



Zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
MĚSÍČNÍ INFORMACE O PLNĚNÍ STRATEGICKÝCH A DÍLČÍCH CÍLŮ  
[leden-listopad 2020]

# Národní Strategie Bezpečnosti Silničního Provozu

## 2011–2020

Revize a aktualizace  
s platností od roku 2017

## Obsah

1. Úvod .....	4
1.1 Národní databáze .....	4
2. Strategické cíle .....	5
2.1 Celostátní úroveň .....	5
2.1.1 Měsíční srovnání.....	6
2.1.2 Nehodová místa se závažnými následky na životech a zdraví.....	9
2.2 Krajské srovnání .....	10
2.2.1 Hlavní město Praha .....	15
2.2.2 Středočeský kraj .....	16
2.2.3 Jihočeský kraj.....	18
2.2.4 Plzeňský kraj .....	19
2.2.5 Ústecký kraj .....	21
2.2.6 Královéhradecký kraj .....	22
2.2.7 Jihomoravský kraj .....	24
2.2.8 Moravskoslezský kraj.....	25
2.2.9 Olomoucký kraj.....	27
2.2.10 Zlínský kraj .....	28
2.2.11 Kraj Vysočina .....	30
2.2.12 Pardubický kraj .....	31
2.2.13 Liberecký kraj.....	33
2.2.14 Karlovarský kraj .....	34
3. Dílčí cíle.....	36
Souhrnný vývoj .....	37
3.1 Děti .....	38
- účastníci silničního provozu do 15 let .....	38
3.1.1 Dlouhodobý vývoj.....	39
3.1.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	40
3.2 Chodci .....	42
- pěší účastníci silničního provozu všech věkových kategorií.....	42
3.2.1 Dlouhodobý vývoj.....	43
3.2.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	44

3.3 Cyklisté .....	46
- všech věkových kategorií, včetně přepravovaných osob .....	46
3.3.1 Dlouhodobý vývoj.....	47
3.3.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	48
3.4 Motocyklisté .....	50
- motocyklisté a spolujezdcí v kategorii nad 125 ccm .....	50
3.4.1 Dlouhodobý vývoj.....	51
3.4.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	52
3.5 Mladí řidiči (do 24 let) .....	54
- následky nehod způsobené řidiči do 24 let .....	54
3.5.1 Dlouhodobý vývoj.....	55
3.5.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	56
3.6 Stárnoucí populace (65 a více let) .....	58
- účastníci silničního provozu ve věku 65 a více let .....	58
3.6.1 Dlouhodobý vývoj.....	59
3.6.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	60
3.7 Alkohol a jiné návykové látky .....	62
3.7.1 Dlouhodobý vývoj.....	63
3.7.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	64
3.8 Nepřiměřená rychlost.....	66
3.8.1 Dlouhodobý vývoj.....	67
3.8.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	68
3.9 Nedání přednosti v jízdě.....	70
- od 01/2017 .....	70
3.9.1 Dlouhodobý vývoj.....	71
3.9.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	72
3.10 Nesprávné předjíždění.....	74
- od 01/2017 .....	74
3.10.1 Dlouhodobý vývoj.....	75
3.10.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	76
3.11 Nákladní automobily .....	78
- od 01/2017 .....	78

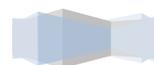
# Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

[leden-listopad 2020]

Zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

---

3.11.1 Dlouhodobý vývoj.....	79
3.11.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP.....	80
3.11.3 Kategorie nákladních vozidel.....	82
3.12 Závěrečné zhodnocení dílčích cílů.....	83
3.12.1 Dílčí cíle z pohledu krajů.....	85
Použité zdroje.....	86



## 1. Úvod

Dokument má za cíl vytvořit operativní materiál oddělení BESIP týkající Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020 (dále jen NSBSP). Jedná se o měsíční informaci o průběžném plnění základních strategických a dílčích cílů.

**Materiál hodnotí plnění NSBSP v průběhu roku 2020.** Přestože je NSBSP oficiálně nazvána „2011-2020“, vstoupila v účinnost až od 1. ledna 2012, proto je rok 2020 devátým rokem realizace uvedené NSBSP (pozn. rok 2011 byl hodnocen ještě dle „staré“/předchozí Strategie). Od ledna 2017 došlo k revizi NSBSP, již není sledován dílčí cíl Agresivní způsob jízdy, nově jsou v rámci dílčích cílů sledovány:

- Nedání přednosti v jízdě (pozn. položky 401–414 statistických sestav Policie ČR)
- Nesprávné předjíždění (pozn. položky 301–311, včetně jízdy po nesprávně straně vozovky a vjetí do protisměru – položka 501)
- Nákladní automobily

U stávajících dílčích cílů došlo ke zpřísnění (poklesu předpokladů) u dílčích cílů:

- Děti (těžce zranění)
- Chodci (těžce zranění)
- Motocyklisté (těžce zranění)
- Mladí řidiči (těžce zranění)
- Stárnoucí populace (usmrcení i těžce zranění)
- Alkohol a jiné návykové látky (usmrcení i těžce zranění)
- Nepřiměřená rychlost (usmrcení i těžce zranění)

TENTO DOKUMENT NENAHRÁZUJE PRAVIDELNÉ KOMPLEXNÍ INFORMACE O PLNĚNÍ NSBSP V JEDNOTLIVÝCH LETECH, KTERÉ JSOU K DISPOZICI ZDE!

Data uvedená v dokumentu jsou vztažena k usmrceným osobám do 24 hodin od nehody.

### 1.1 Národní databáze

Pro potřeby tohoto dokumentu byly použity jako zdroj dat statistiky dopravní nehodovosti a jejich následků Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky (ŘSDP PP ČR).



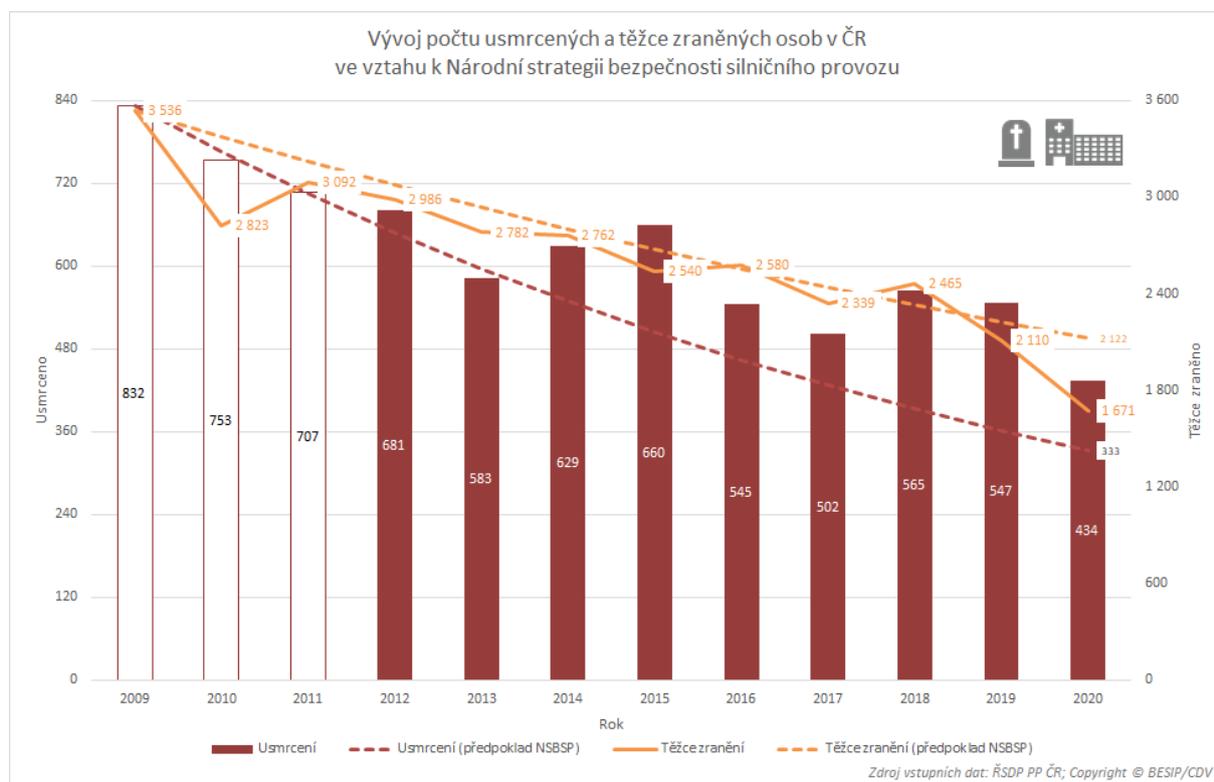
V každém grafu je uvedena informace o zdroji vstupních dat.

## 2. Strategické cíle

Cílem NSBSP je dosáhnout v roce 2020 v porovnání s rokem 2009 snížení počtu usmrcených na úroveň průměru zemí EU (tj. cca o 60 %) a počtu těžce zraněných o 40 %. **V roce 2020 by tak nemělo být usmrceno více než 333 osob a těžce zraněno 2 122 osob.**

### 2.1 Celostátní úroveň

NSBSP předpokládala, že v roce 2020 nebude usmrceno více než 333 osob a těžce zraněno 2 122 osob. **V roce 2020 bylo usmrceno 434 (předpoklad překročen v září) a těžce zraněno 1 671 osob.**



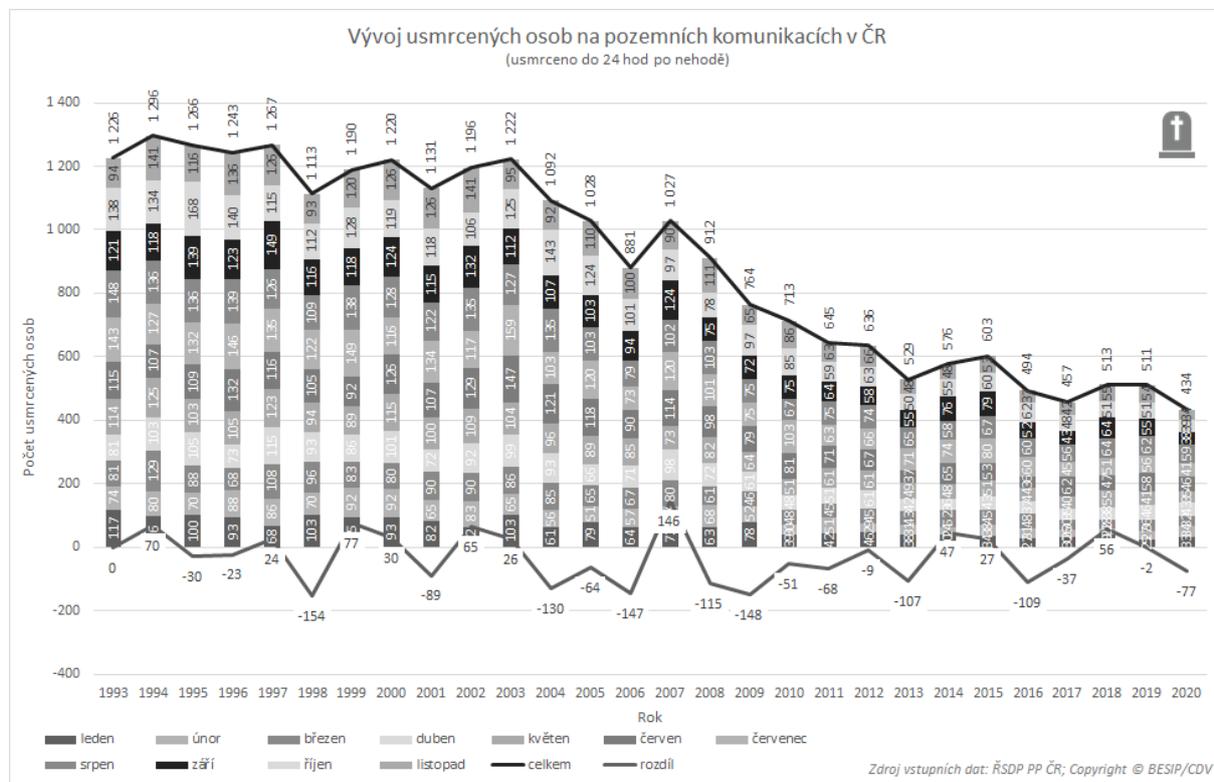
Strategické cíle NSBSP		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Celkem	<b>Usmrcení</b>	832	753	707	681	583	629	660	545	502	565	547	434
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	832	766	704	648	596	549	505	464	427	393	362	333
	<b>Těžce zranění</b>	3 536	2 823	3 092	2 986	2 782	2 762	2 540	2 580	2 339	2 465	2 110	1 671
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	3 536	3 376	3 222	3 076	2 937	2 804	2 676	2 555	2 439	2 328	2 222	2 122
Rozdíl vůči NSBSP	<b>Usmrcení</b>	0	-13	3	33	-13	80	155	81	75	172	185	101
	Usmrcení (podíl)	0%	-2%	0%	5%	-2%	15%	31%	17%	17%	44%	51%	30%
	<b>Těžce zranění</b>	0	-553	-130	-90	-155	-42	-136	25	-100	137	-112	-451
	Těžce zranění (podíl)	0%	-16%	-4%	-3%	-5%	-1%	-5%	1%	-4%	6%	-5%	-21%

Pozn. **červeně** a **oranžově** podbarvené buňky = cíl NSBSP nesplněn!

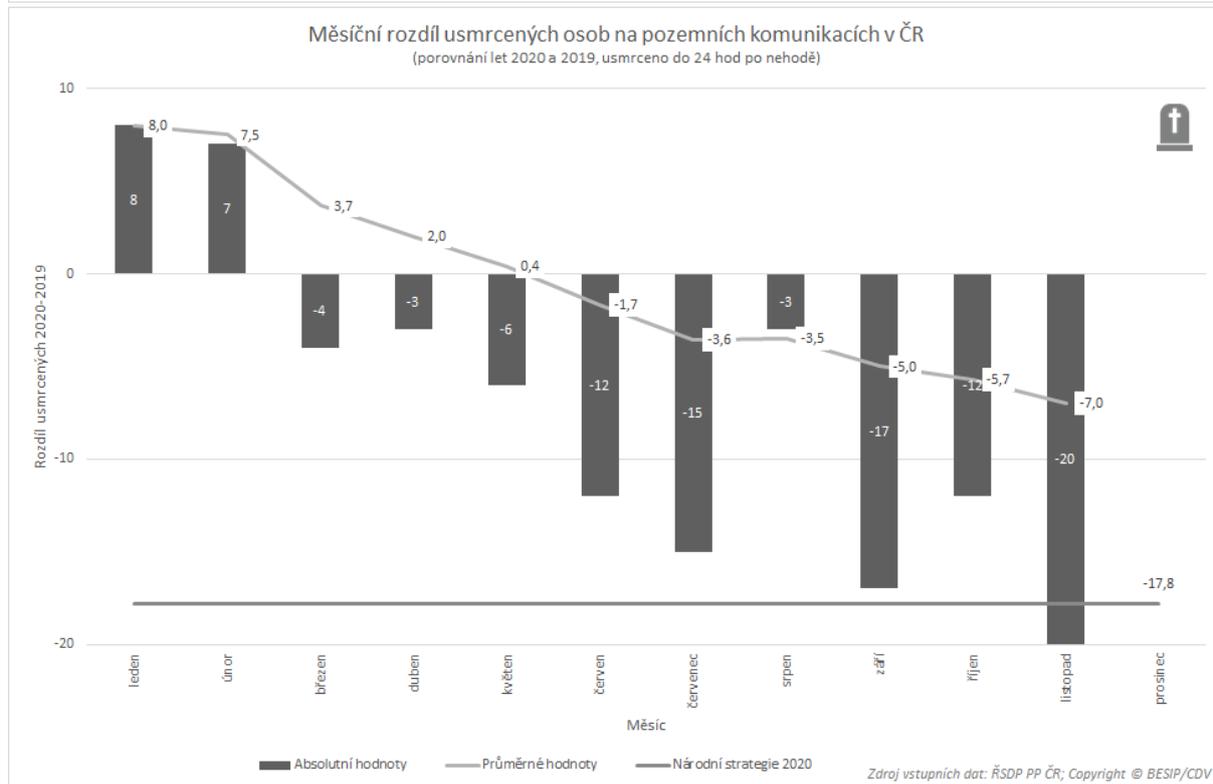
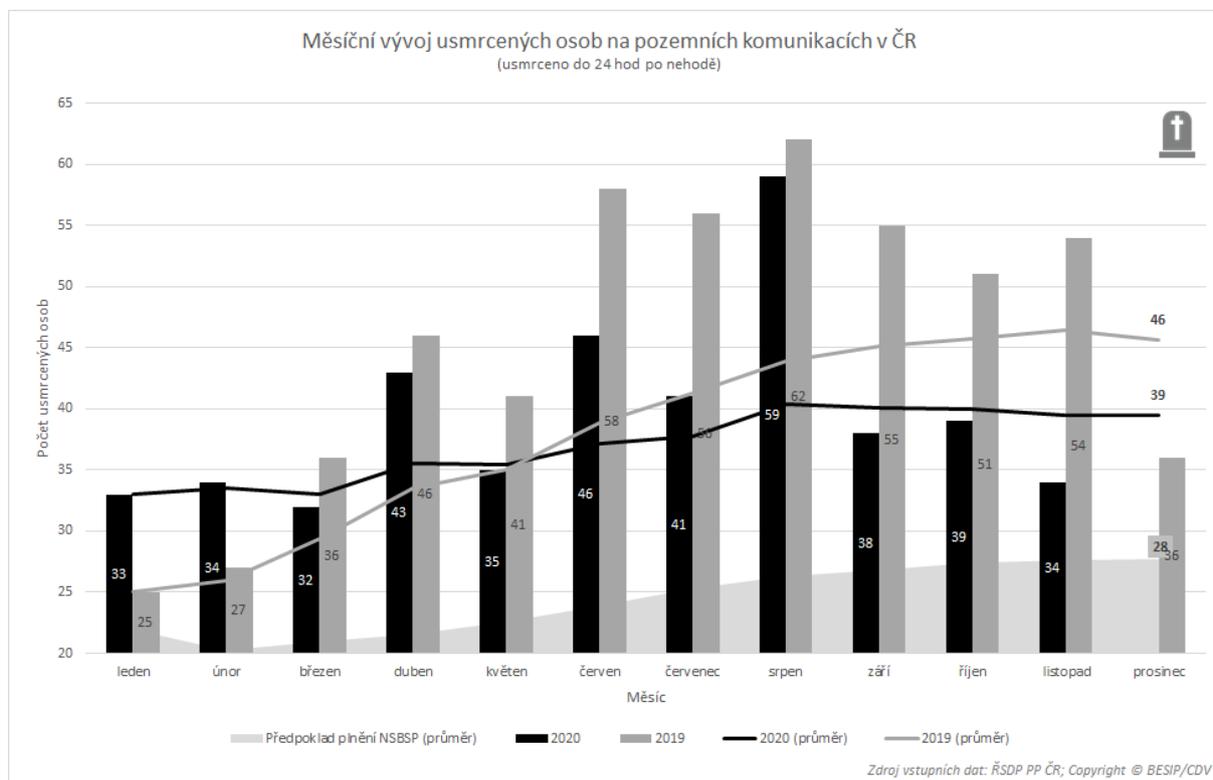


## 2.1.1 Měsíční srovnání

V roce 2020 bylo **usmrceno 434 osob**, tj. **o 77 méně než v předchozím roce**.



**V posledním sledovaném měsíci bylo usmrceno 34 osob, tj. o 20 méně než ve stejném měsíci loňského roku. V průměru pak bylo usmrceno o „7 osob“ měsíčně méně než v předchozím roce (pozn. aby byla splněna NSBSP mělo by však být v průměru meziročně usmrceno měsíčně o cca 18 osob méně!).**

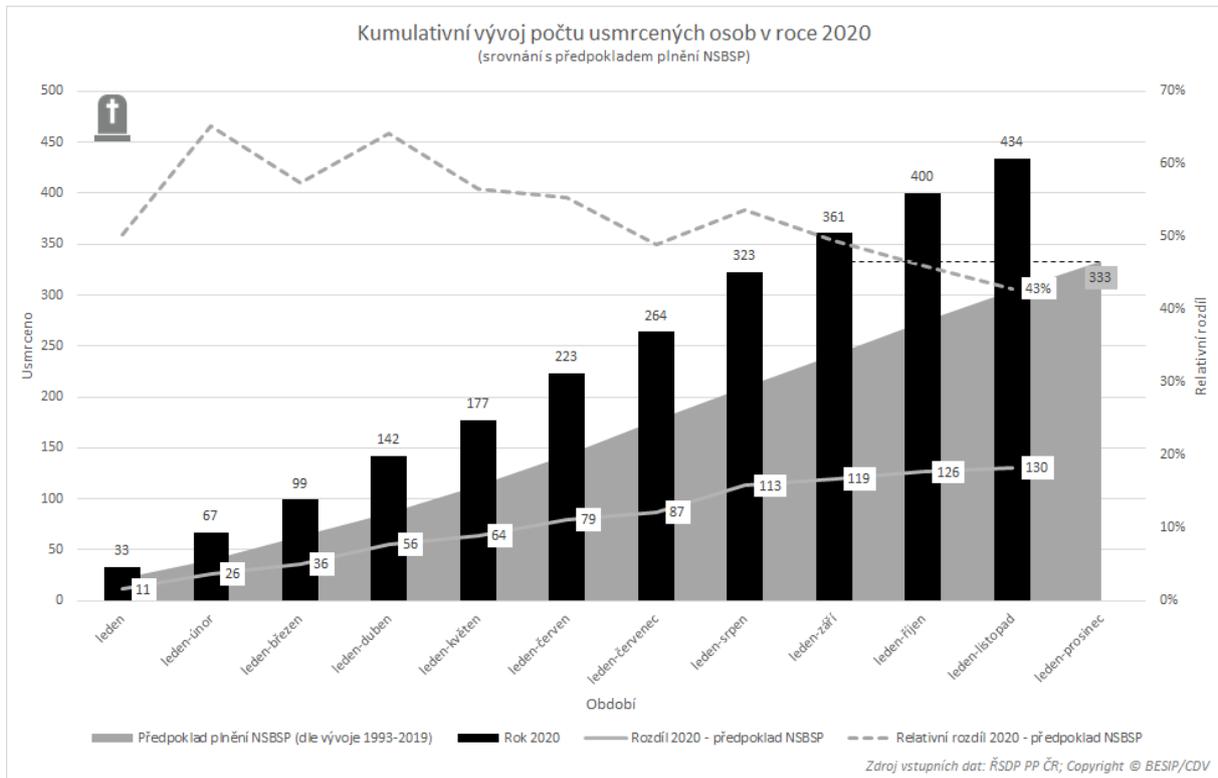


# Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

[leden-listopad 2020]

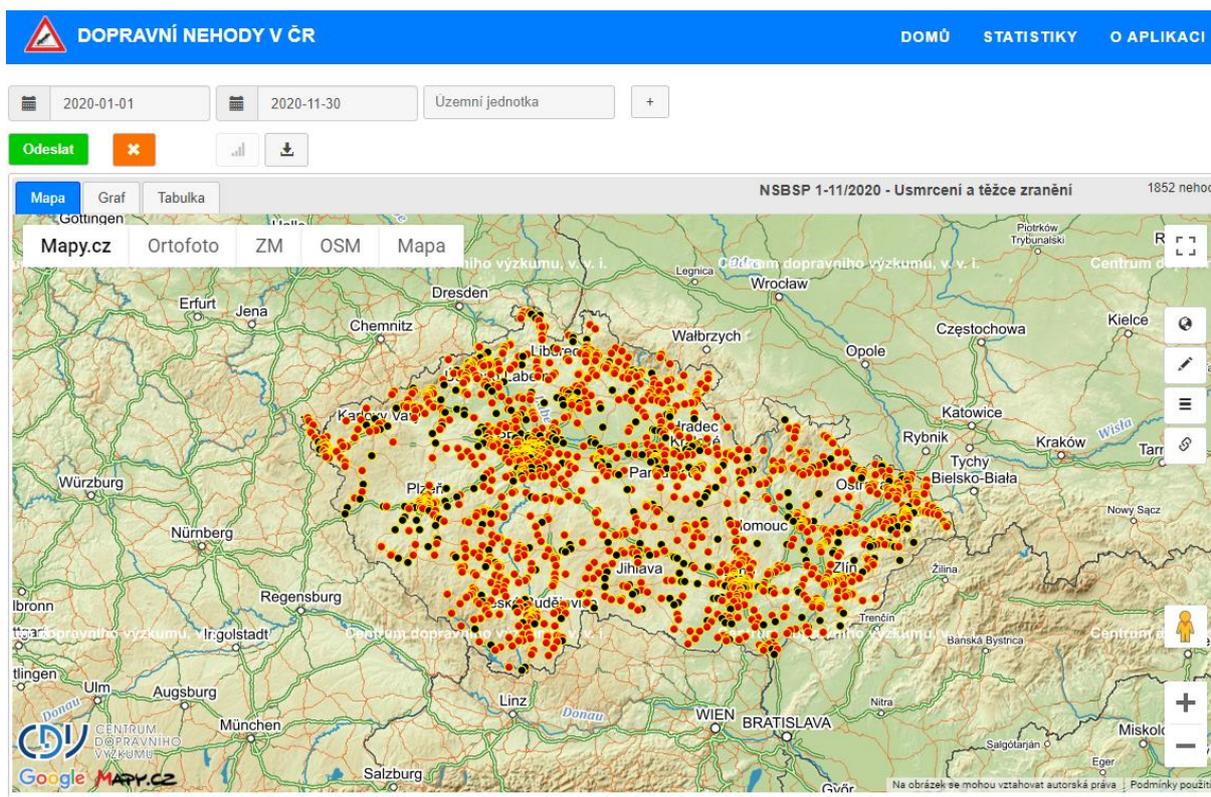
Zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Jak bylo uvedeno výše, v roce 2020 nemělo být usmrceno více než 333 osob. Na základě dlouhodobého vývoje (1993-2019) byl stanoven předpoklad počtu usmrcených osob v jednotlivých měsících tak, aby byla NSBSP splněna. **Oproti stanovenému předpokladu bylo v roce 2020 usmrceno o 130 osob více (tj. +43 %).** Celoroční předpoklad NSBSP v oblasti usmrcených osob byl překročen v září 2020.



## 2.1.2 Nehodová místa se závažnými následky na životech a zdraví

Mapové podklady jsou implementovány z aplikace **DOPRAVNÍ NEHODY V ČR**, předdefinovány byly příslušné filtry tak, aby bylo na první pohled zřetelné, kde došlo v důsledku dopravních nehod k usmrcením, resp. těžkým zraněním. Součástí detailů nehod jsou desítky důležitých informací. Změnou územní jednotky lze zobrazit detailněji uvedené nehody např. v rámci konkrétního kraje. **Mapa zobrazuje usmrcené a těžce zraněné osoby v důsledku dopravních nehod v ČR v roce 2020**, pro zobrazení mapy v prohlížeči klikněte na ni, příp. [zde](#).

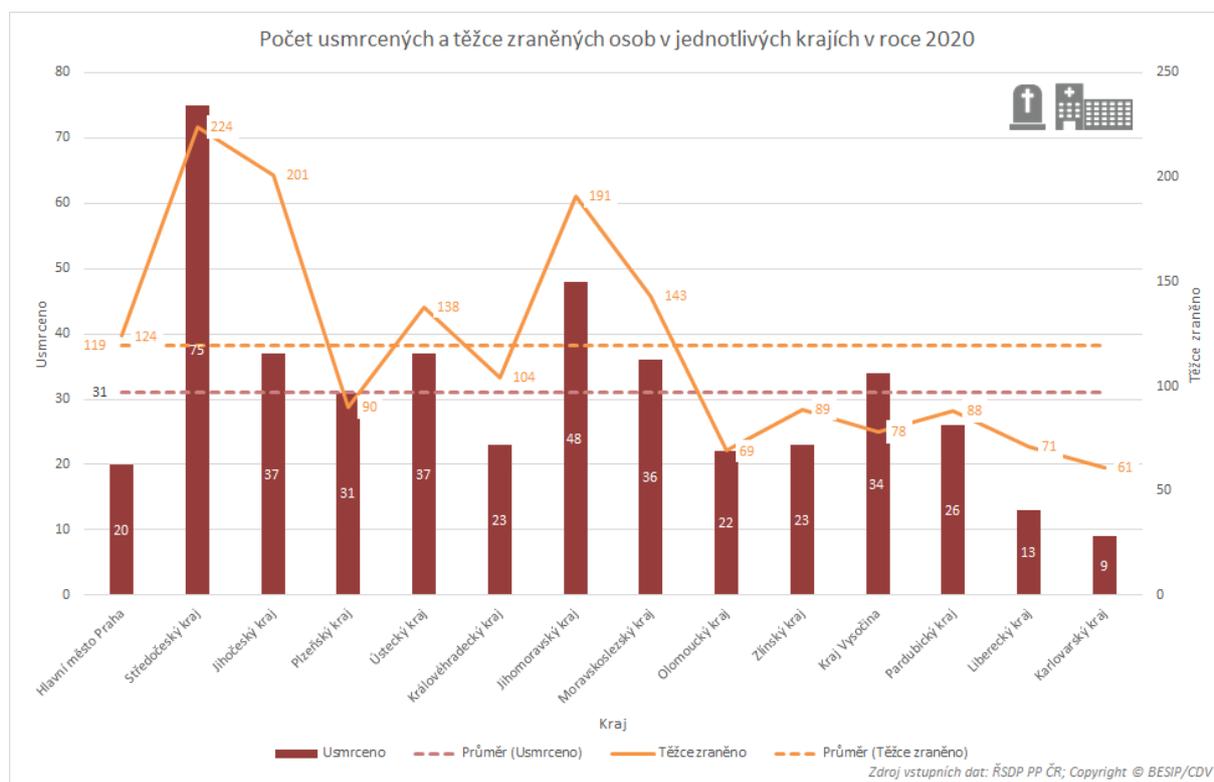


Data byla poskytnuta Policií ČR.

nehody@cdv.cz | +420 725 390 768 | gis.cdvinfo.cz | © 2017 Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

## 2.2 Krajské srovnání

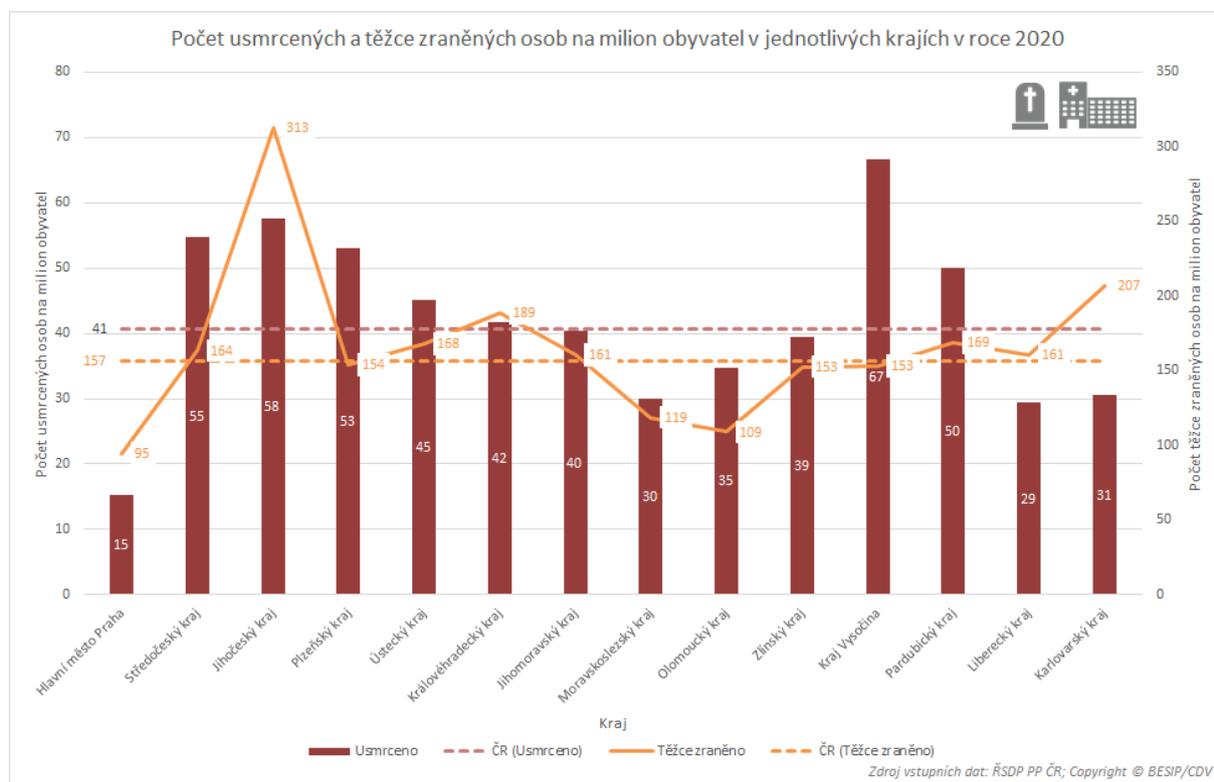
V roce 2020 bylo usmrceno nejvíce osob ve Středočeském kraji (75), nejméně (9) v Karlovarském kraji, nejvíce těžce zraněných osob bylo evidováno také ve Středočeském kraji (224), nejméně (61) v Karlovarském kraji.



## Relativní srovnání

Při přepočtu usmrcených a těžce zraněných osob na 1 milion obyvatel v daných krajích lze konstatovat, že **nejvíce usmrcených na 1 milion obyvatel bylo evidováno v Kraji Vysočina (67)**, naopak nejméně v hl. m. Praze (15). V České republice bylo v roce 2020 usmrceno 41 osob na 1 milion obyvatel.

**Nejvíce těžce zraněných osob na 1 milion obyvatel bylo evidováno v Jihočeském kraji (313)**; naopak nejméně v hl. m. Praze (95). V České republice bylo v roce 2020 těžce zraněno 157 osob na 1 milion obyvatel.



# Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

[leden-listopad 2020]

Zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

V tabulce jsou srovnány počty usmrcených a těžce zraněných osob v roce 2020 ve vztahu k předpokladům Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Z rozdílových hodnot je pak zřejmé, které kraje jsou nad, resp. pod stanoveným předpokladem. Tabulka obsahuje také meziroční srovnání.

Kraj (leden - listopad)	Usmrceno										Těžce zraněno											
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Meziročně	STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl		2015	2016	2017	2018	2019	2020	Meziročně	STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl			
Hl. m. Praha	23	20	15	28	19	20	1	5%	15	5	37%	158	177	140	169	109	124	15	14%	193	-69	-36%
Středočeský	93	98	61	98	82	75	-7	-9%	45	30	66%	373	414	314	373	328	224	-104	-32%	310	-86	-28%
Jihočeský	60	48	42	55	53	37	-16	-30%	27	10	37%	180	183	244	245	227	201	-26	-11%	132	69	52%
Plzeňský	37	36	50	40	25	31	6	24%	22	9	39%	97	104	82	90	98	90	-8	-8%	81	9	11%
Ústecký	40	31	44	30	39	37	-2	-5%	26	11	41%	198	170	182	169	187	138	-49	-26%	159	-21	-13%
Královéhradecký	30	29	24	17	45	23	-22	-49%	19	4	19%	117	148	134	167	132	104	-28	-21%	131	-27	-21%
Jihomoravský	74	42	52	43	61	48	-13	-21%	30	18	62%	281	272	229	307	216	191	-25	-12%	168	23	14%
Moravskoslezský	48	43	42	48	50	36	-14	-28%	34	2	6%	263	216	207	205	145	143	-2	-1%	176	-33	-19%
Olomoucký	48	37	22	32	31	22	-9	-29%	19	3	18%	108	145	96	90	100	69	-31	-31%	134	-65	-49%
Zlínský	40	20	22	21	18	23	5	28%	16	7	47%	154	181	154	120	110	89	-21	-19%	128	-39	-30%
Vysočina	30	26	23	34	39	34	-5	-13%	12	22	174%	136	110	134	110	99	78	-21	-21%	105	-27	-26%
Pardubický	40	36	28	30	26	26	0	0%	17	9	52%	157	132	134	133	120	88	-32	-27%	107	-19	-18%
Liberecký	19	18	21	17	12	13	1	8%	9	4	42%	114	97	86	91	75	71	-4	-5%	81	-10	-12%
Karlovarský	21	10	11	20	11	9	-2	-18%	12	-3	-27%	50	68	56	57	58	61	3	5%	63	-2	-4%
Česká republika	603	494	457	513	511	434	-77	-15%	304	130	43%	2 386	2 417	2 192	2 326	2 004	1 671	-333	-17%	1 969	-298	-15%

**Červeně** podbarvené buňky se týkají krajů, které v roce 2020 neplní některý (nebo oba) ze stanovených strategických cílů NSBSP. **U 13 ze 14 krajů došlo k překročení stanoveného předpokladu u osob usmrcených, 3 kraje pak překročily předpoklady u osob těžce zraněných.**

Při **meziročním srovnání** počtu usmrcených osob byla situace horší u 4 ze 14 krajů, v **Plzeňském kraji** bylo usmrceno meziročně nejvíce osob (+6; tj. +24 %), 28% nárůst usmrcených byl evidován ve **Zlínském kraji**.

Při **meziročním srovnání** počtu těžce zraněných osob byla situace horší jen v **Karlovarském kraji**.

*Pozn. „Předpoklady NSBSP“ vychází z limitních hodnot pro aktuální rok a zohledňují v každém měsíci vývoj v předchozích letech.*



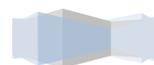
# Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

[leden-listopad 2020]

Zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Kraj / plnění NSBSP	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Hl. m. Praha	Usmrcení	40	29	39	26	29	20	25	21	17	31	20	20
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	40	37	34	31	29	26	24	22	21	19	17	16
	Těžce zranění	347	279	279	236	228	206	179	194	156	182	114	124
Středočeský	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	347	331	316	302	288	275	263	251	239	228	218	208
	Usmrcení	124	106	97	110	88	116	102	106	63	106	88	75
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	124	114	105	97	89	82	75	69	64	59	54	50
Jihočeský	Těžce zranění	556	456	472	463	410	435	393	441	337	403	350	224
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	556	531	507	484	462	441	421	402	384	366	349	334
	Usmrcení	74	72	67	71	54	63	62	51	52	59	58	37
Přerovský	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	74	68	63	58	53	49	45	41	38	35	32	30
	Těžce zranění	237	207	266	240	208	203	194	191	258	256	239	201
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	237	226	216	206	197	188	179	171	163	156	149	142
Ústecký	Usmrcení	61	49	45	52	43	40	39	41	53	44	28	31
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	61	56	52	48	44	40	37	34	31	29	27	24
	Těžce zranění	146	79	99	169	155	113	102	107	83	93	101	90
Karlovarský	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	146	139	133	127	121	116	110	105	101	96	92	88
	Usmrcení	72	60	54	59	48	57	44	32	47	37	40	37
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	72	66	61	56	52	47	44	40	37	34	31	29
Jihomoravský	Těžce zranění	286	192	233	185	216	215	211	184	198	186	203	138
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	286	273	261	249	238	227	216	207	197	188	180	172
	Usmrcení	53	57	57	57	37	35	34	33	24	18	48	23
Moravskoslezský	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	53	49	45	41	38	35	32	30	27	25	23	21
	Těžce zranění	236	195	206	182	139	176	125	159	139	176	141	104
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	236	225	215	205	196	187	179	171	163	155	148	142
Olomoucký	Usmrcení	81	70	67	50	55	66	81	49	59	49	63	48
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	81	75	69	63	58	53	49	45	42	38	35	32
	Těžce zranění	301	280	323	330	279	315	293	304	240	326	226	191
Zlínský	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	301	287	274	262	250	239	228	217	208	198	189	181
	Usmrcení	93	71	70	68	68	51	53	45	44	54	53	36
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	93	86	79	72	67	61	56	52	48	44	40	37
Vysočina	Těžce zranění	316	286	299	296	275	252	273	227	218	216	150	143
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	316	302	288	275	262	251	239	228	218	208	199	190
	Usmrcení	51	45	45	40	27	28	51	40	24	35	34	22
Jihlavský	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	51	47	43	40	37	34	31	28	26	24	22	20
	Těžce zranění	241	192	182	179	178	152	116	154	109	93	103	69
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	241	230	220	210	200	191	182	174	166	159	151	145
Středočeský	Usmrcení	43	40	38	31	35	33	41	27	24	22	19	23
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	43	40	36	33	31	28	26	24	22	20	19	17
	Těžce zranění	229	172	179	191	206	184	167	190	167	122	120	89
Pardubický	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	229	219	209	199	190	182	173	165	158	151	144	137
	Usmrcení	34	52	33	39	36	43	35	30	29	35	40	34
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	34	31	29	26	24	22	21	19	17	16	15	14
Liberecký	Těžce zranění	189	115	188	186	159	158	149	118	145	116	104	78
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	189	180	172	164	157	150	143	137	130	124	119	113
	Usmrcení	47	60	48	42	35	34	46	38	30	33	31	26
Východočeský	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	47	43	40	37	34	31	29	26	24	22	20	19
	Těžce zranění	193	141	155	138	149	154	163	142	140	142	123	88
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	193	184	176	168	160	153	146	139	133	127	121	116
Jihomoravský	Usmrcení	25	18	26	25	20	28	23	19	24	21	12	13
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	25	23	21	19	18	16	15	14	13	12	11	10
	Těžce zranění	145	137	117	126	108	116	122	101	92	94	76	71
Středočeský	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	145	138	132	126	120	115	110	105	100	95	91	87
	Usmrcení	34	24	21	11	8	15	24	13	12	21	13	9
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	34	31	29	26	24	22	21	19	17	16	15	14
Karlovarský	Těžce zranění	114	92	94	65	72	83	53	68	57	60	60	61
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	114	109	104	99	95	90	86	82	79	75	72	68

Pozn. **červeně** a **oranžově** podbarvené buňky = cíl NSBSP nesplněn!



Jak již bylo uvedeno výše, předpoklad pro rok 2020 počítá s tím, že nebude usmrceno více než 333 osob a těžce zraněno 2 122 osob. **V rámci České republiky byl ve sledovaném období celoroční předpoklad počtu usmrcených osob „překročen“ o 30 %, resp. „naplněn“ ze 79 % u osob těžce zraněných.**

Z tabulky je pak zřejmé krajské srovnání v oblasti „naplnění“ stanovených celoročních předpokladů počtu usmrcených, resp. těžce zraněných osob v roce 2020. Zajímavé je také sledovat rozdíly usmrcení vs. těžce zranění v jednotlivých krajích. **Zatímco v celorepublikovém srovnání činil rozdíl +52 %, u krajů se pohybuje v rozmezí -23 % (Karlovarský) až +181 % (Vysočina).**

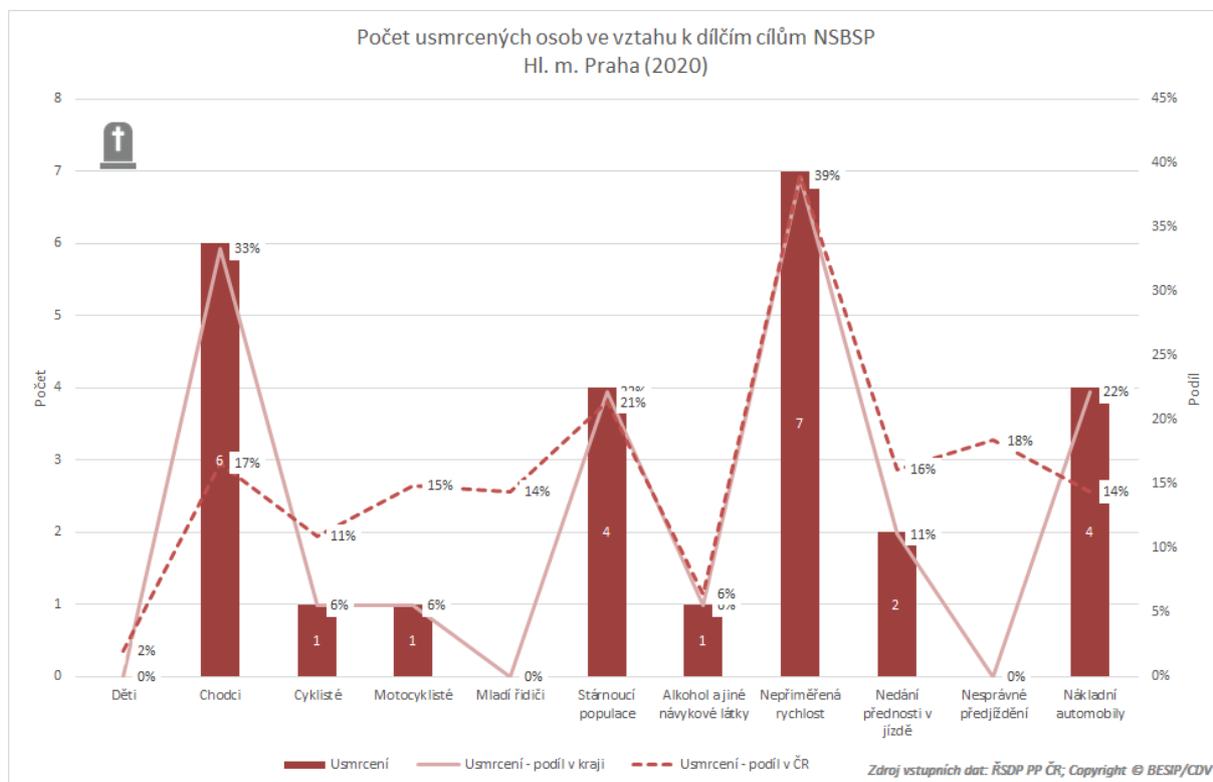
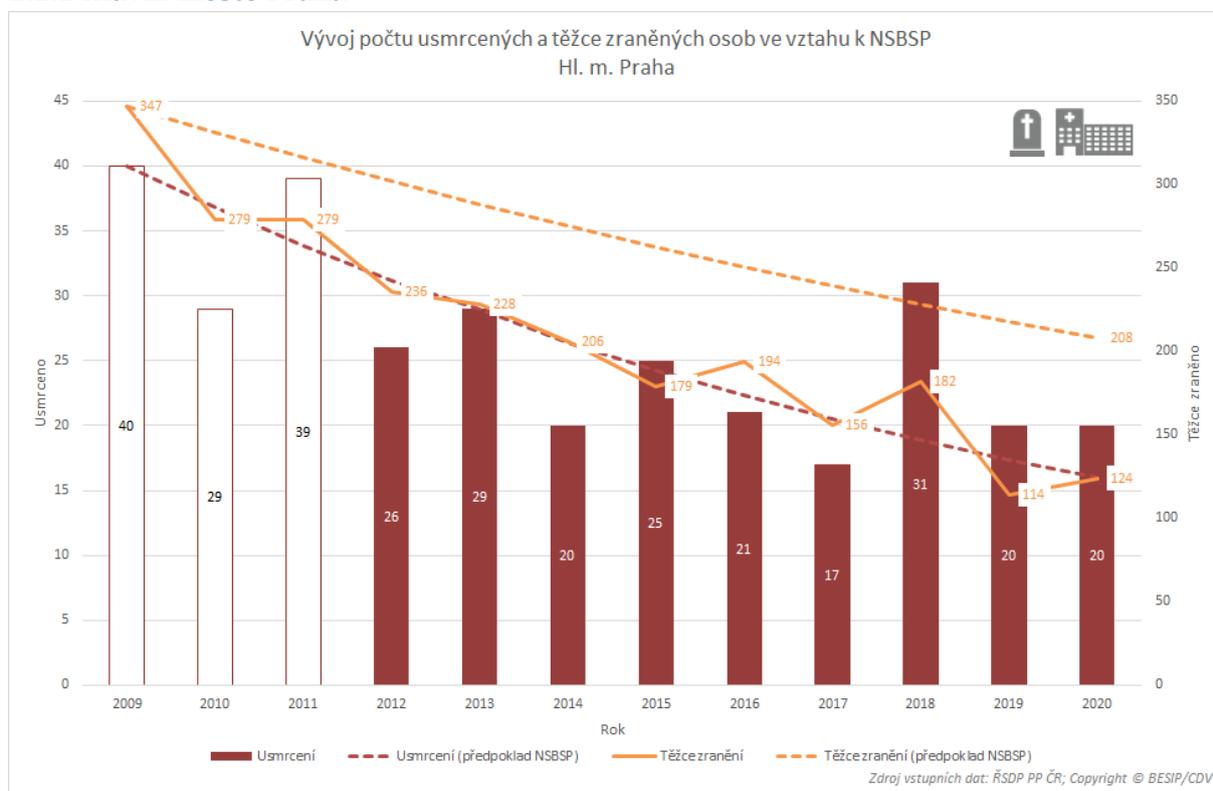
V případech, kdy hodnota je vyšší než 100 %, došlo k překročení celoročních předpokladů splnění NSBSP.

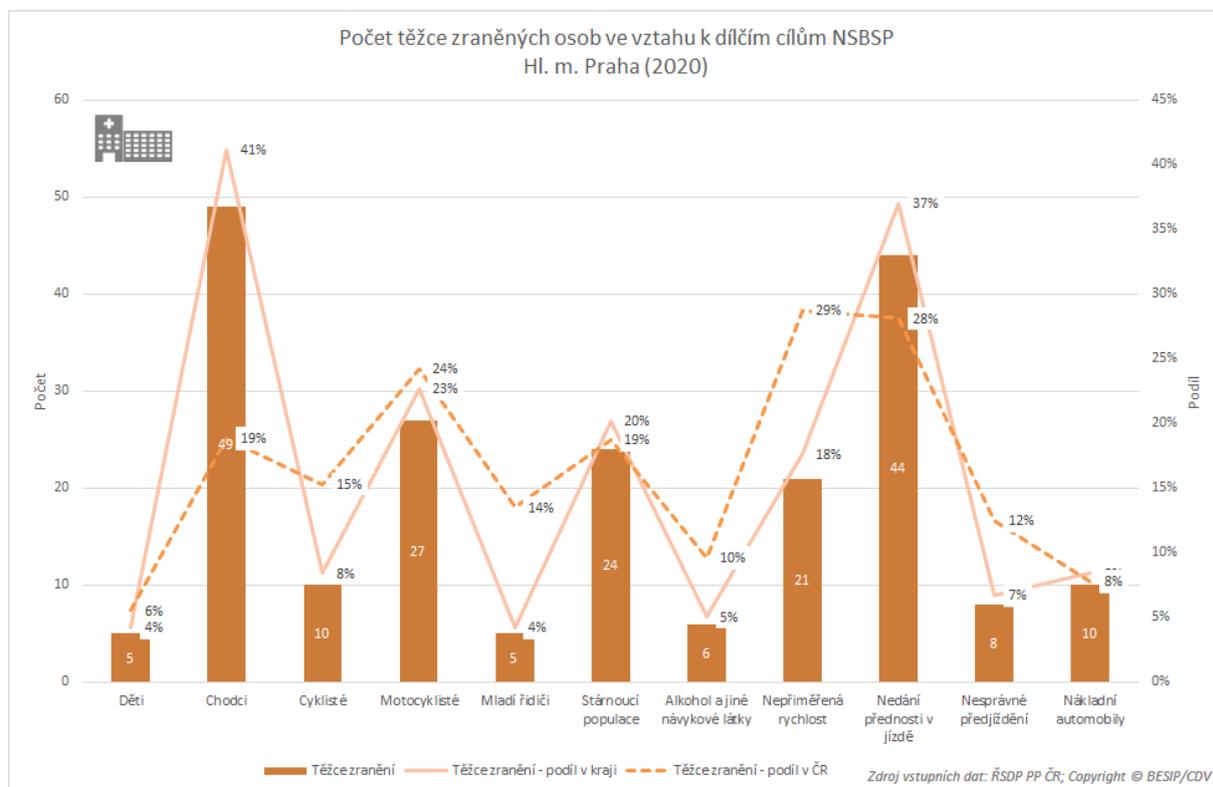
NSBSP 2020	Usmrcení (U)	Těžce zranění (TZ)	Rozdíl (U-TZ)
Hl. m. Praha	125%	60%	65%
Středočeský	151%	67%	84%
Jihočeský	125%	141%	-16%
Plzeňský	127%	103%	24%
Ústecký	128%	80%	48%
Královéhradecký	108%	73%	35%
Jihomoravský	148%	106%	42%
Moravskoslezský	97%	75%	21%
Olomoucký	108%	48%	60%
Zlínský	134%	65%	69%
Vysočina	250%	69%	181%
Pardubický	138%	76%	62%
Liberecký	130%	82%	48%
Karlovarský	66%	89%	-23%
<b>Celkem</b>	<b>130%</b>	<b>79%</b>	<b>52%</b>

Následující podkapitoly neobsahují komentáře u grafů jednotlivých krajů. Zajímavé je mj. sledovat srovnání vývoje jednotlivých dílčích cílů v jednotlivých krajích a v rámci České republiky.

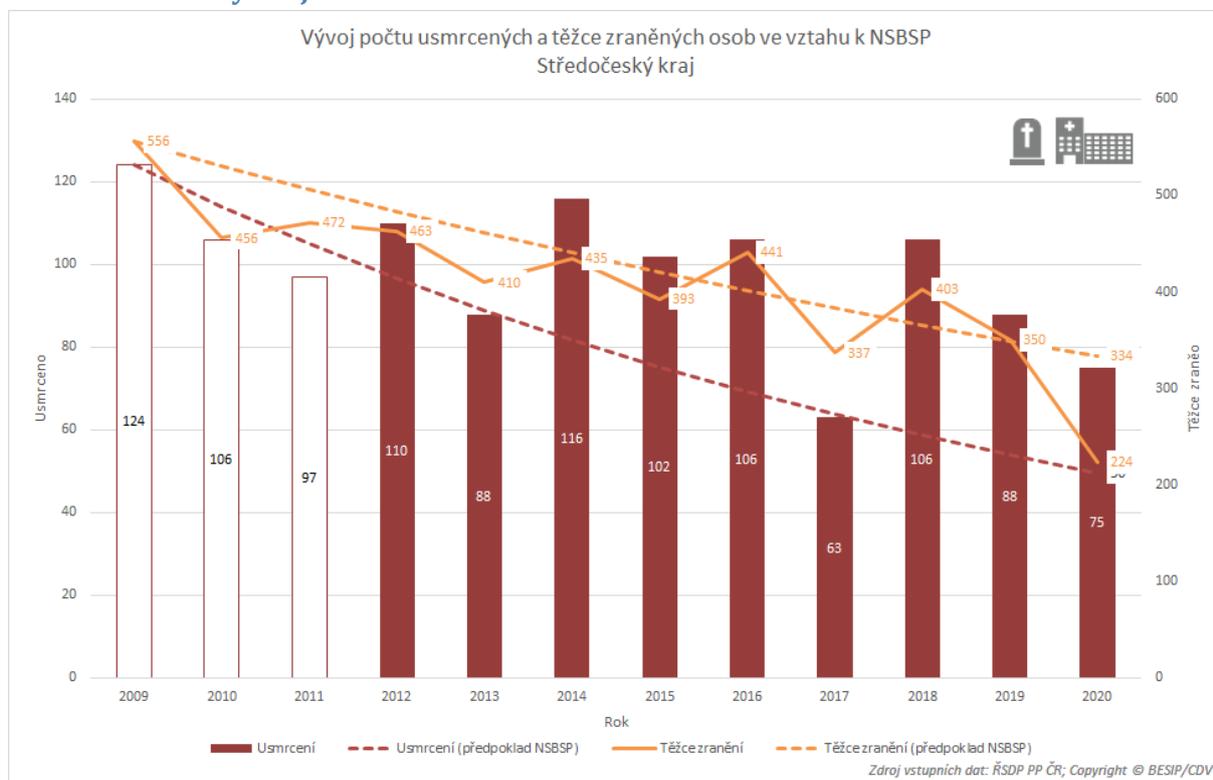


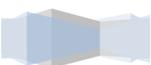
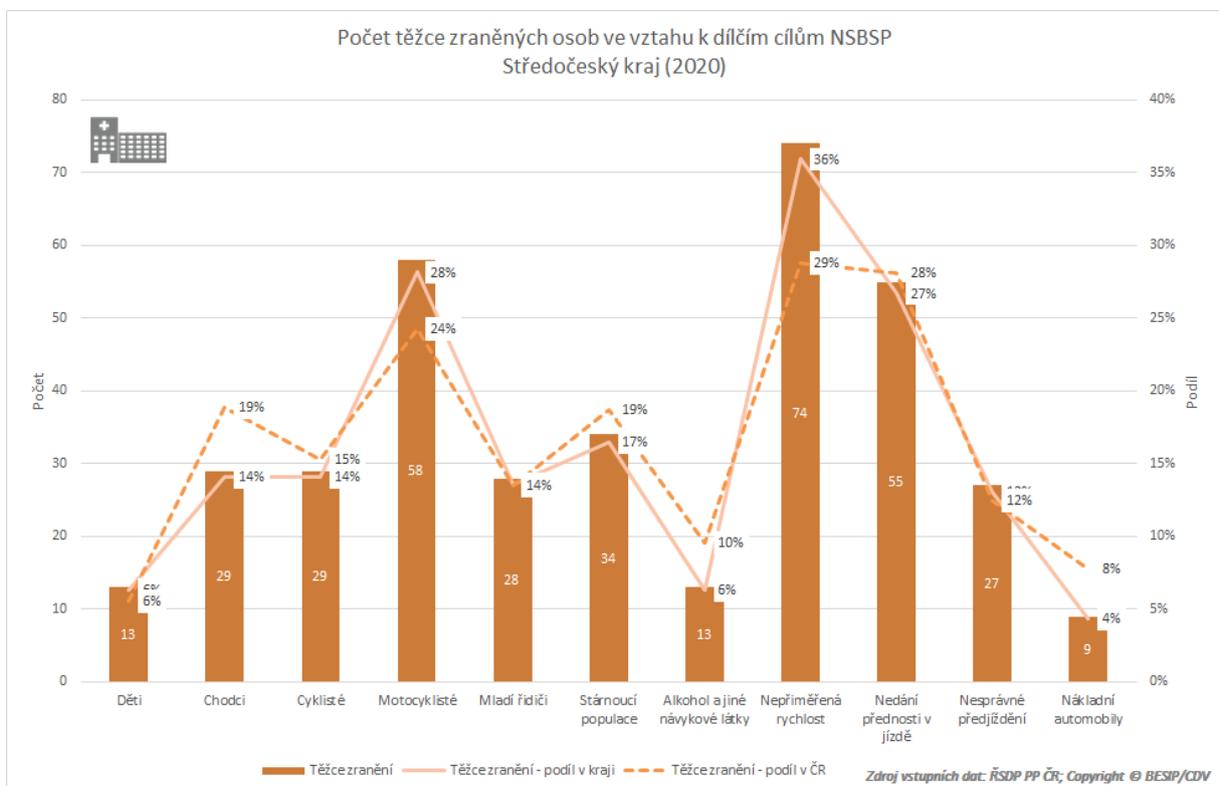
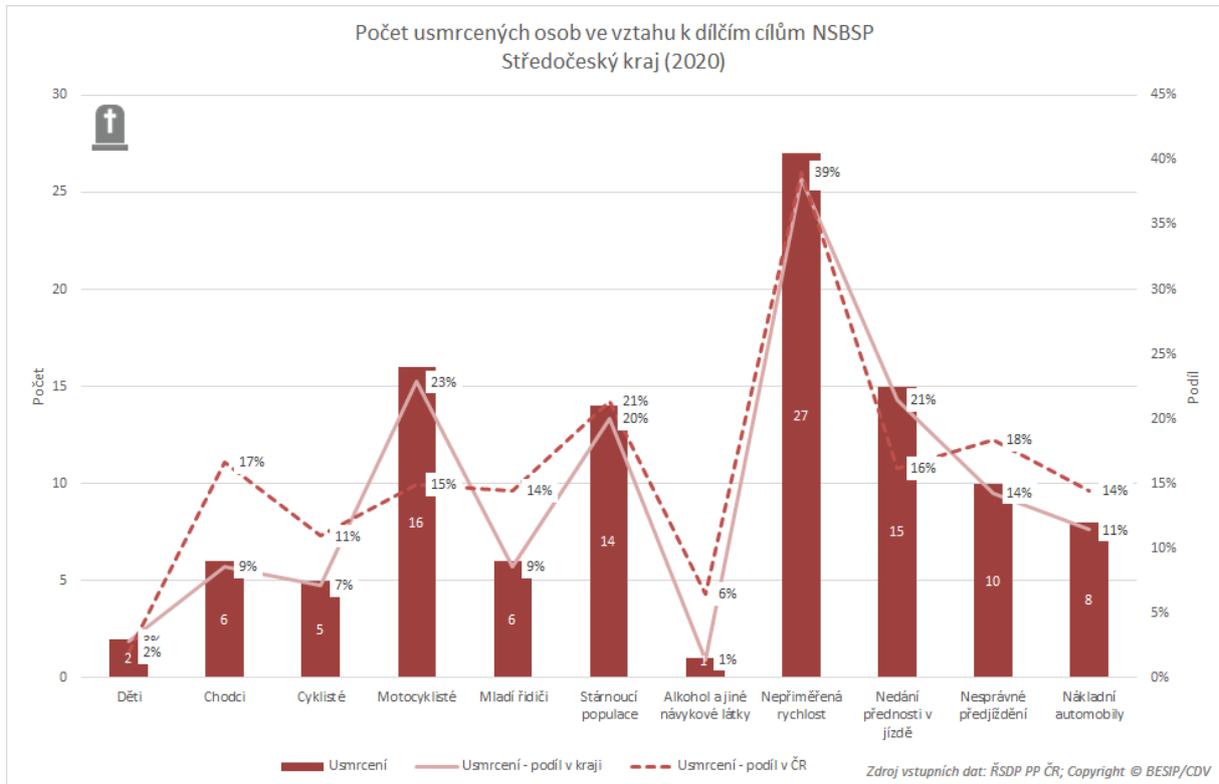
## 2.2.1 Hlavní město Praha



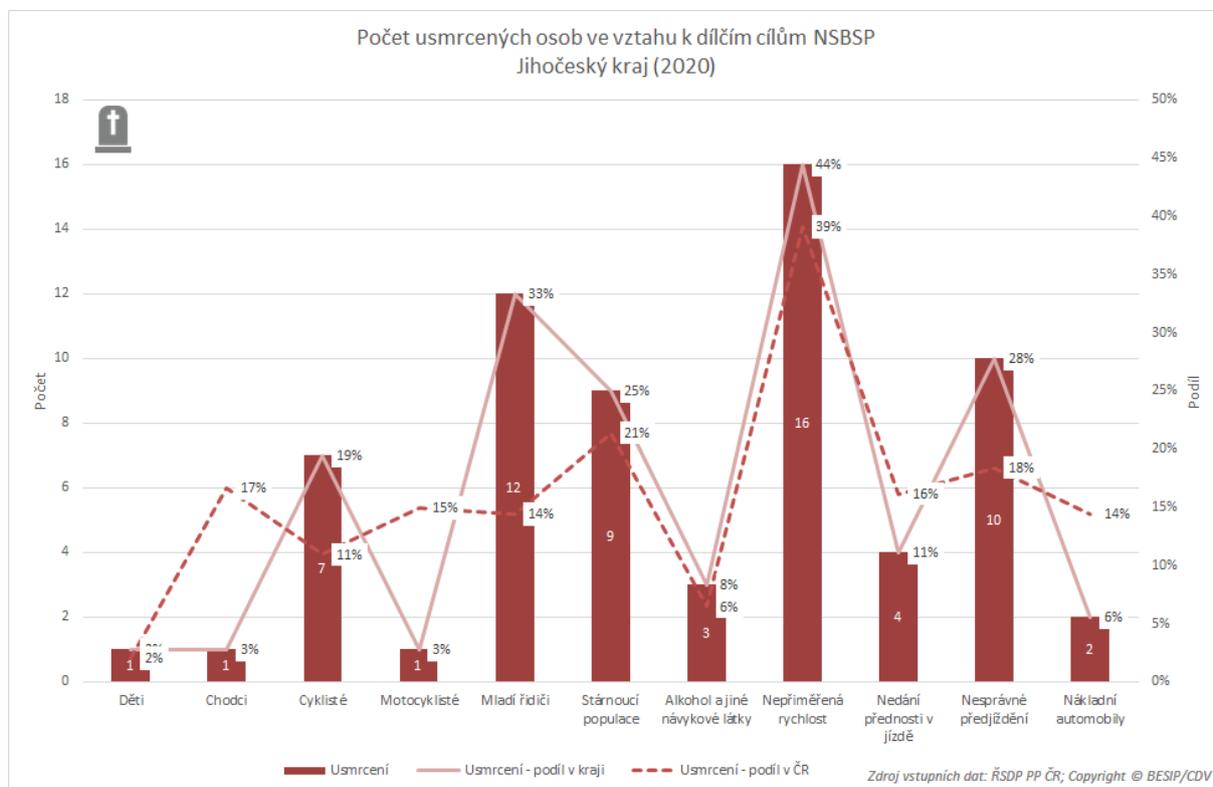
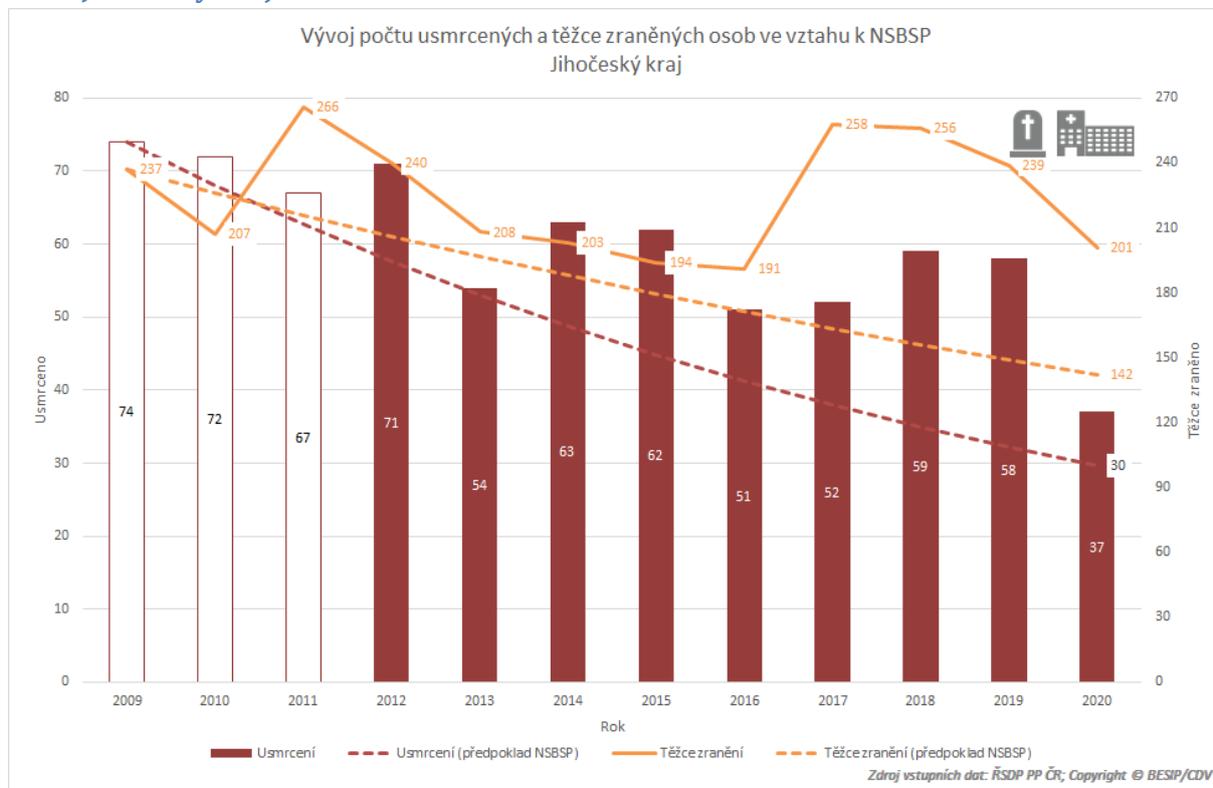


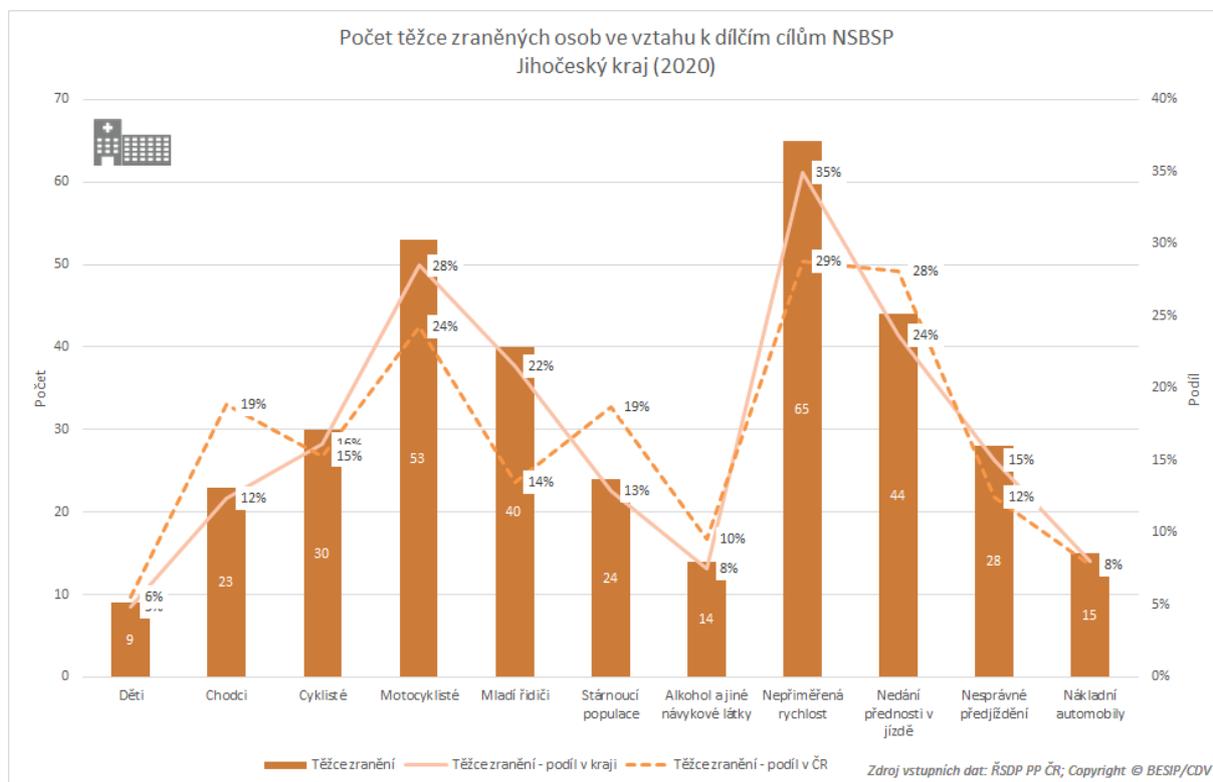
## 2.2.2 Středočeský kraj



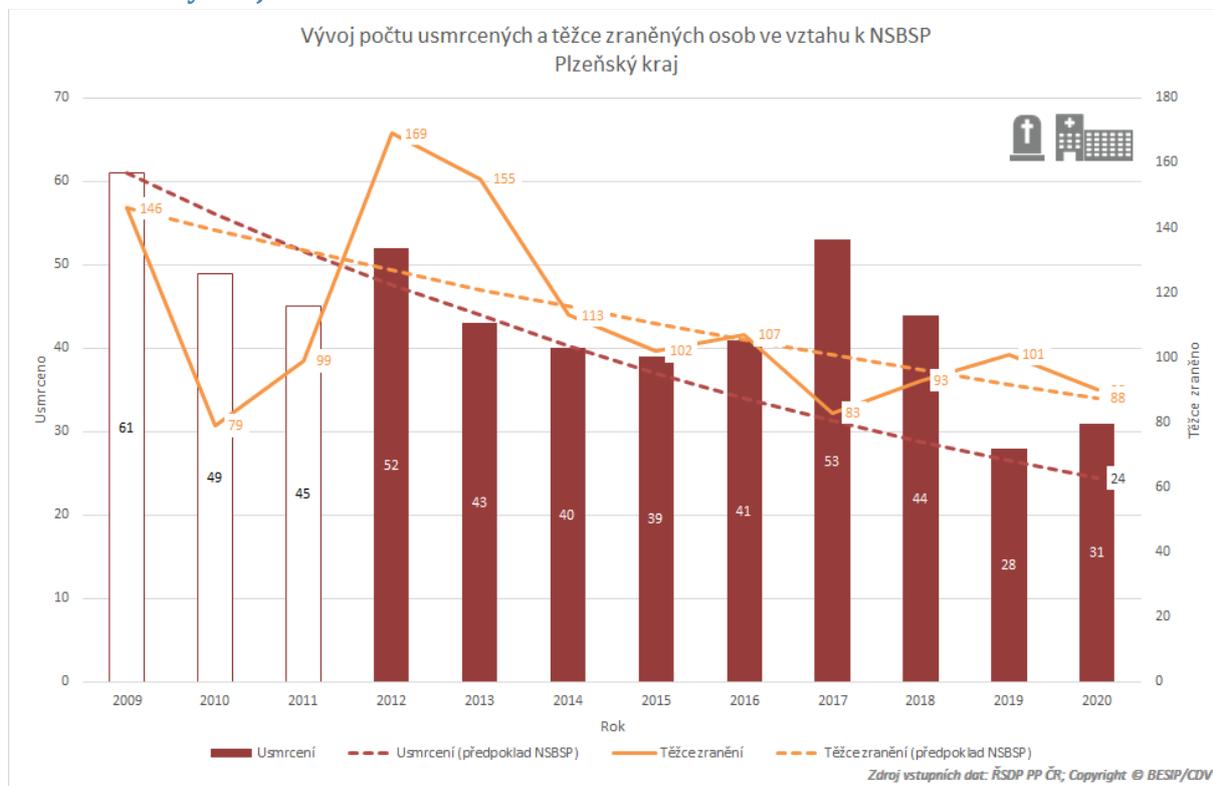


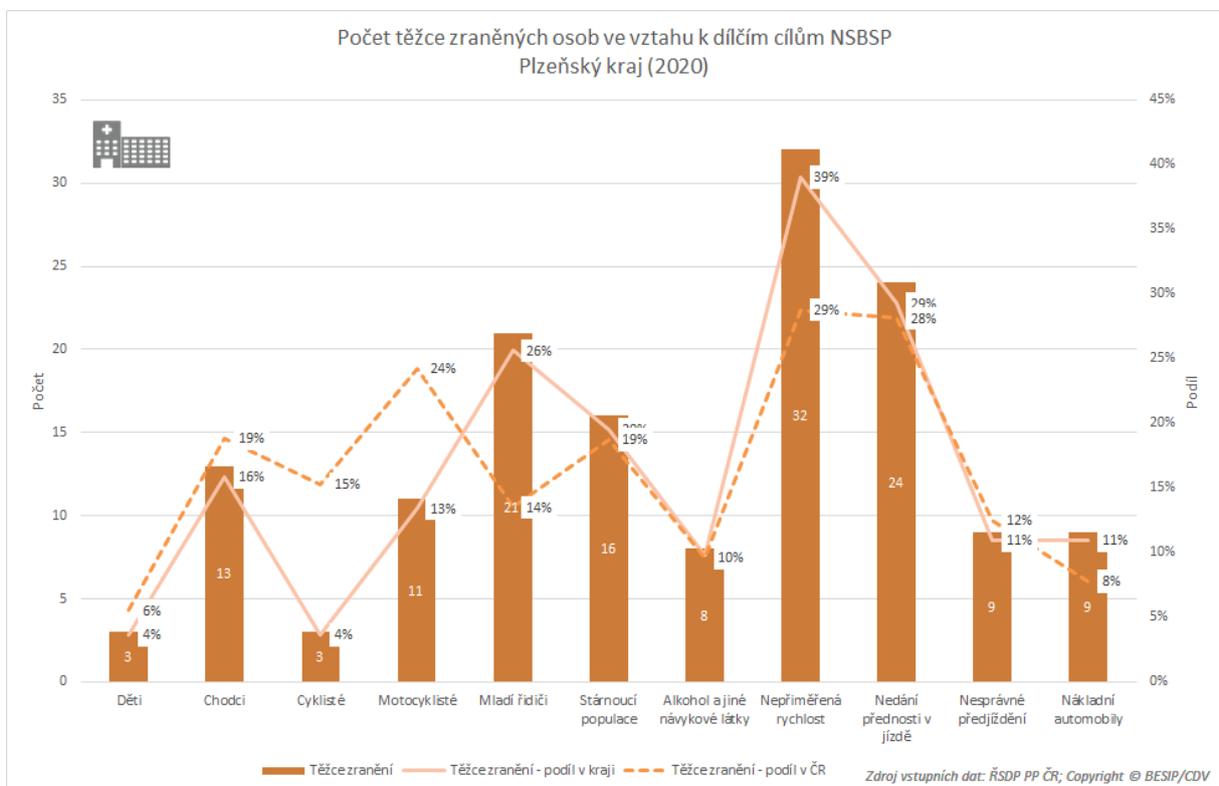
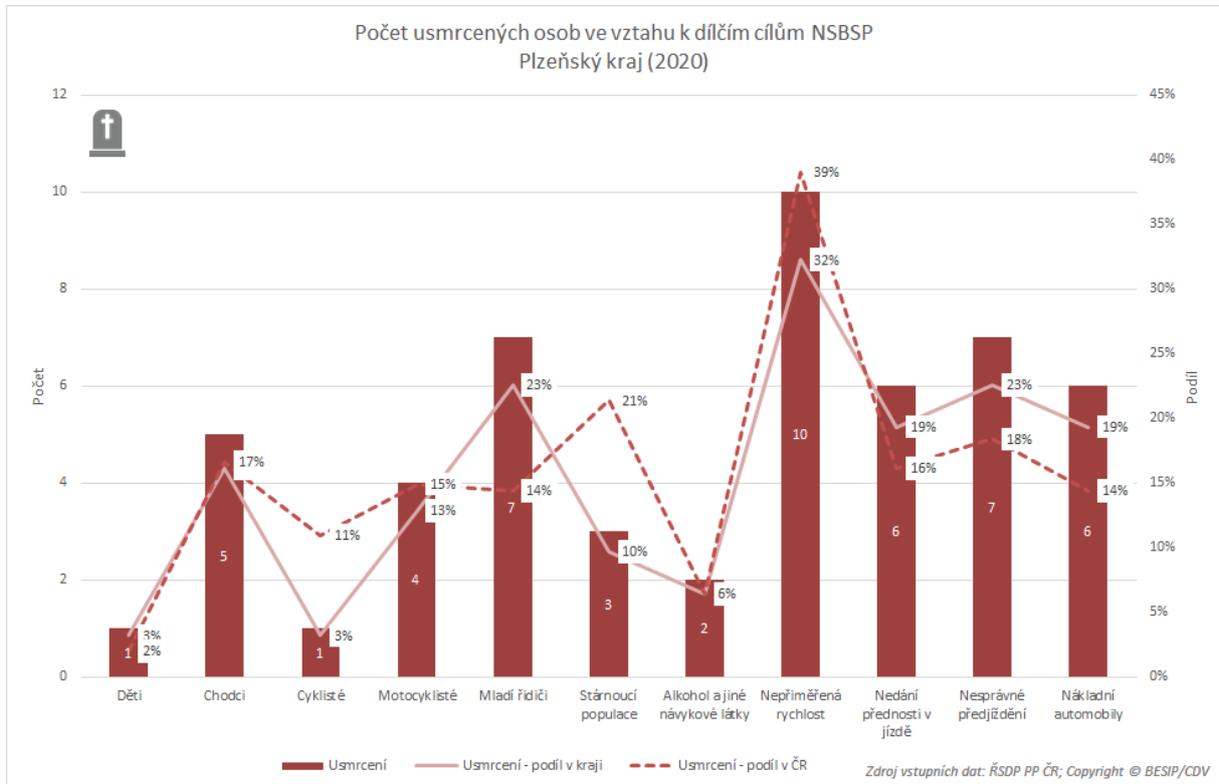
## 2.2.3 Jihočeský kraj



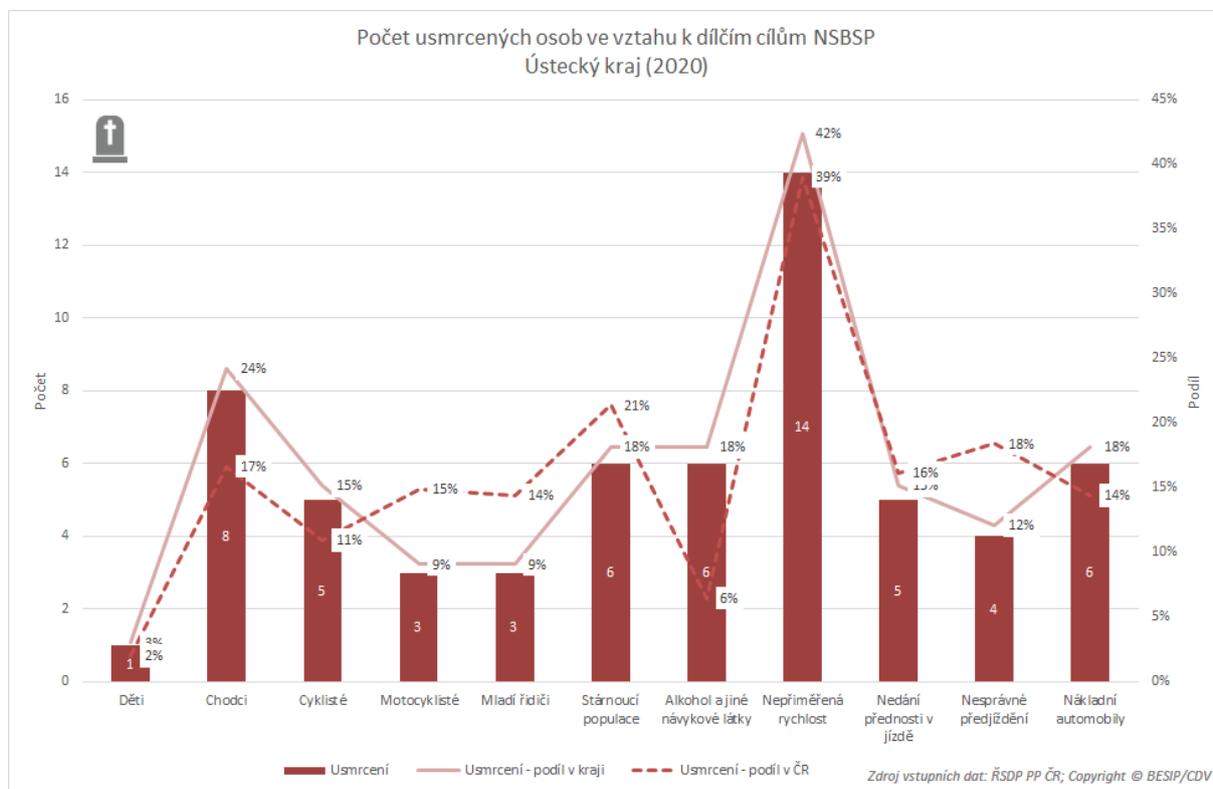
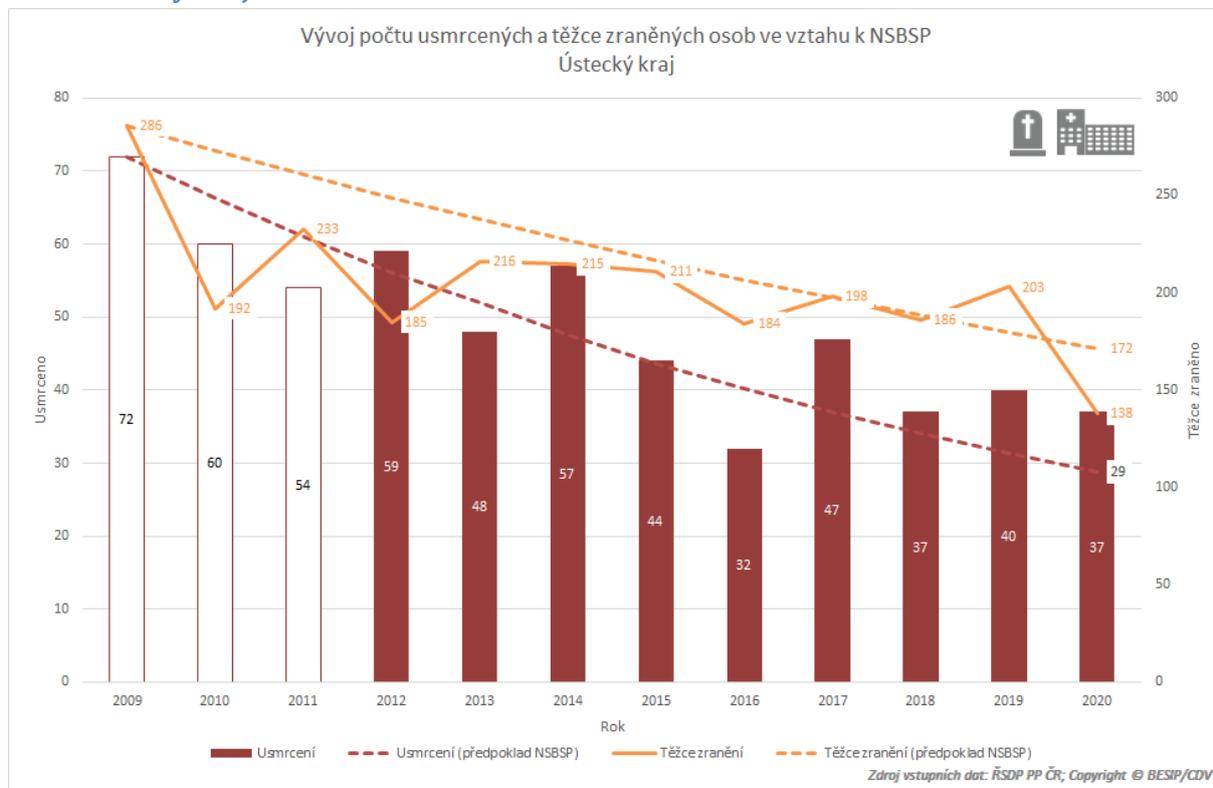


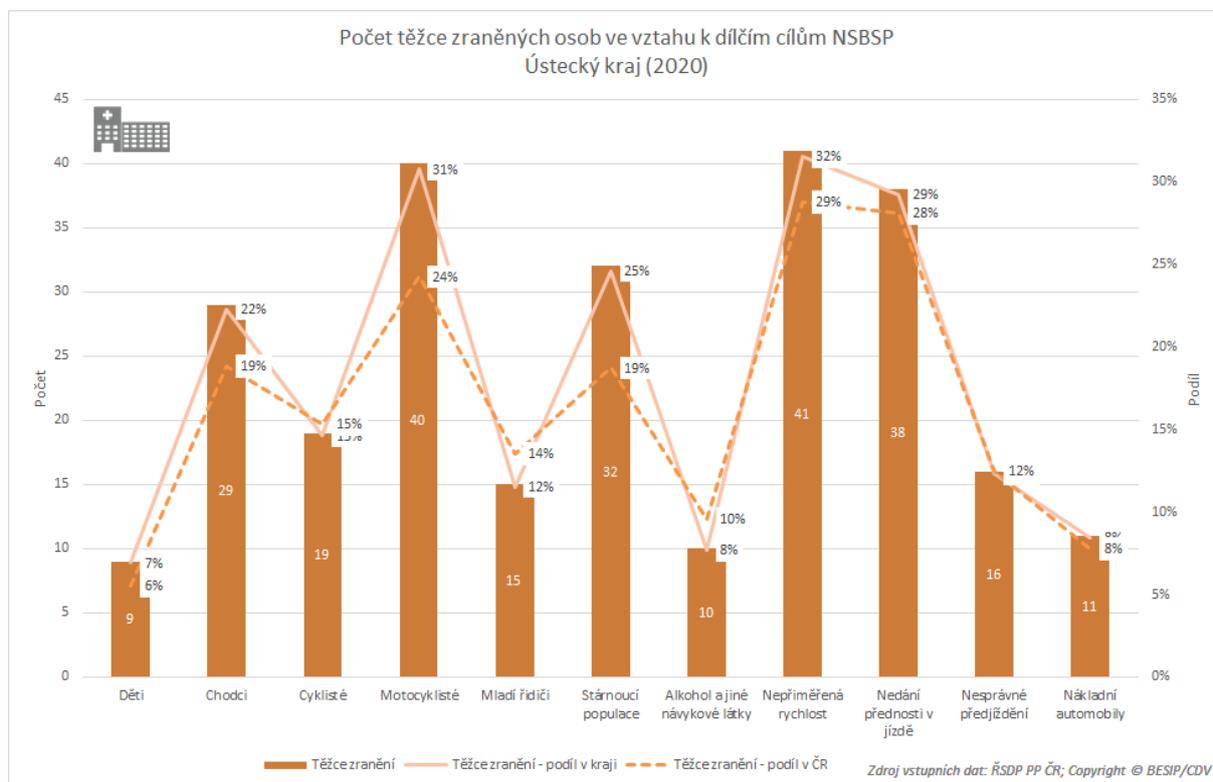
## 2.2.4 Plzeňský kraj



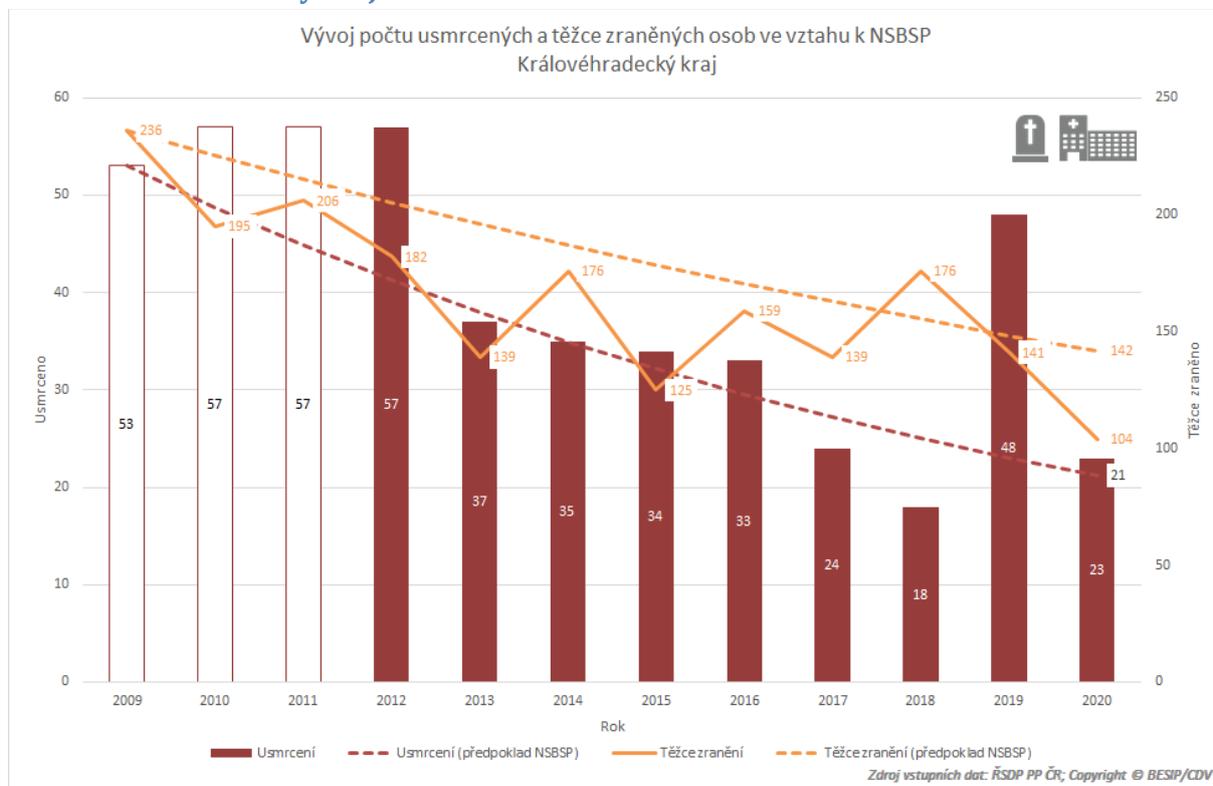


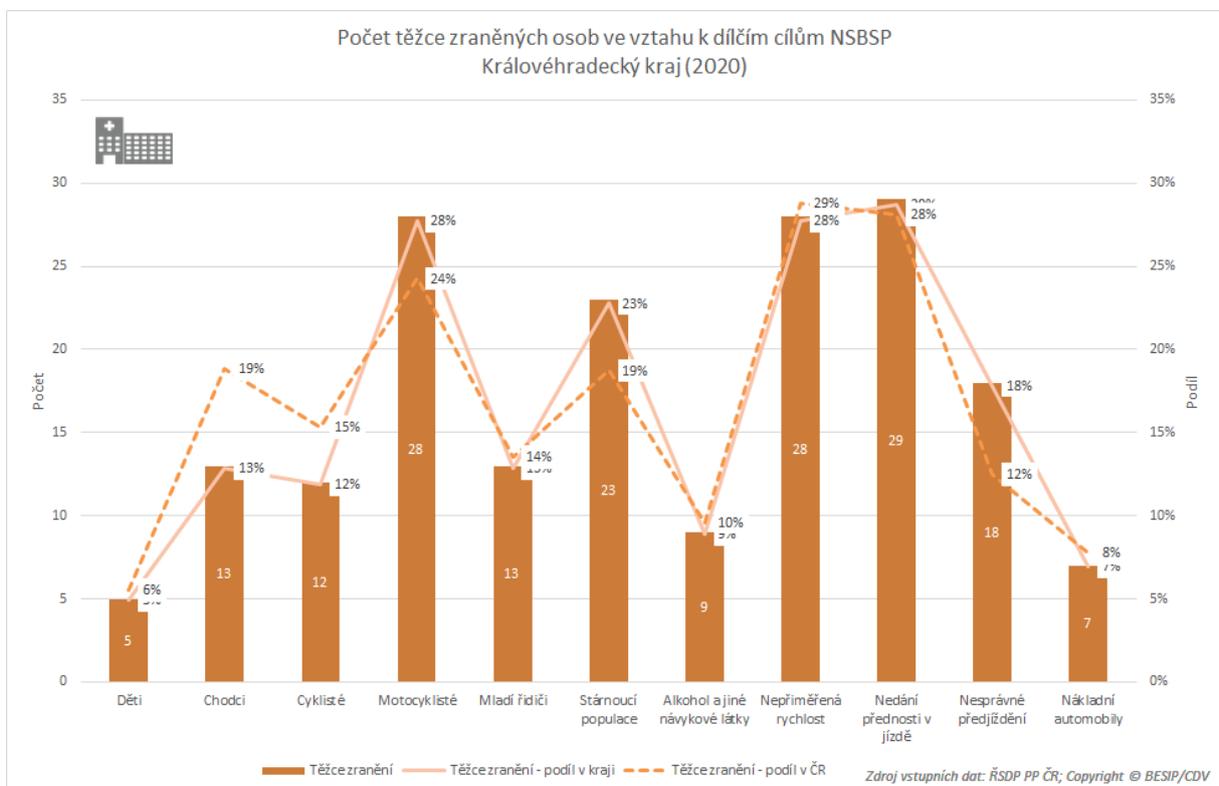
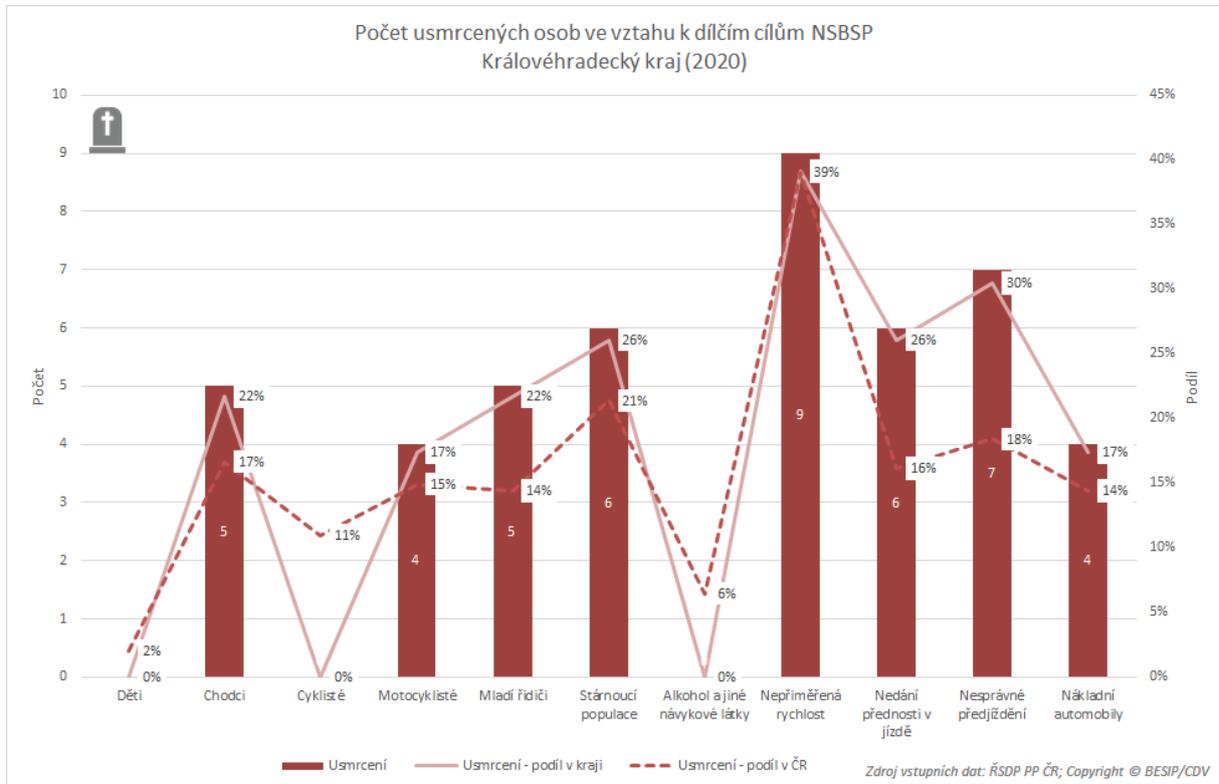
## 2.2.5 Ústecký kraj



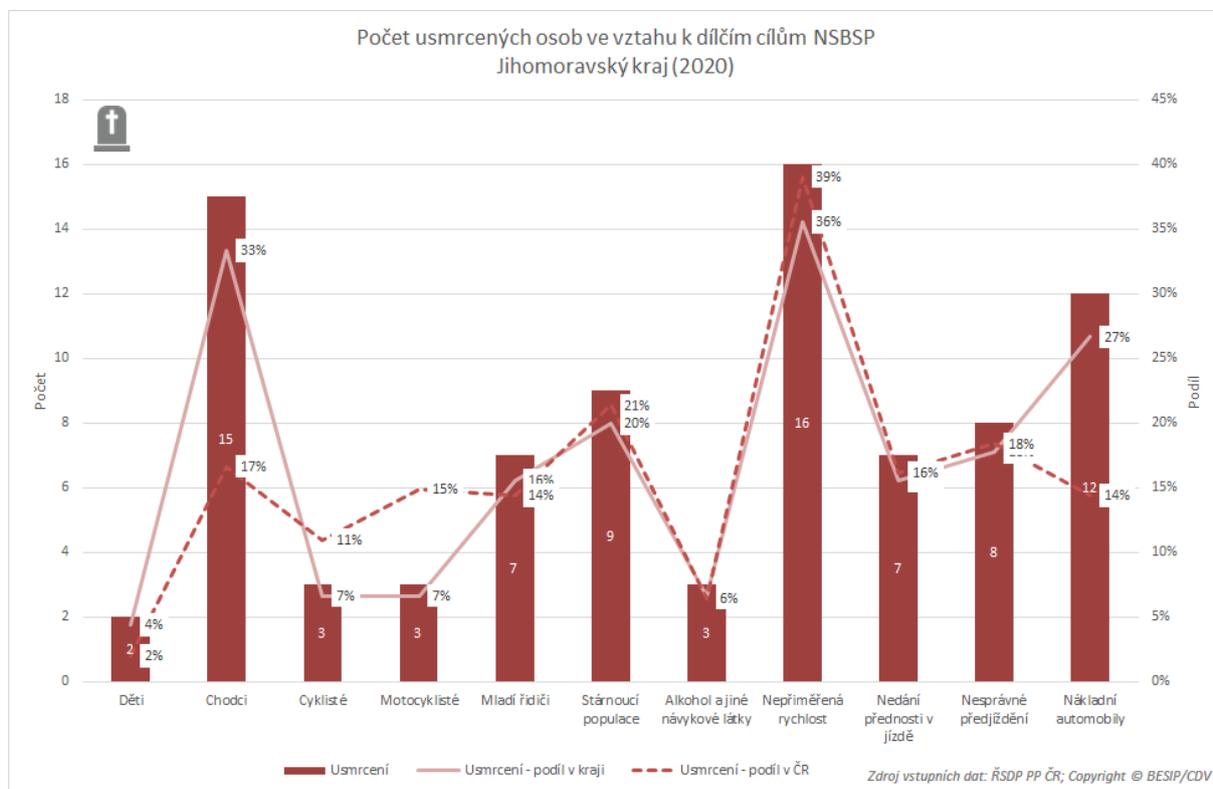
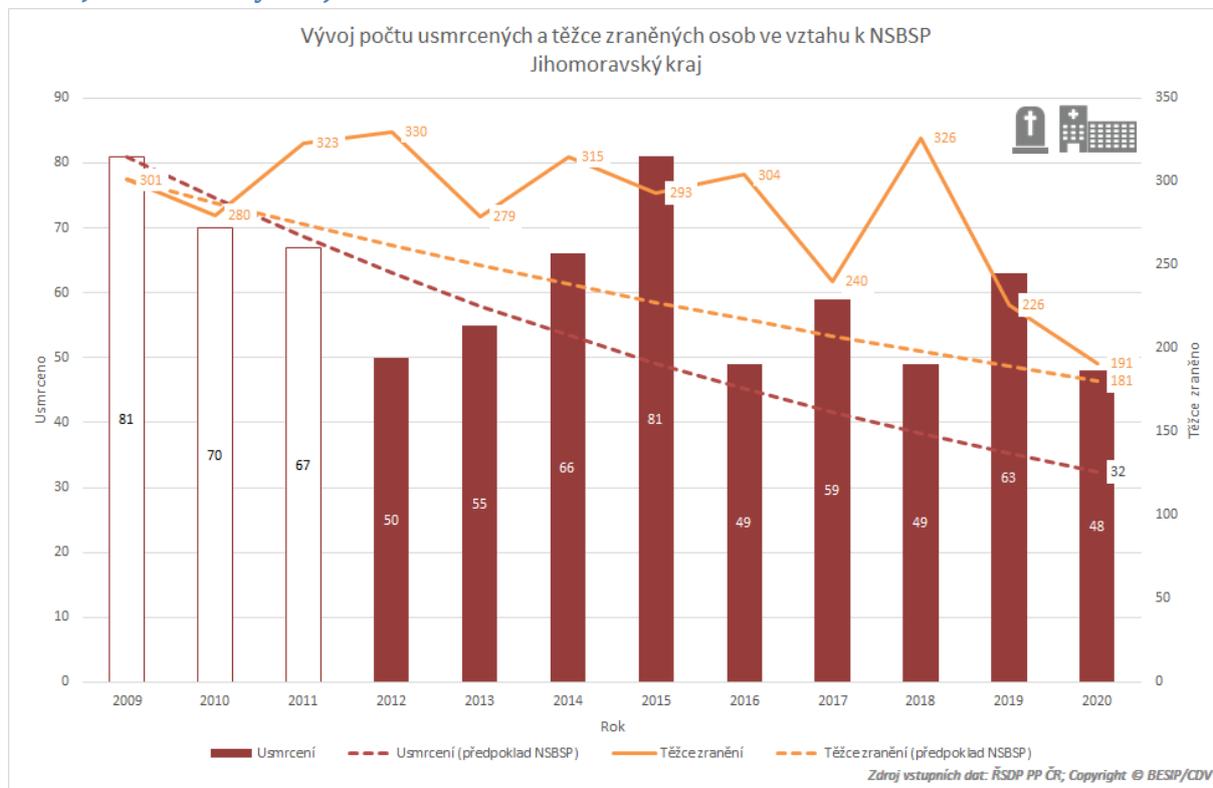


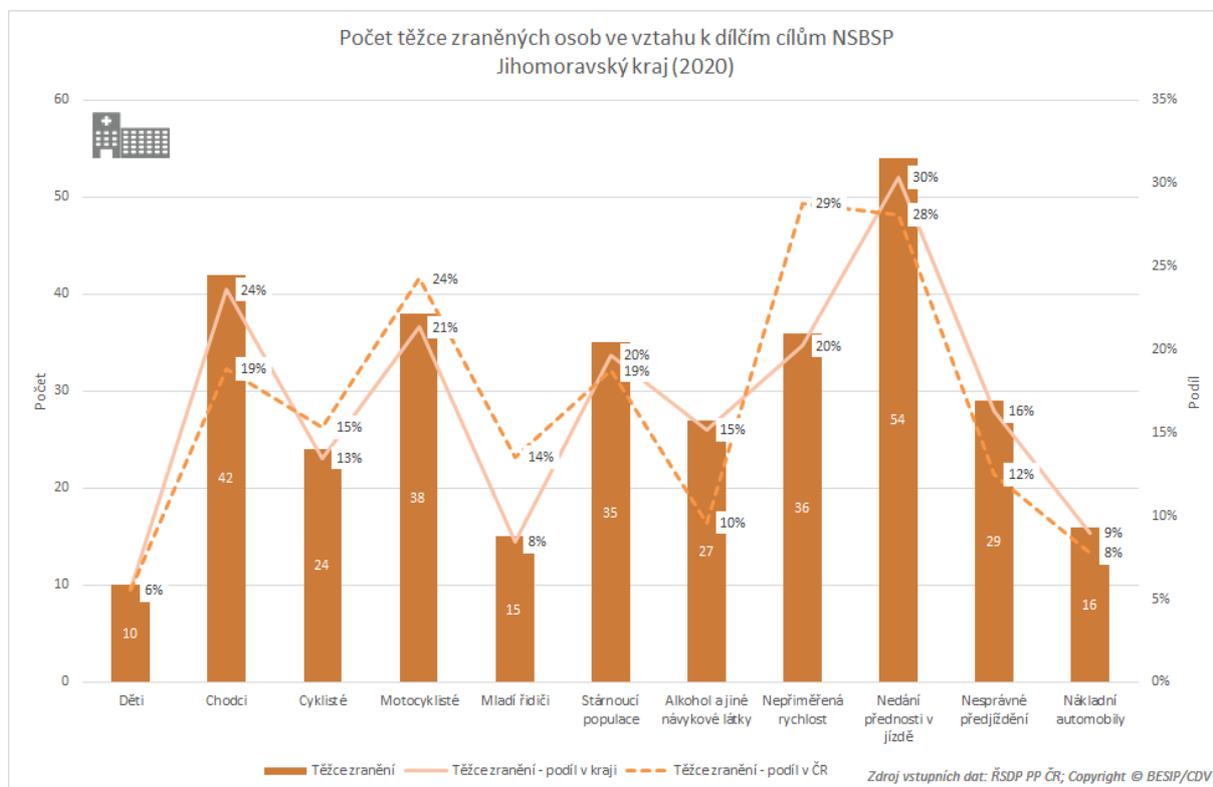
## 2.2.6 Královéhradecký kraj



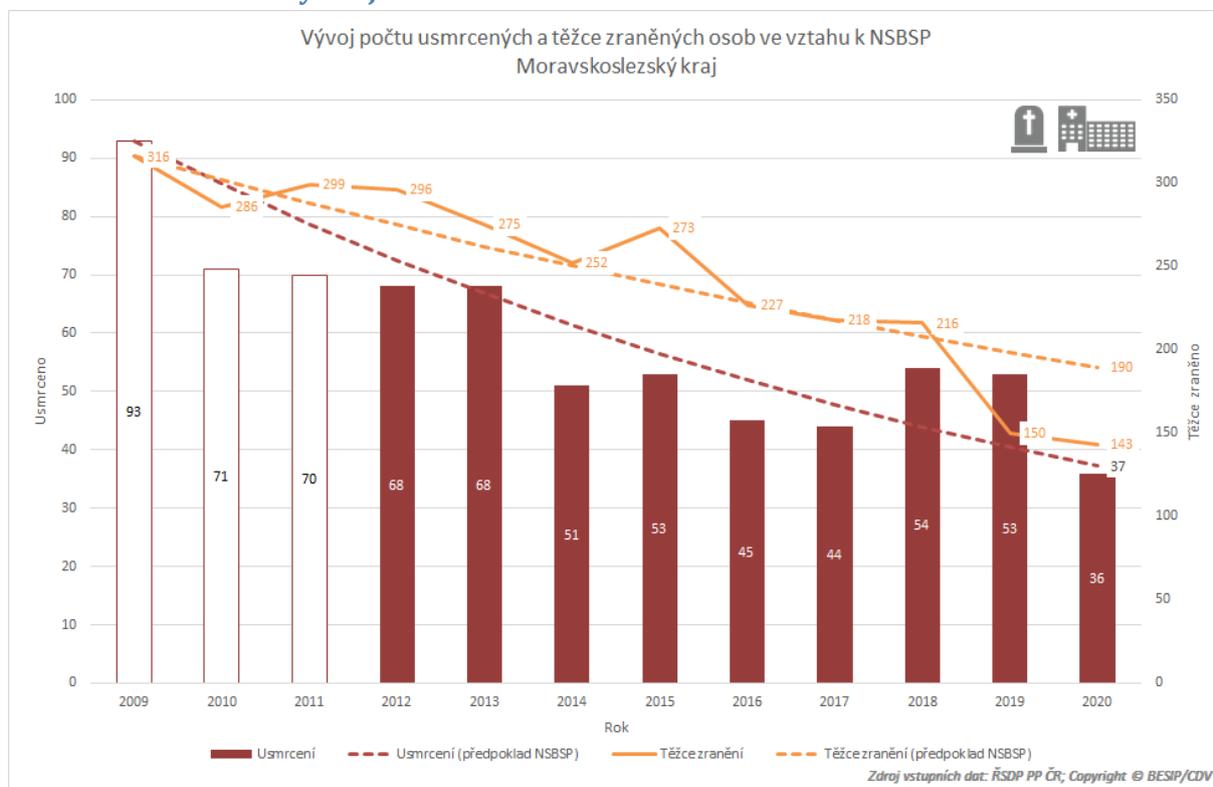


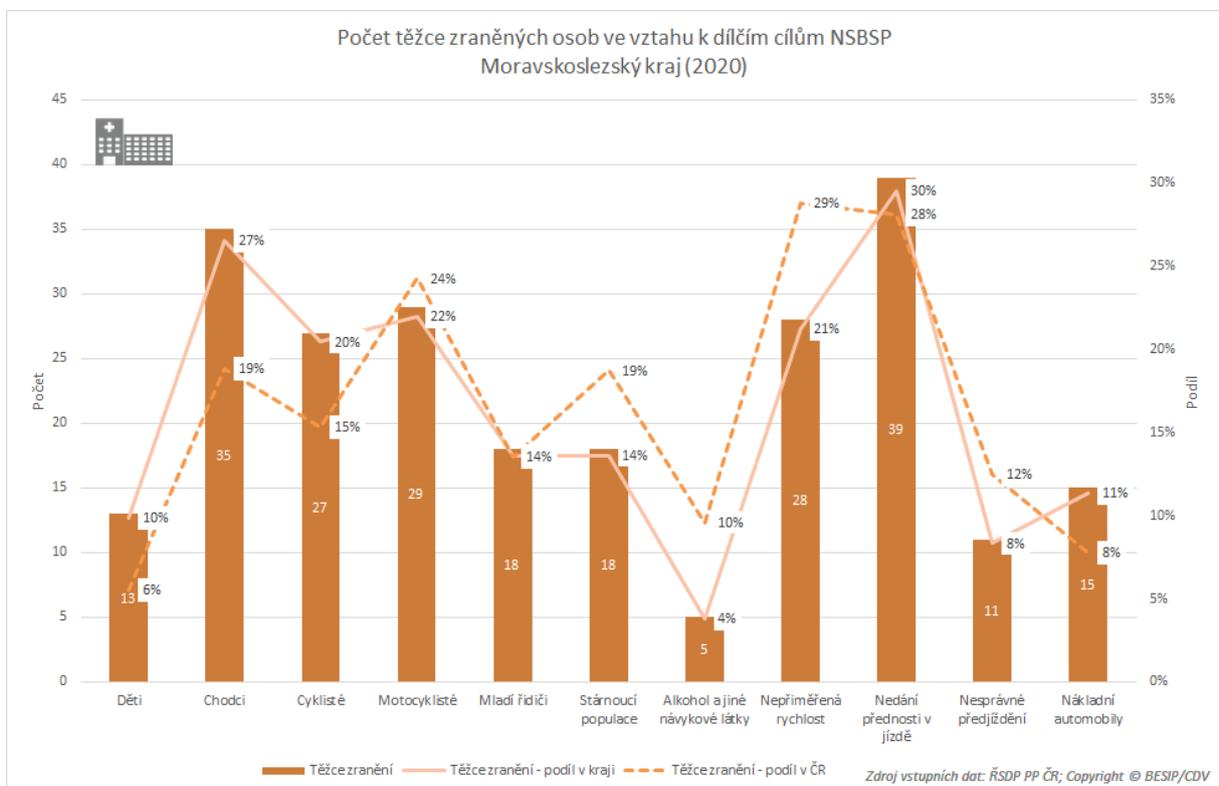
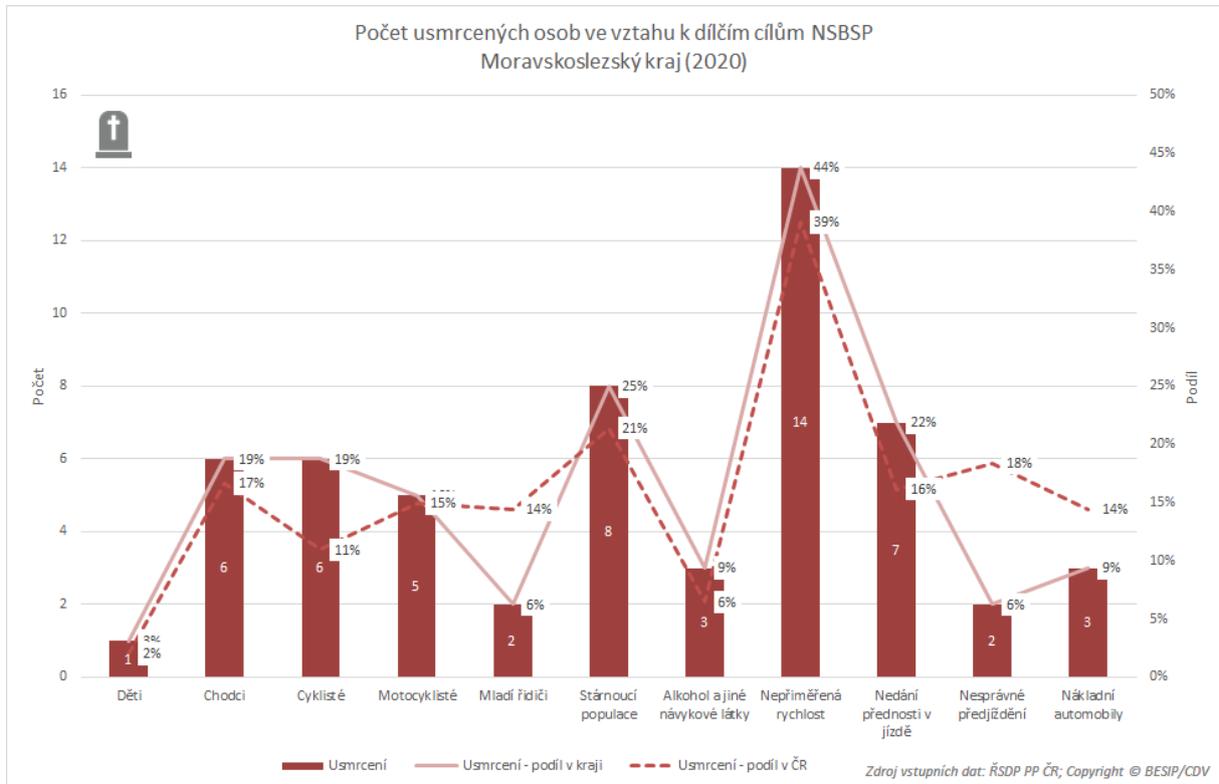
## 2.2.7 Jihomoravský kraj



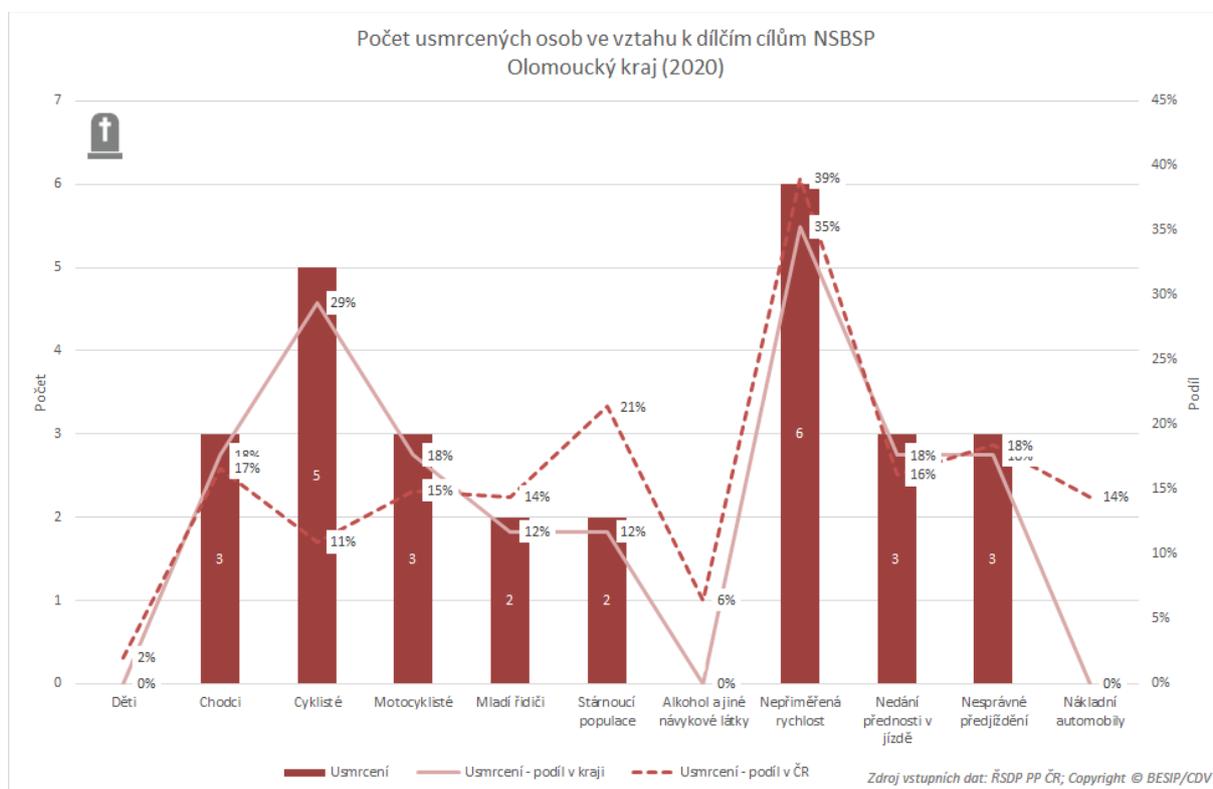
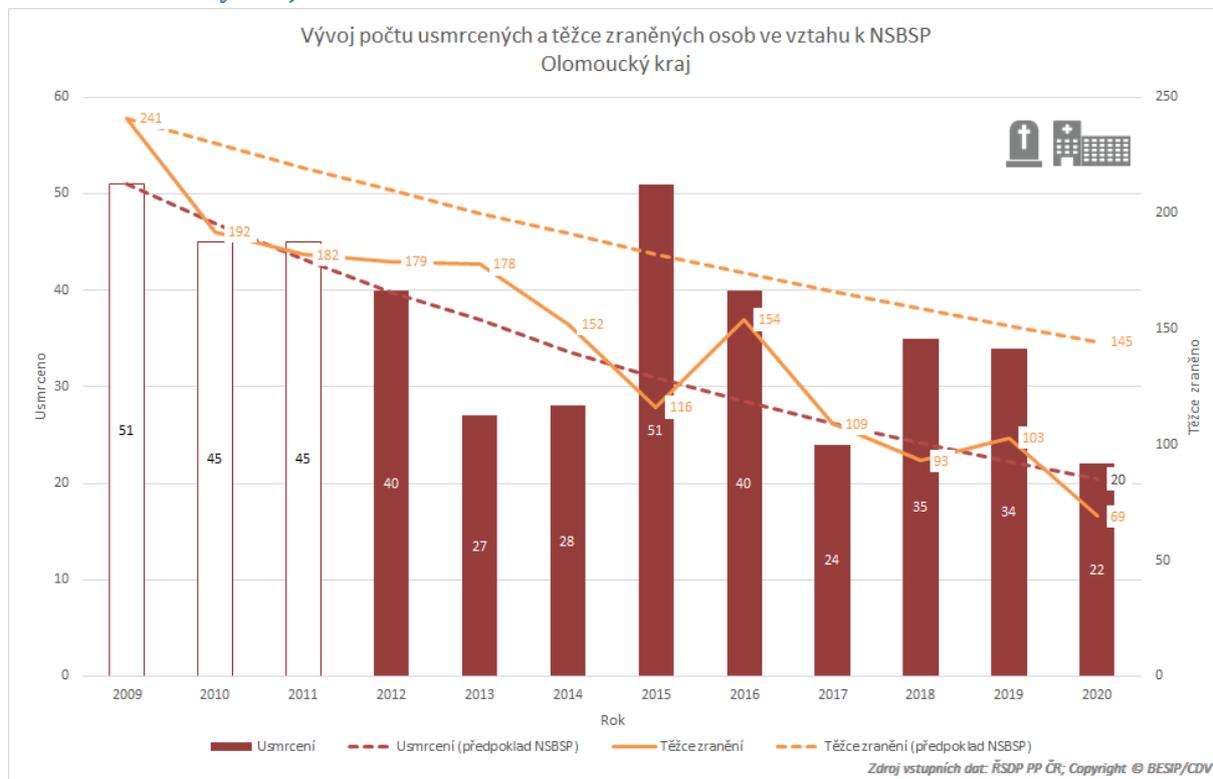


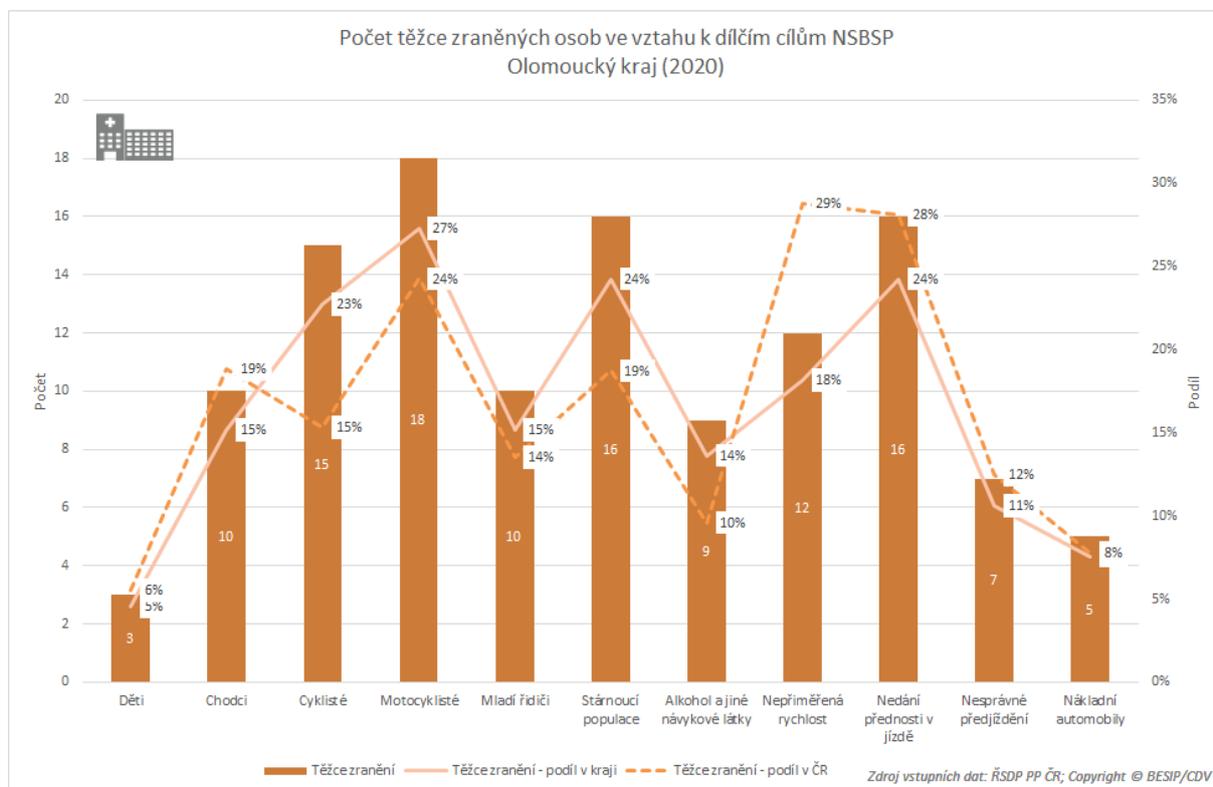
## 2.2.8 Moravskoslezský kraj



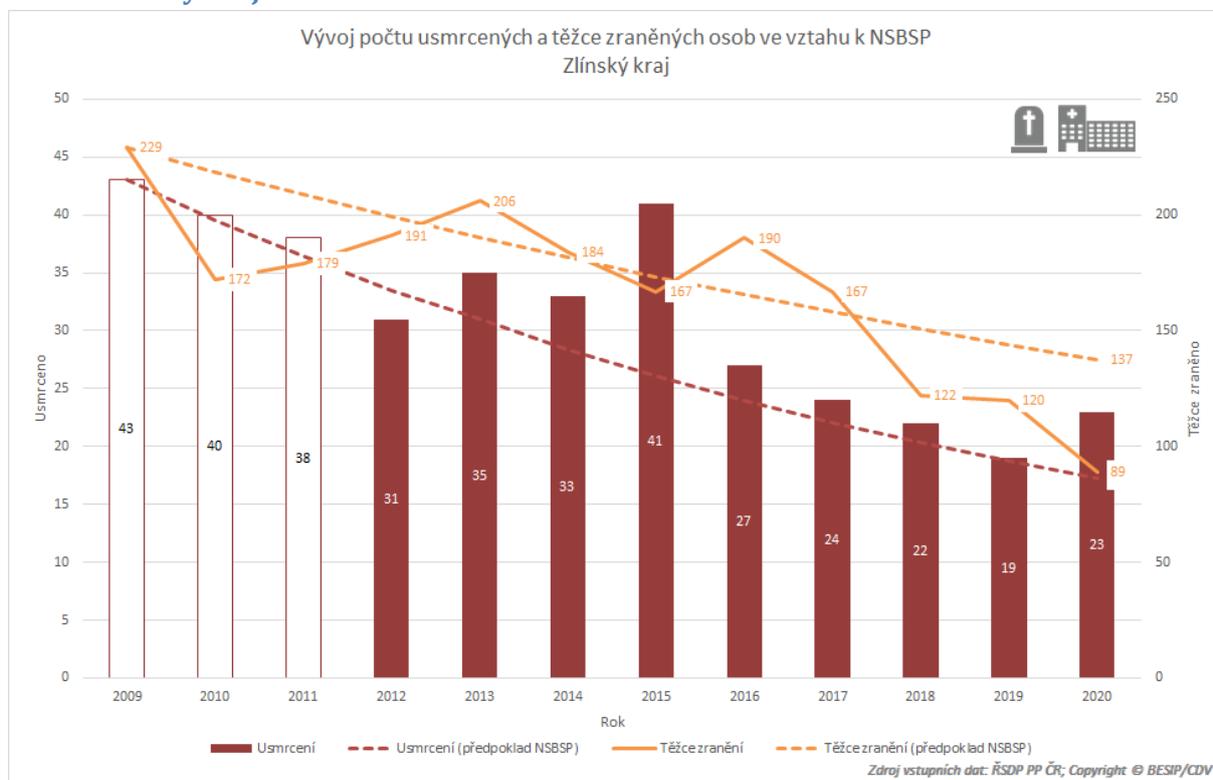


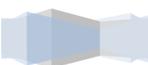
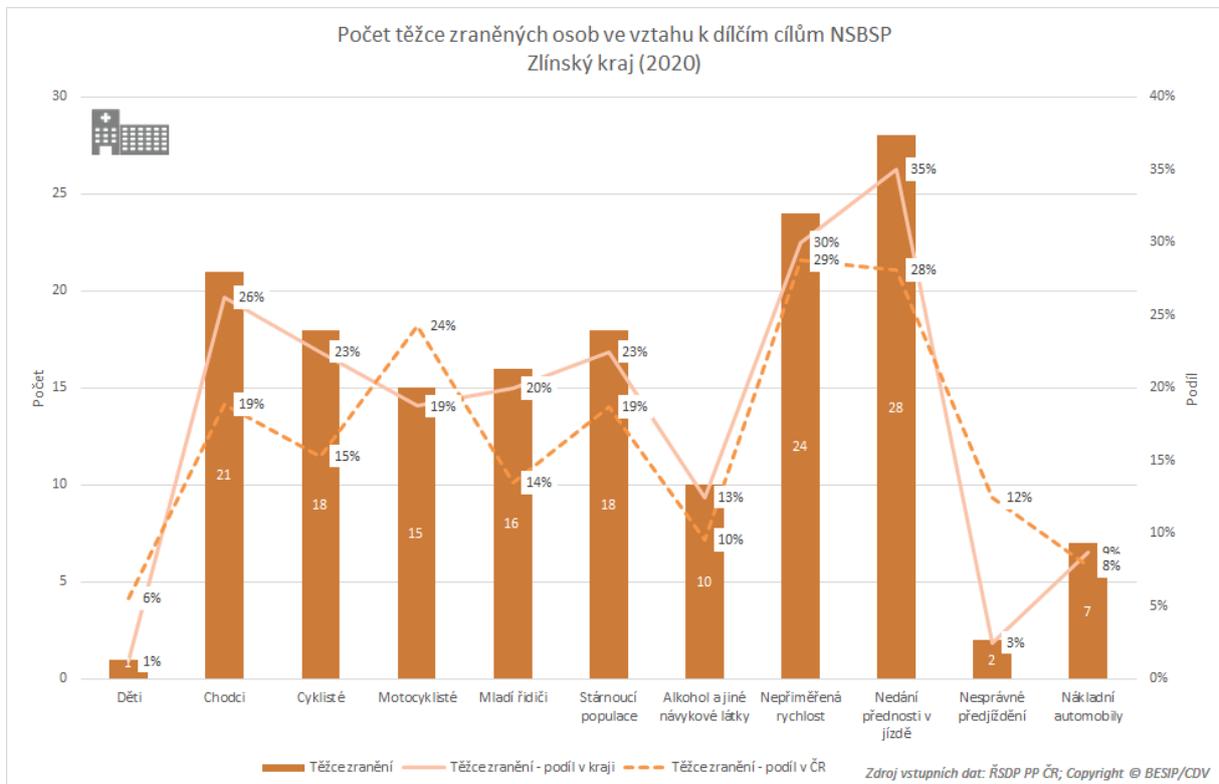
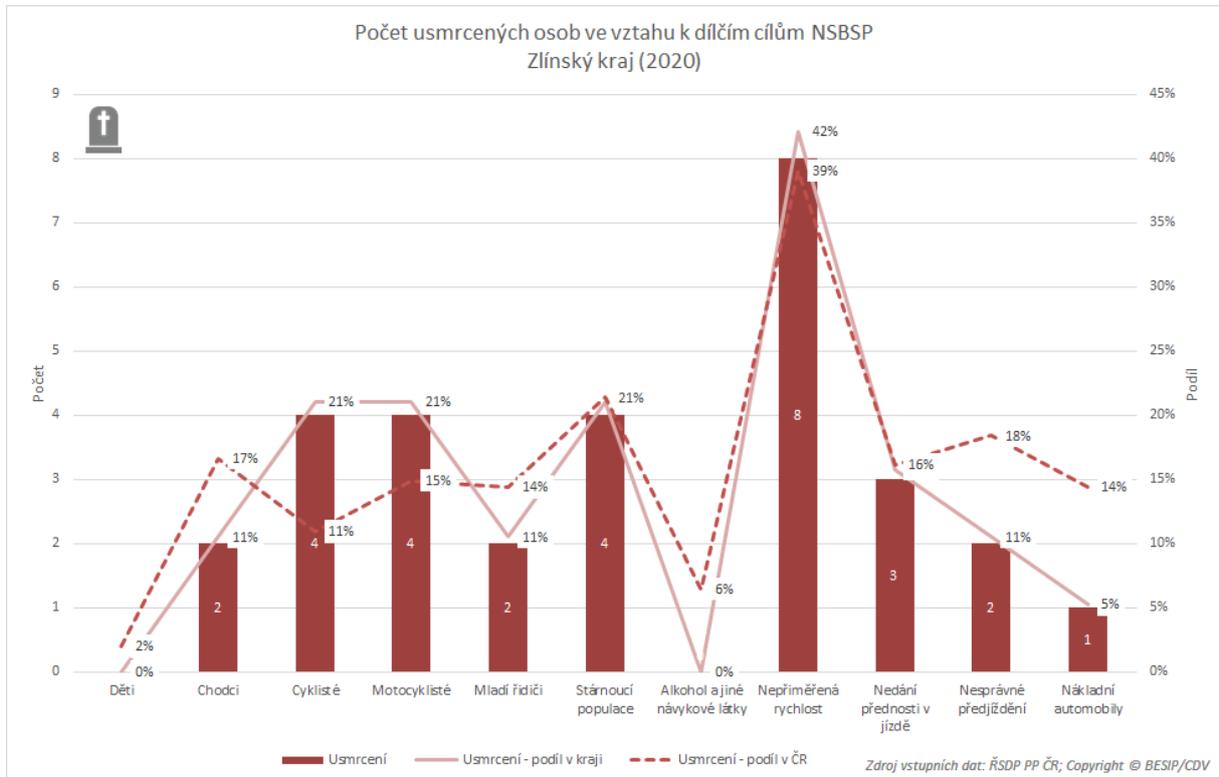
## 2.2.9 Olomoucký kraj



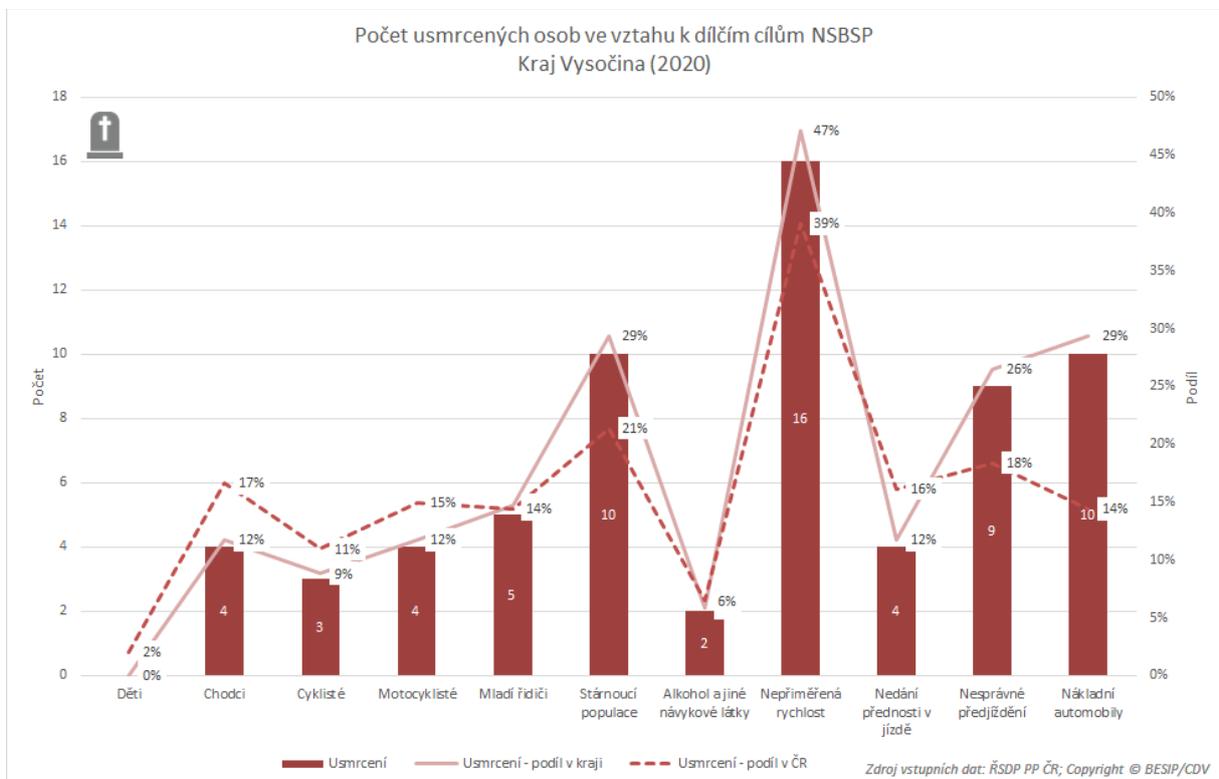
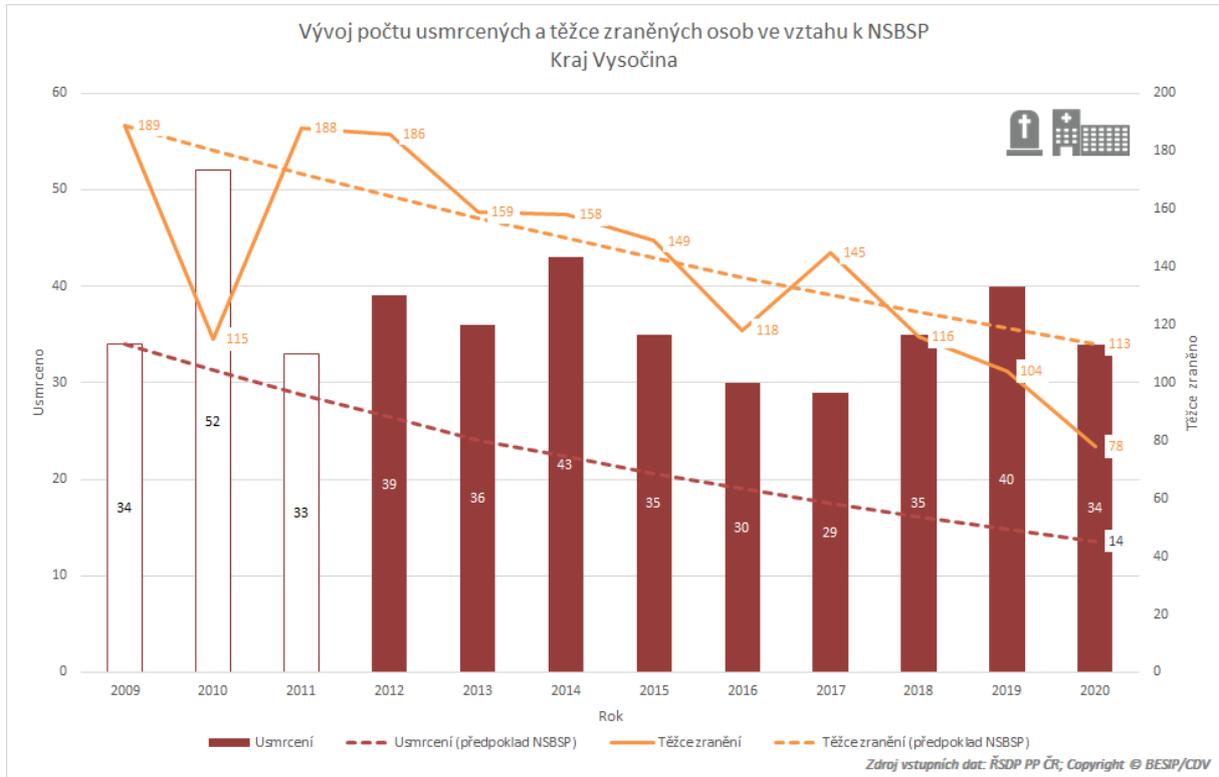


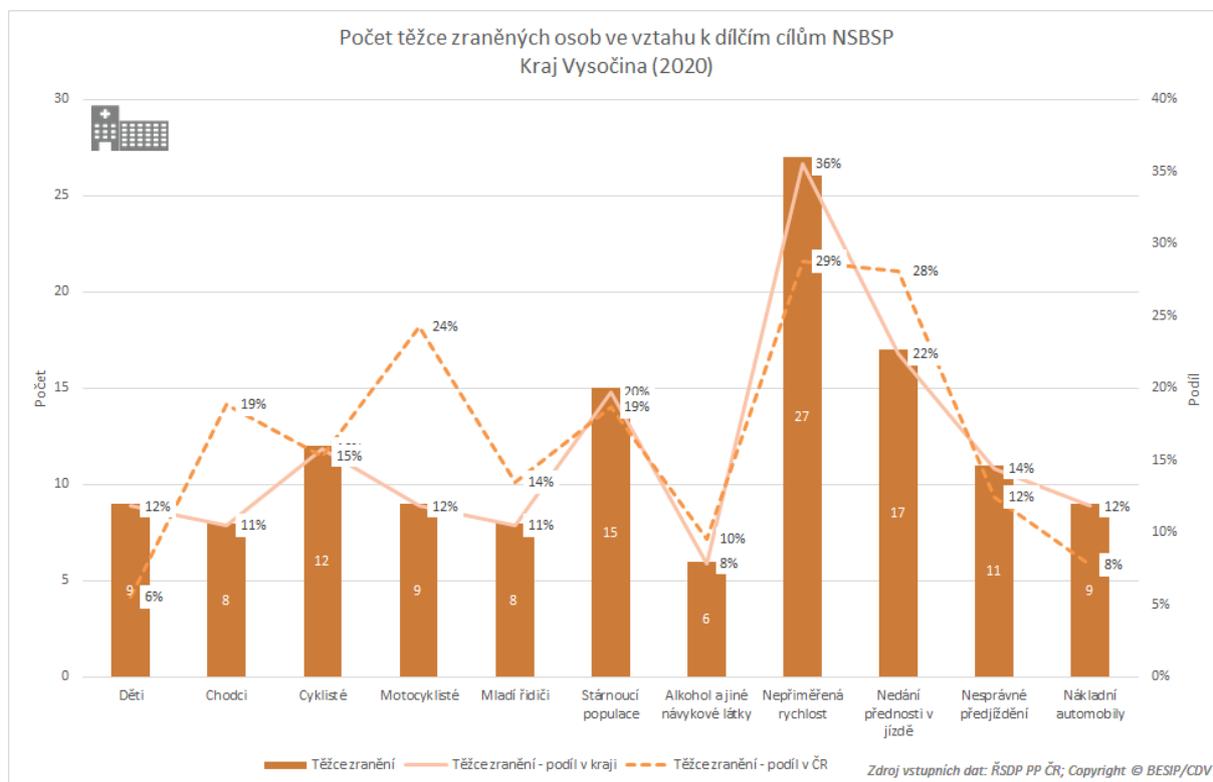
## 2.2.10 Zlínský kraj



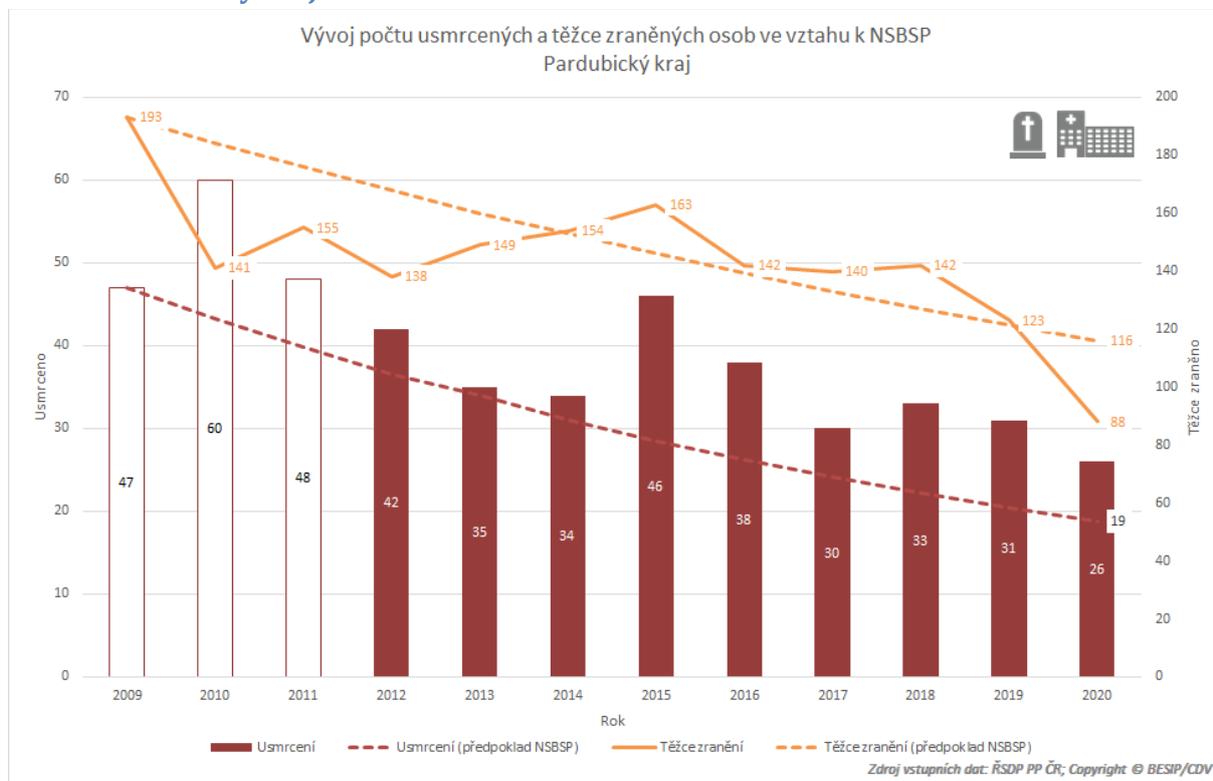


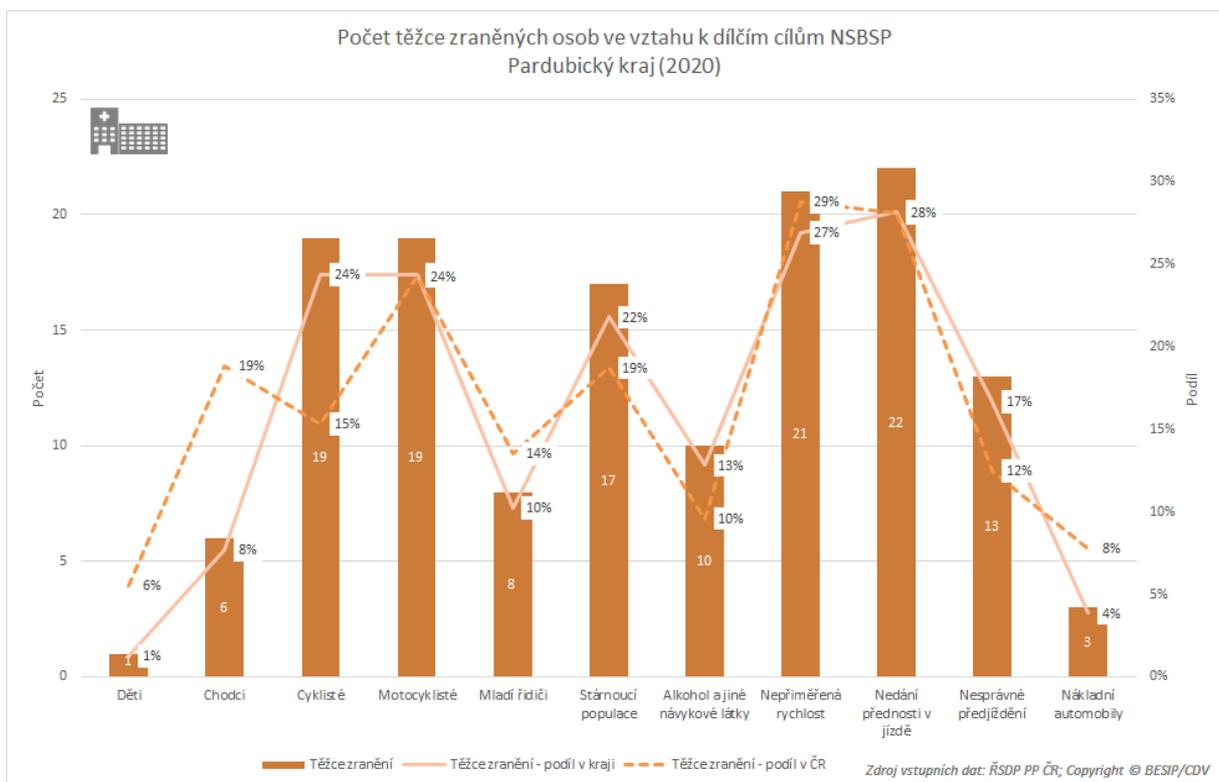
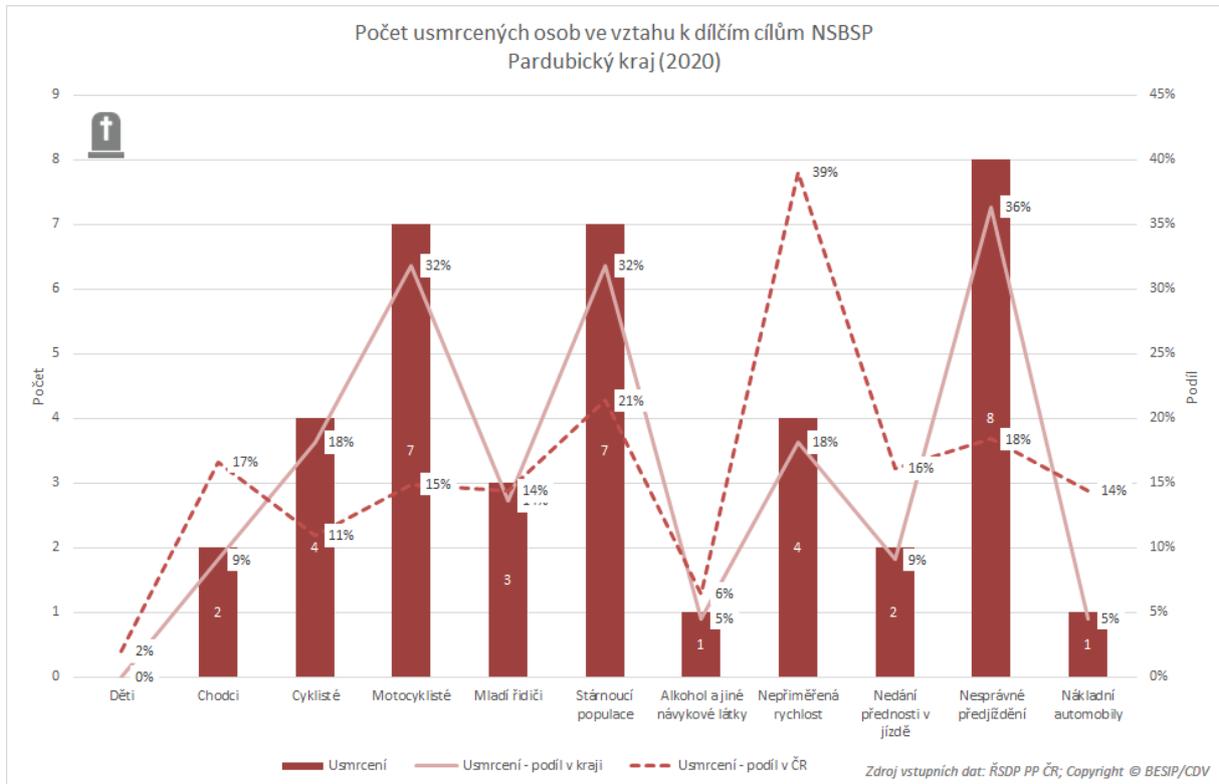
## 2.2.11 Kraj Vysočina



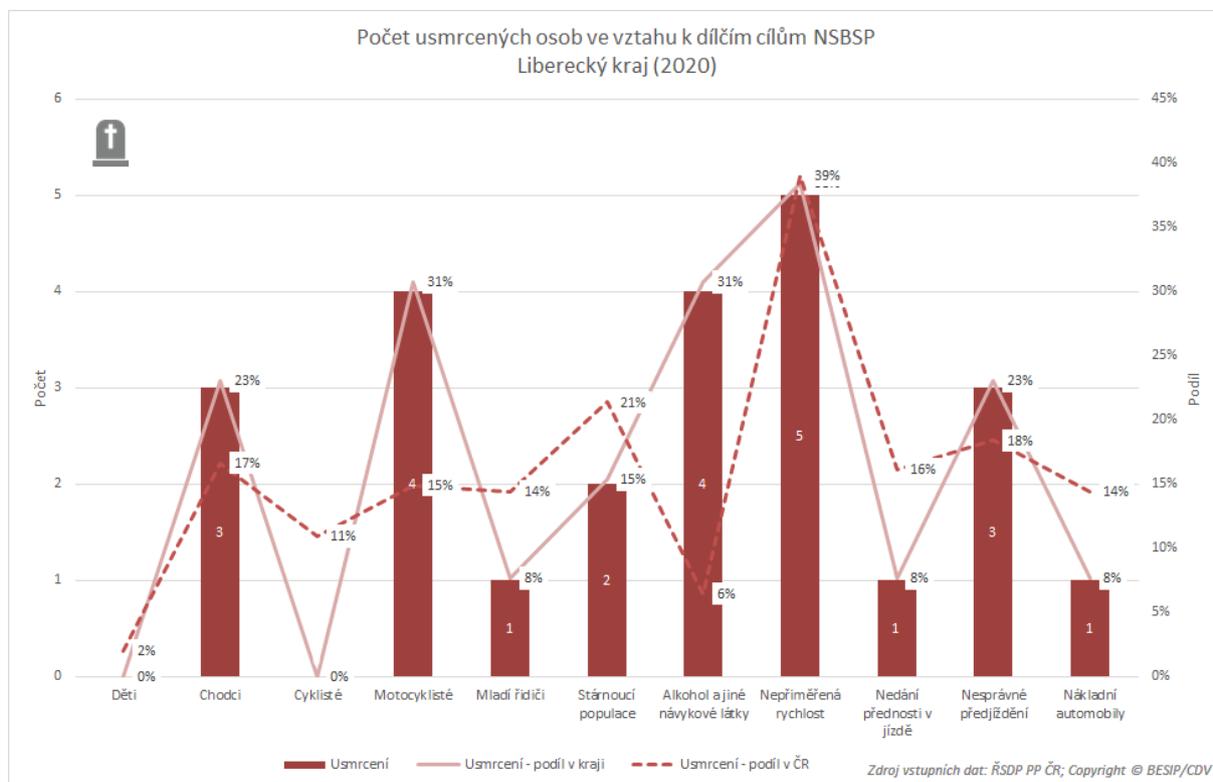
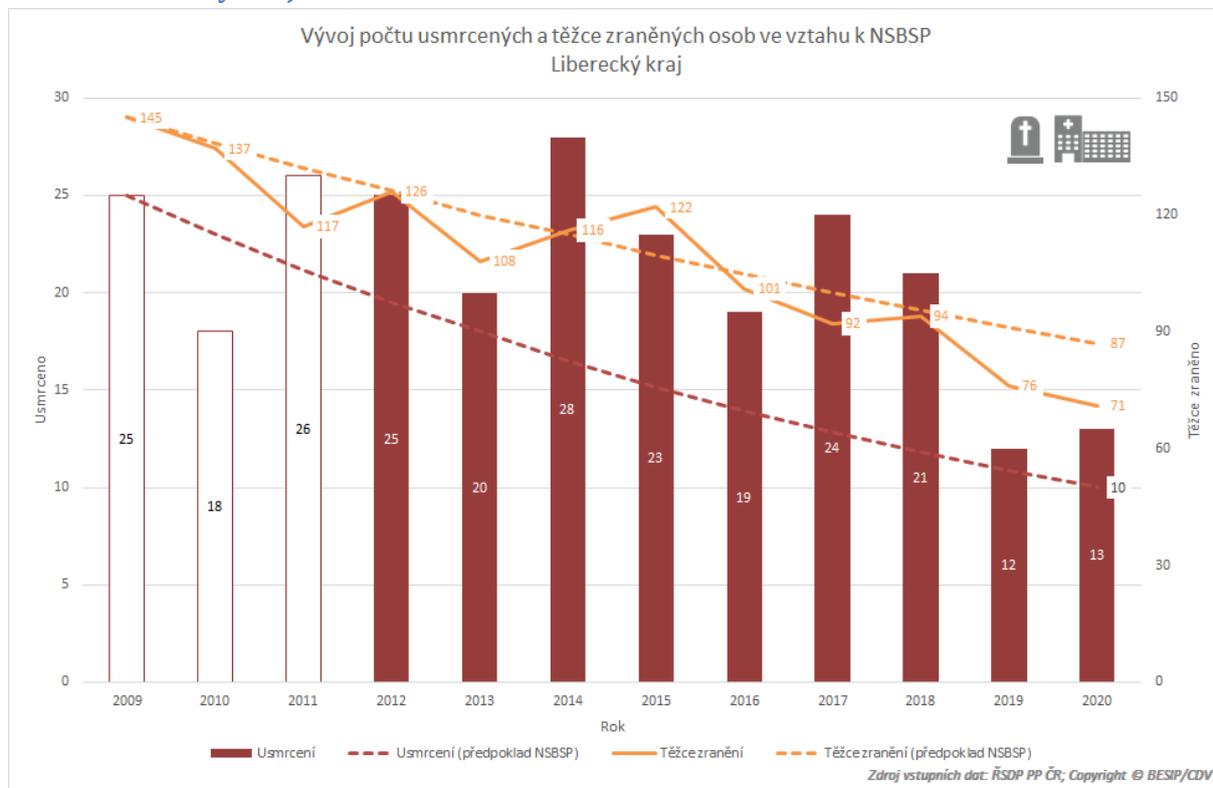


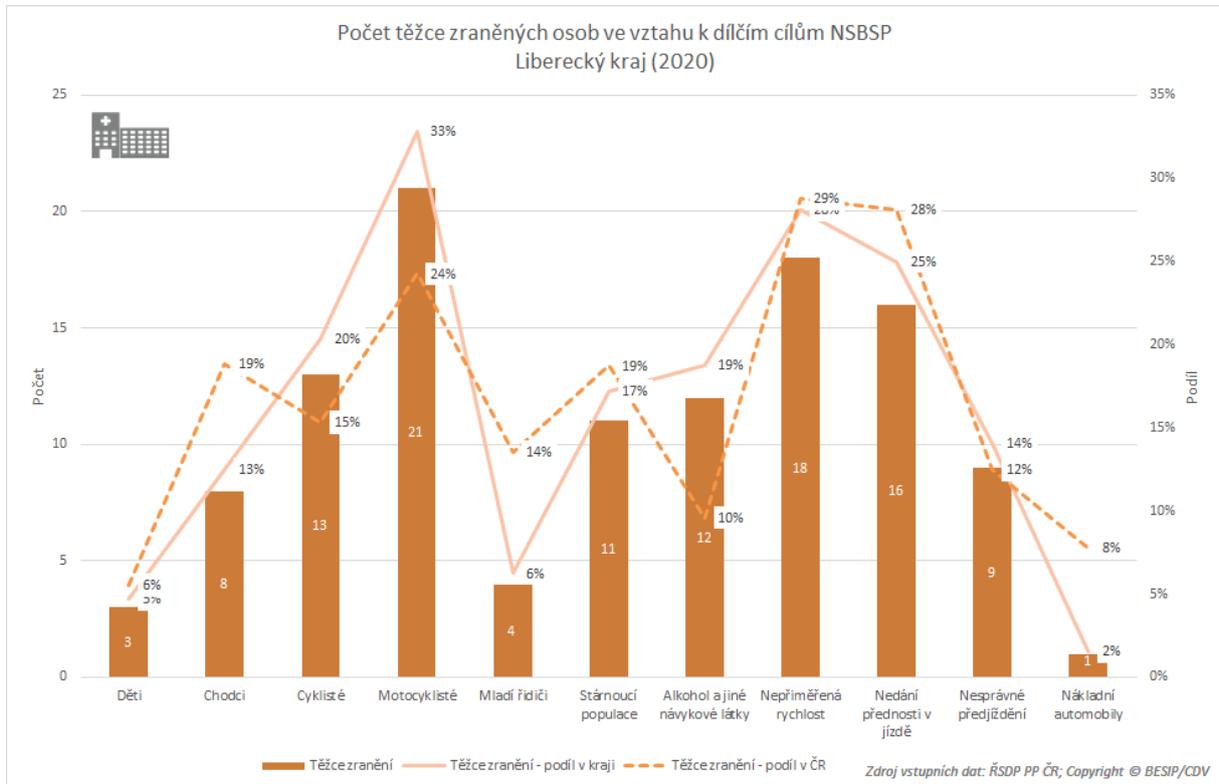
## 2.2.12 Pardubický kraj



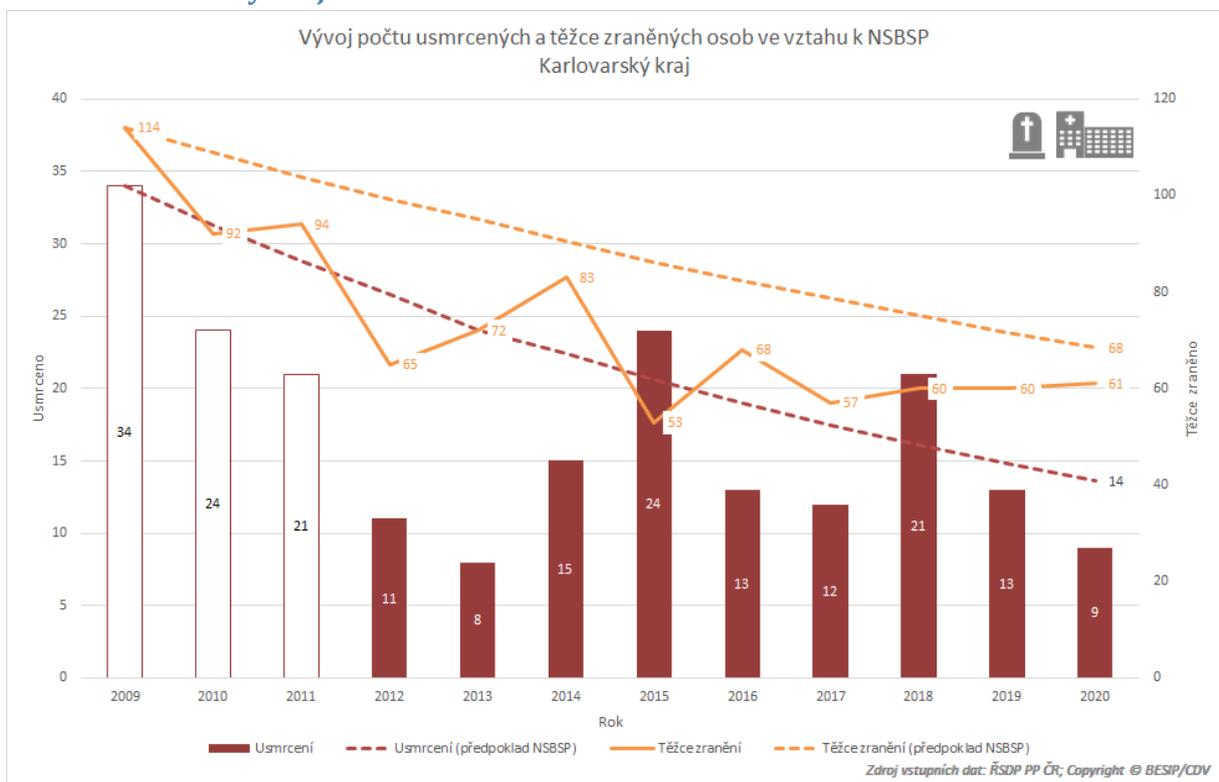


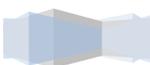
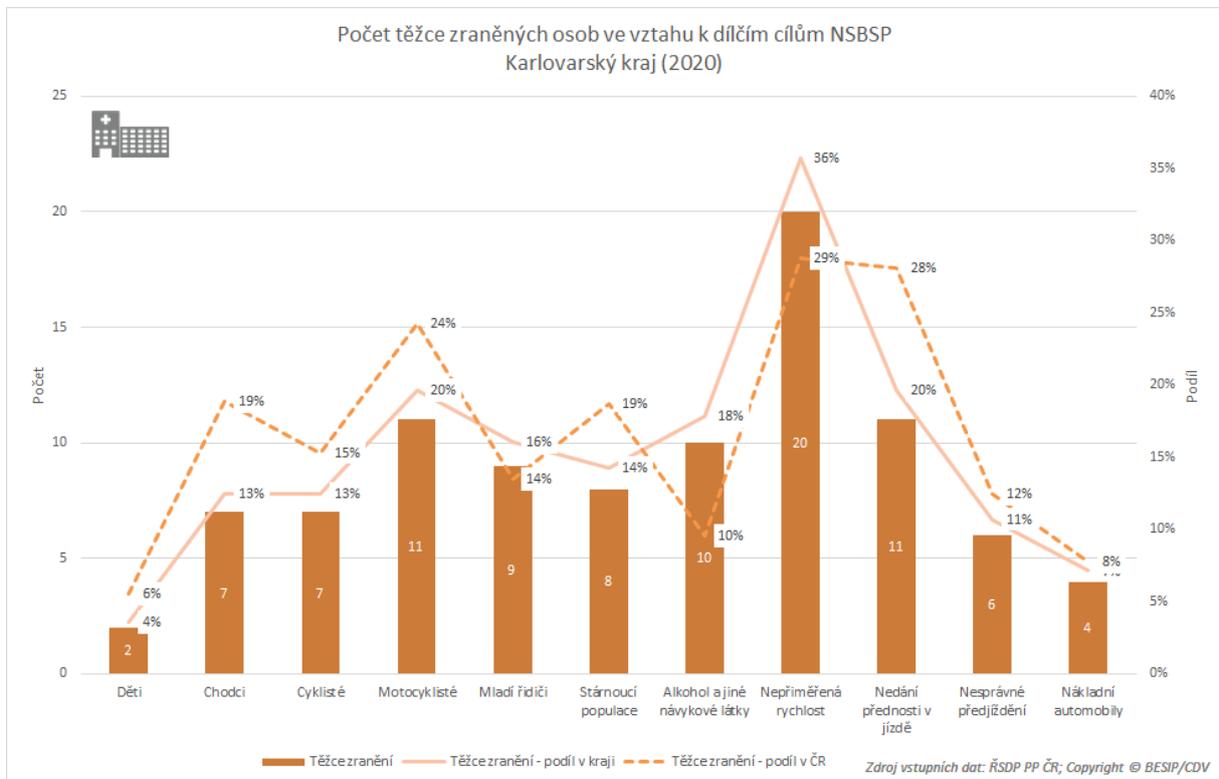
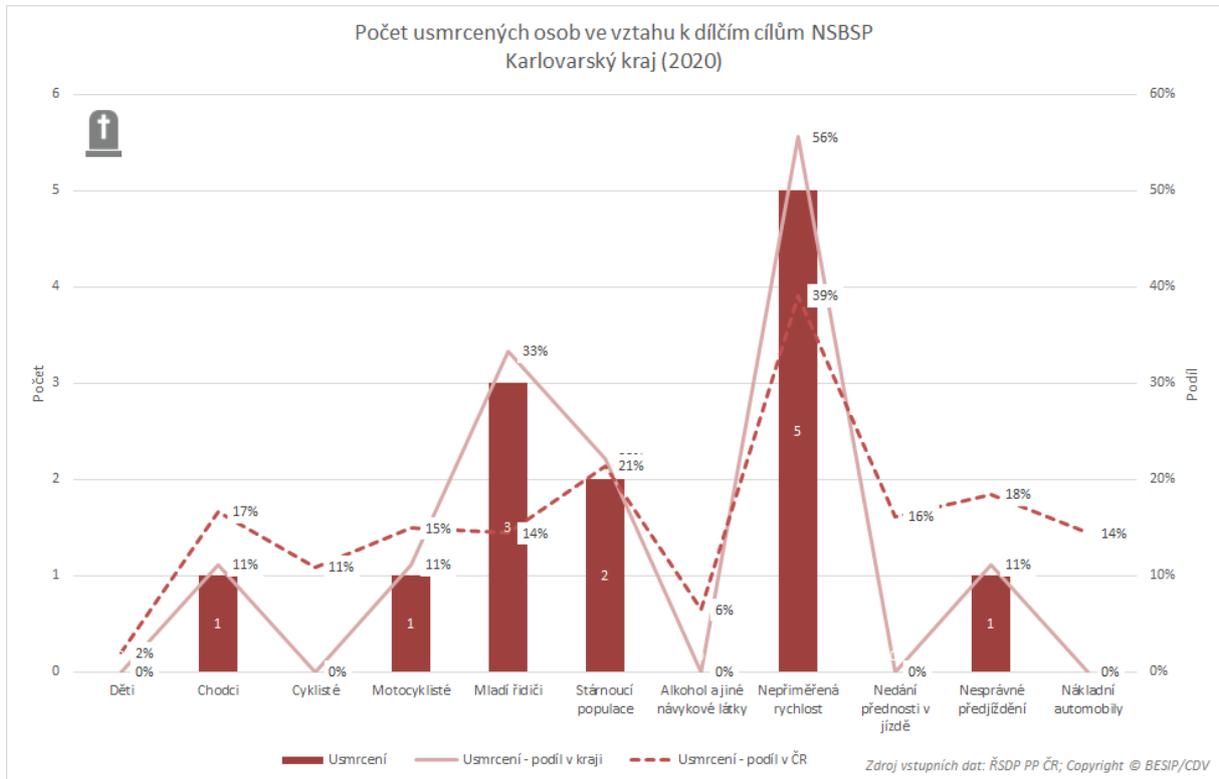
## 2.2.13 Liberecký kraj





## 2.2.14 Karlovarský kraj

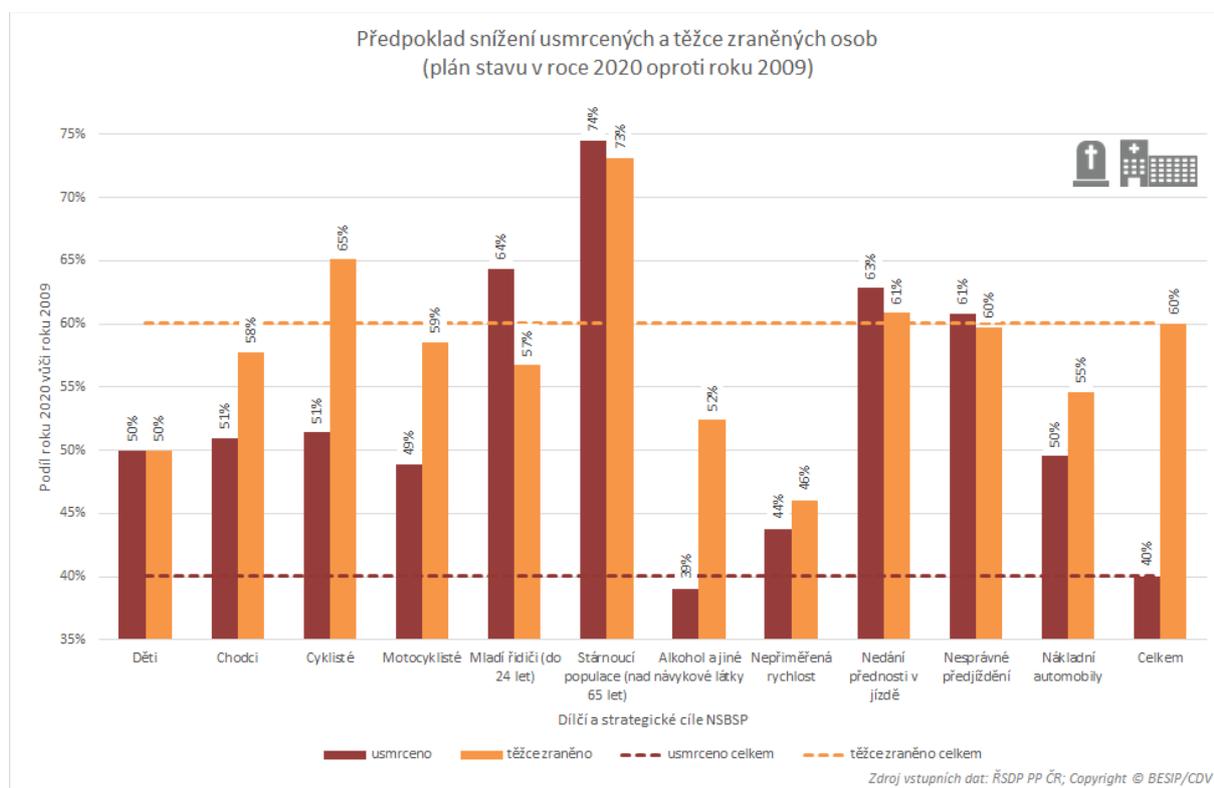




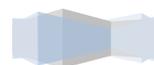
## 3. Dílčí cíle

Pro podporu naplnění stanovených strategických cílů vytýčila NSBSP dílčí cíle pro jednotlivé specifické problémové oblasti ve snížení počtu usmrcených a těžce zraněných osob.

**Zatímco strategické cíle mají taxativně stanoveno snížení usmrcených osob v roce 2020 na úrovni 40 % roku 2009, resp. snížení těžce zraněných osob v roce 2020 na úrovni 60 % roku 2009, u uvedených dílčích cílů je situace odlišná. Jejich číselné vyjádření bylo postaveno na posouzení reálného dopadu a očekávaného přínosu nápravných opatření uvedených v Akčním programu.**



*Pozn. od ledna 2017 došlo k revizi NSBSP, v jejímž důsledku došlo k úpravám dílčích cílů – detaily viz kapitola 1. Úvod.*



## Souhrnný vývoj

Souhrnné srovnání je uvedeno v tabulce níže.

Dílčí cíl NSBSP		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Děti	<b>Usmrcení</b>	14	17	12	14	8	14	18	13	9	19	16	8
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	14	13	12	12	11	10	10	9	8	8	7	7
	<b>Těžce zranění</b>	190	165	152	169	162	148	125	141	129	150	113	90
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	190	182	175	168	161	154	148	142	115	108	101	95
Chodci	<b>Usmrcení</b>	157	151	156	146	134	112	131	111	101	113	93	70
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	157	148	139	131	123	116	109	102	96	90	85	80
	<b>Těžce zranění</b>	729	629	629	663	640	596	554	595	519	517	439	325
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	729	701	674	649	624	600	577	555	489	465	443	421
Cyklisté	<b>Usmrcení</b>	72	70	50	64	58	57	68	39	44	38	36	42
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	72	68	64	60	57	53	50	47	44	42	39	37
	<b>Těžce zranění</b>	430	393	443	466	462	433	394	417	353	396	309	259
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	430	414	398	383	368	354	340	327	315	303	291	280
Motocyklisté	<b>Usmrcení</b>	88	96	78	90	66	89	90	60	64	91	75	61
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	88	82	77	72	68	64	60	56	52	49	46	43
	<b>Těžce zranění</b>	627	506	583	511	496	534	484	463	418	488	413	391
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	627	608	590	572	554	538	521	506	425	405	385	367
Mladí řidiči (do 24 let)	<b>Usmrcení</b>	129	118	134	128	97	112	117	95	87	92	84	63
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	129	124	119	114	110	106	101	97	94	90	86	83
	<b>Těžce zranění</b>	631	430	501	490	461	454	417	398	344	379	272	222
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	631	627	624	620	616	612	609	605	418	397	377	358
Stárnoucí populace (65+)	<b>Usmrcení</b>	141	145	116	134	118	115	140	127	118	124	123	98
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	141	139	137	135	133	131	129	127	114	111	108	105
	<b>Těžce zranění</b>	472	394	443	465	485	447	454	482	456	454	433	317
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	472	471	470	470	469	468	466	466	376	365	355	345
Alkohol a jiné návykové látky	<b>Usmrcení</b>	123	116	97	48	62	67	74	62	52	76	62	26
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	123	119	115	110	107	103	99	96	62	57	52	48
	<b>Těžce zranění</b>	376	337	398	326	253	296	260	264	214	233	237	158
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	376	359	343	327	312	298	285	272	235	222	209	197
Nepřiměřená rychlost	<b>Usmrcení</b>	370	285	285	261	211	250	236	195	176	218	195	171
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	370	354	339	325	311	298	285	273	203	188	175	162
	<b>Těžce zranění</b>	1 151	851	936	852	798	831	698	731	626	713	573	469
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	1 151	1 119	1 087	1 057	1 027	998	970	943	655	610	569	530
Nedání přednosti v jízdě	<b>Usmrcení</b>	113	127	116	92	90	88	101	102	83	88	92	67
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	113	108	104	100	95	91	88	84	81	77	74	71
	<b>Těžce zranění</b>	856	719	778	788	682	705	687	711	645	681	575	472
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	856	818	782	748	715	683	653	624	597	570	545	521
Nesprávné předjíždění	<b>Usmrcení</b>	125	127	114	131	105	122	109	95	88	97	113	83
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	125	119	114	109	104	100	95	91	87	83	80	76
	<b>Těžce zranění</b>	385	324	333	324	316	311	303	277	241	288	259	207
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	385	367	351	335	319	305	291	277	265	253	241	230
Nákladní automobily	<b>Usmrcení</b>	105	90	87	86	72	67	74	80	74	56	68	63
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	105	99	92	87	81	76	72	67	63	59	55	52
	<b>Těžce zranění</b>	313	246	271	233	224	215	214	213	179	225	182	135
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	313	296	280	265	251	238	225	213	202	191	181	171

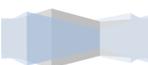
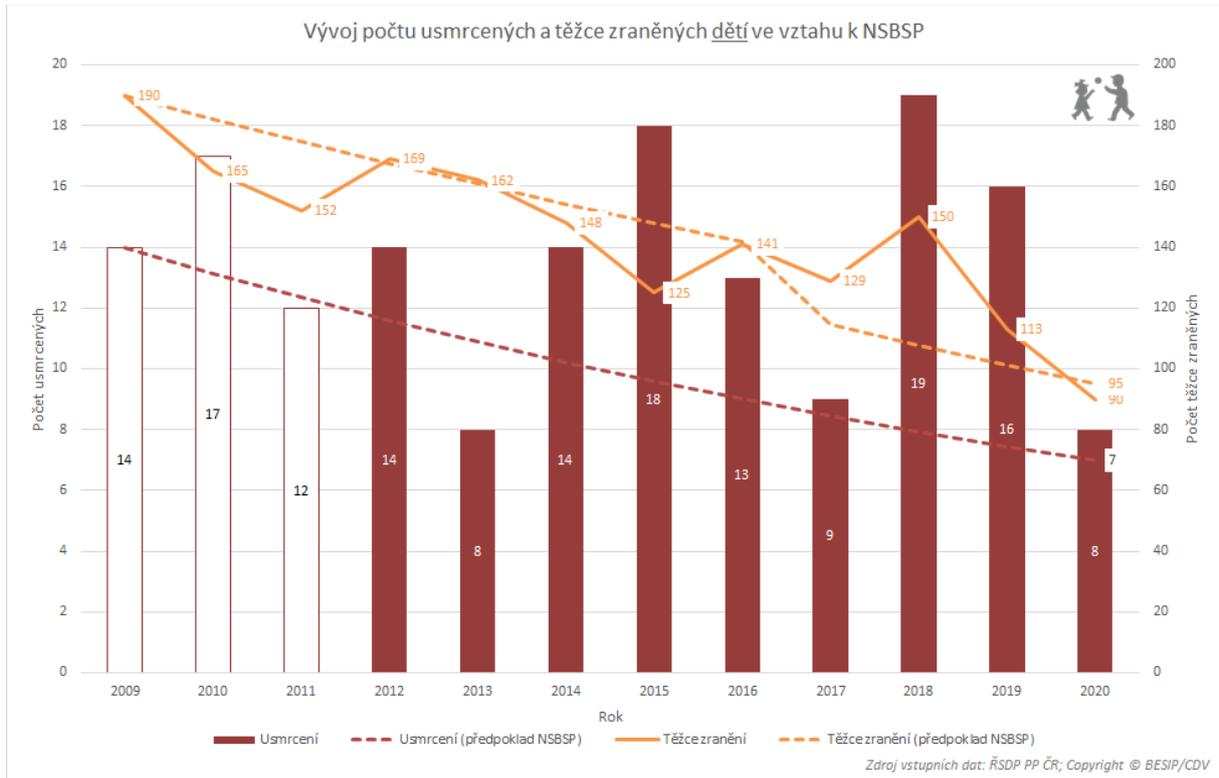
Pozn. **červeně** a **oranžově** podbarvené buňky = cíl NSBSP nesplněn!



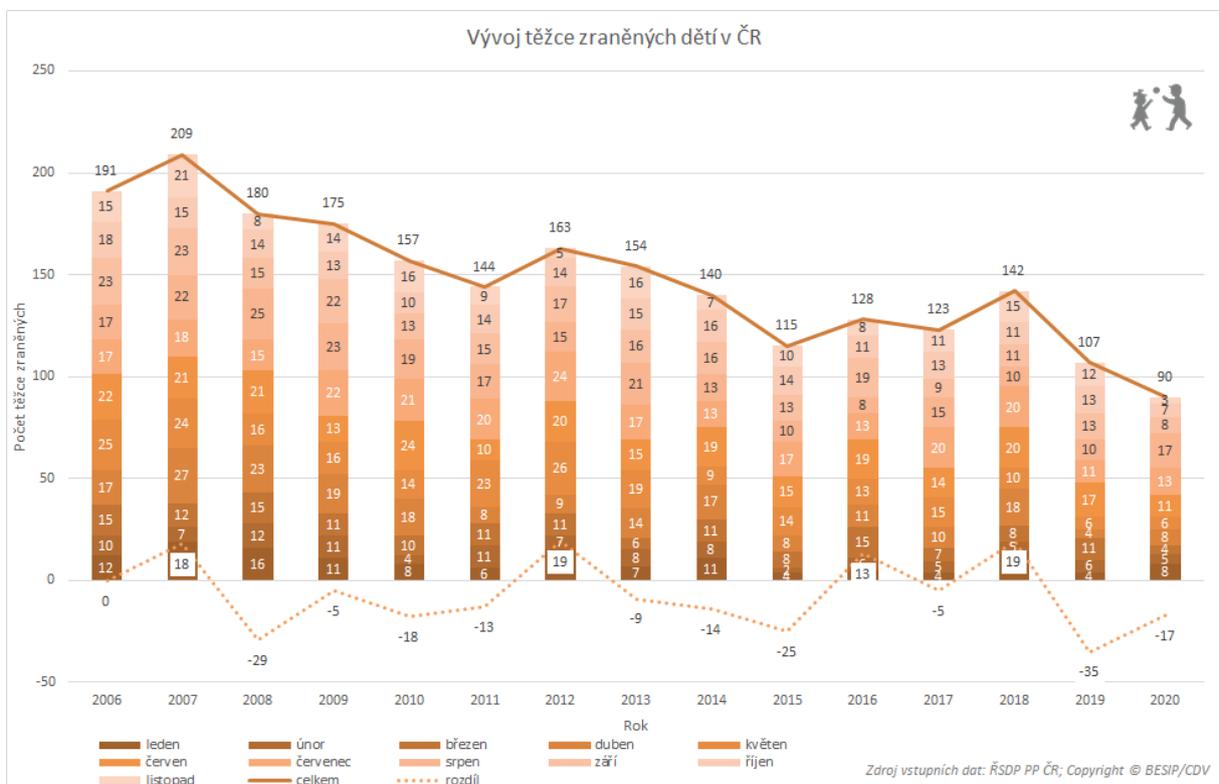
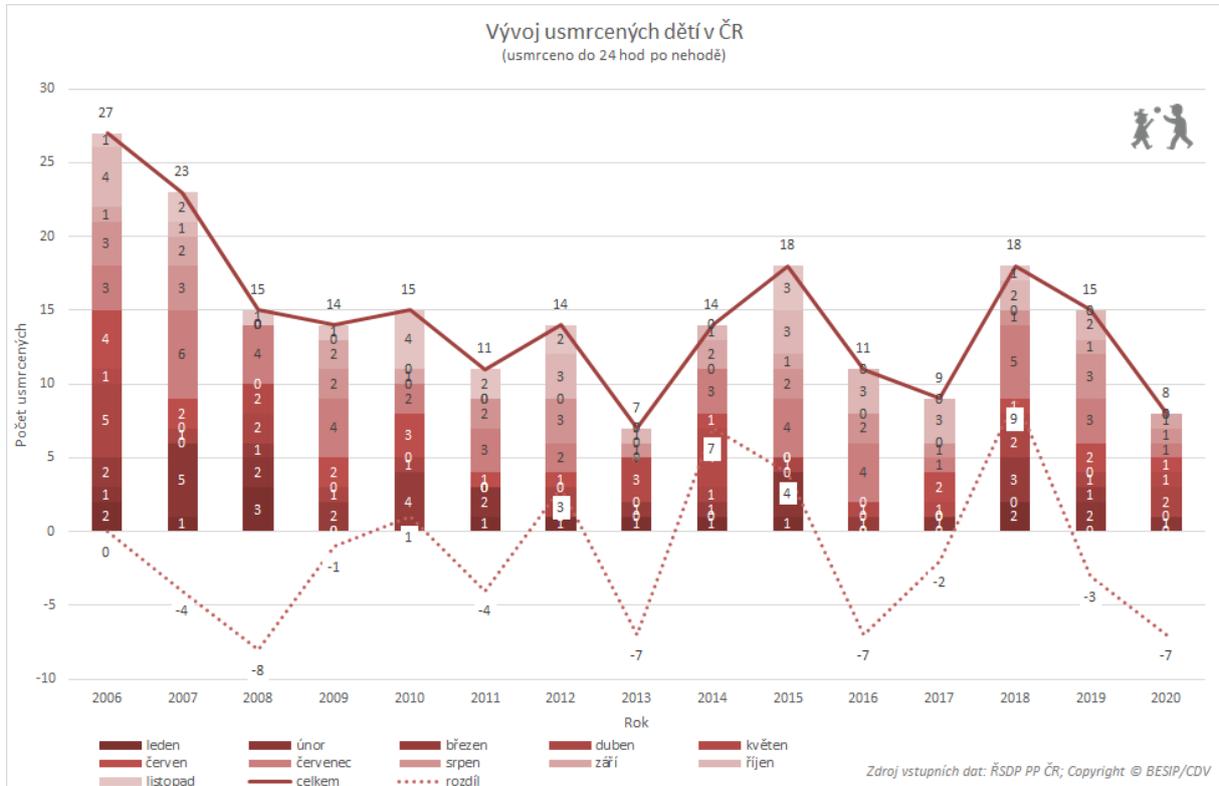
## 3.1 Děti

### - účastníci silničního provozu do 15 let

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 7 dětí a těžce zraněno 95 dětí.

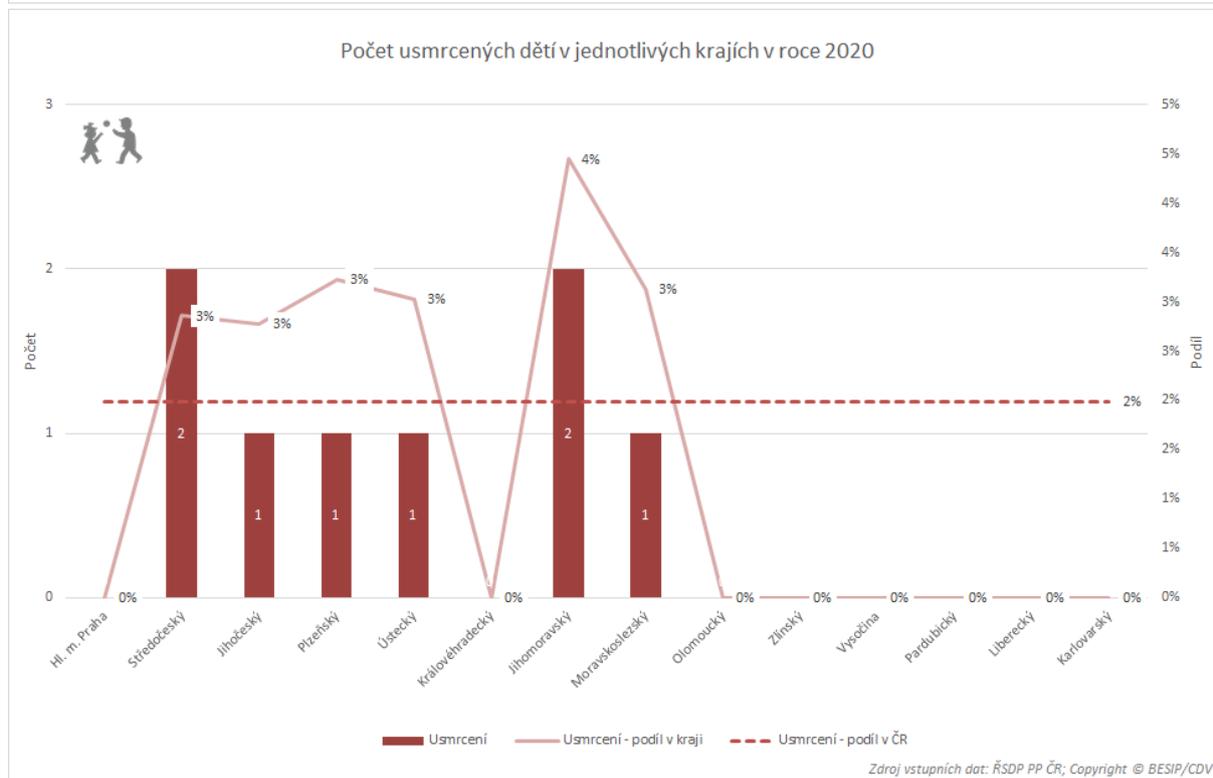
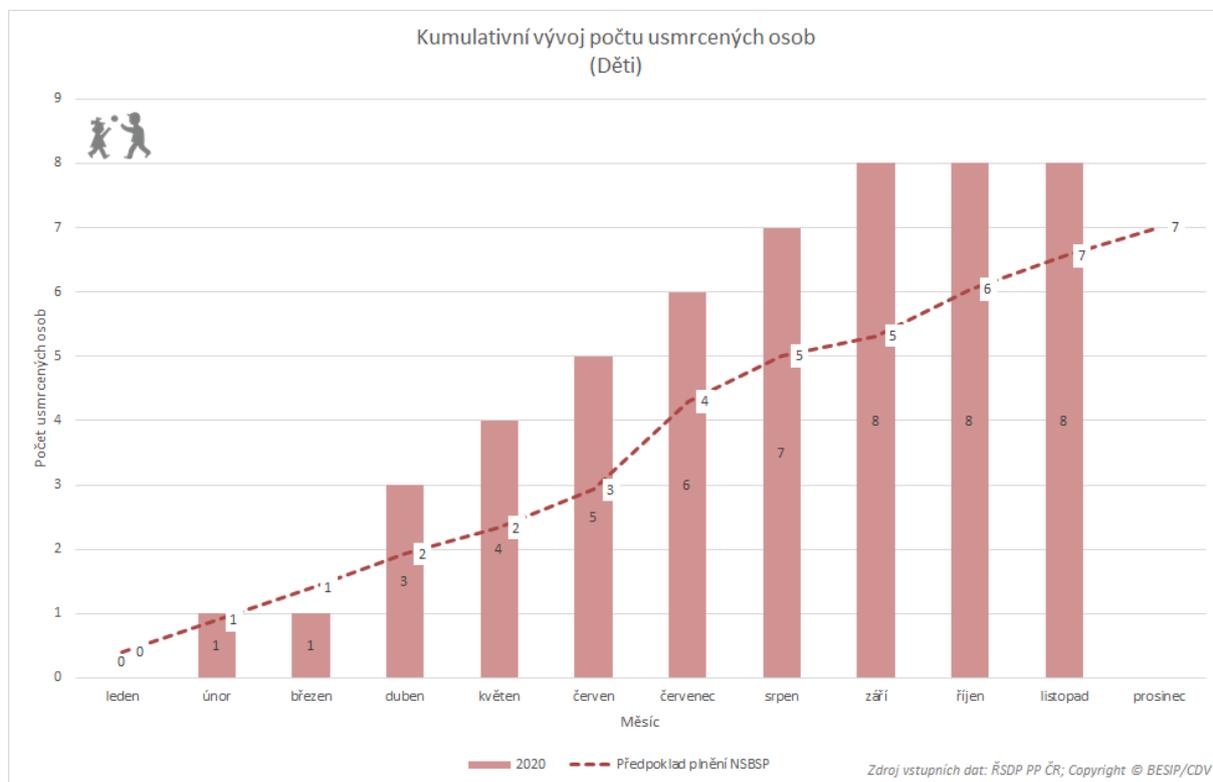


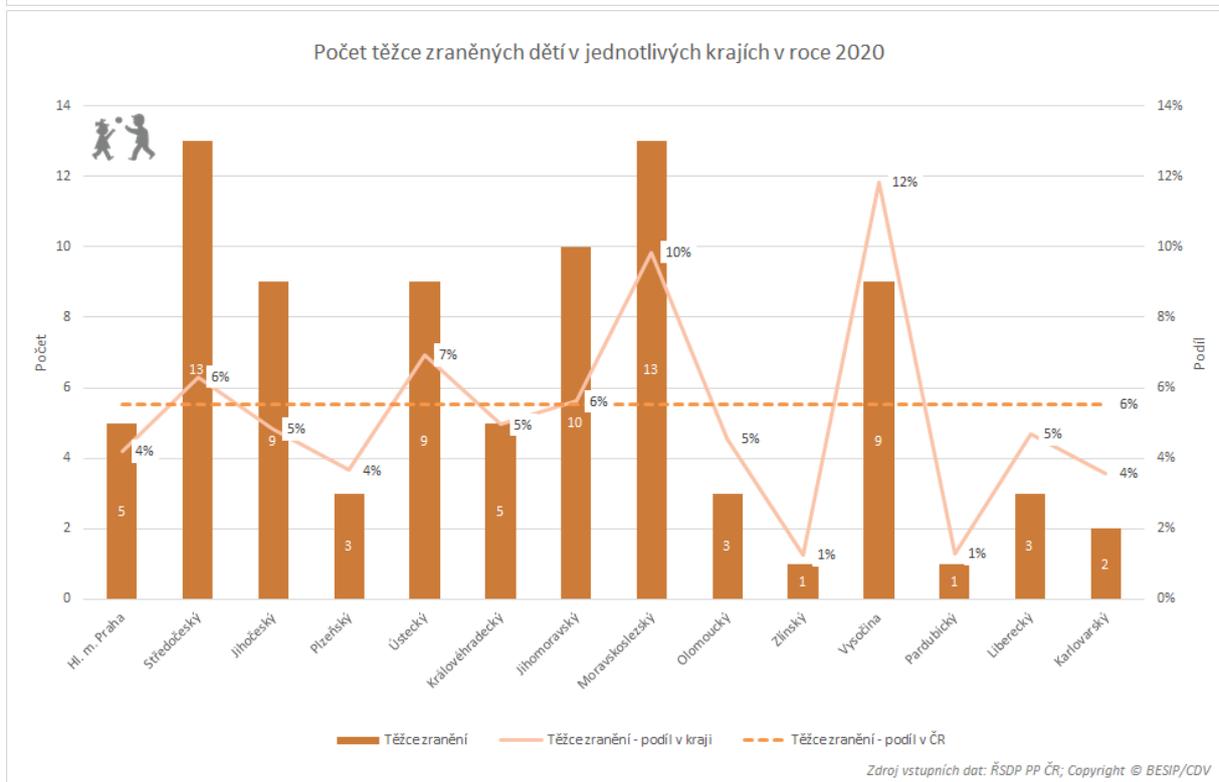
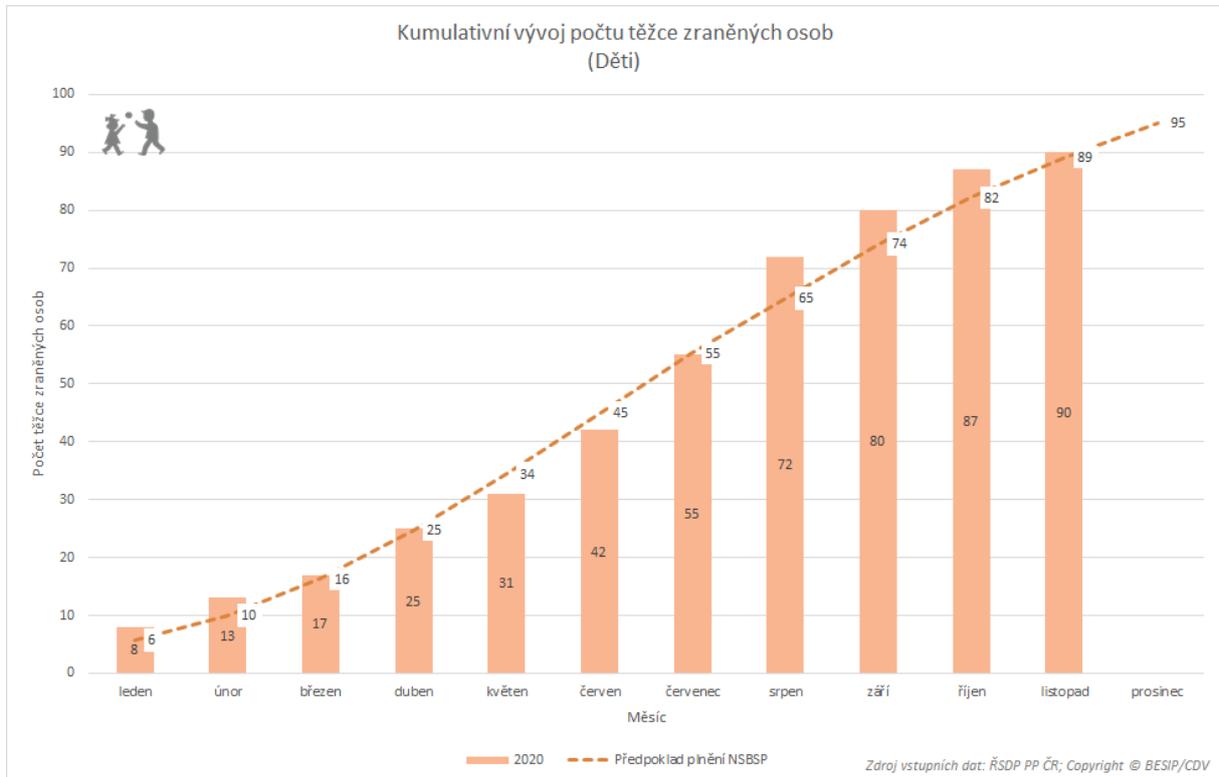
## 3.1.1 Dlouhodobý vývoj



## 3.1.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.

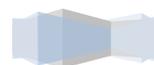
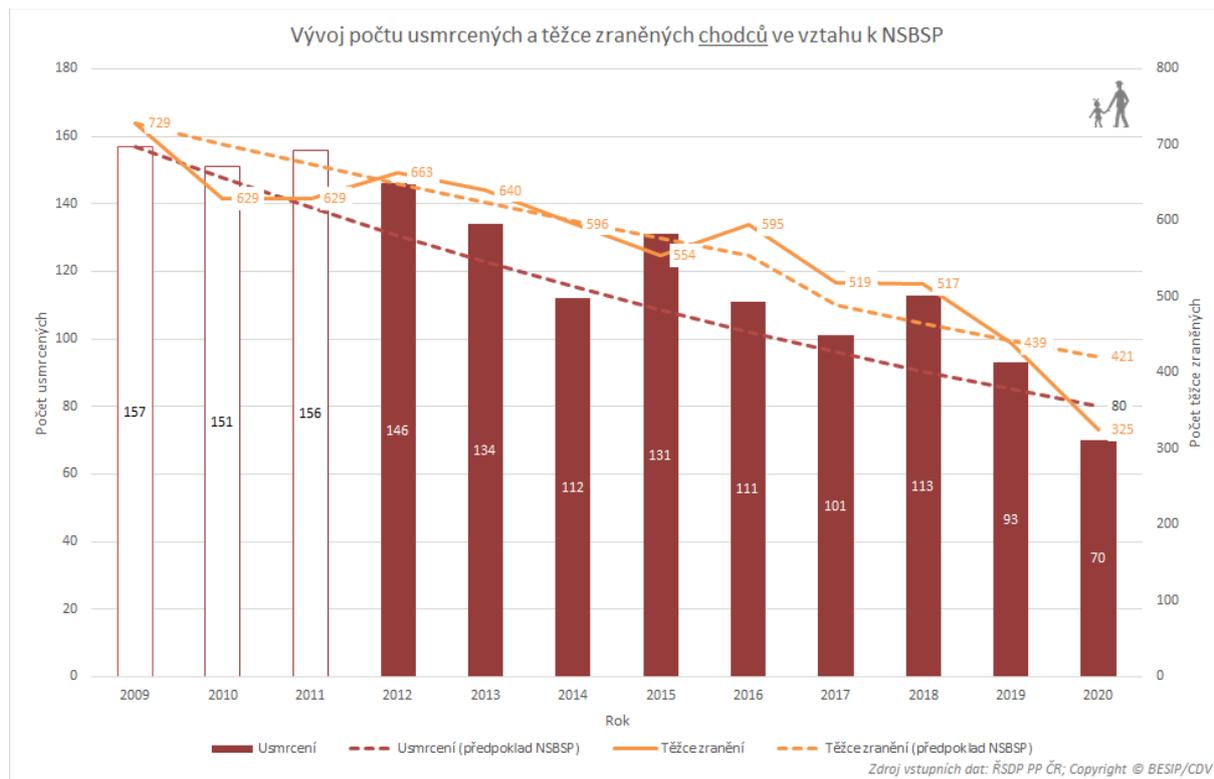




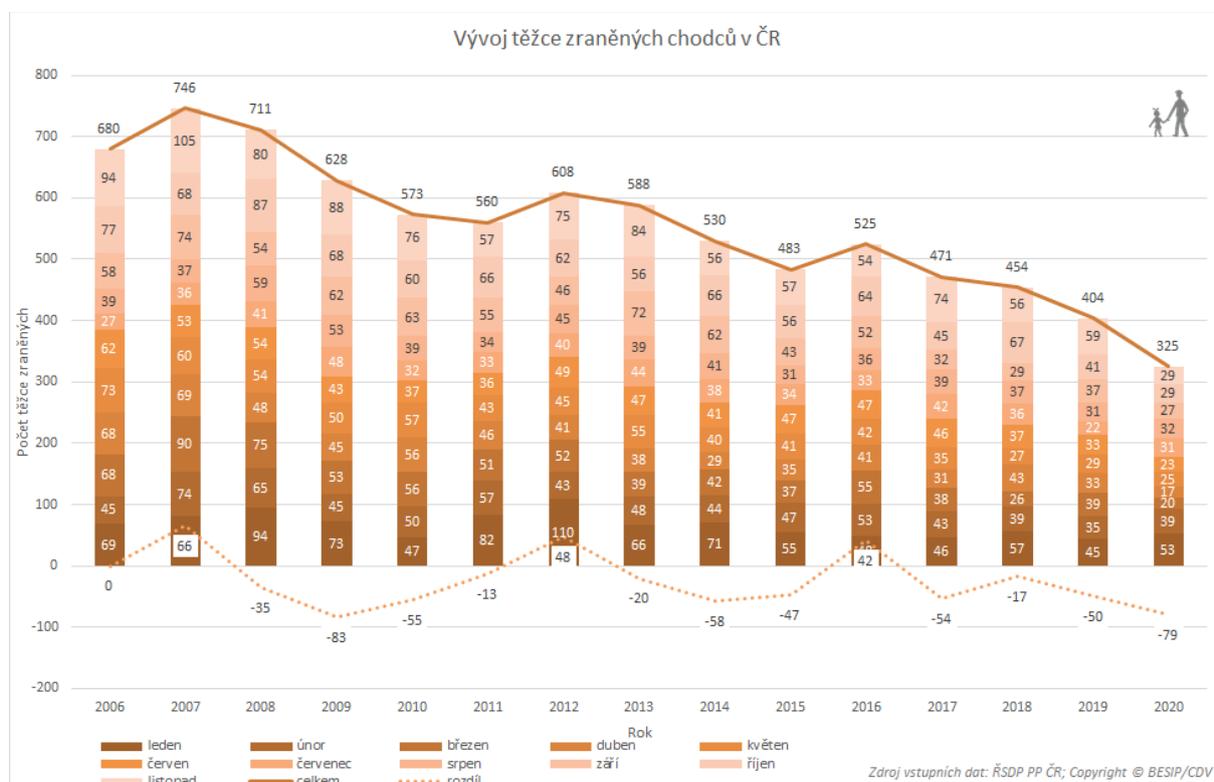
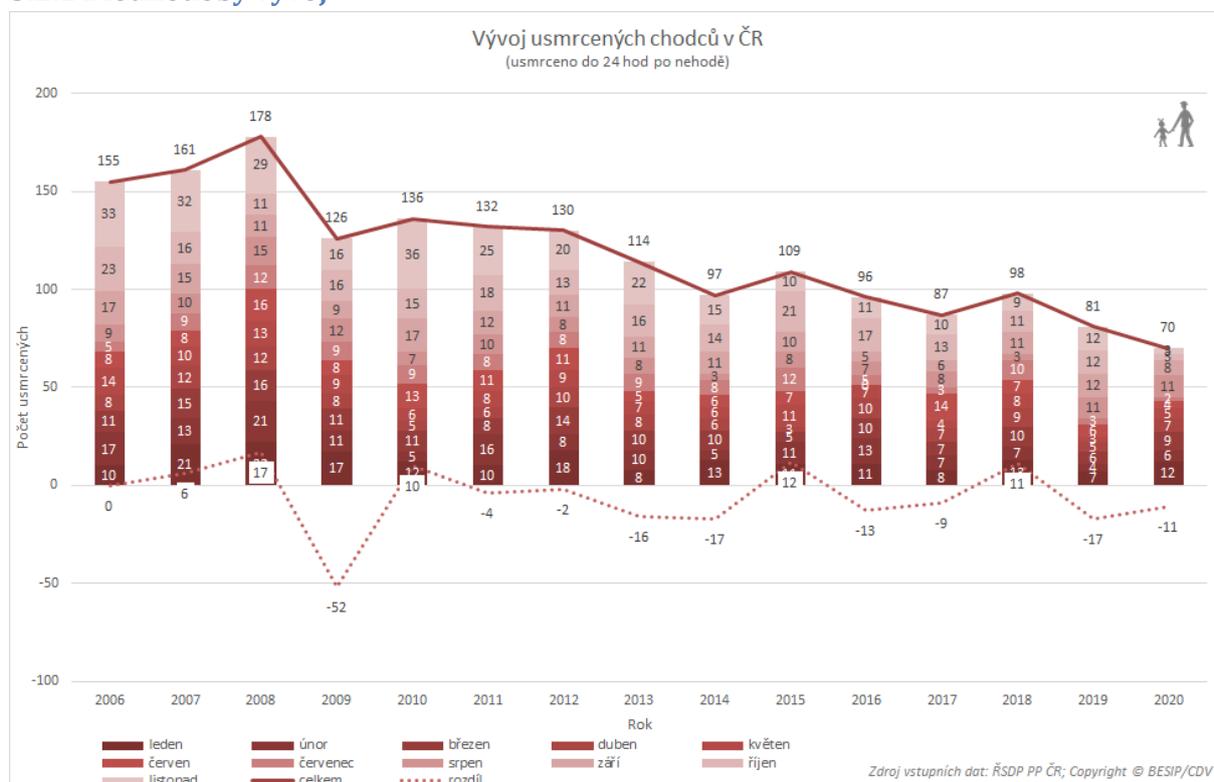
## 3.2 Chodci

### - pěší účastníci silničního provozu všech věkových kategorií

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 80 chodců a těžce zraněno 421 chodců.

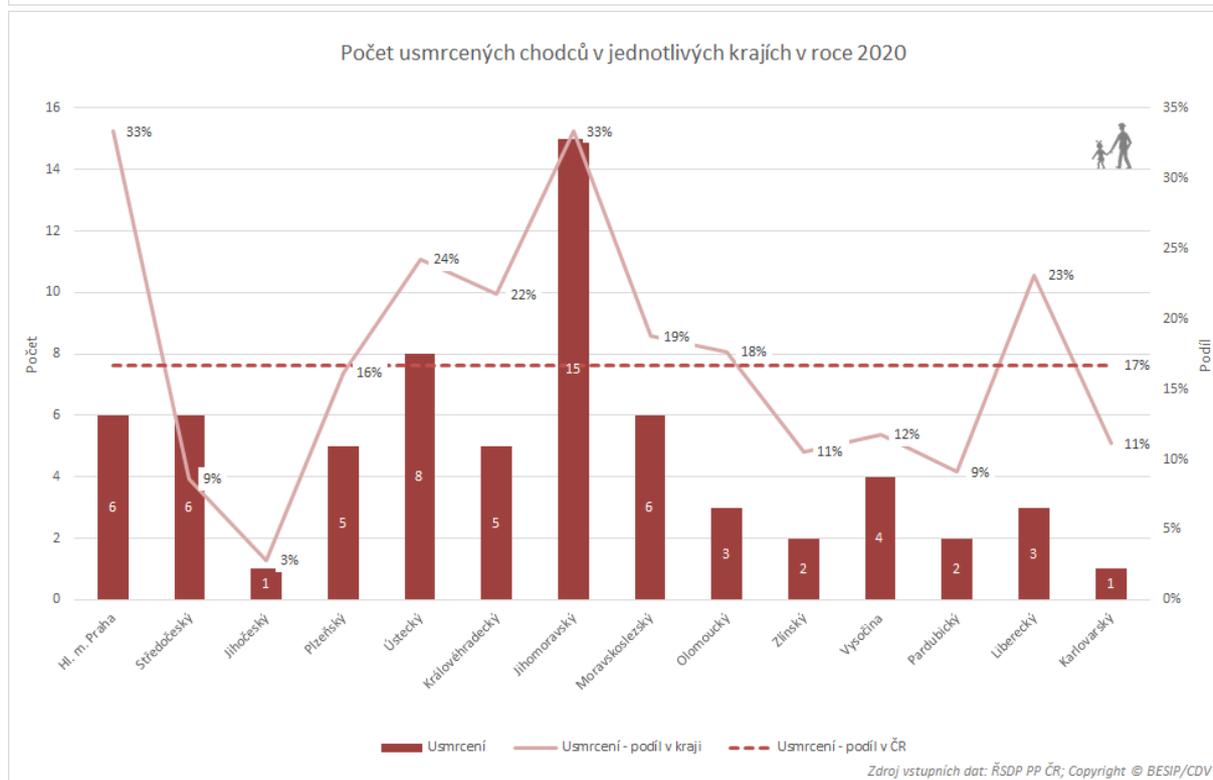
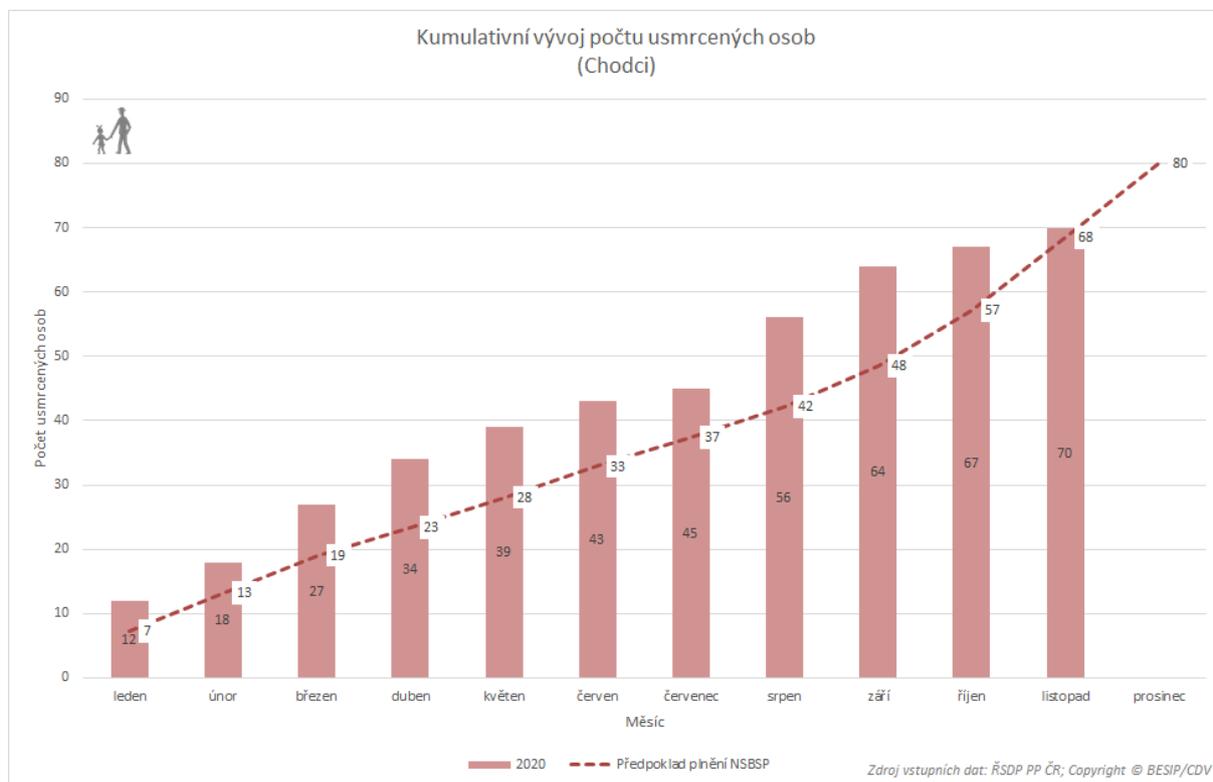


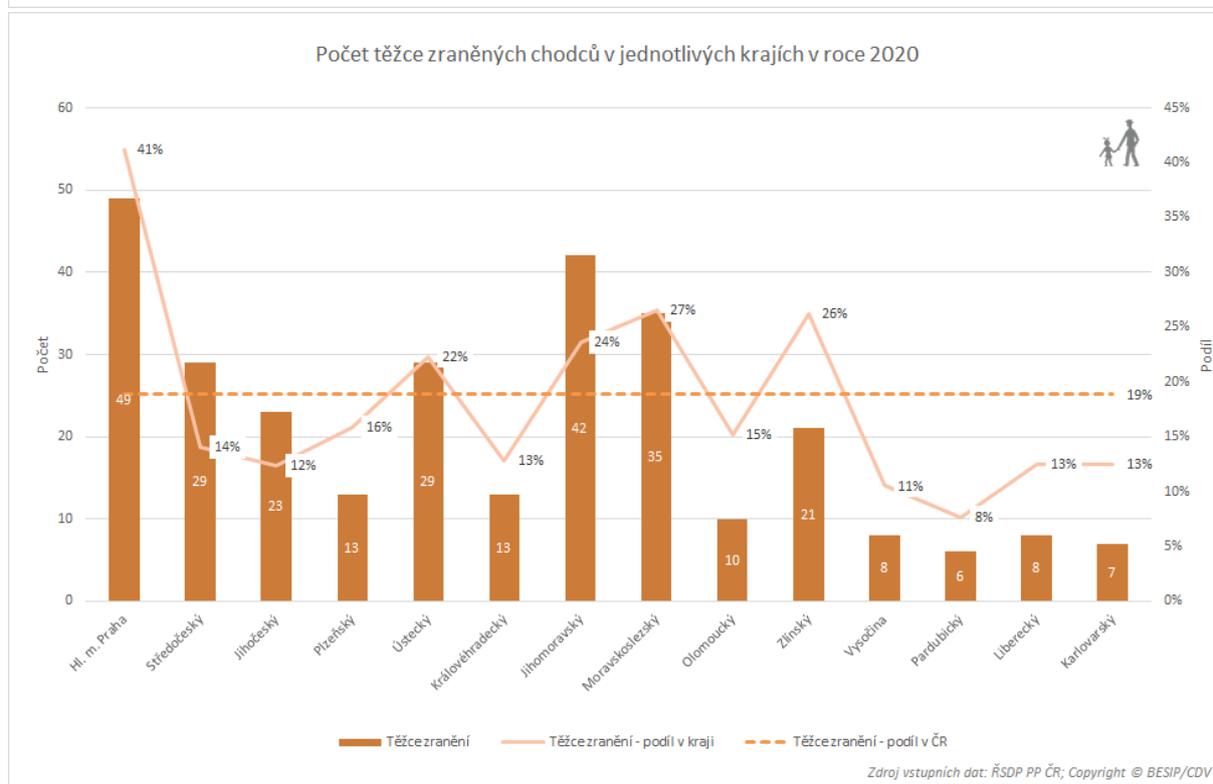
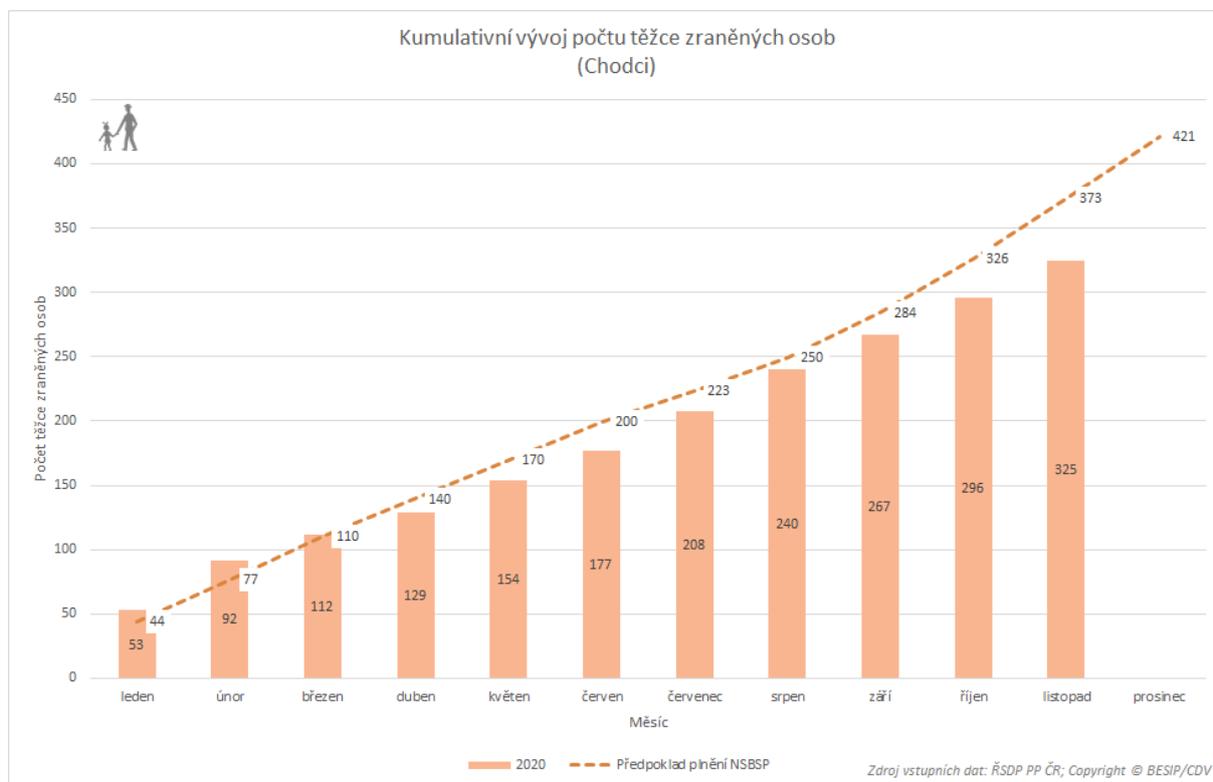
## 3.2.1 Dlouhodobý vývoj



## 3.2.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících, tak aktuální krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů.

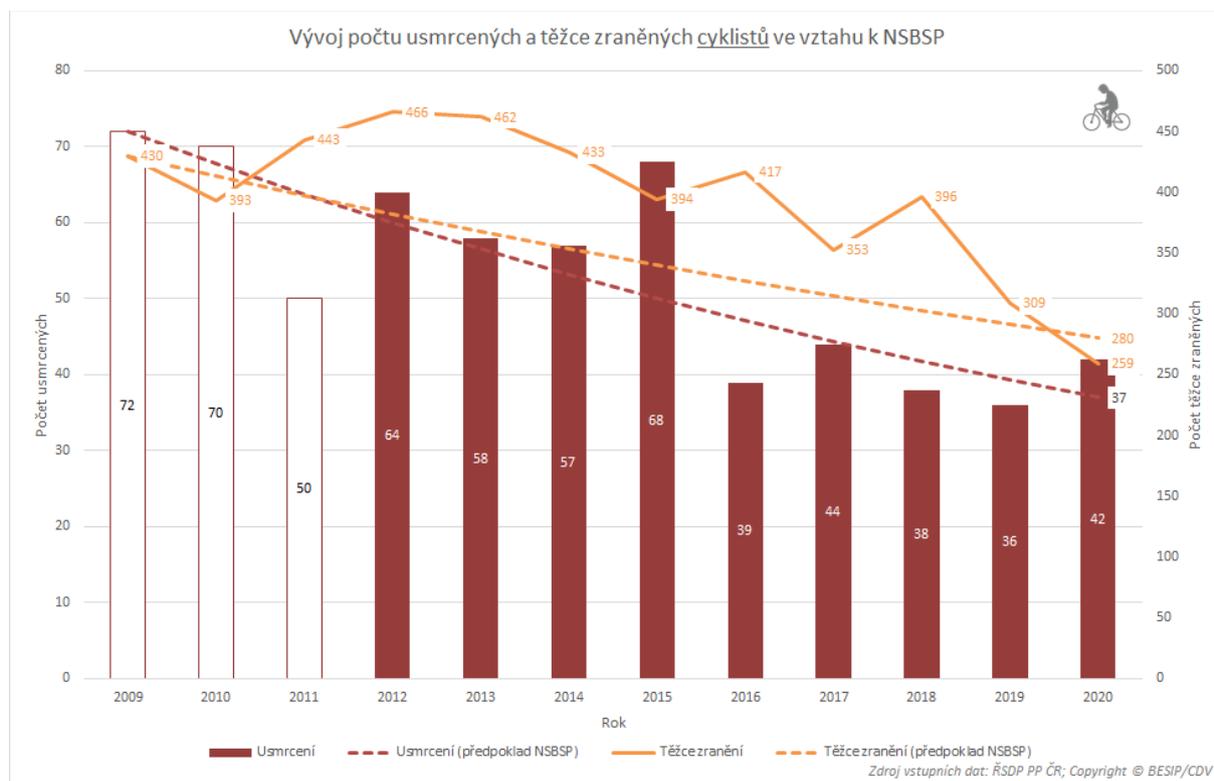




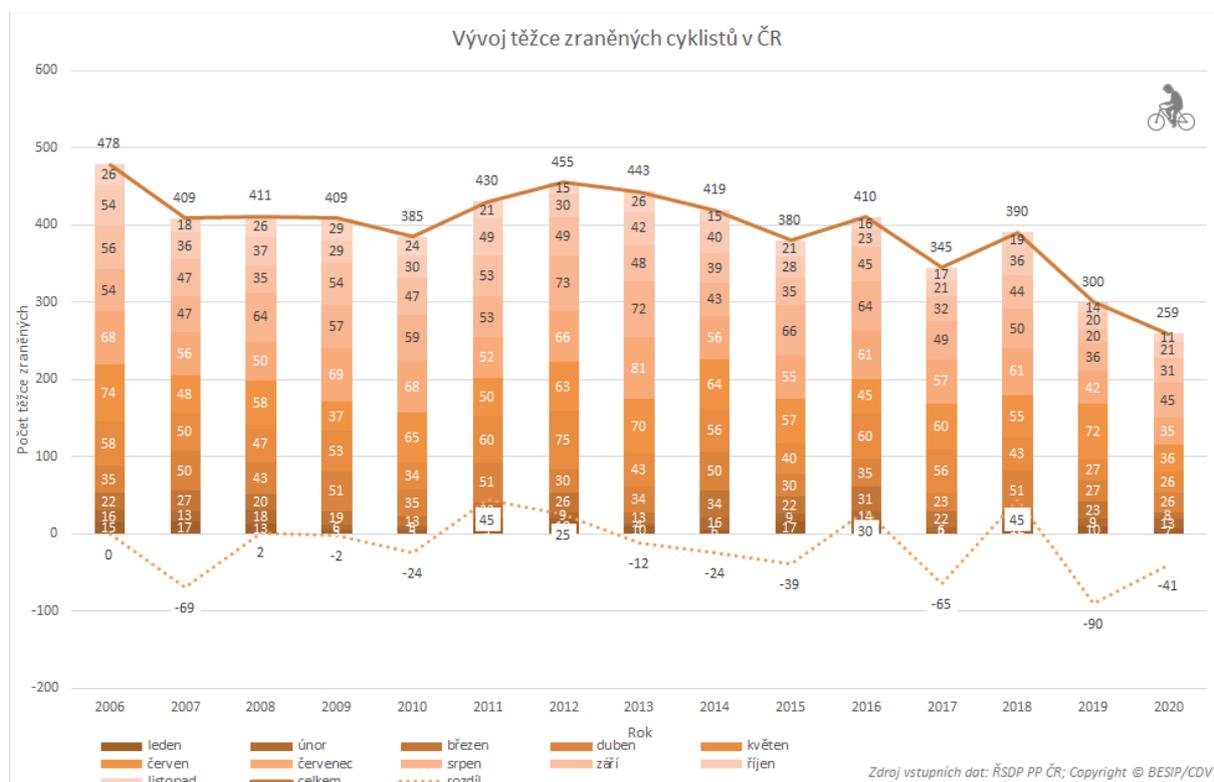
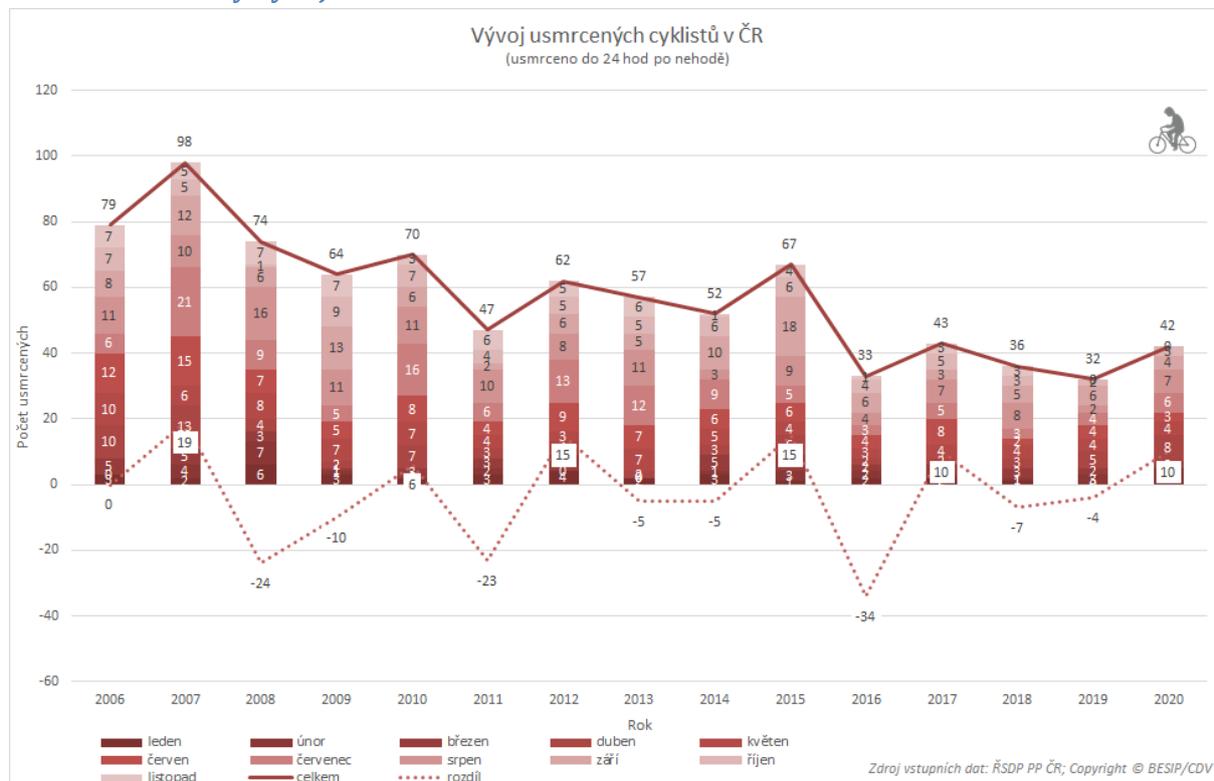
## 3.3 Cyklisté

- všech věkových kategorií, včetně přepravovaných osob

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 37 cyklistů a těžce zraněno 280 cyklistů.

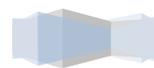
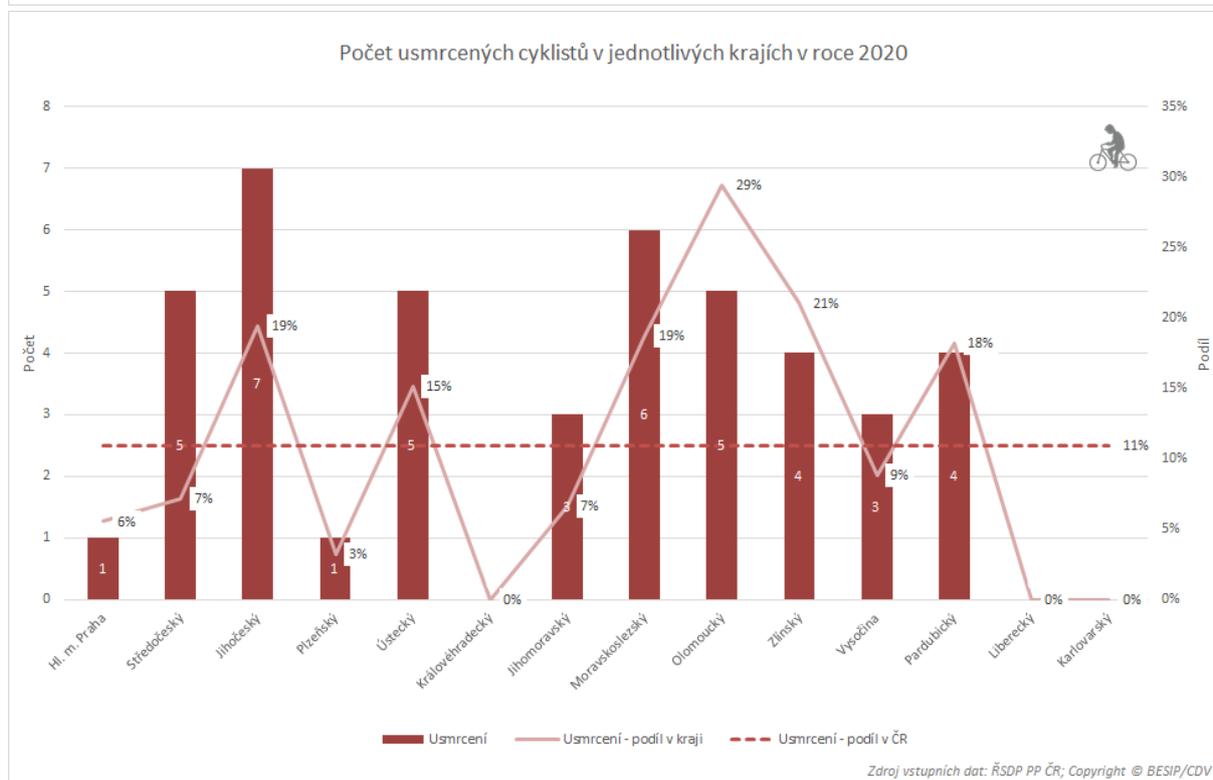
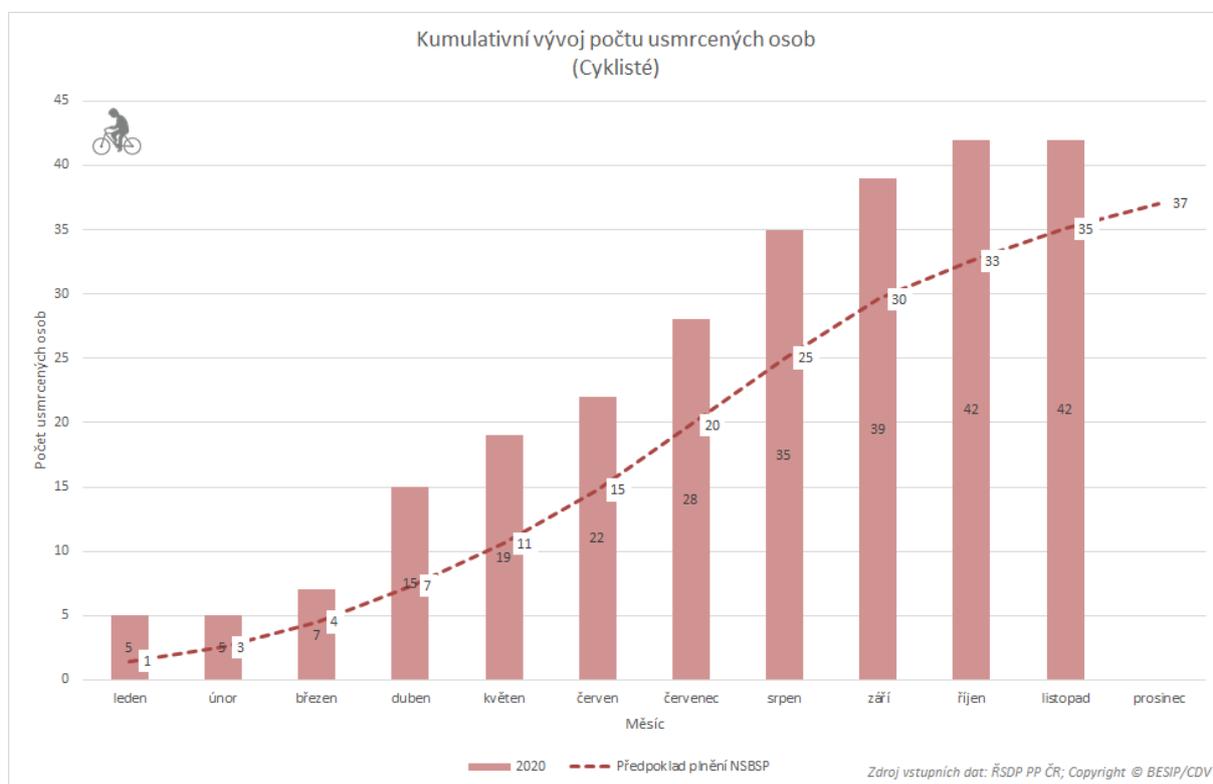


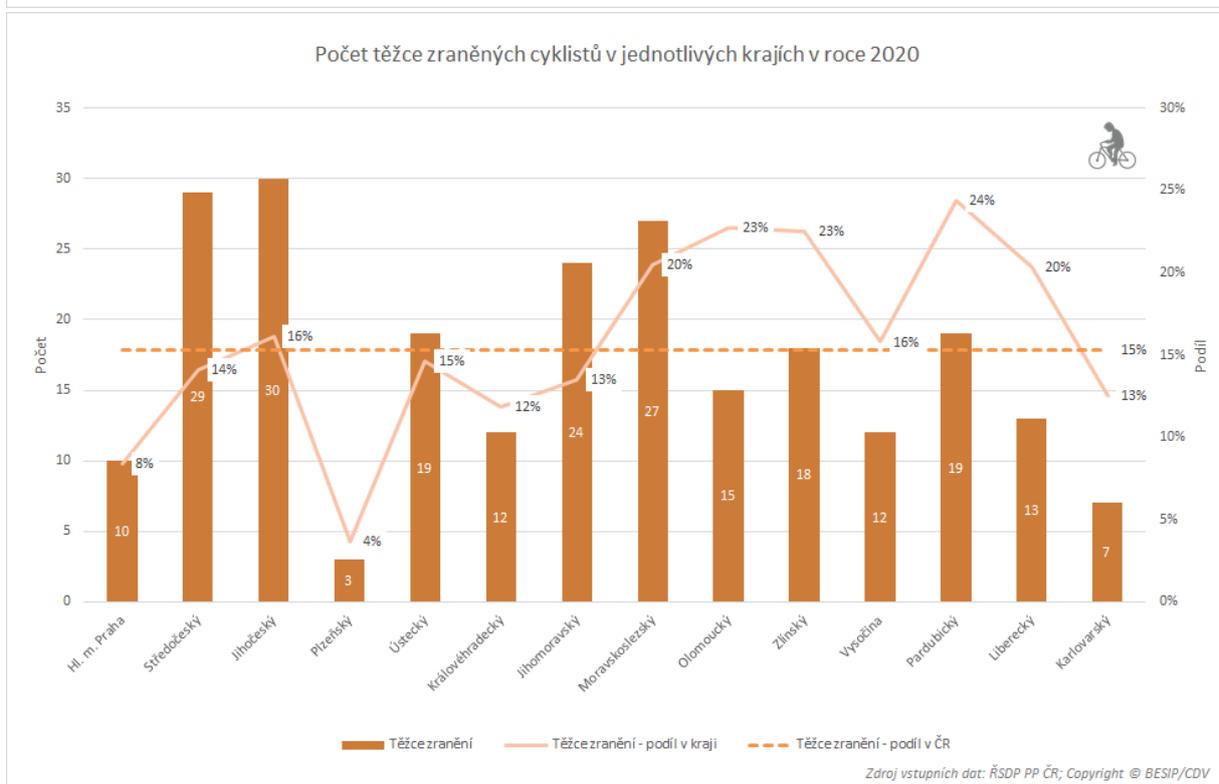
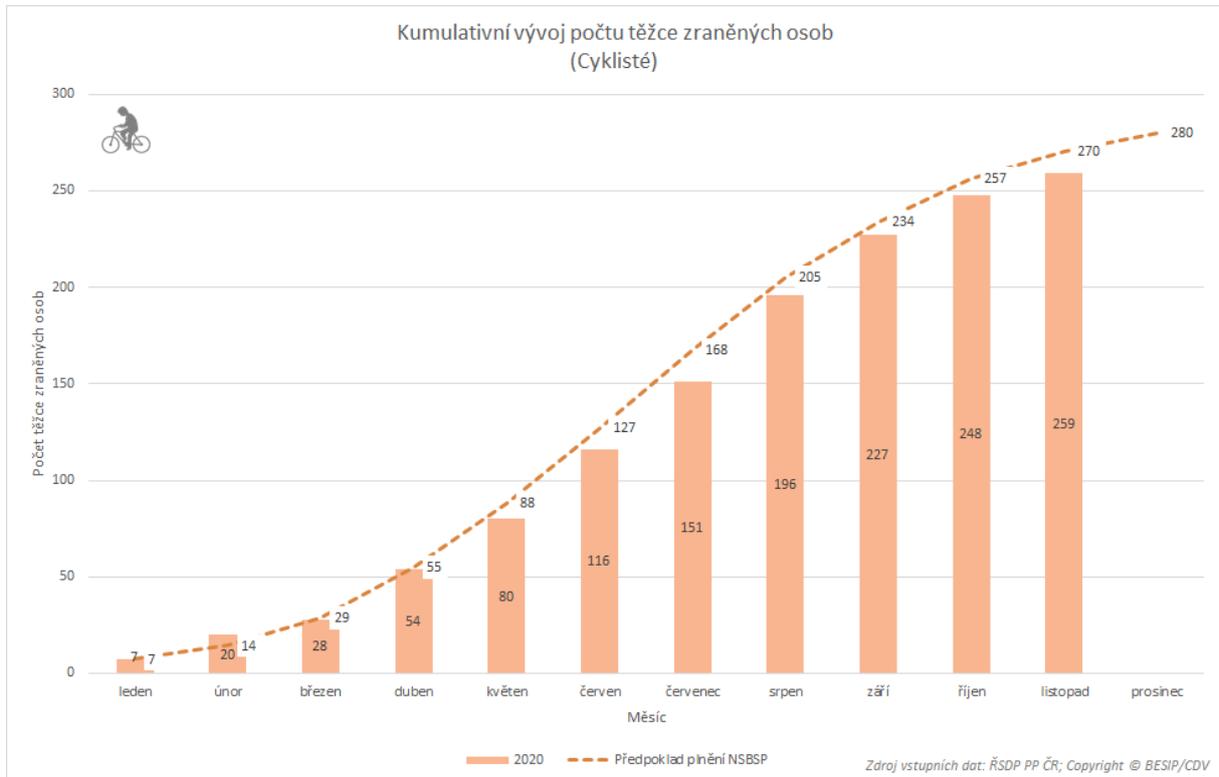
## 3.3.1 Dlouhodobý vývoj



## 3.3.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.

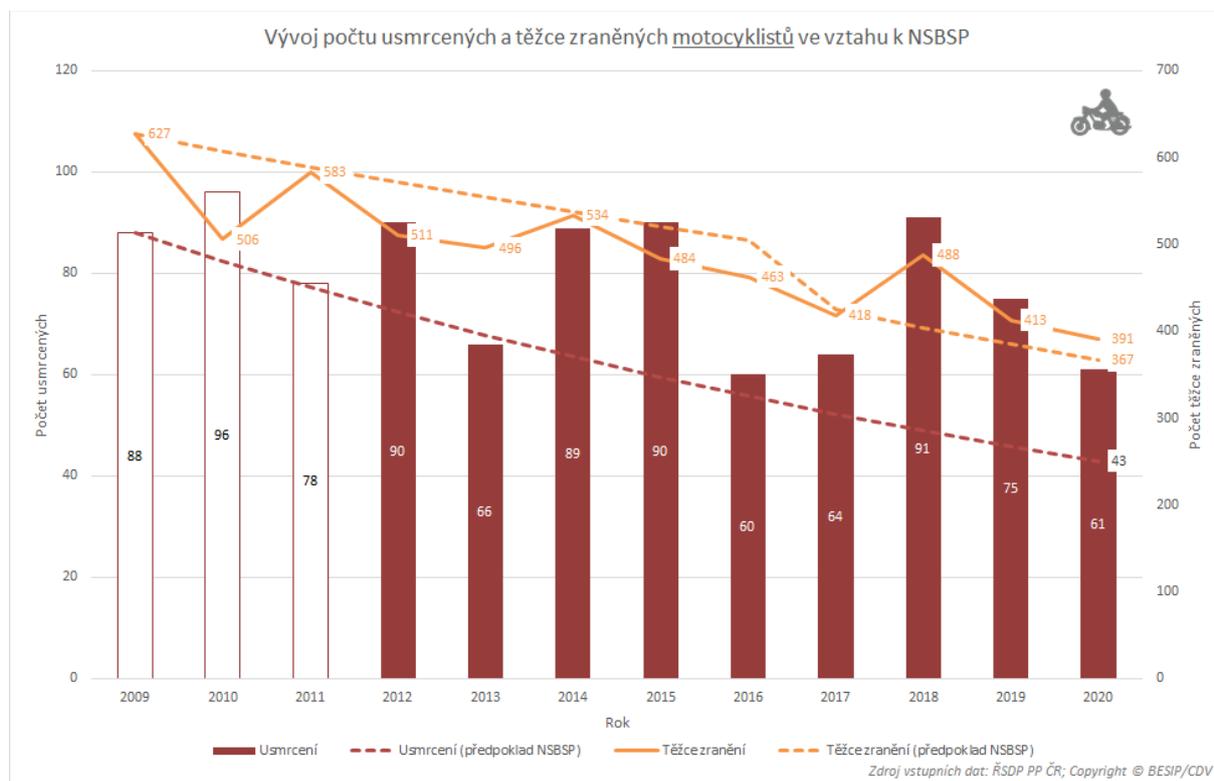




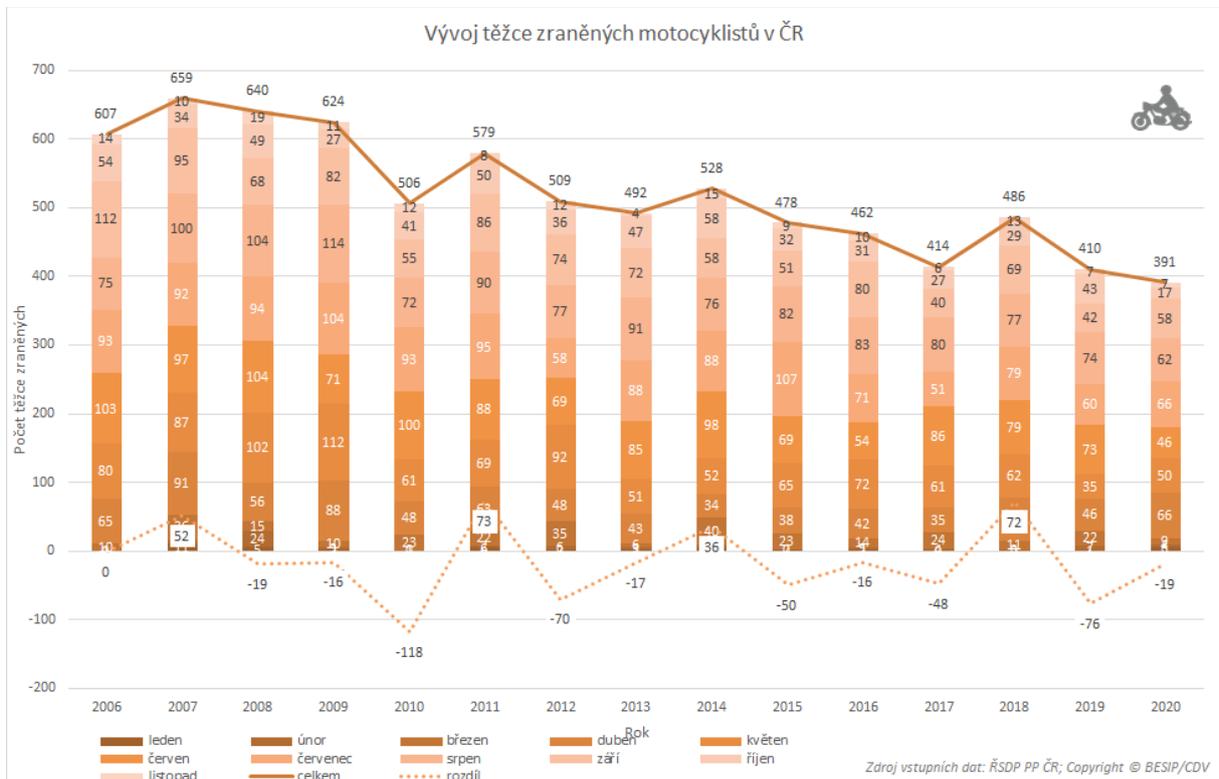
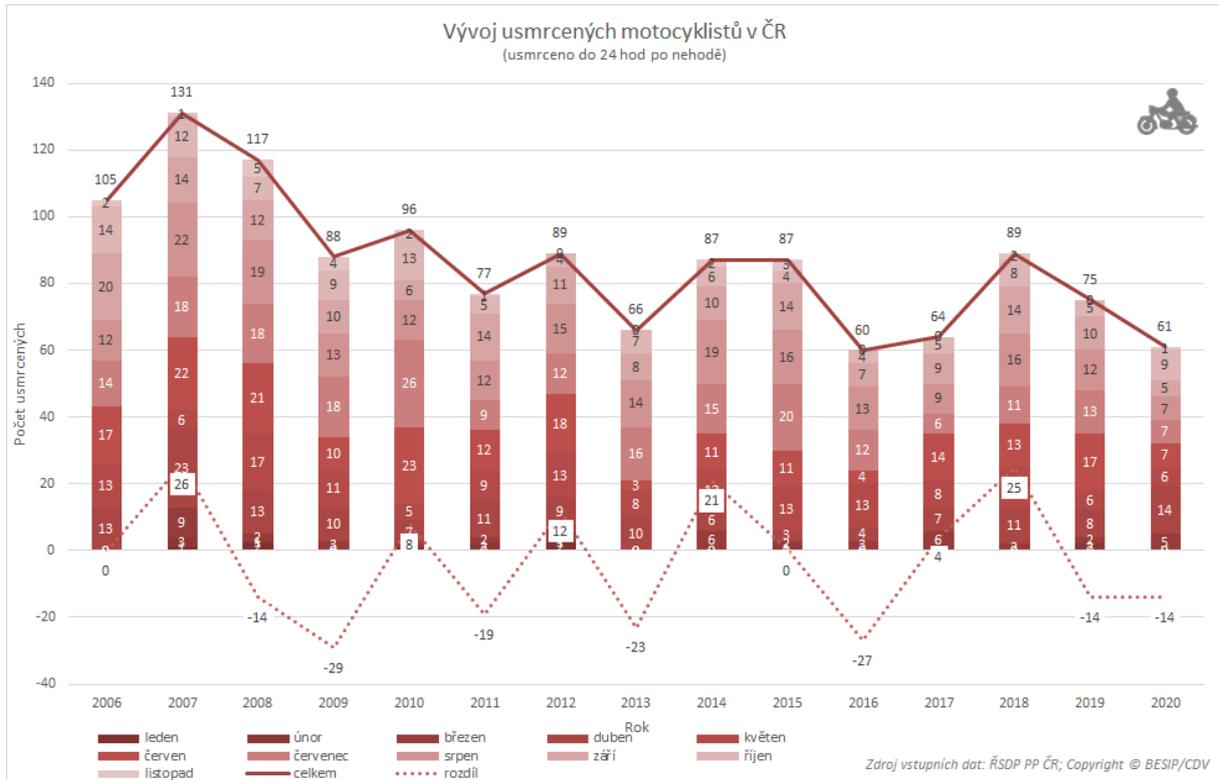
## 3.4 Motocyklisté

### - motocyklisté a spolujezdcí v kategorii nad 125 ccm

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 43 motocyklistů a těžce zraněno 367 motocyklistů.

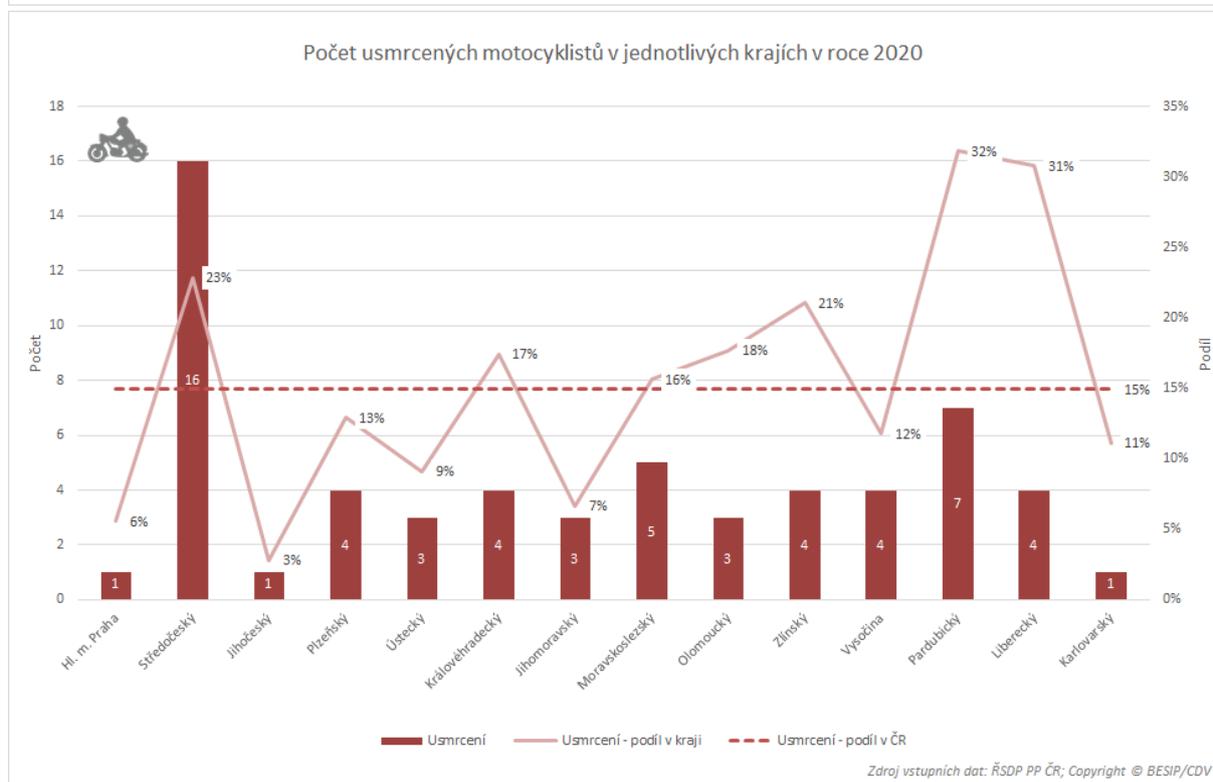
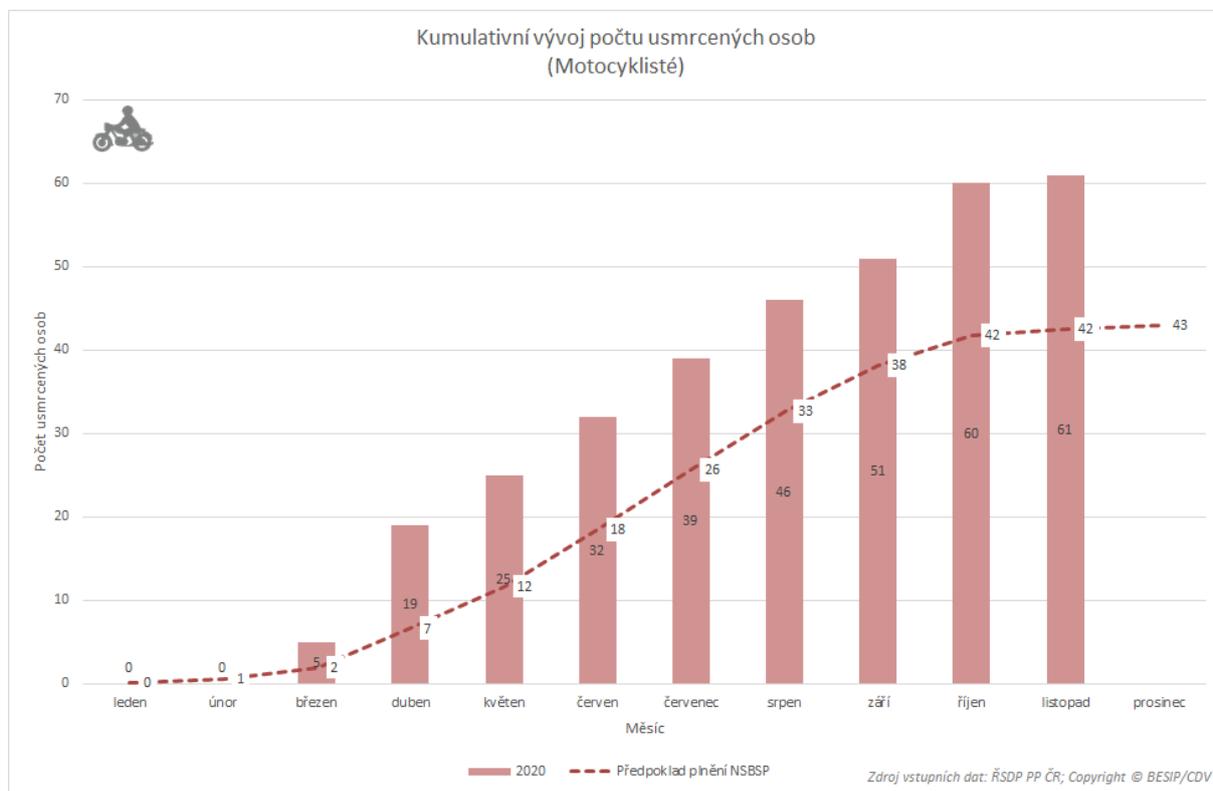


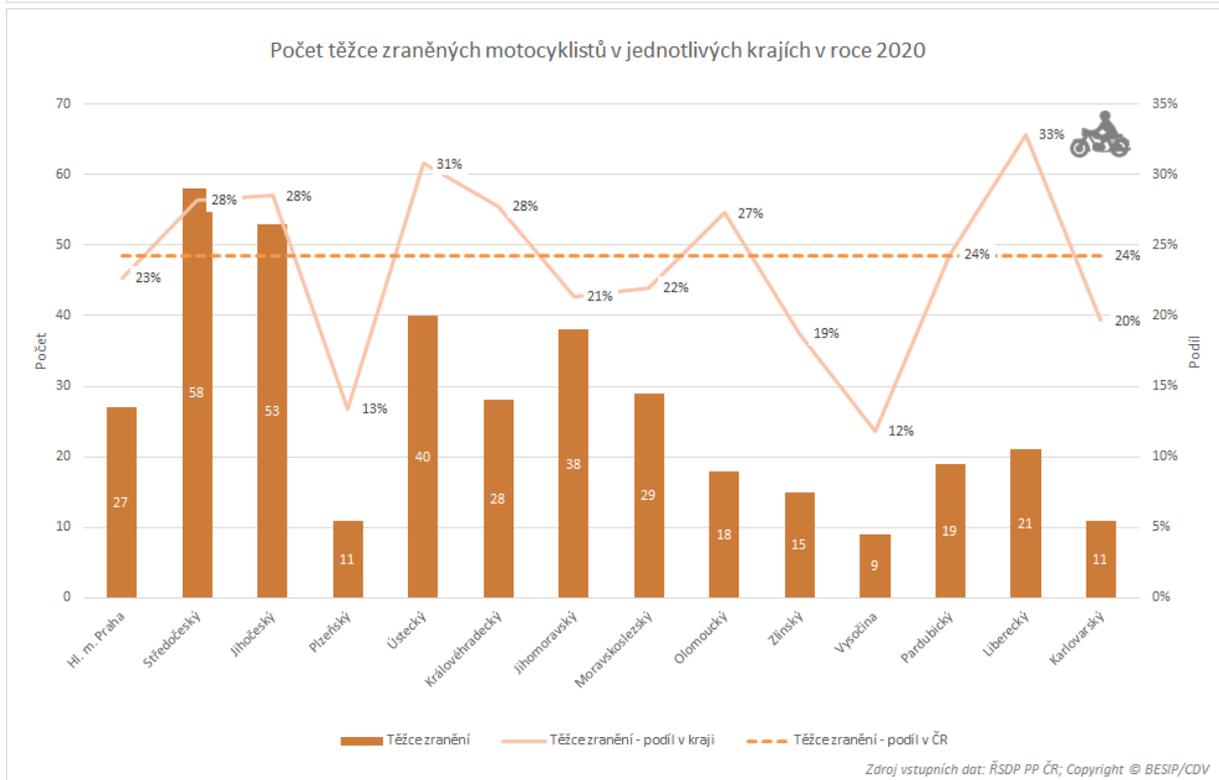
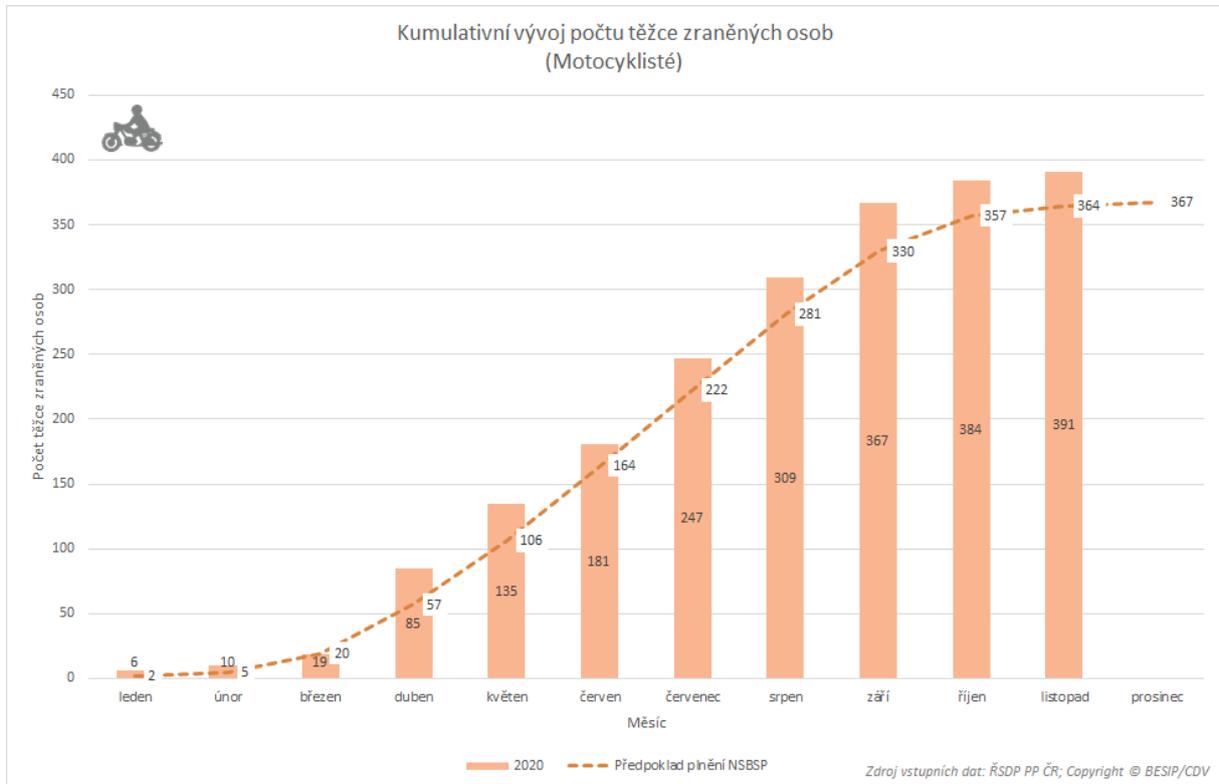
## 3.4.1 Dlouhodobý vývoj



## 3.4.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.

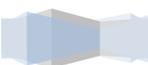
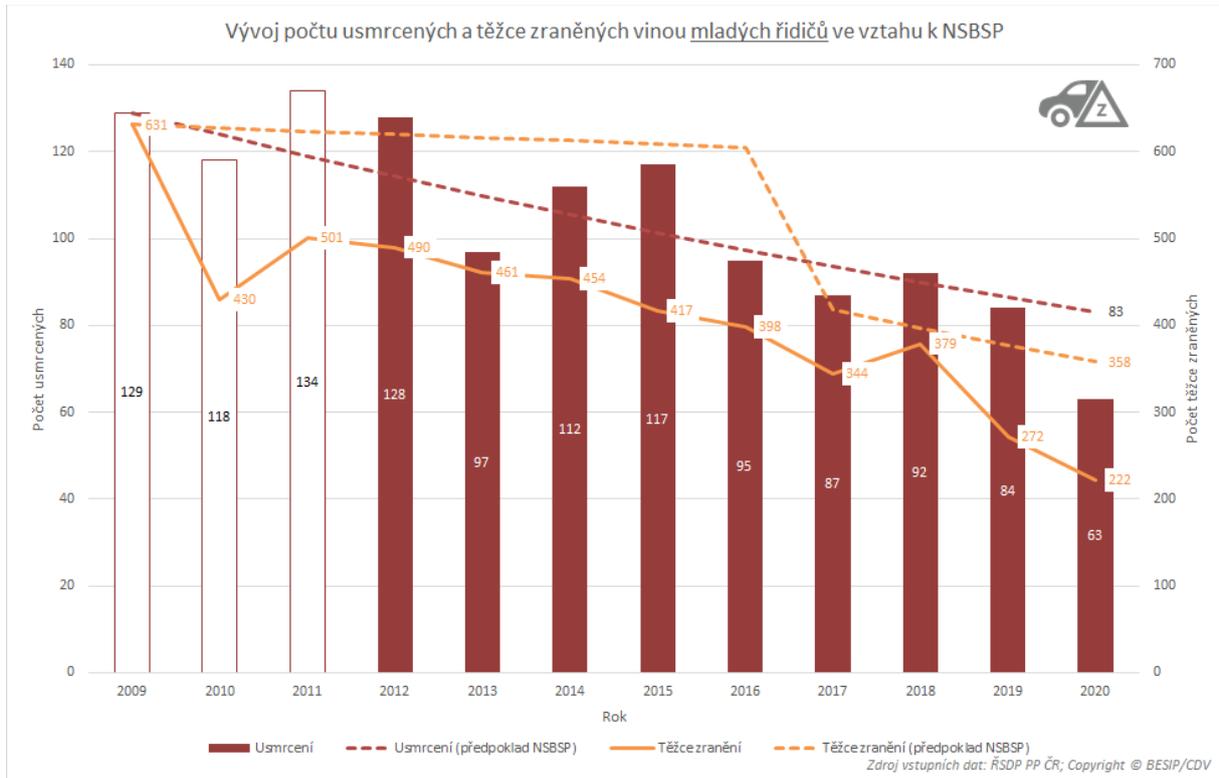




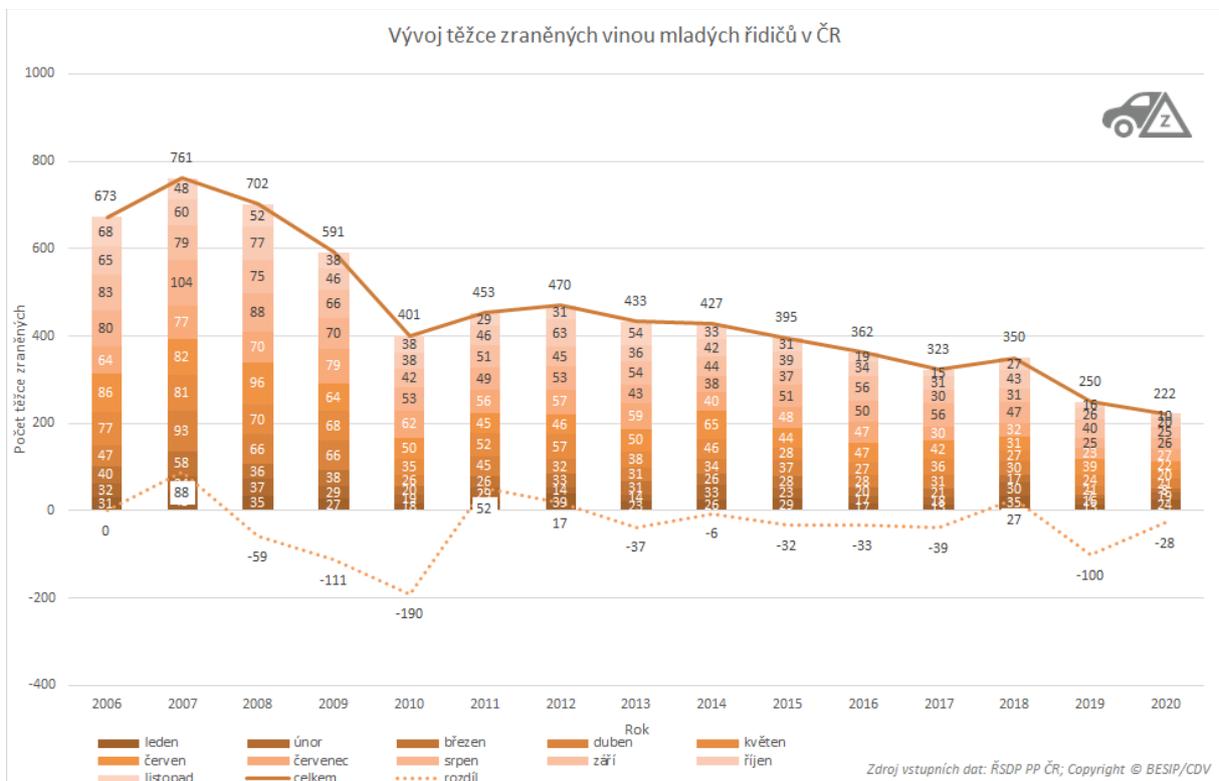
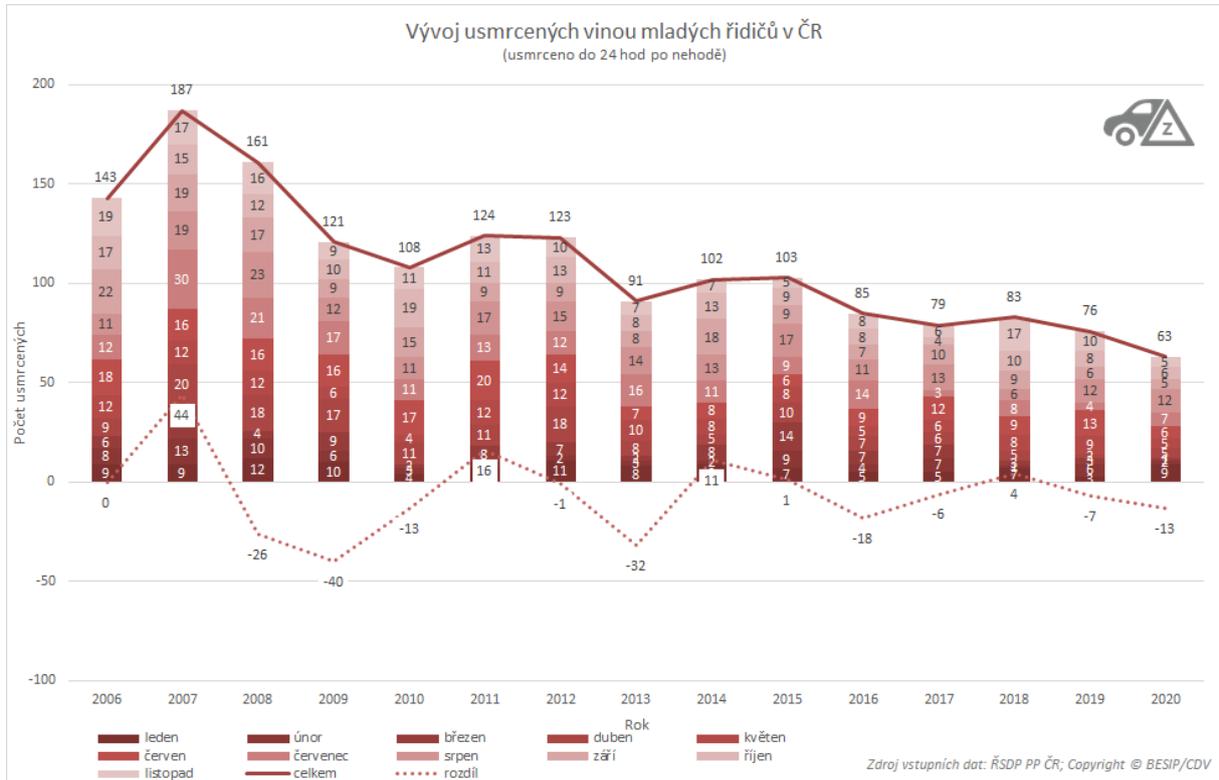
## 3.5 Mladí řidiči (do 24 let)

### - následky nehod způsobené řidiči do 24 let

V roce 2020 by nemělo být vinou mladých řidičů usmrceno více než 83 a těžce zraněno 358 osob.

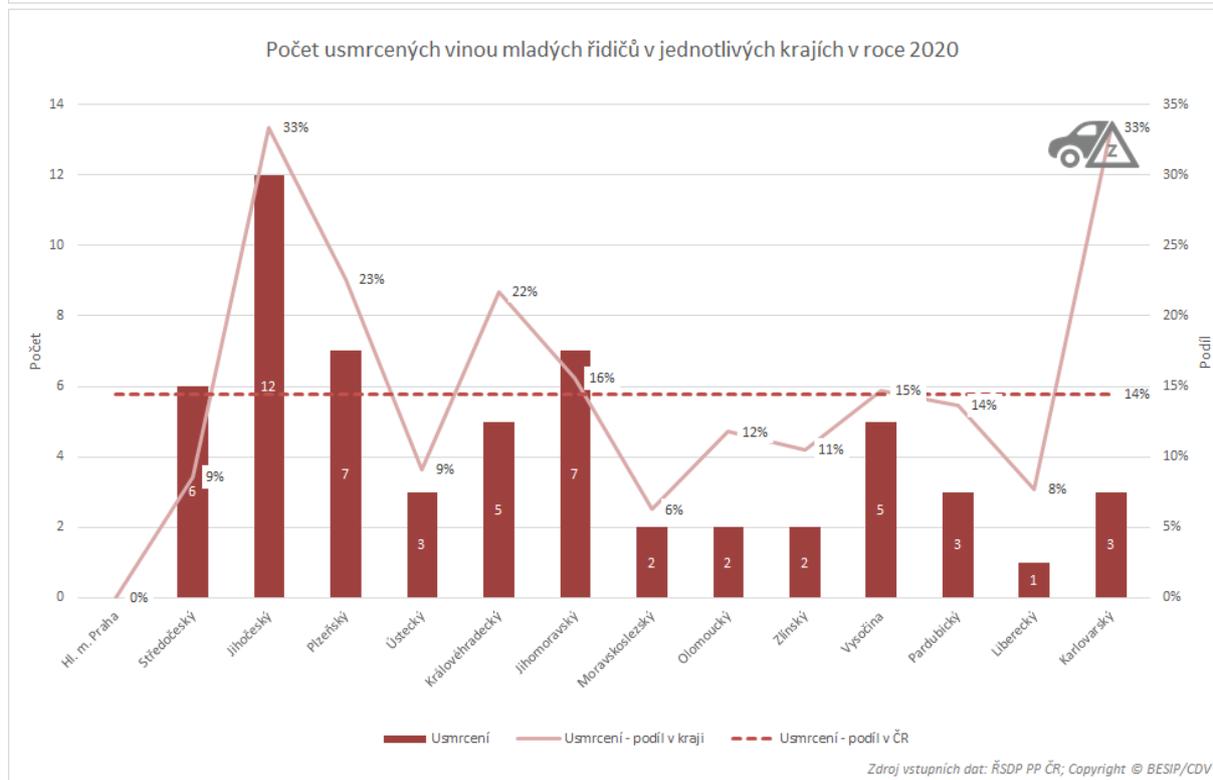
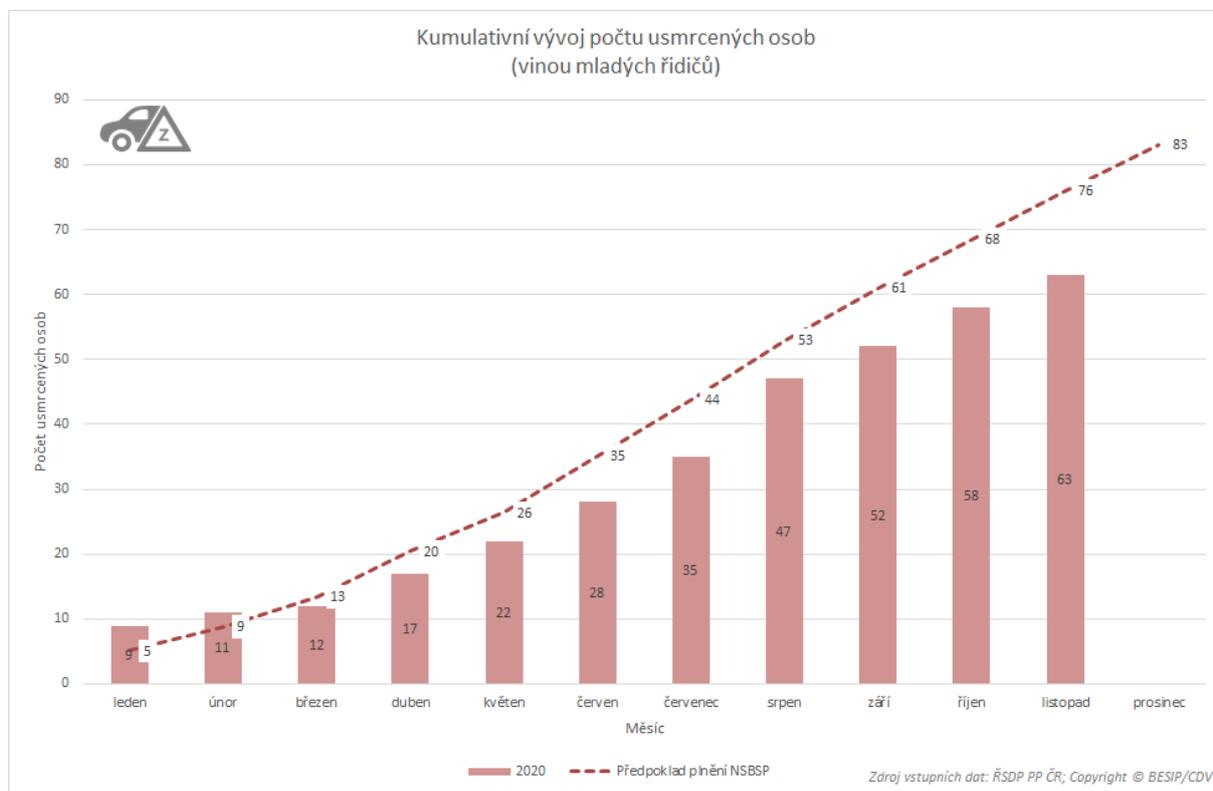


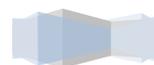
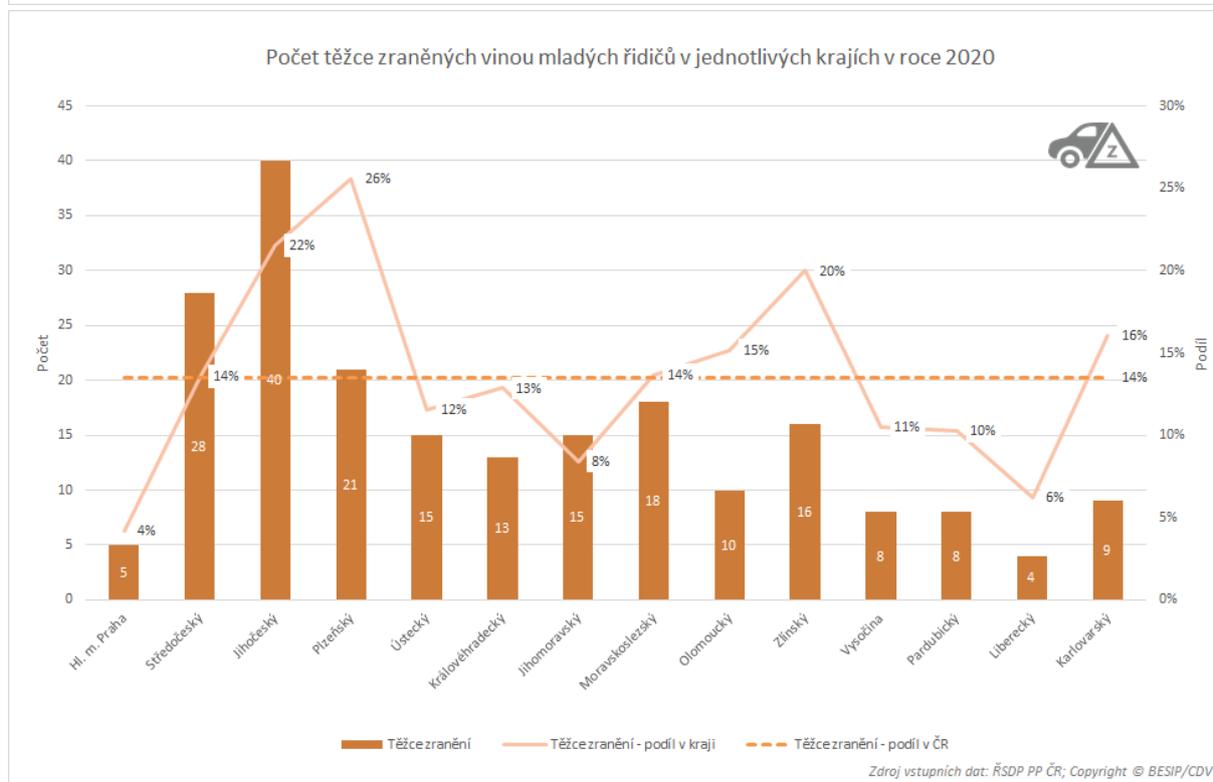
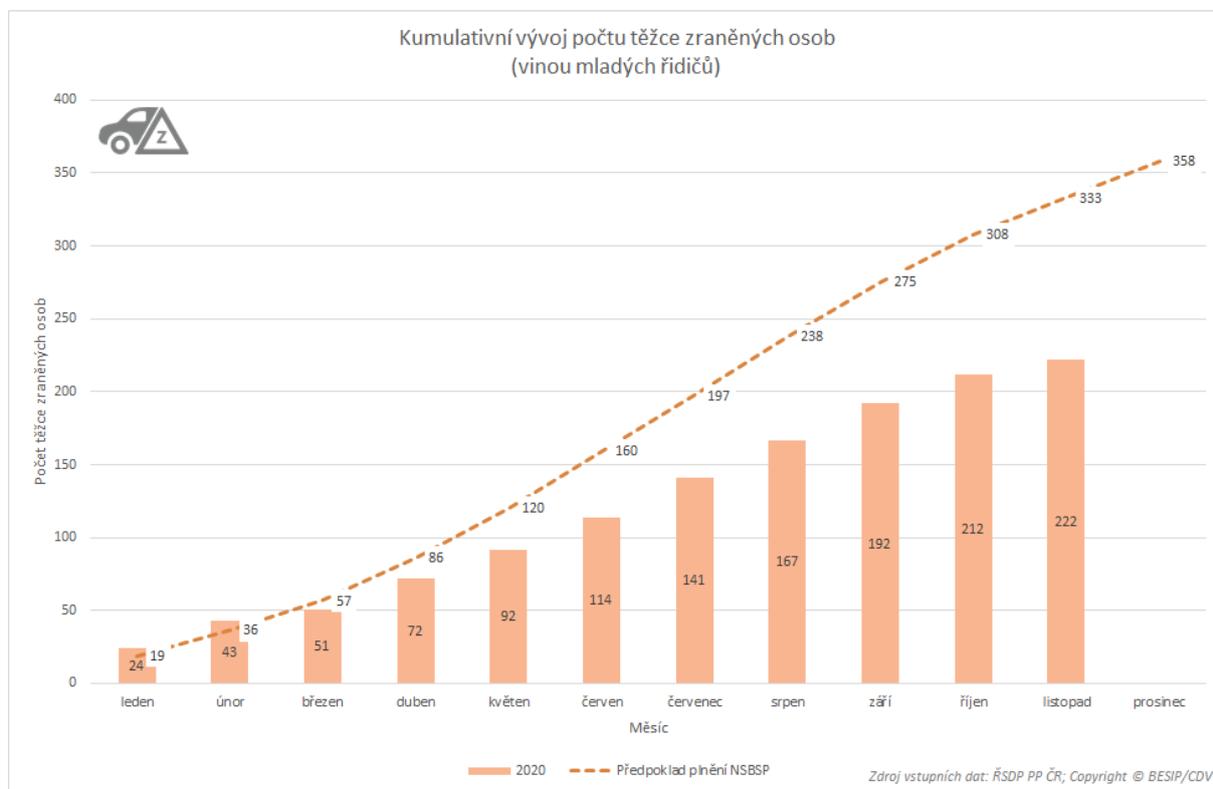
## 3.5.1 Dlouhodobý vývoj



## 3.5.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.

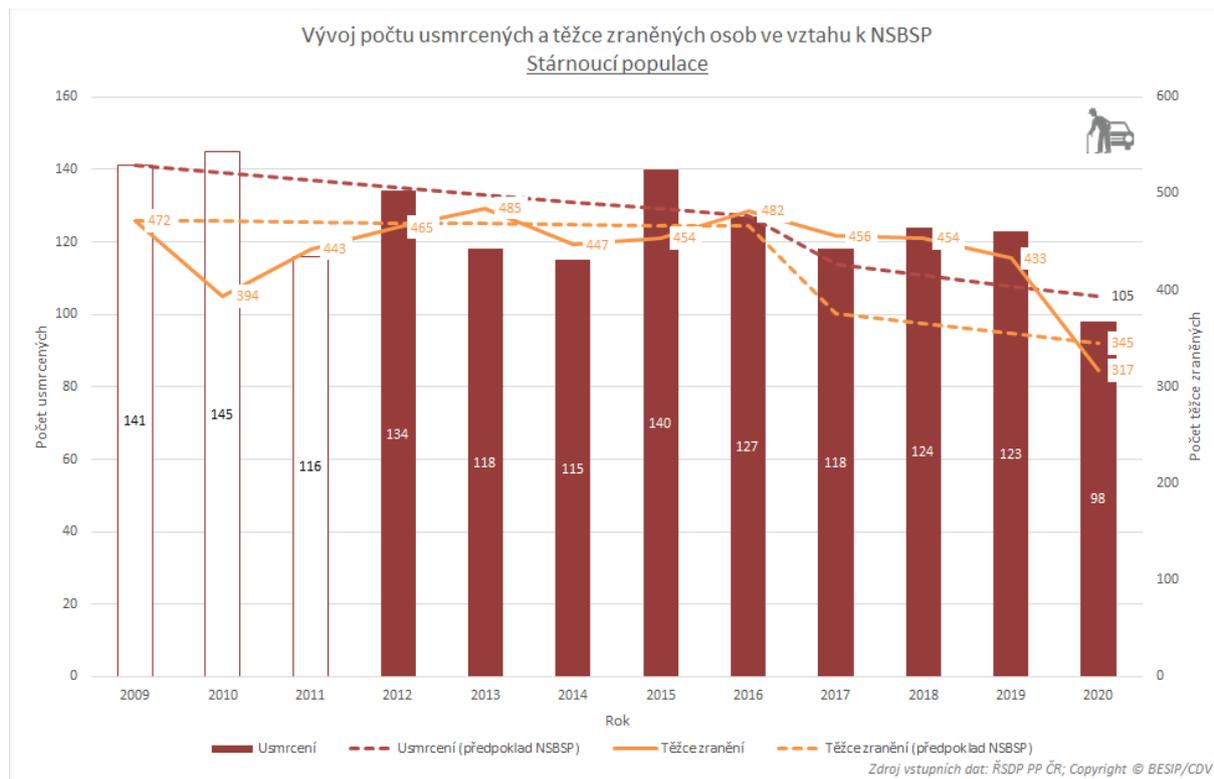




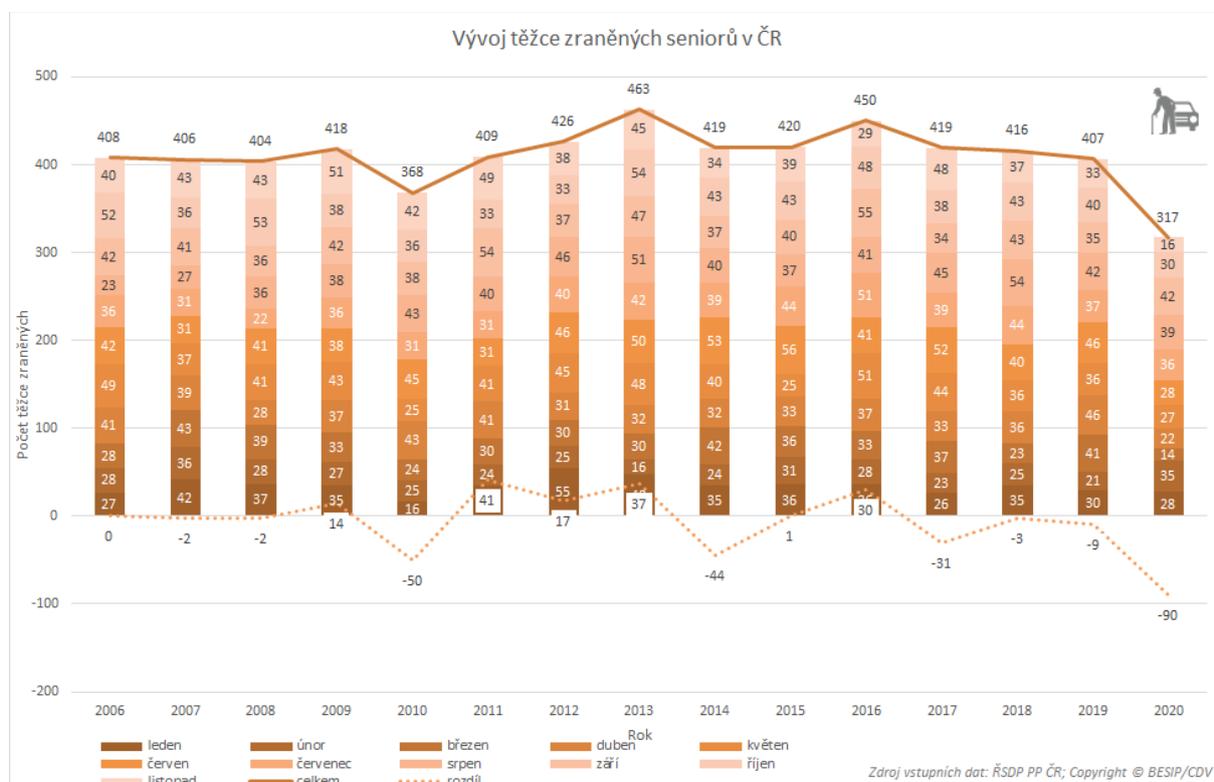
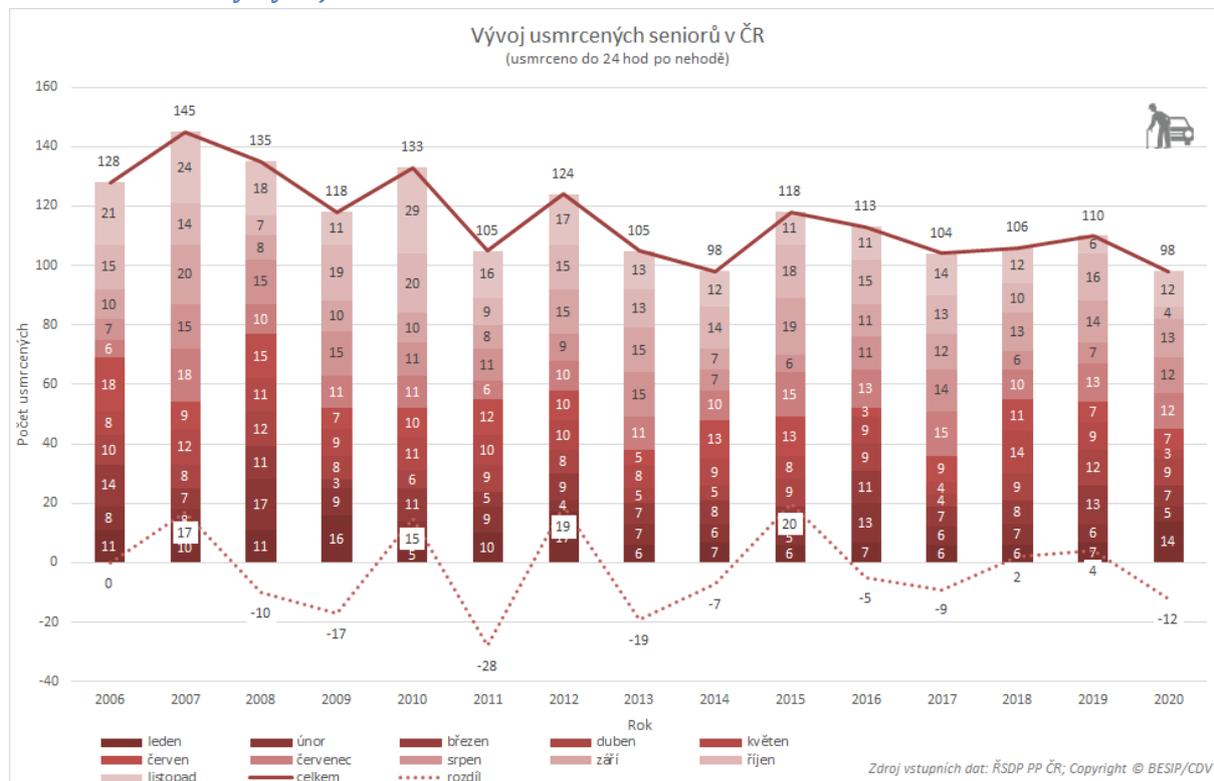
## 3.6 Stárnoucí populace (65 a více let)

### - účastníci silničního provozu ve věku 65 a více let

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 105 seniorů a těžce zraněno 345 seniorů.

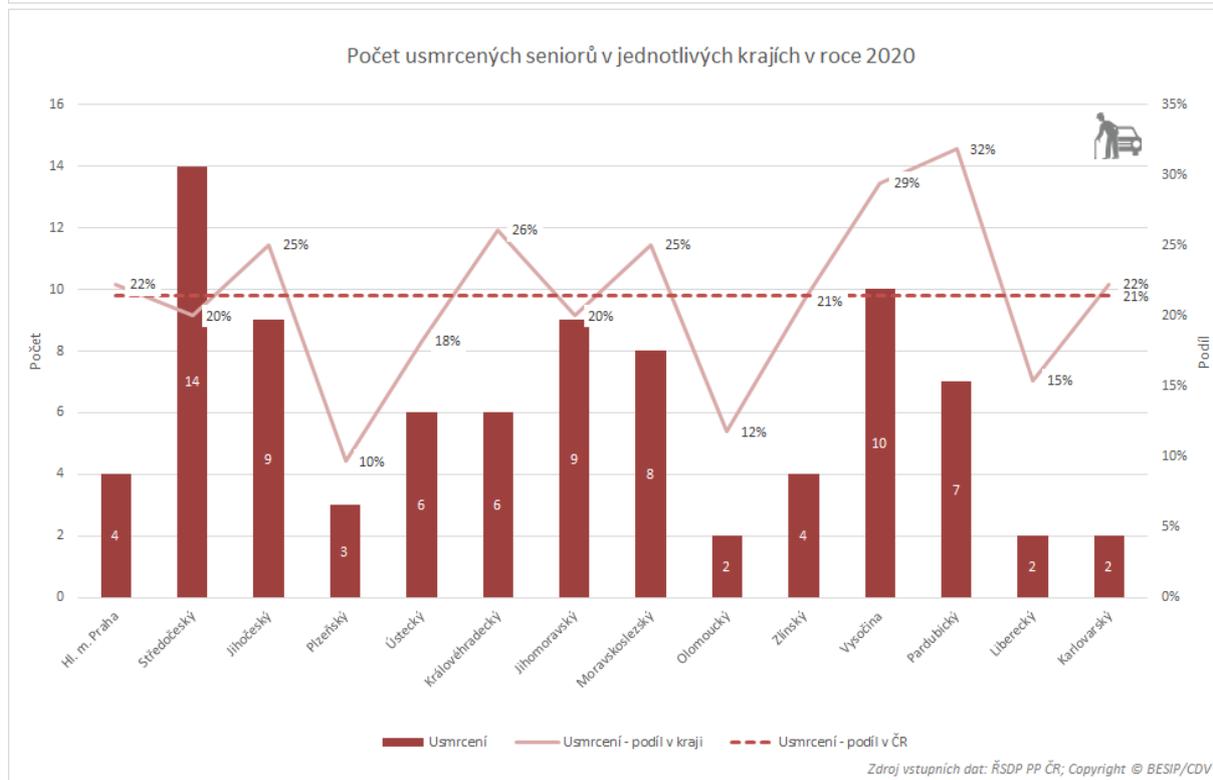
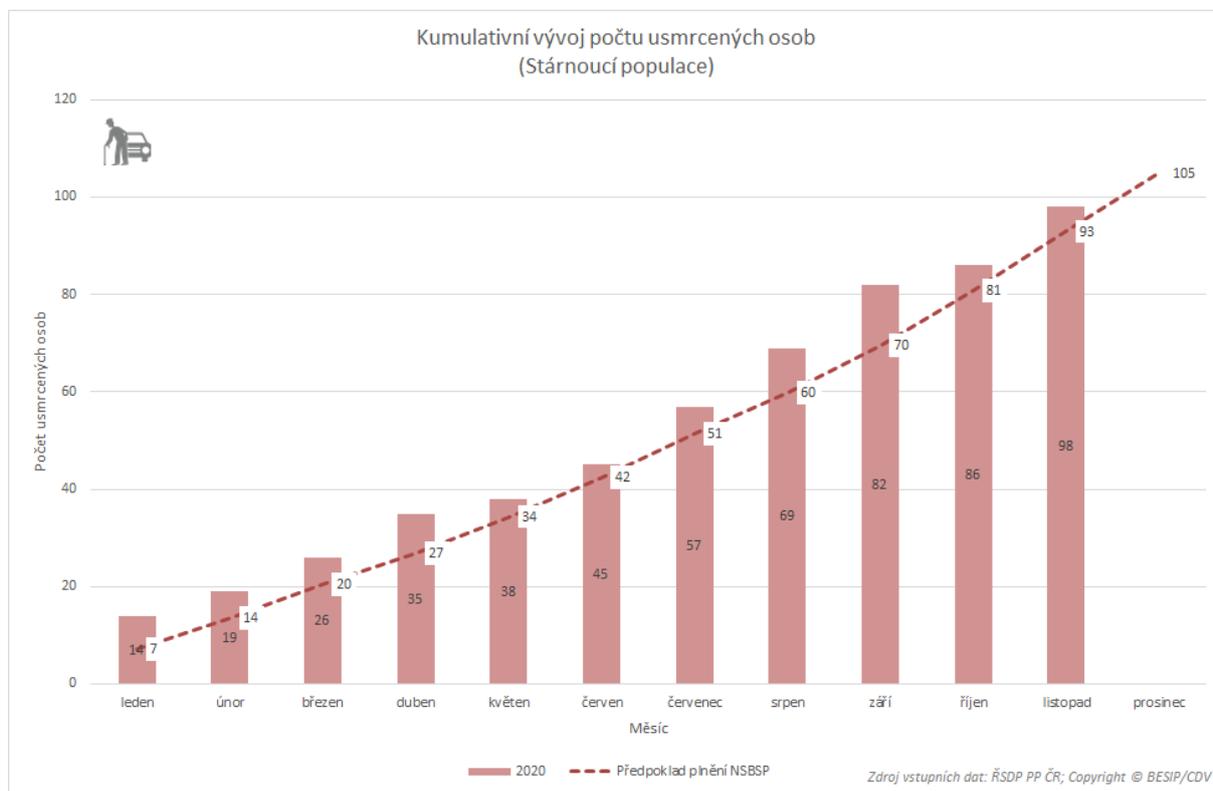


## 3.6.1 Dlouhodobý vývoj



## 3.6.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

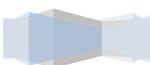
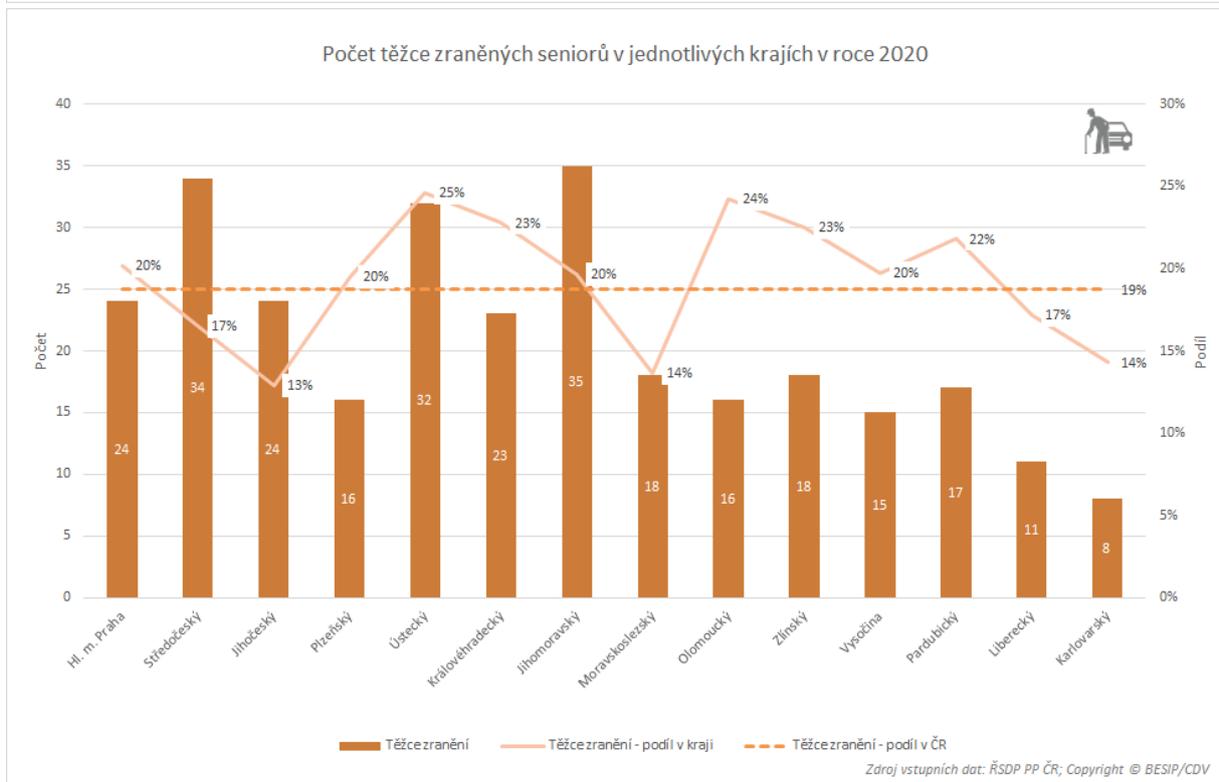
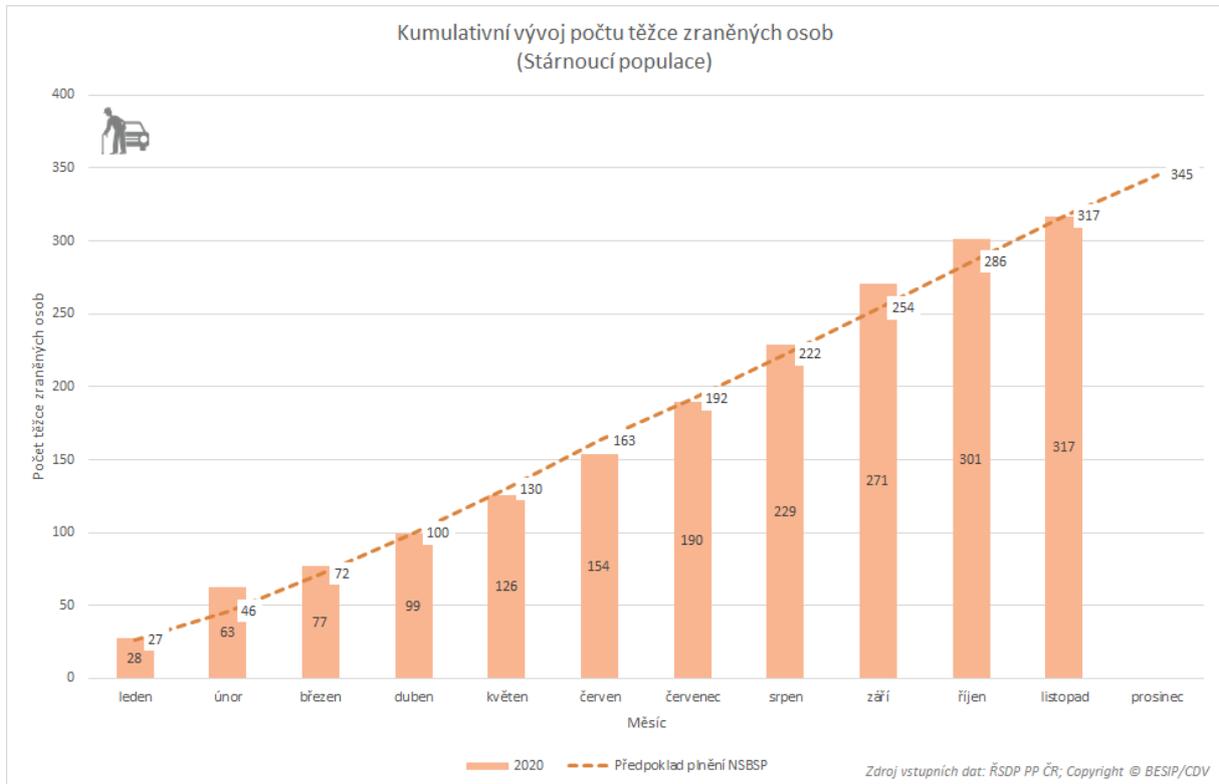
V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.



# Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

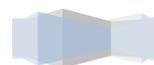
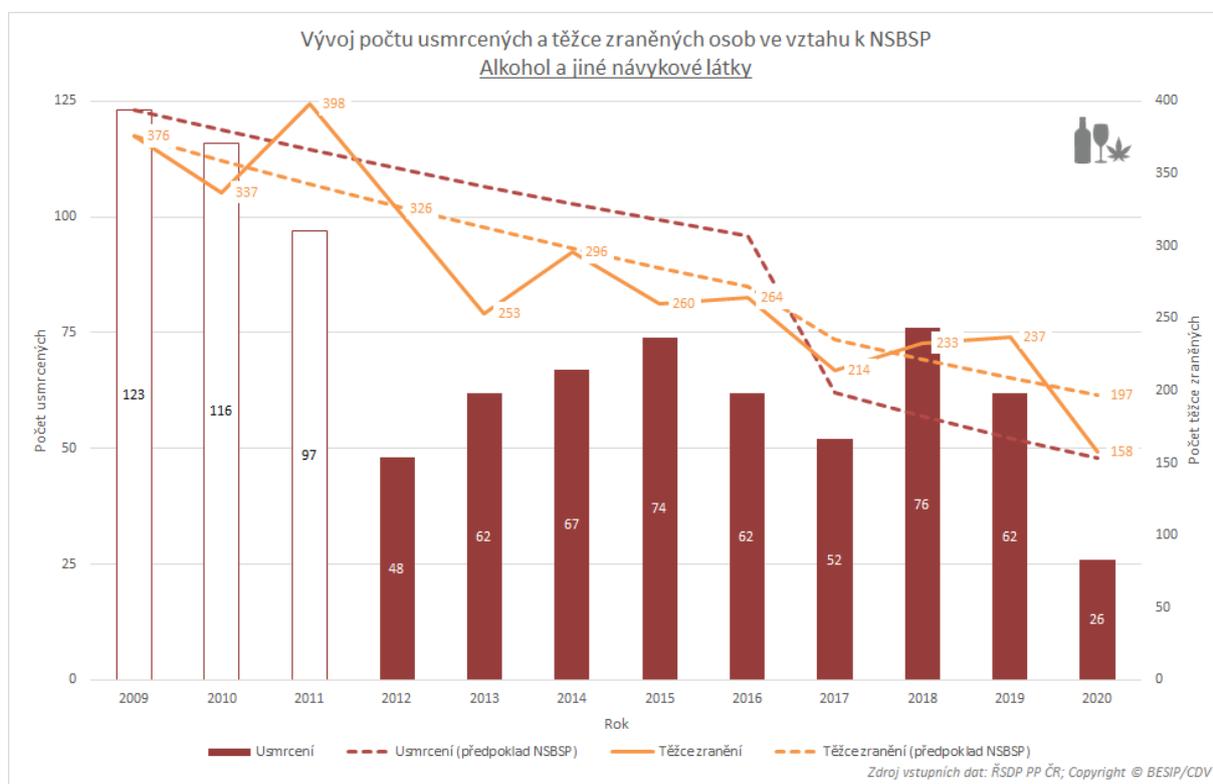
[leden-listopad 2020]

Zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

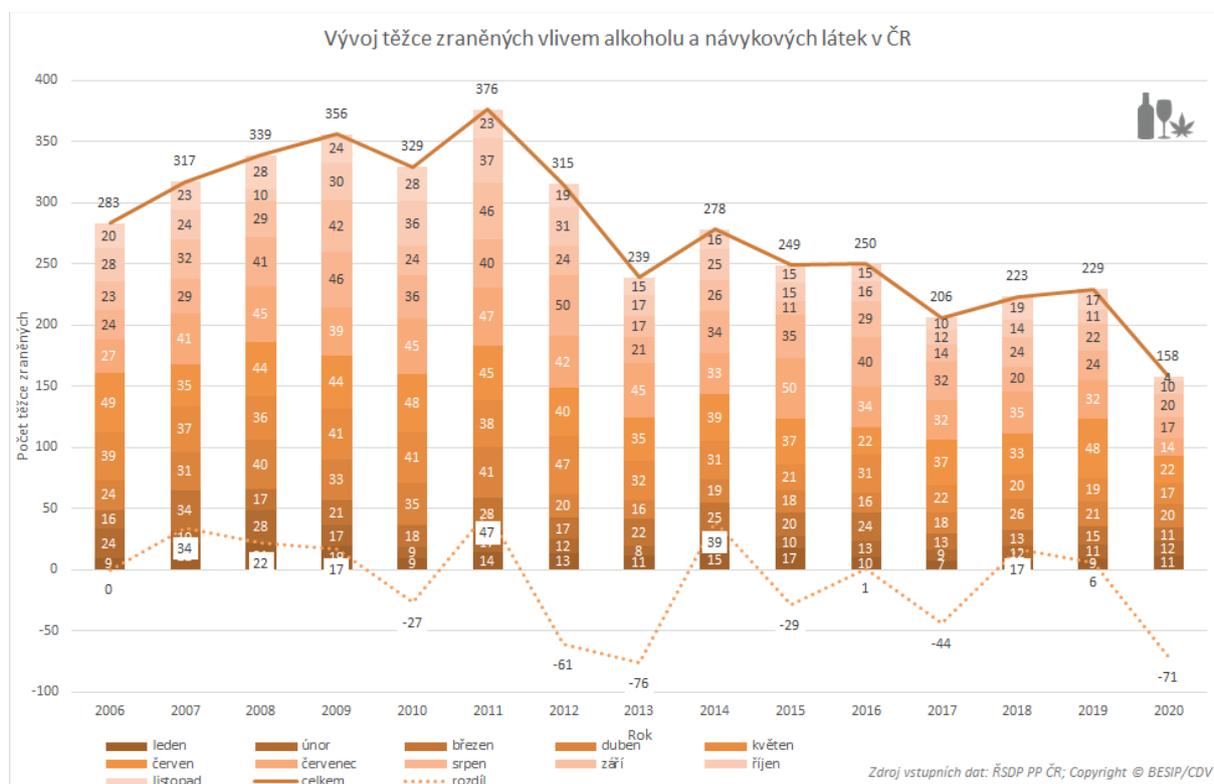
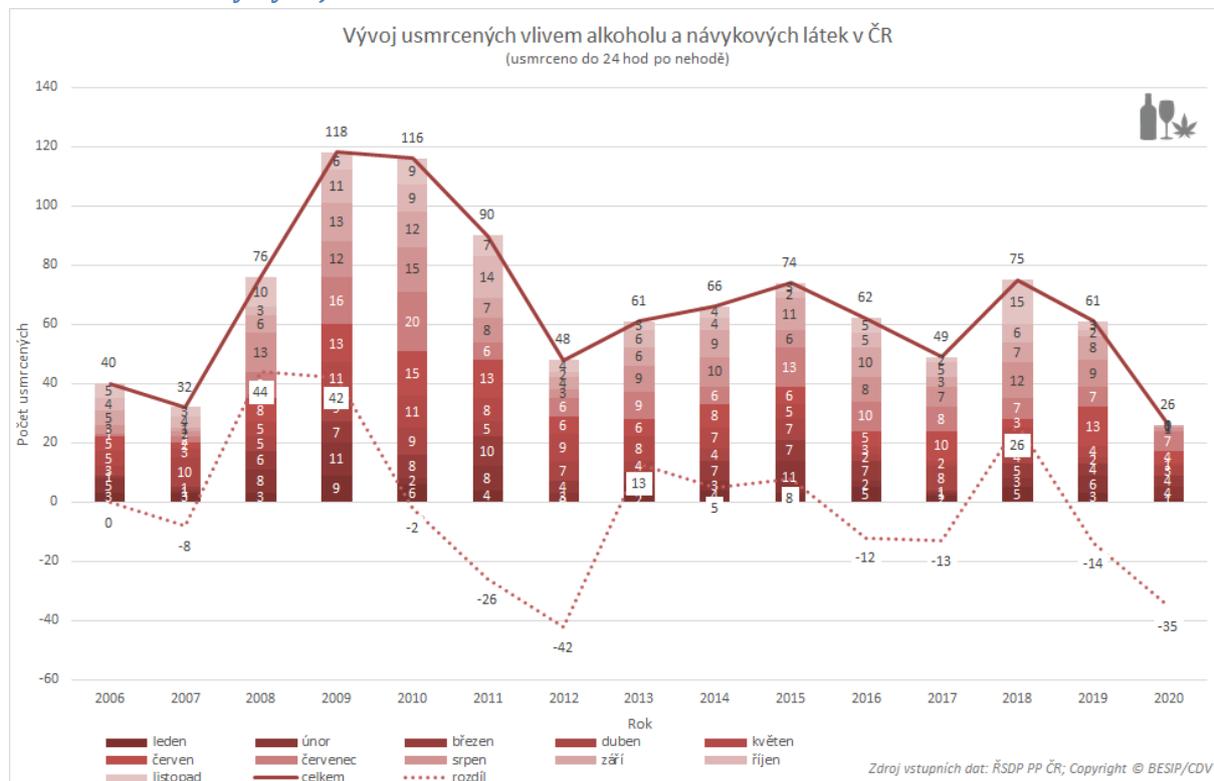


## 3.7 Alkohol a jiné návykové látky

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 48 osob a těžce zraněno 197 osob.

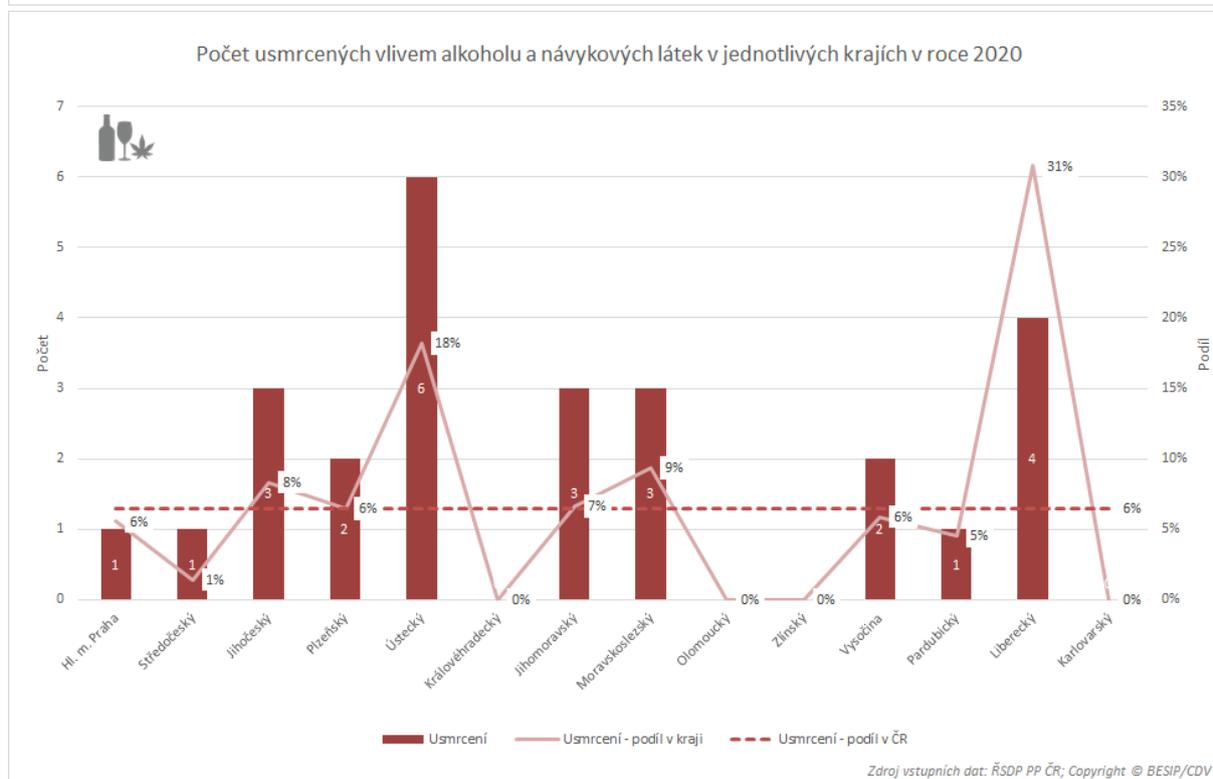
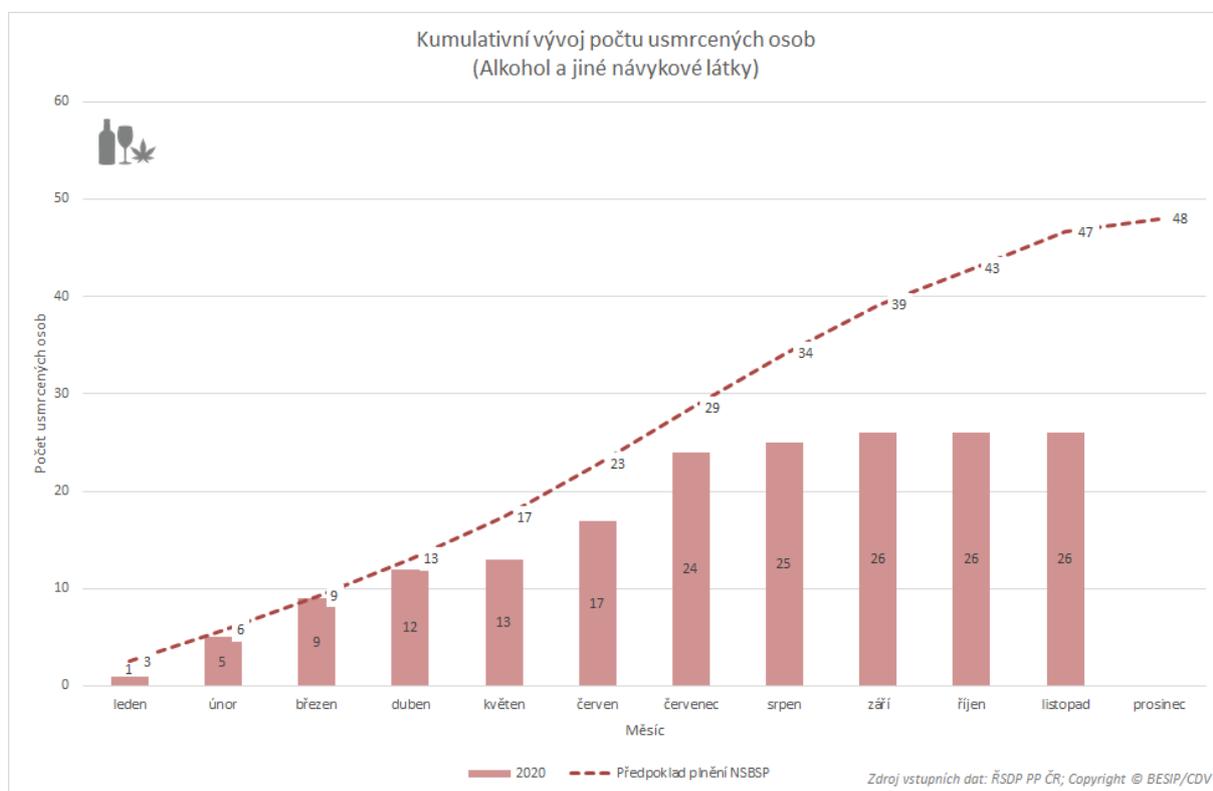


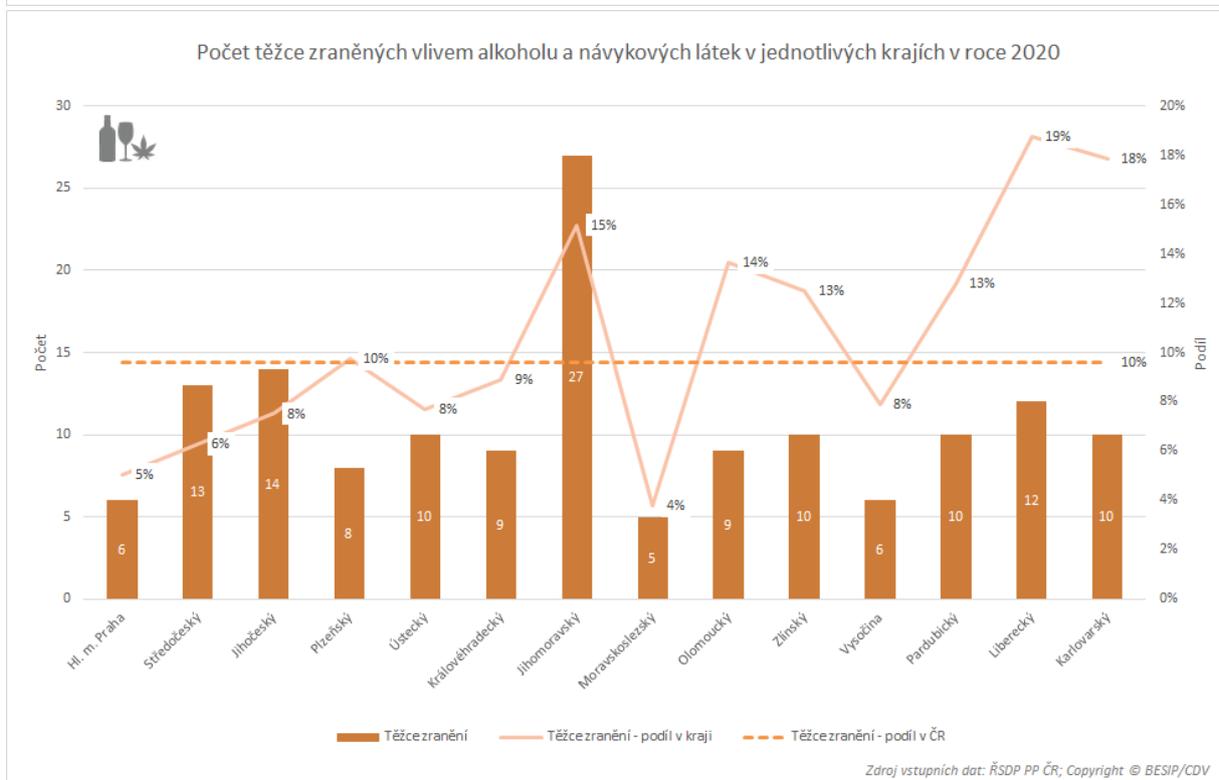
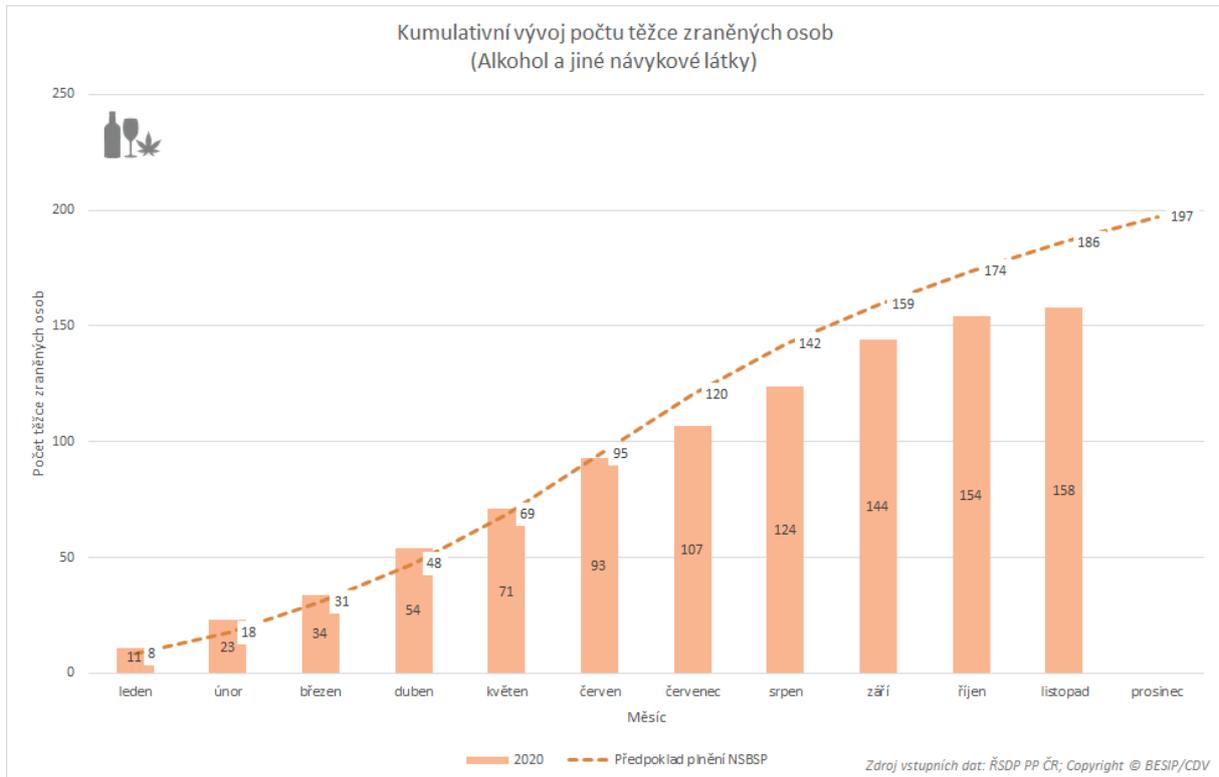
## 3.7.1 Dlouhodobý vývoj



## 3.7.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

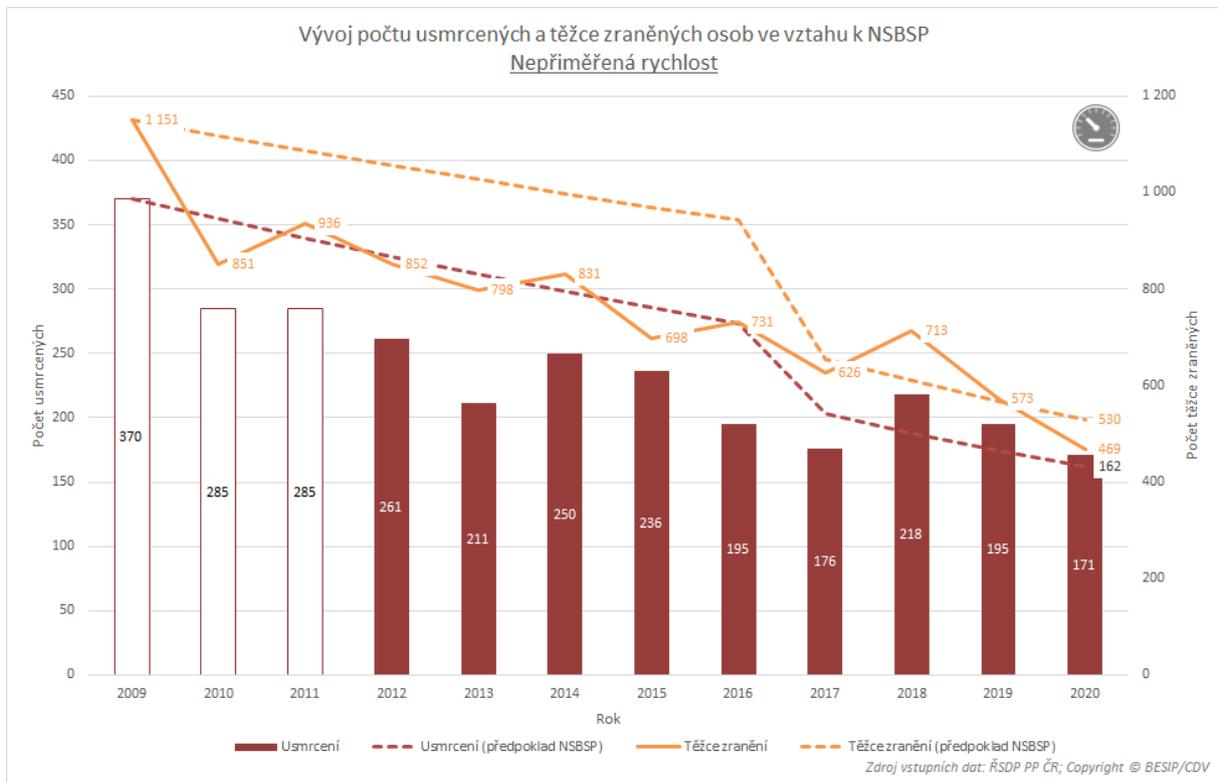
V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.



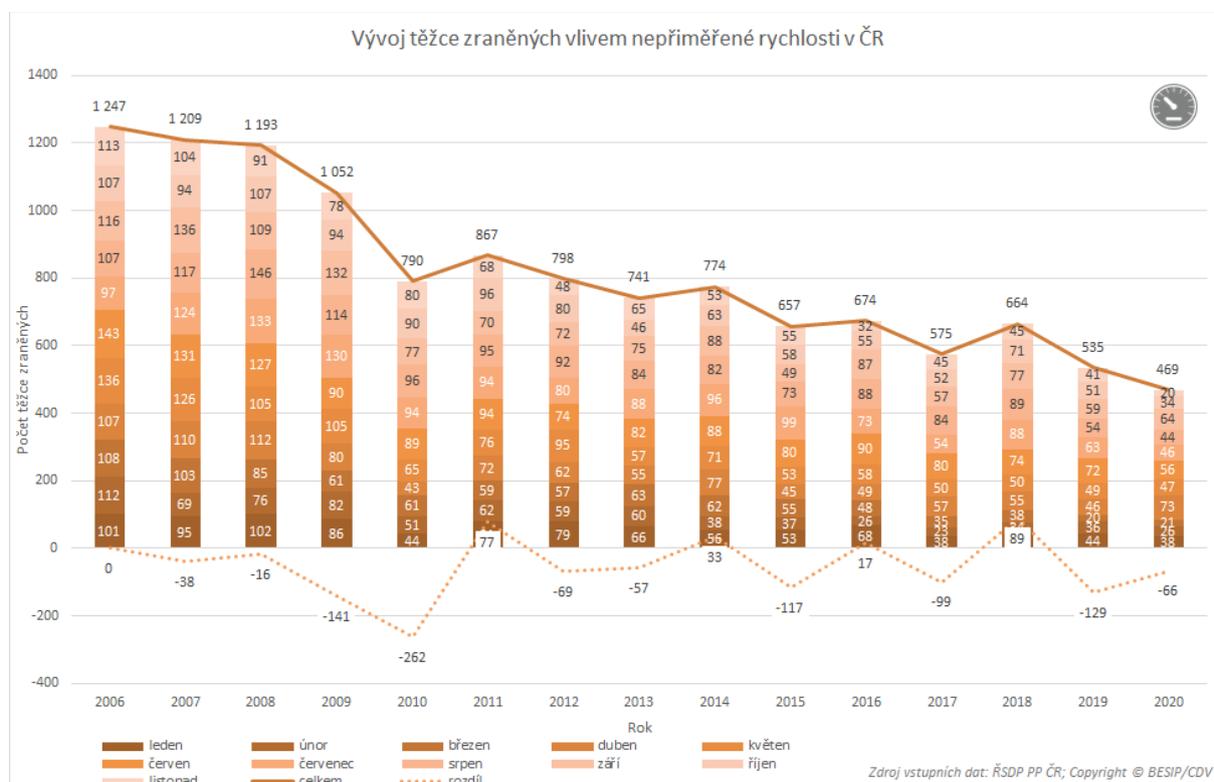
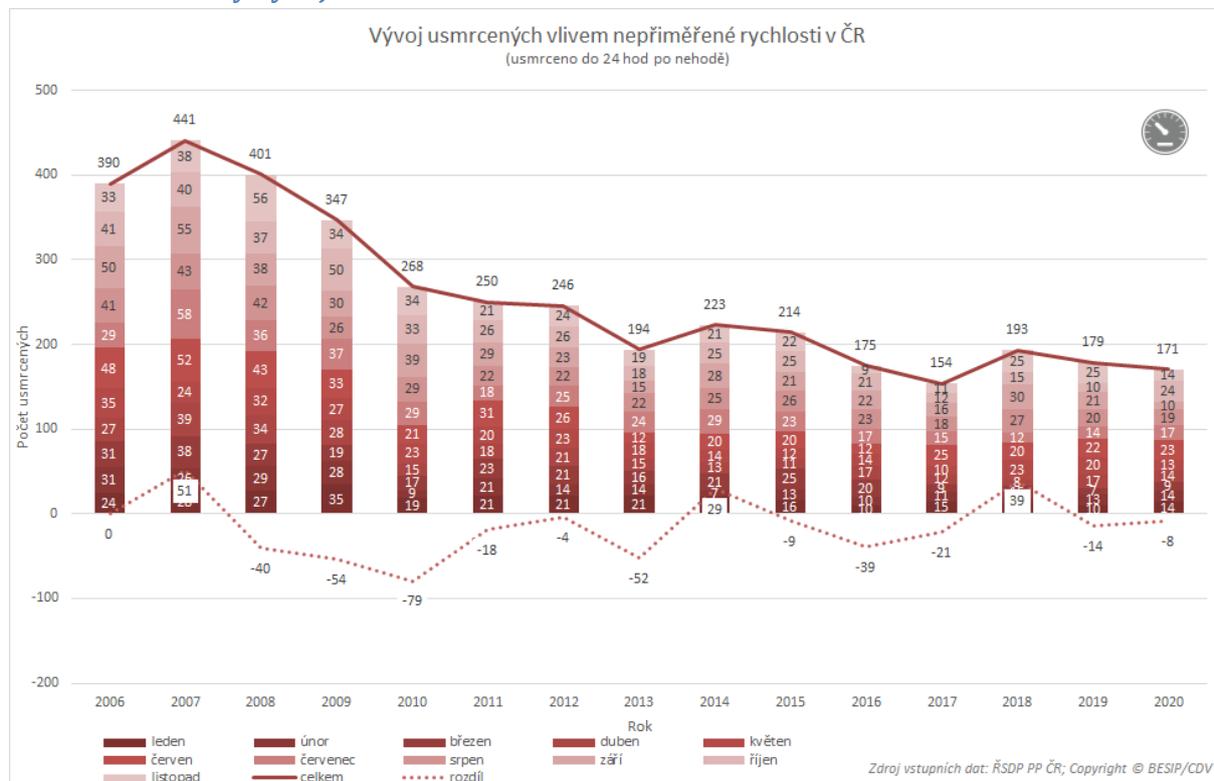


## 3.8 Nepřiměřená rychlost

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 162 osob a těžce zraněno 530 osob.

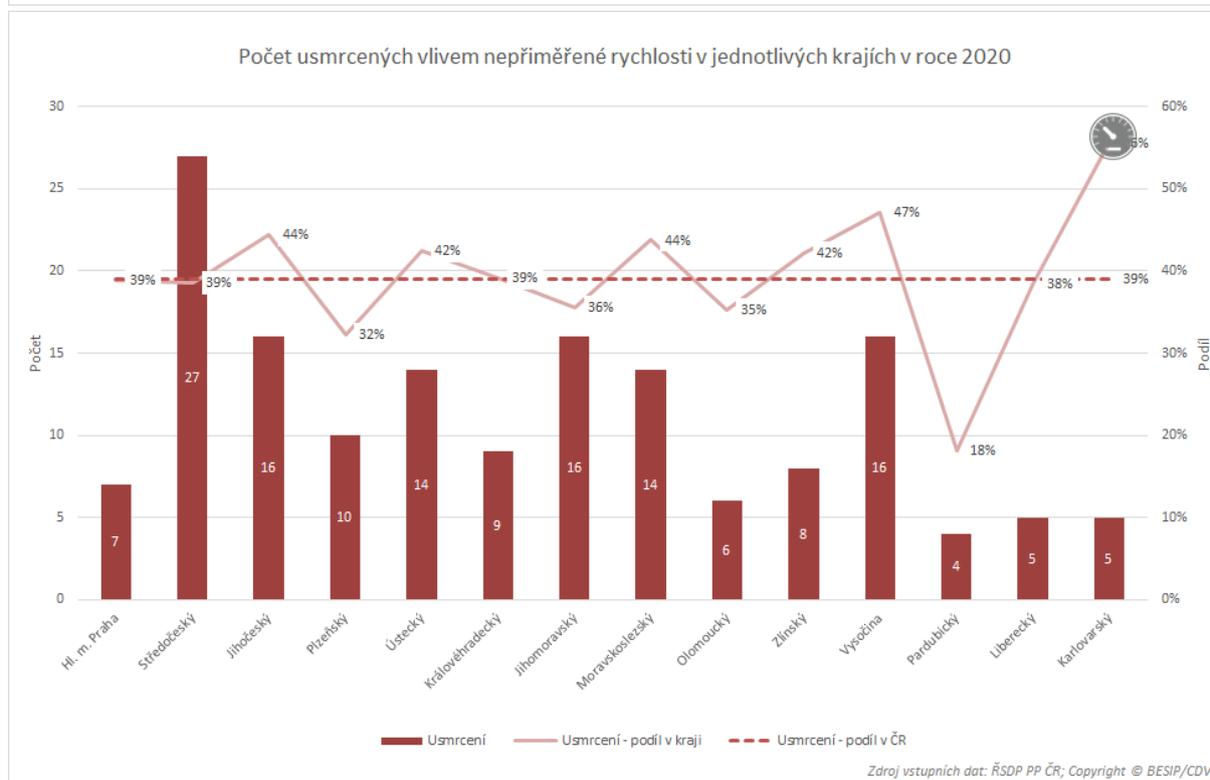
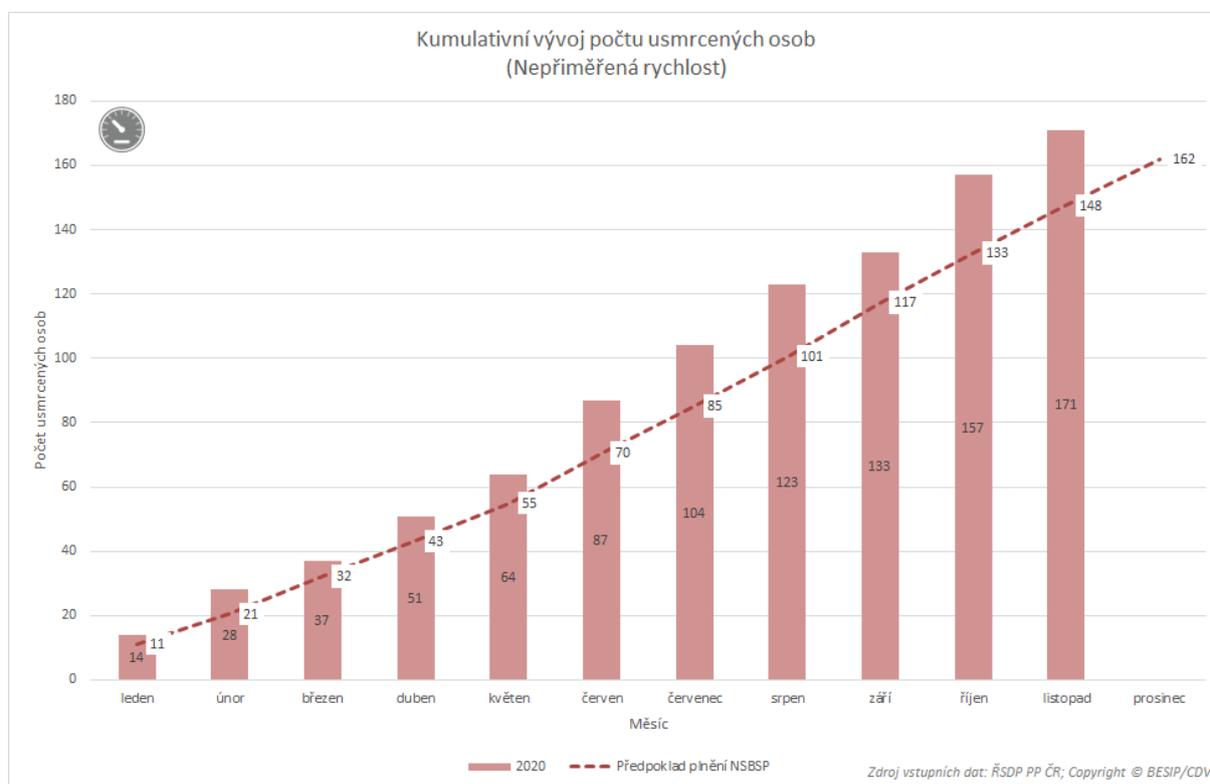


## 3.8.1 Dlouhodobý vývoj



## 3.8.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

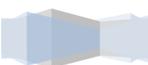
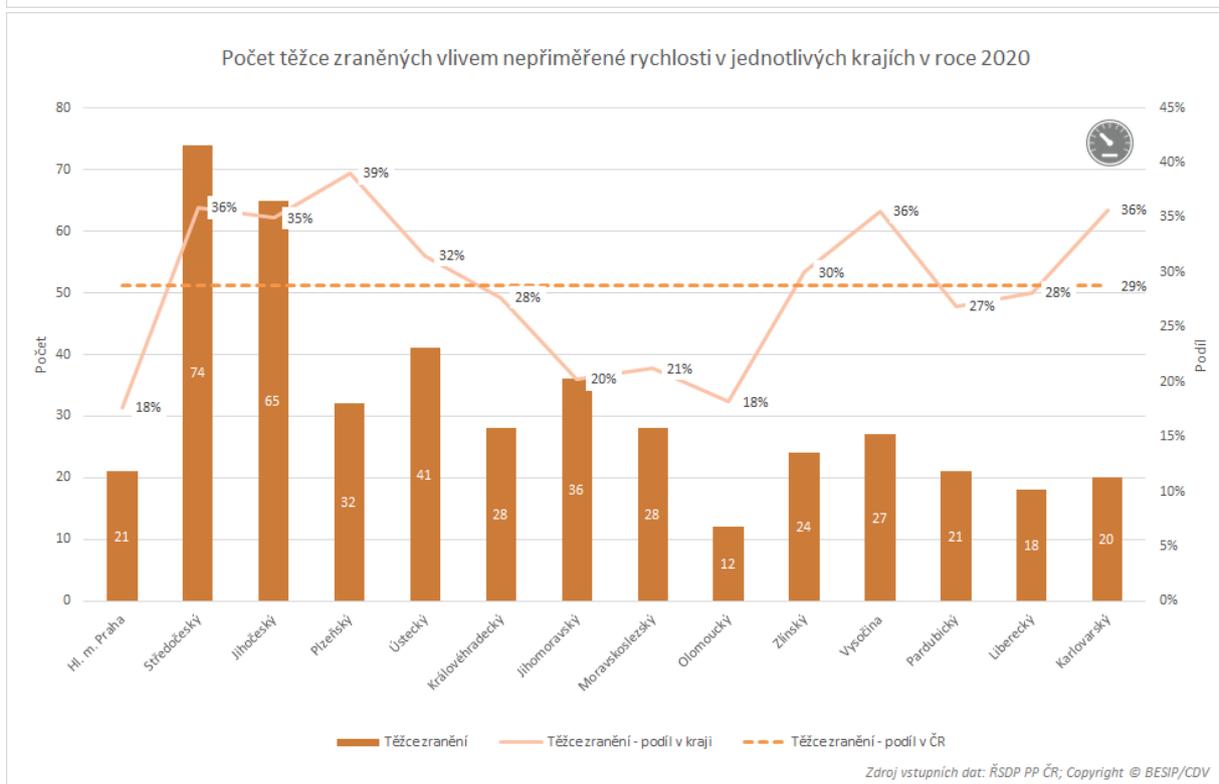
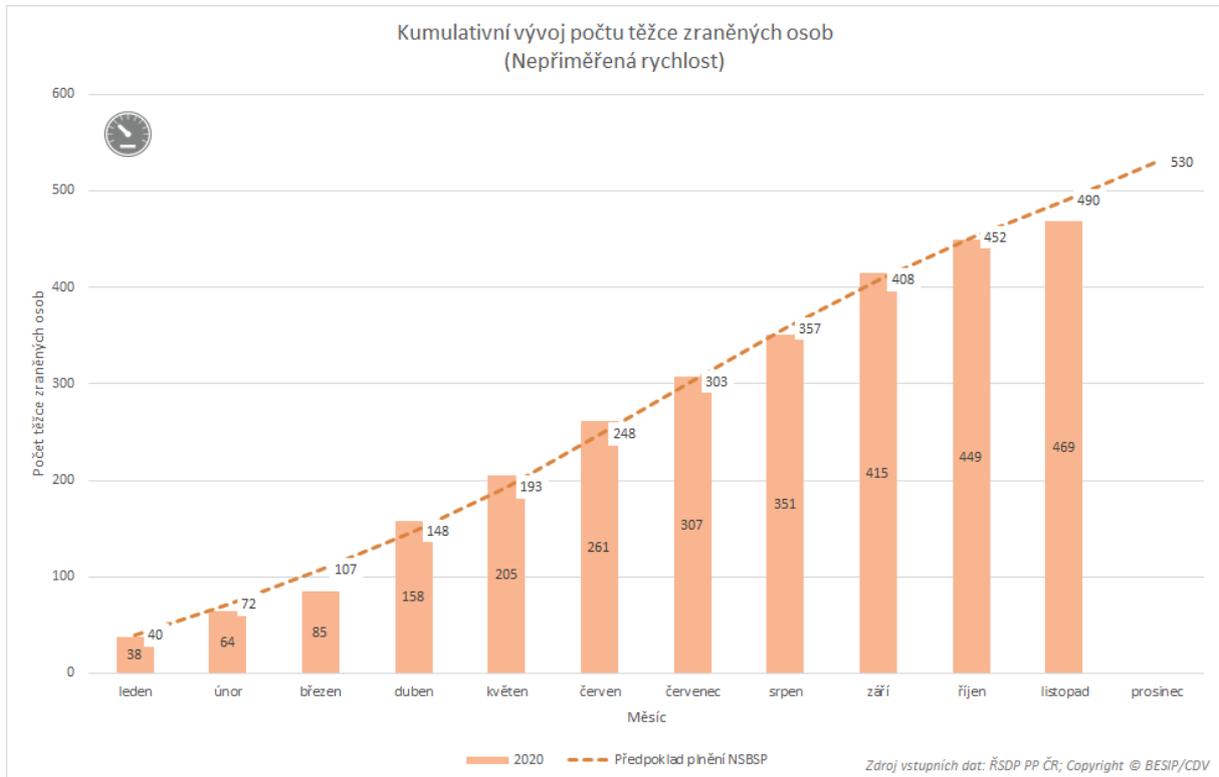
V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.



# Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

[leden-listopad 2020]

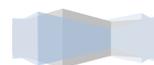
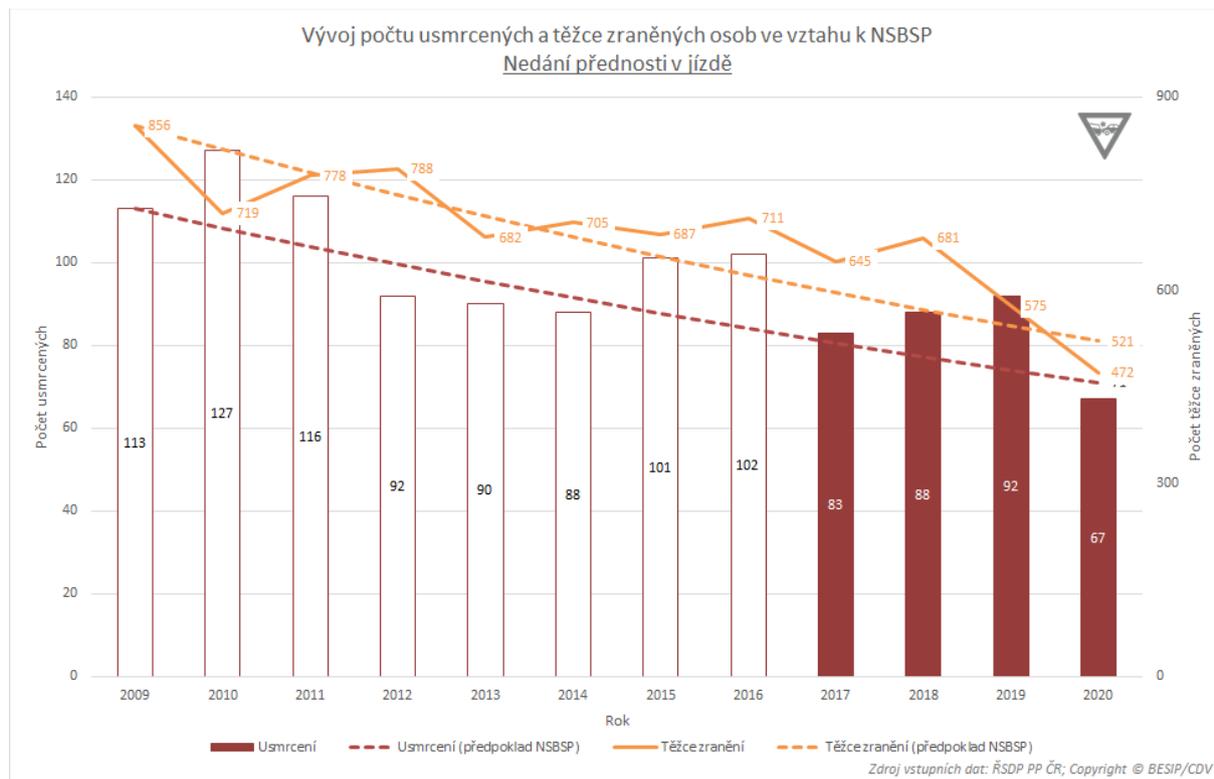
Zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



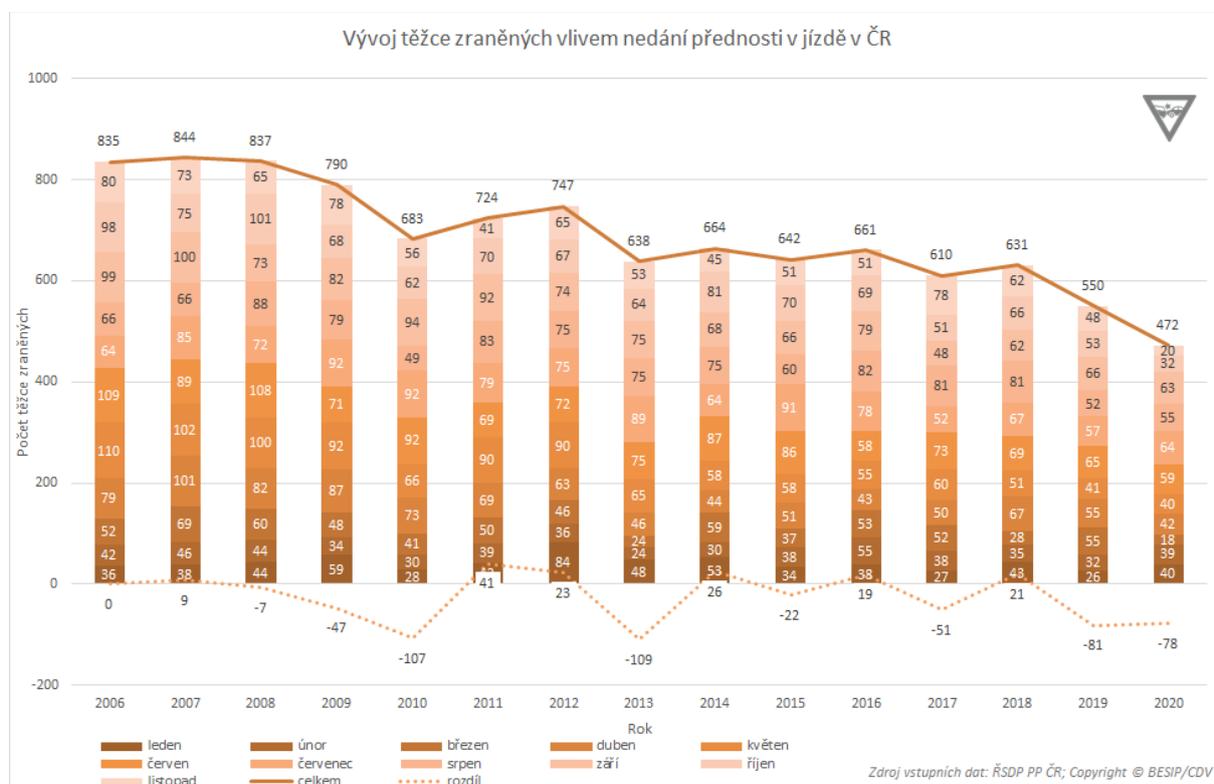
## 3.9 Nedání přednosti v jízdě

- od 01/2017

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 71 osob a těžce zraněno 521 osob.

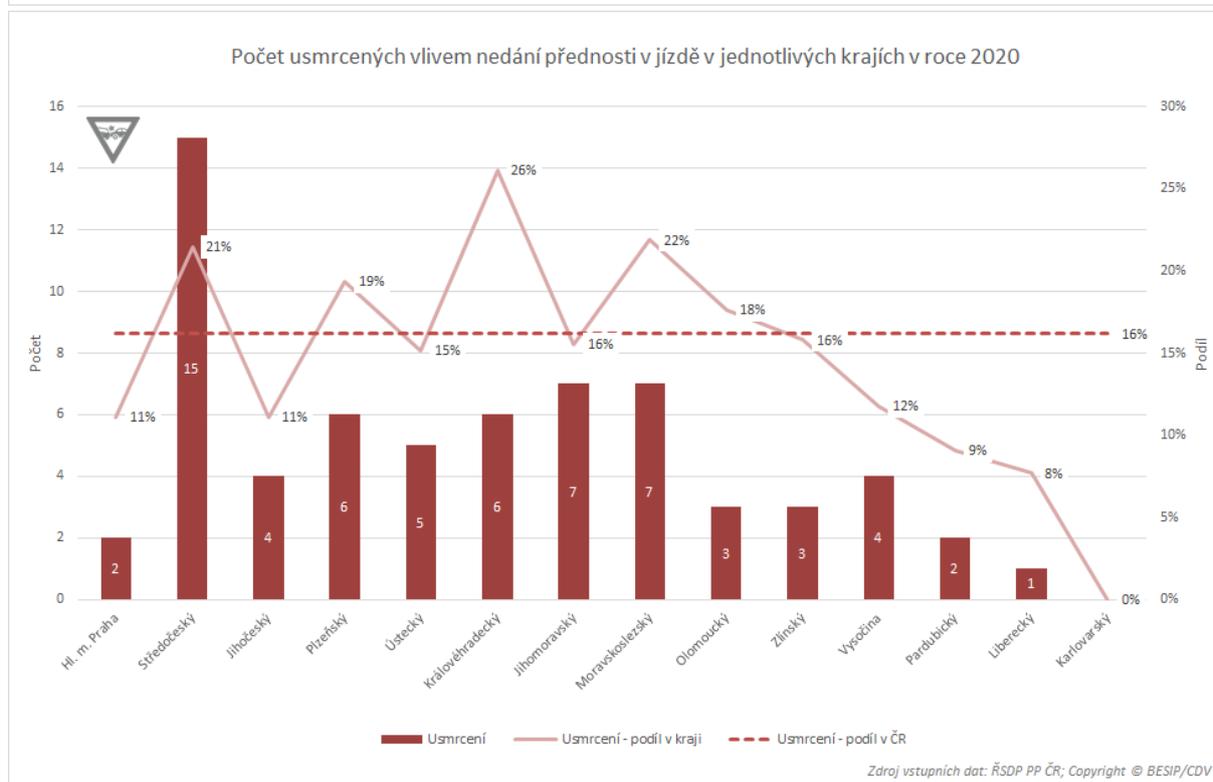
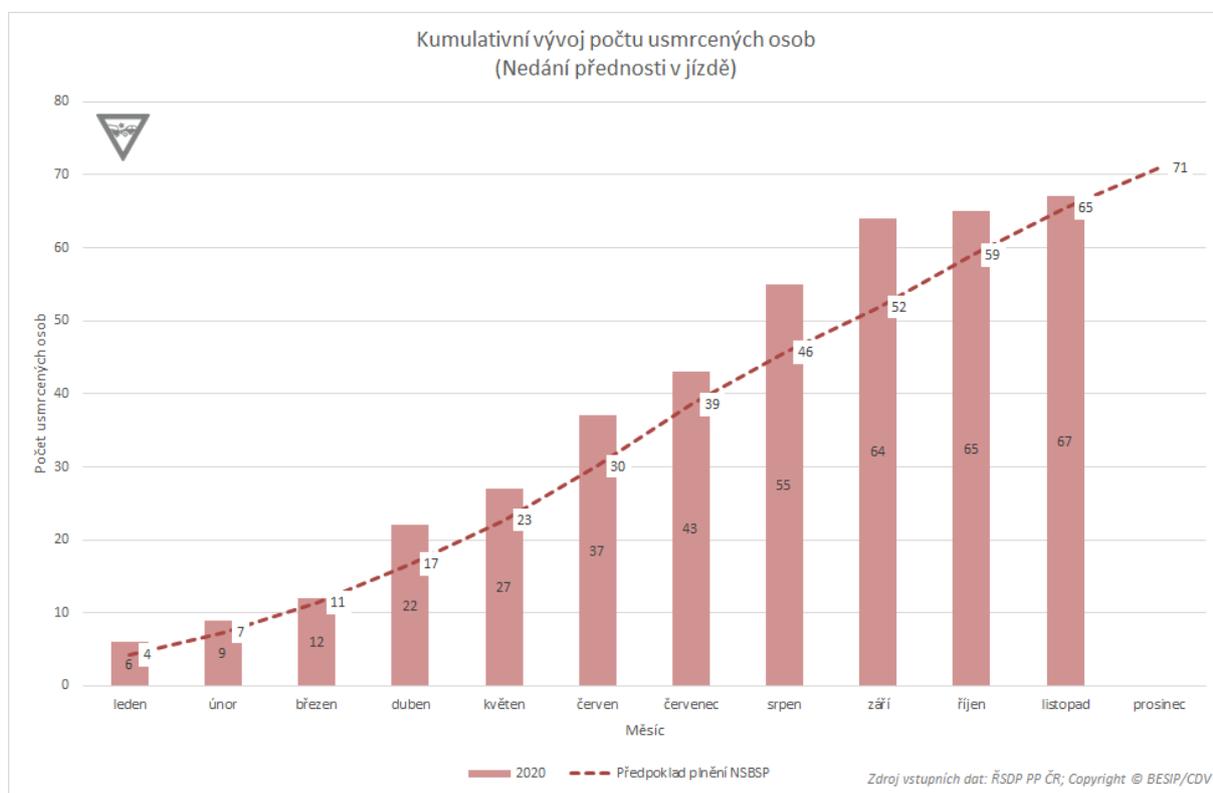


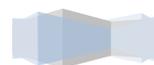
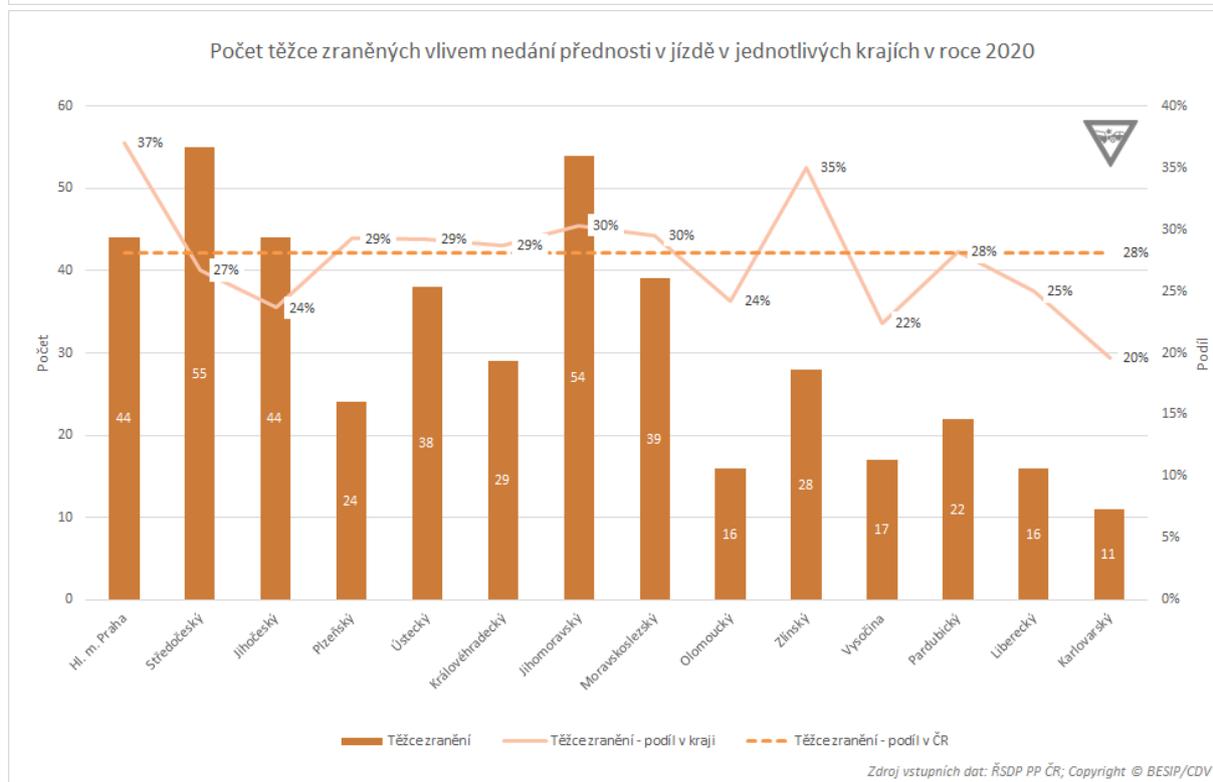
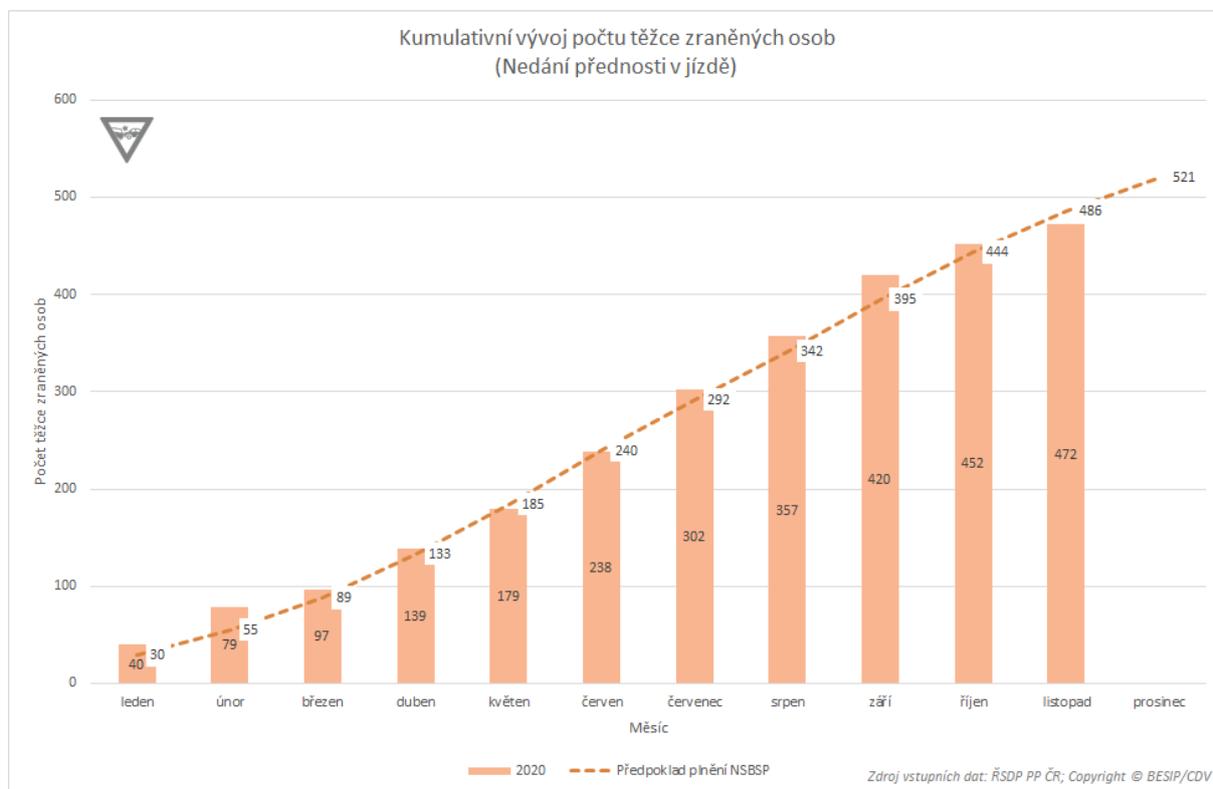
## 3.9.1 Dlouhodobý vývoj



## 3.9.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.

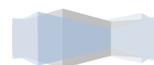
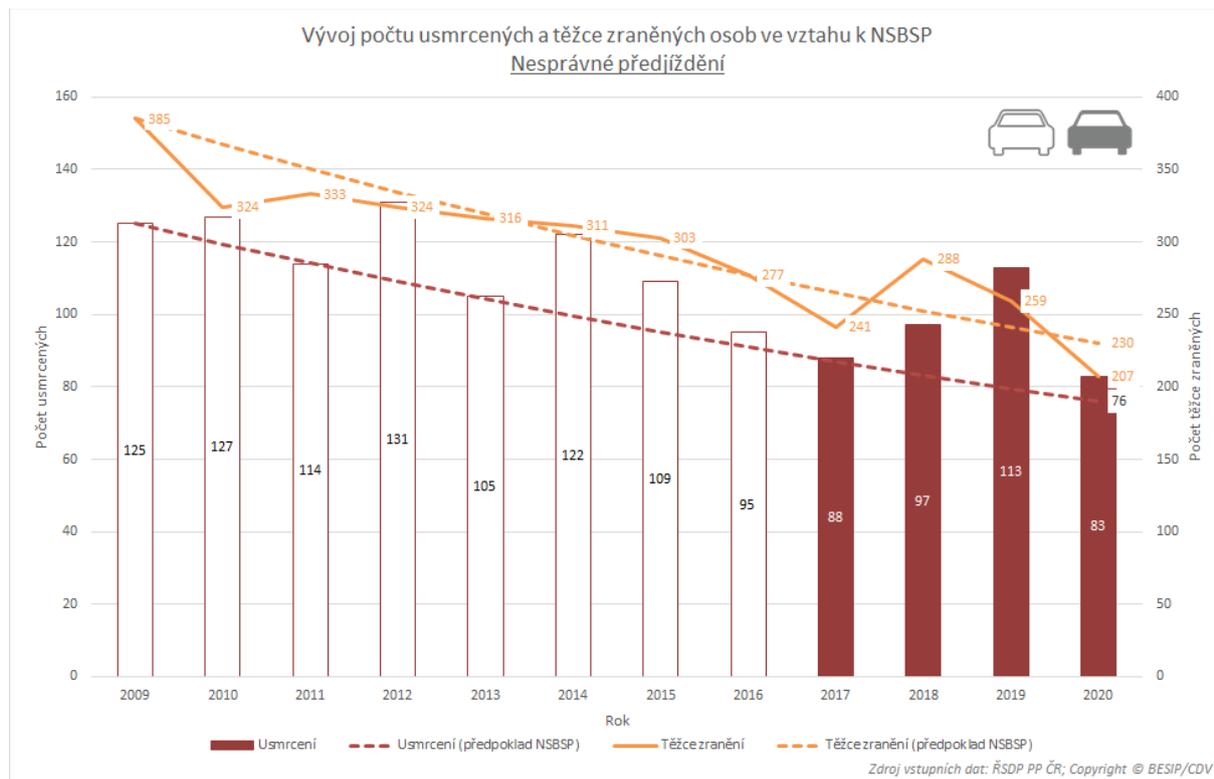




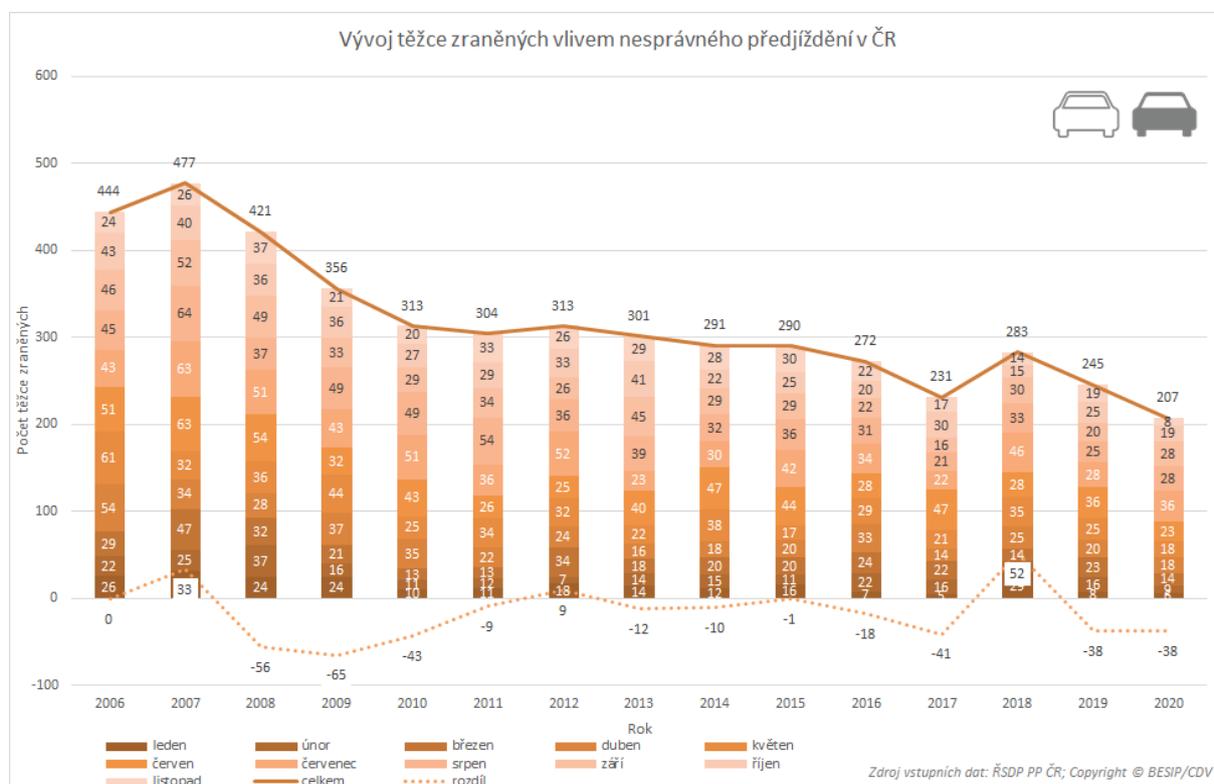
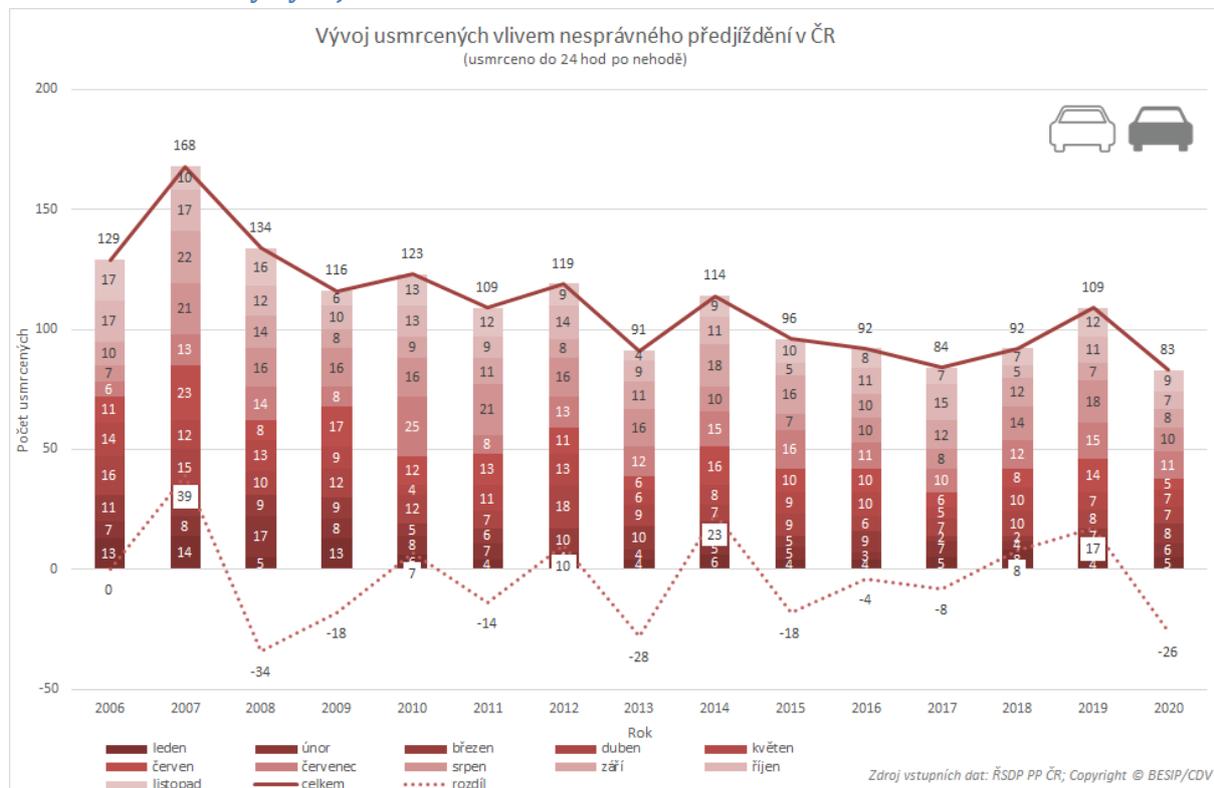
## 3.10 Nesprávné předjíždění

- od 01/2017

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 76 osob a těžce zraněno 230 osob.

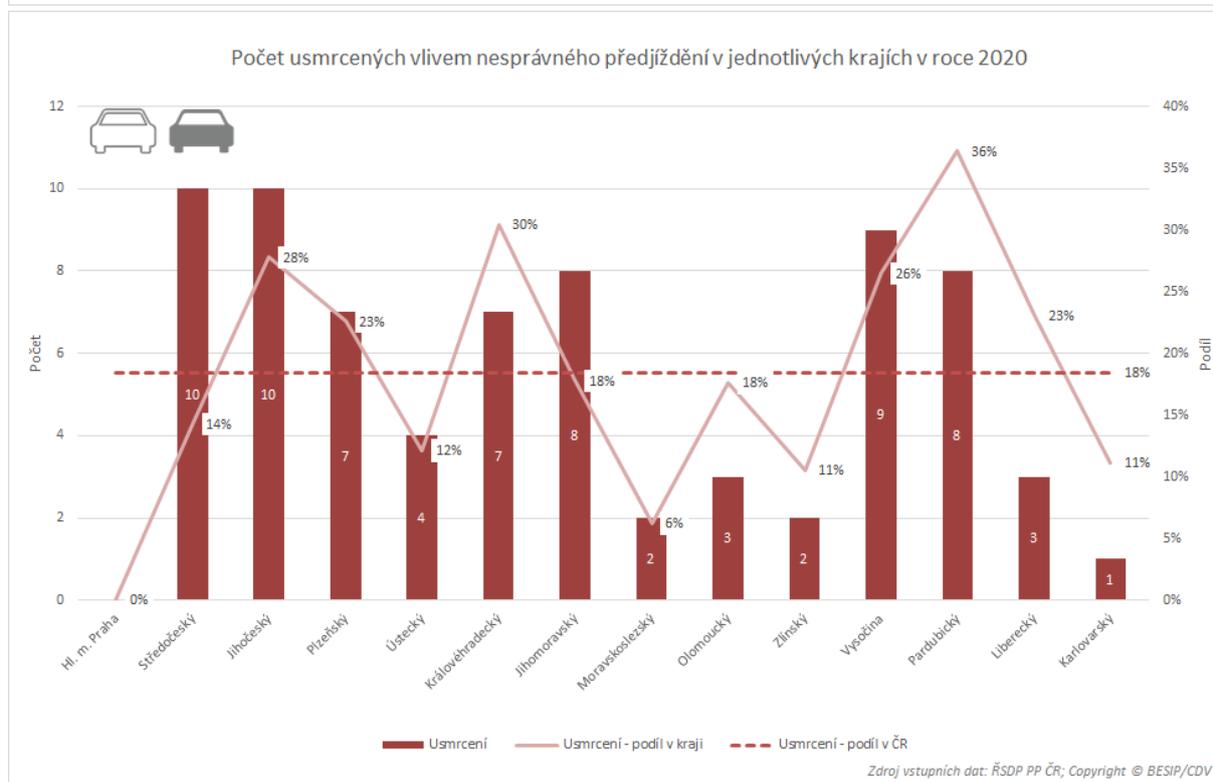
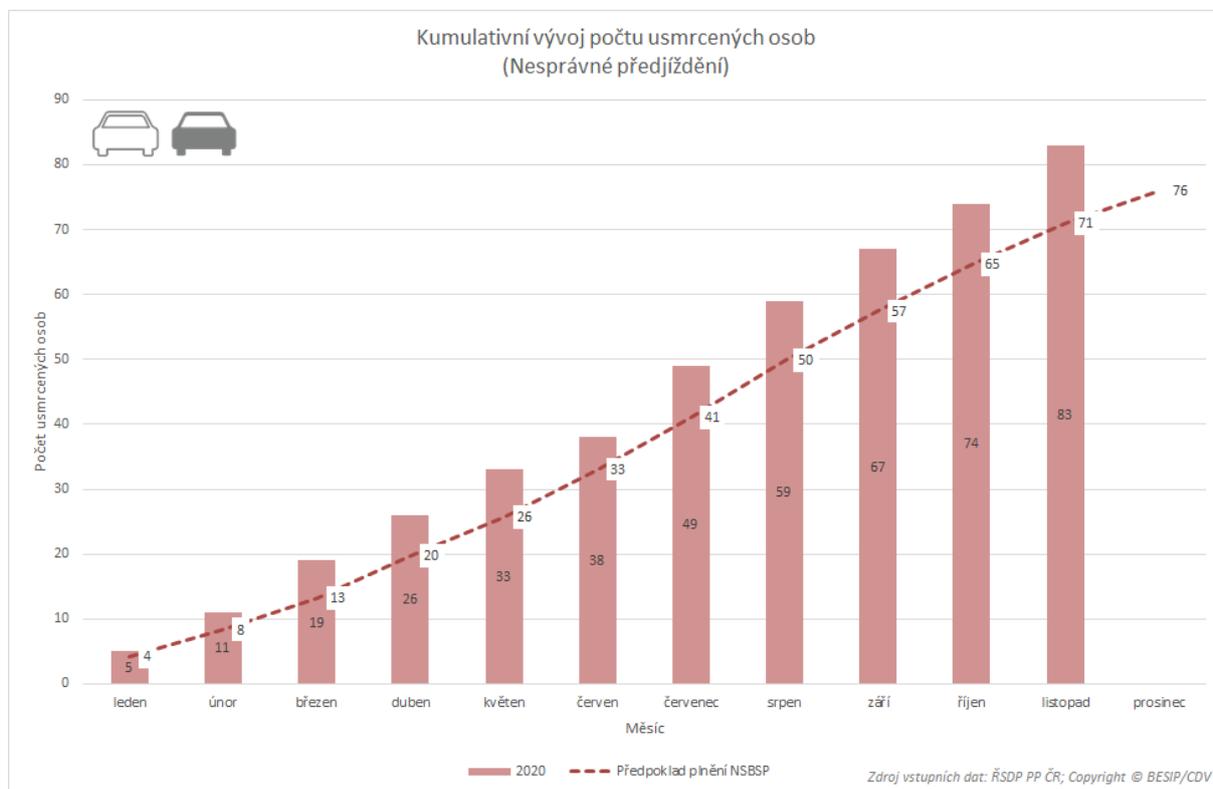


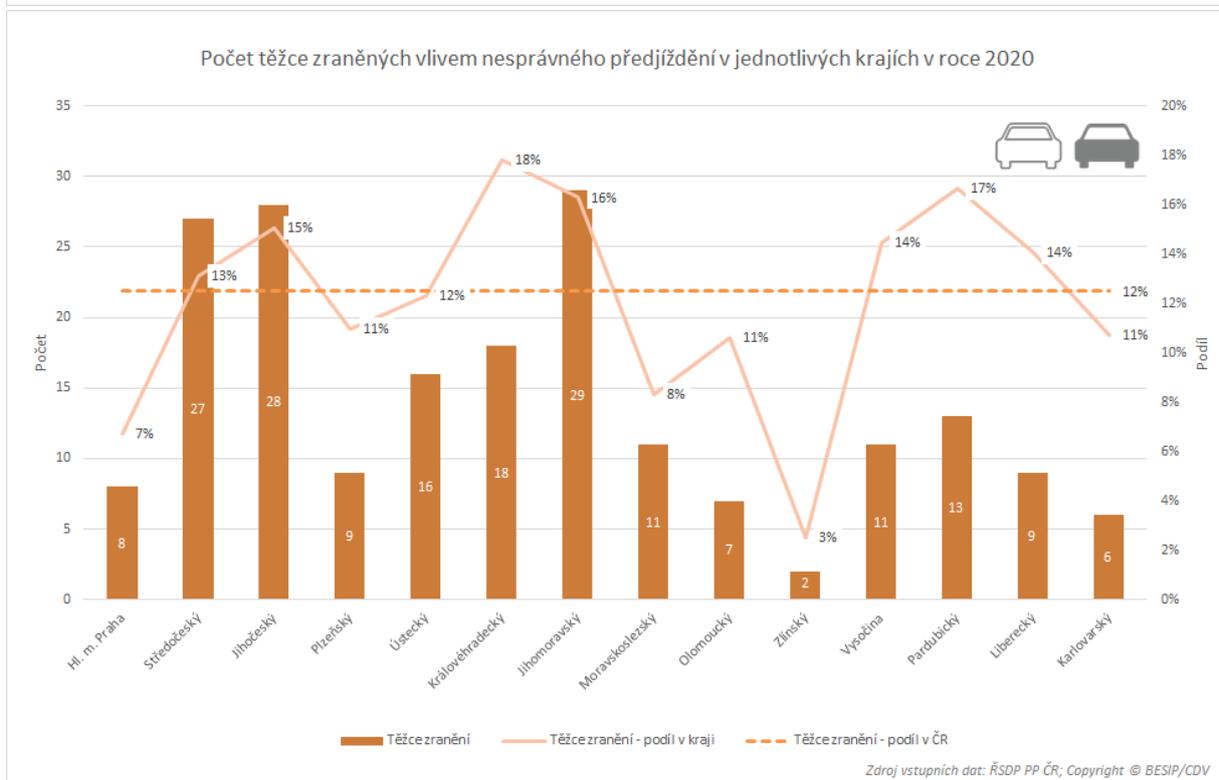
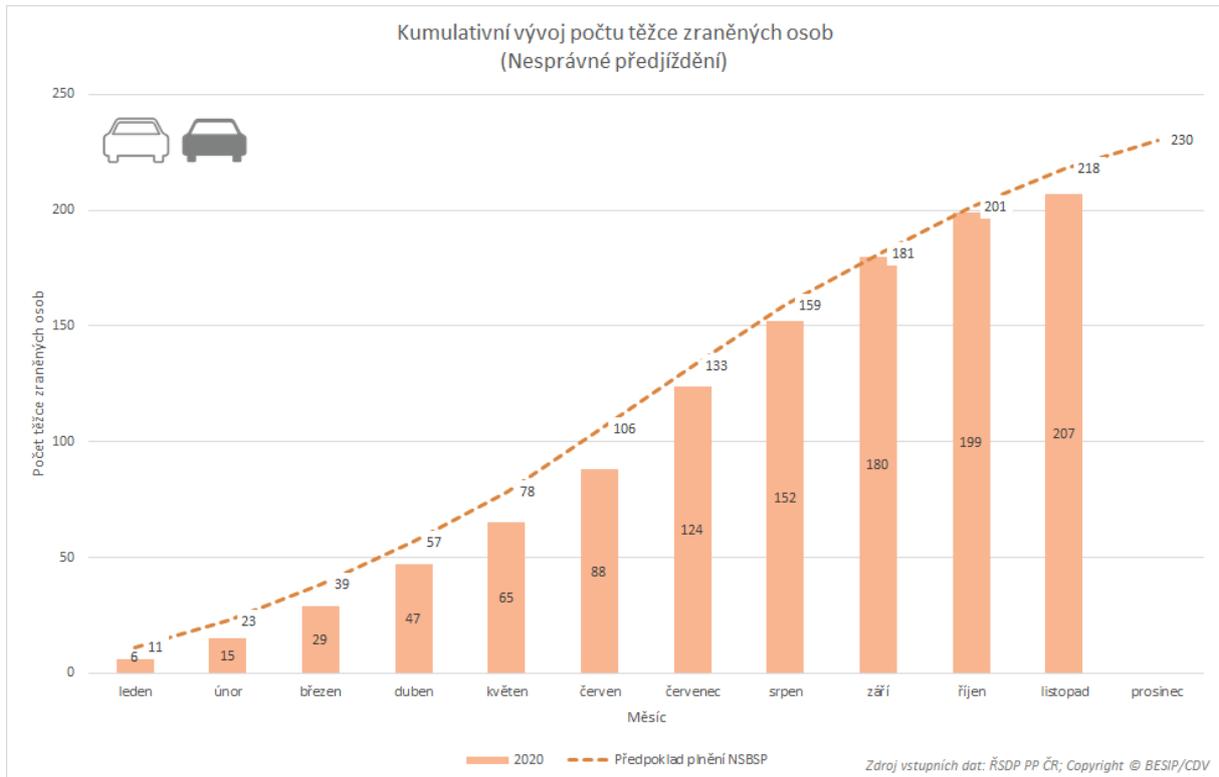
## 3.10.1 Dlouhodobý vývoj



## 3.10.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.

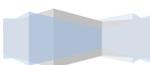
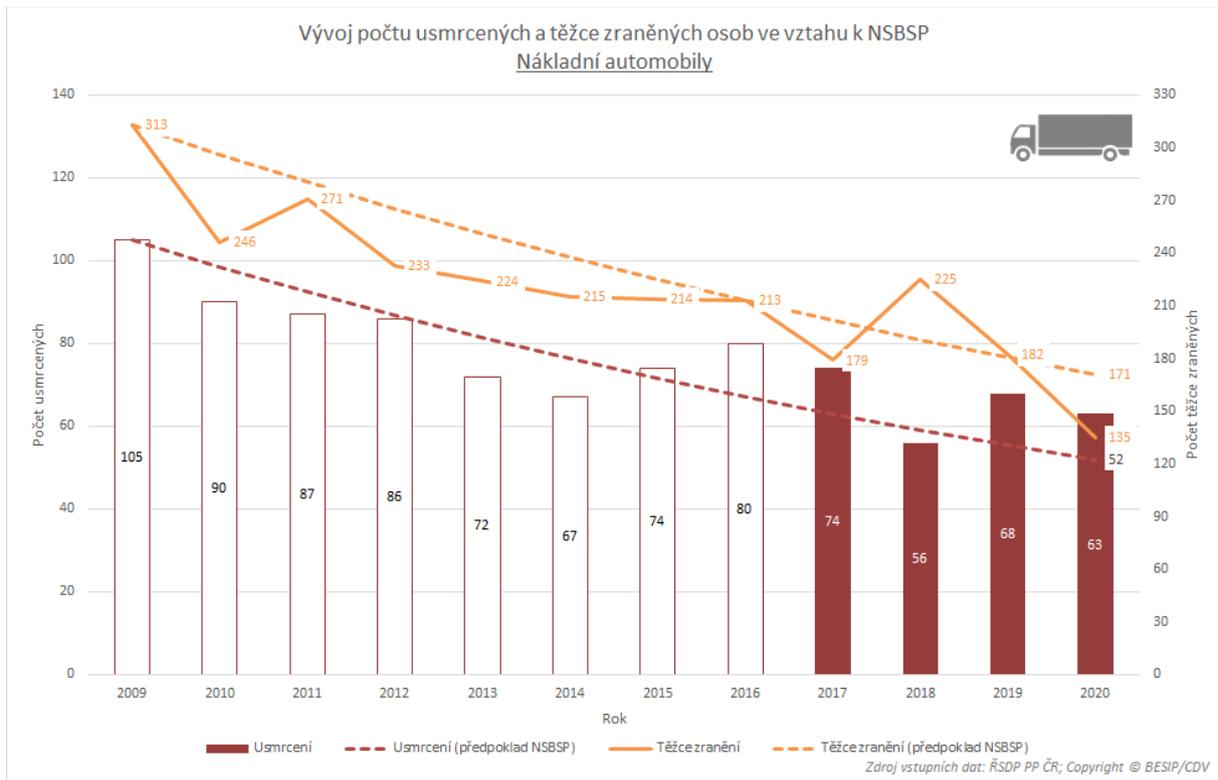




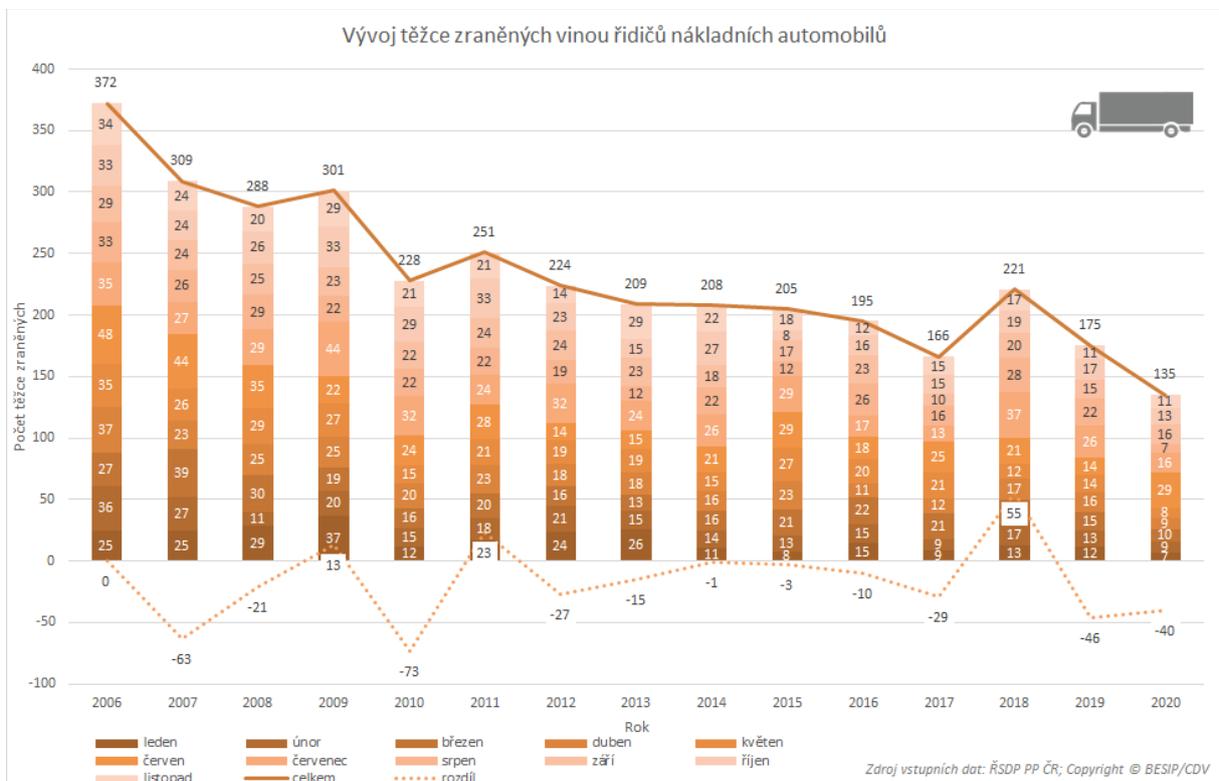
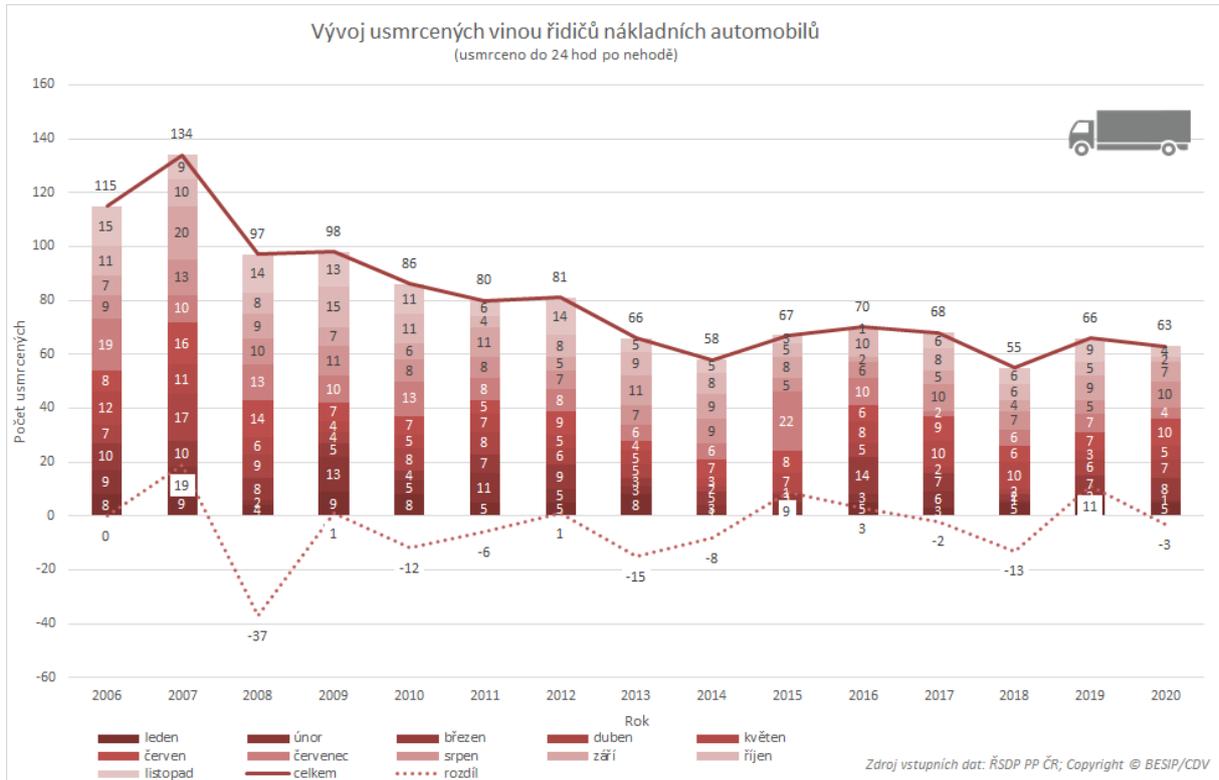
## 3.11 Nákladní automobily

- od 01/2017

V roce 2020 by nemělo být usmrceno více než 52 osob a těžce zraněno 171 osob.

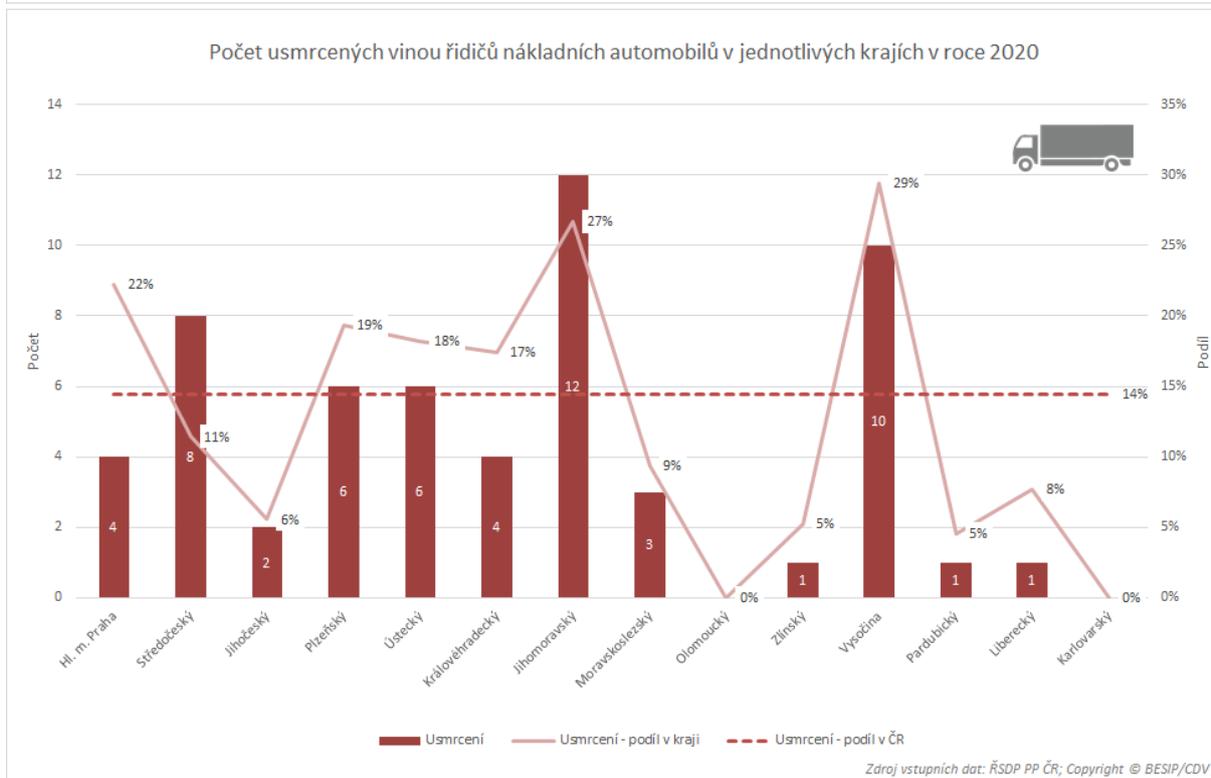
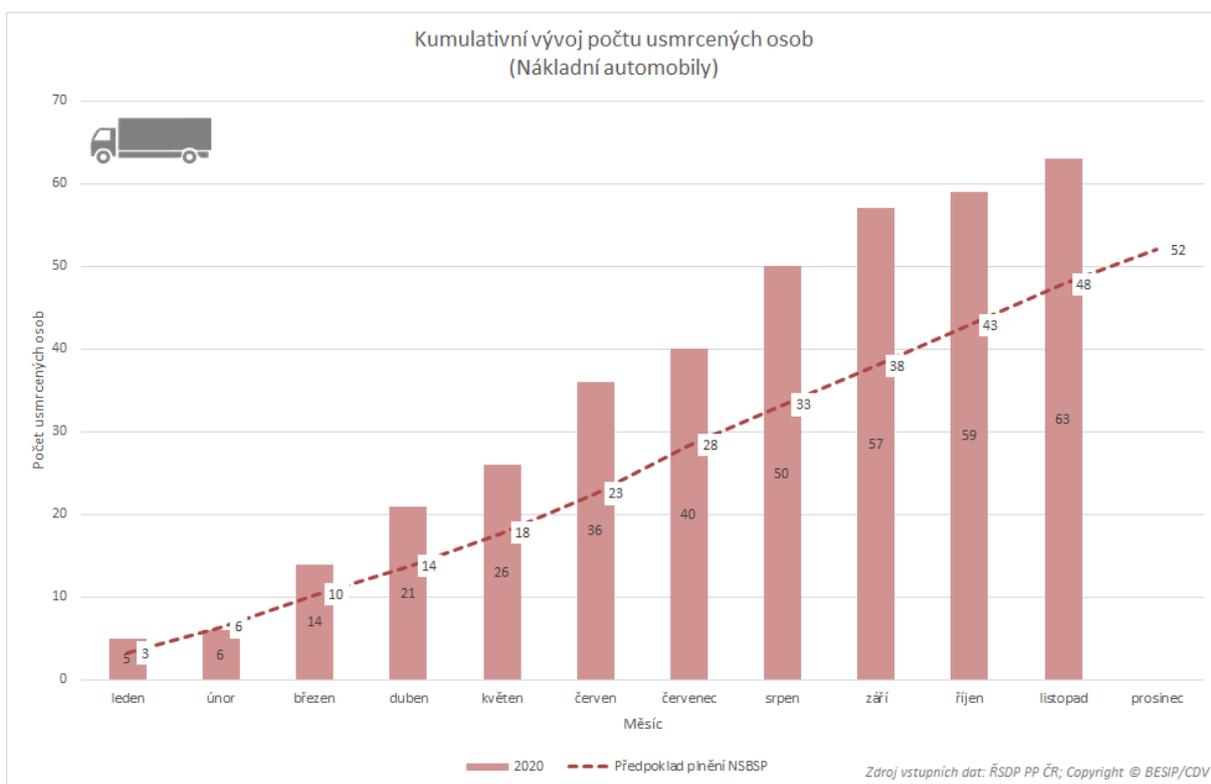


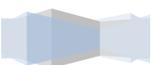
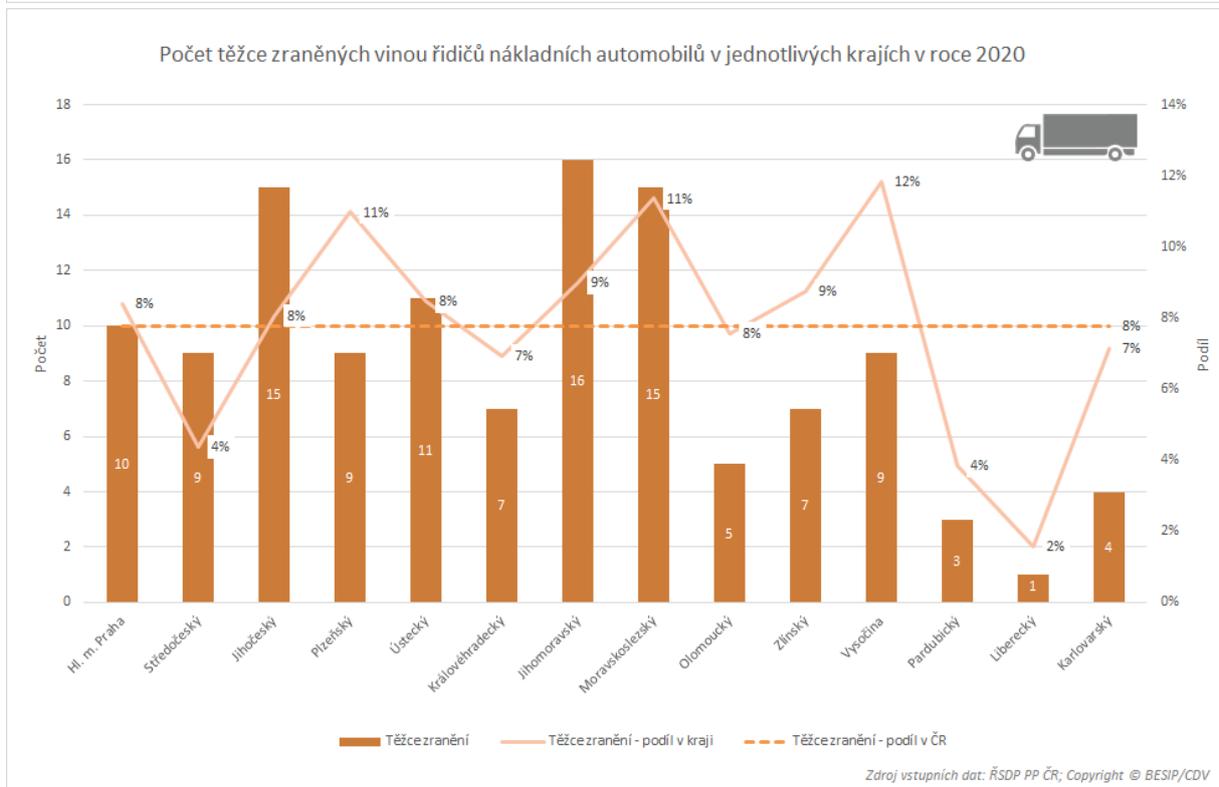
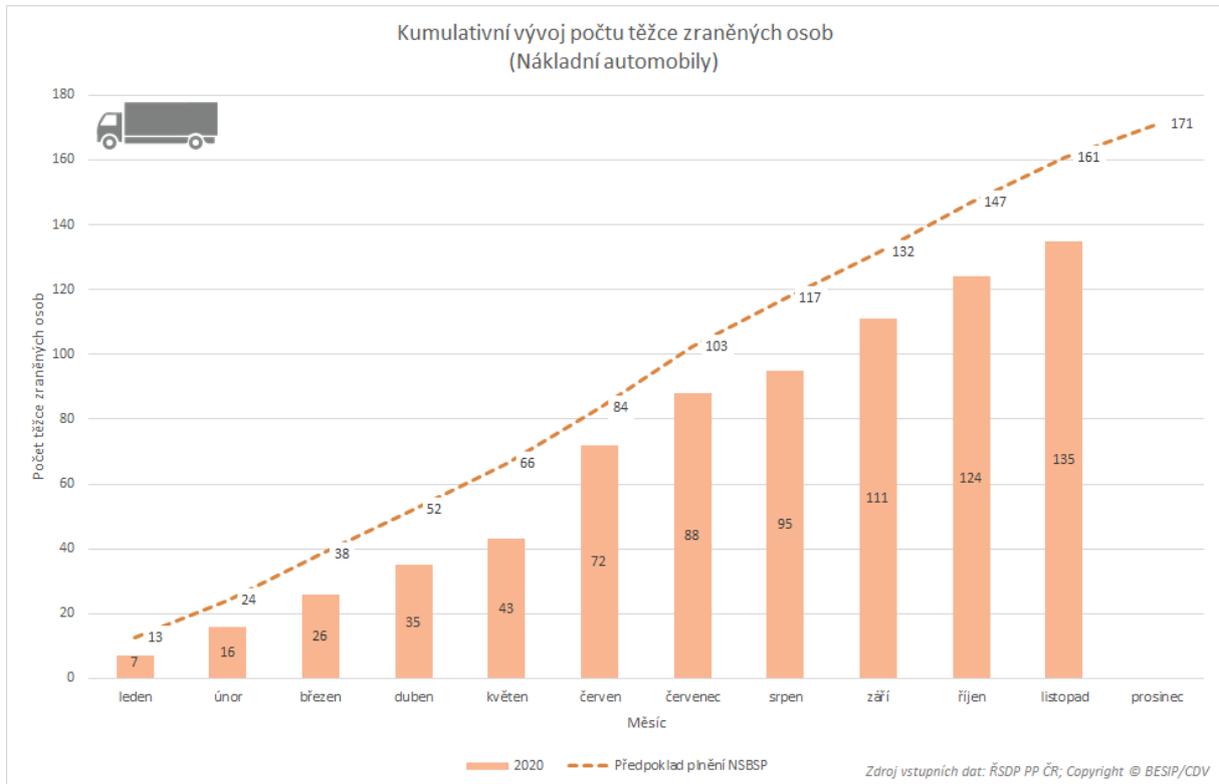
## 3.11.1 Dlouhodobý vývoj



## 3.11.2 Aktuální vývoj ve vztahu k NSBSP

V grafech níže je uveden **vývoj vůči předpokladům NSBSP v jednotlivých měsících**, tak aktuální **krajské srovnání jednotlivých dílčích cílů**.





### 3.11.3 Kategorie nákladních vozidel

Výše uvedená data nemají konsekvenci pouze k řidičům těžkých nákladních vozidel, ale k řidičům všech nákladních vozidel vč. kategorie N1 (do 3,5 t). V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny data členěná dle hmotnostních kategorií vozidel, jejichž řidiči zavinili usmrcení, resp. těžké zranění osoby/osob.

**V kategorii vozidel N3 (nad 12 t) bylo vinou řidičů těchto vozidel v roce 2020 usmrceno 23 osob, tj. 37 % ze všech usmrcených vinou řidičů všech nákladních vozidel. Z celkového pohledu všech usmrcených se pak jednalo o 5% podíl.**

usmrceno		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
absolutně	N1 (do 3,5 t)	5	6	4	9	4	30	32	26	26	25	28	19	15	24	8
	N2 (3,5 - 12 t)	14	17	8	11	12	27	29	19	13	26	28	25	23	22	32
	N3 (nad 12 t)	103	127	98	85	74	30	25	27	28	23	24	30	18	22	23
	celkem	122	150	110	105	90	87	86	72	67	74	80	74	56	68	63
relativně	N1 (do 3,5 t)	4%	4%	4%	9%	4%	34%	37%	36%	39%	34%	35%	26%	27%	35%	13%
	N2 (3,5 - 12 t)	11%	11%	7%	10%	13%	31%	34%	26%	19%	35%	35%	34%	41%	32%	51%
	N3 (nad 12 t)	84%	85%	89%	81%	82%	34%	29%	38%	42%	31%	30%	41%	32%	32%	37%
	N3 z celkem usmrcených				10%	10%	4%	4%	5%	4%	3%	4%	6%	3%	4%	5%
	celkem usmrcených				832	753	707	681	583	629	660	545	502	565	547	434

**Vinou řidičů kategorie vozidel N3 bylo v roce 2020 těžce zraněno 48 osob, tj. 36 % ze všech těžce zraněných vinou řidičů všech nákladních vozidel. Z celkového pohledu všech těžce zraněných se pak jednalo o 3% podíl.**

těžce zraněno		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
absolutně	N1 (do 3,5 t)	13	18	15	14	26	130	101	92	89	80	85	75	86	68	44
	N2 (3,5 - 12 t)	54	32	21	32	20	81	62	70	64	74	80	62	75	59	43
	N3 (nad 12 t)	334	291	275	267	200	60	70	62	61	60	48	42	64	55	48
	celkem	401	341	311	313	246	271	233	224	215	214	213	179	225	182	135
relativně	N1 (do 3,5 t)	3%	5%	5%	4%	11%	48%	43%	41%	41%	37%	40%	42%	38%	37%	33%
	N2 (3,5 - 12 t)	13%	9%	7%	10%	8%	30%	27%	31%	30%	35%	38%	35%	33%	32%	32%
	N3 (nad 12 t)	83%	85%	88%	85%	81%	22%	30%	28%	28%	28%	23%	23%	28%	30%	36%
	N3 z celkem těžce zraněných				8%	7%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	3%	3%
	celkem těžce zraněných				3 536	2 823	3 092	2 986	2 782	2 762	2 540	2 580	2 339	2 465	2 110	1 671



## 3.12 Závěrečné zhodnocení dílčích cílů

Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných osob je v jednotlivých oblastech, resp. dílčích cílech různý. Na základě měsíčního vývoje usmrcených a těžce zraněných osob v jednotlivých kategoriích v uplynulých třinácti letech byla stanovena predikce vývoje v roce 2020 (předpoklad splnění NSBSP), která je porovnána s aktuálním vývojem v uvedené tabulce.

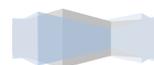
Dílčí cíl (leden - listopad)	Usmrceno								Těžce zraněno													
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Meziročně	STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Meziročně	STRATEGIE (předpoklad)	Rozdíl				
Děti	18	11	9	18	15	8	-7	-47%	7	1	22%	115	128	123	142	107	90	-17	-16%	89	1	1%
Chodci	109	96	87	98	81	70	-11	-14%	68	2	2%	483	525	471	454	404	325	-79	-20%	373	-48	-13%
Cyklisté	67	33	43	36	32	42	10	31%	35	7	20%	380	410	345	390	300	259	-41	-14%	270	-11	-4%
Motocyklisté	87	60	64	89	75	61	-14	-19%	42	19	44%	478	462	414	486	410	391	-19	-5%	364	27	7%
Mladí řidiči	103	85	79	83	76	63	-13	-17%	76	-13	-17%	395	362	323	350	250	222	-28	-11%	333	-111	-33%
Stárnoucí populace	118	113	104	106	110	98	-12	-11%	93	5	5%	420	450	419	416	407	317	-90	-22%	317	0	0%
Alkohol a jiné návykové látky	74	62	49	75	61	26	-35	-57%	47	-21	-44%	249	250	206	223	229	158	-71	-31%	186	-28	-15%
Nepřiměřená rychlost	214	175	154	193	179	171	-8	-4%	148	23	16%	657	674	575	664	535	469	-66	-12%	490	-21	-4%
Nedání přednosti v jízdě	91	91	78	76	86	67	-19	-22%	65	2	2%	642	661	610	631	550	472	-78	-14%	486	-14	-3%
Nesprávné předjíždění	96	92	84	92	109	83	-26	-24%	71	12	17%	290	272	231	283	245	207	-38	-16%	218	-11	-5%
Nákladní automobily	67	70	68	55	66	63	-3	-5%	48	15	32%	205	195	166	221	175	135	-40	-23%	161	-26	-16%
<b>Strategický cíl</b>	<b>603</b>	<b>494</b>	<b>457</b>	<b>513</b>	<b>511</b>	<b>434</b>	<b>-77</b>	<b>-15%</b>	<b>304</b>	<b>130</b>	<b>43%</b>	<b>2 386</b>	<b>2 417</b>	<b>2 192</b>	<b>2 326</b>	<b>2 004</b>	<b>1 671</b>	<b>-333</b>	<b>-17%</b>	<b>1 969</b>	<b>-298</b>	<b>-15%</b>

**Červeně** podbarvené buňky se týkají cílů, které v roce 2020 nejsou splněny. Pozn. „Předpoklady NSBSP“ vychází z limitních hodnot pro aktuální rok a zohledňují v každém měsíci vývoj v předchozích letech.

Rok 2020 je porovnán jak s rokem předchozím, tak především ve vztahu k předpokladu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Z rozdílových hodnot je pak zřejmé, které cíle jsou nad, resp. pod stanoveným předpokladem.

**Celkem 9 z 11 dílčích cílů překročilo stanovené předpoklady NSBSP v oblasti usmrcených osob, 2 pak v oblasti těžce zraněných osob.**

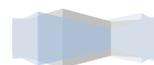
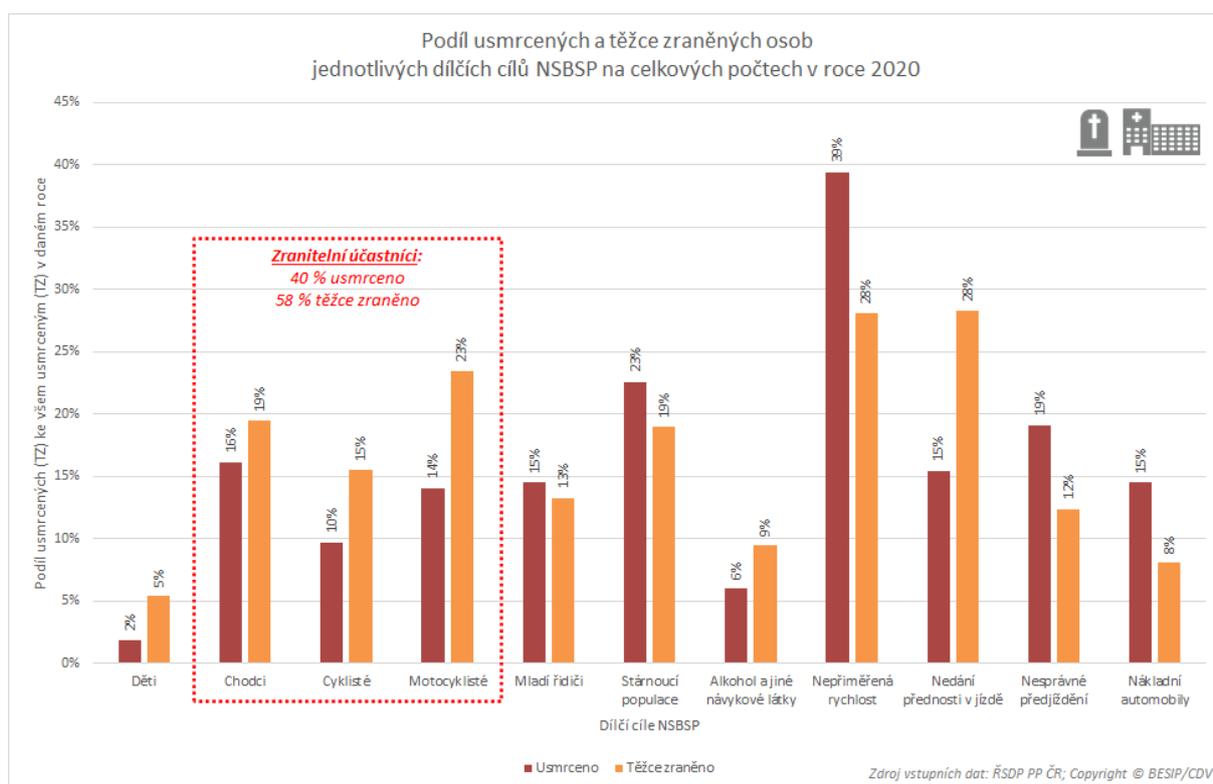
Meziročně byl zaznamenán negativní vývoj v oblasti usmrcených u 1 z 11 dílčích cílů (cyklisté).



V roce 2020 byl z uvedených dílčích cílů nejvyšší podíl na usmrcených i těžce zraněných osobách evidován u nepřiměřené rychlosti (39 %, resp. 28% podíl).

Zranitelní účastníci silničního provozu (chodci, cyklisté a motocyklisté) se na všech usmrcených podíleli 40 %, na těžce zraněných pak 58 % (pozn. v roce 2019 činil tento podíl 37, resp. 55 %).

Konkrétní podíly jednotlivých dílčích cílů na celkovém počtu usmrcených a těžce zraněných osob jsou obsahem uvedeného grafu.



## 3.12.1 Dílčí cíle z pohledu krajů

V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny absolutní počty usmrčených a těžce zraněných v jednotlivých krajích dle dílčích cílů a dále pak podíl těchto dílčích cílů na celkovém počtu usmrčených a těžce zraněných osob v rámci jednotlivých krajů. **Označeny jsou maxima, kterým je vhodné věnovat zvýšenou pozornost, resp. zaměřit se na konkrétní oblasti v rámci jednotlivých krajů.**

### 3.12.1.1 Usmrcení

Usmrcení	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	0	6	1	1	0	4	1	7	2	0	4	18
Středočeský	2	6	5	16	6	14	1	27	15	10	8	70
Jihočeský	1	1	7	1	12	9	3	16	4	10	2	36
Plzeňský	1	5	1	4	7	3	2	10	6	7	6	31
Ústecký	1	8	5	3	3	6	6	14	5	4	6	33
Královéhradecký	0	5	0	4	5	6	0	9	6	7	4	23
Jihomoravský	2	15	3	3	7	9	3	16	7	8	12	45
Moravskoslezský	1	6	6	5	2	8	3	14	7	2	3	32
Olomoucký	0	3	5	3	2	2	0	6	3	3	0	17
Zlínský	0	2	4	4	2	4	0	8	3	2	1	19
Vysočina	0	4	3	4	5	10	2	16	4	9	10	34
Pardubický	0	2	4	7	3	7	1	4	2	8	1	22
Liberecký	0	3	0	4	1	2	4	5	1	3	1	13
Karlovarský	0	1	0	1	3	2	0	5	0	1	0	9
<b>Celkem</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>44</b>	<b>60</b>	<b>58</b>	<b>86</b>	<b>26</b>	<b>157</b>	<b>65</b>	<b>74</b>	<b>58</b>	<b>402</b>

Podíl na všech usmrcených	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	0%	33%	6%	6%	0%	22%	6%	39%	11%	0%	22%	
Středočeský	3%	9%	7%	23%	9%	20%	1%	39%	21%	14%	11%	
Jihočeský	3%	3%	19%	3%	33%	25%	8%	44%	11%	28%	6%	
Plzeňský	3%	16%	3%	13%	23%	10%	6%	32%	19%	23%	19%	
Ústecký	3%	24%	15%	9%	9%	18%	18%	42%	15%	12%	18%	
Královéhradecký	0%	22%	0%	17%	22%	26%	0%	39%	26%	30%	17%	
Jihomoravský	4%	33%	7%	7%	16%	20%	7%	36%	16%	18%	27%	
Moravskoslezský	3%	19%	19%	16%	6%	25%	9%	44%	22%	6%	9%	
Olomoucký	0%	18%	29%	18%	12%	12%	0%	35%	18%	18%	0%	
Zlínský	0%	11%	21%	21%	11%	21%	0%	42%	16%	11%	5%	
Vysočina	0%	12%	9%	12%	15%	29%	6%	47%	12%	26%	29%	
Pardubický	0%	9%	18%	32%	14%	32%	5%	18%	9%	36%	5%	
Liberecký	0%	23%	0%	31%	8%	15%	31%	38%	8%	23%	8%	
Karlovarský	0%	11%	0%	11%	33%	22%	0%	56%	0%	11%	0%	
<b>Česká republika</b>	<b>2%</b>	<b>17%</b>	<b>11%</b>	<b>15%</b>	<b>14%</b>	<b>21%</b>	<b>6%</b>	<b>39%</b>	<b>16%</b>	<b>18%</b>	<b>14%</b>	

### 3.12.1.2 Těžce zranění

Těžce zranění	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	5	49	10	27	5	24	6	21	44	8	10	119
Středočeský	13	29	29	58	28	34	13	74	55	27	9	206
Jihočeský	9	23	30	53	40	24	14	65	44	28	15	186
Plzeňský	3	13	3	11	21	16	8	32	24	9	9	82
Ústecký	9	29	19	40	15	32	10	41	38	16	11	130
Královéhradecký	5	13	12	28	13	23	9	28	29	18	7	101
Jihomoravský	10	42	24	38	15	35	27	36	54	29	16	178
Moravskoslezský	13	35	27	29	18	18	5	28	39	11	15	132
Olomoucký	3	10	15	18	10	16	9	12	16	7	5	66
Zlínský	1	21	18	15	16	18	10	24	28	2	7	80
Vysočina	9	8	12	9	8	15	6	27	17	11	9	76
Pardubický	1	6	19	19	8	17	10	21	22	13	3	78
Liberecký	3	8	13	21	4	11	12	18	16	9	1	64
Karlovarský	2	7	7	11	9	8	10	20	11	6	4	56
<b>Celkem</b>	<b>86</b>	<b>293</b>	<b>238</b>	<b>377</b>	<b>210</b>	<b>291</b>	<b>149</b>	<b>447</b>	<b>437</b>	<b>194</b>	<b>121</b>	<b>1554</b>

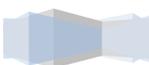
Podíl na všech těžce zraněných	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol a jiné návykové látky	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily	Strategický cíl
Hl. m. Praha	4%	41%	8%	23%	4%	20%	5%	18%	37%	7%	8%	
Středočeský	6%	14%	14%	28%	14%	17%	6%	36%	27%	13%	4%	
Jihočeský	5%	12%	16%	28%	22%	13%	8%	35%	24%	15%	8%	
Plzeňský	4%	16%	4%	13%	26%	20%	10%	39%	29%	11%	11%	
Ústecký	7%	22%	15%	31%	12%	25%	8%	32%	29%	12%	8%	
Královéhradecký	5%	13%	12%	28%	13%	23%	9%	28%	29%	18%	7%	
Jihomoravský	6%	24%	13%	21%	8%	20%	15%	20%	30%	16%	9%	
Moravskoslezský	10%	27%	20%	22%	14%	14%	4%	21%	30%	8%	11%	
Olomoucký	5%	15%	23%	27%	15%	24%	14%	18%	24%	11%	8%	
Zlínský	1%	26%	23%	19%	20%	23%	13%	30%	35%	3%	9%	
Vysočina	12%	11%	16%	12%	11%	20%	8%	36%	22%	14%	12%	
Pardubický	1%	8%	24%	24%	10%	22%	13%	27%	28%	17%	4%	
Liberecký	5%	13%	20%	33%	6%	17%	19%	28%	25%	14%	2%	
Karlovarský	4%	13%	13%	20%	16%	14%	18%	36%	20%	11%	7%	
<b>Česká republika</b>	<b>6%</b>	<b>19%</b>	<b>15%</b>	<b>24%</b>	<b>14%</b>	<b>19%</b>	<b>10%</b>	<b>29%</b>	<b>28%</b>	<b>12%</b>	<b>8%</b>	

## Použité zdroje

[1] Ředitelství služby dopravní policie PP ČR

[2] Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020

[3] DOPRAVNÍ NEHODY V ČR





Copyright © 2020 | Všechna práva vyhrazena  
Oddělení BESIP  
Ministerstvo dopravy  
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1



Zpracoval:  
Ing. Lukáš Kadula  
+420 778 888 359  
lukas.kadula@cdiv.cz  
Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií  
Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií  
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Líšeňská 33a  
636 00 Brno

