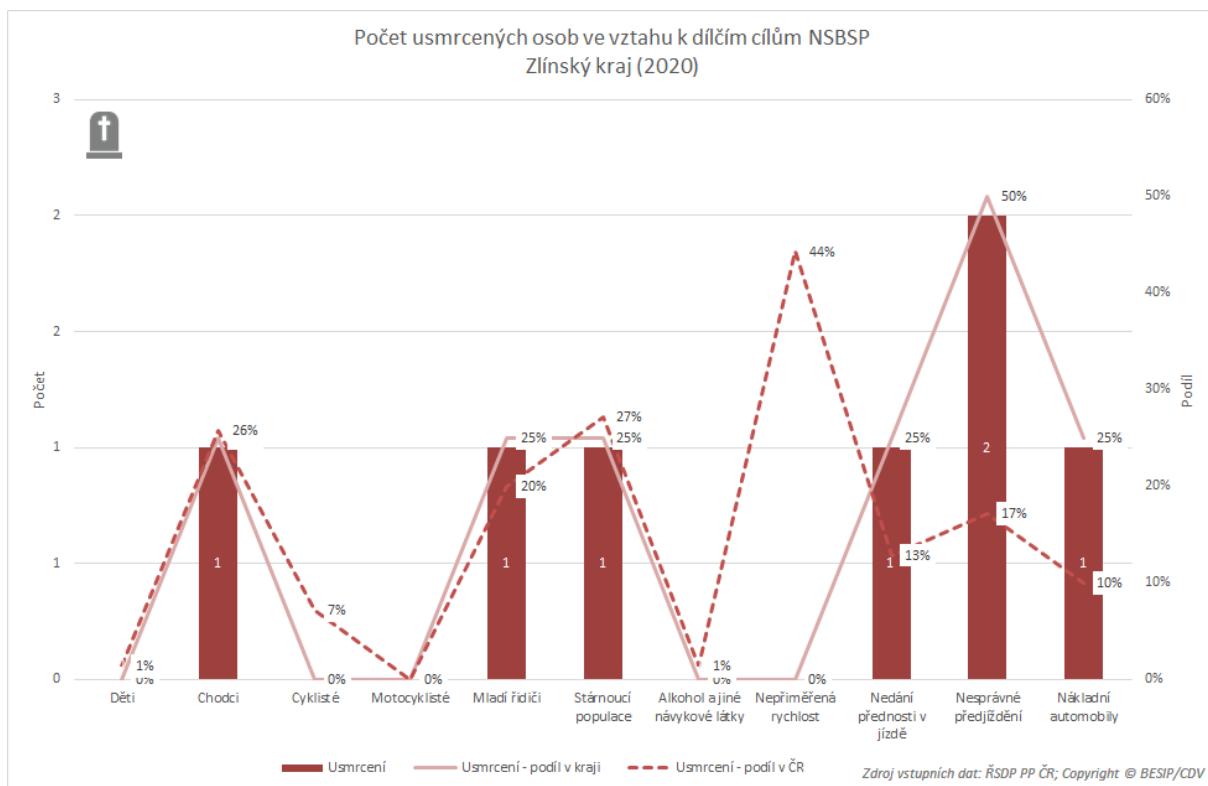
2.2.10 Zlínský kraj



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

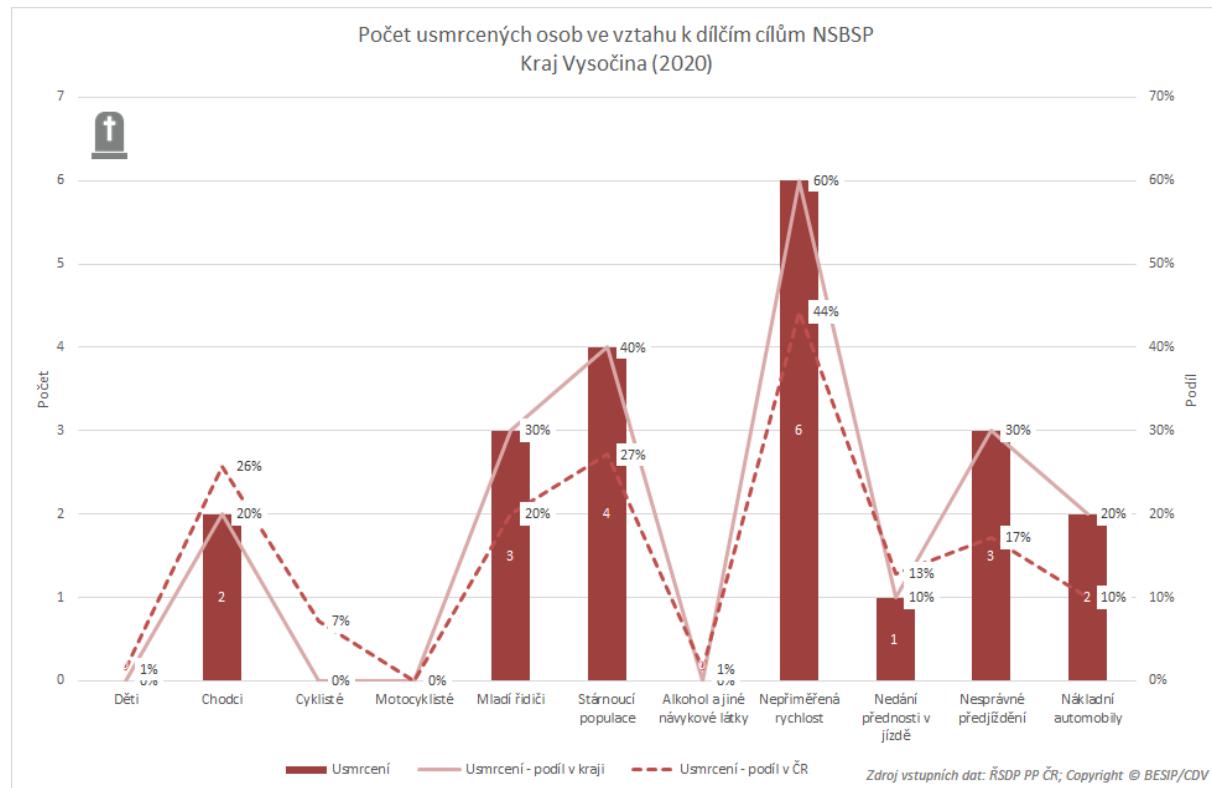
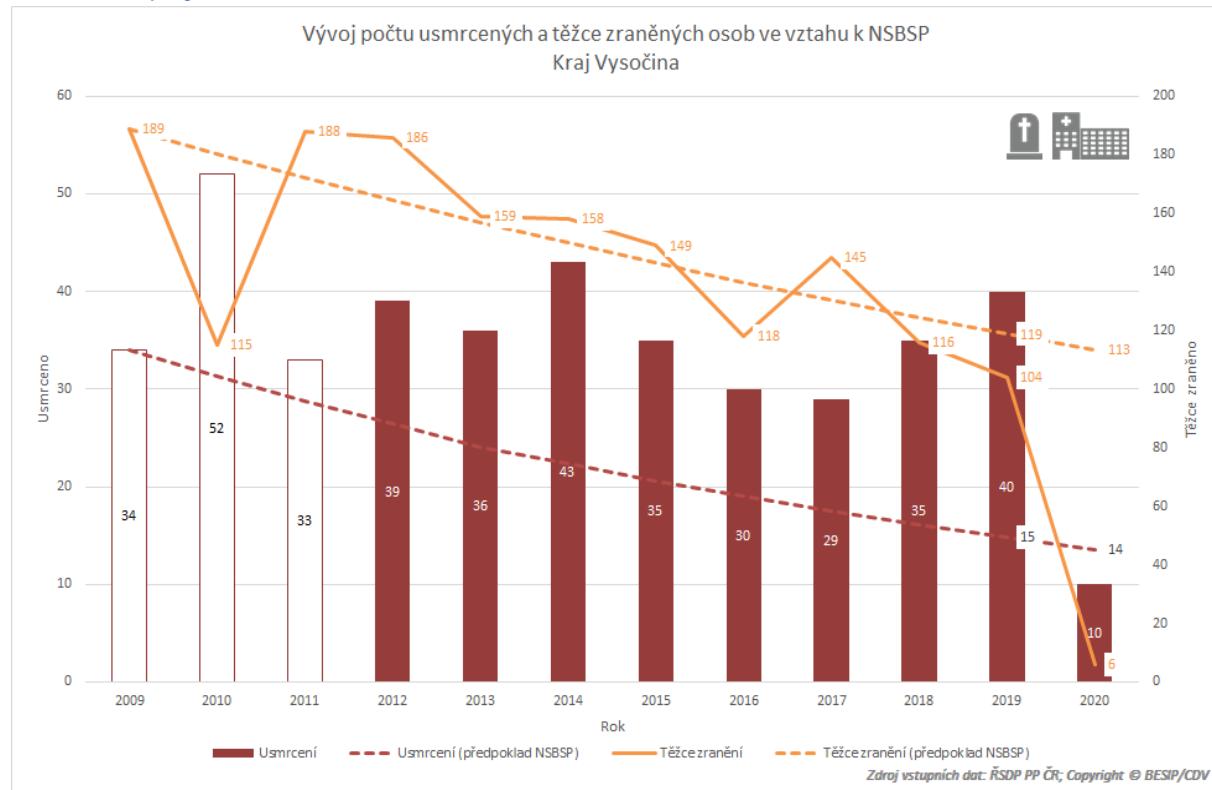


Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

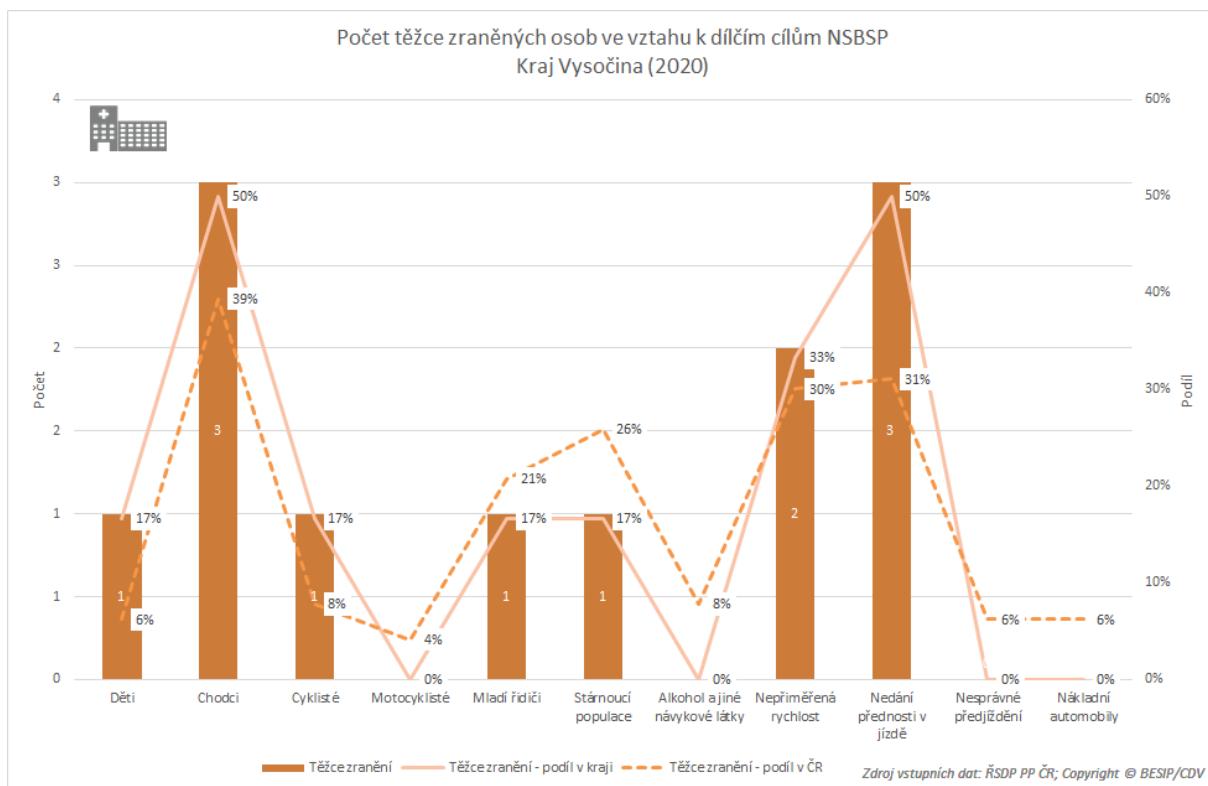
2.2.11 Kraj Vysočina



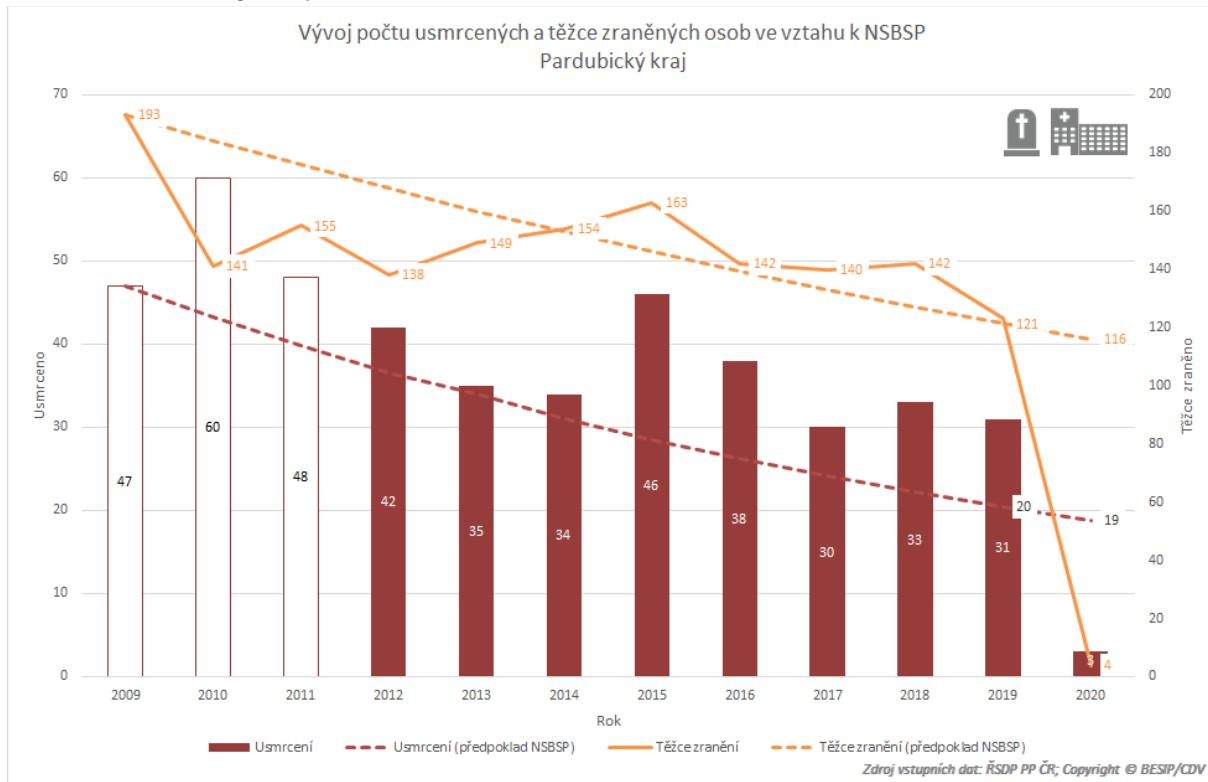
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV



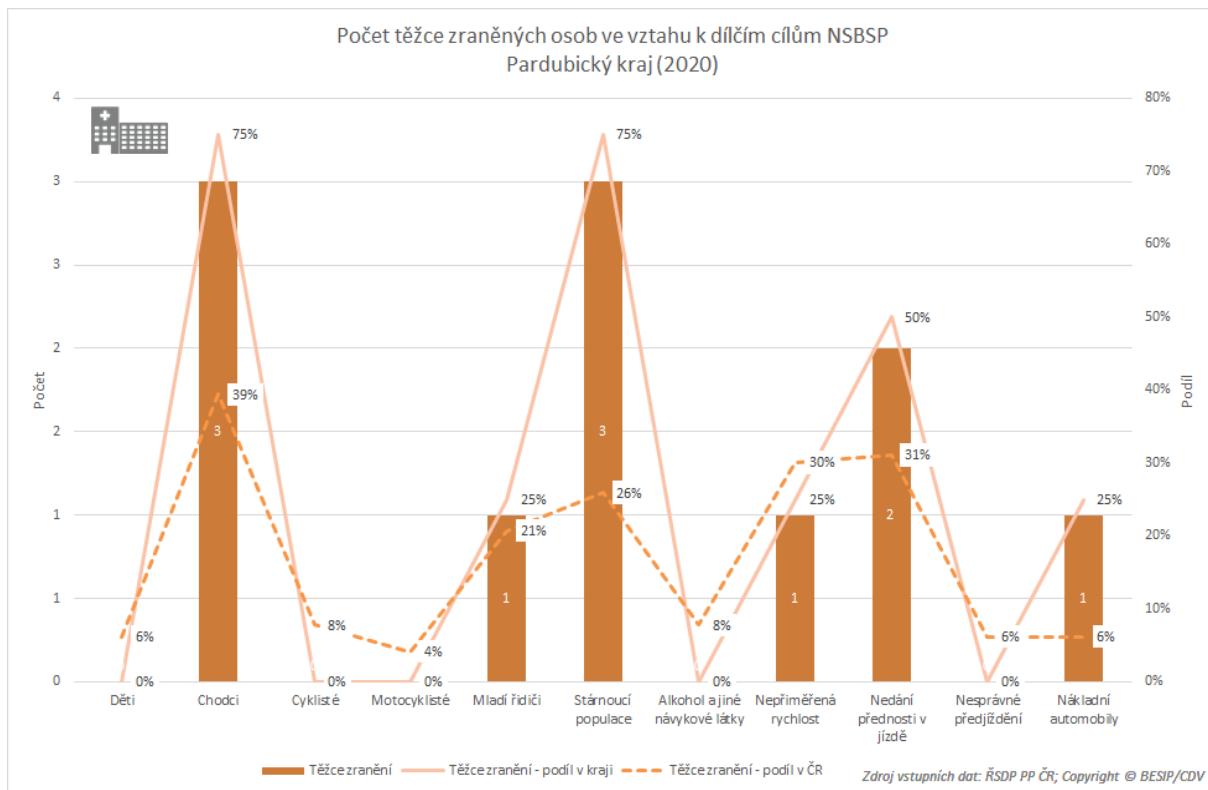
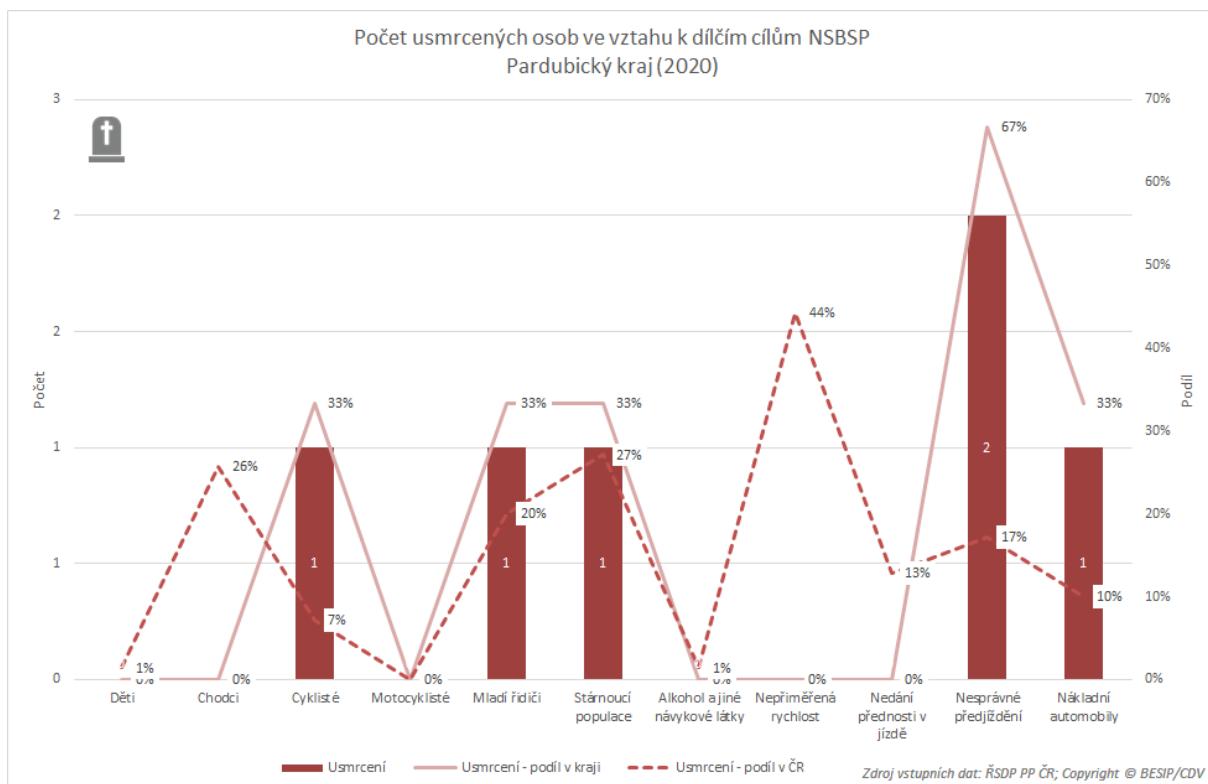
2.2.12 Pardubický kraj



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

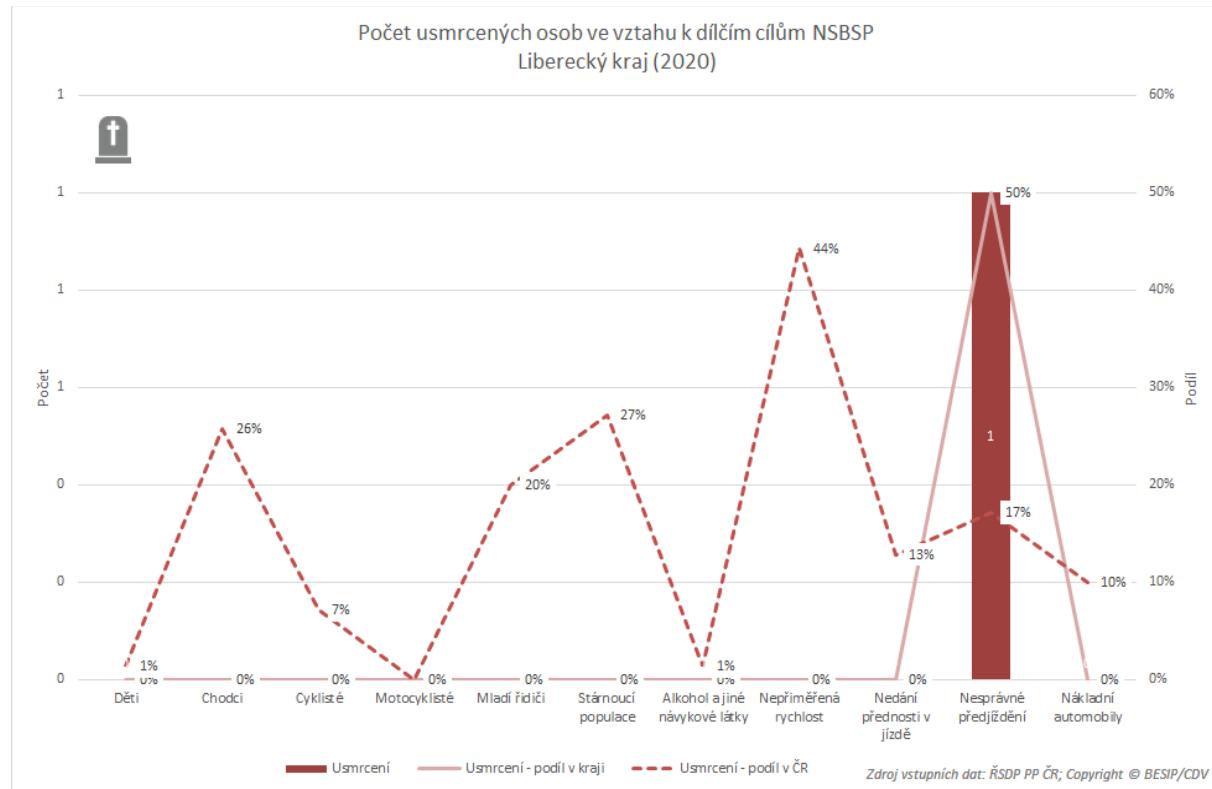
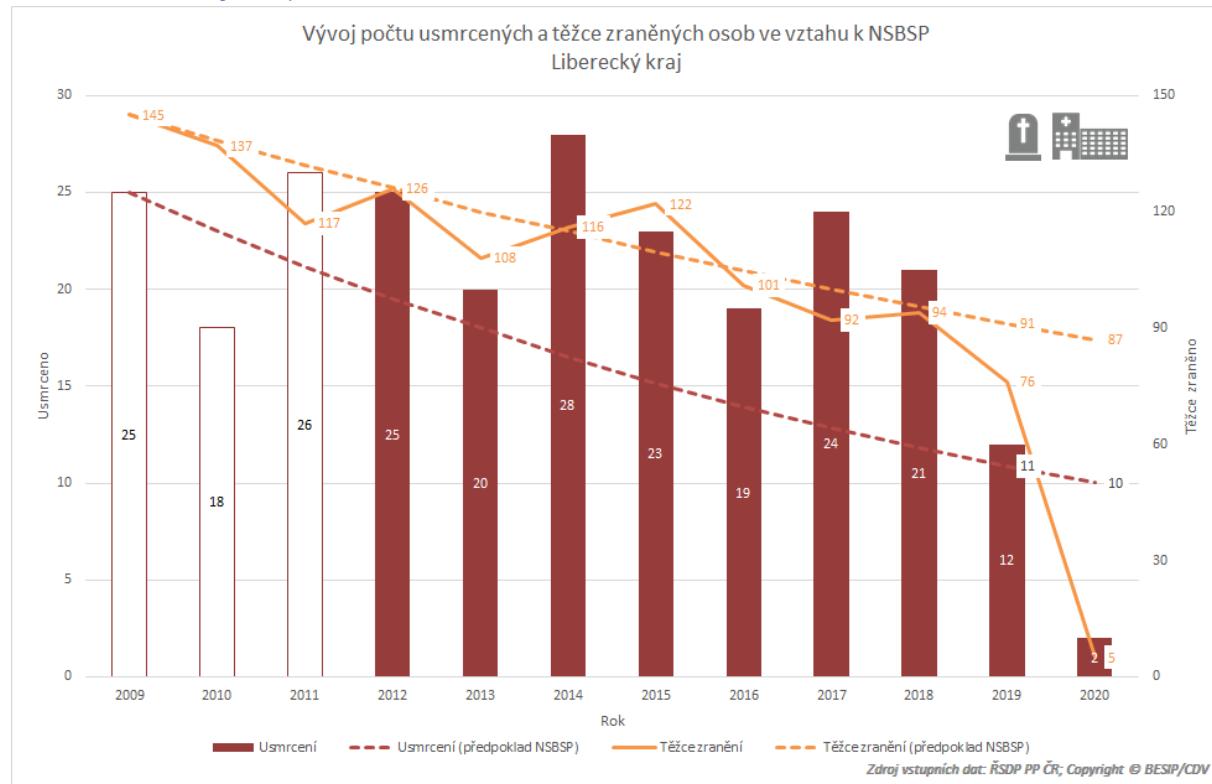


Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

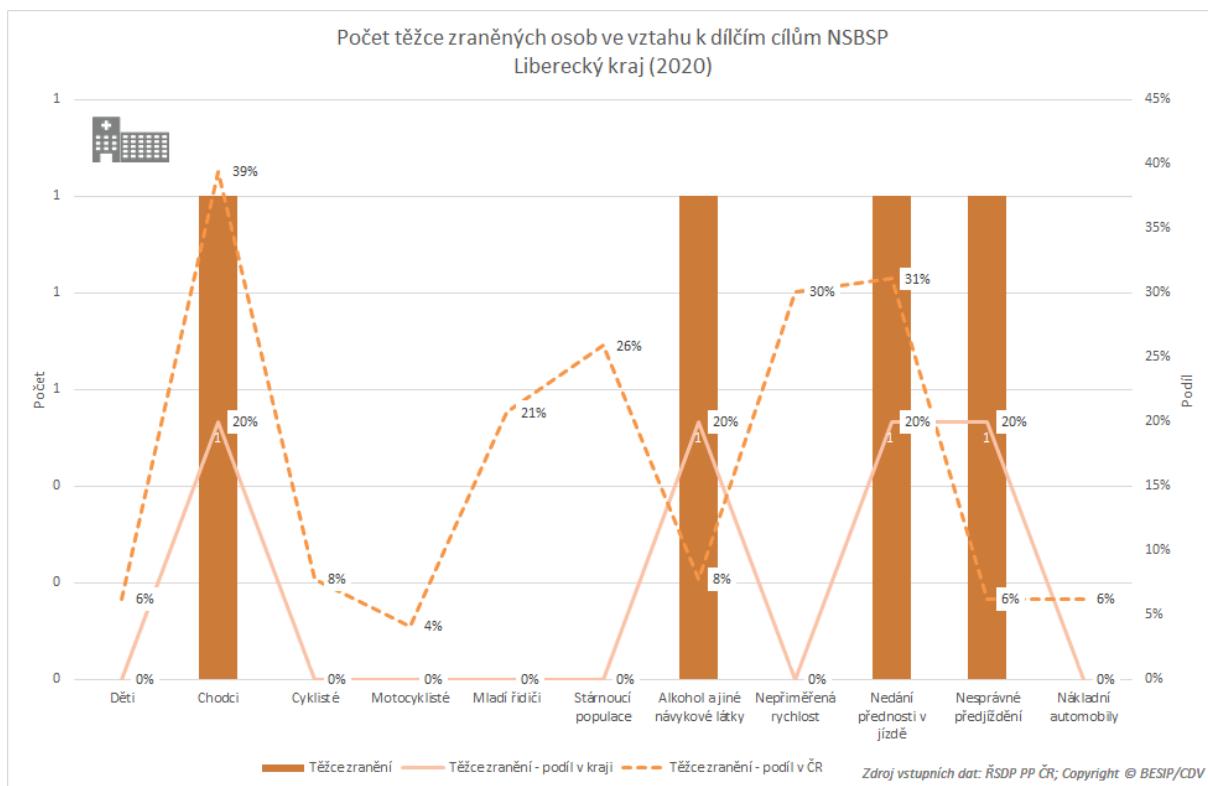
2.2.13 Liberecký kraj



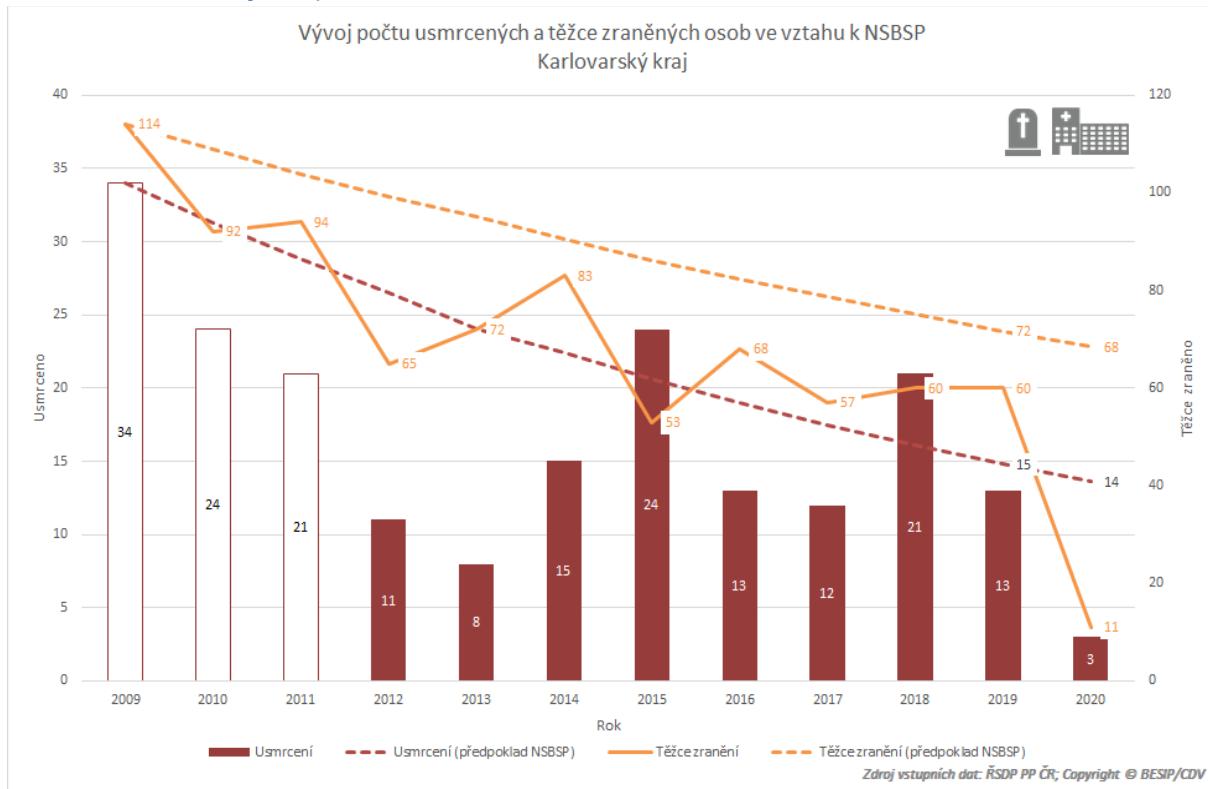
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV



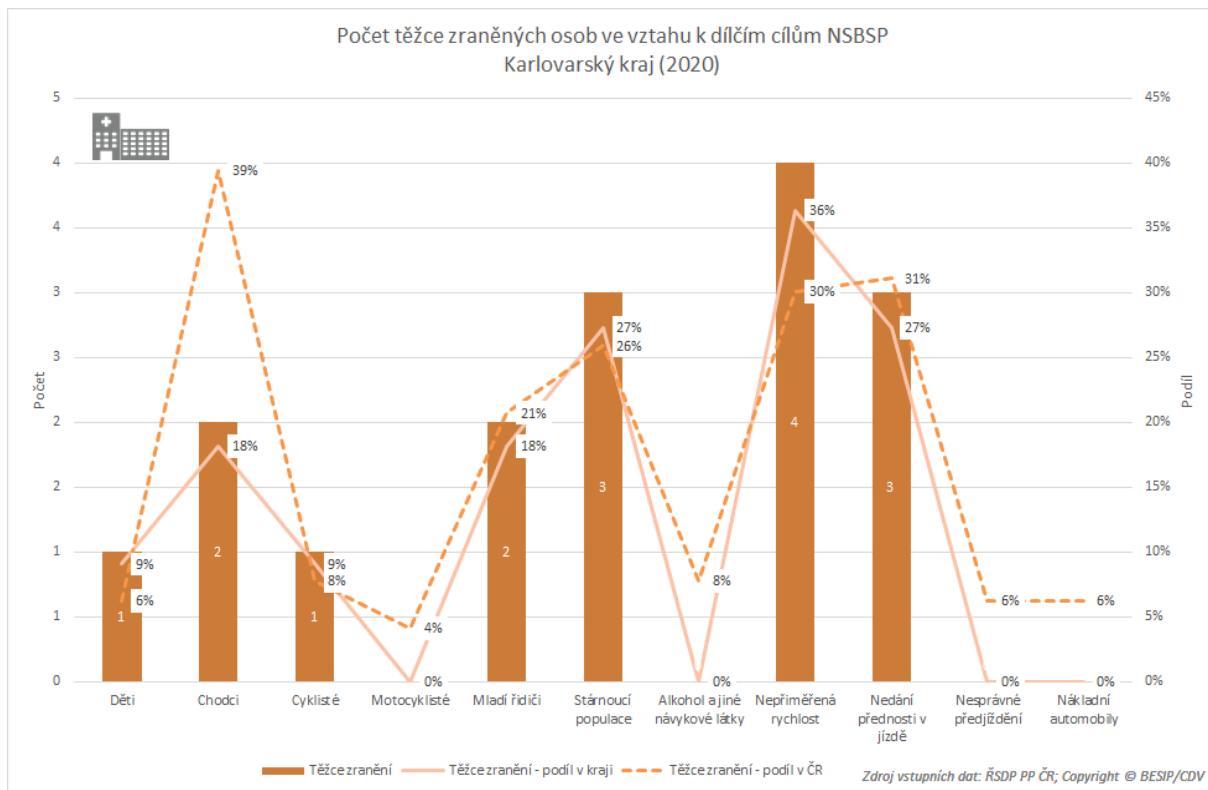
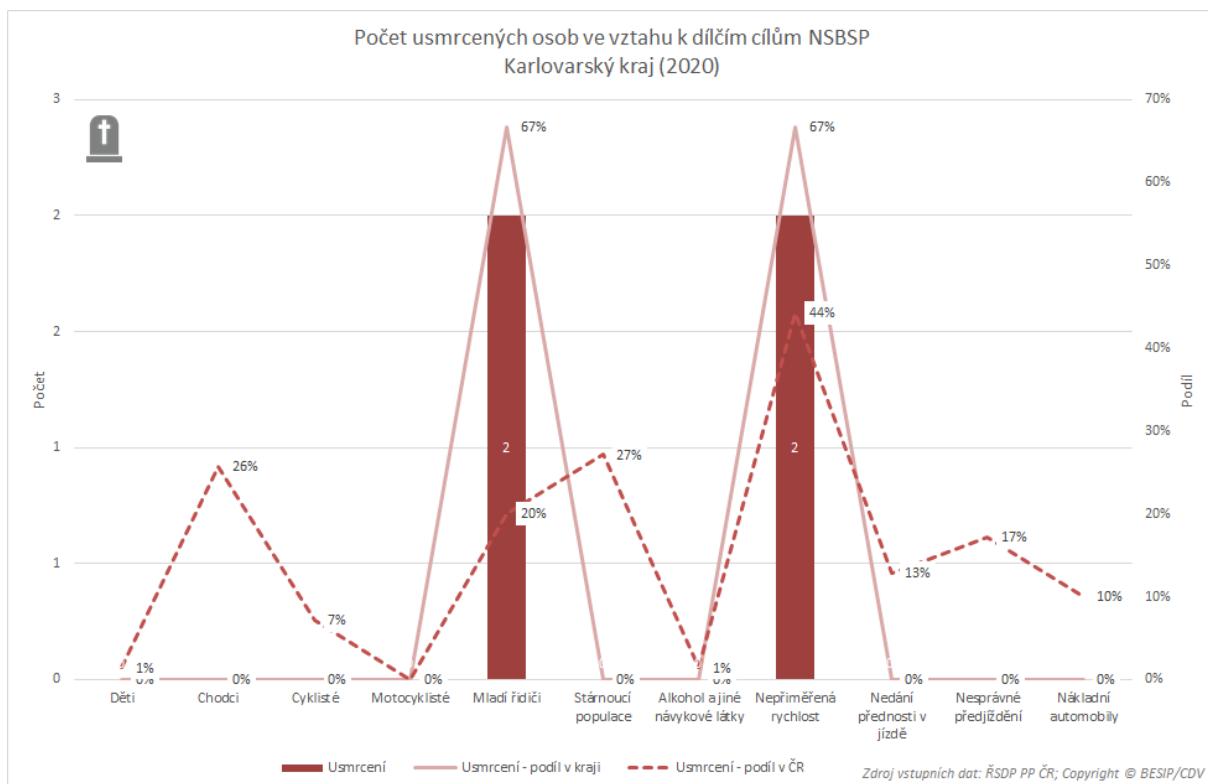
2.2.14 Karlovarský kraj



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

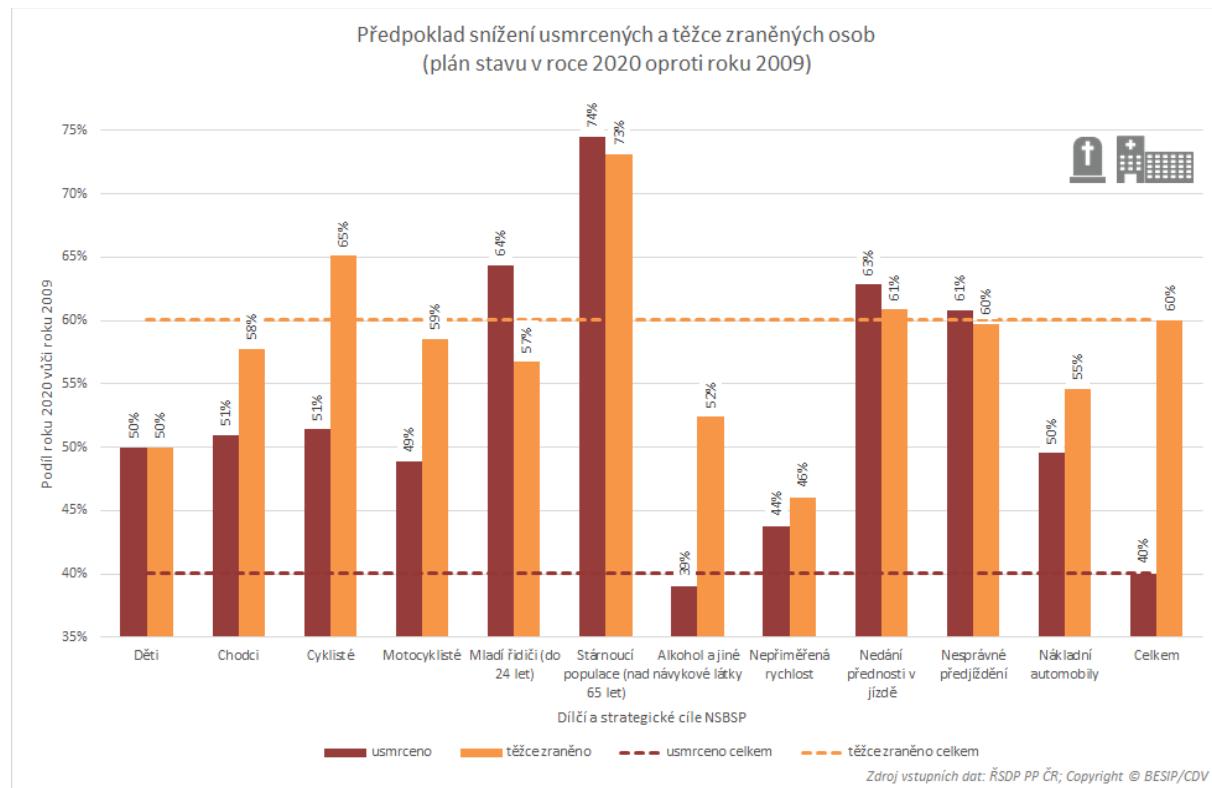
leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3. Dílčí cíle

Pro podporu naplnění stanovených strategických cílů vytýčila NSBSP dílčí cíle pro jednotlivé specifické problémové oblasti ve snížení počtu usmrcených a těžce zraněných osob.

Zatímco strategické cíle mají taxativně stanoveno snížení usmrcených osob v roce 2020 na úrovni 40 % roku 2009, resp. snížení těžce zraněných osob v roce 2020 na úrovni 60 % roku 2009, u uvedených dílčích cílů je situace odlišná. Jejich číselné vyjádření bylo postaveno na posouzení reálného dopadu a očekávaného přínosu nápravných opatření uvedených v Akčním programu.



Pozn. od ledna 2017 došlo k revizi NSBSP, v jejímž důsledku došlo k úpravám dílčích cílů – detaily viz kapitola 1. Úvod.

Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

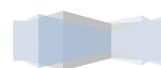
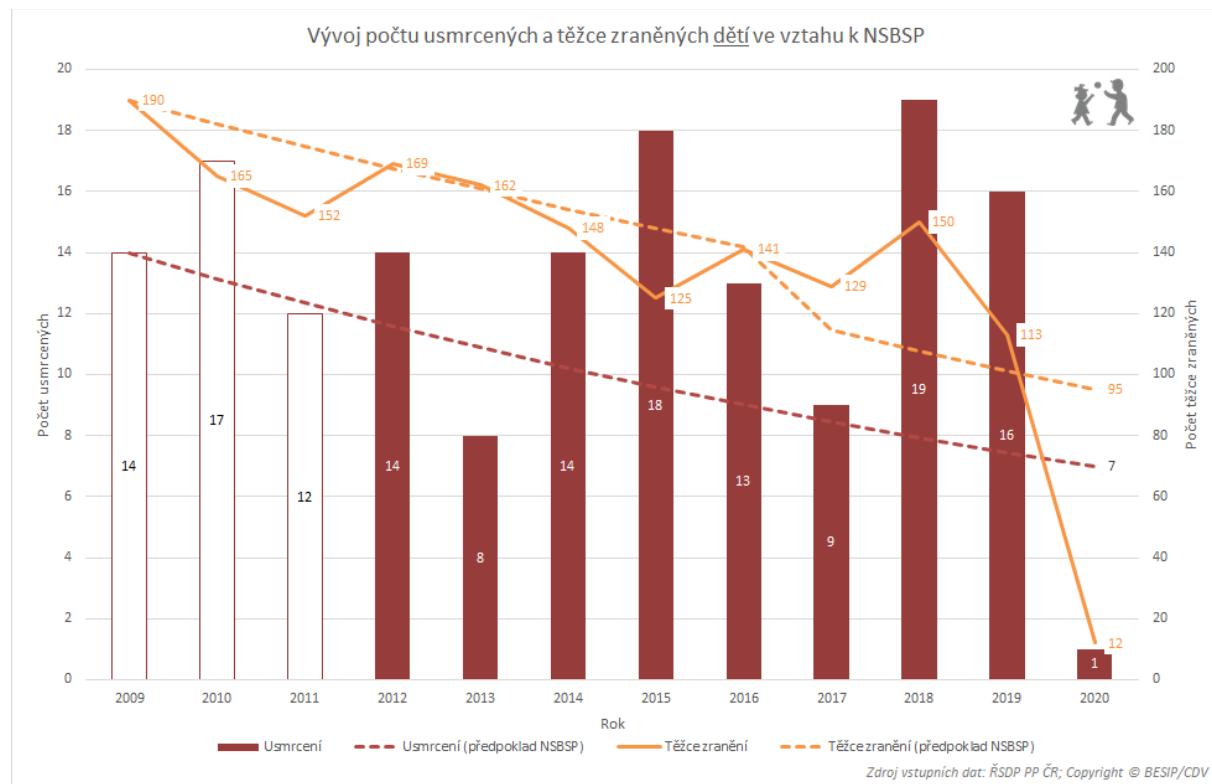
leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.1 Děti

- účastníci silničního provozu do 15 let

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 7 dětí a těžce zraněno 95 dětí.

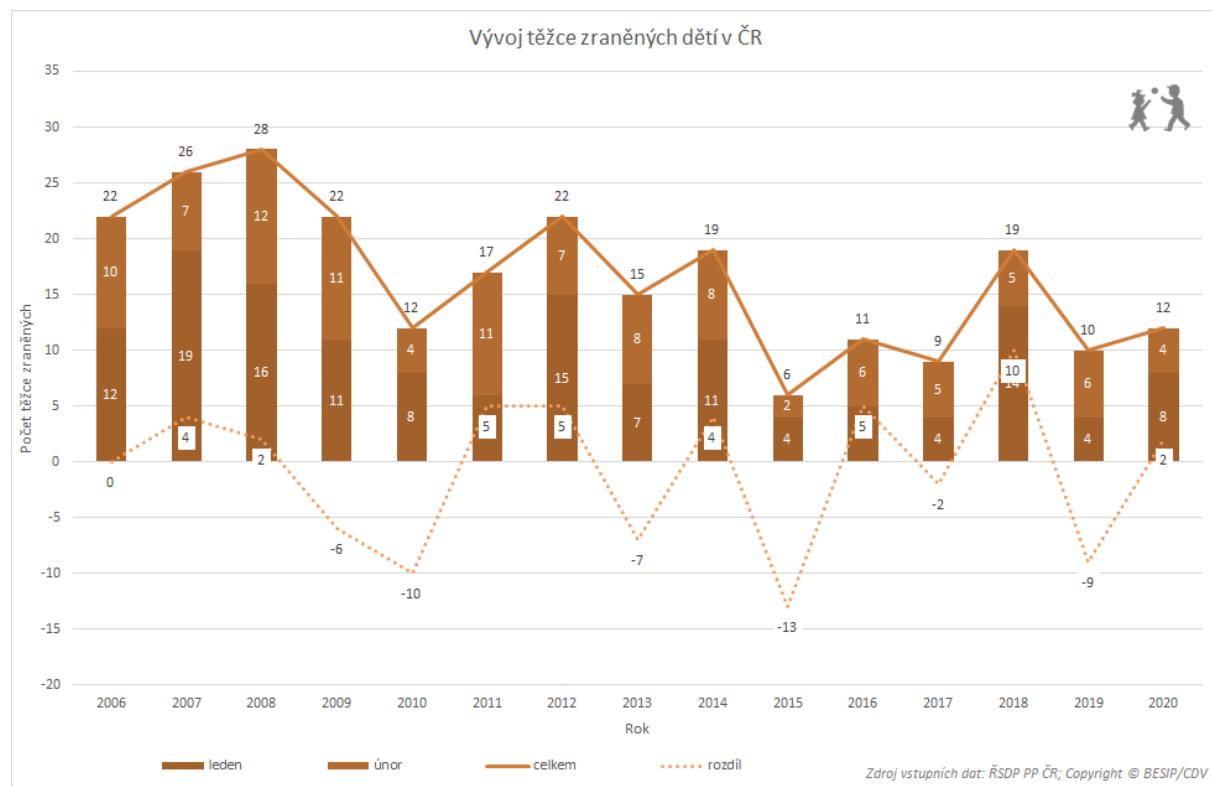
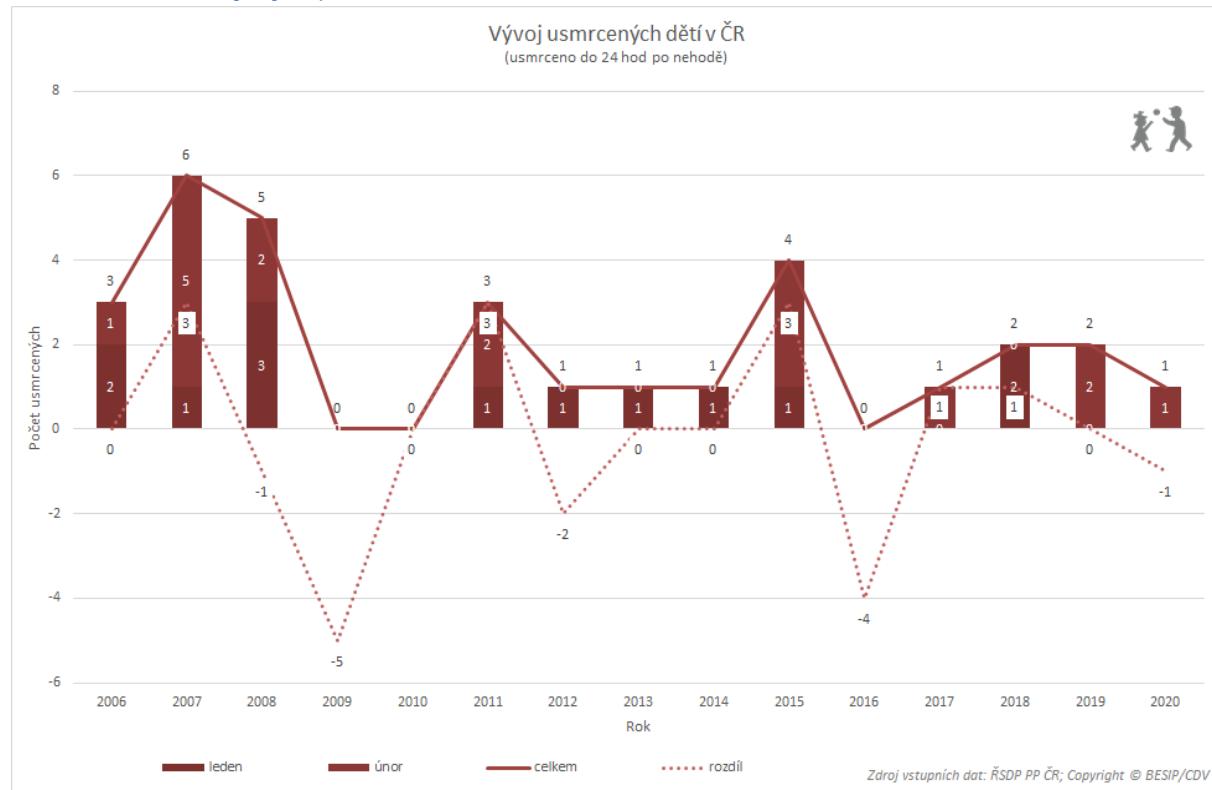


Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.1.1 Dlouhodobý vývoj



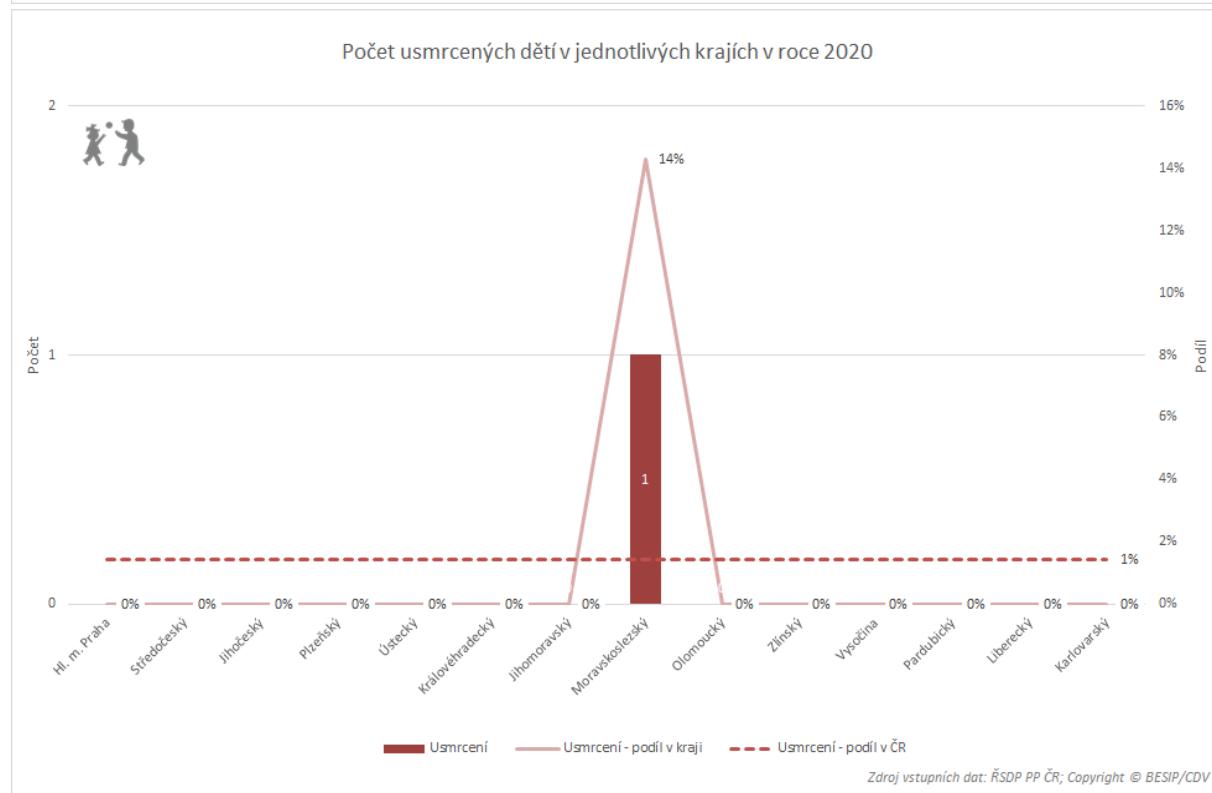
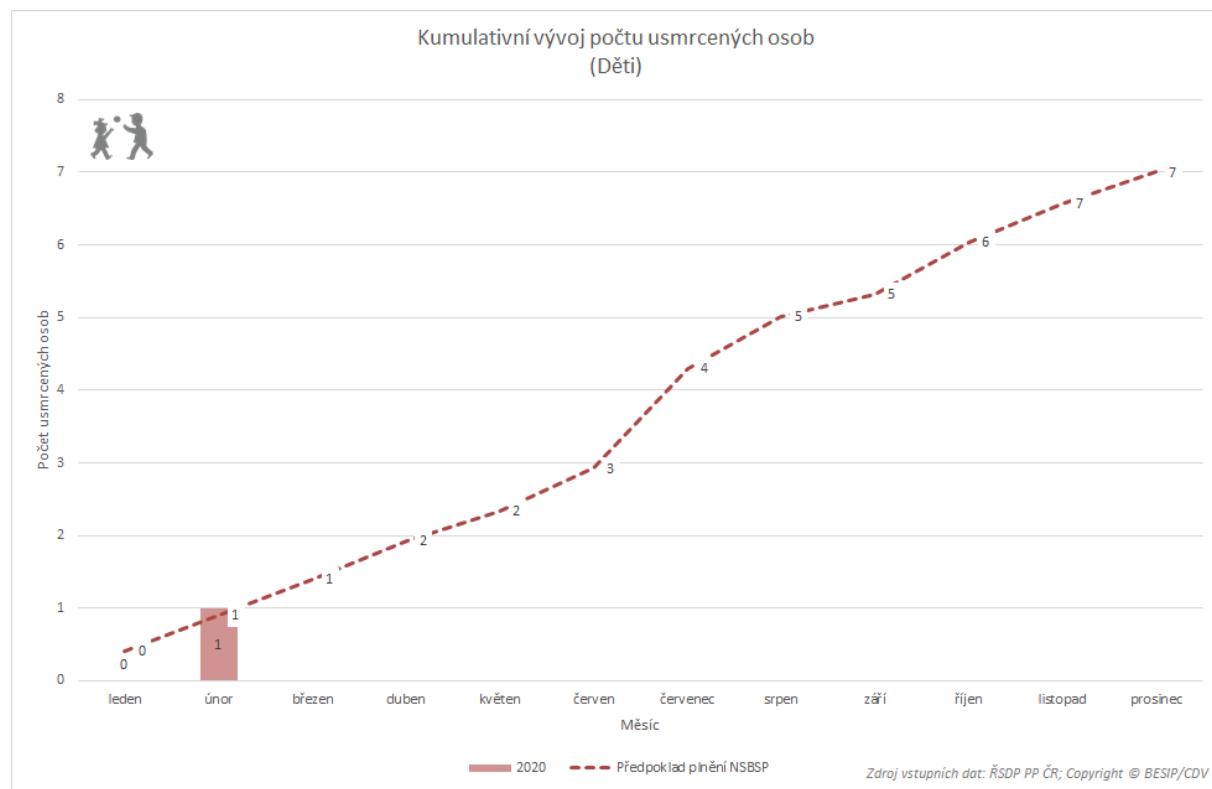
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.1.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

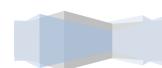
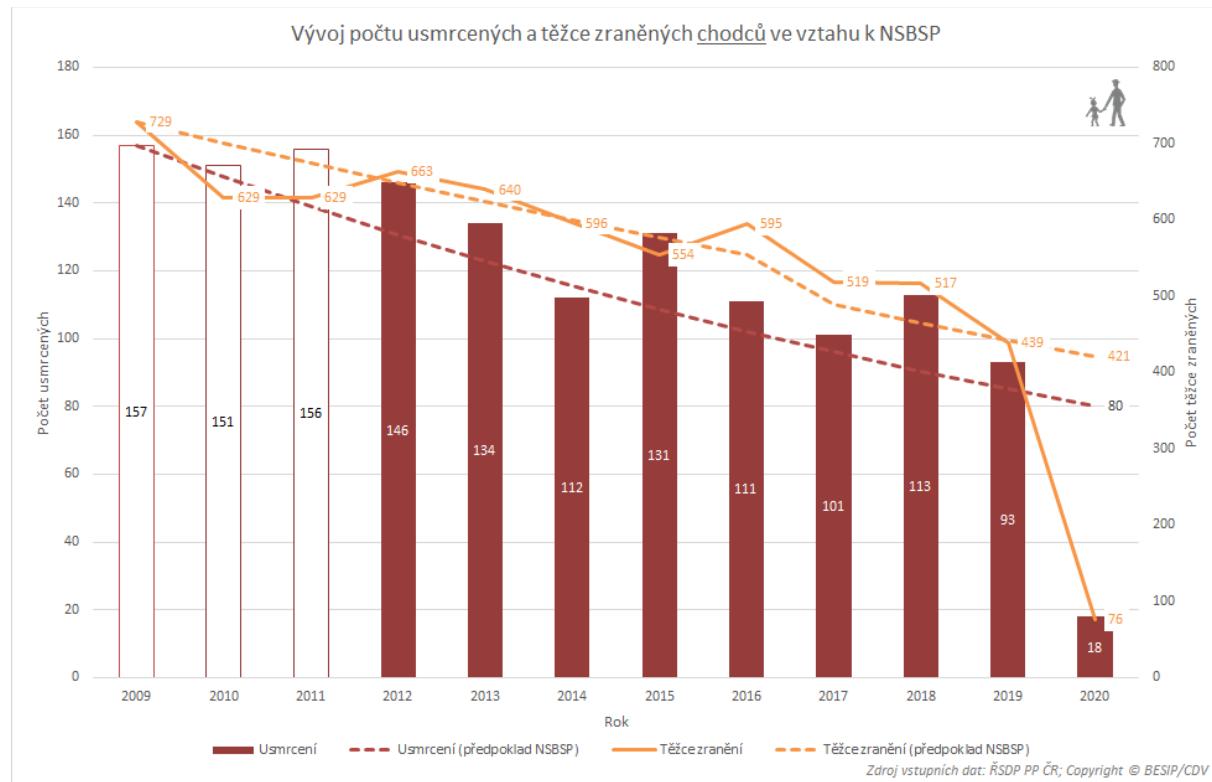
leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.2 Chodci

- pěší účastníci silničního provozu všech věkových kategorií

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 80 chodců a těžce zraněno 421 chodců.

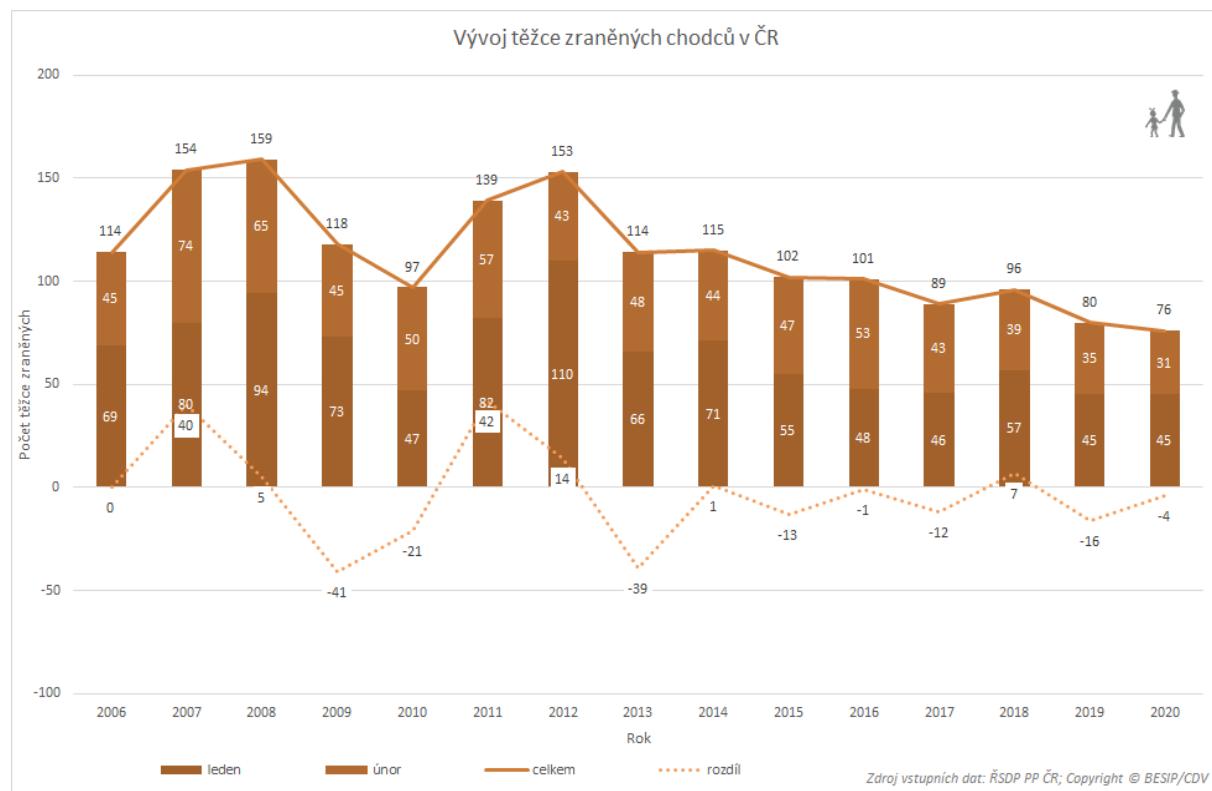
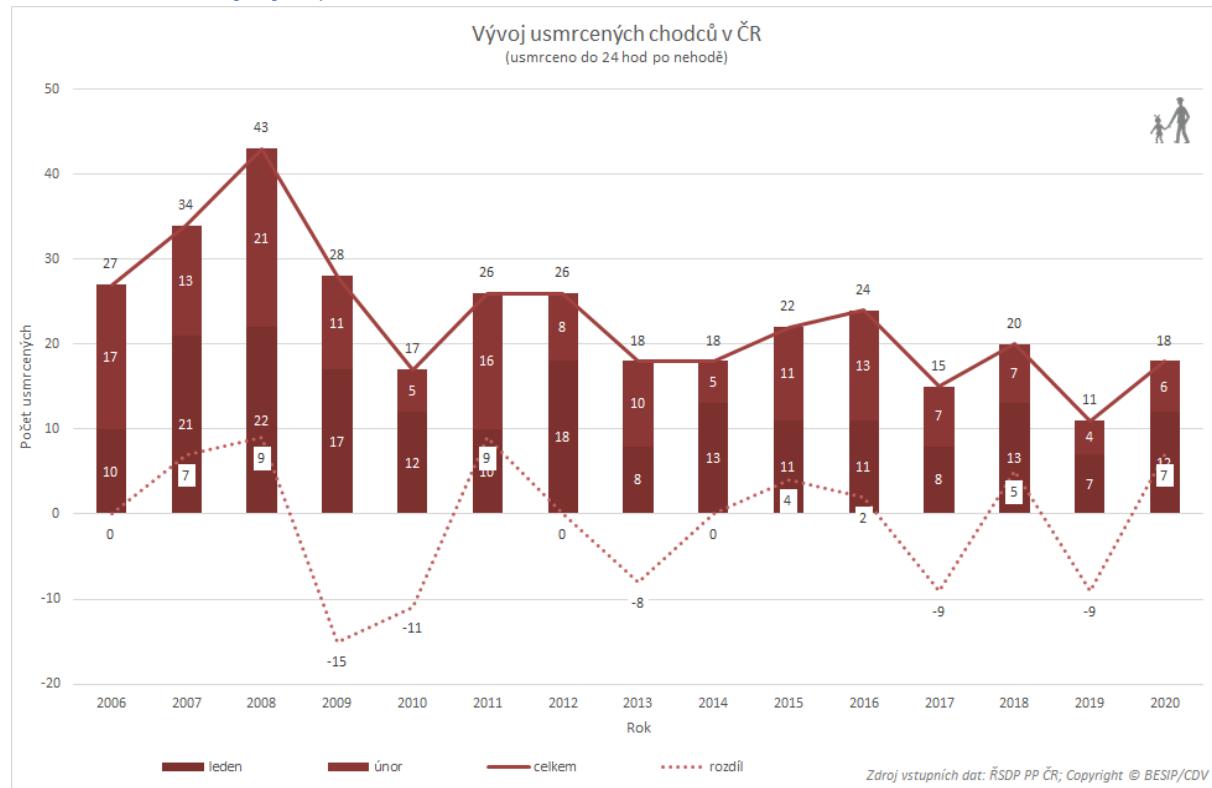


Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.2.1 Dlouhodobý vývoj



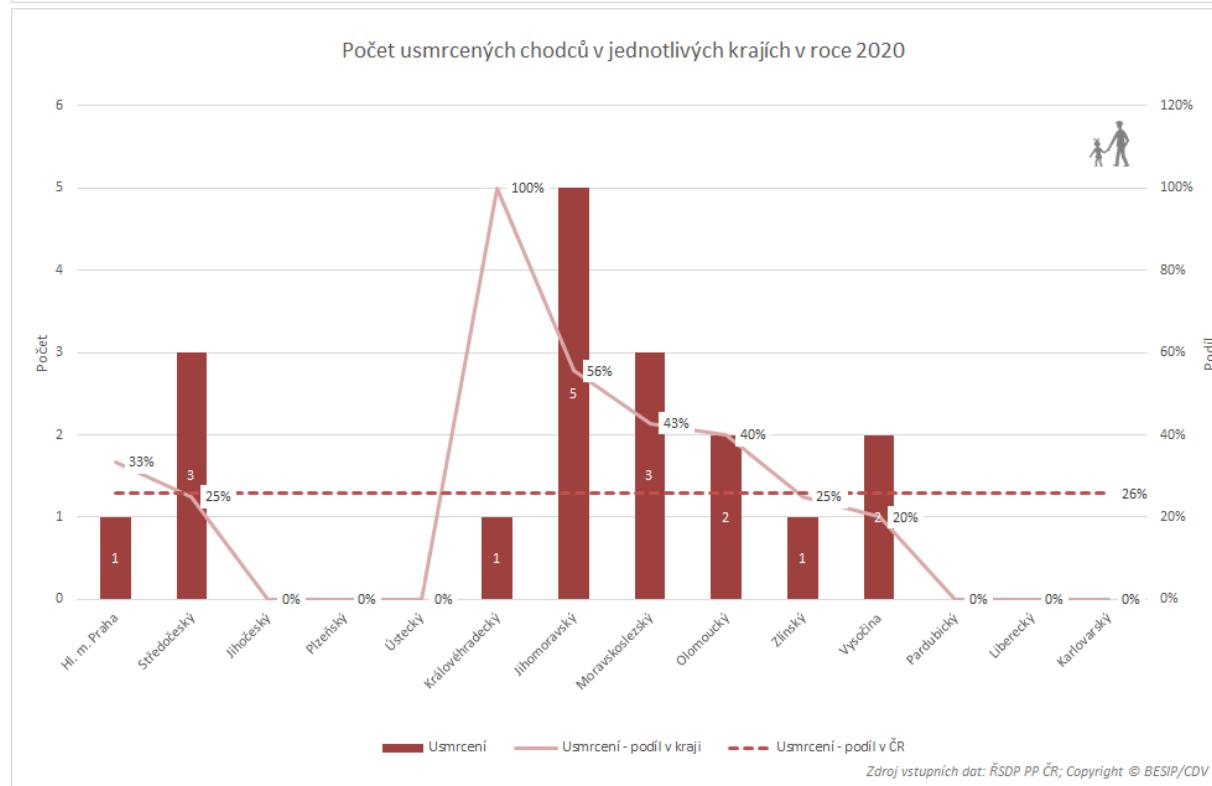
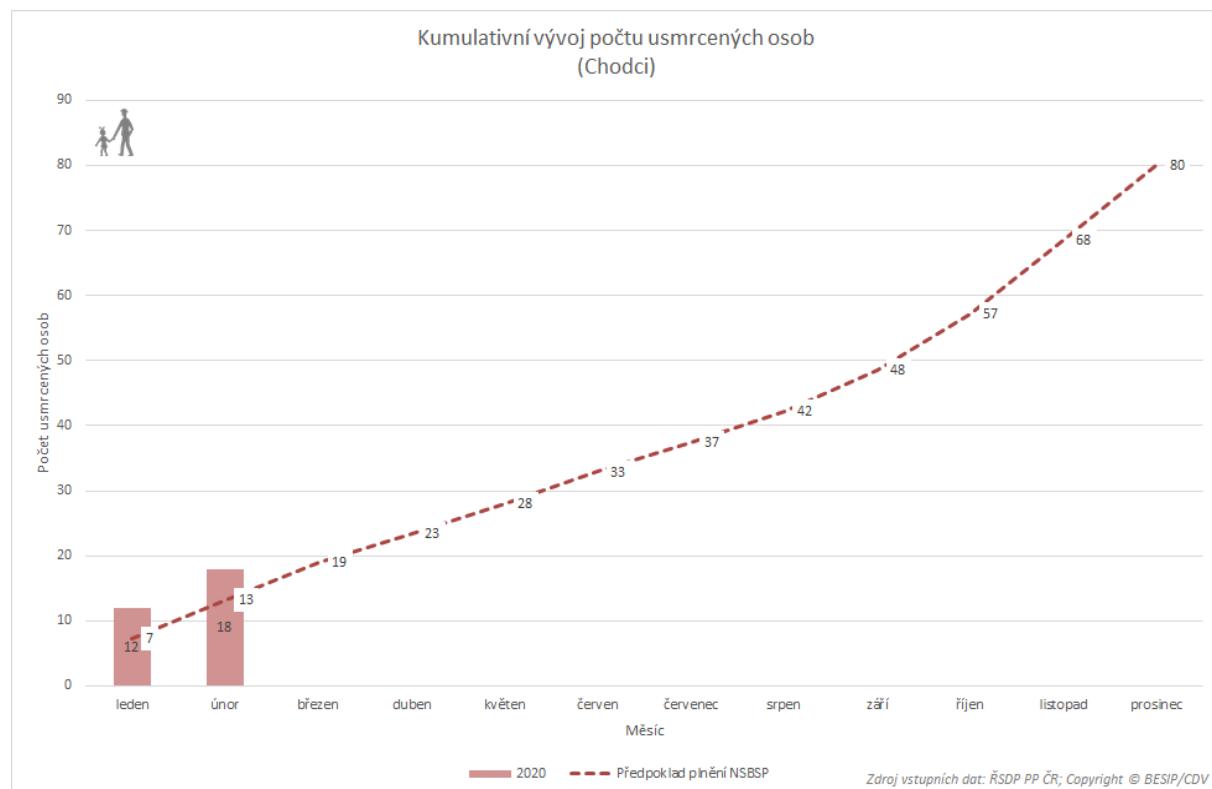
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.2.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

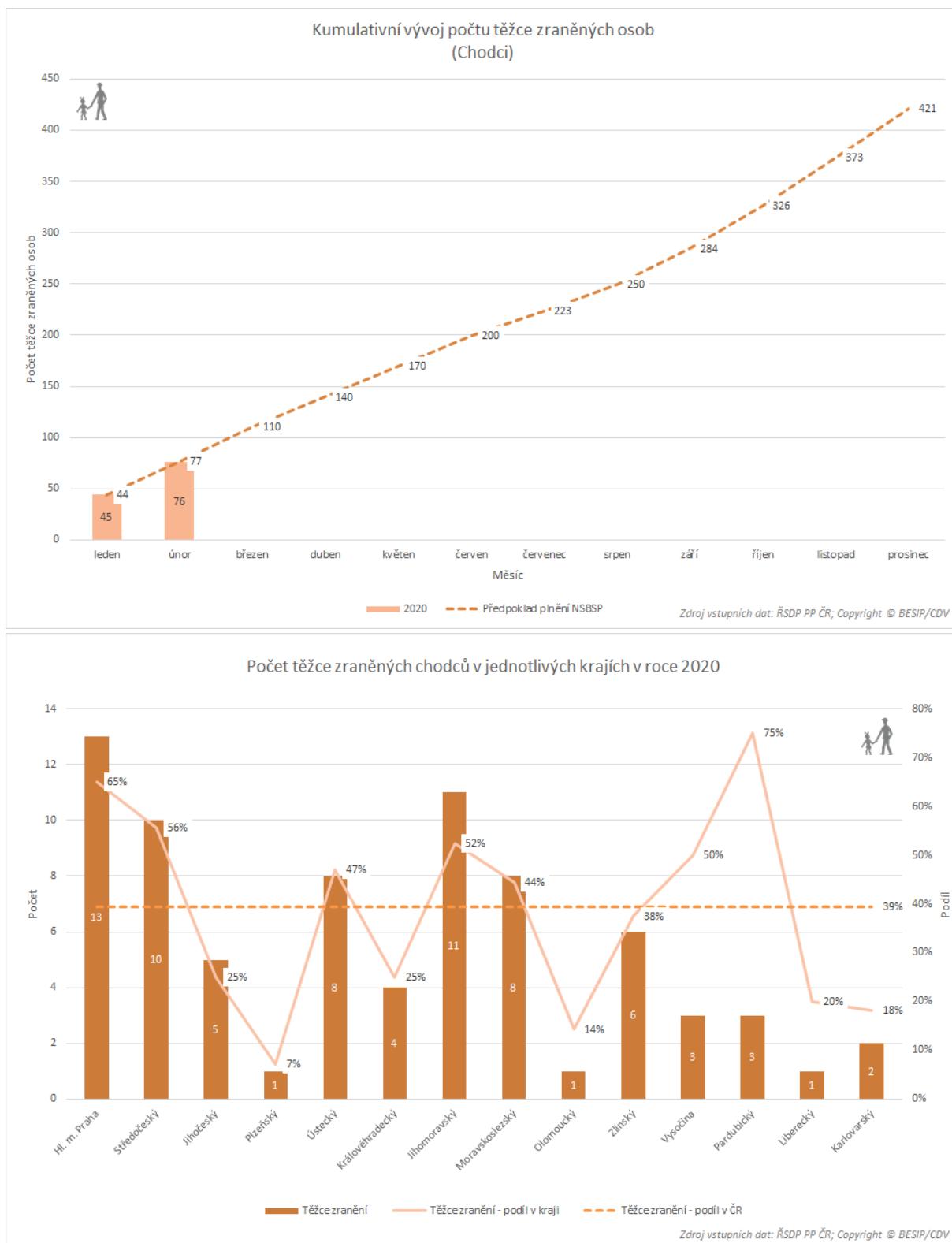
V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

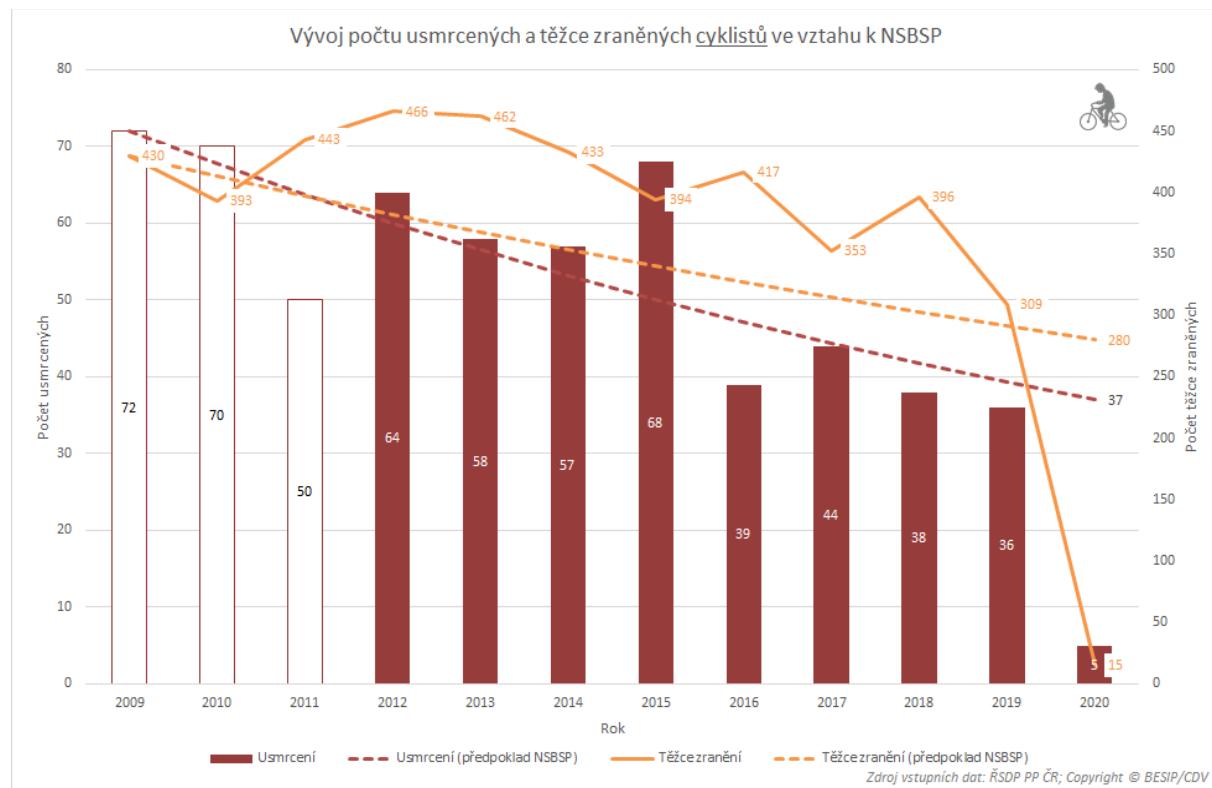
leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.3 Cyklisté

- všech věkových kategorií, včetně přepravovaných osob

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 37 cyklistů a těžce zraněno 280 cyklistů.

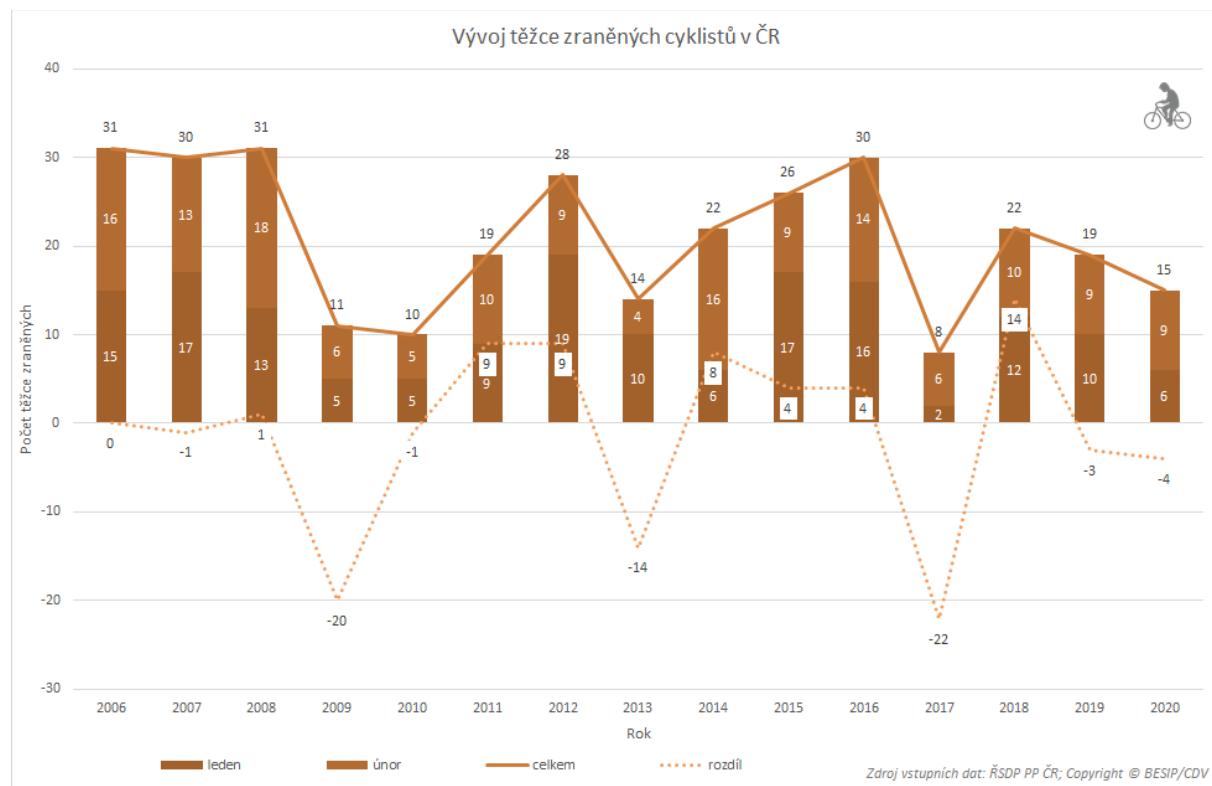
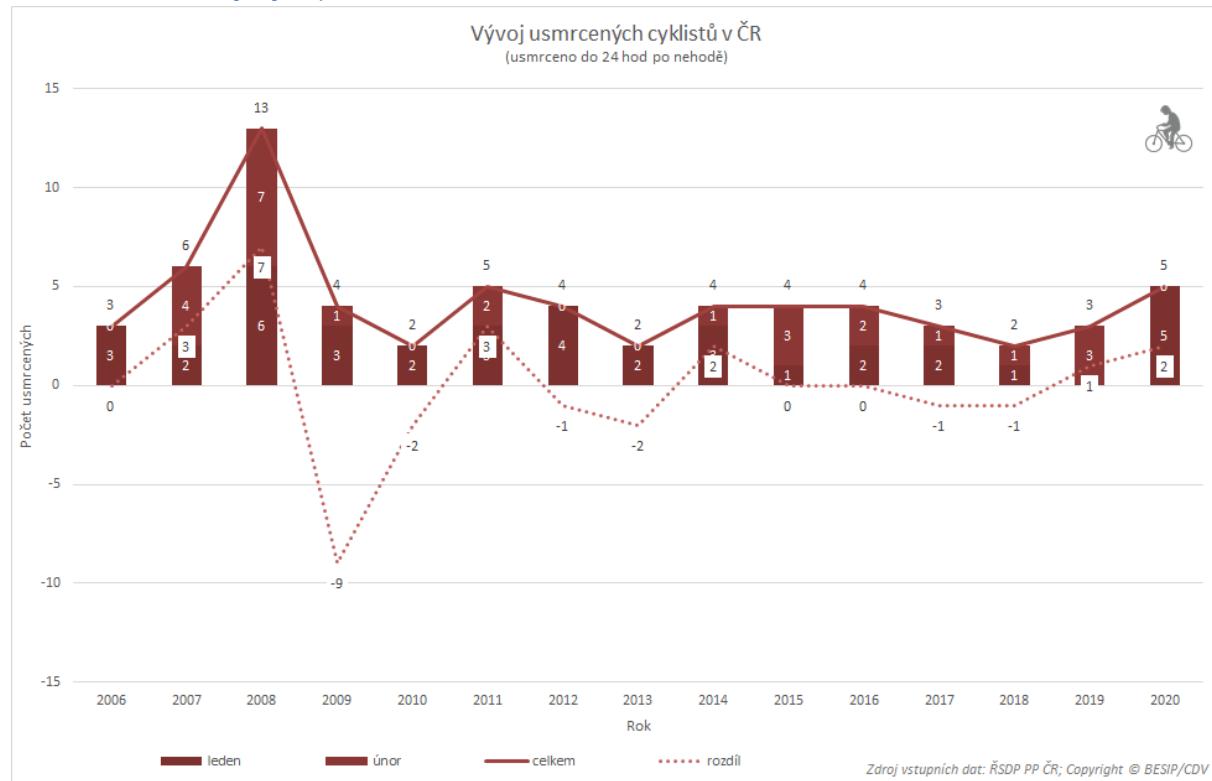


Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.3.1 Dlouhodobý vývoj



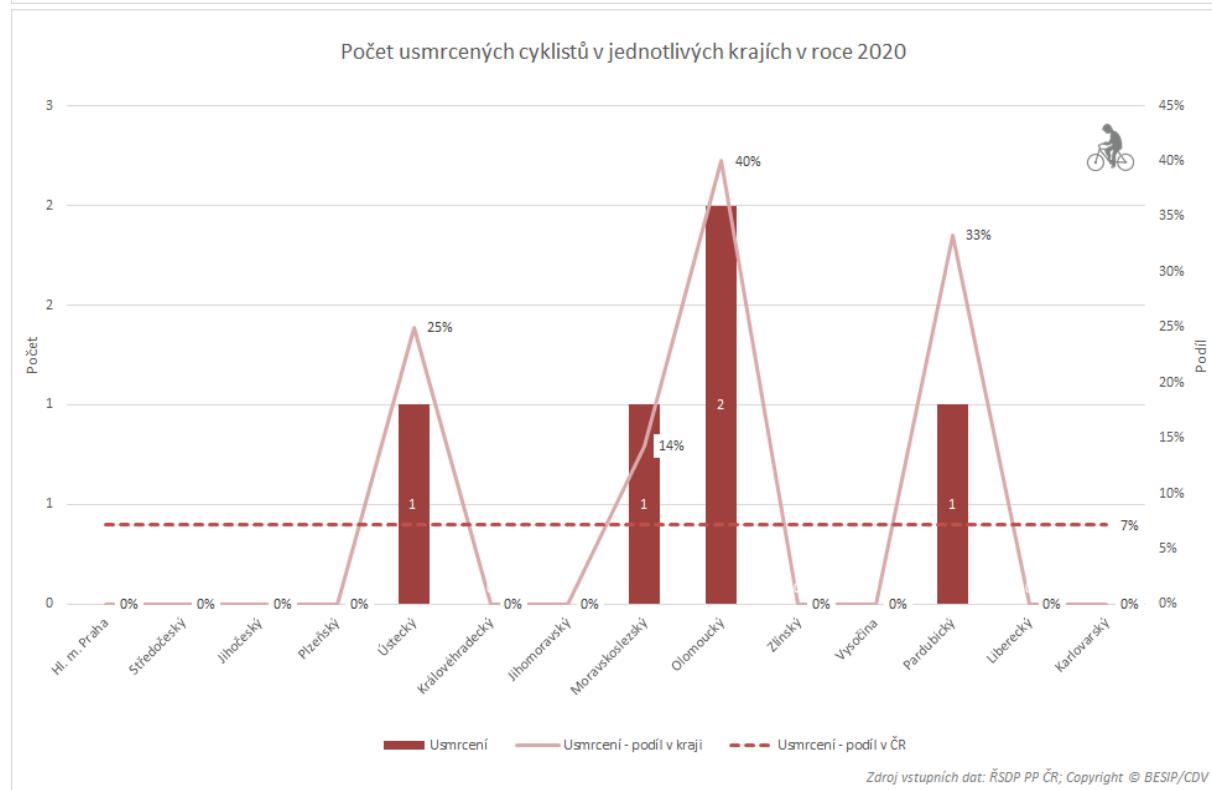
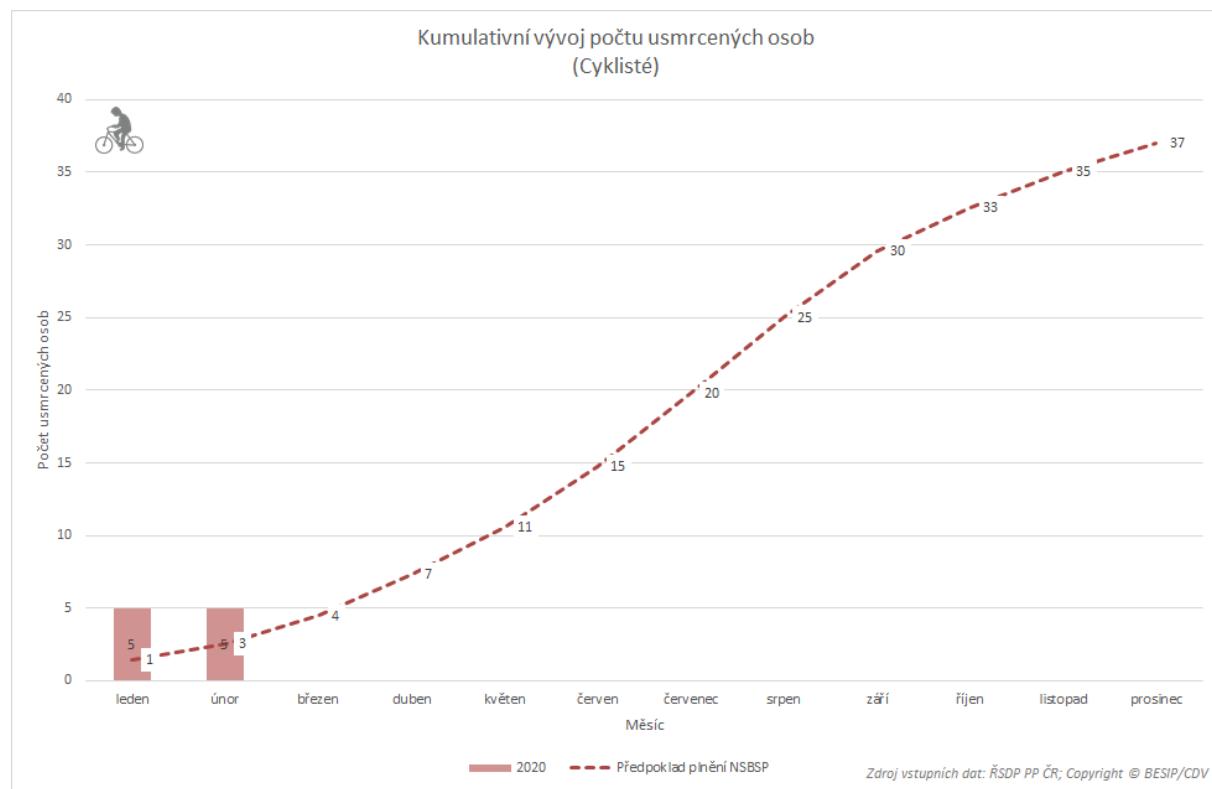
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.3.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

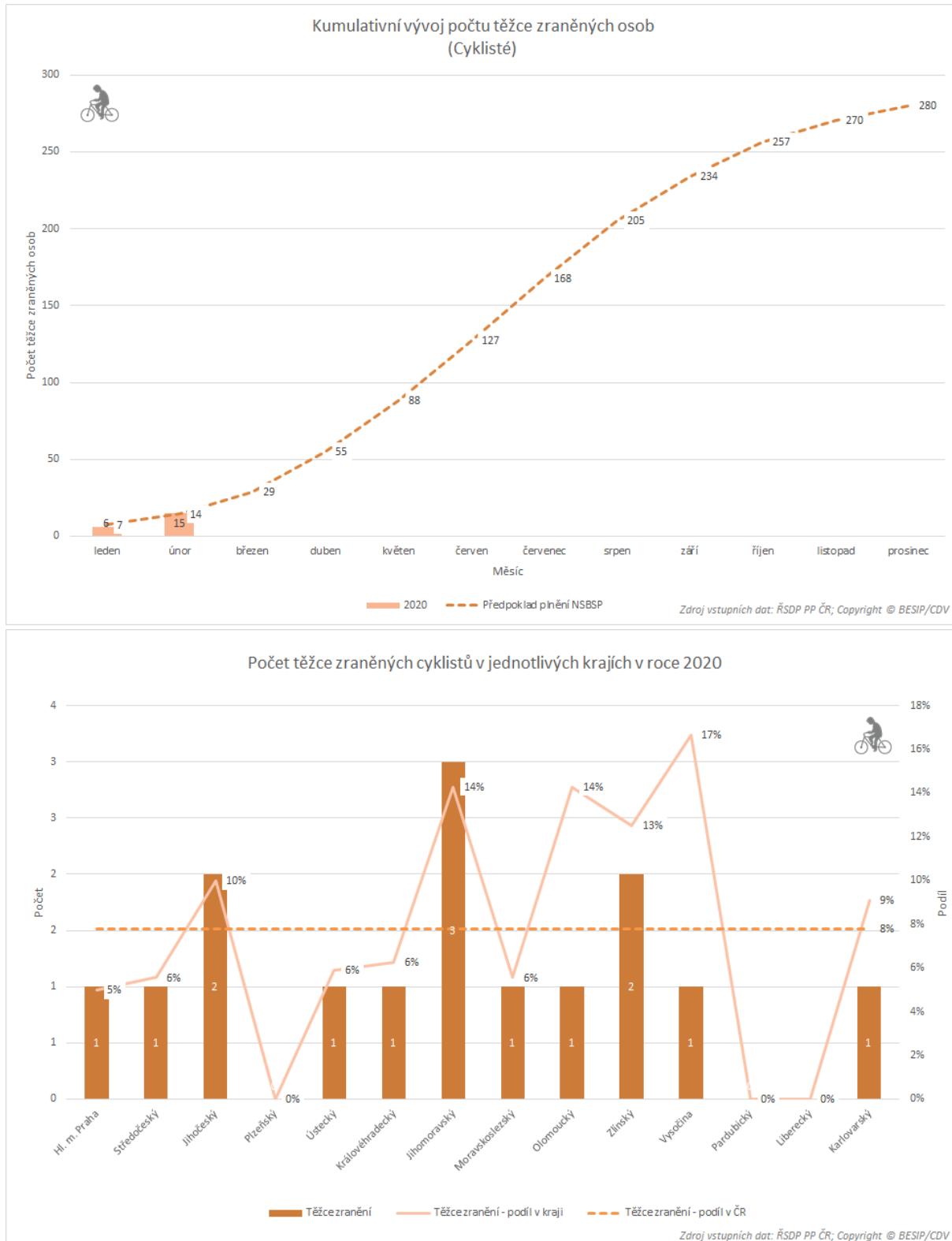
V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

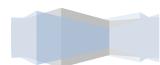
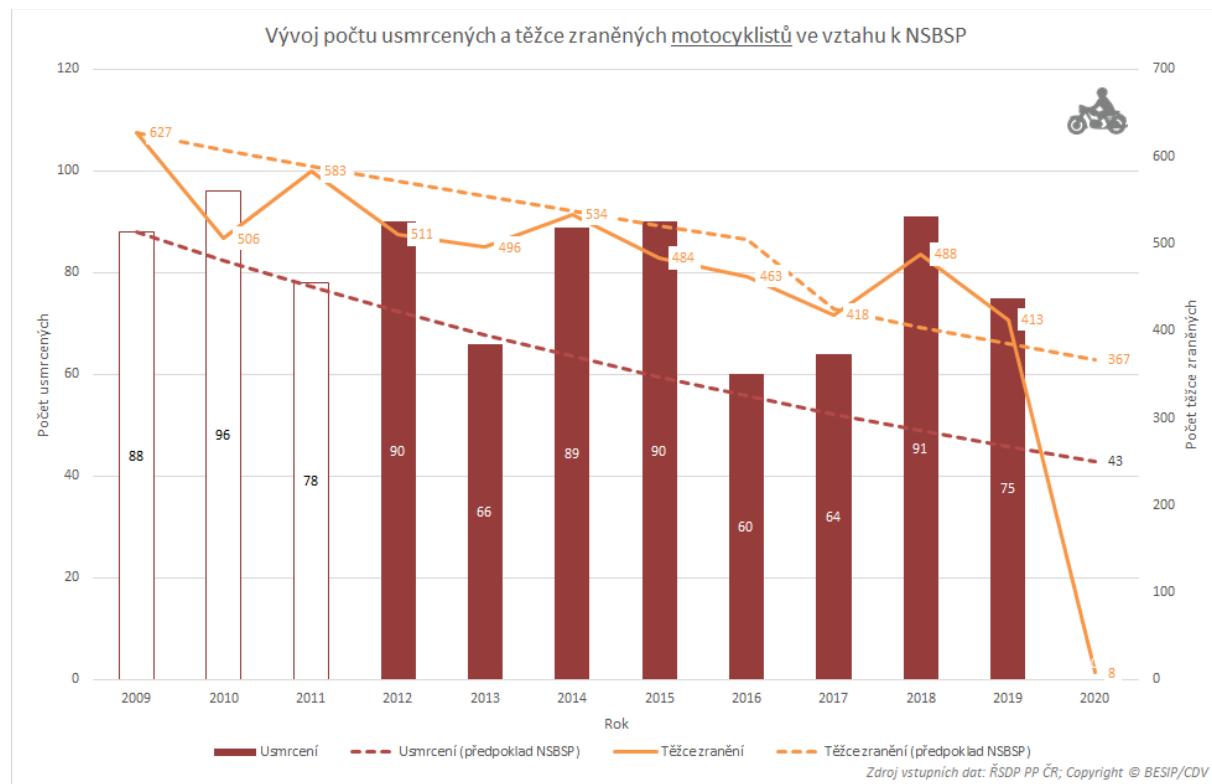
BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV



3.4 Motocyklisté

- motocyklisté a spolujezdci v kategorii nad 125 ccm

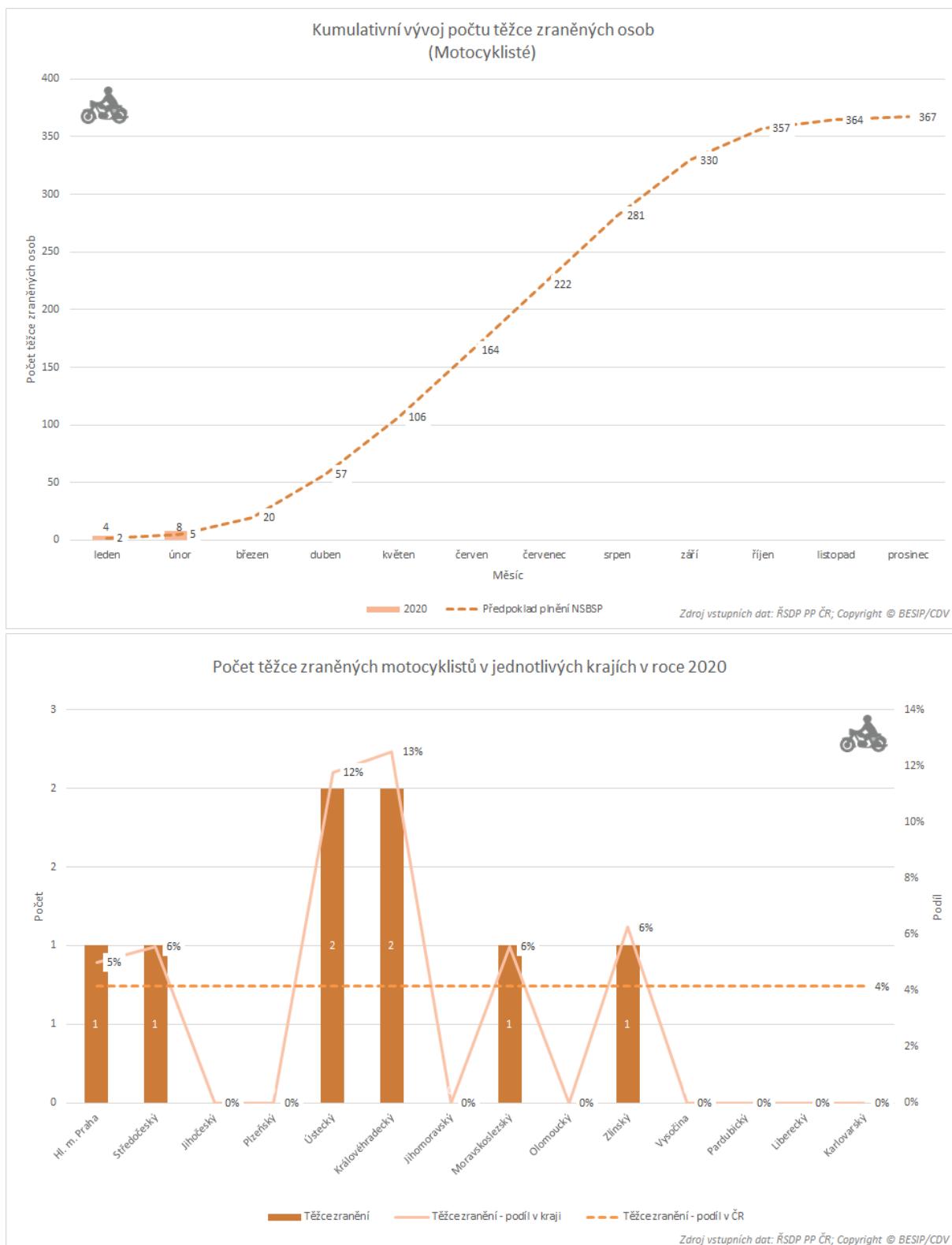
V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 43 motocyklistů a těžce zraněno 367 motocyklistů.



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

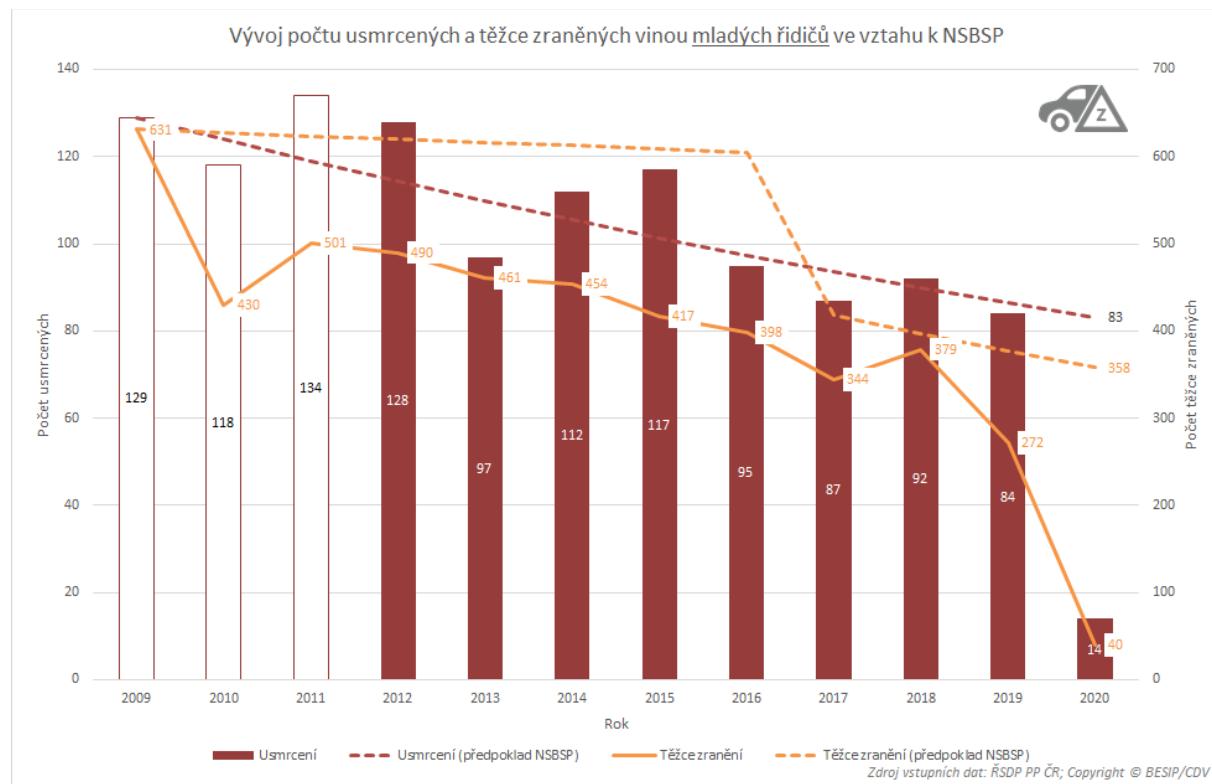
leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.5 Mladí řidiči (do 24 let)

- následky nehod způsobené řidiči do 24 let

V roce 2020 by nemělo být vinou mladých řidičů usmrceno více než 83 a těžce zraněno 358 osob.

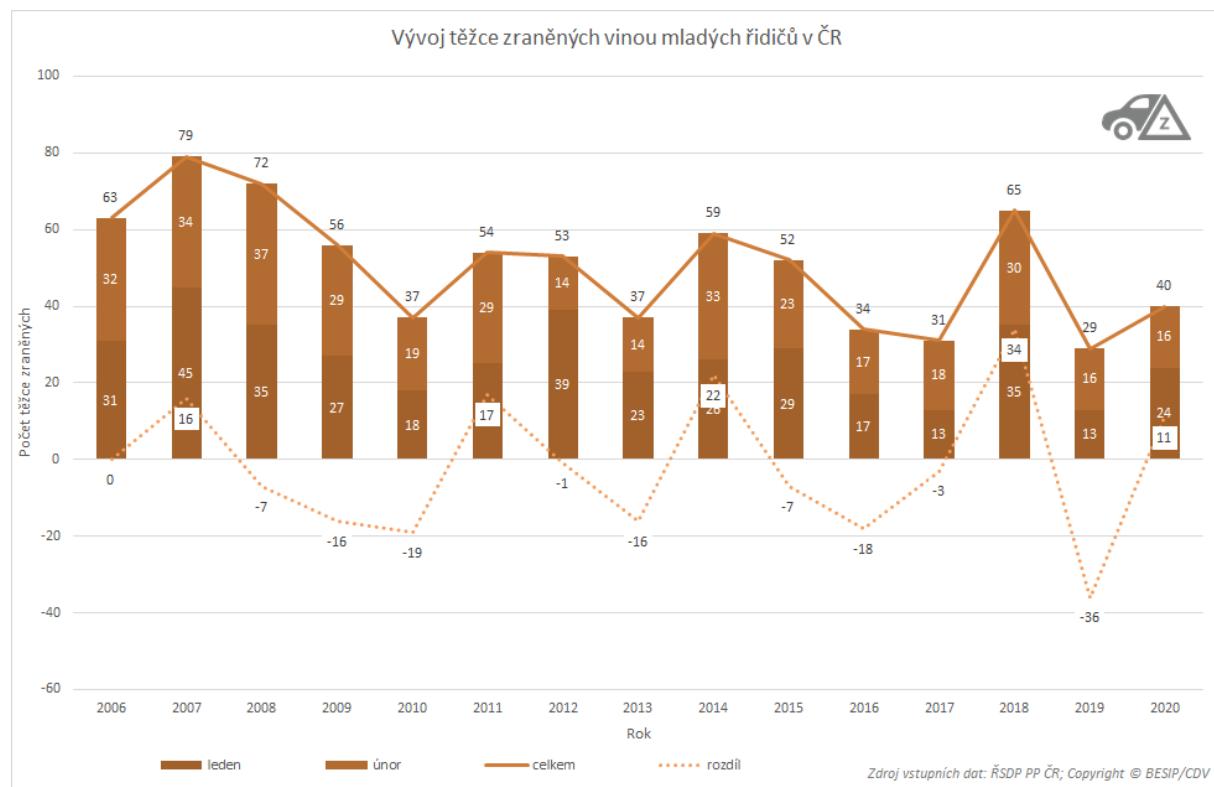
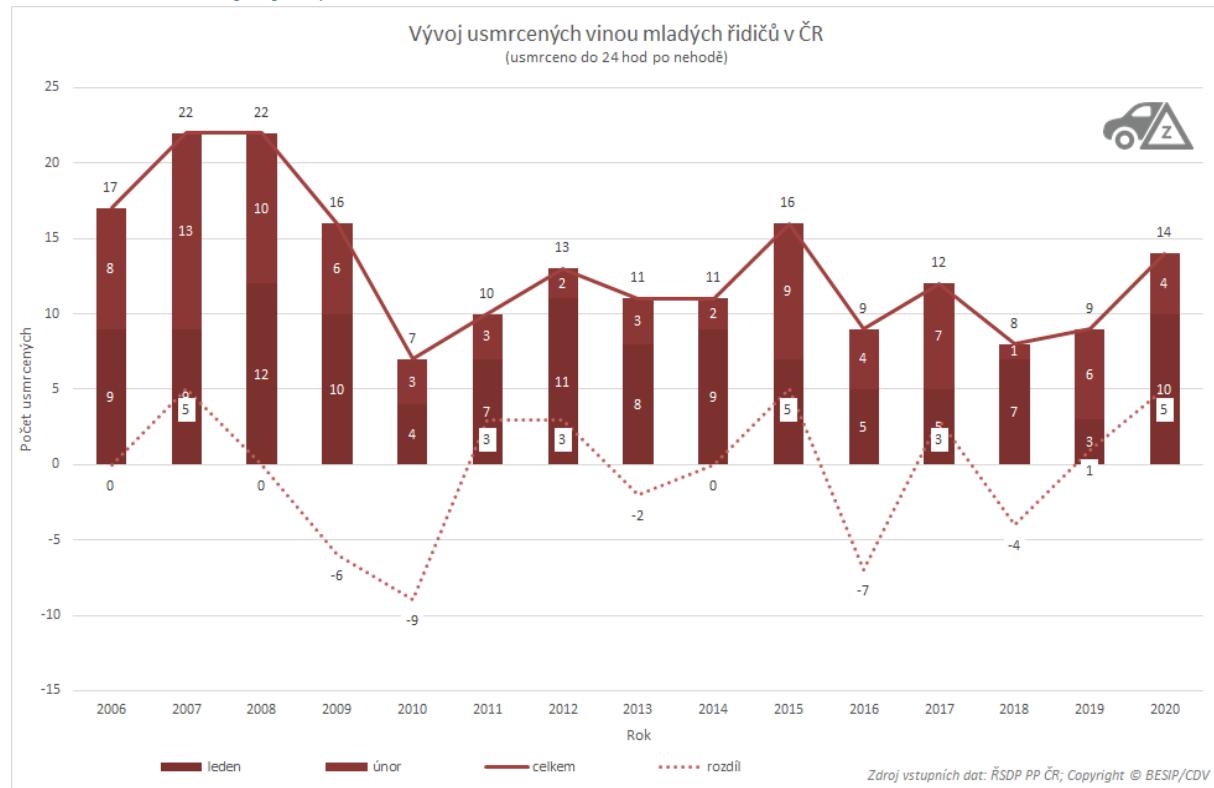


Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.5.1 Dlouhodobý vývoj



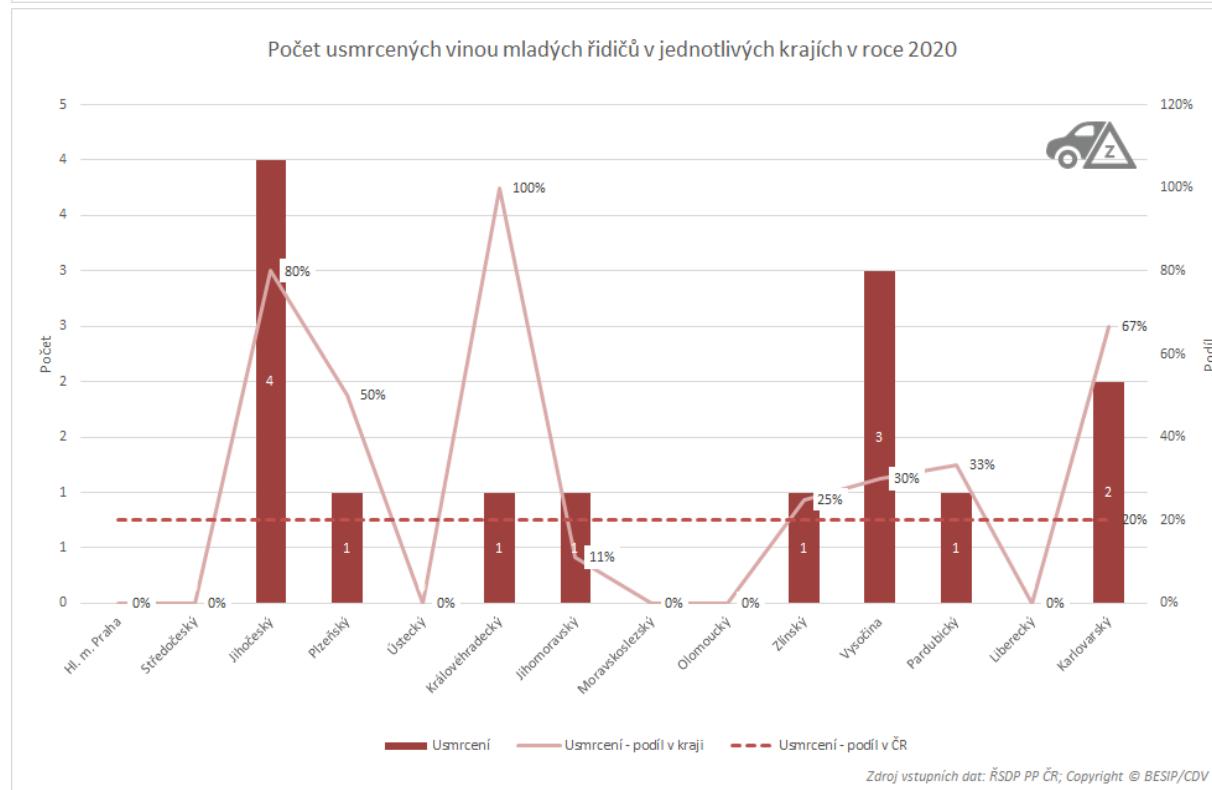
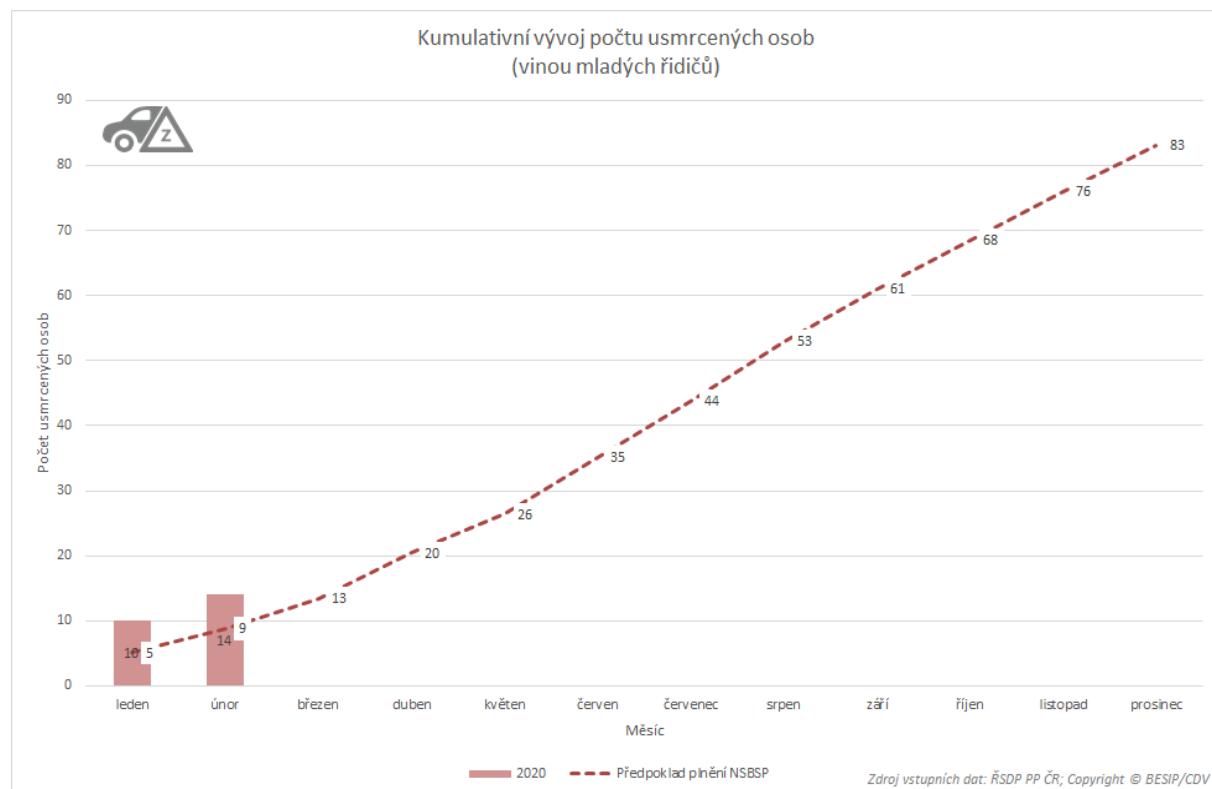
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.5.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

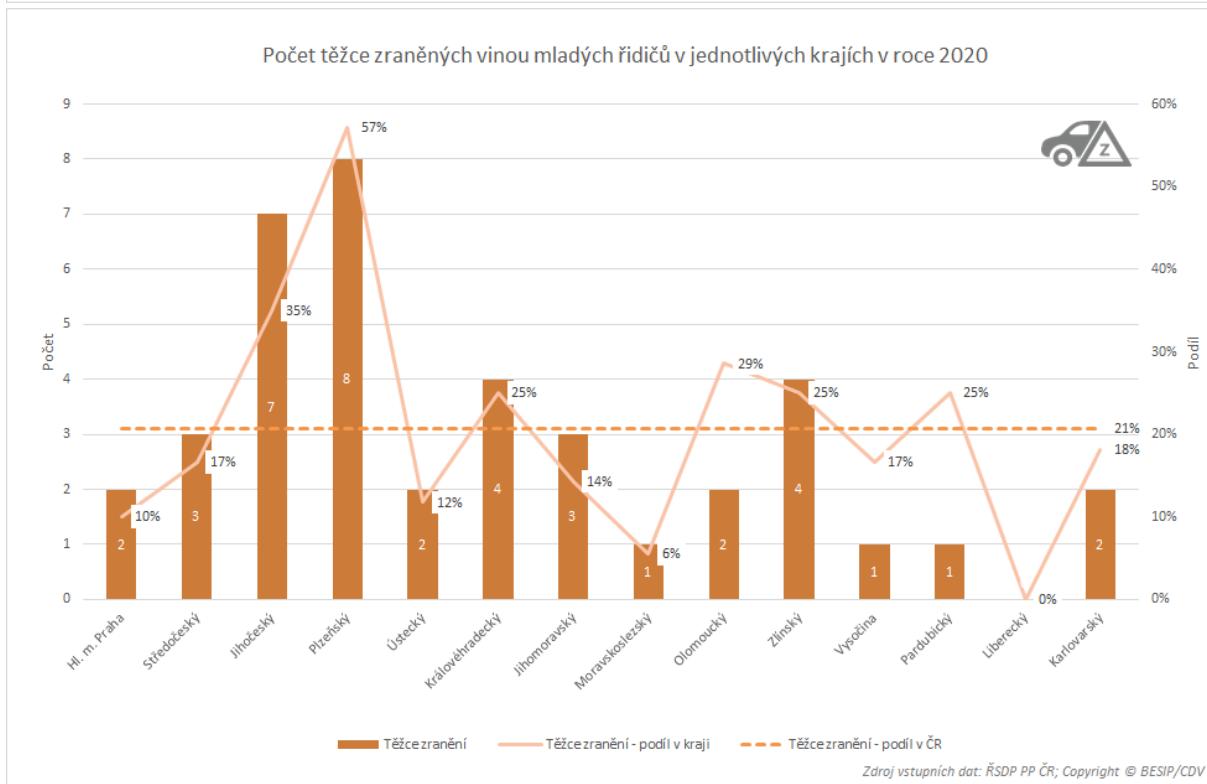
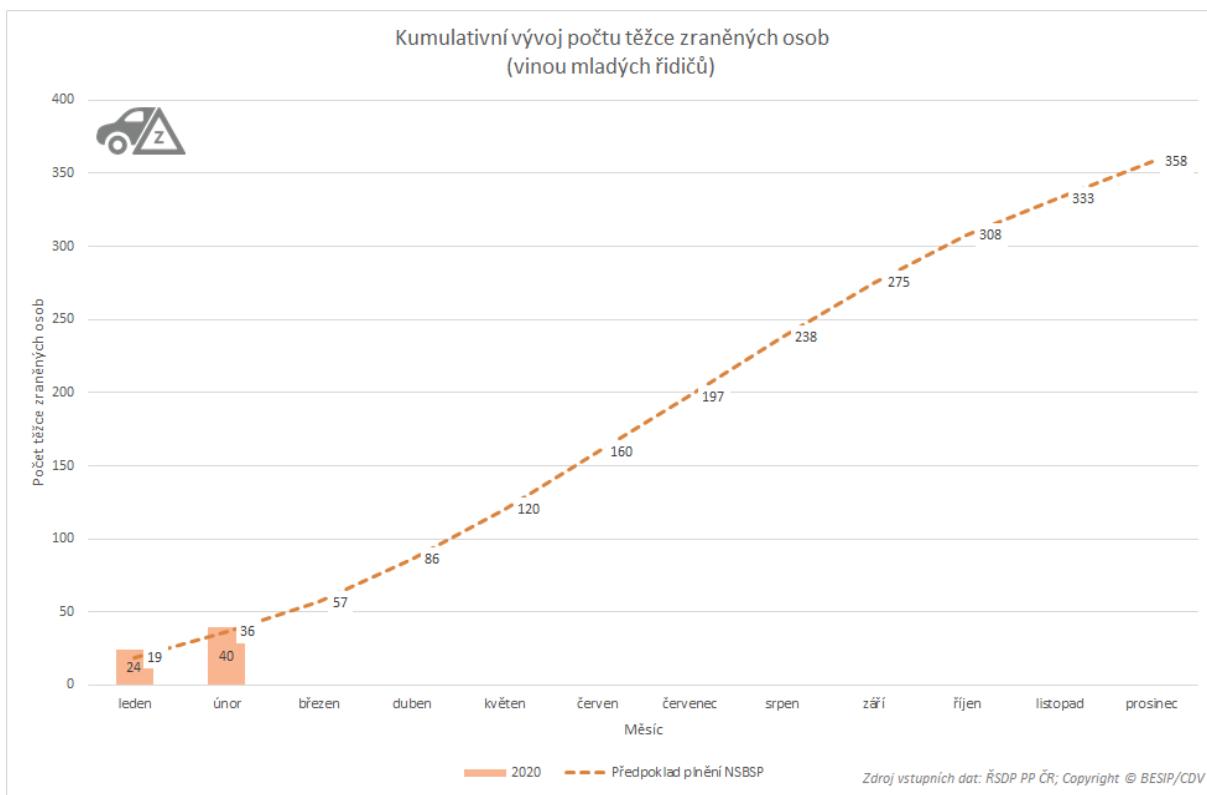
V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

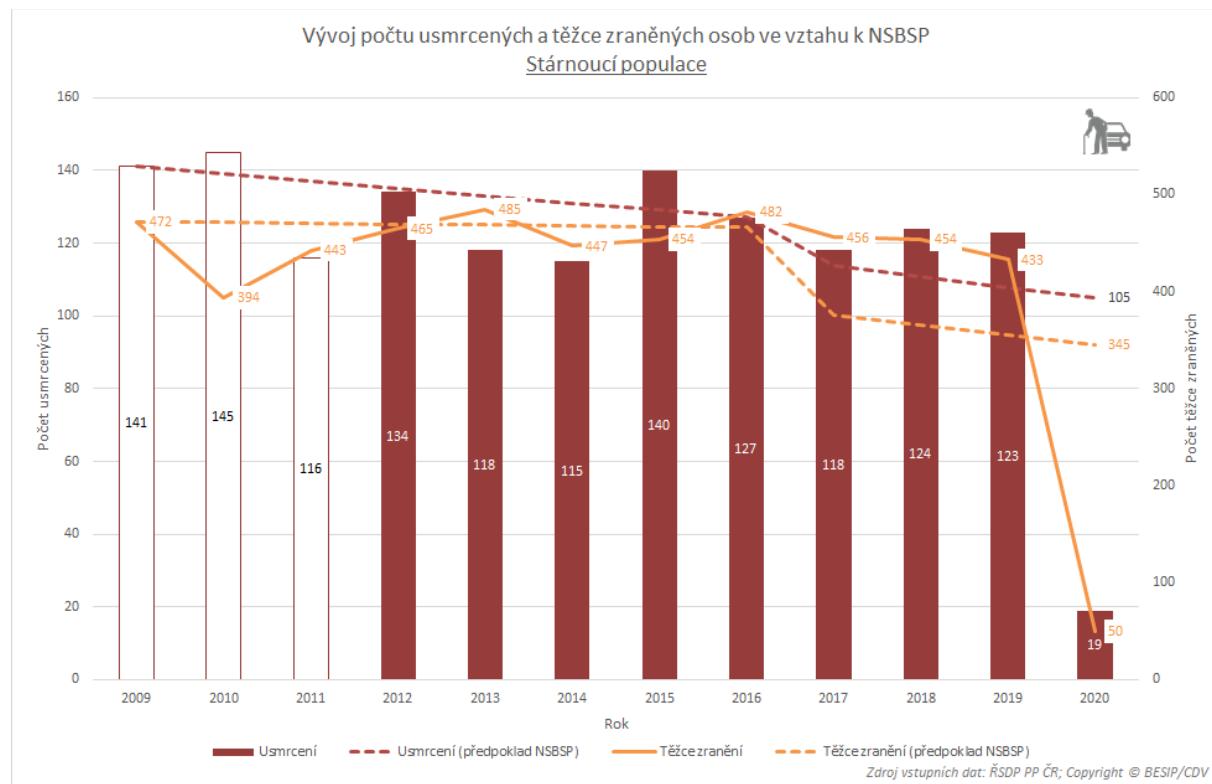
BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV



3.6 Stárnochoucí populace (65 a více let)

- účastníci silničního provozu ve věku 65 a více let

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 105 seniorů a těžce zraněno 345 seniorů.

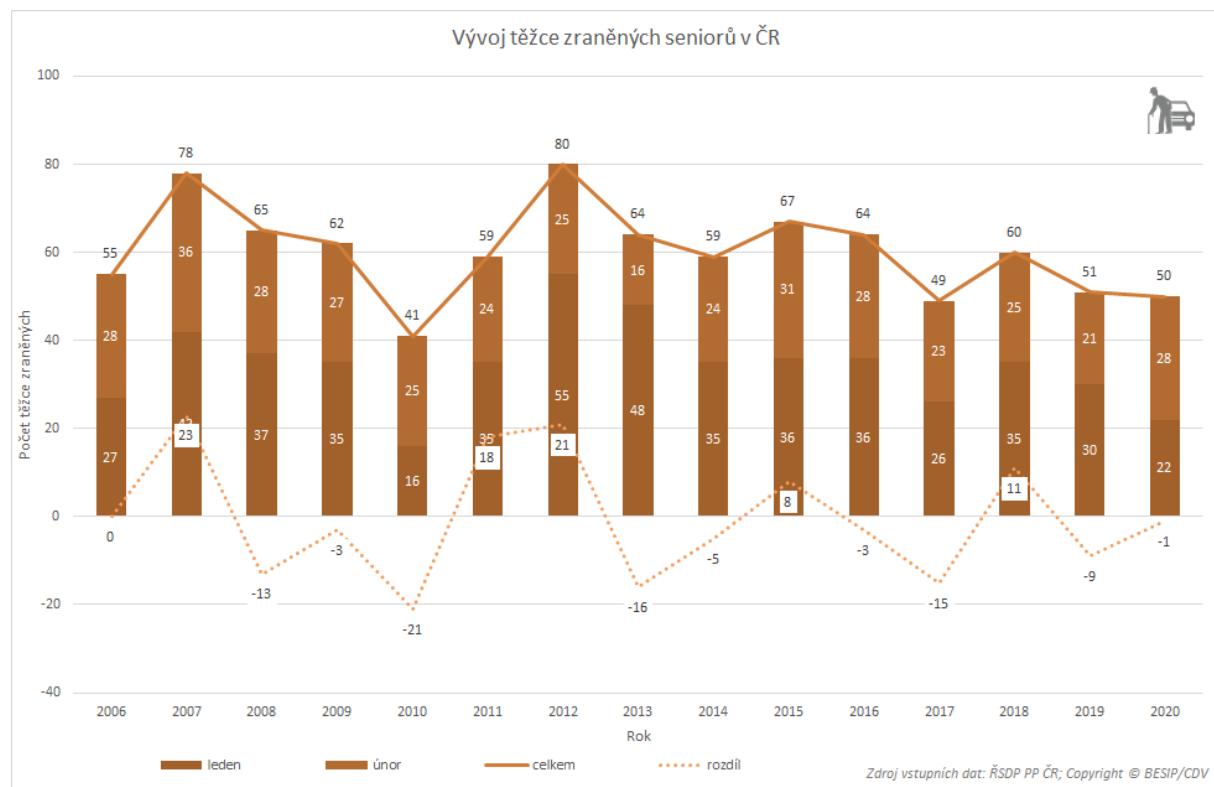
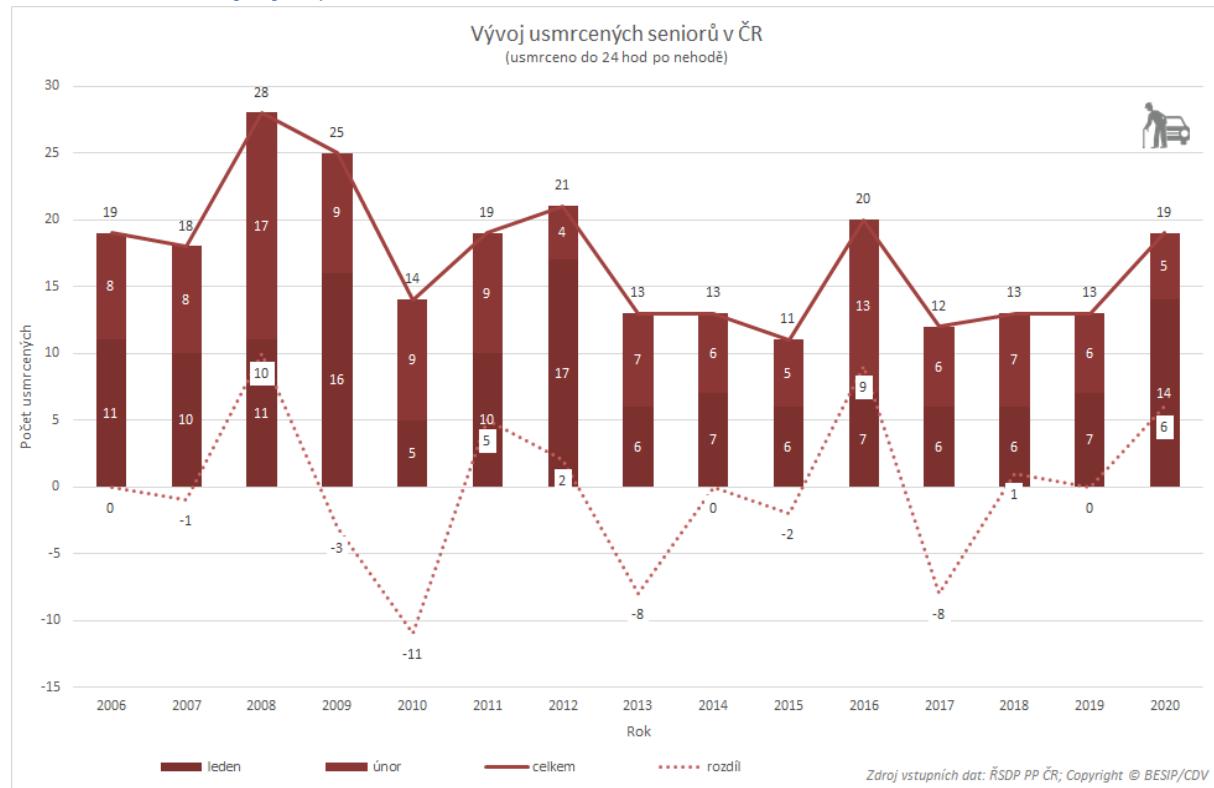


Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.6.1 Dlouhodobý vývoj



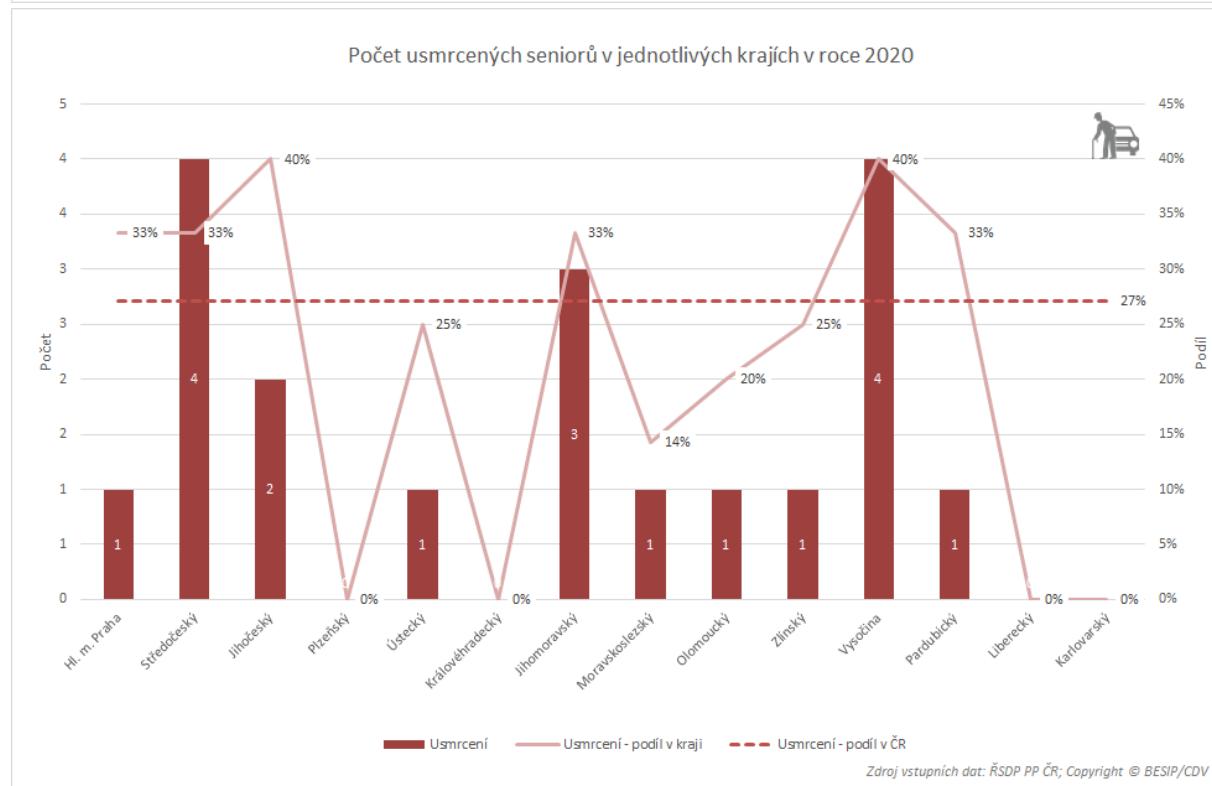
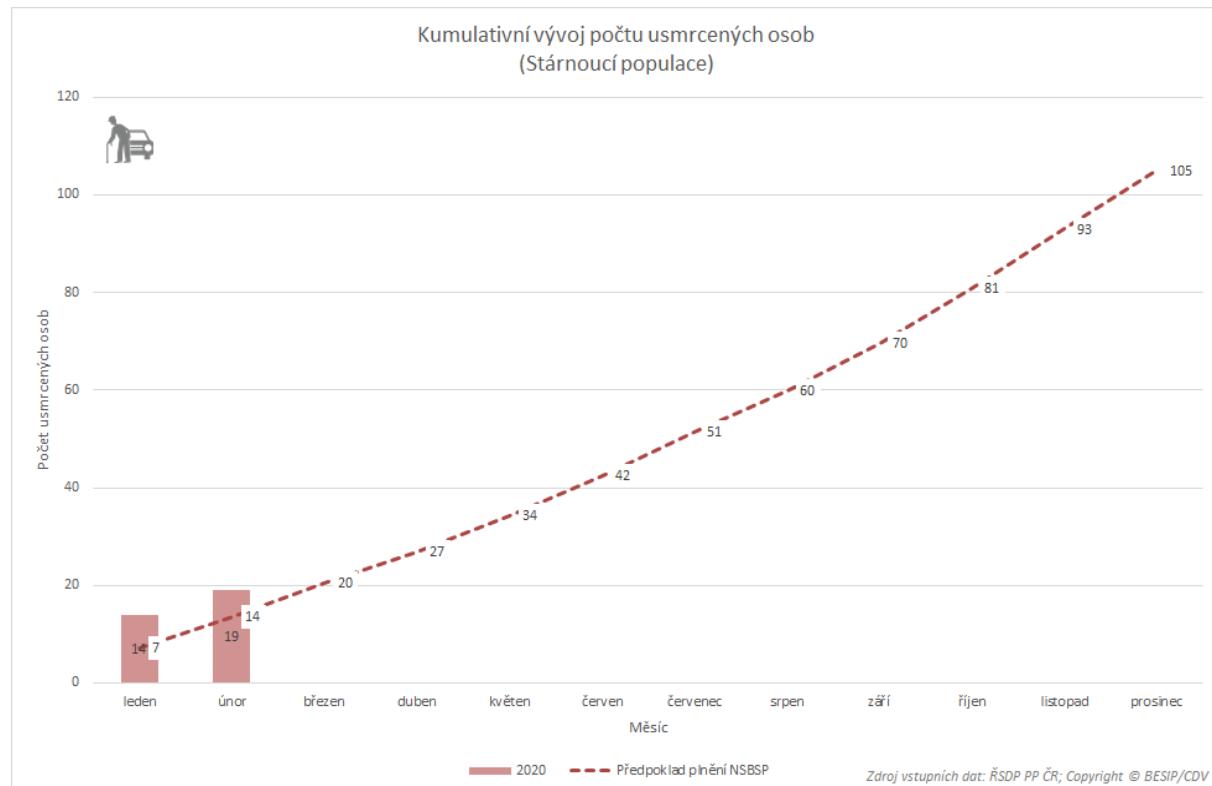
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.6.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

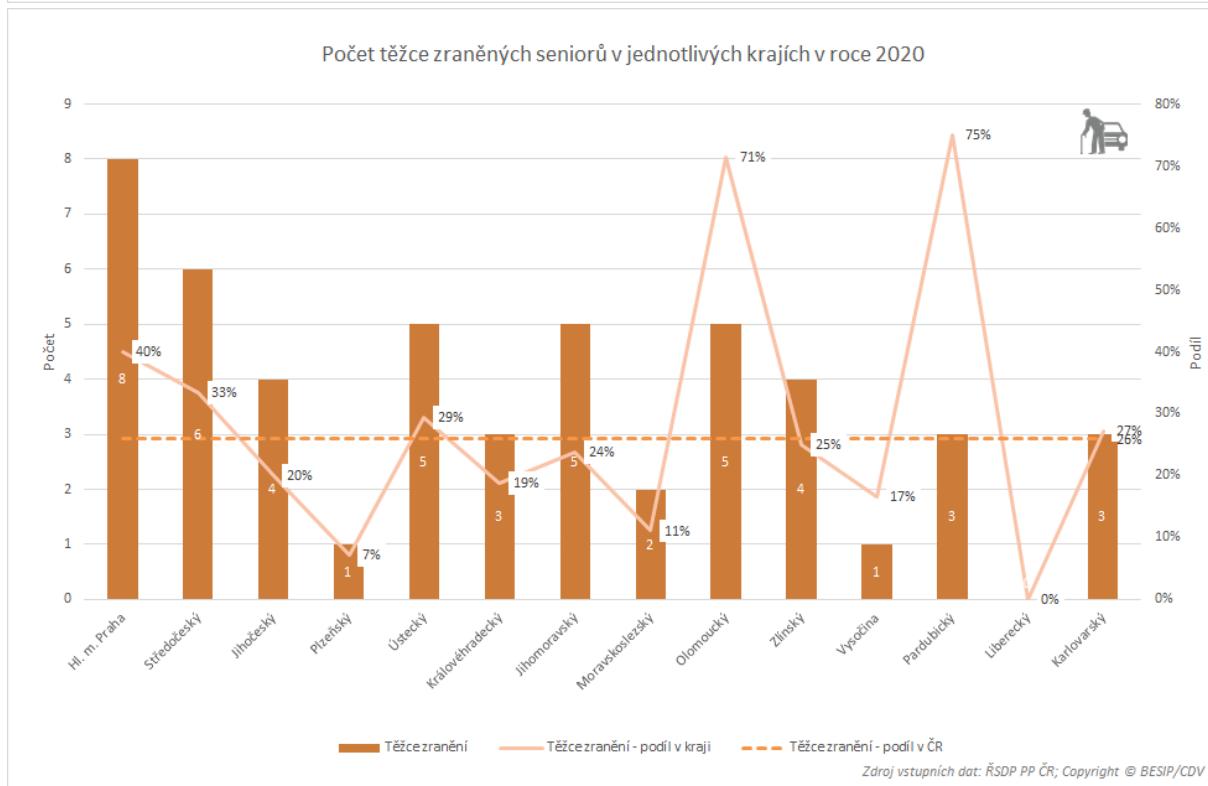
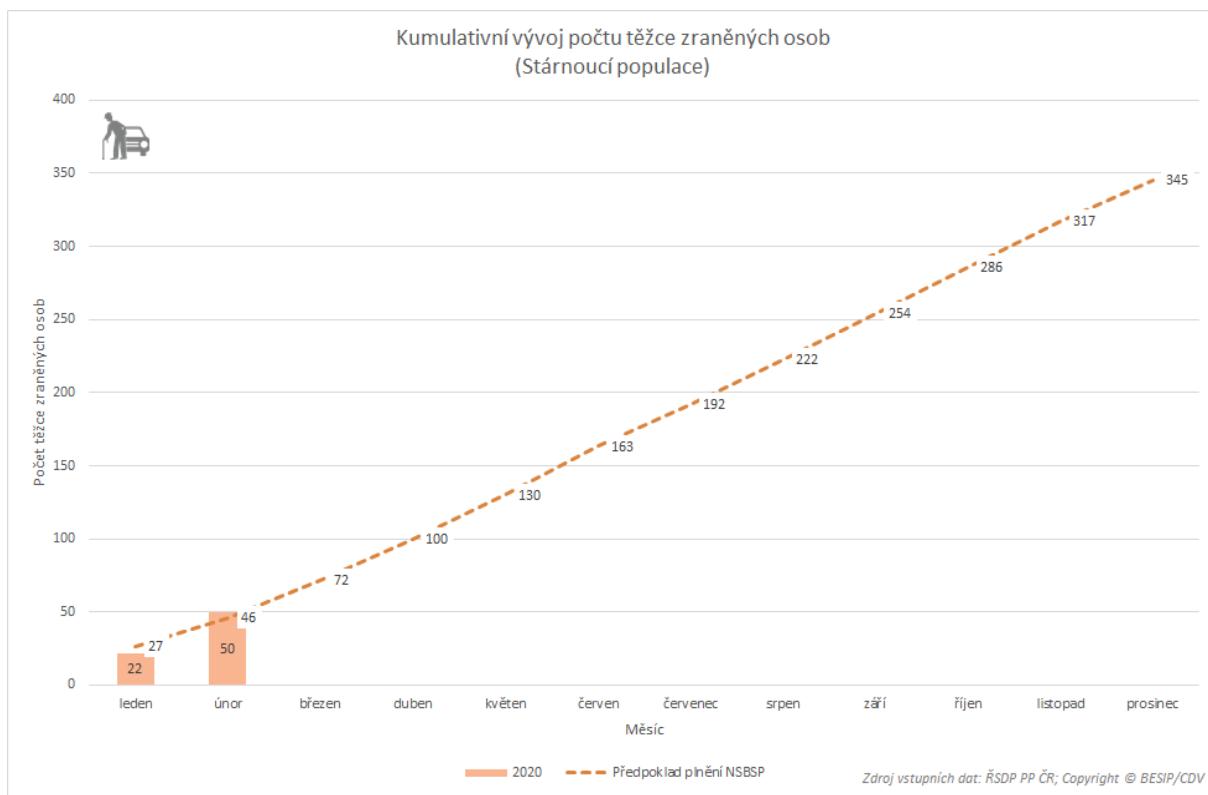
V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

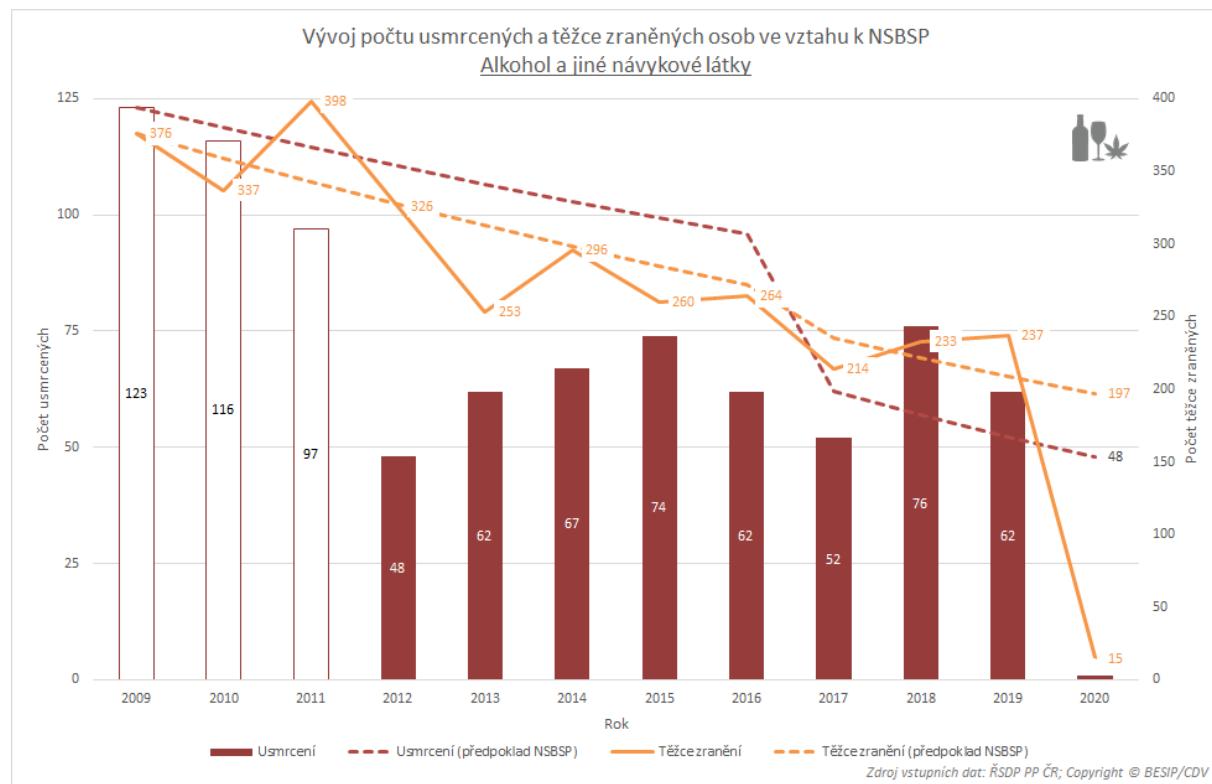
leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV



3.7 Alkohol a jiné návykové látky

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 48 osob a těžce zraněno 197 osob.

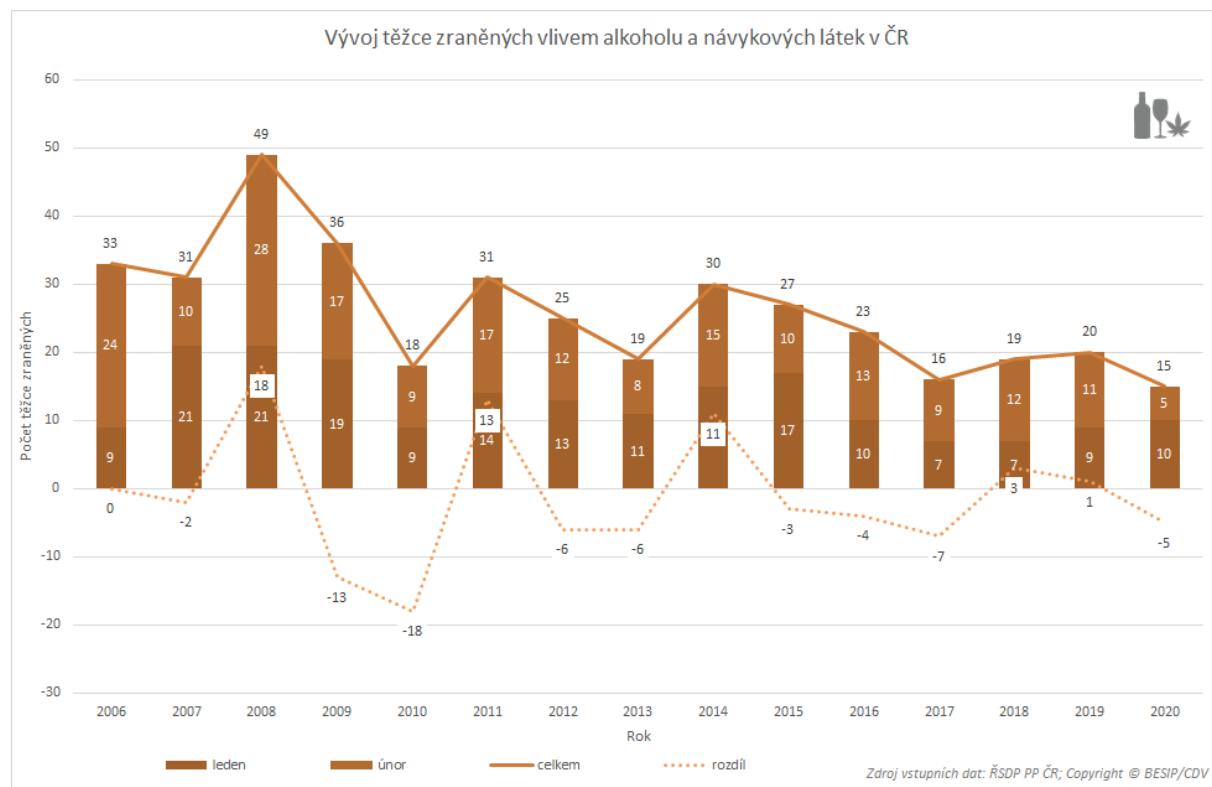
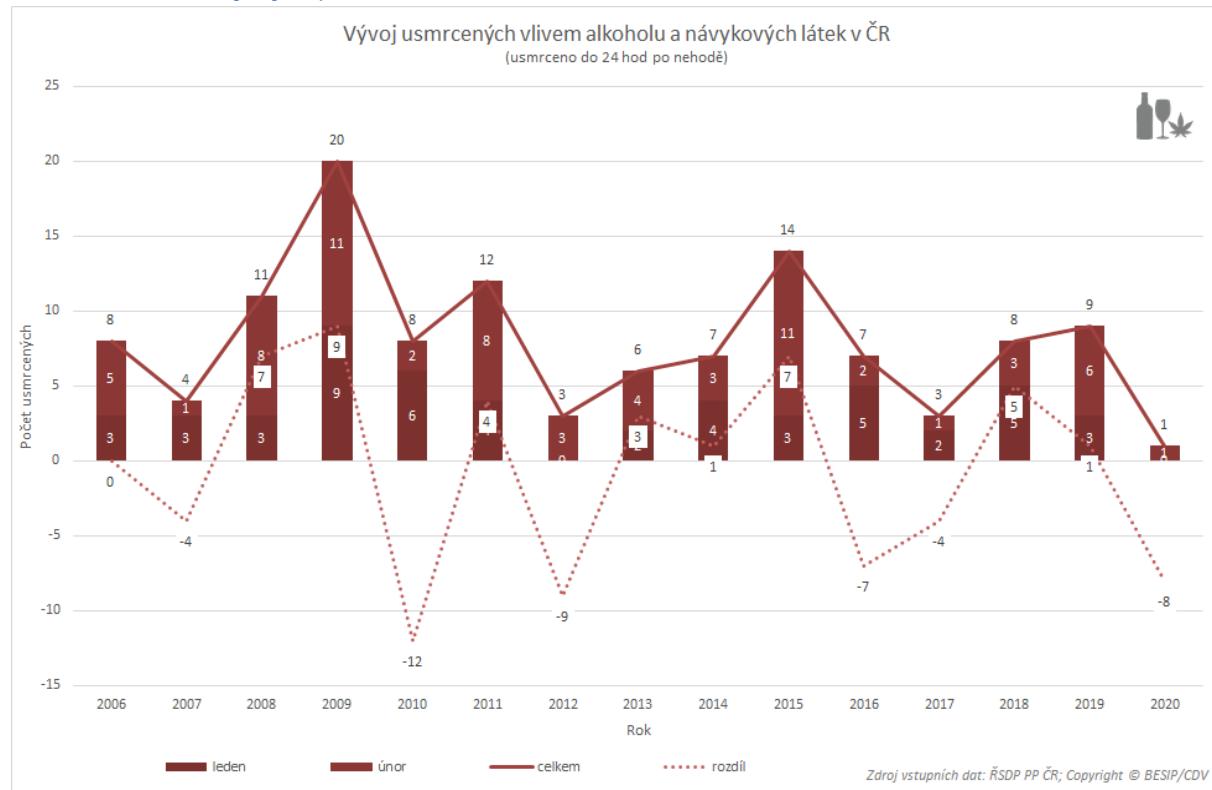


Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.7.1 Dlouhodobý vývoj



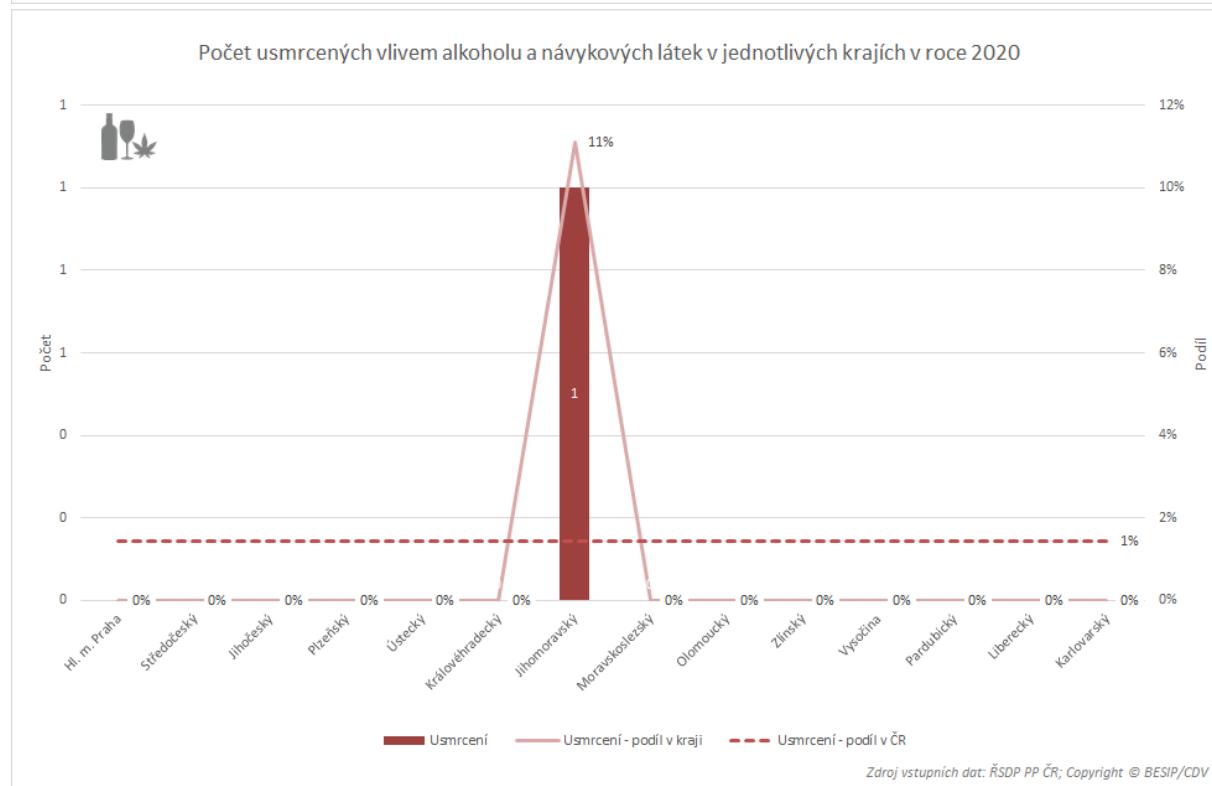
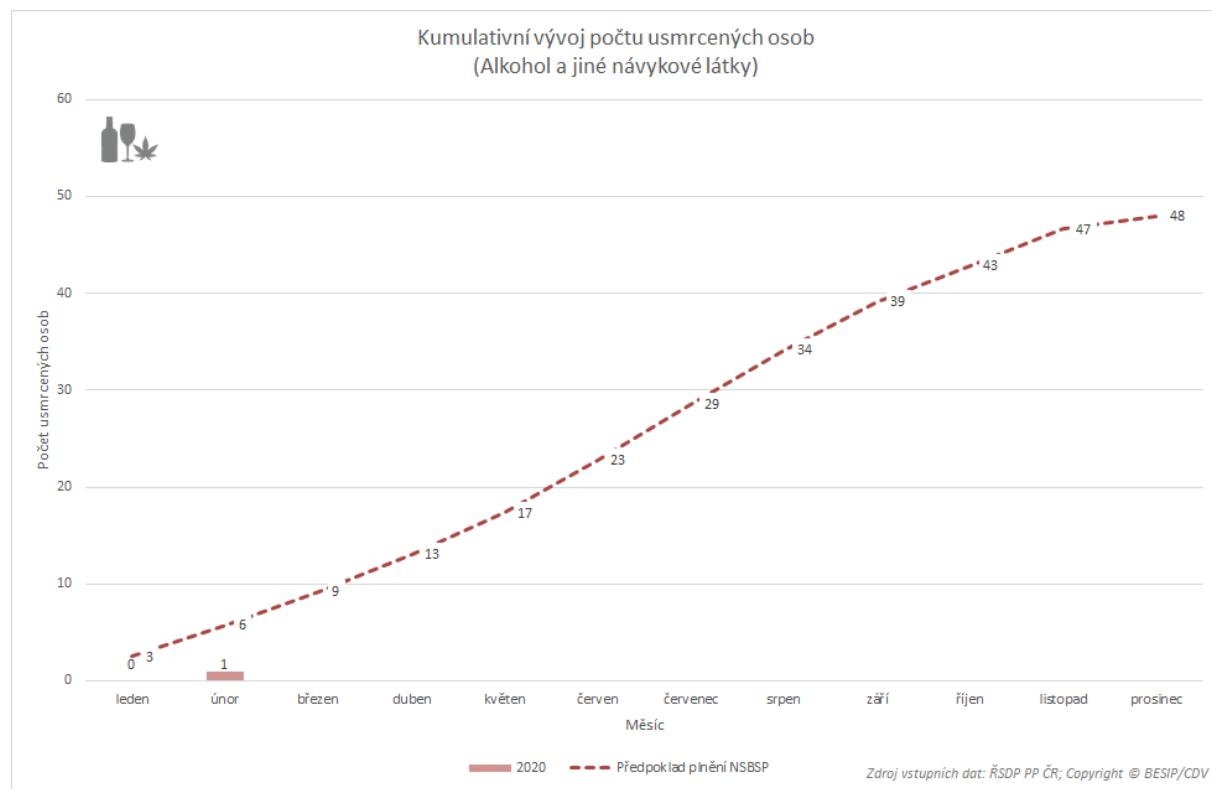
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.7.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

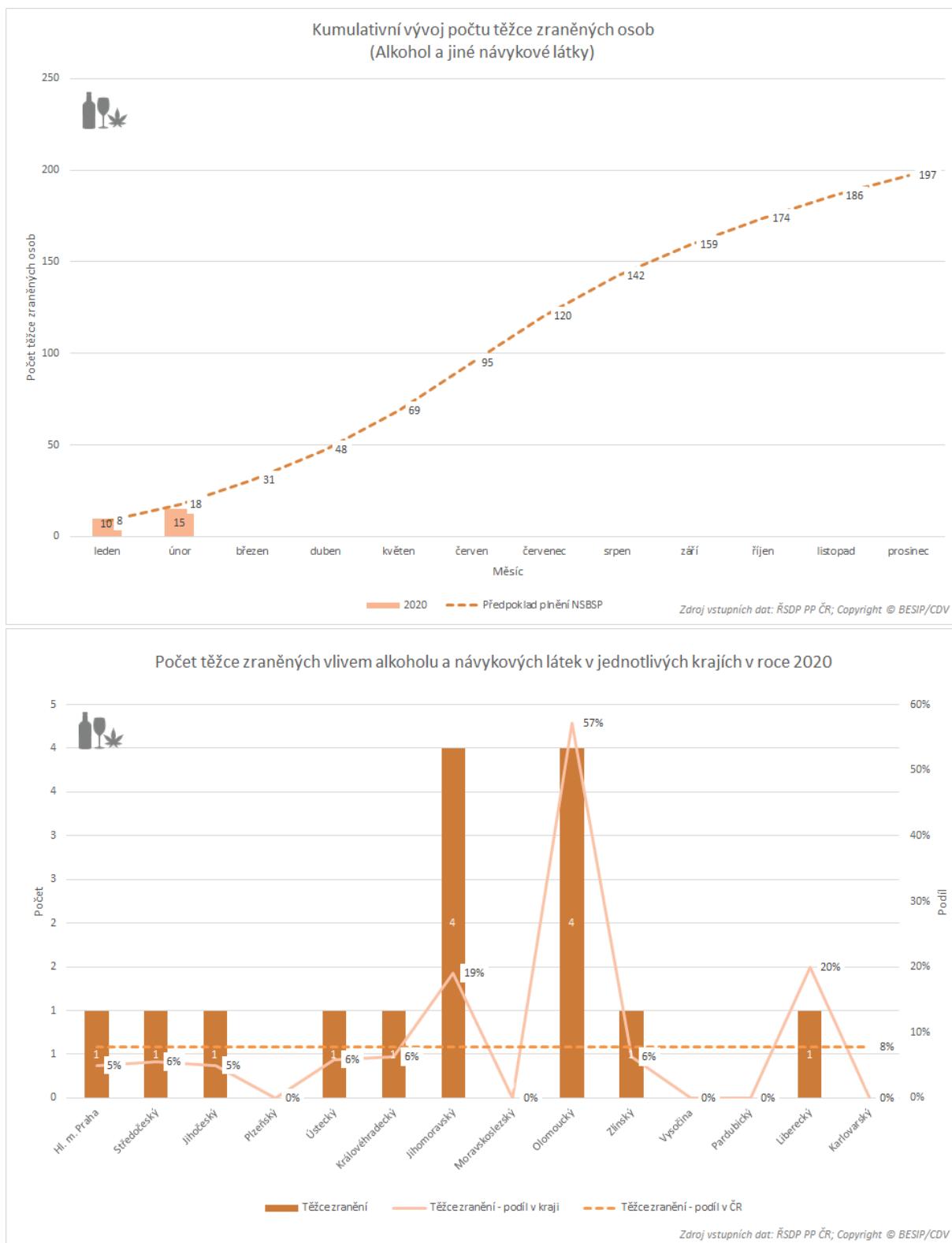
V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

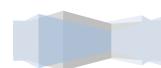
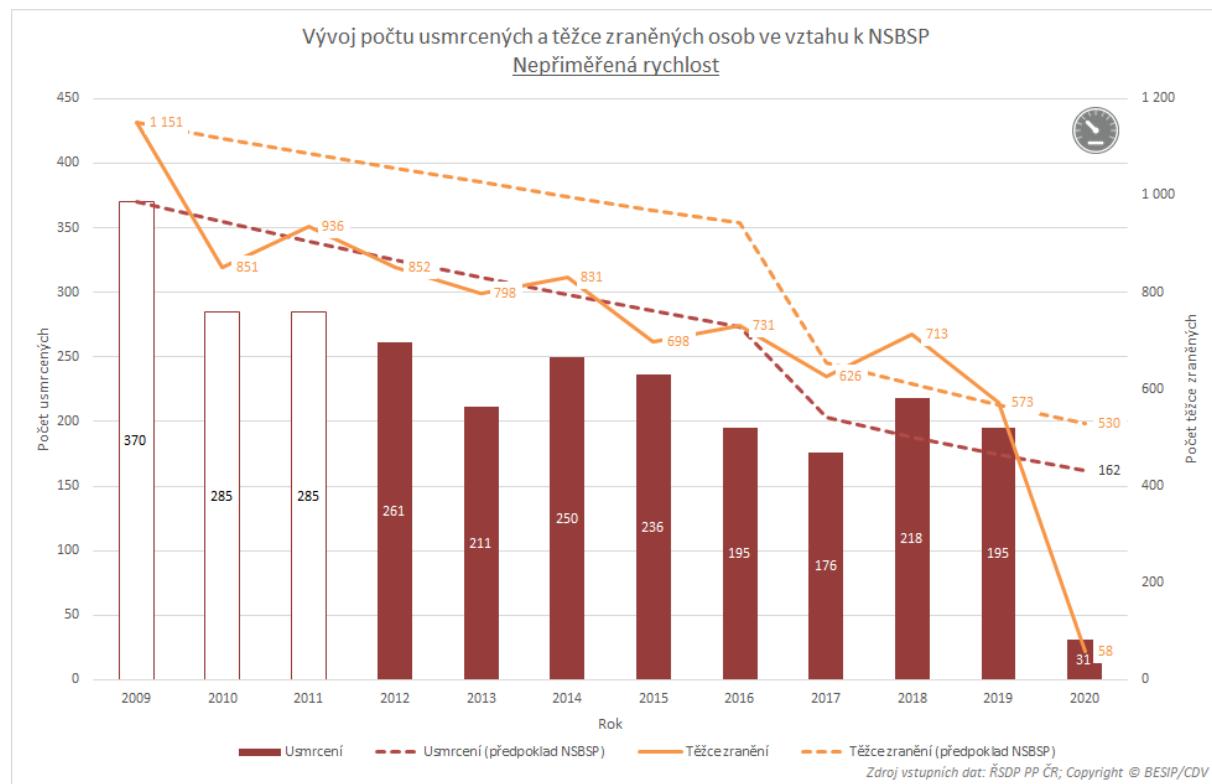
leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV



3.8 Nepřiměřená rychlosť

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 162 osob a těžce zraněno 530 osob.

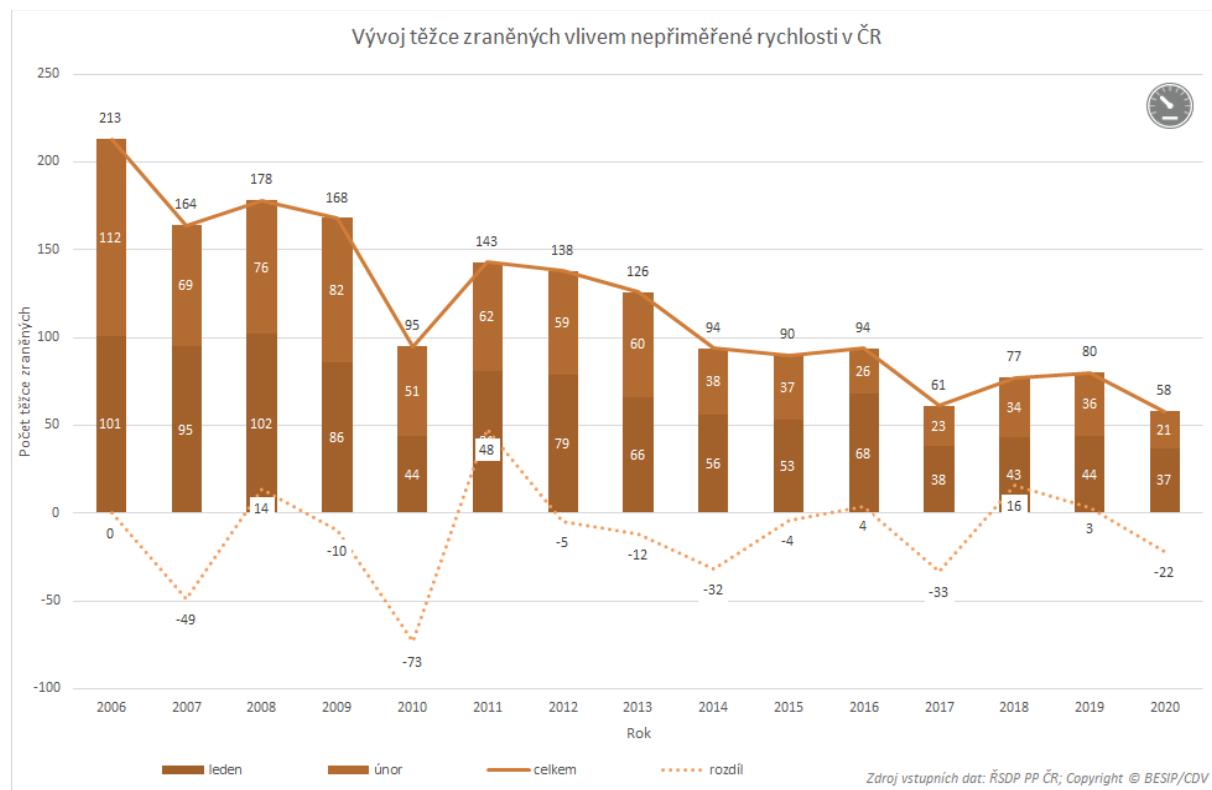
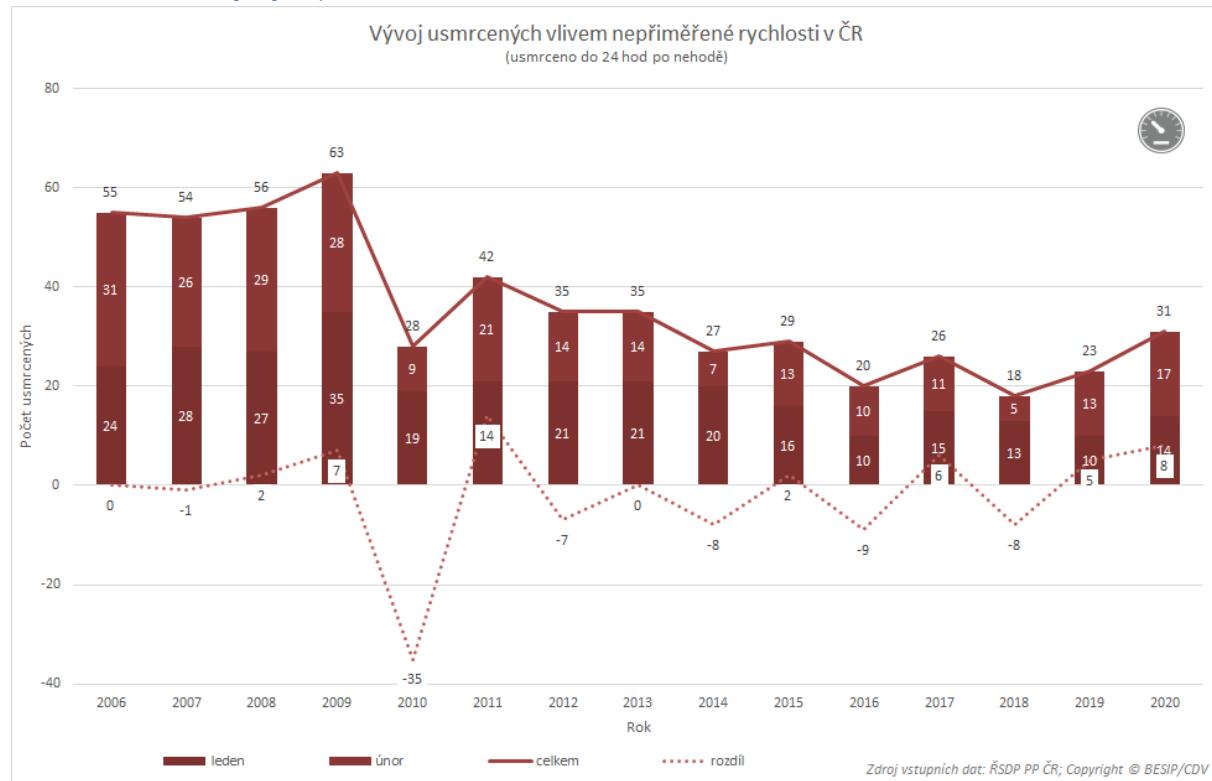


Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.8.1 Dlouhodobý vývoj



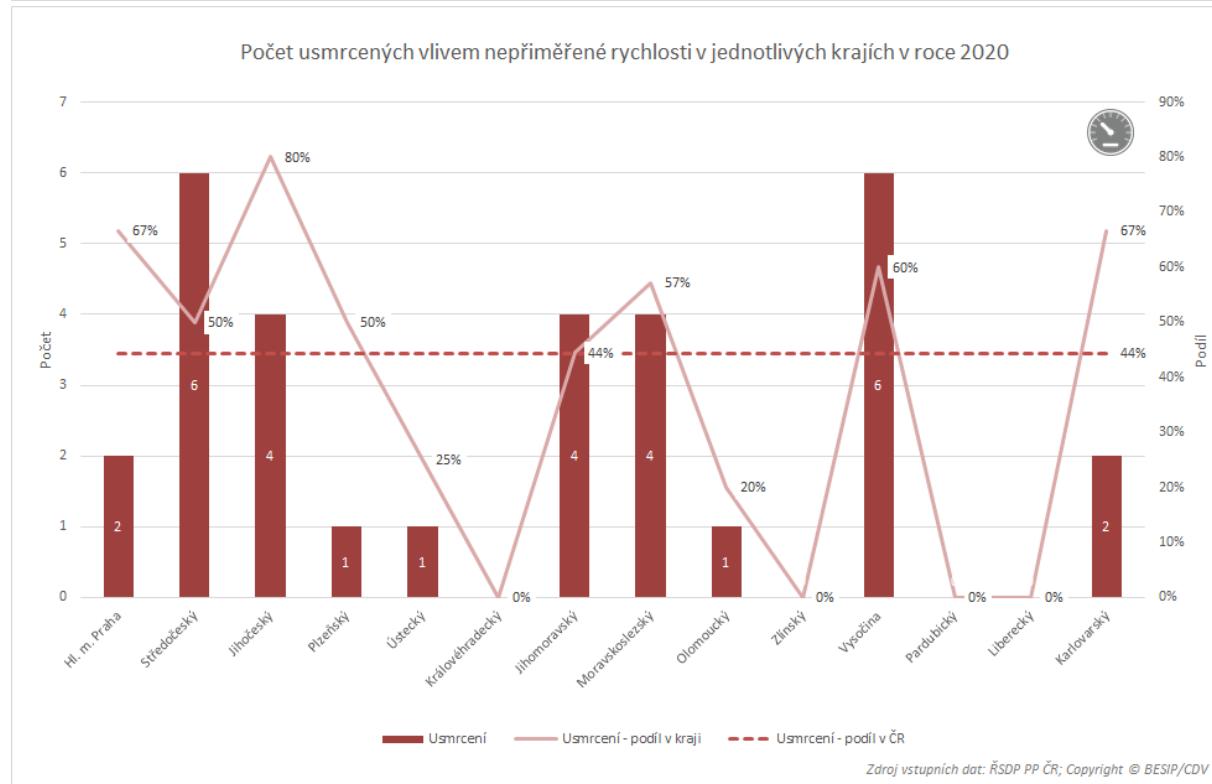
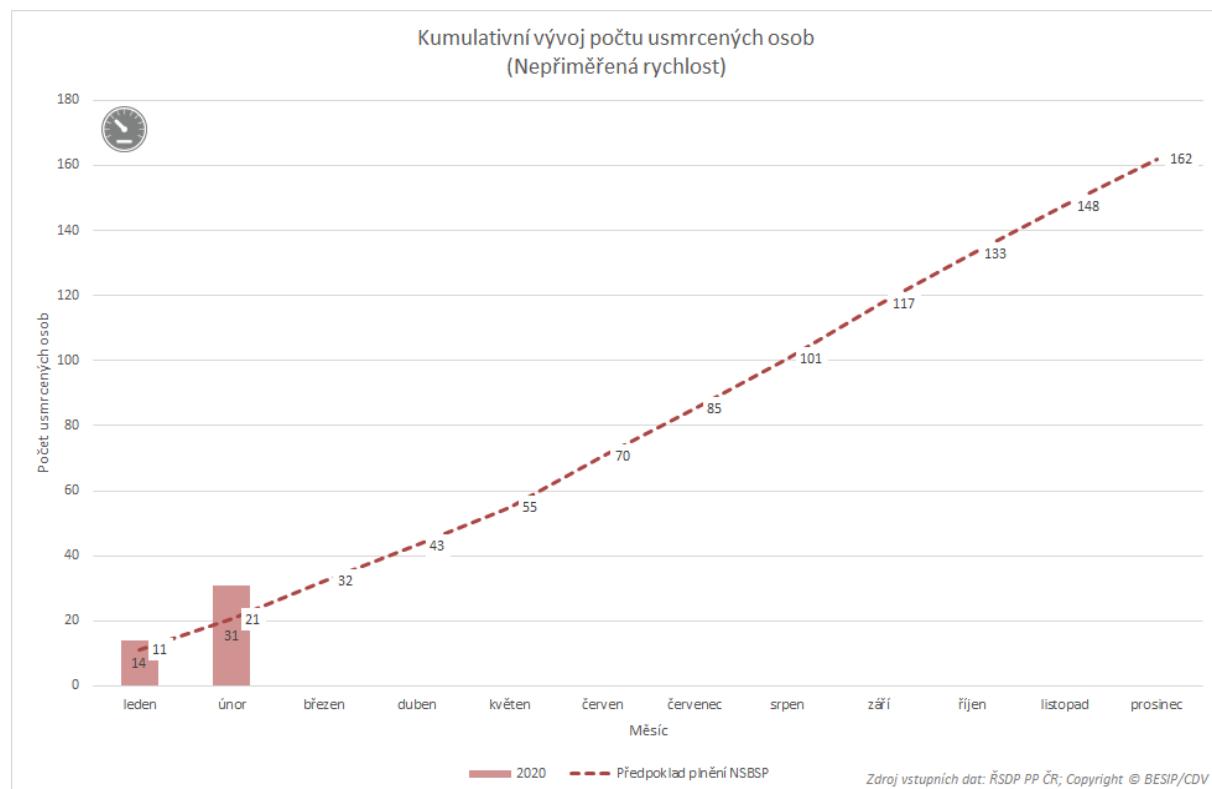
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.8.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

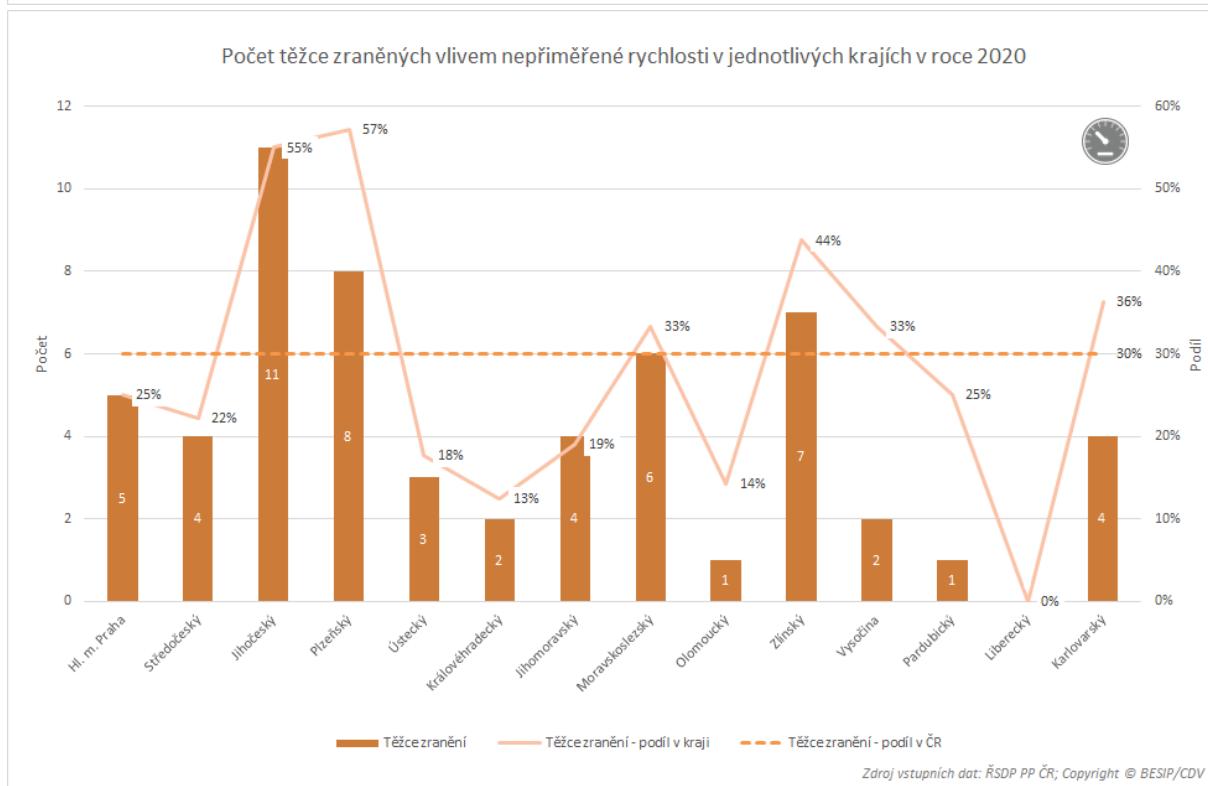
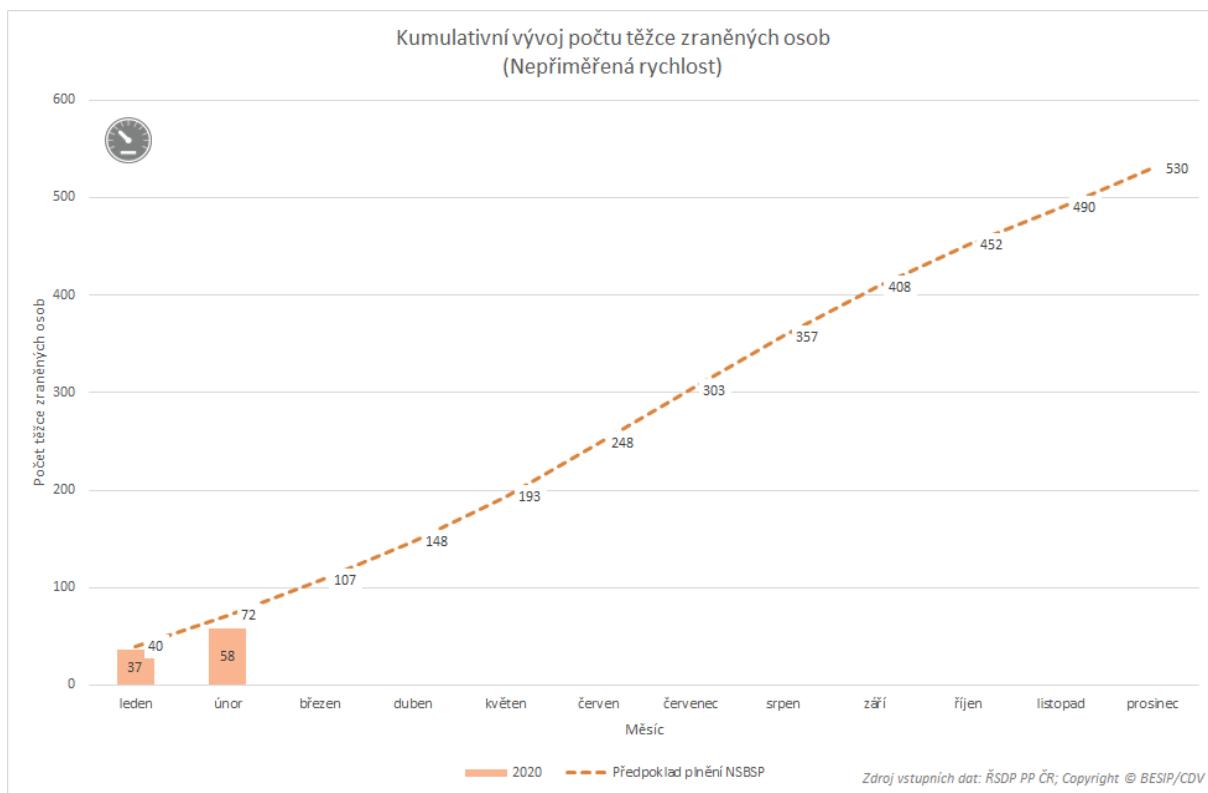
V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

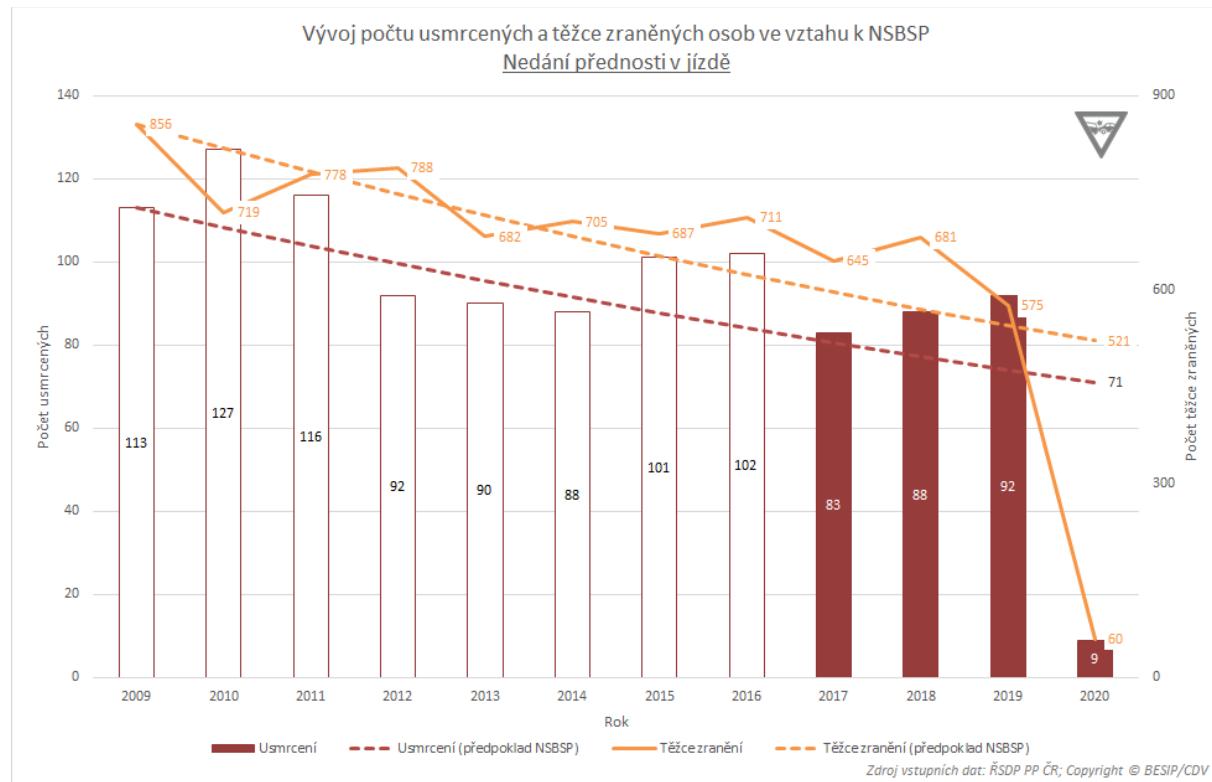
BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV



3.9 Nedání přednosti v jízdě

- od 01/2017

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 71 osob a těžce zraněno 521 osob.



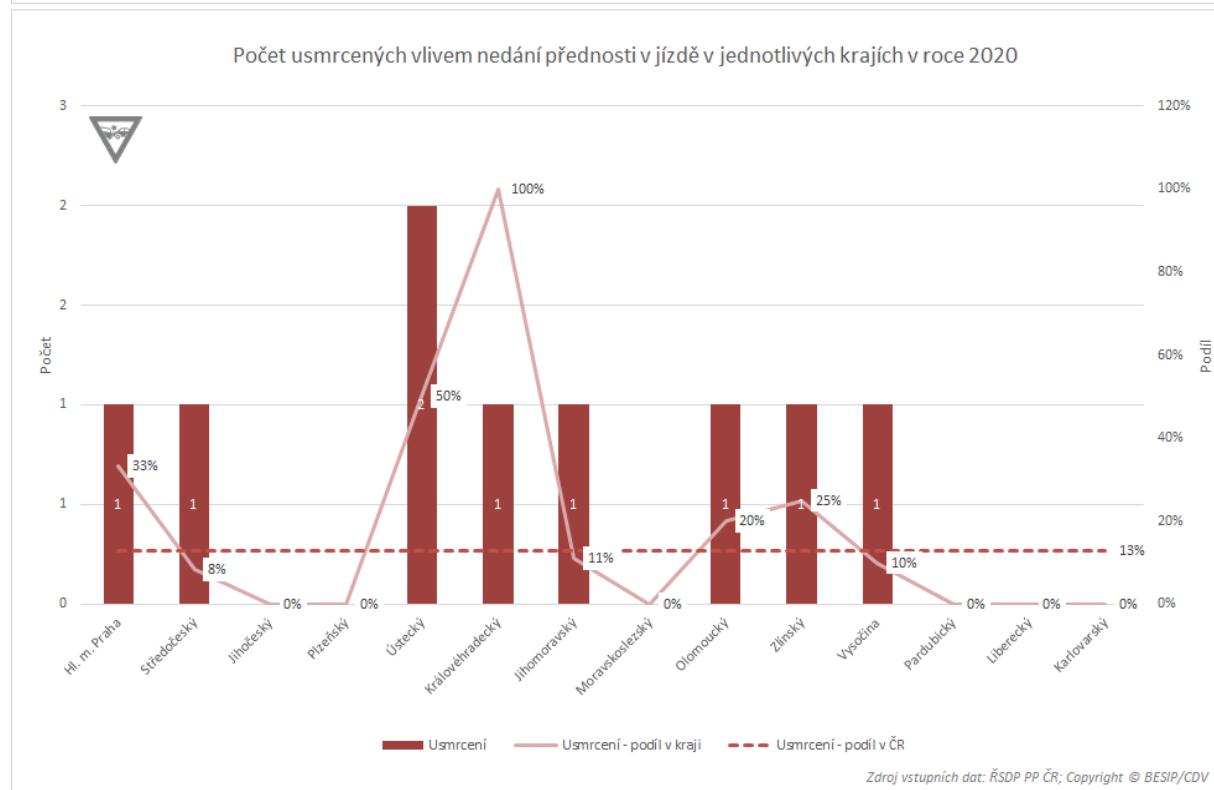
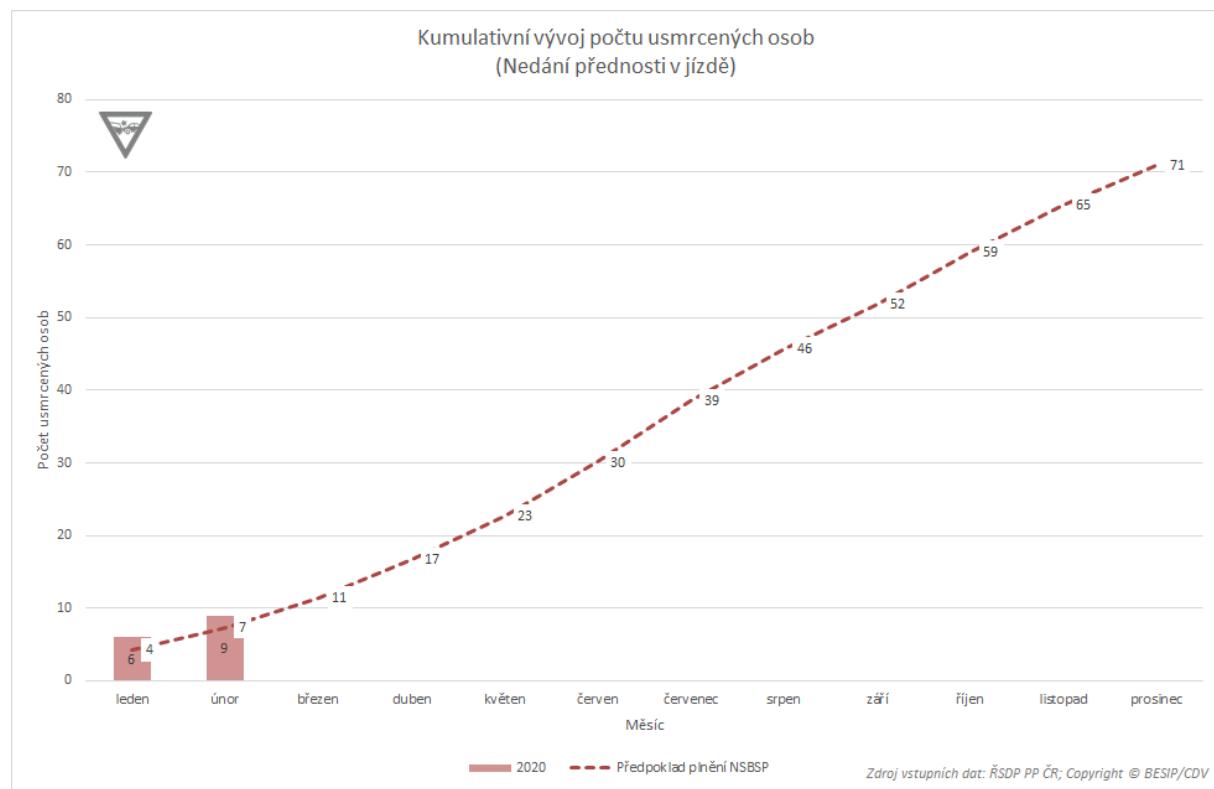
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.9.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

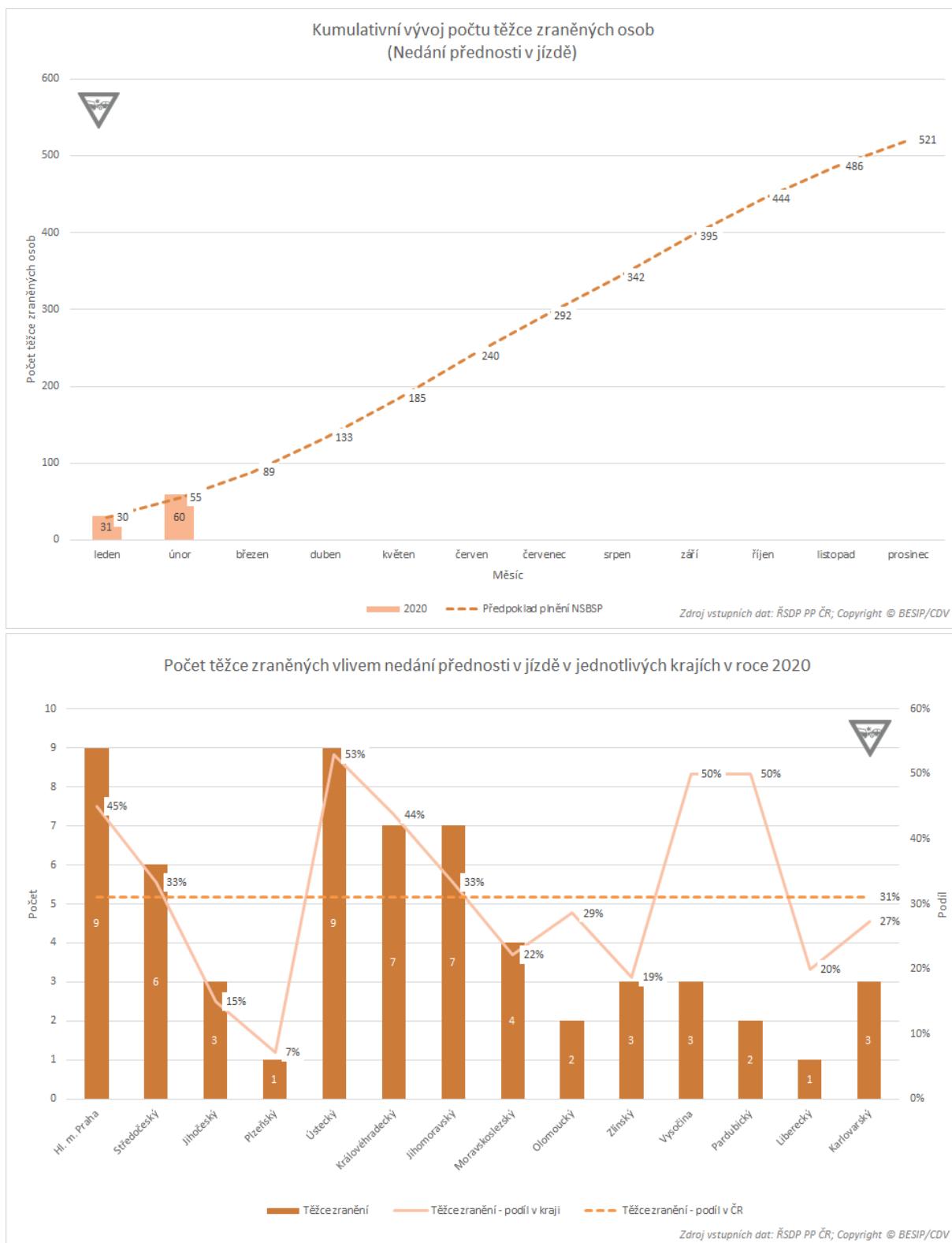
V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

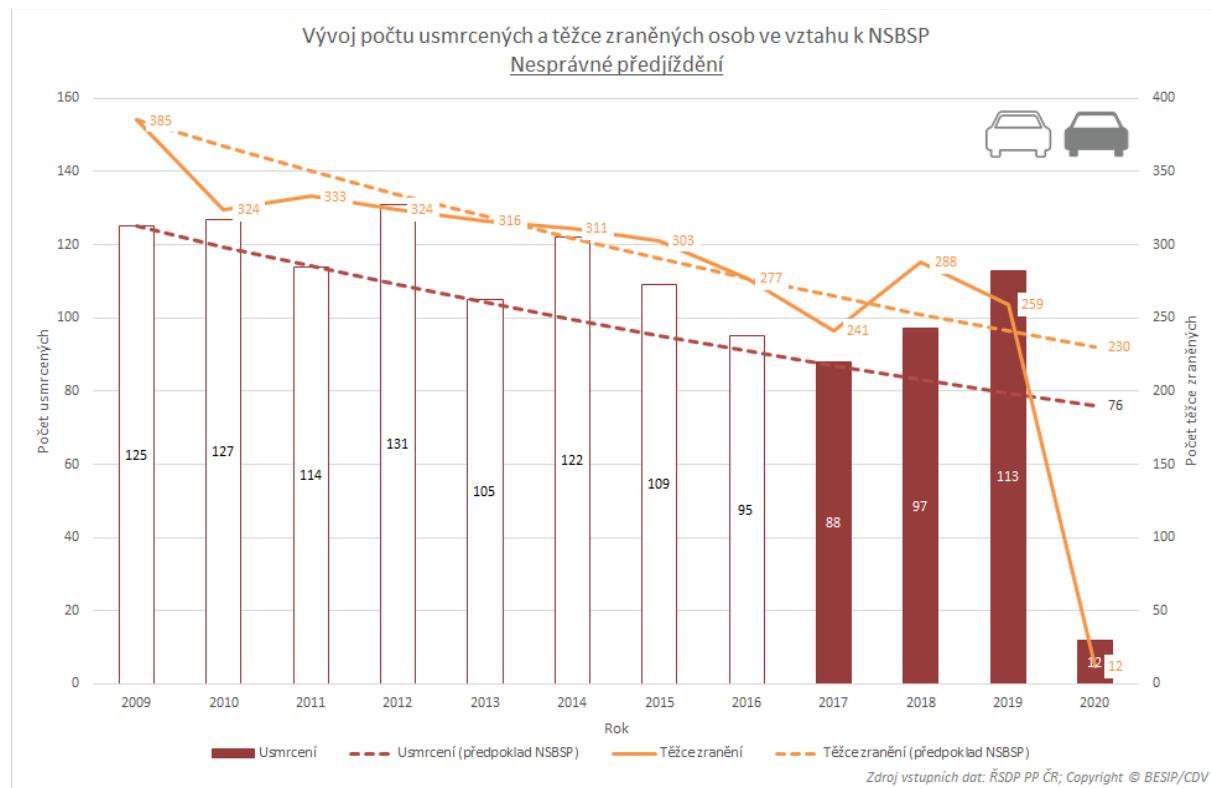
leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.10 Nesprávné předjízdění

- od 01/2017

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 76 osob a těžce zraněno 230 osob.

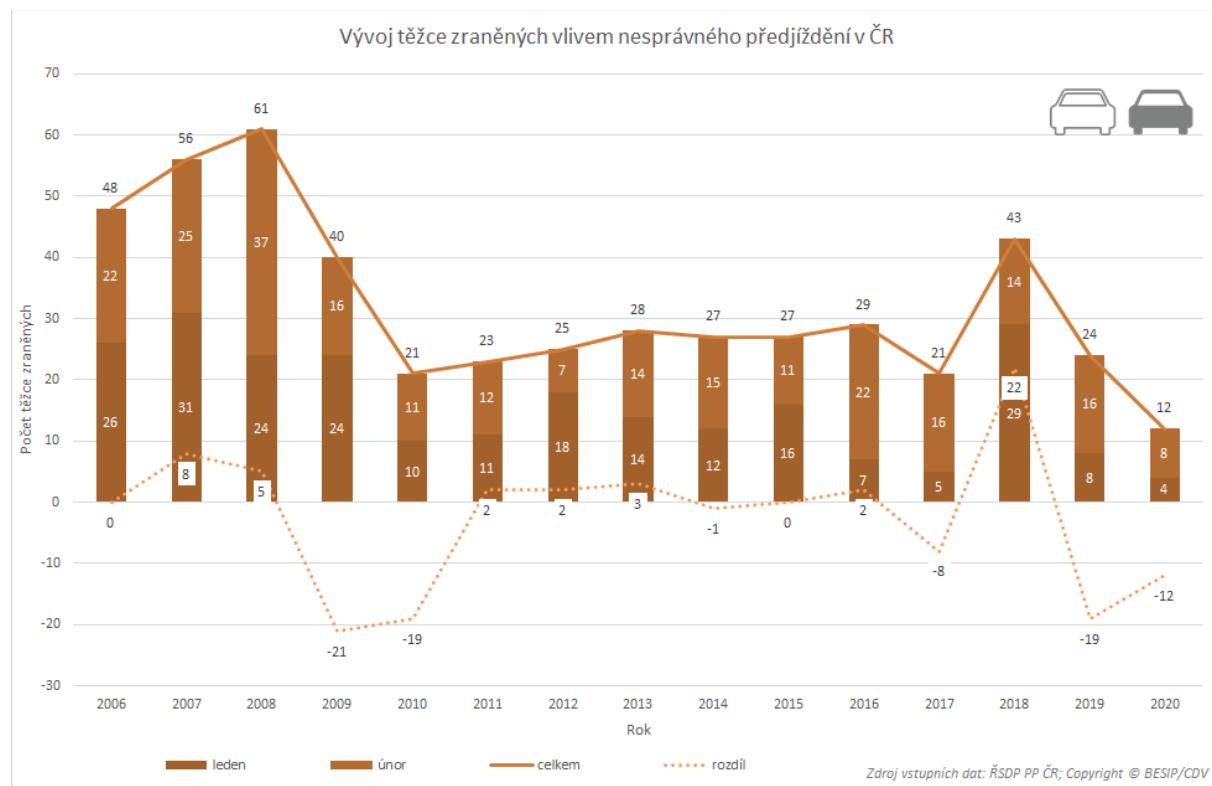
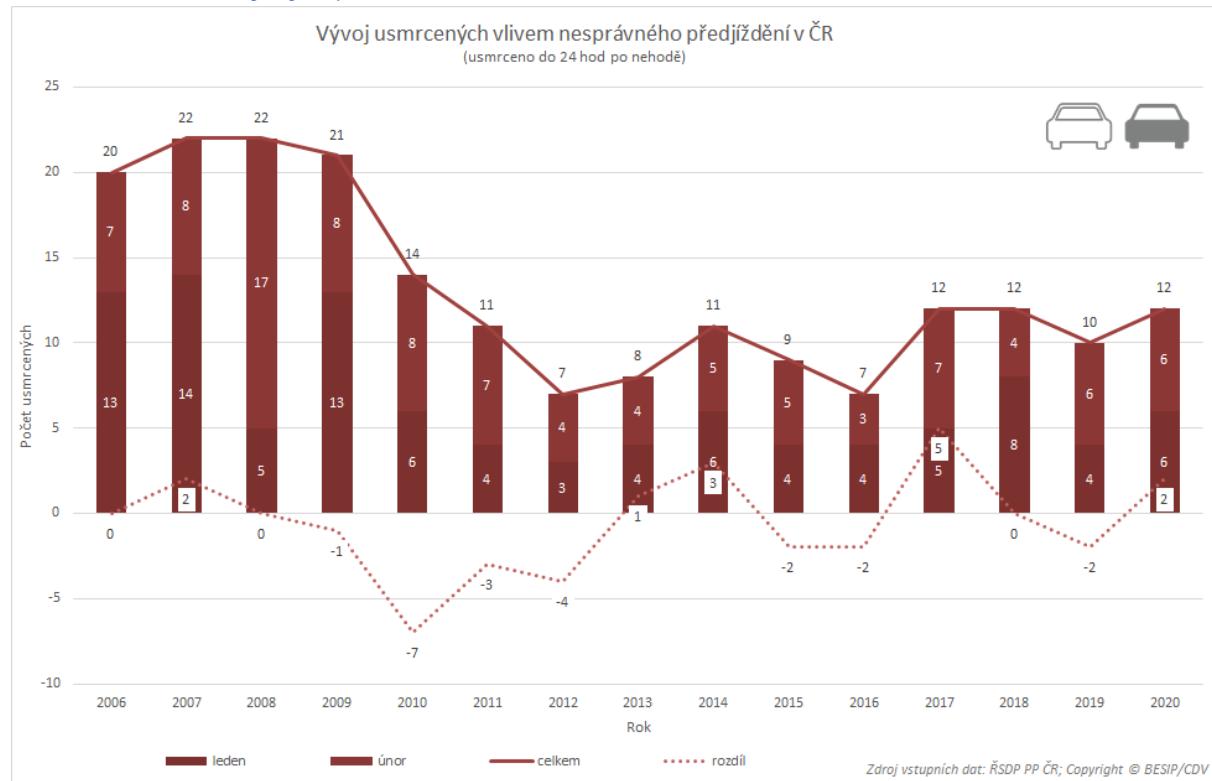


Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.10.1 Dlouhodobý vývoj



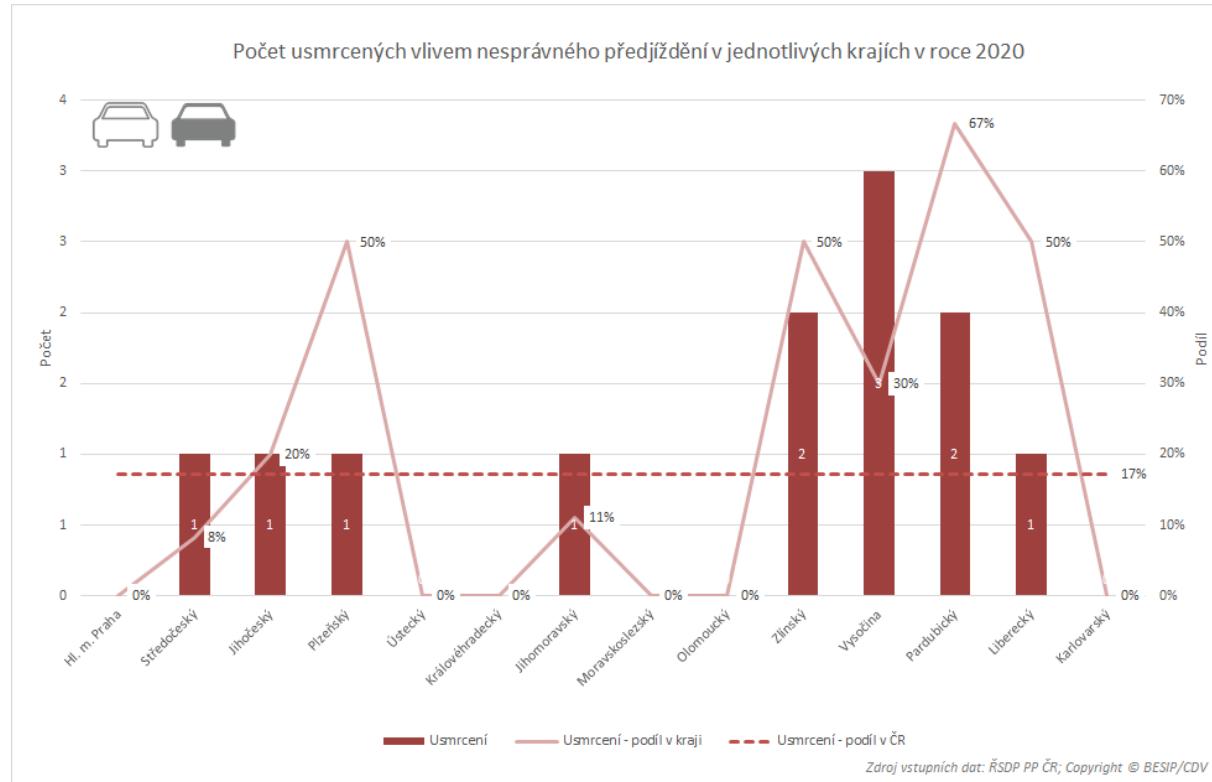
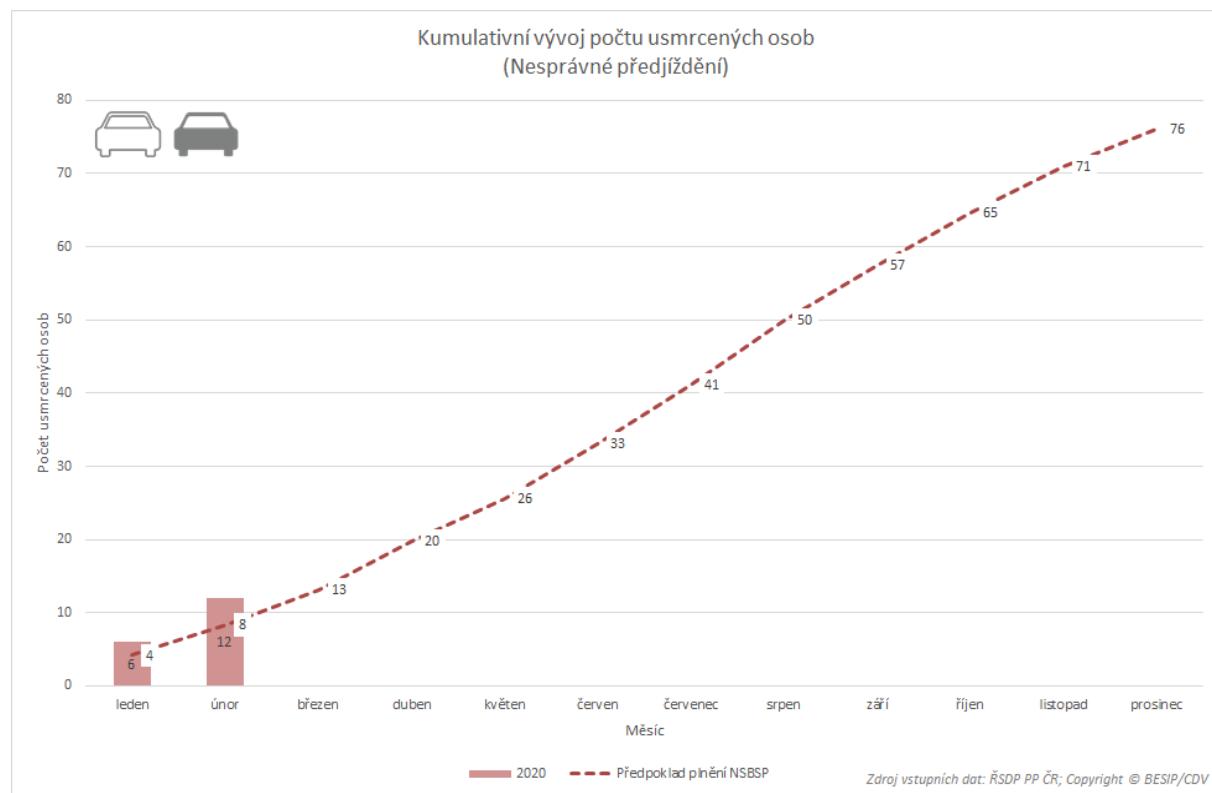
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.10.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

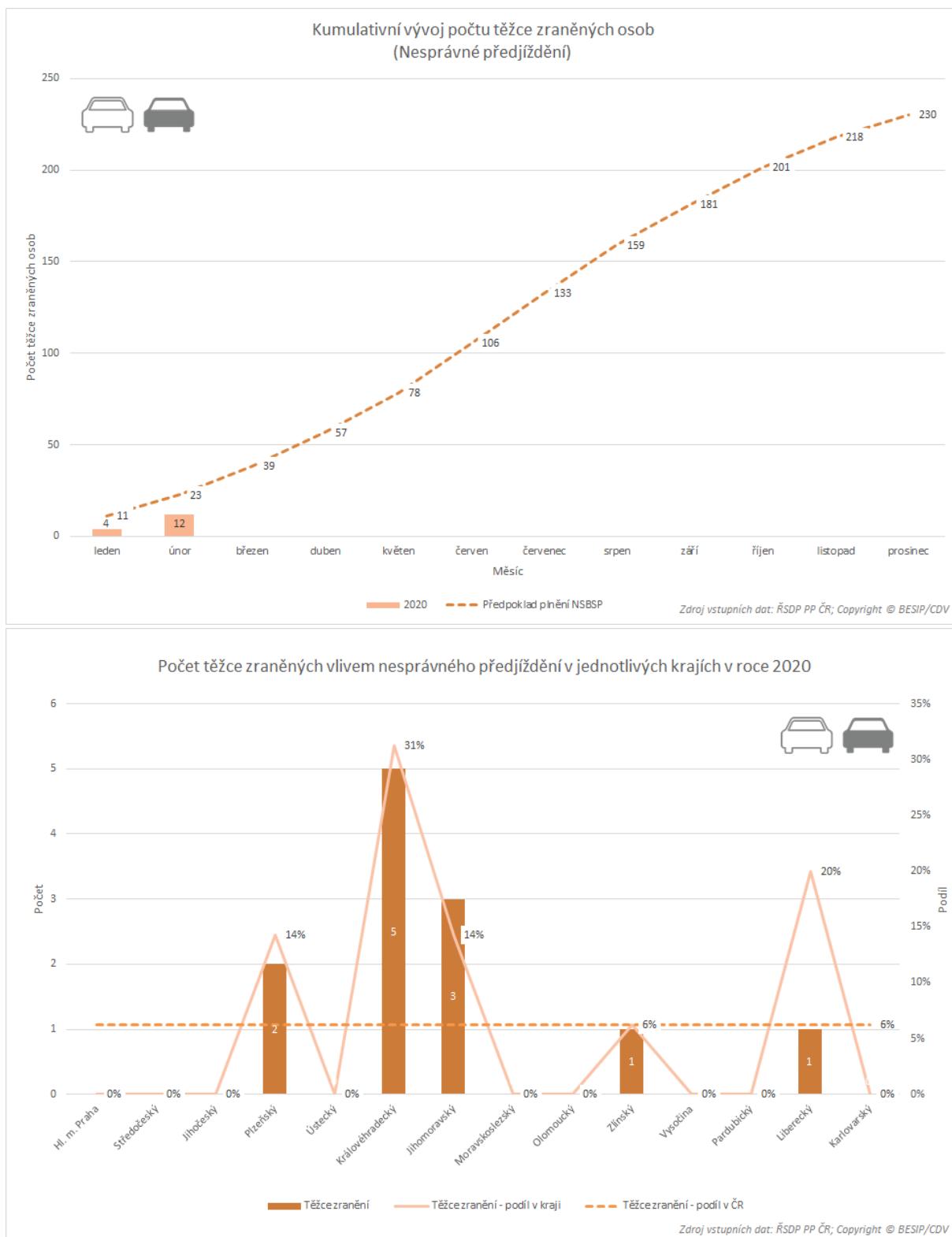
V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

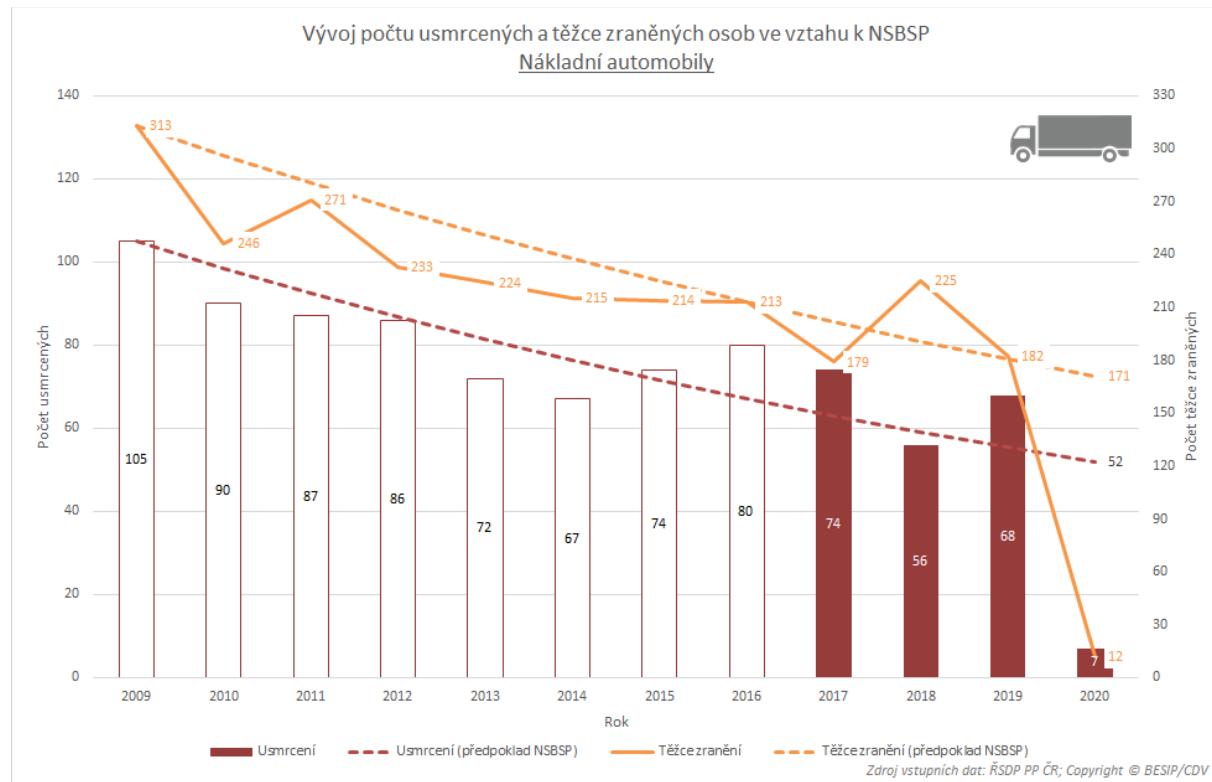
BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV



3.11 Nákladní automobily

- od 01/2017

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 52 osob a těžce zraněno 171 osob.

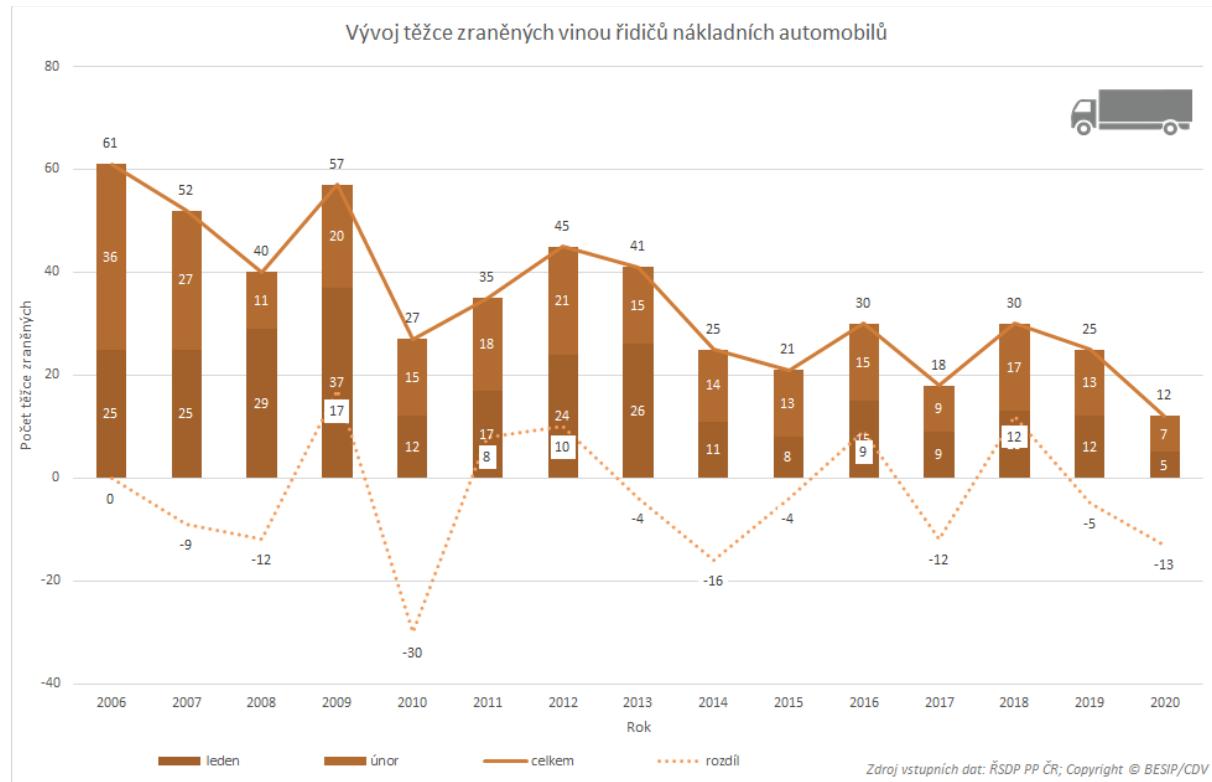
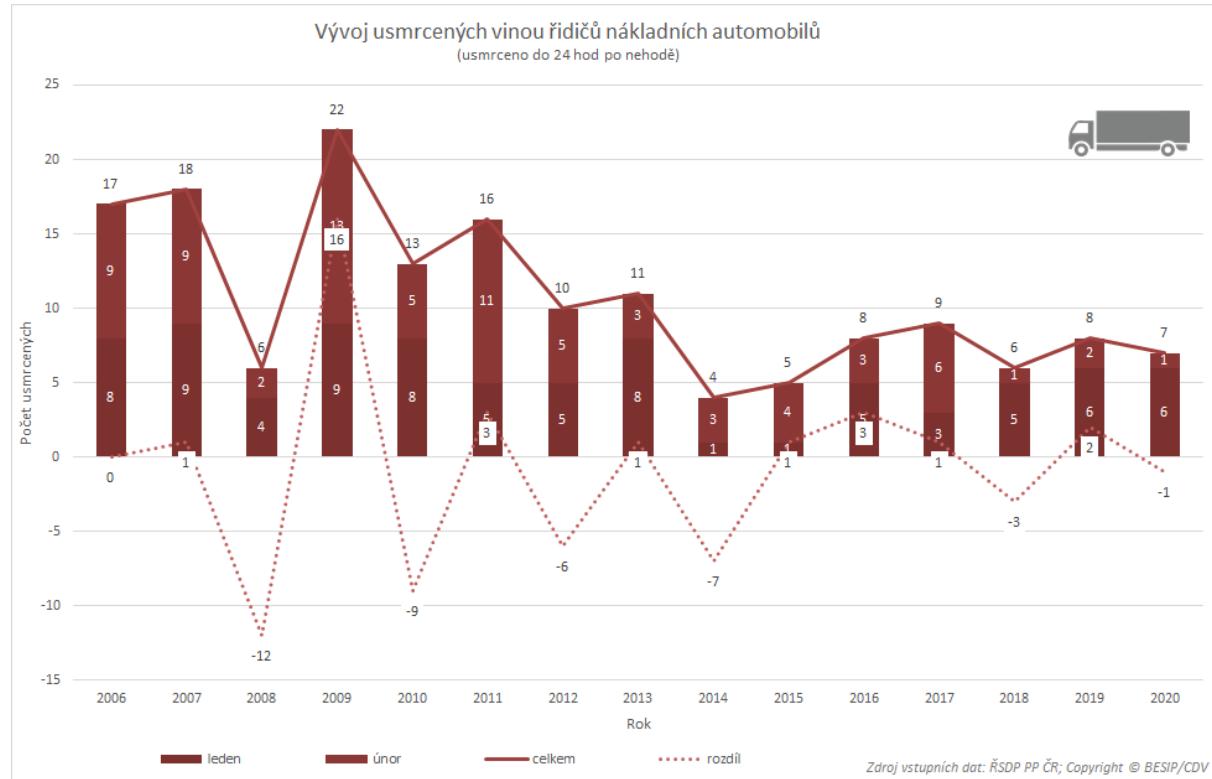


Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.11.1 Dlouhodobý vývoj



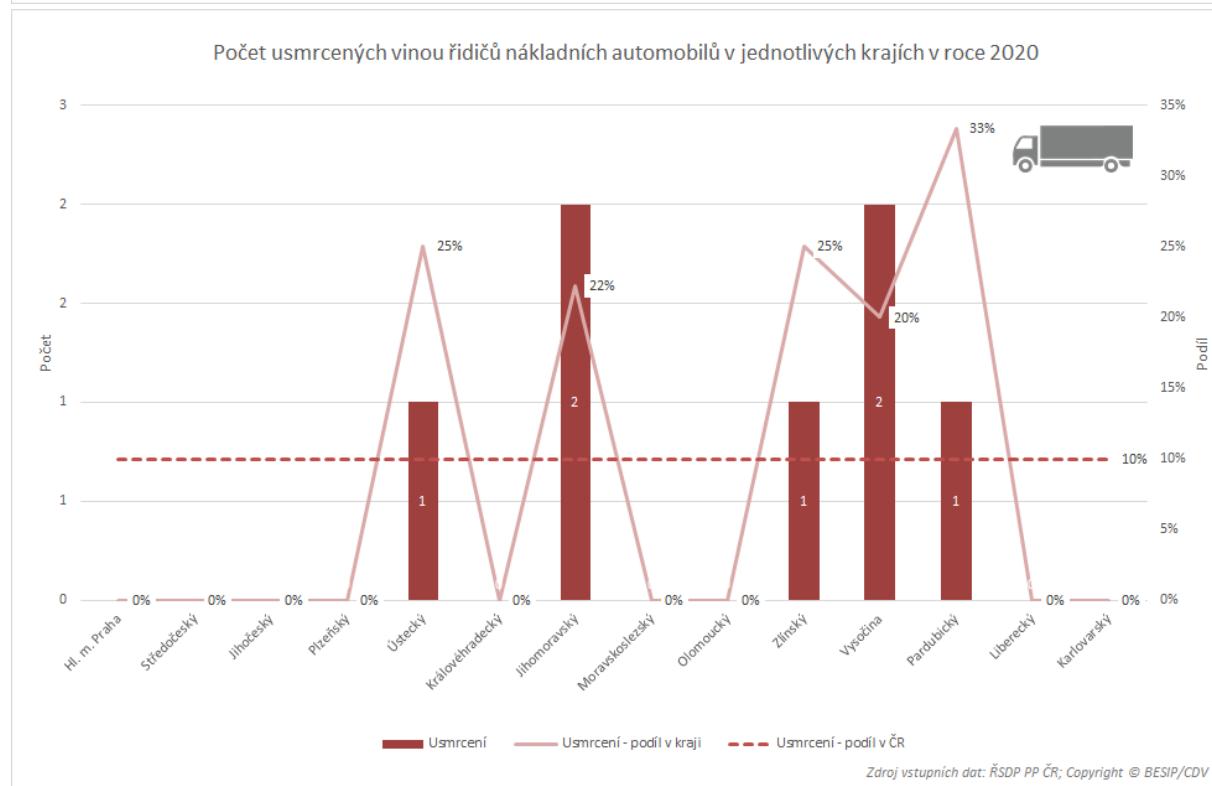
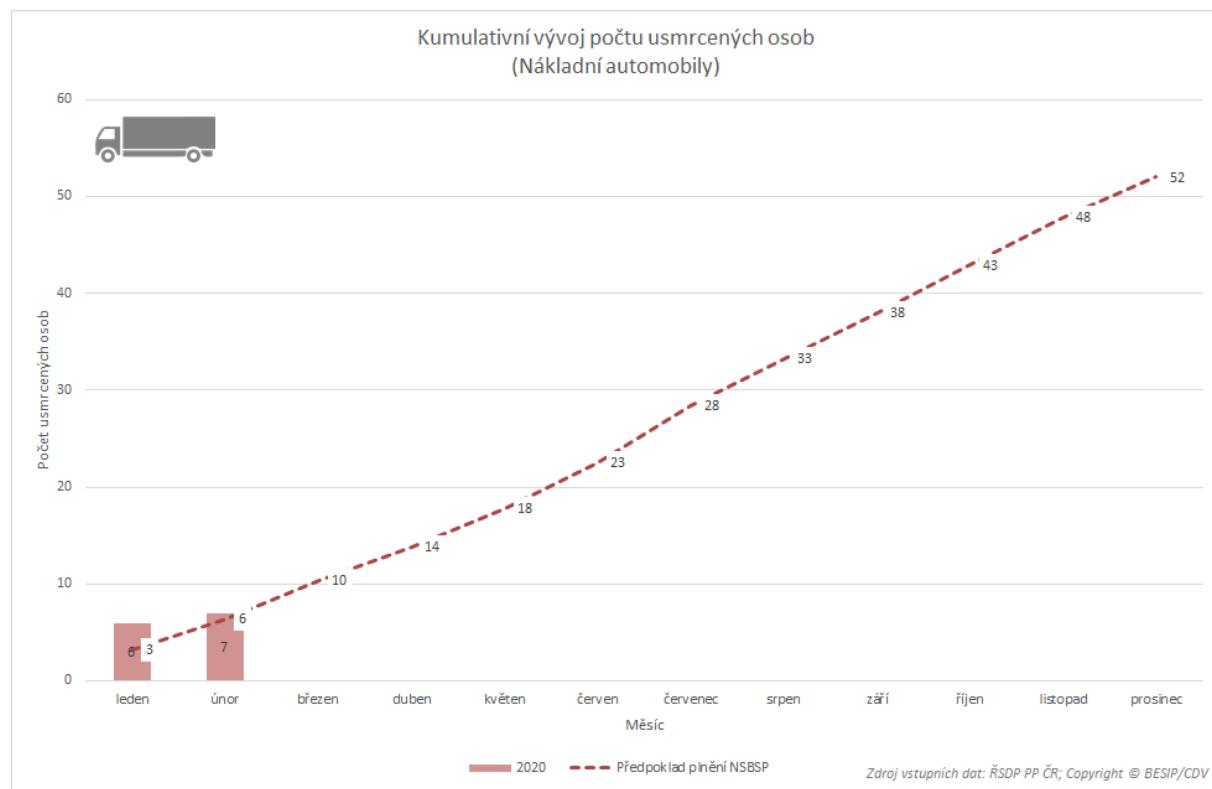
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.11.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

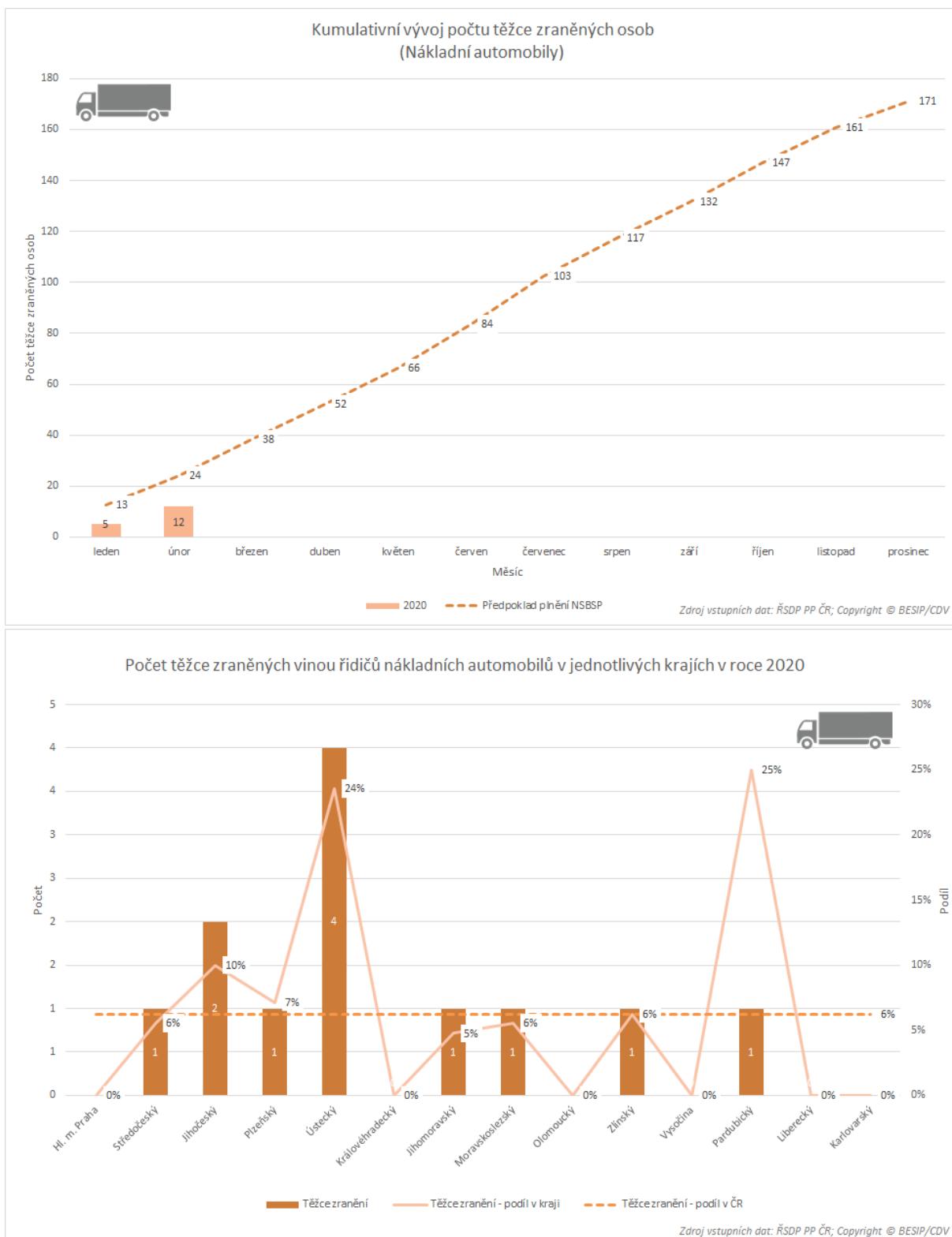
V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

3.12 Závěrečné zhodnocení dílčích cílů

Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných osob je v jednotlivých oblastech, resp. dílčích cílech různý. Na základě měsíčního vývoje usmrcených a těžce zraněných osob v jednotlivých kategoriích v uplynulých třinácti letech byla stanovena predikce vývoje v roce 2020 (předpoklad splnění NSBSP), která je porovnána s aktuálním vývojem v uvedené tabulce.

Dílčí cíl (leden - únor)	Usmrceno					Těžce zraněno				
	2019	2020	Meziročně	STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl	2019	2020	Meziročně	STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl
Děti	2	1	-1 -50%	1	0 0%	10	12	2 20%	10	2 20%
Chodci	11	18	7 64%	13	5 36%	80	76	-4 -5%	77	-1 -1%
Cyklisté	3	5	2 67%	3	2 97%	19	15	-4 -21%	14	1 4%
Motocyklisté	2	0	-2	1	-1 -100%	8	8	0 0%	5	3 55%
Mladí řidiči	9	14	5 56%	9	5 60%	29	40	11 38%	36	4 10%
Stárnoucí populace	13	19	6 46%	14	5 40%	51	50	-1 -2%	46	4 8%
Alkohol a jiné návykové látky	9	1	-8 -89%	6	-5 -83%	20	15	-5 -25%	18	-3 -15%
Nepřiměřená rychlosť	23	31	8 35%	21	10 51%	80	58	-22 -28%	72	-14 -19%
Nedání přednosti v jízdě	7	9	2 29%	7	2 22%	58	60	2 3%	55	5 8%
Nesprávné předjízdění	10	12	2 20%	8	4 43%	24	12	-12 -50%	23	-11 -47%
Nákladní automobily	8	7	-1 -13%	6	1 9%	25	12	-13 -52%	24	-12 -51%
Strategický cíl	52	70	18 35%	41	29 73%	238	193	-45 -19%	249	-56 -22%

Červeně podbarvené buňky se týkají cílů, které v roce 2018 nebyly splněny. Pozn. „Předpoklady NSBSP“ vychází z limitních hodnot pro aktuální rok a zohledňují v každém měsíci vývoj v předchozích letech.

V roce Rok 2020 je porovnán jak s rokem předchozím, tak převedším ve vztahu k předpokladu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Z rozdílových hodnot je pak zřejmé, které cíle jsou nad, resp. pod stanoveným předpokladem.

Celkem 8 z 11 dílčích cílů překročilo stanovené předpoklady NSBSP v oblasti usmrcených osob, 6 pak v oblasti těžce zraněných osob.

Meziročně byl zaznamenán negativní vývoj v oblasti usmrcených u 7 z 11 dílčích cílů, v oblasti těžce zraněných pak u 3 z 11.



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

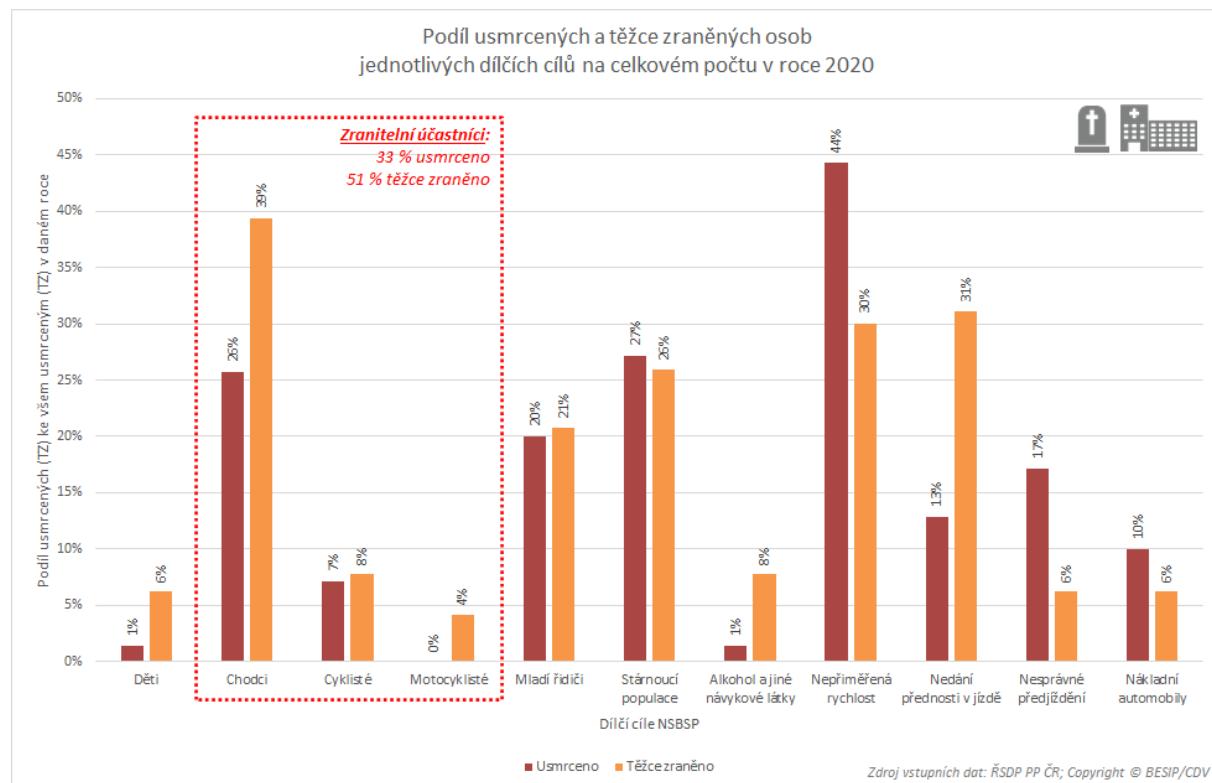
leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV

V roce 2020 byl z uvedených dílčích cílů nejvyšší podíl na usmrcených evidován u nepřiměřené rychlosti (44% podíl na všech usmrcených), u těžce zraněných pak u chodců (39% podíl na všech těžce zraněných).

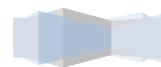
Zranitelní účastníci silničního provozu (chodci, cyklisté a motocyklisté) se na všech usmrcených podíleli 33 %, na těžce zraněných pak 51 % (pozn. v roce 2019 činil tento podíl 37, resp. 55 %).

Konkrétní podíly jednotlivých dílčích cílů na celkovém počtu usmrcených a těžce zraněných osob jsou obsahem uvedeného grafu.



Použité zdroje

- [1] Ředitelství služby dopravní policie PP ČR
- [2] Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020
- [3] DOPRAVNÍ NEHODY V ČR



Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

leden-únor 2020

BESIP-Ministerstvo dopravy / CDV



Copyright © 2020 I Všechna práva vyhrazena
Oddělení BESIP
Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1



Zpracoval:
Ing. Lukáš Kadula
+420 778 888 359
lukas.kadula@cdv.cz
Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií
Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a
636 00 Brno

